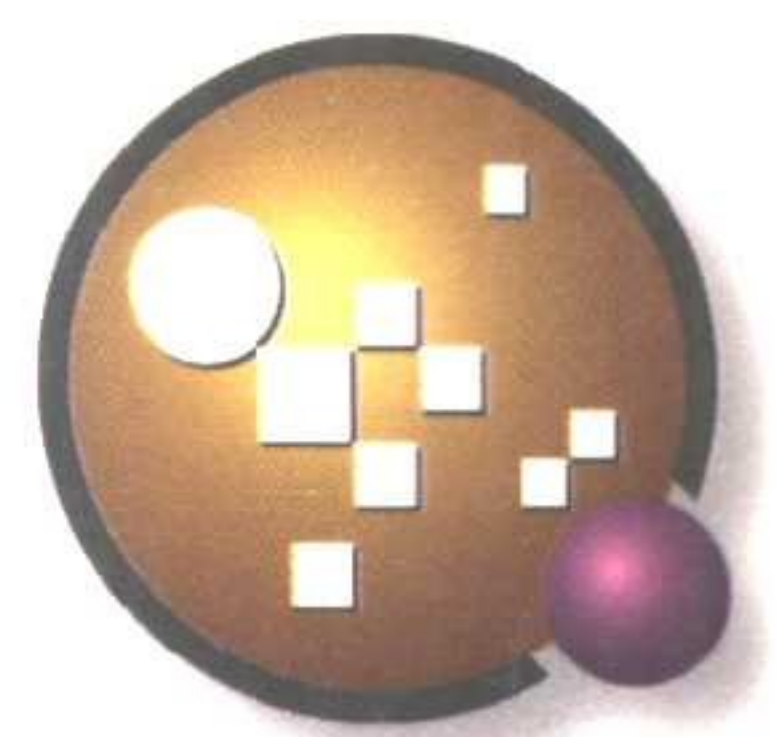


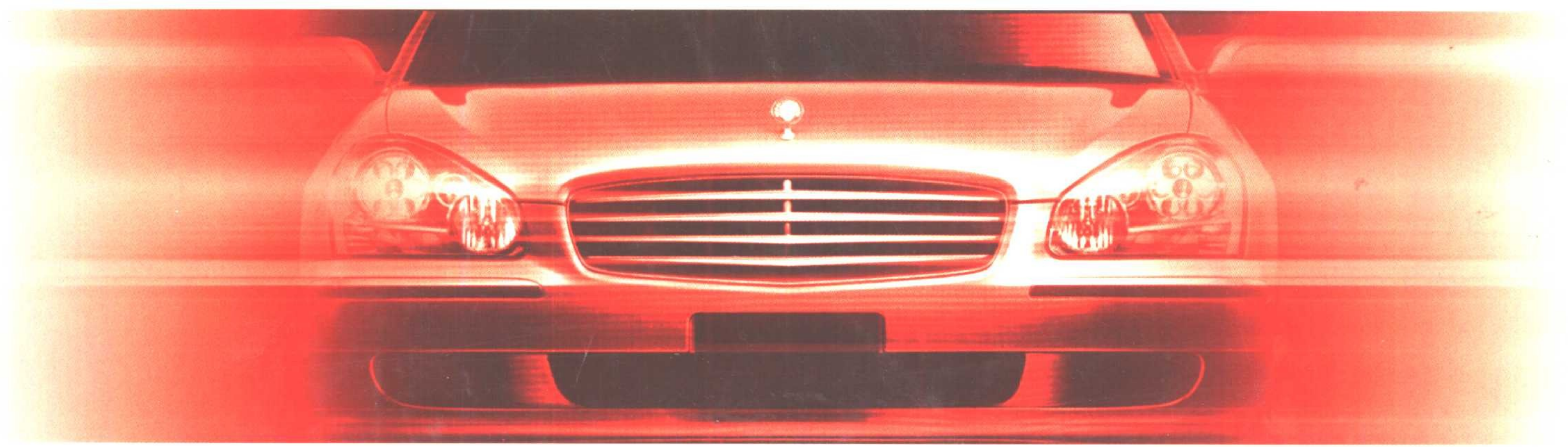
进口汽车电气元件位置丛书



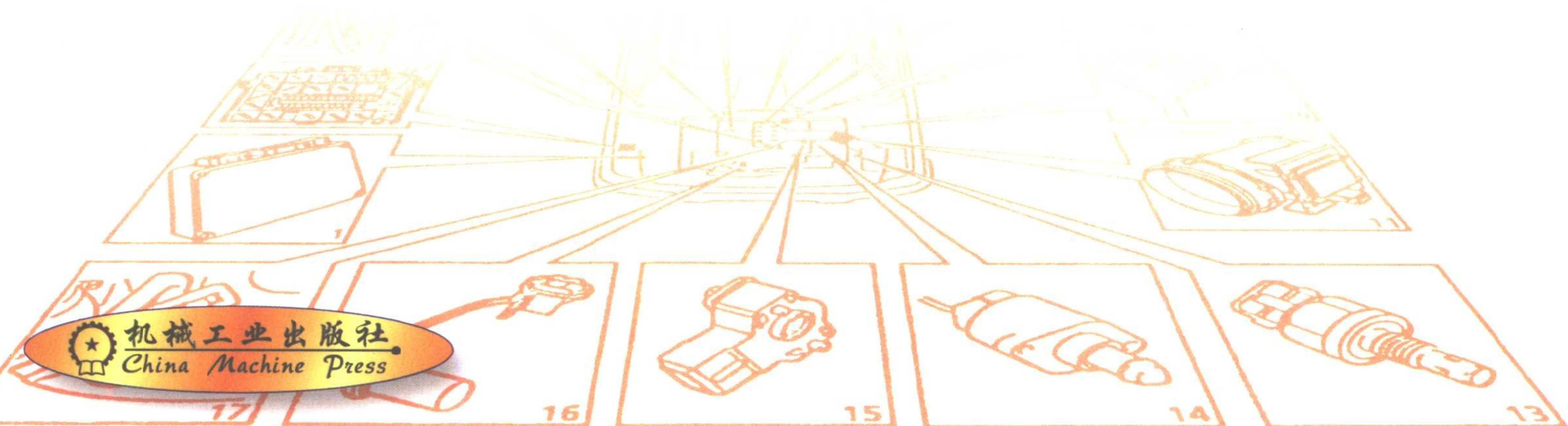
通用汽车

电气元件位置手册

(美) 摩托信息出版公司 编



MOTOR INFORMATION SYSTEMS



机械工业出版社
China Machine Press



进口汽车电气元件位置丛书

通用汽车电气元件位置手册

(美) 摩托信息出版公司 编

中国农业大学 设备工程系 译
 交通运输系



机械工业出版社

著作权合同登记号: 图字01—1999—2618

本书是进口汽车电气元件位置丛书之一, 根据美国摩托信息出版公司出版的《汽车电气元件位置手册》译成。介绍美国通用汽车公司1995~1996年投产的各种车型的电气元件位置, 囊括了汽车电子电气系统的主要装置。

本书按车型分章编排, 读者可充分了解某一车型的技术含量, 每一车型又按各个电子电气系统编排, 读者可按分总成查阅, 非常方便。

本书电气元件位置图描述的方式简明扼要, 易于理解与接受, 适合各层次汽车修理人员使用。

Component Locator Manual 1995-1996

COPYRIGHT 1997 by Hearst Business Publishing Inc.

Information provided by Motor Information Systems Division,
Hearst Business Publishing Inc.

本书资料由赫斯特商务出版公司所属摩托信息出版公司提供。

本书中文简体字版由赫斯特商务出版公司授权机械工业出版社出版。

图书在版编目 (CIP)数据

通用汽车电气元件位置手册 / (美)摩托信息出版公司编; 中国农业大学设备工程系、交通运输系译. —北京: 机械工业出版社, 2001.7

(进口汽车电气元件位置丛书)

ISBN 7-111-08932-4

I. 通… II. ①美… ②中… III. 汽车-电气器件
-位置-技术手册 IV. U463.6 -- 62

中国版本图书馆CIP数据核字(2001)第043664号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

责任编辑: 刘涛 版式设计: 冉晓华 责任校对: 韩晶

封面设计: 姚毅 责任印制: 郭景龙

北京京丰印刷厂印刷·新华书店北京发行所发行

2001年7月第1版·第1次印刷

890mm × 1240mm A4·37.5印张·2插页·1599千字

0 001-4 000册

定价: 84.00元

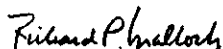
凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页, 由本社发行部调换

本社购书热线电话(010)68993821、68326677-2527

中文版前言

It is a great privilege for Motor Information Systems and The Hearst Corporation to cooperate with a prestigious company such as China Machine Press. It is an opportunity that enables China Machine Press to bring to the People's Republic of China MOTOR's 100 years of experience in publishing automotive repair technical manuals.

We commend the tremendous effort China Machine Press has put forward in translating our material and proudly look forward to our association with you, the professional repair technicians of the people's Republic of China.



President

Hearst Business Media

能够与中国机械工业出版社这样有声望的出版机构合作,我们摩托信息出版公司以及赫斯特公司深感荣幸。这种合作使得摩托信息出版公司在汽车修理技术书籍方面的一百多年的出版经验和成果,有机会通过机械工业出版社介绍到中国。

我们对于机械工业出版社在推进我公司图书的翻译工作上所付出的巨大努力表示由衷的钦佩和赞赏。

我们热切地期待着能和你们——中国广大的专业汽车修理工作者以及读者,在汽车修理领域进行广泛的交流,这同样是我们引以为荣的事情。

美国赫斯特商务媒介公司总裁
理查德P·马洛克

出版者序

经过百余年的发展,世界汽车工业已经进入了一个全新的时代,汽车厂商竞相开发出款式新、质量好、技术性能优、舒适性好、安全性强的汽车,汽车已成为高技术含量的产品,这也对汽车维修提出了更高的要求。为了使汽车维修人员及时全面地了解、掌握进口轿车的技术资料,我们与美国摩托信息出版公司合作,引进了该公司的系列汽车维修资料,以满足国内读者的需求。

摩托信息出版公司(Motor Information Systems)是美国赫斯特集团(Hearst Corporation)的下属公司,早在1903年便开展了汽车信息服务业务,是世界上最早的汽车信息提供者。在不断发展变化的世界汽车信息行业中,摩托信息出版公司总能把握先机,从最细小具体的汽车修理知识,到最大的汽车信息服务系统的开发,都能创造性地为客户提供信息服务。由于摩托信息出版公司为客户提供了权威可靠,准确全面,公正实用的汽车信息,帮助客户更有效地开展自己的业务,使该公司成为世界汽车信息业的领先者和客户获得汽车信息的首选。

摩托信息出版公司每年出版超过50000页的汽车服务和修理方面的图书资料,同时保有超过500000页的可再版的汽车技术图书资料。这些图书为汽车修理人员提供了全面的世界各国轿车和载货汽车的修理知识。摩托信息出版公司的汽车修理图书涵盖了汽车的各个基本系统,同时还包括汽车上的特殊和复杂的系统和部件,如安全气囊系统,汽车电路,汽车空调以及排放控制系统等。

鉴于美国摩托信息出版公司在世界汽车信息业中的卓著声誉和雄厚实力,我们机械工业出版社选择了美国摩托信息出版公司作为合作伙伴,双方建立了良好的合作关系。我们将根据国内汽车维修行业的需求,组织本行业的专家学者,系统地翻译出版摩托信息出版公司的汽车维修资料。希望这些资料的出版能够对提高维修行业的水平有所帮助,同时为广大的汽车修理人员及时掌握汽车维修信息提供便利。

在摩托信息出版公司系列维修资料的翻译过程中,得到了汽车行业众多专家学者的大力支持,他们为这些图书的顺利出版付出了辛勤的劳动,在此谨向他们表示衷心的感谢!

我们还想特别说明的是:由于国内外汽车技术水平的差异,在翻译的过程中遇到许多新名词的定名问题,译者为此做了大量工作,尽可能使译名规范、准确,但难免有不妥之处,欢迎广大读者批评指正。

译者序

从80年代末开始,我国大量进口了美国通用、福特、克莱斯勒三大汽车公司的各类汽车,90年代初的几年进口量尤其大。随着中美WTO协议的签定,不久的将来会有更多以上三大公司的汽车出现在中国市场,其所有的先进技术和新型结构将给我国的汽车制造、修理行业带来严峻的挑战。

本书内容涵盖了美国通用汽车公司近年生产的包括轿车、轻型货车在内的各类车型。本书简要介绍了各类车型采用的技术及其故障检查显示和排除方法,以车型系列为单位详尽介绍了各种电气组件、总成乃至传感器的装配位置及配用车型。书中有详细的快查目录,每一车型都有细致的图解和标注,为读者了解通用汽车公司的系列车型和技术特点提供了很大的帮助。

本书内容新颖齐全、实用性强、图文并茂、条目清晰、查阅便捷,对每一零部件、总成或控制模块都列出其所适用车型,对汽车维修行业来说,是一本实用性极强的技术参考手册,也可作为车辆设计、交通运输专业的教学参考书。

中国农业大学机械工程学院设备工程系、车辆工程学院交通运输系共同参与本套丛书的翻译工作。本书由迟瑞娟、李建军、郑永军、张学敏、龙洪胜翻译,张耀滔审校。

在译作过程中,杭伟、孙明、韦笑提供了大量的帮助,在此表示衷心的感谢。

由于本书内容新,涵盖范围广,错误和疏漏在所难免,竭诚欢迎读者批评指正。

目 录

中文版前言

出版者序

译者序

第 1 章 维修提示与报警灯复位步骤 1

第 2 章 随想曲(Caprice)、弗利特伍德
(Fleetwood)、依姆佩拉 SS
(Impala SS)和路王(Roadmaster)
B 轿车 11

第 3 章 卡玛洛(Camaro)和火鸟
(Firebird)F 轿车 60

第 4 章 克尔维特(Corvette)Y 轿车 90

第 5 章 世纪(Century)、短剑希拉(Cutlass
Ciera)和短剑巡洋舰(Cutlass Cruiser)
A 轿车 119

第 6 章 博纳维尔(Bonneville)、88(Eighty
Eight)、马刀(Lesabre)、LSS、98
(Ninety Eight)和园林大道(Park
Avenue) C 和 H 轿车 143

第 7 章 都市(Deville)、世外桃源(Eldorado)
和赛维利亚(Seville)E 和 K 轿车 ... 175

第 8 章 曙光(Aurora)和里维拉
(Riviera) G 轿车 214

第 9 章 骑士(Cavalier)和太阳火
(Sunfire) J 轿车 249

第 10 章 贝雷塔(Beretta)和科西嘉
(Corsica) L 轿车 269

第 11 章 阿奇沃(Achieva)、大 AM(Grand
AM)和云雀(Skylark)N 轿车 284

第 12 章 短剑至尊(Cutlass Supreme)、大普里
克斯(Grand Prix)、鲁米娜(Lumina)、
蒙特卡罗(Monte Carlo)和皇朝
(Regal)W 轿车 305

第 13 章 普利策(Prizm) S 轿车 340

第 14 章 地铁(Metro) M 轿车 357

第 15 章 土星(Saturn)轿车 368

第 16 章 C 和 P 系列汽车 378

第 17 章 C 和 K 系列汽车 437

第 18 章 焰火(Blazer)、布纳华达
(Bravada)、吉米(Jimmy)
和 S/T 系列汽车 465

第 19 章 宇宙(Astro)和旅行(Safari)L/M
系列汽车 506

第 20 章 鲁米娜 APV(Lumina APV)、轮
廓(Silhouette)和超越运动(Trans
Sport)U 系列汽车 534

第 21 章 追踪者(Tracker)E/J 系列汽车 ... 557

车型中英文对照 591

本书常用缩略语 592

第 1 章 维修提示与报警灯复位步骤

1.1 轿车

1. 防抱死制动系统报警灯

当点火开关放到 ON 位置时该灯会点亮。该灯点亮约 30s, 表示对灯泡及系统进行的检查正常。如果灯一直亮着或者在汽车运行过程中灯发亮, 则说明防抱死制动系统出现了故障。当该灯发亮时, 可把点火开关放到 OFF 位置, 然后重新启动发动机。若该灯还是亮着, 则应对防抱死制动系统进行检修。此时, 制动系统仍然会起作用, 只是没有了防抱死功能。在对防抱死制动系统检修完后, 灯会自动复位。有些车型需要以超过 18mile/h 的车速行驶才能使该灯复位。

2. 安全气囊报警灯

装有安全气囊系统的车型, 如果安全气囊报警灯发亮, 而且一直发亮, 则应对安全气囊系统进行诊断和修理, 以使该灯复位。

3. 更换机油提示灯

别克 (Buick)

1991~1995 款马刀 (Lesabre) 和园林大道 (Park Avenue)

复位开关位于乘客侧的仪表板上。让点火开关在 ON 位置, 但发动机不启动, 用一支铅笔按下复位按钮并保持 5s。在这之后, “尽快更换机油”的灯会闪烁 4 次。这说明机油寿命监视系统已经确认应更换机油。

1996 款马刀和园林大道

机油更换后, 将机油寿命指数显示在 DIC (驾驶员信息显示屏) 上, 然后按下 RESET (复位) 按钮 5s。当“复位”的 DIC 信息显示出来, 而且机油寿命指数等于 100, 则说明复位过程已经完成。

1994 款路王 (Roadmaster)

更换机油之后, 必须对“尽快更换机油”报警灯进行复位。把仪表板熔断器盒的盖取下。让点火开关在 ON 位置, 按下机油复位开关并保持 5s, 更换机油报警灯就会熄灭。

1995~1996 款路王 (Roadmaster)

- 1) 把点火开关放到 ON 位置, 但不启动发动机。
- 2) 踩下加速踏板到节气门全开位置 (WOT), 然后在 5s 内放松 3 次。
- 3) 如果“更换机油”报警灯熄灭, 则说明系统已经复位。
- 4) 如果“更换机油”报警灯不复位, 可把点火开关放到 OFF 然后再重复上述过程。

凯迪拉克 (Cadillac)

当机油寿命指数已变为 0, “更换机油”的信息将显示在驾驶员信息显示屏上。换完机油后, 可对机油寿命指数进行复位, 方法如下:

阿朗特 (Allante)

按下“RANGE” (档位) 按钮直到机油寿命指数出现, 然后同时按下并按住 AVG SPD (平均速度) 和 RANGE 按钮至少 5s。

1989~1991 款的世外桃源 (Eldorado) 和赛维利亚 (Seville)

按下 ENG DATA (发动机数据) 和 RANGE 按钮并保持至少 5s, 见图 1-1。

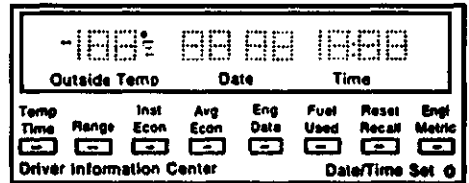


图 1-1 驾驶员信息中心 1986~1992 款凯迪拉克、世外桃源和赛维利亚

Outside Temp—外界温度 Date—日期 Time—时间

Temp Time—温度时间 Range—范围 Inst Econ—瞬时经济性

Avg Econ—平均经济性 Eng Data—发动机数据

Fuel Used—已使用燃油 Reset Recall—复位招回

Eng Metric—英制 米制 Driver Information Center—驾驶员信息中心

Date/Time Set—日期/时间设定

1991~1992 年的都市 (Deville) 和弗利特伍德 FWD (Fleetwad FWD)

同时按下 RANGE 和 FUEL USED (已使用燃油) 按钮, 使机油寿命指数显示出来。然后按下 RANGE 和 RESET 按钮直到“尽快更换机油”报警灯闪烁 (约 5s)。机油寿命指数不会一直显示。

1993 款都市 (Deville) 和特型 60 (Sixty Special)

每次更换机油后, 要对机油寿命指数进行复位。复位方法是按下燃油数据中心上的 RANGE 和 RESET 键 5~50s 的时间。“尽快更换机油”报警灯会闪烁 4 次, 表示寿命指数已经复位。

1992~1996 款世外桃源、赛维利亚和 1994~1996 款都市 按下 INFORMATION (信息) 按钮直到显示出机油寿命指数, 然后按下 STORE/RECALL (储存/收回) 按钮直到机油寿命指数复位到 100 (约需 5s)。

弗利特伍德 RWD (Fleetwood RWD)

- 1) 把点火开关转到 ON 位置, 但不启动发动机。
- 2) 踏下加速踏板到节气门全开 (WOT) 位置, 然后在 5s 内放松 3 次。
- 3) 如果“更换机油”报警指示器熄灭, 则说明系统已经复位。
- 4) 如果“更换机油”报警指示器不熄灭, 可把点火开关放到 OFF 然后再重复上述过程。

雪佛兰 (Chevrolet)

1994 款随想曲 (Caprice) 和依姆佩拉 SS (Impala SS)

更换机油后, 要对“尽快更换机油”报警灯进行复位。把仪表盘上熔断器盒的盖取下。让点火开关在 ON 位置, 按下“机油复位”按钮 5s, 更换机油报警灯便会熄灭。

1995~1996 款随想曲和依姆佩拉 SS

- 1) 把点火开关放到 ON 位置, 但不启动发动机。
- 2) 踩下加速踏板到节气门全开 (WOT) 位置, 然后在 5s 内放松 3 次。
- 3) 如果“更换机油”报警灯熄灭, 则说明系统已经复位。
- 4) 如果“更换机油”报警灯不复位, 可把点火开关放到 OFF 位置, 然后再重复上述过程。

1990~1991 款克尔维特 (Corvette)

在更换机油和机油滤清器之后, 如果需要的话, 应按下述方法对维修间隔指示器进行复位:

- 1) 把点火开关推到 ON, 按下 ENG/MET (发动机/仪表) 按钮又松开, 然后在 5s 内再按下 ENG/MET 按钮。
- 2) 在步骤 1 的 5s 内, 按下“RANGE”按钮并保持住, 直到“更换机油”报警灯开始闪烁。按住 RANGE 按钮直到停止闪烁并熄灭为止, 这大约需要 10s。
- 3) 若指示灯没有熄灭, 则关上点火开关, 然后再重复一遍上述复位过程。

1992~1996 款克尔维特

- 1) 把点火开关推到 ON 位置, 但不启动发动机。
- 2) 按下里程监视器上的“ENG/MET”按钮又松开。然后在 5s 内再按下又松开该按钮。
- 3) 在步骤 2 的 5s 内, 按下里程监视器上的 GAUGES (仪表) 按钮并保持住, 这时“更换机油”报警灯将会闪烁。
- 4) 继续按住“GAUGES”按钮, 直到“更换机油”报警灯停止闪烁并熄灭为止。
- 5) 当灯熄灭后, 机油寿命监视系统即被复位。如果灯不灭, 把点火开关转到 OFF, 然后再重复上述步骤。

奥兹莫比尔 (Oldsmobile)

不包括曙光 (Aurora), LSS, 特罗那多 (Toronado) 和 1992~1996 款的 88 (Eighty Eight) 和 98 (Ninety Eight)

当机油寿命指数到了 10 或更低, 每天首次把点火开关放到“运转”或“附属”位置时, 驾驶员信息显示屏将显示还有多少里程就该更换机油, 并能听到“嘟”的一声响。当

机油寿命指数达到 0, 在每天首次把点火开关放到“运转”或“附属”位置时, 驾驶员信息显示屏将显示: “立即更换机油”的信息, 并同时听到“嘟”的一声响。机油更换后, 需按住 OIL (机油) 和 Reset (复位) 按钮约 5s 来使机油寿命指数复位, 见图 1-2。

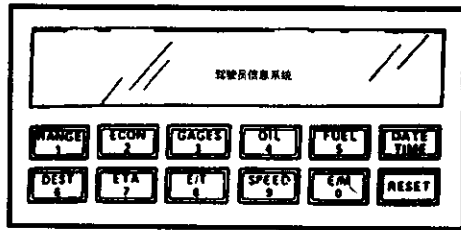


图 1-2 驾驶员信息中心

奥兹莫比尔, 不包括曙光、LSS、特罗那多和 1992~1996 款的 88 和 98

1—档位 2—经济性 3—仪表 4—机油 5—燃油

Date Time—日期时间 6—目的地 7—估计到达时间

8—累计时间 9—车速 0—发动机管理 Reset—复位

1986~1989 款特罗那多 (Toronado)

当机油寿命指数到达 0 时, 信息系统会显示“更换机油”的信息。机油更换后, 需对机油寿命指数复位。复位方法是同时按下和按住 Engine Date (发动机数据) 和 Gauge (仪表) 按钮, 直到信息显示屏上的机油寿命指数变为 100 为止, 见图 1-3。

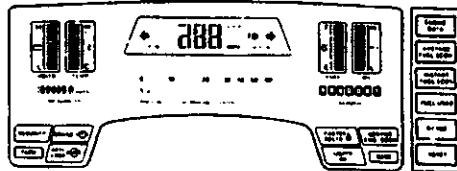


图 1-3 驾驶员信息中心

1986~1989 款特罗那多

1990~1992 款特罗那多

对于未装有属于选购的 CRT 驾驶员信息显示屏的车型, 机油寿命的显示是通过数次按下驾驶员信息系统 (DIS) 键盘上的 ENG DATA (发动机数据) 按钮来实现的。要使机油寿命指数复位, 要在机油寿命指数显示时按下和按住 RESET/ENTER 键 5s。

对于装有驾驶员信息显示屏的车型 (选项 U68), 机油寿命指数的显示是通过按下 INFO 按钮, 然后选择机油寿命的选项来实现的。机油寿命指数的复位是按下机油寿命指数显示屏上的“RESET” (复位) 按钮, 然后按下确认屏上的“Yes”按钮。这时机油寿命指数会复位为 100。更换机油的

信息会保持熄灭直到下次需换机油时才会变亮。

1995 款曙光 (Aurora), 1992~1995 款的 88 和 98

当机油寿命指数到达 10 或更低, 每天首次把点火开关放到 RUN 或 ACC 位置时, 驾驶员信息显示屏将会显示出还有多少行驶里程就该更换机油, 并同时听到“嘟—”的一声响。当机油寿命指数降到 0, 每天首次把点火开关放到 RUN 或 ACC 位置时, 驾驶员信息显示屏将显示出“立即更换机油”, 并同时听到“嘟—”的一声响。机油更换后, 机油寿命指数复位方法如下:

- 1) 对于 1995 款曙光, 1992~1993 款的 88 和 98, 可按下 TEST (测试) 按钮然后松开。
- 2) 按下 OIL (机油) 按钮然后松开。
- 3) 对于 1994~1995 款的 88 和 98, 通过按下 MODE (模式) 按钮来选择机油菜单。
- 4) 对于所有其他车型, 按下 RESET (复位) 按钮并保持 5~7s。

1996 款曙光, LSS, 88 和 98

机油更换后, 机油寿命指数显示在 DIC 上, 然后按下 RESET (复位) 按钮并保持 5s。当 RESET 的 DIC 信息显示出来, 且机油寿命指数等于 100 时, 复位过程便结束。

旁蒂克 (Pontic)

6000 和 1992~1995 款博纳维尔 (Bonneville)

机油和机油滤清器更换后, 如有必要, 可通过按下和释放保养提示按钮直至所希望的项目被显示出来, 从而使保养间隔指示器复位。当所希望的项目被显示时, 不要释放保养提示按钮。在把按钮按下大约 10s 之后, 保养间隔里程的显示开始以 500mile 的间隔倒数。当达到了保养间隔里程, 把按钮松开。保养间隔提示只代表保养的里程, 不是最后保养的里程。

1996 款博纳维尔 (Bonneville)

机油更换后, 将机油寿命指数显示在 DIC 上, 然后按住 RESET (复位) 按钮 5s。当复位的 DIC 信息被显示, 机油寿命指数等于 100 时, 复位过程便结束。

4. 检查仪表报警灯

检查仪表报警灯发亮是为了提示驾驶员应当对机油压力表, 发动机水温表和电压表进行检查。当该灯点亮时, 则说明上述三种仪表中至少有一种出现了问题。

5. 检查发动机指示灯 (柴油机)

带有柴油机电子控制系统的车型

当点火开关放在 ON 位置, 检查发动机指示灯将点亮。发动机启动以后, 该灯将熄灭。若启动后该灯仍然亮着, 则说明自诊断系统已经检测出一个故障。并将故障码储存在系统的电子控制模块 (ECM) 里。故障排除后, ECM 内存中的故障码可以在点火开关放到 OFF 后而清除掉。断开蓄电池地线约 30s 后, 故障代码便会清除掉。但需注意的是, 当蓄电

池地线断开之后, 其他一些装置如时钟、电子调谐收音机等也将会复位。

6. 检查发动机或立刻/尽快维修发动机提示灯

带有发动机电子控制装置或 EFI 电子控制燃油喷射的汽油发动机

不包括雪佛兰光谱 (Chevrolet Spectrum) 冲刺 (Sprint), GEO 和旁蒂克勒芒 (Pontic Lemans)。

当点火开关在 ON 位置时, 检查发动机灯将点亮。发动机启动以后, 该灯将熄灭。若该灯持续亮 10s 或发动机启动后该灯持续亮着, 则自诊断系统已检测出一个故障, 并将故障码储存在电子控制模块 (ECM) 或动力控制模块 (PCM) 中。故障排除后, 要清除 ECM 内存中的故障码, 方法如下:

对于除了装有 DEFI (数字式电子控制燃油喷射) 发动机的凯迪拉克和 1986~1988 款别克瑞塔 (Buick Reatta) / 里维埃拉 (Riviera) 和奥兹莫比尔特罗那多/特罗夫 (Trofeo) 以外的车型, 当点火开关在 OFF 位置, 拆下 ECM/PCM 的熔断器或断开蓄电池地线约 30s。但需要注意的是, 如果断开蓄电池的地线, 其他的一些装置像时钟、电子调谐收音机等也会复位。

在有些车型上, ECM/PCM 的电源线是通过一根线内熔丝然后接到蓄电池正板上。要清除 ECM/PCM 系统中的故障码并保护那些需复位的元件, 只要断开线内熔丝即可。

对于 1980~1985 款的装有 DEFI 发动机的凯迪拉克, 清除故障码的方法是同时按下空调控制系统的 Off 和 Hi (高温) 按钮。对于 1986~1992 款的凯迪拉克都市和弗利特伍德车型, 清除 ECM 中的故障码的方法是同时按下空调控制系统的 Off 和 LO (低温) 按钮。同时按下 Off 和 Hi (高温) 按钮可以清除 ECM 中的故障码。

对于凯迪拉克世外桃源、塞维亚利亚和 1986~1988 款的别克瑞塔/里维埃拉和奥兹莫比尔特罗那多/特罗夫车型, 清除故障码是在自诊断过程中实现的。

雪佛兰光谱 (Chevrolet Spectrum)

当点火开关放到 ON, 但发动机不起动时, 检查发动机灯将点亮。发动机启动后, 该灯将熄灭。如果该灯持续亮着, 则说明电子控制模块 (ECM) 里已储存了一个故障码。诊断和修理之后, 把点火开关放到 OFF 位置, 然后拔下位于仪表板左侧熔断器盒内的排放控制系统或 ECM 熔断器约 10s, 即可清除 ECM 内存中的故障码。

雪佛兰冲刺 (Chevrolet Sprint)

1987~1988 款非涡轮增压发动机的车型

当点火开关放到 ON 但发动机不运转时, 检查发动机灯将会点亮。发动机启动后, 该灯将会熄灭。如果灯持续亮着, 则说明电子控制模块 (ECM) 内存中已储存了一个故障码。诊断和修理之后, 把诊断开关放到 OFF, 启动发动机并使发动机达到正常工作温度。此时检查发动机灯会熄灭。

1987~1988 款装有涡轮增压发动机的车型。

当点火开关在 ON 而发动机不起动, 此时检查发动机灯将点亮。发动机起后, 该灯将熄灭。若该灯持续发亮, 则说明电子控制模块 (ECM) 内存中已储存了一个故障码。诊断和修理之后, 把蓄电池地线断开约 20s, ECM 内存中的故障码即可被清除。

GEO 地铁 (Metro)

当点火开关在 ON 位置而发动机不起动, 检查发动机灯将点亮。发动机起后, 该灯将熄灭。若该灯持续发亮, 则说明电子控制模块 (ECM) 内存中已储存了一个故障码。诊断和修理之后, 把点火开关放到 OFF, 然后断开蓄电池地线约 20s 即可清除 ECM 内存中的故障码。

GEO 普利策 (Prizm)

当点火开关在 ON 而发动机不起动, 检查发动机灯将会点亮。发动机起后, 该灯即熄灭。若该灯持续发亮, 则说明电子控制单元 (ECU) 内存中已储存了一个故障码。诊断和修理之后, 把点火开关放到 OFF, 把制动熔断器取下即可清除 ECU 内存中的故障码。制动熔断器位于乘客室内驾驶员一侧的罩板后方的熔断器盒内, 见图 1-4 熔断器必须取下 10s 或更长时间, 这要根据外界温度而定。外界温度越低, 熔断器拔下的时间越长。

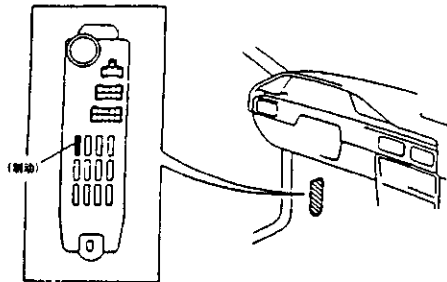


图 1-4 制动熔丝位置 GEO 普利策

GEO 风暴 (Storm)

当点火开关在 ON 位置而发动机不起动时, 检查发动机灯将会点亮。发动机起后, 该灯将会熄灭。如果该灯持续发亮, 则说明电子控制模块 (ECM) 内存中已储存了一个故障码。诊断和修理之后, 把点火开关放到 OFF 位置, 然后断开蓄电池地线约 30s 即可清除 ECM 内存中的故障码。

GEO 光谱 (Spectrum)

当点火开关在 ON 而发动机不起动时, 检查发动机灯将会点亮。发动机起后, 该灯即会熄灭。如果该灯持续发亮, 则说明电子控制模块 (ECM) 内存中已储存了一个故障码。诊断和修理之后, 把点火开关放到 OFF 位置, 然后断开蓄电池地线约 30s, 即可清除 ECM 内存中的故障码。

旁蒂克勒芒 (Pontiac Lemans)

当点火开关在 ON 位置时检查发动机灯会点亮。发动机起后, 该灯会熄灭。若该灯持续亮 10s 或发动机起后持

续亮着, 则说明自诊断系统已检测出一个故障, 并将故障码储存在电子控制模块 (ECM) 内。诊断和修理之后, 让点火开关在 OFF 位置, 断开蓄电池地线约 10s, 即可清除 ECM 内存中的故障码。

7. 检查信息中心报警灯

1986 ~ 1992 款凯迪拉克世外桃源和赛维利亚

当点火开关在 ON 位置, 该灯将会点亮几秒钟, 用以对灯泡进行检查。如果该灯持续发亮, 则说明驾驶员信息中心已存储了一个信息。请参考“驾驶员信息中心”一节。

8. 阻风门或机油/阻风门报警灯

装有化油器的发动机的车型。

对于没有仪表的车型, 当点火开关在“运转”或“起动”位置时机油/阻风门报警灯将点亮。发动机起后, 该灯应当熄灭。当点火开关在“运转”或“起动”位置而发动机不运转, 如果该灯不亮, 则说明灯泡坏了或是熔丝烧断或阻风门电气系统出了问题。发动机起后如果该灯仍发亮, 则说明机油压力系统或阻风门电气系统出了问题。

对于装有仪表的车型, 当点火开关在“运转” (RUN) 或“起动” (Start) 位置时, 阻风门报警灯将点亮。发动机起后, 该灯将会熄灭。当点火开关在“运转”或“起动”位置而发动机不运转时, 如果该灯不亮, 则说明灯泡烧坏或熔丝烧断或阻风门电气系统出了故障。若发动机起后该灯仍发亮, 则说明交流发电机电路系统出了故障。

故障排除后, 该灯会恢复正常工作状态。

9. 驾驶员信息显示屏 (DIC)

凯迪拉克

1986 ~ 1988 款世外桃源和赛维利亚

本系统在仪表板上装有一个报警灯, 当点火开关在 ON 位置时, 该报警灯将发亮。几秒钟后, 该灯便会熄灭, 除非驾驶员信息系统中有一条信息。驾驶员信息显示屏会显示下列信息:

空调过热, 空调压缩机停机——当制冷系统压力过高时就会显示这条信息。遇到这种情况时, 空调压缩机离合器将脱开, 冷气将不会进入车内。在系统压力未正常之前, 该信息将一直出现, 压缩机离合器也将一直脱开。如果该信息频繁出现, 则应当对空调系统进行检修。

空调传感器故障——当控制空调压缩机离合器的传感器失灵后, 该信息会出现。当该传感器出现故障后, 空调压缩机将不再工作, 空调将释放暖空气。对该系统进行检修并更换传感器后, 所显示的信息将会消失。

蓄电池电压过高——当蓄电池产生过充电时, 该信息将会出现。对充电系统检修完后, 该信息将在发动机运转时而且蓄电池电压恢复到 11.5 ~ 15.5V 时消失。通过按 3 次 Eng-Data (发动机数据) 按钮可以使蓄电池电压显示在驾驶员信息

中心显示屏上。

蓄电池电压过低——如果在汽车行驶过程中或汽车启动后该信息出现,则说明充电系统出现了问题或蓄电池蒸馏水液面过低。经过对充电系统或电气系统的诊断,找出蓄电池液消耗过多的原因之后,则该信息将会在发动机工作而且蓄电池电压恢复到 11.5 ~ 15.5V 之间时消失。通过按下 3 次 Eng - Data(发动机数据)按钮可使蓄电池电压显示在驾驶员信息显示屏上。

发动机过热或(空调)压缩机停机——当空调系统处于自动档(Auto)或除霜(Defrost)档时和发动机冷却水温过高时,该信息会出现。当发动机冷却水温过高时,空调压缩机离合器将会脱开。当水温恢复正常后,压缩机离合器会重新接合,该信息也将消失。

前门或后门未关严——当变速杆脱离驻车档而且车门未关好时,该信息会出现。重新关好车门后该信息将会消失。

燃油油位很低——当燃油油位低时该信息就会出现。添加燃油后该信息便会消失。

前照灯或驻车灯发亮——当前照灯开关在 ON 位置,汽车在行走,而对外部光线的监视表明前照灯不应当亮时,该信息则出现。把前照灯开关放到 OFF 位置,该信息便会消失。

空调制冷剂不足,空调压缩机停机——当空调系统检测到制冷剂不足,将会引起压缩机损坏时,该信息将会出现。当发生这种情况,空调压缩机离合器将脱开,而空调系统会从自动档(Auto)跳到经济档(Econ),并一直保持在经济档,直到故障排除,并重新加足制冷剂为止。在进行了必要的修理和注入制冷剂之后,空调系统将恢复到正常工作状态,该信息也将从显示屏上消失。

空调制冷剂不足,请尽快对空调系统进行检修——当空调系统的制冷剂不足,以致引起制冷量下降时,该信息就会出现。重新注入制冷剂之后,该信息就会消失。

刮水器洗涤液不足——当风档洗涤液液位过低时,该信息会出现。添加了洗涤液之后,该信息就会消失。

检修电气系统——当充电系统出现故障时该信息就会出现。故障排除后,该信息将自动消失。

请立即检修或请尽快检修——当发动机监视系统出现故障时,该信息会出现。故障排除后,该信息将自动消失。

系统出现故障,请尽快检修汽车——当向驾驶员信息中心提供信息的汽车电脑中有一台或多台出现错误时,该信息就会显示。经过诊断和对有故障的电脑修理好之后,该信息将自动消失。

防盗系统出现问题/汽车可能不能启动——当汽车防盗系统检测到有一把不正确的钥匙已插进点火开关时,该信息便会显示。当把钥匙从点火开关拔出后,驾驶员信息显示屏会显示“等待 3min”,“等待 2min”,“等待 1min”,接着显示“启动汽车”。当“启动汽车”信息出现时,插进点火钥匙,尝试启动汽车。如果上述信息再次出现,请检查一下点火钥匙是否损坏或更换一把钥匙。如果钥匙没问题,可用一块软布将钥匙

上的齿擦干净,然后试着再次启动汽车。

后备箱打开——当点火开关在“运转”位置,而后备箱未关好时,该信息就会显示。盖好后后备箱后该信息就会消失。

1989 - 1992 款世外桃源和赛维利亚

该系统包括一个位于仪表板上的报警灯,当点火开关在 ON 位置时,该报警灯会点亮。几秒钟后该灯就熄灭,除非驾驶员信息中心有一条信息。驾驶员信息显示屏会显示下列信息:

空调过热,空调压缩机停机——当制冷系统压力过高时,该信息就显示。当发生这种情况时,空调压缩机离合器就会解除冷气不再进入汽车内部。在系统压力恢复正常以前,该信息将一直出现,空调压缩机离合器也将一直处于解除状态。如果该信息频繁出现,则说明空调系统该进行检修。

空调传感器故障——当控制空调压缩机离合器循环工作的传感器出现故障时,该信息就会显示。传感器发生故障后,空调压缩机将不再工作,空调释放的将会是暖空气。对系统进行检修并更换传感器后,显示的信息就会消失。

蓄电池电压过高——当充电系统对蓄电池进行过充电时该信息就会出现。对充电系统进行诊断和修理之后,该信息会在发动机工作时而且当蓄电池电压恢复到 11.5 ~ 15.5V 时就会消失。通过按 3 次 Eng - Data(发动机数据)按钮,即可使蓄电池电压显示在驾驶员信息显示屏上。

蓄电池电压过低——在发动机启动后或汽车在行驶中,如果该信息出现,则说明充电系统出现了问题或蓄电池蒸馏水液位过低。对充电系统进行诊断或找到蓄电池液位过低的原因并解决后,该信息会在发动机工作时,而且当蓄电池电压恢复到 11.5 ~ 15.5V 之间时消失。通过按 3 次 Eng - Data(发动机数据)按钮,则可以使蓄电池电压显示在驾驶员信息显示屏上。

更换机油——当发动机油寿命指数降到 0 时,更换机油的信息就会出现。更换机油之后按下发动机数据按钮和 RANGE 按钮 5s 以上就可使机油寿命指数复位。

冷却风扇故障——当发动机冷却风扇系统工作不正常时该信息就会出现。故障排除后该信息将自动消失。

发动机过热,空调压缩机停机——当空调系统在自动档或除霜档和发动机冷却水温过高时,该信息就会出现。当发动机水温过高时,空调压缩机离合器将自动解除。当冷却水温达到正常温度时,空调压缩机离合器将恢复工作,显示屏上的信息也将消失。

前门或后门未关严——当变速杆不在驻车位置而有一个车门未关好时,该信息就会出现。将车门关好后该信息会消失。

燃油油位很低——当燃油油位低时该信息就会出现。添加燃油之后,该信息将消失。

档位选择出现问题——汽车行驶过程中当档位选择系统出现故障时,该信息就会出现。故障排除后该信息将消失。

前照灯或驻车灯亮——汽车在行驶中当前照灯开关在

当显示到达0时,即会出现“行程结束”的信息。按下 TEST 按钮或把点火开关放到 OFF,该信息将会消失。

9)估计到达的时间。进入了“到目的地的距离”的状态之后,按下 ETA 按钮可以显示到达目的地所需的时间(根据平均车速)。

10)经过的时间。按下 ET 按钮可以开一个能记录100h的停表。

LSS,1994~1996 款的 88 和 98 车型

驾驶员信息显示屏位于仪表板上,见图 1-7。当点火开关在 ON 位置时,显示屏将进行系统检查,同时显示出“监视系统正常”的信息。如果未检查出问题,显示屏会回到发动机机前的显示模式。

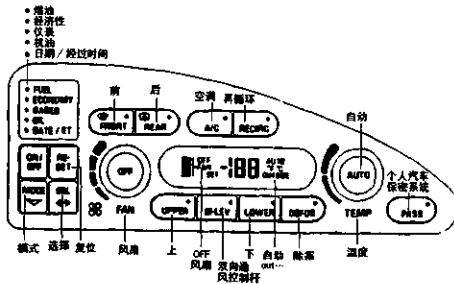


图 1-7 驾驶员信息中心

1994~1996 款的 88 和 98 车型

有 4 个按钮可以控制驾驶员信息中心的各项功能:

1)MODE(模式)按钮,按下时将会按顺序显示下列信息:

a. ECON——平均燃油经济性和瞬时燃油经济性。

b. FUEL——显示自从上次用去的燃油量复位之后至今的燃油消耗量和油箱内的剩余燃油量。

c. RANGE——现存燃油可行驶里程和低燃油行驶里程。

d. OIL——机油寿命指数和下次需更换机油信息。

e. GAUGES——机油压力、转速表和蓄电池电压的信息。

f. ET——自上次复位后经过的时间。

g. DT/TM——日期和时间。

2)ON/OFF 按钮,用于输入数字和把显示的内容取消。

3)RESEI(复位)按钮,跟其它按钮配合使用可以使系统复位。按下该按钮一次可进入复位模式。再次按下该按钮可使复位中止。

4)SEL 按钮,用于在特定模式下选择不同的显示。例如,当在 GAUGES(仪表)模式下按下 SEL 按钮时,显示屏会循环显示机油压力、蓄电池电压和转速表信息。

旁蒂克(Pontiac)

6000 和博纳维尔(Bonneville)

驾驶员信息中心显示屏位于仪表板上,如图 1-8 所示。当点火开关在 ON 位置时,显示屏将进行灯泡检查,此时汽车图形和各项信息会按一定顺序显示出来。按顺序完成之后,

所有的信息和汽车图形将持续显示约 2s。2s 后,如果所有监视系统都工作正常,各项信息会熄灭,只有汽车图形仍旧亮着。如果任何一个监视系统出现问题,则该条信息会一直亮着,且它在汽车图形上的大概位置也会变亮。显示的各项信息如下:

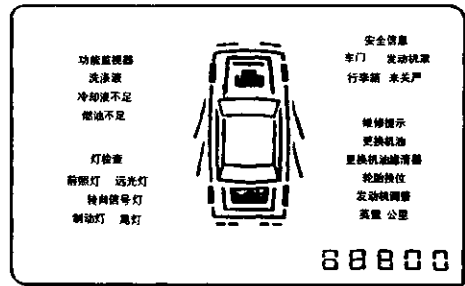


图 1-8 驾驶员信息中心

1988~1990 款旁蒂克 6000STE 和博纳维尔 SSE

1)功能监视器。当点火开关在 ON 位置时,它对冷却液液位、燃油油位和风向档洗涤剂液位进行监视。

a. 冷却液液位——当水箱里的冷却液液位低于预定液位时,该信息就会出现。这时应检查一下冷却系统,然后将冷却液添加到适当的液位,即可使该信息消失。

b. 燃油油位——当燃油量少于 5gal(加仑)或更少时,该信息就会显示。往油箱里加油之后,该信息即可消失。

c. 洗涤剂——当风向档洗涤剂约为 40 时,该信息就会显示。添加洗涤剂后,该信息即可消失。

2)车灯检查。每当车灯系统开动时,它就对前照灯、尾灯、制动灯和转向灯进行检查。为使该信息消失,需要把车灯系统所指出的灯泡更换或对其电路进行检修。

3)安全信息。用于对车门、发动机罩和行李箱是否盖好进行监视。当其中的一项未关或未关好时,该信息就会出现。关好后,该信息即可消失。

4)维修提示。用于监视机油更换间隔,机油滤清器更换间隔,发动机性能调整间隔和轮胎换位间隔。

a. 在灯泡检查完成后,按下维修提示按钮,可以对维修间隔进行检查。按 1 次该按钮,可以显示机油更换的说明和维修间隔剩余里程。第 2 次按下该按钮,可以显示机油滤清器更换的说明和维修间隔剩余里程。第 3 次按下该按钮,可以显示轮胎换位和维修间隔剩余里程。第 4 次按下该按钮,可以显示调整发动机的说明和维修间隔剩余里程。

b. 完成必要的维修工作后,维修间隔指示灯的复位方法是:按下和松开维修提示按钮直到所需要的项目显示出来为止。当所需要的项目显示出来时,不要松开维修提示按钮。按钮被按住约 10s 之后,维修间隔的里程显示将会以 500mile 的间隔倒数。当达到所希望的里程数时即可松开该按钮。

维修间隔提示是指到下次维修前所能行驶的距离,而不是指上次维修完以来所行驶的距离。

10. 排放或传感器维修提示标志

1980 款的车型和 1981~1983 款凯迪拉克豪华车和商用车底盘

当汽车行驶 3000mile 时,装有排放或传感器维修提示标志的车会有一个排放或传感器提示标志出现在里程表上,以提示需更换氧传感器了。在完成了维修之后,需对该标志进行复位,为下一个 3000mile 间隔做准备。

对于除了凯迪拉克之外的其他车型,复位是要靠近车速表头,拆下车速表的镜片而完成。用一合适的尖头工具,向下旋转标志轮棘爪的边缘,直到标志轮不能再转动为止。标志轮的定位标记应当位于车速里程表的中央。

对于凯迪拉克车型,需拆下转向柱下部的盖,然后轻轻拉动传感器复位轮轴来使标志复位。传感器复位轮轴位于车速表的左侧。

11. 发动机控制系统报警灯

1986~1988 款的凯迪拉克·世外桃源(Eldorado)和赛维利亚

当点火开关在 ON 位置时,发动机控制系统报警灯将会点亮几秒钟以对灯泡进行检查。如果该灯持续发亮,则说明排放控制系统出了问题。此时驾驶员信息中心将会出现“尽快或即刻检修汽车”的信息。请参考“驾驶员信息中心”一节。

12. 冷却液低液位报警灯

当散热器里的冷却液液位下降到低于预定液位时该灯就会点亮。为使该灯熄灭,需对冷却系统进行检查,并添加冷却液达到适当的液位。

13. 机油低油位报警灯

机油不足报警灯的地线是由 PCM 来控制的。为了检查机油是否足够,PCM 会在点火开关放到 OFF 或“锁紧”位置以后对机油低油位传感器进行检查。如果先前的点火循环大于 12min,则 PCM 将在点火开关转到 OFF 之后 32min 对机油低油位情况进行检查。如果先前的点火循环小于 12min,则 PCM 将在点火开关转到 OFF 之后 3min 对机油低油位情况进行检查。

14. 洗涤剂低液位报警灯

洗涤剂箱上有一个开关,当洗涤剂箱内的液位低时,该开关会合上,从而点亮洗涤剂不足报警灯。

15. 氧传感器保养提示灯

1985~1986 款雪佛兰冲刺(Chevrolet Sprint)

氧传感器指示灯位于仪表板上,用来指示氧传感器反馈

电路的工作情况。汽车每行驶 30000mile,该灯便会闪烁。当该灯开始闪烁时,说明反馈电路需进行检查。该灯的复位方法如下:

1) 确保点火开关在 OFF,取下熔丝板的盖,并将“撤销开关”打到 ON 位置,如图 1-9 所示。

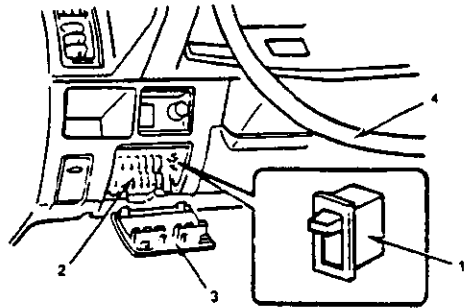


图 1-9 氧传感器指示灯复位开关

1985~1986 款雪佛兰冲刺

1—复位开关 2—熔丝 3—熔丝盒盖 4—转向盘

2) 把点火开关转到 ON 位置,观察氧传感器灯。如果灯不亮(不闪烁),检查灯泡是否有问题或反馈线路是否有断路的情况,如有必要则进行修理。

3) 确认该灯发亮之后,启动发动机并运转至正常工作温度。

4) 将发动机转速提高到 1500~2000 r/min,同时观察氧传感器灯。

5) 如果氧传感器灯闪烁,则说明系统工作正常。如果不闪烁,则说明电脑控制的排放控制系统可能出了问题。

6) 在确定系统工作正常之后,将“撤销开关”推到 off 位置上,使自动指示灯系统复位。

16. 空调保养提示灯

凯迪拉克

当空调系统检测到制冷剂不足时,该灯就会点亮。把点火开关放到 ON 位置时,该灯将点亮约 2s 作为灯泡检查用。

如果汽车行驶过程中,该灯点亮约 60s 然后熄灭,则说明制冷剂不足,以致会使制冷容量减小。此时风机电动机将增加转速来补偿制冷容量的减小。在对系统进行了检修和补充制冷剂之后,该灯将自动复位。

若在发动机启动后该灯点亮约 60s,则说明制冷剂不足,以致会使空调压缩机损坏。此时,空调压缩机离合器将解除,空调系统将从自动挡转换到经济档。空调系统将始终保持在经济档,直到对系统进行了修理并补充了制冷剂为止。进行了修理和补充之后,空调系统将恢复到正常工作状态,该灯也将自动复位。

17. 电气系统故障报警灯

凯迪拉克

当充电系统出现故障时,该灯就会点亮。发动机启动时,该灯将点亮以对灯泡进行检查。在发动机运转过程中如果该灯变亮,则说明充电系统该进行检修。对充电系统修理之后,该灯将自动复位。

18. 燃油水分或排空燃油滤清器报警灯

柴油发动机车型

燃油系统中进入了过量的水,燃油水分报警灯就会点亮。由于燃油滤清器堵塞,一个低压传感器会使该灯点亮。发动机启动时,该灯将点亮以对灯泡进行检查。发动机启动后,该灯即熄灭。如果该灯断续发亮,则应把燃油滤清器排空。如果灯一直发亮,也应把滤清器排空。如果滤清器排空后,该灯仍然发亮,则需更换燃油滤清器。若在汽车高速行驶时或在强力加速时该灯发亮,则需更换燃油滤清器。若发动机启动后就熄火,而且不能再启动,报警灯也一直亮着,则应当检查燃油滤清器或供油管路是否堵塞。若刚加完油之后就出现这种情况,该检查一下油箱内是否积聚了大量水分。如有必要,应清洗油箱和更换燃油滤清器。进行了所需的维修之后,燃油压力的增加会通过燃油滤清器使燃油水分报警灯复位。

1.2 轻型货车和厢式汽车

1. 检查发动机灯或尽快维修发动机指示灯

柴油机的电控系统

当点火开关在 ON 位置时,检查发动机指示灯就会发亮。发动机启动后,该灯将熄灭。如果发动机启动后该灯仍发亮,则说明自诊断系统已检测出一个故障,并将故障码贮存在电控模块(ECM)内。诊断和修理之后,把点火开关放到 OFF 位置,将蓄电池地线断开约 30s,ECM 内存中的故障码便会被清除。值得注意的是,当断开蓄电池地线清除故障码的时候,其它一些部件,如时钟和电子调谐收音机等也将被复位。

2. 发动机电控系统或燃油喷射电控系统

不包括 LUV 和追踪者(Tracker)

当点火开关在 ON 位置时,检查发动机提示灯就会点亮。发动机启动后,该灯将熄灭。如果发动机启动后该灯持续发亮 10s 或一直亮着,这说明自诊断系统已检测出一个故障,并将故障码存储在系统电控模块(ECM)里或动力控制模块(PCM)里。进行诊断和维修后,可以用诊断仪(OBD II 系统)将 ECM/PCM 内存中的故障码清除掉。也可以在点火开关放在 ON 位置时把蓄电池地线断开约 30s 来清除。但值得注意的是,如果断开蓄电池地线来清除故障码,其他一些部件如时钟和电子调谐收音机等也将被复位。

LUV

当点火开关在 ON 位置而发动机不启动时,检查发动机提示灯就会亮。发动机启动后,该灯将熄灭。如果该灯一直发亮,则说明电控模块(ECM)内已存储了一个故障码,在诊断和修理之后,把点火开关放到 OFF 位置,然后取下位于发动机室内的熔断器盒里的排放系统熔丝或 ECM 熔丝约 10s,即可清除 ECM 内存中的故障码。

追踪者(Tracker)全美车型

当点火开关在 ON 位置而发动机不启动时,检查发动机灯就会亮。发动机启动后,该灯将熄灭。如果该灯一直发亮,则可能是该车已到了一个维修间隔,也可能是电控模块(ECM)内存中已存储了一个故障码。

汽车每行驶到 50000mile,80000mile 和 100000mile 的间隔时,检查发动机灯就会发亮,说明汽车需要进行维修。维修工作完成后,可以通过仪表板上的“撇消开关”使该灯熄灭。

如果 ECM 内存中已存储了一个维修代码,则要进行诊断和修理,然后把点火开关放在 OFF 位置,把蓄电池的地线断开约 20s 即可清除 ECM 内存中的故障码。

追踪者(Tracker)加利福尼亚车型

当点火开关在 ON 位置而发动机不启动时,检查发动机灯就会发亮。发动机启动后,该灯将熄灭。如果该灯始终发亮,则说明电控模块(ECM)内存中已存储了一个故障码。诊断和修理之后,把点火开关放到 OFF 位置,然后把蓄电池地线断开约 20s,即可清除 ECM 内存中的故障码。

3. 制动报警灯

追踪者

制动系统电控模块(EBCM)中包含有后轮防抱死(RWAL)的自诊断程序。如果检测出一个故障,EBCM 会存储一个故障码,并使制动报警灯发亮,同时也使 RWAL 制动系统会失去防抱死功能。

RWAL 修好之后,可通过闪烁代码诊断模式来清除故障码,方法如下:

- 1) 松开驻车制动器,把驱动轮锁住。
- 2) 确保制动器制动液足够。
- 3) 把点火开关转到 ON 位置。
- 4) 用一跳线将诊断插接件的端子 3 和 5 短路至少 2s。
- 5) 进入闪烁代码诊断模式后,把点火开关转到 OFF 位置。

4. 阻风门或润滑油/阻风门报警灯

化油器式发动机

没有机油表的车型,当点火开关在“运转”或“启动”位置时,机油/阻风门报警灯应当发亮。发动机启动后,该灯应当熄灭。当点火开关在“运转”或“启动”位置而发动机未启动时,如果该报警灯不亮,则说明灯泡坏了,或者熔丝烧断了或阻风门的电气系统出现了问题。如果发动机启动后该灯一直发亮,则说明发动机机油压力系统或阻风门的电气系统出了故障。

在装有机油表的车型,当点火开关在“运转”或“启动”位置时,阻风门报警灯应当发亮。发动机启动后该灯应当熄灭。当点火开关在“运转”或“启动”位置而发动机未启动时,如果该灯不亮,则说明灯泡坏了,或熔丝烧断了,或阻风门的电气系统出了问题。如果发动机启动后该灯一直发亮,则说明交流发电机电路中出了问题。

经过维修之后,该灯将会恢复到正常工作状态。

5. 排放或传感器维修提示标志

1980 款卡巴莱洛(Caballero)和埃尔卡米诺(Elcamino)

在 30000mile 的行程时,如果该车装有排放或传感器维修提示标志,该标志将出现在里程表的上面,表示氧传感器需要更换。在完成了必要的维修后,必须将该标志复位,为下一个 30000mile 的里程作准备。这需要接近车速表的表头并取下车速表的镜片来完成。用一个合适的尖头的工具,向下旋转标志轮棘爪的边缘,直到标志轮不能再转动为止。标志轮的定位标记应当位于里程表的中心。

6. 冷却液液位报警灯

当散热器内的冷却液位低于预定液位时,冷却液液位报警灯就会发亮。为使该灯熄灭,需要对冷却系统进行检查,然后把冷却液加到正确的液位。

7. 故障指示灯(MIL)

追踪者,带有全美排放系统

当汽车分别行驶到 50000mile、80000mile 和 100000mile 时,

MIL 灯将闪烁或发亮,以提示排放系统需要进行维修。

1989 ~ 1991 款

排放系统维修完成之后,可把“撤消开关”拨到对面的位置,以使 MIL 灯复位。MIL 的“撤消开关”位于转向柱的下方、入口板的后面。

1992 ~ 1996 款

完成必要的维修工作后,需要把 MIL 的“撤消开关”复位。MIL“撤消开关”位于仪表板的后方(安装在仪表板上左侧扬声器的旁边)。

8. 燃油水分或排空燃油滤清器报警灯

柴油发动机

如果燃油系统进入了过多的水,燃油水分报警灯就会发亮。当燃油滤清器被堵塞时,一个低压传感器将会点亮该灯。当发动机启动时,该灯会发亮以检查灯泡是否完好。一旦发动机启动之后,该灯就会熄灭。如果该灯断续地发亮,就需要将燃油滤清器排空。如果该灯持续发亮,也需排空燃油滤清器。排空之后,如果该灯仍发亮,则需更换燃油滤清器。如果汽车在高速行驶或强力加速时,该灯发亮,就需要更换燃油滤清器。如果发动机启动后又熄火,且不能再启动,同时该灯一直发亮,则要检查燃油滤清器或者供油管路是否堵塞。如果这种情况是在汽车刚加油之后出现,则需检查燃油箱内的燃油是否含有大量水分,如有必要,则需清洗燃油箱和更换燃油滤清器。维修工作做完之后,燃油压力增大,它会通过燃油滤清器使报警灯复位。



最新1000G汽车维修资料大全 [点击查看](#)

最新, 最全《汽车维修资料大全》1000G硬盘版, 汽车维修技术人员必备



国内最新、最全的 汽车维修资料

www.100v1000.com
人生最好的投资就是

投资
大脑

修车就像医生动手术刀一样, 最新最全最专业的资料是保证手术成功的关键。
如果手术失败后果不堪设想, 试问: 几十万, 几百万的车你赔得起吗?

- 汽车维修行业最苦最累的是拆件工
- 汽车维修行业最吃香的是故障分析师
- 故障分析师最不可缺的是一手的维修资料



联系电话: 15919239133 联系客服QQ: 342662833

百威千汽车维修论坛

第2章 随想曲(Caprice)、弗利特伍德(Fleetwood)、依姆佩拉 SS(Impala SS)和路王(Roadmaster) B 轿车

快查目录

元器件

| | | | |
|-----------------------------------|--------|---|--------|
| 风机电动机高速继电器 | 图 2-23 | 里面 | 图 2-97 |
| 风机电动机低速继电器 | 图 2-23 | 空调压力循环开关:发动机室右侧后部,装在空调 储能器上面 | 图 2-20 |
| 巡航控制模块 | 图 2-58 | 空调压力循环开关:发动机室右侧后部,装在空调 储能器上面 | 图 2-97 |
| 数据传输插接件(DLC) | 图 2-46 | 空调真空串联装置:仪表板右侧下部的后面 | 图 2-25 |
| 数据传输插接件(DLC,随想曲、依姆佩拉 SS 和 路王) | 图 2-97 | 附件开关板(随想曲和依姆佩拉 SS):仪表板 托架上 | 图 2-63 |
| 数据传输插接件(DLC,弗利特伍德) | 图 2-98 | 附件开关槽:仪表板托架上 | 图 2-63 |
| 电子制动控制模块(EBCM,随想曲、依姆佩拉 SS 和路王) | 图 2-71 | 进气阀促动器:仪表板后面 | 图 2-23 |
| 电子制动与牵引控制模块(EBTCM,弗利特 伍德) | 图 2-5 | 声响警报模块:公共中心里面,驻车制动装置 前面 | 图 2-86 |
| 燃油滤清器 | 图 2-95 | 前照灯自动控制模块:仪表板右侧下方的后面 | |
| 燃油泵继电器 | 图 2-20 | 自动高度控制压缩机:装于前部车架导轨 | 图 2-55 |
| 燃油泵继电器(随想曲、依姆佩拉 SS 和路王) | 图 2-97 | 自动高度控制传感器:用螺栓连接到后部横梁, 靠近中心部分 | |
| 燃油泵继电器(弗利特伍德) | 图 2-82 | 辅助熔断器盒:仪表板左边,制动踏板支架左侧, 装在公共中心上面 | 图 2-60 |
| 燃油泵继电器(弗利特伍德) | 图 2-98 | 辅助熔断器盒:仪表板左边,制动踏板支架左侧, 装在公共中心上面 | 图 2-70 |
| 危急报警闪光灯 | 图 2-11 | 辅助接线盒:发动机室右侧,溢流储液罐下面 | |
| 危急报警闪光灯(随想曲、依姆佩拉 SS 和 路王) | 图 2-23 | 风机电动机控制模块:仪表板右侧,靠近风机电动机 | |
| 危急报警闪光灯(弗利特伍德) | 图 2-37 | 风机电动机高速继电器:仪表板右侧下面,风机电 动机右边 | 图 2-23 |
| 危急报警闪光灯(弗利特伍德) | 图 2-38 | 风机电动机低速继电器:仪表板右侧下面,风机电 动机右边 | 图 2-23 |
| 点火测试插接件(随想曲、依姆佩拉 SS 和 路王) | 图 2-97 | 制动灯/巡航断路开关:装在制动踏板支架上 | 图 2-86 |
| 点火测试插接件(弗利特伍德) | 图 2-98 | 制动压力调节阀(BPMV):发动机室左侧,电子制动 控制模块(EBCM)的一部分 | 图 2-71 |
| 动力控制模块(PCM,随想曲、依姆佩拉 SS 和 路王) | 图 2-17 | 制动压力开关:装在主缸上 | 图 2-58 |
| 动力控制模块(PCM,随想曲、依姆佩拉 SS 和 路王) | 图 2-97 | 催化转换器温度报警模块:隔音板右侧,仪表板舱 下面 | 图 2-8 |
| 动力控制模块(PCM,弗利特伍德) | 图 2-84 | 蜂窝式移动电话麦克风插接件(UV8): 前挡板处 | 图 2-64 |
| 动力控制模块(PCM,弗利特伍德) | 图 2-98 | 蜂窝式移动电话 PAC 模块插接件:仪表板右侧 下方的后面 | 图 2-25 |
| 转向信号闪光灯 | 图 2-11 | 控制模块: | |
| 转向信号闪光灯 | 图 2-23 | 前照灯自动控制模块:仪表板右侧下方的后面 | |
| | | 风机电动机控制模块:仪表板右侧,靠近风机电动 机巡航控制模块:固定于左前侧车轮外罩处 | 图 2-58 |

元器件与位置

随想曲、弗利特伍德、依姆佩拉 SS 和路王
空调压缩机控制继电器:发动机罩下电气中心

| | | | |
|---|--------|---|--------|
| 日间行车灯(DRL)控制模块:右侧 A 立柱处,衬垫后面 | 图 2-25 | 电子促动器:仪表板(L/P)中央后面 | 图 2-12 |
| 日间行车灯(DRL)控制模块:右侧 A 立柱处,衬垫后面 | 图 2-27 | 电子制动控制模块(EBCM):发动机室左侧,制动压力调节阀(BPMV)的一部分 | 图 2-71 |
| 电子制动控制模块(EBCM):发动机室左侧,制动压力调节阀(BPMV)的一部分 | 图 2-71 | 电子点火控制模块:气缸盖前部左侧 | |
| 电子点火控制模块:气缸盖前部左侧 | | 电子高度控制传感器:后部横梁左侧 | 图 2-55 |
| 前照灯自动控制模块:右侧 A 立柱处,护板后面 | 图 2-25 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器:发动机室前部,水泵下面 | 图 2-34 |
| 取暖、通风和空调(HVAC)模块:仪表板中央后面 | 图 2-12 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器:发动机室前部,水泵下面 | 图 2-97 |
| 安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM):仪表板左侧,公共中心上方 | 图 2-46 | 发动机冷却液温度(ECT)开关:发动机左侧前部,歧管下面 | 图 2-67 |
| 动力转向控制模块:转向柱左边,熔断器盒上方 | 图 2-86 | 发动机冷却液温度(ECT)开关:发动机左侧前部,歧管下面 | 图 2-97 |
| 动力控制模块(PCM):发动机室左侧,空气滤清器下面 | 图 2-17 | 发动机温度表传感器:发动机左侧前部,歧管下面 | 图 2-97 |
| 动力控制模块(PCM):发动机室左侧,空气滤清器下面 | 图 2-97 | 发动机油位传感器:发动机左侧 | 图 2-22 |
| 防盗模块(1995):右侧 A 立柱,右侧护板后面 | | 发动机油位传感器:发动机左侧 | 图 2-97 |
| 防盗模块(1996):左侧仪表板后面,制动踏板支架左边 | | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀:发动机顶端,4号喷油器后面 | 图 2-19 |
| 变速器控制模块(TCM):变速器后部左侧 | | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀:发动机顶端,4号喷油器后面 | 图 2-97 |
| 公共中心:仪表板左侧后面,转向盘左边 | 图 2-11 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污装置真空开关:发动机顶端,2号喷油器右侧 | |
| 公共中心:仪表板左侧后面,转向盘左边 | 图 2-23 | 电控可变喷嘴(EVO)促动器:发动机右侧下方 | 图 2-19 |
| 公共中心:仪表板左侧后面,转向盘左边 | 图 2-60 | 废气再循环(EGR)控制阀继电器电磁阀:发动机顶端,7号喷油器后面 | 图 2-18 |
| 公共中心:仪表板左侧后面,转向盘左边 | 图 2-70 | 废气再循环(EGR)控制阀继电器电磁阀:发动机顶端,7号喷油器后面 | 图 2-97 |
| 公共中心:仪表板左侧后面,转向盘左边 | 图 2-86 | 燃油滤清器:后部车架纵梁左侧 | 图 2-95 |
| 曲轴位置(CKP)传感器:发动机右侧下方,空调压缩机左边 | | 燃油泵继电器:发电机室内电气中心里面 | 图 2-20 |
| 巡航控制模块:固定于左前侧车轮外罩处 | 图 2-58 | 燃油泵继电器:发电机室内电气中心里面 | 图 2-97 |
| 数据传输插接件(DLC):装在仪表板托架上,转向柱右侧 | 图 2-46 | 燃油泵开关/机油压力传感器:发动机中央后部 | 图 2-69 |
| 数据传输插接件(DLC):装在仪表板托架上,转向柱右侧 | 图 2-97 | 燃油泵开关/机油压力传感器:发动机中央后部 | 图 2-97 |
| 日间行车灯(DRL)控制模块:右侧 A 立柱处,衬垫后面 | 图 2-25 | 熔断器盒:安装在仪表板左侧,转向柱左边 | 图 2-86 |
| 日间行车灯(DRL)控制模块:右侧 A 立柱处,衬垫后面 | 图 2-27 | 易熔线:发动机室右侧,用螺栓连接到发电机罩下电气中心里面 | |
| 除霜阀促动器:仪表板中央下方后面 | 图 2-46 | 危急报警闪光灯:仪表板左侧后面,公共中心里面 | 图 2-11 |
| 除霜阀促动器:仪表板中央下方后面 | 图 2-86 | 危急报警闪光灯:仪表板左侧后面,公共中心里面 | 图 2-23 |
| 诊断插接件组: | | 前照灯自动控制模块:右侧 A 立柱处,护板后面 | 图 2-25 |
| 数据传输插接件(DLC):装在仪表板托架上,转向柱右侧 | 图 2-46 | 前照灯开关照明装置:仪表板左侧后面 | 图 2-13 |
| 数据传输插接件(DLC):装在仪表板托架上,转向柱右侧 | 图 2-97 | 左侧加热型氧传感器(HO2S):左侧排气歧管里面 | 图 2-22 |
| 点火诊断插接件:发动机右侧顶端 | 图 2-97 | | |

| | | | |
|--|--------|--|--------|
| 左侧加热型氧传感器(HO2S):左侧排气歧管 里面 | 图 2-97 | 节气上 | 图 2-9 |
| 右侧加热型氧传感器(HO2S):右侧排气歧管 里面 | 图 2-67 | 歧管绝对压力(MAP)传感器:发动机前部,水泵 上方 | 图 2-19 |
| 右侧加热型氧传感器(HO2S):右侧排气歧管 里面 | 图 2-97 | 歧管绝对压力(MAP)传感器:发动机前部,水泵 上方 | 图 2-97 |
| 取暖器/空调控制单元(随想曲,依姆佩拉 SS 和 路王):仪表板中央 | 图 2-87 | 空气质量流量(MAF)传感器:进气管中,空气 滤清器与进气共振片之间 | 图 2-17 |
| 高度传感器:用螺栓连接到后部横梁上面,靠近 中央部分 | 图 2-56 | 空气质量流量(MAF)传感器:进气管中,空气滤清 器与进气共振片之间 | 图 2-97 |
| 发动机罩锁扣支架:散热器前边,闭合板上 | 图 2-16 | 模式阀促动器:装在 HVAC 模块的左前侧上面,地 板管道上方 | 图 2-23 |
| 喇叭继电器:公共中心里面 | | 空调运行模式控制阀促动器:装在 HVAC 模块的 左前侧上面,地板管道上方 | 图 2-46 |
| 取暖通风和空调(HVAC)模块:仪表板中央 后面 | 图 2-12 | 驻车制动开关:左侧护板装饰板的后面 | 图 2-11 |
| 怠速空气控制(IAC)阀:发动机后部顶端,装在 节气门段上面 | 图 2-21 | 电动天线继电器:仪表板左侧后面,公共中心 上方 | 图 2-23 |
| 怠速空气控制(IAC)阀:发动机后部顶端,装在 节气门段上面 | 图 2-97 | 电动门锁继电器:左侧 A 立柱的根部,护板(Kick Panel)后面 | 图 2-29 |
| 怠速控制动力转向压力开关:动力转向管路里面, 靠近动力转向装置 | | 电动门锁继电器:左侧 A 立柱的根部,护板(Kick Panel)后面 | 图 2-86 |
| 充气式保护装置诊断能量储备(带有传感器) 模块(SDM):仪表板左侧,公共中心上方 | 图 2-46 | 动力转向控制模块:转向柱左边,熔断器盒 上方 | 图 2-86 |
| 安全气囊前端金属板传感器:安装在中央散热器支 架上 | 图 2-1 | 动力转向压力(PSP)开关:动力转向管线上,靠近 动力转向单元 | 图 2-34 |
| 点火线圈:发动机前部,左侧气缸盖前部 | 图 2-18 | 动力转向压力(PSP)开关:动力转向管线上,靠近 动力转向单元 | 图 2-97 |
| 点火测试插接件:发动机右侧顶端 | 图 2-97 | 动力控制模块(PCM):发动机室左侧,空气滤清器 下面 | 图 2-17 |
| 进气温度(IAT)传感器:安装在空气滤清器 上面 | 图 2-19 | 动力控制模块(PCM):发动机室左侧,空气滤清器 下面 | 图 2-97 |
| 进气温度(IAT)传感器:安装在空气滤清器 上面 | 图 2-21 | 发动机主冷却液风扇继电器:发动机罩下电气中心 里面 | 图 2-14 |
| 进气温度(IAT)传感器:安装在空气滤清器 上面 | 图 2-97 | 发动机主冷却液风扇继电器:发动机罩下电气中心 里面 | 图 2-97 |
| 遥控门锁编程插接件(双排座轿车):后备箱后部 左侧 | 图 2-65 | 后车桥速度传感器:装在后车桥外罩上面 | 图 2-91 |
| 遥控门锁编程插接件(1995,客货两用):夹在前部 线束后段上面,右侧 D 立柱上 | 图 2-2 | 继电器: | |
| 遥控门锁编程插接件(1996,客货两用):夹在前部 线束后段上面,右侧 D 立柱上 | 图 2-3 | 空调压缩机控制继电器:发动机罩下电气中心 里面 | 图 2-97 |
| 爆燃传感器(KS):发动机气缸体左侧,排气歧管 下面 | 图 2-22 | 风机电动机高速继电器:仪表板右侧下面,风机电 动机右边 | 图 2-24 |
| 爆燃传感器(KS):发动机气缸体左侧,排气歧管 下面 | 图 2-97 | 风机电动机低速继电器:仪表板右侧下面,风机电 动机右边 | 图 2-24 |
| 爆燃传感器(KS):发动机气缸体右侧,起动机 前方 | 图 2-67 | 废气再循环(EGR)控制阀电磁阀继电器:发动机 顶端,7号喷油器后面 | 图 2-18 |
| 爆燃传感器(KS):发动机气缸体右侧,起动机 前方 | 图 2-97 | 废气再循环(EGR)控制阀电磁阀继电器:发动机 顶端,7号喷油器后面 | 图 2-97 |
| 左前侧车轮速度传感器:安装在左前侧转向 | | 燃油泵继电器:发电机罩下电气中心里面 | 图 2-20 |

- 燃油泵继电器:发电机罩下电气中心里面 图 2-97
- 喇叭继电器:公共中心里面
- 电动天线继电器:仪表板左侧后面,公共中心上方 图 2-23
- 电动门锁继电器:左侧 A 立柱的根部,护板后面 图 2-29
- 电动门锁继电器:左侧 A 立柱的根部,护板后面 图 2-86
- 发动机主冷却液风扇继电器:发动机罩下电气中心里面 图 2-14
- 发动机主冷却液风扇继电器:发动机罩下电气中心里面 图 2-97
- 二次空气喷射(AIR)泵继电器:发动机罩下电气中心里面 图 2-97
- 发动机副冷却液风扇继电器:发动机罩下电气中心里面 图 2-14
- 发动机副冷却液风扇继电器:发动机罩下电气中心里面 图 2-97
- 后拦板锁继电器:左侧 A 立柱的根部,护板后面 图 2-23
- 防盗模块继电器:右侧 A 立柱,右侧护板后面
- 发动机副冷却液风扇继电器:发动机罩下电气中心里面 图 2-14
- 发动机副冷却液风扇继电器:发动机罩下电气中心里面 图 2-97
- 后备箱盖打开继电器:公共中心里面 图 2-23
- 右前侧车轮速度传感器:安装在右前侧转向节上 图 2-10
- 二次空气喷射(AIR)泄压电磁阀:发动机左侧下方,装在二次空气喷射(AIR)泵后部
- 二次空气喷射(AIR)泵:发动机左侧下方 图 2-34
- 二次空气喷射(AIR)泵:发动机左侧下方 图 2-97
- 二次空气喷射(AIR)泵继电器:发动机罩下电气中心里面 图 2-97
- 传感器:
- 自动高度控制传感器:用螺栓连接到后部横梁,靠近中心部分
- 曲轴位置(CKP)传感器:发动机右侧下方,空调压缩机左边
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器:发动机室前部,水泵下面 图 2-34
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器:发动机室前部,水泵下面 图 2-97
- 发动机温度表传感器:发动机左侧前部,歧管下面 图 2-97
- 发动机油位传感器:发动机左侧 图 2-22
- 发动机油位传感器:发动机左侧 图 2-97
- 左侧加热型氧传感器(HO2S):左侧排气歧管里面 图 2-22
- 左侧加热型氧传感器(HO2S):左侧排气歧管里面 图 2-97
- 右侧加热型氧传感器(HO2S):右侧排气歧管里面 图 2-67
- 右侧加热型氧传感器(HO2S):右侧排气歧管里面 图 2-97
- 高度传感器:用螺栓连接到后部横梁上面,靠近中央部分 图 2-56
- 安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM):仪表板左侧,公共中心上方 图 1-46
- 安全气囊前端金属板传感器:安装在中央散热器支架上 图 2-1
- 进气温度(IAT)传感器:安装在空气滤清器上面 图 2-19
- 进气温度(IAT)传感器:安装在空气滤清器上面 图 2-21
- 进气温度(IAT)传感器:安装在空气滤清器上面 图 2-97
- 爆燃传感器(KS):发动机气缸体左侧,排气歧管下面 图 2-22
- 爆燃传感器(KS):发动机气缸体左侧,排气歧管下面 图 2-97
- 爆燃传感器(KS):发动机气缸体右侧,起动机前方 图 2-67
- 爆燃传感器(KS):发动机气缸体右侧,起动机前方 图 2-97
- 左前侧车轮速度传感器:安装在左前侧转向节上 图 2-9
- 歧管绝对压力(MAP)传感器:发动机前部,水泵上方 图 2-19
- 歧管绝对压力(MAP)传感器:发动机前部,水泵上方 图 2-97
- 空气质量流量(MAF)传感器:进气管中,空气滤清器与进气共振片之间 图 2-17
- 空气质量流量(MAF)传感器:进气管中,空气滤清器与进气共振片之间 图 2-97
- 后车桥速度传感器:装在后车桥外罩上面 图 2-91
- 右前侧车轮速度传感器:安装在右前侧转向节上 图 2-10
- 节气门位置(TP)传感器:装在右侧节气门段 图 2-21
- 节气门位置(TP)传感器:装在右侧节气门段 图 2-97
- 车速传感器(VSS):变速器后部左侧,靠近驱动轴 图 2-68
- 车速传感器(VSS):变速器后部左侧,靠近驱动轴 图 2-97

| | | |
|---|---------------------------|--------|
| 电磁阀: | 向柱右侧 | 图 2-97 |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污阀电磁阀:发动机 | 防盗模块继电器:右侧 A 立柱,右侧护板后面 | |
| 顶端,4号喷油器后面 | 防盗模块(1995)右侧 A 立柱,右侧护板后面 | |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污阀电磁阀:发动机 | 防盗模块(1996)左侧仪表板后面,制动踏板支架 | |
| 顶端,4号喷油器后面 | 左边 | |
| 废气再循环(EGR)控制阀继电器电磁阀:发动机 | 节气门位置(TP)传感器:装在右侧节气门段 | 图 2-21 |
| 顶端,7号喷油器后面 | 节气门位置(TP)传感器:装在右侧节气门段 | 图 2-97 |
| 废气再循环(EGR)控制阀继电器电磁阀:发动机 | 变频器离合器(TCC)电磁阀:变速器冷却器入口 | |
| 顶端,7号喷油器后面 | 管线里,靠近冷却器 | |
| 二次空气喷射(AIR)放泻阀电磁阀:发动机左下方,装在二次空气喷射(AIR)泵后部 | 变速器控制模块(TCM):变速器后部左侧 | |
| 液力变频器离合器(TCC)电磁阀:变速器冷却器入口管里面,靠近冷却器 | 后备箱盖打开继电器:公共中心里面 | 图 2-23 |
| 后备箱盖打开电磁阀:用螺栓连接到后备箱盖 | 后备箱盖打开电磁阀:用螺栓连接到后备箱盖 | 图 2-15 |
| 后备箱盖打开电磁阀:用螺栓连接到后备箱盖 | 后备箱盖打开电磁阀:用螺栓连接到后备箱盖 | 图 2-31 |
| 开关: | 转向信号闪光灯:仪表板(L/P)左侧后面,公共中心 | |
| 空调压力循环开关:发动机室右侧后部,装在空调 | 里面 | 图 2-11 |
| 储能器上面 | 转向信号闪光灯:仪表板左侧后面:公共中心 | |
| 空调压力循环开关:发动机室右侧后部,装在空调 | 里面 | 图 2-23 |
| 储能器上面 | 发动机罩下的电气中心:装在右侧车轮外罩上面, | |
| 制动灯/巡航断路开关:装在制动踏板支架上 | 发动机室里面 | 图 2-20 |
| 制动压力开关:装在主缸上 | 发动机罩下的电气中心:装在右侧车轮外罩上面, | |
| 催化转换器温度报警模块:隔音板右侧,仪表板轮 | 发动机室里面 | 图 2-59 |
| 下面 | 发动机罩下的电气中心:装在右侧车轮外罩上面, | |
| 发动机冷却液温度(ECT)开关:发动机左侧前部,歧 | 发动机室里面 | 图 2-97 |
| 管下面 | 车速传感器(VSS):变速器后部左侧,靠近驱 | |
| 发动机冷却液温度(ECT)开关:发动机左侧前部,歧 | 动轴 | 图 2-68 |
| 管下面 | 车速传感器(VSS):变速器后部左侧,靠近驱 | |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污装置真空开关:发动 | 动轴 | 图 2-97 |
| 机顶端,2号喷油器右侧 | 弗利特伍德(Fleetwood) | |
| 燃油泵开关/机油压力传感器开关:发动机中央 | 附件延时断路器(附件电源)继电器:装在公共中心 | |
| 后部 | 上面 | 图 2-52 |
| 燃油泵开关/机油压力传感器开关:发动机中央 | 空调压缩机继电器:发动机罩下电气中心里面 | 图 2-98 |
| 后部 | 空调关闭继电器:发动机罩下电气中心里面 | |
| 怠速控制助力转向压力开关:动力转向管路里面, | 空调压力循环开关:发动机室右侧后部,装在空调 | |
| 靠近动力转向装置 | 储能器上面 | 图 2-20 |
| 驻车制动开关:左侧护板装饰板的后面 | 空调压力循环开关:发动机室右侧后部,装在空调 | |
| 动力转向压力(PSP)开关:动力转向管路里面,靠 | 储能器上面 | 图 2-98 |
| 近动力转向装置 | 空调致冷剂压力传感器:高压管路里面,右侧车轮 | |
| 动力转向压力(PSP)开关:动力转向管路里面,靠 | 外罩上方 | 图 2-72 |
| 近动力转向装置 | 空调致冷剂压力传感器:高压管路里面,右侧车轮 | |
| 后栏板锁继电器:左侧 A 立柱的根部,护板 | 外罩上方 | 图 2-98 |
| 后面 | 安全气囊前端金属板传感器:发动机室前部,散热器 | |
| 测试插接件: | 器支架总成下面 | 图 2-1 |
| 数据传插接件(DLC):装在仪表板托架上面,转 | 自动高度控制空气压缩机:左前侧车架导轨处,车 | |
| 向柱右侧 | 轮外罩前方 | 图 2-55 |
| 数据传插接件(DLC):装在仪表板托架上面,转 | 自动高度控制传感器:后部横梁中央处 | |
| | 风机电动机控制器模块:仪表板右侧下方后面 | 图 2-81 |
| | 风机电阻:仪表板右下方后面 | 图 2-23 |

| | | | |
|---|--------|---|--------|
| 制动力调节阀(BPMV):发动机室左侧,交流发电 机左边 | 图 2-5 | 柱右侧 | 图 2-98 |
| 制动力开关:装在主缸上 | 图 2-58 | 日间行车灯(DRL)继电器:装在公共中心上面 | 图 2-52 |
| 催化转化器温度报警模块:隔音板右侧,仪表板舱 下面 | 图 2-8 | 诊断插接件组: 数据传输插接件(DLC):装在仪表板托架上,转向 柱右侧 | 图 2-46 |
| 催化转化器温度报警模块:隔音板右侧,仪表板舱 下面 | 图 2-81 | 数据传输插接件(DLC):装在仪表板托架上,转向 柱右侧 | 图 2-98 |
| 中央控制模块(CCM):后备箱里面,后部座位 后面 | 图 2-45 | 点火测试插接件:发动机顶端右侧 | 图 2-98 |
| 部件中心(DIL)再显示:公共中心里面 | 图 2-52 | 电子制动与牵引控制模块(EBTCM):发动机室左侧, 交流发电机左边 | 图 2-5 |
| 部件中心(附件辅助电源刮水器部分)继电器:装 在公共中心上面,右上角 | 图 2-52 | 电子点火控制模块:发动机前部,靠近分电器 发动机冷却液温度(ECT)传感器:发动机室前部, 靠近恒温器外罩 | 图 2-34 |
| 内藏式仪表板熔断器:仪表板后面,转向柱左边 公共中心:仪表板左侧下方的后面,转向盘 左边 | 图 2-11 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器:发动机室前部, 靠近恒温器外罩 | 图 2-98 |
| 公共中心:仪表板左侧下方的后面,转向盘 左边 | 图 2-49 | 发动机冷却液温度(ECT)开关:发动机前部 偏下 | 图 2-67 |
| 公共中心:仪表板左侧下方的后面,转向盘 左边 | 图 2-70 | 发动机油位传感器:发动机油底壳左侧 | 图 2-22 |
| 冷却风扇控制继电器:发动机室内电气中心里面 冷却风扇继电器中心:发动机室后部右侧,装在前 围板上 | 图 2-98 | 发动机油位传感器:发动机油底壳左侧 | 图 2-98 |
| 控制模块: 风机电动机控制器模块:仪表板右侧下方后面 | 图 2-81 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀:发动机顶 端,4号喷油器后面 | 图 2-19 |
| 中央控制模块:后备箱里面,后部座位后面 | 图 2-45 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀:发动机顶 端,4号喷油器后面 | 图 2-98 |
| 巡航控制模块:固定于左侧车轮外罩处 | 图 2-58 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污装置真空开关:发动 机顶端,2号喷油器后面 | 图 2-98 |
| 电子制动与牵引控制模块(EBTCM):发动机室左侧, 交流发电机左边 | 图 2-5 | 废气再循环(EGR)真空控制信号电磁阀:发动机顶 端,7号喷油器后面 | 图 2-18 |
| 电子点火控制模块:发动机前部,靠近分电器 安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM): 仪表板左侧,公共中心上方 | 图 2-46 | 废气再循环(EGR)真空控制信号电磁阀:发动机顶 端,7号喷油器后面 | 图 2-98 |
| 安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM): 仪表板左侧,公共中心上方 | 图 2-49 | 燃油滤清器:后部车架纵梁左侧 | 图 2-99 |
| 动力控制模块:发动机室里面,左侧车轮外罩前方, 空气滤清器下面 | 图 2-17 | 燃油泵与发动机油压力指示器开关:发动机气缸体 左侧偏下,歧管下面 | 图 2-69 |
| 动力控制模块:发动机室里面,左侧车轮外罩前方, 空气滤清器下面 | 图 2-84 | 燃油泵与发动机油压力指示器开关:发动机气缸体 左侧偏下,歧管下面 | 图 2-98 |
| 动力控制模块:发动机室里面,左侧车轮外罩前方, 空气滤清器下面 | 图 2-98 | 燃油泵继电器:发动机罩下电气中心的后面 | 图 2-20 |
| 曲轴位置(CKP)传感器:发动机前部右侧下方,空 调压缩机旁边 | 图 2-58 | 燃油泵继电器:发动机罩下电气中心的后面 | 图 2-82 |
| 巡航控制模块:固定于左侧车轮外罩处 | 图 2-58 | 燃油泵继电器:发动机罩下电气中心的后面 | 图 2-98 |
| 巡航控制断路开关:装在制动踏板上面 | 图 2-46 | 熔断器板:仪表板左侧偏下部分的后面 | 图 2-11 |
| 巡航控制断路开关:装在制动踏板上面 | 图 2-80 | 危急报警闪光灯:仪表板左侧下方的后面 | 图 2-37 |
| 数据传输插接件(DLC):装在仪表板托架上,转向 柱右侧 | 图 2-46 | 危急报警闪光灯:仪表板左侧下方的后面 | 图 2-38 |
| 数据传输插接件(DLC):装在仪表板托架上,转向 柱右侧 | 图 2-46 | 前照灯自动控制周围光线传感器:仪表板右侧 上方 | 图 2-6 |
| | | 加热型氧传感器(HO2S),前部:左侧和右侧转换器 管道里面 | 图 2-22 |
| | | 加热型氧传感器(HO2S),前部:左侧和右侧转换器 管道里面 | 图 2-67 |

| | | | |
|---|--------|---|--------|
| 加热型氧传感器(HO2S),前部:左侧和右侧转换器 管道里面 | 图 2-98 | 驻车/空档位置与倒车灯开关:靠近转向柱的根部 | |
| 加热型氧传感器(HO2S),后部:左侧和右侧催化转 换器后面 | 图 2-52 | 发动机主冷却风扇继电器:装在电气中心上面 | 图 2-14 |
| 喇叭继电器:前部放大器电气中心里面 | 图 2-52 | 发动机主冷却风扇继电器:装在电气中心上面 | 图 2-98 |
| 仪表板熔断器盒:装在仪表板左侧上面 | 图 2-98 | 电动车门锁继电器:左侧 A 立柱下方 | 图 2-4 |
| 仪表板继电器中心:仪表板左侧,转向柱左边 | | 动力转向压力(PSP)开关:动力转向管路里面,靠 近动力转向装置 | 图 2-34 |
| 怠速空气控制(IAC)阀:装在化油器节气门段 上面 | 图 2-21 | 动力转向压力(PSP)开关:动力转向管路里面,靠 近动力转向装置 | 图 2-98 |
| 怠速空气控制(IAC)阀:装在化油器节气门段 上面 | 图 2-97 | 动力控制模块(PCM):发动机室里面,左侧车轮外 罩前方,空气滤清器下面 | 图 2-17 |
| 安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM): 仪表板左侧,公共中心上方 | 图 2-46 | 动力控制模块(PCM):发动机室里面,左侧车轮外 罩前方,空气滤清器下面 | 图 2-84 |
| 安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM): 仪表板左侧,公共中心上方 | 图 2-49 | 动力控制模块(PCM):发动机室里面,左侧车轮外 罩前方,空气滤清器下面 | 图 2-98 |
| 安全气囊前端金属板传感器:散热器支架中央部 分上 | 图 2-1 | 后部除霜器继电器:仪表板右侧,风机电动机 旁边 | 图 2-23 |
| 点火线圈:发动机前部 | 图 2-18 | 后部除霜器继电器:仪表板右侧,风机电动机 旁边 | 图 2-81 |
| 点火测试插接件:发动机顶端右侧 | 图 2-98 | 再循环真空促动器:仪表板右侧后面 继电器: | |
| 进气温度(IAT)传感器:仪表板右侧后面,杂物箱 上方 | | 附件延时断路(附件辅助电源)继电器:装在公共中 心上面 | 图 2-52 |
| 进气温度(IAT)传感器:安装在空气滤清器 上面 | 图 2-19 | 空调压缩机继电器:发动机罩下的电气中心 里面 | 图 2-98 |
| 进气温度(IAT)传感器:安装在空气滤清器 上面 | 图 2-21 | 空调关闭继电器:发动机罩下的电气中心里面 部件中心(附件辅助电源刮水器部分)继电器:装 在公共中心上面,右上角 | 图 2-52 |
| 进气温度(IAT)传感器:安装在空气滤清器 上面 | 图 2-98 | 冷却风扇控制继电器:发动机罩下的电气中心里面 冷却风扇继电器中心:发动机室后部右侧,装在前 围板上 | 图 2-98 |
| 爆燃传感器(KS):发动机气缸体的两侧 | 图 2-22 | 日间行车灯(DRL)继电器:装在公共中心上面 | 图 2-52 |
| 爆燃传感器(KS):发动机气缸体的两侧 | 图 2-67 | 燃油泵继电器:发电机罩下电气中心的后面 | 图 2-20 |
| 爆燃传感器(KS):发动机气缸体的两侧 | 图 2-98 | 燃油泵继电器:发电机罩下电气中心的后面 | 图 2-82 |
| 左前侧车轮速度传感器:安装在左前侧转向 节上 | 图 2-9 | 燃油泵继电器:发电机罩下电气中心的后面 | 图 2-98 |
| 左后侧车轮速度传感器:左后侧车轮的末端处 | | 喇叭继电器:前部电气中心里面 | 图 2-52 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器:发动机室前部,水泵 上方 | 图 2-19 | 仪表板继电器中心:仪表板左侧,转向柱左边 | |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器:发动机室前部,水泵 上方 | 图 2-76 | 发动机主冷却风扇继电器:装在电气中心上面 | 图 2-14 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器:发动机室前部,水泵 上方 | 图 2-98 | 发动机主冷却风扇继电器:装在电气中心上面 | 图 2-98 |
| 空气质量流量(MAF)传感器:进气孔里面,空气滤 清器与进气共振片之间 | 图 2-17 | 电动门锁继电器:左侧 A 立柱偏下部分处 | 图 2-4 |
| 空气质量流量(MAF)传感器:进气孔里面,空气滤 清器与进气共振片之间 | 图 2-98 | 后部除霜器继电器:仪表板右侧,风机电动机 旁边 | 图 2-23 |
| 大电流熔断丝:发动机罩下电气中心里面 | | 后部除霜器继电器:仪表板右侧,风机电动机 旁边 | 图 2-81 |
| 机油油位开关:发动机后部左下方 | | 附件辅助电源(RAP)继电器:仪表板继电器中心 里面 | 图 2-52 |
| 氧传感器:左侧排气歧管里面 | | 二次空气喷射(AIR)泵继电器:发动机罩下电气中 心里面 | 图 2-98 |
| 外部空气温度传感器:装在发动机罩挂钩支架上面 | | | |

二次冷却风扇继电器:安装在电气中心上面 图 2-14

二次冷却风扇继电器:安装在电气中心上面 图 2-79

二次冷却风扇继电器:安装在电气中心上面 图 2-98

起动机防盗继电器:右侧 A 立柱,护板后面

防盗装置继电器:仪表板右侧后面,仪表板后面 图 2-51

附件辅助电源(RAP)继电器:仪表板继电器中心里面 图 2-52

右前侧车轮速度传感器:安装在右前侧转向节上 图 2-10

右后侧车轮速度传感器:右后侧车轮末端处

二次空气喷射(AIR)泵继电器:发动机罩下电气中心里面 图 2-98

二次空气喷射(AIR)泵:发动机右侧下方 图 2-34

二次空气喷射(AIR)泵:发动机右侧下方 图 2-98

二次冷却风扇继电器:安装在电气中心上面 图 2-14

二次冷却风扇继电器:安装在电气中心上面 图 2-79

二次冷却风扇继电器:安装在电气中心上面 图 2-98

传感器:

空调制冷剂压力传感器:高压管路里面,右侧车轮外罩上方 图 2-72

空调制冷剂压力传感器:高压管路里面,右侧车轮外罩上方 图 2-98

安全气囊前端金属板传感器:发动机舱前部,散热器支架总成下面 图 2-1

自动高度控制传感器:后部横梁中央处

曲轴位置(CKP)传感器:发动机前部右侧偏下,空调压缩机旁边

发动机冷却液温度(ECT)传感器:发动机室前部,靠近恒温器外罩 图 2-34

发动机冷却液温度(ECT)传感器:发动机室前部,靠近恒温器外罩 图 2-98

发动机油位传感器:发动机油底壳左侧 图 2-22

发动机油位传感器:发动机油底壳左侧 图 2-98

前照灯自动控制周围光线传感器:仪表板右侧上方 图 2-6

加热线型氧传感器(HO2S),前部:左侧和右侧催化转化器管道里面 图 2-22

加热线型氧传感器(HO2S),前部:左侧和右侧催化转化器管道里面 图 2-67

加热线型氧传感器(HO2S),前部:左侧和右侧催化转化器管道里面 图 2-98

加热线型氧传感器(HO2S),后部:左侧和右侧催化转化器后面

安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM):仪表板左侧,公共中心上方 图 2-46

安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM):

仪表板左侧,公共中心上方 图 2-49

安全气囊前端金属板传感器:散热器支架中央部分上 图 2-1

进气温度传感器:仪表板右侧后面,工具箱上方

进气温度(IAT)传感器:在空气滤清器上面 图 2-19

进气温度(IAT)传感器:在空气滤清器上面 图 2-21

进气温度(IAT)传感器:在空气滤清器上面 图 2-98

爆燃传感器(KS):发动机气缸体的两侧 图 2-22

爆燃传感器(KS):发动机气缸体的两侧 图 2-67

爆燃传感器(KS):发动机气缸体的两侧 图 2-98

左前侧车轮速度传感器:安装在左前侧转向节上 图 2-9

左后侧车轮速度传感器:左后侧车轮的末端处

歧管绝对压力(MAP)传感器:发动机室前部,水泵上方 图 2-19

歧管绝对压力(MAP)传感器:发动机室前部,水泵上方 图 2-76

歧管绝对压力(MAP)传感器:发动机室前部,水泵上方 图 2-98

空气质量流量(MAF)传感器:进气管中,空气滤清器与进气共振片之间 图 2-17

空气质量流量(MAF)传感器:进气管中,空气滤清器与进气共振片之间 图 2-98

氧传感器:左侧排气歧管里面

外部空气温度传感器:装在发动机罩挂钩支架上面

右前侧车轮速度传感器:安装在右前侧转向节上 图 2-10

右后侧车轮速度传感器:右后侧车轮末端处

阳光照度传感器:靠近仪表板中央,装饰板偏上 图 2-6

节气门位置(TP)传感器:装在右侧化油器节气门段 图 2-21

节气门位置(TP)传感器:装在右侧化油器节气门段 图 2-98

车速传感器(VSS):变速器后部右侧,靠近驱动轴 图 2-68

车速传感器(VSS):变速器后部右侧,靠近驱动轴 图 2-98

电磁阀:

燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀:发动机顶端,4号喷油器后面 图 2-19

燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀:发动机顶端,4号喷油器后面 图 2-98

废气再循环(EGR)真空控制信号电磁阀:发动机顶端,7号喷油器后面 图 2-18

废气再循环(EGR)真空控制信号电磁阀:发动机顶端,7号喷油器后面 图 2-98

转向柱制动变速器换挡互锁(BTSI)电磁阀:转向

| | |
|--|--------|
| 柱处 | 图 2-39 |
| 起动机防盗窃继电器:右侧 A 立柱,护板后面 | |
| 转向柱制动变速器换挡互锁(BTSD)电磁阀:转向柱处 | 图 2-39 |
| 阳光照度传感器:靠近仪表盘中央,装饰板上方 | 图 2-6 |
| 开关: | |
| 空调压力循环开关:发动机室右侧后部,装在空调储能器上面 | 图 2-20 |
| 空调压力循环开关:发动机室右侧后部,装在空调储能器上面 | 图 2-98 |
| 制动压力开关:装在主缸上 | 图 2-58 |
| 催化转化器温度报警模块:隔音板右侧,仪表盘舱下面 | 图 2-8 |
| 巡航控制断路开关:装在制动踏板上面 | 图 2-46 |
| 巡航控制断路开关:装在制动踏板上面 | 图 2-80 |
| 发动机冷却液温度(ECT)开关:发动机前部下 | 图 2-67 |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污装置真空开关:发动机顶端,2号喷油器后面 | |
| 燃油泵与发动机机油压力指示器开关:发动机气缸体左下方,歧管下面 | 图 2-69 |
| 燃油泵与发动机机油压力指示器开关:发动机气缸体左下方,歧管下面 | 图 2-98 |
| 机油油位开关:发动机后部左下方 | |
| 驻车/空档位置与倒车灯开关:靠近转向柱的根部 | |
| 动力转向压力(PSP)开关:动力转向管路里面,靠近动力转向装置 | 图 2-34 |
| 动力转向压力(PSP)开关:动力转向管路里面,靠近动力转向装置 | 图 2-98 |
| 液力变矩器离合器(TCC)断路开关:装在制动踏板支架上面 | 图 2-80 |
| 液力变矩器离合器(TCC)温度开关:变速器润滑油冷却器入口管线上,靠近冷却器 | |
| 后备箱打开开关:仪表盘舱后面 | 图 2-35 |
| 后备箱打开开关:仪表盘舱后面 | 图 2-36 |
| 测试插接件: | |
| 数据传输插接件(DLC):装在仪表盘托架上,转向柱右侧 | 图 2-46 |
| 数据传输插接件(DLC):装在仪表盘托架上,转向柱右侧 | 图 2-98 |
| 点火测试插接件:发动机顶端右侧 | 图 2-98 |
| 防盗装置继电器:仪表盘右侧后面,仪表盘后面 | 图 2-51 |
| 节气门位置(TP)传感器:右侧节气门体 | 图 2-21 |
| 节气门位置(TP)传感器:右侧节气门体 | 图 2-98 |
| 液力变矩器离合器(TCC)断路开关:制动踏板支架上面 | 图 2-80 |

| | |
|--|--------|
| 液力变矩器离合器(TCC)温度开关:变速器润滑油冷却器入口管线上,靠近冷却器 | |
| 后备箱打开开关:仪表盘舱后面 | 图 2-35 |
| 后备箱打开开关:仪表盘舱后面 | 图 2-36 |
| 发动机罩下的电气中心:发动机室,安装在右侧车轮外罩上面 | 图 2-20 |
| 发动机罩下的电气中心:发动机室,安装在右侧车轮外罩上面 | 图 2-98 |
| 车速传感器(VSS):变速器后部右侧,靠近驱动轴 | 图 2-68 |
| 车速传感器(VSS):变速器后部右侧,靠近驱动轴 | 图 2-98 |

插接件和位置

随想曲、依姆佩拉 SS 和路王

| | |
|---|--------|
| 插接件 C100:前部灯光线束至车身线束,挡风玻璃洗涤液储液罐前边 | 图 2-53 |
| 插接件 C100:前部灯光线束至车身线束,挡风玻璃洗涤液储液罐前边 | 图 2-57 |
| 插接件 C101:前部灯光线束至车身线束,发动机室前部左侧,靠近 PCM | 图 2-53 |
| 插接件 C101:前部灯光线束至车身线束,发动机室前部左侧,靠近 PCM | 图 2-57 |
| 插接件 C103:发动机线束至前部车灯线束,右侧翼子板处 | 图 2-20 |
| 插接件 C104:前部灯光线束至冷却液风扇跨接器,靠近蓄电池 | 图 2-14 |
| 插接件 C106:前部灯光线束至冷却液风扇跨接器线束,距离插接件 C102 为 17.3in | |
| 插接件 C108:制动压力调节阀(BPMV)接地线至发动机线束,至电子制动控制模块(EBCM)左侧 | |
| 插接件 C109 与 C110:前部灯光线束至 SEO 闪光灯 | |
| 插接件 C111 与 C112:前部灯光线束至右侧制动灯及前部示廓灯 | |
| 插接件 C120:发动机线束至分电器 | |
| 插接件 C121:散热器右侧,装在支架托座上面 | |
| 插接件 C122:发动机线束至前部车灯线束 | |
| 插接件 C200:车身线束至仪表盘,用螺栓安装在加速踏板上方 | 图 2-26 |
| 插接件 C200:车身线束至仪表盘,用螺栓安装在加速踏板上方 | 图 2-46 |
| 插接件 C201:车身线束至仪表盘线束,转向柱右侧,插接件 C200 上方 | 图 2-26 |
| 插接件 C201:车身线束至仪表盘线束,转向柱右侧,插接件 C200 上方 | 图 2-46 |
| 插接件 C201:车身线束至日间行车灯(DRL)电线束,转向柱右侧,插接件 C200 上方 | 图 2-26 |

- 插接件 C201: 车身线束至日间行车灯(DRL)电线束, 转向柱右侧, 插接件 C200 上方 图 2-46
- 插接件 C201: 车身线束至弱光传送器线束, 转向柱右侧, 插接件 C200 上方 图 2-26
- 插接件 C201: 车身线束至弱光传送器线束, 转向柱右侧, 插接件 C200 上方 图 2-46
- 插接件 C201: 车身线束至弱光传送器线束, 转向柱右侧, 插接件 C200 上方 图 2-86
- 插接件 C202: 仪表板线束至日间行车灯(DRL)线束, 转向柱右侧, 插接件 C200 上方 图 2-26
- 插接件 C202: 仪表板线束至日间行车灯(DRL)线束, 转向柱右侧, 插接件 C200 上方 图 2-46
- 插接件 C202: 仪表板线束至弱光传送器线束, 转向柱右侧, 插接件 C200 上方 图 2-26
- 插接件 C202: 仪表板线束至弱光传送器线束, 转向柱右侧, 插接件 C200 上方 图 2-46
- 插接件 C203: 车身线束至仪表板线束, 转向柱右侧下方 图 2-26
- 插接件 C203: 车身线束至日间行车灯(DRL)线束, 转向柱右侧下方 图 2-26
- 插接件 C203: 车身线束至弱光传送器线束, 转向柱右侧下方 图 2-26
- 插接件 C203: 车身线束至弱光传送器线束, 转向柱右侧下方 图 2-86
- 插接件 C204: 车身线束至发动机线束, 仪表板右侧后面, 风机电动机与仪表板(L/P)舱之间 图 2-23
- 插接件 C205: 发动机线束至仪表板线束, 仪表板舱右侧 图 2-25
- 插接件 C205: 发动机线束至仪表板线束, 仪表板舱右侧 图 2-26
- 插接件 C206: 仪表板(L/P)线束, 靠近插接件 C200
- 插接件 C207, C207A 与 C207B: 发动机线束至车身线束, 靠近右侧 A 立柱的根部, 护板后面 图 2-25
- 插接件 C208: 车身线束至附件线束, 公共中心左侧
- 插接件 C210: 车身线束至转向/危急报警开关插接件, 转向柱下面 图 2-61
- 插接件 C210: 车身线束至转向/危急报警开关插接件, 转向柱下面 图 2-85
- 插接件 C211(1995): 车身线束至转向指示灯开关插接件, 装在转向柱上 图 2-61
- 插接件 C211(1995): 车身线束至转向指示灯开关插接件, 装在转向柱上 图 2-85
- 插接件 C211(1996): 车身线束至转向信号开关 图 2-61
- 插接件 C215: 穿过车身及车侧的车门线束至车身线束至仪表板线束, 护板后面右侧 A 形立柱的根部 图 2-62
- 插接件 C215: 穿过车身及车侧的车门线束至车身线束至仪表板线束, 护板后面右侧 A 形立柱的根部 图 2-85
- 插接件 C216: 挡风玻璃刮水器洗涤器开关插接件至车身线束 图 2-62
- 插接件 C216: 挡风玻璃刮水器洗涤器开关插接件至车身线束 图 2-85
- 插接件 C217: 仪表板线束至烟灰缸灯跨接器, 仪表板中央下方
- 插接件 C218: 仪表板线束, 靠近插接件 C200
- 插接件 C220(1995): 仪表板(L/P)线束至弱光传送器或日间行车灯(DRL)线束, 转向柱右侧 图 2-26
- 插接件 C220(1996): 仪表板线束, 转向柱右侧 图 2-26
- 插接件 C220(1996): 仪表板线束, 转向柱右侧 图 2-86
- 插接件 C225(1995): 车身线束至安全气囊系统(SIR)线圈, 转向柱根部 图 2-61
- 插接件 C225(1995): 车身线束至安全气囊系统(SIR)线圈, 转向柱根部 图 2-85
- 插接件 C225(1996): 车身线束至安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM) 图 2-62
- 插接件 C225(1996): 车身线束至安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM) 图 2-86
- 插接件 C230 与 C231: 穿过车身及车侧的车门线束至车身线束, 左侧 A 立柱的根部, 护板后面 图 2-86
- 插接件 C230 与 C231: 穿过车身及车侧的车门线束至车身线束, 左侧 A 立柱的根部, 护板后面 图 2-89
- 插接件 C240: 车身线束至转向盘速度传感器
- 插接件 C250: 附件线束至车身线束, 转向柱右侧
- 插接件 C300: 穿过汽车的线束至右侧电动调节座椅电动机线束, 左前侧座位下面
- 插接件 C301: 穿过汽车的线束至左侧电动调节座椅电动机线束, 右前侧座位下面
- 插接件 C302: 穿过汽车的线束至车身线束, 左侧护板后面, A 立柱的根部 图 2-29
- 插接件 C302: 穿过汽车的线束至车身线束, 左侧护板后面, A 立柱的根部 图 2-86
- 插接件 C303: 穿过汽车的线束至车身线束, 左侧护板后面, A 立柱的根部 图 2-29
- 插接件 C303: 穿过汽车的线束至车身线束, 左侧护板后面, A 立柱的根部 图 2-86
- 插接件 C305: 穿过汽车的线束至左侧电动加热后视镜, 左车门右侧上方 图 2-7
- 插接件 C307: 乘客座椅下面, 穿过汽车的线束前部
- 插接件 C308: 车身线束至活动车顶线束, 后备箱左侧上方 图 2-31
- 插接件 C309(1995 款): 车身线束至车顶线束, 左侧 B 立柱下方 图 2-7
- 插接件 C309(1996 款): 车身线束至车顶线束, 靠近

| | |
|----------------------------------|--------|
| 车顶灯 | |
| 插接件 C311:后部横梁中央,高度传感器总 | |
| 成处 | 图 2-56 |
| 插接件 C315:仪表板线束至穿过汽车的线束,A立 | |
| 柱后面地板高度处 | 图 2-25 |
| 插接件 C315:仪表板线束至穿过汽车的线束,A立 | |
| 柱后面地板高度处 | 图 2-26 |
| 插接件 C316:驾驶员座椅线束至穿过汽车的线束, | |
| 驾驶员座椅下面 | 图 2-40 |
| 插接件 C316:驾驶员座椅线束至穿过汽车的线束, | |
| 驾驶员座椅下面 | 图 2-90 |
| 插接件 C317:乘客座椅线束至穿过汽车的线束,乘 | |
| 客座椅下面 | 图 2-90 |
| 插接件 C318至C320:驾驶员座椅跨接器线束至驾 | |
| 驶员座椅调节器记忆模块 | 图 2-90 |
| 插接件 C321:驾驶员座椅跨接器线束至座椅加热 | |
| 模块 | 图 2-90 |
| 插接件 C322:驾驶员座椅跨接器线束至乘客座椅 | |
| 线束 | |
| 插接件 C323:驾驶员座椅加热器开关至座椅加热 | |
| 模块 | 图 2-90 |
| 插接件 C324:驾驶员座椅加热器开关至指示器插 | |
| 接件 | |
| 插接件 C325:驾驶员座椅加热器模块至座椅的上 | |
| 加热器插接件 | 图 2-90 |
| 插接件 C326:驾驶员座椅跨接器线束至座椅安全 | |
| 带开关 | 图 2-90 |
| 插接件 C327:穿过车身的线束至乘客电动调节座 | |
| 椅跨接器 | 图 2-40 |
| 插接件 C327:穿过车身的线束至乘客电动调节座 | |
| 椅跨接器 | 图 2-90 |
| 插接件 C328:乘客座椅跨接器至座椅加热模块 | |
| | 图 2-90 |
| 插接件 C329:乘客座椅跨接器至乘客座椅加热器 | |
| 开关 | |
| 插接件 C330:乘客座椅加热器开关至座椅加热 | |
| 模块 | 图 2-90 |
| 插接件 C331:乘客座椅开关至指示器 | |
| 插接件 C332:乘客座椅加热器模块至座椅的上加 | |
| 热器 | 图 2-90 |
| 插接件 C334:驾驶员座椅加热器装置,连至座椅背 | |
| 部线束 | 图 2-90 |
| 插接件 C335:乘客座椅加热器装置,连至座位背部 | |
| 线束 | 图 2-90 |
| 插接件 C340,C340A与C340B:电子制动控制线束 | |
| 至车身线束,左侧侧浅盘形地板下面 | |
| 插接件 C341:穿过车身的线束至座椅安全带开关 | |
| 插接件 C350与C351(1995款):车身线束至后段前 | |
| 部线束,靠近左侧D立柱的中央部分 | 图 2-2 |
| 插接件 C400(双排座轿车):车身线束至后部车灯线 | |
| 束,后备箱里面,左侧翼子板上 | 图 2-32 |
| 插接件 C400(双排座轿车):车身线束至后部车灯线 | |
| 束,后备箱里面,左侧翼子板上 | 图 2-65 |
| 插接件 C400(1995款,客货两用车):左侧制动灯线 | |
| 束至后部车身线束,左侧D立柱处 | 图 2-2 |
| 插接件 C400(1996款,客货两用车):左侧制动灯线 | |
| 束至后部车身线束,左侧D立柱处 | 图 2-3 |
| 插接件 C400(1996款,客货两用车):左侧制动灯线 | |
| 束至后部车身线束,左侧D立柱处 | 图 2-33 |
| 插接件 C401(1996款):右侧制动灯线束 | |
| 至后部车身线束,右侧D立柱处 | 图 2-3 |
| 插接件 C402,C402A与C402B(1995款):车身线束 | |
| 至防抱死制动系统(ABS)线束,左侧侧浅盘形 | |
| 地板下面,连接到穿过线束 | |
| 插接件 C402(1996款):后部车灯线束至燃油泵/液 | |
| 位发送器 | |
| 插接件 C403:牌照灯线束至后挡板线束,后挡板中央 | |
| 插接件 C405(1995款,客货两用车):车身线束至后 | |
| 挡板线束,靠近左侧D立柱中央 | 图 2-2 |
| 插接件 C405(1996款,客货两用车):车身线束至后 | |
| 挡板线束,靠近左侧D立柱中央 | 图 2-3 |
| 插接件 C406(1995款):右侧后挡板线束至后段前部 | |
| 线束,尾灯前方 | 图 2-2 |
| 插接件 C406(1996款):右侧后挡板线束至后段前部 | |
| 线束,尾灯前方 | 图 2-3 |
| 插接件 C407:车身线束至后舱门控灯 | |
| 插接件 C408:车身线束至后舱门控灯线束 | |
| 插接件 C410:车身线束至行李架灯线束 | |
| 插接件 C415:车身线束至后段前部线束,靠近左侧 | |
| D立柱中央 | |
| 插接件 C450与C451(1996款):车身后段线束至车 | |
| 身线束,靠近左侧D立柱中央 | 图 2-3 |
| 插接件 C500:穿过车身及车侧的车门线束至左侧 | |
| 外部后视镜 | 图 2-88 |
| 插接件 C500:穿过车身及车侧的车门线束至左侧 | |
| 外部后视镜 | 图 2-89 |
| 插接件 C501:穿过车身及车侧的车门线束至左前 | |
| 侧车门门控灯跨接器,车门内部 | |
| 插接件 C503:穿过车身及车侧的车门线束至左侧 | |
| 车门窗闭锁开关跨接器 | |
| 插接件 C504:穿过车身及车侧的车门线束至外部 | |
| 遥控后视镜开关跨接器 | |
| 插接件 C600:穿过车身及车侧的车门线束至右侧 | |
| 外部后视镜 | 图 2-27 |
| 插接件 C601:穿过车身及车侧的车门线束至右前 | |

侧车门上车照明灯跨接器,车门内部
 插接件 C701:穿过车身及车侧的车门线束至左后
 侧车门上车照明灯跨接器,车门内部
 插接件 C801:穿过车身及车侧的车门线束至右后
 侧车门上车照明灯跨接器,车门内部
 插接件 C903:后栏板线束至后部牌照灯跨接器 … 图 2-66
 弗利特伍德(Fleetwood)
 插接件 C101:前部灯光线束至车身线束,挡风玻璃
 洗涤剂储液罐前边 …………… 图 2-57
 插接件 C101:前部灯光线束至车身线束,挡风玻璃
 洗涤剂储液罐前边 …………… 图 2-75
 插接件 C102:前部灯光线束至车身线束,发动机室
 里面,左侧车轮外罩前边 …………… 图 2-75
 插接件 C103:前部灯光线束至发动机线束,发动机
 室里面,左侧车轮外罩前边 …………… 图 2-20
 插接件 C104:前部灯光线束至发动机线束,靠近发
 动机罩下电气中心 …………… 图 2-14
 插接件 C105:前部灯光线束至自动高度控制(ALC)
 压缩机,车轮外罩下面左前侧车架纵梁外部
 插接件 C106:前部灯光线束至冷却液风扇跨接器
 线束,距离插接件 C102 为 17.3in …………… 图 2-79
 插接件 C107:前部灯光线束至边侧标志灯/转向指
 示灯引出端,散热器支架左侧后部 …………… 图 2-93
 插接件 C108:前部灯光线束至边侧标志灯/转向指
 示灯引出端,散热器支架右侧后部 …………… 图 2-93
 插接件 C109:电子制动与牵引控制模块(EBTCM)左侧
 插接件 C200:车身线束至仪表板线束,用螺栓安装
 在加速踏板上方 …………… 图 2-46
 插接件 C201:车身线束至仪表板线束,靠近插接件
 C200 …………… 图 2-46
 插接件 C202:仪表板线束至车身线束,靠近插接件
 C200 …………… 图 2-46
 插接件 C203:车身线束至发动机线束,靠近右侧 A
 立柱,护板后面 …………… 图 2-42
 插接件 C203:车身线束至发动机线束,靠近右侧 A
 立柱,护板后面 …………… 图 2-51
 插接件 C204:发动机线束至车身线束,右侧仪表板
 后面,风机电动机与仪表板(L/P)舱之间 …………… 图 2-24
 插接件 C204:发动机线束至车身线束,右侧仪表板
 后面,风机电动机与仪表板(L/P)舱之间 …………… 图 2-42
 插接件 C204:发动机线束至车身线束,右侧仪表板
 后面,风机电动机与仪表板(L/P)舱之间 …………… 图 2-51
 插接件 C205:发动机线束至仪表板线束,仪表板舱
 右侧 …………… 图 2-35
 插接件 C205:发动机线束至仪表板线束,仪表板舱
 右侧 …………… 图 2-42
 插接件 C206:车身线束,靠近插接件 C200

插接件 C210:车身线束至转向信号开关,转向柱根部
 插接件 C211:转向指示灯开关插接件至车身线束,
 装在转向柱上
 插接件 C214:多功能控制杆上 …………… 图 2-39
 插接件 C215:挡风玻璃刮水器/洗涤剂开关插接件
 至车身线束,转向柱根部 …………… 图 2-39
 插接件 C302:穿过汽车的线束至车身线束, A 立柱
 的根部,左侧护板后面 …………… 图 2-4
 插接件 C303:车身线束至穿过汽车的线束,靠近左
 侧 A 立柱的根部,护板后面 …………… 图 2-4
 插接件 C304:穿过汽车的线束至车身线束,左侧 B
 立柱的底部 …………… 图 2-7
 插接件 C305:穿过汽车的线束至车顶线束,左侧 A
 立柱的底部
 插接件 C306:车顶线束至太阳天窗线束,距离插接
 件 C105 为 14.6in …………… 图 2-73
 插接件 C306:车顶线束至太阳天窗线束,距离插接
 件 C105 为 14.6in …………… 图 2-74
 插接件 C309:车身线束至车顶线束,左侧 B 立柱前
 边,顺着车门框方向的线束防护装置里面 …………… 图 2-7
 插接件 C311:车顶线束至后部梳妆镜跨接器
 线束 …………… 图 2-73
 插接件 C311:车顶线束至后部梳妆镜跨接器
 线束 …………… 图 2-74
 插接件 C312:车顶线束至车车门打开设备跨接器
 插接件 C315:穿过汽车的线束至仪表板线束,右侧
 A 立柱的根部,护板后面 …………… 图 2-35
 插接件 C315:穿过汽车的线束至仪表板线束,右侧
 A 立柱的根部,护板后面 …………… 图 2-42
 插接件 C316:穿过汽车的线束至电动调节座椅跨
 接器线束 …………… 图 2-40
 插接件 C316:穿过汽车的线束至电动调节座椅跨
 接器线束 …………… 图 2-90
 插接件 C317 至 C320:驾驶员座椅跨接器线束,驾
 驶员座椅调节器记忆模块至座位调节电动机引
 出线 …………… 图 2-90
 插接件 C321:驾驶员座椅跨接器线束至座椅加热
 模块引出线 …………… 图 2-90
 插接件 C322:驾驶员座椅跨接器线束至驾驶员座
 椅加热器引出线
 插接件 C323:驾驶员座椅加热器开关引出线至座
 椅加热模块 …………… 图 2-90
 插接件 C324:驾驶员座椅加热器开关引出线至指
 示器引出线
 插接件 C325:驾驶员座椅加热器模块引出线至座
 椅的上加热器引出线 …………… 图 2-90
 插接件 C326:驾驶员座椅跨接器至座椅安全带开

| | |
|--|--------|
| 关引出线 | 图 2-90 |
| 插接件 C327: 穿过车身的线束至乘客电动调节座椅跨接器 | 图 2-40 |
| 插接件 C327: 穿过车身的线束至乘客电动调节座椅跨接器 | 图 2-90 |
| 插接件 C328: 乘客座椅跨接器至座椅加热模块引出线 | 图 2-90 |
| 插接件 C329: 乘客座椅跨接器至乘客座椅加热器开关引出线 | |
| 插接件 C330: 乘客座椅加热器开关引出线至座椅加热模块 | 图 2-90 |
| 插接件 C331: 乘客座椅加热器开关引出线至指示器引出线 | |
| 插接件 C332: 乘客座椅加热器模块引出线至座椅的上加热器引出线 | 图 2-90 |
| 插接件 C333: 乘客座椅调整装置电动机跨接器线束 | 图 2-90 |
| 插接件 C334: 驾驶员座椅加热器装置, 座椅至座椅背部线束 | 图 2-90 |
| 插接件 C335: 乘客座椅加热器装置, 座椅至座椅背部线束 | 图 2-90 |
| 插接件 C400: 车身线束至左侧尾灯线束, 尾灯前方 | 图 2-50 |
| 插接件 C400: 车身线束至左侧尾灯线束, 尾灯前方 | 图 2-78 |
| 插接件 C401: 车身至活动车顶线束, 后备箱左侧上方 | |
| 插接件 C402(1995 款): 车身线束至后部电子制动线束, 靠近左后侧车轮速度传感器 | 图 2-92 |
| 插接件 C402(1996 款): 车身线束至防抱死制动系统 (ABS) 线束, 左后侧浅盘形地板下面, 连接到穿过线束 | 图 2-92 |
| 插接件 C403: 倒车灯线束, 后部尾灯线束里面 | 图 2-78 |
| 插接件 C404: 后部车灯线束至燃油泵/操纵杆传感器 | 图 2-78 |
| 插接件 C409: 自动高度控制 (ALC) 线束至自动高度控制高度传感器 | |
| 插接件 C500: 左前车门里面 | 图 2-43 |
| 插接件 C500: 左前车门里面 | 图 2-44 |
| 插接件 C501: 穿过汽车的线束至左侧电动加热后视镜, 左车门右边上方 | 图 2-43 |
| 插接件 C600: 右前车门里面 | 图 2-47 |
| 插接件 C600: 右前车门里面 | 图 2-48 |
| 插接件 C601: 穿过汽车的线束至左侧电动加热后视镜, 右车门左边上方 | 图 2-47 |
| 插接件 C700: 左前车门里面 | 图 2-96 |
| 插接件 C800: 右前车门里面 | 图 2-96 |

接地点与位置

随想曲、弗利特伍德、依姆佩拉 SS 和路王

| | |
|---|--------|
| 接地点 G100: 右侧气缸盖前部 | |
| 接地点 G101: 右前侧翼子板, 靠近蓄电池 | |
| 接地点 G102: 左侧前照灯支架的后面, 空气滤清器前方 | 图 2-53 |
| 接地点 G102: 左侧前照灯支架的后面, 空气滤清器前方 | 图 2-57 |
| 接地点 G104: 左侧气缸盖前部 | 图 2-18 |
| 接地点 G106: 右侧前照灯支架, 蓄电池前方 | 图 2-54 |
| 接地点 G200 与 G201: 左侧 A 立柱根部, 左侧护板后面 | 图 2-29 |
| 接地点 G200 与 G201: 左侧 A 立柱根部, 左侧护板后面 | 图 2-86 |
| 接地点 G200 与 G201: 左侧 A 立柱根部, 左侧护板后面 | 图 2-89 |
| 接地点 G202: 右侧 A 立柱根部, 护板后面 | 图 2-23 |
| 接地点 G202: 右侧 A 立柱根部, 护板后面 | 图 2-25 |
| 接地点 G202: 右侧 A 立柱根部, 护板后面 | 图 2-27 |
| 接地点 G204: 转向柱支架上 | |
| 接地点 G300(双排座轿车): 左后侧车轮外罩, 后备箱里面 | |
| 接地点 G300(1995 客货两用车): 靠近左侧 D 立柱中央部分 | 图 2-2 |
| 接地点 G400: 靠近右侧 D 立柱中央部分 | |
| 接地点 G401(双排座轿车): 左后侧车轮外罩, 后备箱里面 | |
| 接地点 G401(客货两用车): 靠近左侧 D 立柱中央部分 | 图 2-33 |
| 弗利特伍德 | |
| 接地点 G100: 右侧气缸盖前部 | |
| 接地点 G101: 右前侧翼子板, 靠近蓄电池 | |
| 接地点 G102: 左侧前照灯支架, 装在散热器支架上 | 图 2-57 |
| 接地点 G102: 左侧前照灯支架, 装在散热器支架上 | 图 2-84 |
| 接地点 G104: 左侧气缸盖前部 | 图 2-18 |
| 接地点 G106: 右侧前照灯后面, 装在散热器支架上 | 图 2-83 |
| 接地点 G200 与 G201: 左侧 A 立柱根部, 护板后面 | 图 2-4 |
| 接地点 G207: 右侧 A 立柱根部, 护板后面 | 图 2-35 |
| 接地点 G207: 右侧 A 立柱根部, 护板后面 | 图 2-36 |
| 接地点 G207: 右侧 A 立柱根部, 护板后面 | 图 2-42 |
| 接地点 G400: 后备箱里面, 左侧车轮外罩上方 | 图 2-45 |
| 接地点 G400: 后备箱里面, 右侧车轮外罩上方 | 图 2-45 |

接点与位置

随想曲、弗利特伍德、依姆佩拉 SS 和路王

- 接点 S100: 前部灯光线束, 距离右侧前照灯插接件支路的引出口 8.7in
- 接点 S101: 前部灯光线束, 距离左侧前照灯插接件支路的引出口 4.3in
- 接点 S102: 发动机线束, 中央支路, 距离 8 号喷油器连接引出口 2.8in
- 接点 S103: 发动机线束, 左侧, 距离自动变速器控制装置连接支路引出口 6.3in
- 接点 S104: 前部灯光线束, 距离插接件 C100 的支路引出口 7.9in
- 接点 S105: 前部灯光线束, 距离插接件 C100 的支路引出口 4.3in
- 接点 S106: 前部灯光线束, 距离插接件 C100 的支路引出口 5.1in
- 接点 S107(1995 款): 距离插接件 C100 的引出口 1.6in
- 接点 S107(1996 款): 前部车灯线束, 距离制动变速器换挡互锁(BTSI)电磁阀插接件的引出口 1.6in
- 接点 S108: 发动机线束, 距离发动机罩下电气中心 7.5in
- 接点 S109(1995 款): 发动机线束, 距离变速器控制器引出口 1.6in
- 接点 S109(1996 款): 发动机线束, 左侧, 距离 5 号喷油器连接的支路引出口 1.6in
- 接点 S110(1995 款): 发动机线束, 距离制动压力调节阀(BP-MV)引出口 2.8in
- 接点 S110(1996 款): 发动机线束, 距离插接件 C104 引出口 2in
- 接点 S111: 发动机线束, 距离发动机罩下电气中心 5.9in
- 接点 S112: 发动机线束, 距离发动机罩下电气中心引出口 2.8in
- 接点 S113: 发动机线束, 中央支路, 距离 6 号喷油器插接件的支路引出口 5.5in
- 接点 S114(1995 款): 发动机线束, 距离变速器控制器引出口 5.5in
- 接点 S114(1996 款): 发动机线束, 距离发动机罩下照明灯插接件的支路引出口 5.5in
- 接点 S115(1995 款): 发动机线束, 距离变速器控制器引出口 4.7in
- 接点 S115(1996 款): 发动机线束, 距离 3 号喷油器 1.6in
- 接点 S116(1995 款): 发动机线束, 左侧, 距离点火线圈引出口 3.1in
- 接点 S116(1996 款): 发动机线束, 左侧, 距离接地点 G104 的引出口 3.1in
- 接点 S117: 发动机线束, 中央支路, 距离 6 号喷油器插接件的支路引出口 2in
- 接点 S118: 发动机线束, 距离变速器控制器引出口 7.9in
- 接点 S119: 发动机线束, 左侧, 距离接地点 G104 的引出口 3.1in
- 接点 S120(1995 款): 发动机线束, 距离 8 号喷油器 7.9in
- 接点 S120(1996 款): 发动机线束, 右侧, 距离中央支路引出口 2.8in
- 接点 S121: 发动机线束, 距离变速器控制器引出口 1.6in
- 接点 S122(1995 款): 发动机线束, 距离点火线圈引出口 6.7in
- 接点 S122(1996 款): 发动机线束, 左侧, 距离接地点 G104 的引出口 6.7in
- 接点 S124: 发动机线束, 距离发动机罩下电气中心的支路引出口 2.8in, 发动机罩下支路里面
- 接点 S132(1995 款): 发动机线束, 距离发动机罩下电气中心 7.1in
- 接点 S132(1996 款): 发动机线束, 距离 7 号喷油器 7.1in
- 接点 S138(1995 款): 前部灯光线束, 距离左侧喇叭的引出口 2.8in
- 接点 S138(1996 款): 前部灯光线束, 距离自动高度控制(ALC)空气压缩机电动机插接件 15.4in
- 接点 S140: 前部灯光线束, 距离左侧喇叭的引出口 1.6in
- 接点 S141: 前部灯光线束, 距离插接件 C103 的支路引出口 2.8in
- 接点 S150: 发动机线束, 距离发动机罩下电气中心 7.5in
- 接点 S151: 发动机线束, 左侧, 距离 5 号喷油器插接件的支路引出口 7.5in
- 接点 S152: 发动机线束, 左侧, 距离 5 号喷油器插接件的支路引出口 5.9in
- 接点 S200(随想曲和依姆佩拉 SS): 仪表板线束, 距离空调暖风装置控制插接件的支路引出口 3.1in
- 接点 S200(1995 款, 路王): 仪表板后面, 螺旋带的中央处
- 接点 S200(1996 款, 路王): 仪表板线束, 距离烟灰缸灯插接件引出口 1.6in, 螺旋带里面
- 接点 S201(路王): 仪表板线束, 仪表板组后面, 距离仪表组插接件 C2 的引出口 7.9in, 螺旋带里面
- 接点 S201(随想曲和依姆佩拉 SS): 仪表板线束, 距离插接件 C200 的支路引出口 4.7in
- 接点 S202: 日间行车灯(DRL)线束, 距离前照灯自动控制周围光线传感器插接件的支路引出口 3.1in
- 接点 S207: 日间行车灯(DRL)电线束, 距离前照灯自动控制周围光线传感器插接件的引出口 8in
- 接点 S207: 弱光感应装置电线束, 距离前照灯自动控制周围光线传感器插接件的引出口 5.9in
- 接点 S209(随想曲和依姆佩拉 SS): 仪表板线束, 距离仪表组插接件 C2 的支路引出口 8.7in, 螺旋带里面
- 接点 S209(路王): 仪表板线束, 距离仪表组插接件 C2 的支路引出口 4.7in, 螺旋带里面
- 接点 S211(1995 款): 仪表板线束, 距离电动促动器插接件的

- 引出口 1.6in
- 接点 S211(1996款):仪表板线束,距离仪表板舱照明灯开关插接件的支路引出口 1.6in,通道里面
- 接点 S212:仪表板线束,距离仪表板舱照明灯插接件的支路引出口 4.7in
- 接点 S213(随想曲和依姆佩拉 SS):仪表板线束,距离空调暖风装置控制插接件的支路引出口 4.7in
- 接点 S213(路王):仪表板线束,距离仪表组插接件 C2 的支路引出口 1.6in,螺旋带里面
- 接点 S214(随想曲和依姆佩拉 SS):仪表板线束,距离点烟器插接件的支路引出口 2.8in
- 接点 S214(路王):仪表板线束,距离插接件 C200 的支路引出口 3.1in,螺旋带里面
- 接点 S215:车身线束,距离安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM)插接件的引出口 1.6in
- 接点 S216(1995款):仪表板线束,距离电动促动器插接件的引出口 3.1in
- 接点 S216(1996款):仪表板线束,距离仪表板舱照明灯开关插接件的支路引出口 3.1in,通道里面
- 接点 S217:车身线束,阳光照度温度传感器支路里面,距离引出口 1.6in
- 接点 S220:前照灯自动亮度控制线束,距离前照灯自动控制周围光线传感器连接支路引出口 8in
- 接点 S220:日间行车灯(DRL)电线束,距离日间行车灯(DRL)二极管 5.1in
- 接点 S221:仪表板线束,距离插接件 C200 的支路引出口 1.6in
- 接点 S222:日间行车灯(DRL)电线束,距离日间行车灯(DRL)二极管插接件的支路引出口 2.8in
- 接点 S223:仪表板线束,距离插接件 C200 9.1in
- 接点 S224(随想曲和依姆佩拉 SS):仪表板线束,仪表组后面,距离仪表组插接件 C2 的支路引出口 10.2in,螺旋带里面
- 接点 S224(路王):仪表板线束,仪表组后面,距离插接件 C200 10.6in,支路上
- 接点 S226:车身线束,距离公共中心的支路引出口 1.6in
- 接点 S227(1995款):车身线束,距离安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM)的引出口 10.2in
- 接点 S227(1996款):车身线束,距离公共中心的引出口 3.1in
- 接点 S228(1995款):穿过车身的线束,距离仪表板组插接件的引出口 4.5in
- 接点 S228(1996款):穿过车身的线束,距离车门锁继电器的支路引出口 1.6in,螺旋带里面
- 接点 S229(随想曲和依姆佩拉 SS):仪表板线束,距离仪表组插接件 C2 的支路引出口 1.6in
- 接点 S229(路王):仪表板线束,仪表组后面,距离仪表组插接件 C2 的支路引出口 9.4in,螺旋带里面
- 接点 S230:车身线束,距离制动变速器换挡互锁(BTSL)插接件的引出口 1.6in
- 接点 S231:车身线束,距离公共中心的引出口 6.3in
- 接点 S232:车身线束,距离安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM)的引出口 3.9in
- 接点 S233(1995款):仪表板线束,距离仪表板组插接件的引出口 10.6in
- 接点 S233(1996款,随想曲和依姆佩拉 SS):仪表板线束,距离插接件 C200 9.8in,支路上
- 接点 S233(1996款,路王):仪表板线束,距离仪表组插接件 C2 的引出口 1.6in,支路上
- 接点 S234(1995款):车身线束,距离插接件 C201 的引出口 1.6in
- 接点 S234(1996款):车身线束,距离制动变速器换挡互锁(BTSL)插接件的引出口 1.6in
- 接点 S235:车身线束,距离护孔环 P102 6.3in
- 接点 S236(1995款):车身线束,距离护孔环 P102 10.6in
- 接点 S236(1996款):车身线束,距离起动机机防盗继电器引出口 1.6in
- 接点 S237(1995款):车身线束,距离护孔环 P102 13in
- 接点 S237(1996款):车身线束,距离起动机机防盗继电器引出口 4.3in
- 接点 S239:日间行车灯(DRL)电线束,距离前照灯自动控制周围光线传感器插接件的支路引出口 7.9in
- 接点 S239:前照灯自动亮度控制线束,距离前照灯自动控制周围光线传感器插接件的支路引出口 3.1in
- 接点 S240:穿过车身的线束,距离车门锁继电器的支路引出口 3.1in
- 接点 S241:车身线束,距离安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM)的引出口 7.9in
- 接点 S242(客货两用车):车身线束,距离插接件 C302 的引出口 1.6in
- 接点 S243:穿过车身的线束,在插接件 C230 的支路引出口上
- 接点 S244:穿过车身的线束,在插接件 C230 的支路上,距离引出口 1.6in
- 接点 S245:车身线束,距离仪表板熔断器盒的引出口 1.6in
- 接点 S246:穿过车身的线束,距离插接件 C231 的支路引出口 1.6in
- 接点 S247:车身线束,距离起动机机防盗继电器引出口 2.8in
- 接点 S248:穿过车身的线束,距离插接件 C231 的支路引出口 3.1in
- 接点 S250:车身线束,距离公共中心的引出口 7.9in
- 接点 S251(1995款):车身线束,距离插接件 C200 的引出口 2.8in
- 接点 S251(1996款):车身线束,距离安全气囊诊断能量储备

(带有传感器)模块(SDM)插接件的支路引出口 2.8in
接点 S252(1995款): 车身线束, 距离安全气囊诊断能量储备
(带有传感器)模块(SDM)的引出口 5.9in
接点 S252(1996款): 车身线束, 距离安全气囊仪表板充气机
模块插接件的支路引出口 5.9in
接点 S253: 车身线束, 距离公共中心的引出口 1.6in
接点 S254(1995款): 仪表板(L/P)线束, 距离仪表组插接件
C2的引出口 4.7in
接点 S254(1996款): 发动机线束, 靠近插接件 C204的引出
口
接点 S255(1995款, 随想曲和依姆佩拉 SS): 仪表板线束, 距
离仪表组插接件 C2的引出口 1.6in
接点 S255(1996款, 随想曲和依姆佩拉 SS): 仪表板线束, 距
离仪表组插接件 C2的支路引出口 1.6in, 螺旋带前面
接点 S255(1995款, 路王): 仪表板线束, 仪表组后面, 螺旋带
区域中央
接点 S255(1996款, 路王): 仪表组后面, 距离仪表组插接件
C2的支路引出口 6.3in, 螺旋带里面
接点 S256: 车身线束, 距离公共中心支路上的引出口 4.7in
接点 S257: 车身线束, 距离公共中心支路上的引出口 3.1in
接点 S258: 穿过车身及车侧的车门线束, 距离插接件 C231
支路的引出口 4.7in
接点 S259与 S260: 车身线束, 距离公共中心引出口 4.7in
接点 S264: 车身线束, 距离高压风机电动机继电器的引出口
2.8in
接点 S263: 穿过车身的线束, 距离插接件 C231支路的引出
口 6.3in
接点 S265: 车身线束, 距离安全气囊诊断能量储备(带有传
感器)模块(SDM)插接件支路的引出口 10.2in, 通道里面
接点 S266(路王双排座轿车): 车身线束, 距离后部车窗除霜
器继电器 12.6in
接点 S266(路王客货两用车): 车身线束, 距离后部车窗除霜
器继电器 15in
接点 S267: 车身线束, 距离后部车窗除霜器继电器 8.3in
接点 S269与 S270: 车身线束, 距离充气式保护装置仪表板
(L/P)充气机模块插接件的支路引出口 8.7in
接点 S271: 车身线束, 距离安全气囊诊断能量储备(带有传
感器)模块(SDM)的引出口 7.9in
接点 S272: 车身线束, 距离插接件 C200的引出口 2.8in
接点 S273: 车身线束, 距离插接件 C200的引出口 4.3in
接点 S275: 车身线束, 距离插接件 C200的引出口 1.6in
接点 S276: 车身线束, 距离安全气囊诊断能量储备(带有传
感器)模块(SDM)的引出口 5.1in
接点 S277: 车身线束, 距离安全气囊诊断能量储备(带有传
感器)模块(SDM)的引出口 7.1in
接点 S278: 车身线束, 距离公共中心的支路引出口 1.6in
接点 S279: 车身线束, 距离公共中心的支路引出口 3.1in

接点 S280: 车身线束, 距离制动变速器换挡互锁(BTSL)电磁
阀插接件的引出口 3.1in
接点 S281: 车身线束, 距离公共中心的引出口支路 9.4in
接点 S282: 车身线束, 距离左侧 B 立柱处的通道开口 2.8in
接点 S283: 仪表板线束, 距离左侧 B 立柱处的通道开口 2.8in
接点 S287: 穿过车身的线束, 距离右侧 A 立柱处的护孔环
P600 6.7in
接点 S288: 穿过车身的线束, 距离右侧 A 立柱处的护孔环
P600 8.3in
接点 S289: 穿过车身的线束, 插接件 C230的支路引出口上
接点 S290(随想曲和依姆佩拉 SS): 仪表板线束, 距离插接件
C200 8.3in, 支路上
接点 S290(路王): 仪表板线束, 距离插接件 C200 12.2in, 支
路上
接点 S300(1995款): 穿过汽车的线束, 距离接地点 C201的
引出口 4.7in
接点 S300(1996款): 穿过汽车的线束, 靠近插接件 C302的
引出口
接点 S302: 穿过汽车的线束, 靠近插接件 C302的引出口
接点 S303与 S304: 穿过汽车的线束, 靠近电动车门锁继电器
插接件的引出口
接点 S305: 穿过汽车的线束, 距离插接件 C309的引出口
4.7in
接点 S306: 穿过汽车的线束, 动力调节座椅跨越支路引出口
前方 3.1in
接点 S307: 车身线束, 距离插接件 C309的引出口 6.7in
接点 S308: 车身线束, 距离插接件 C309的引出口 4.3in
接点 S310: 车身线束, 距离插接件 C309的引出口 1.6in
接点 S311: 穿过汽车的线束, 插接件 C300的引出口处
接点 S312: 穿过汽车的线束, 距离插接件 C302的引出口
3.1in
接点 S313: 车身线束, 距离接地点 G300的引出口 2.8in
接点 S314(1995款): 距离接地点 G300的引出口 10.6in
接点 S314(1996款, 双排座轿车): 车身线束, 靠近插接件
C308的引出口
接点 S314(1996款, 客货两用车): 车身线束, 靠近插接件
C401的引出口
接点 S316: 车顶线束, 插接件 C309的支路里面, 距离引出口
12.6in
接点 S317: 车身线束, 距离插接件 C400 15.4in
接点 S318: 车顶线束, 插接件 C309的支路里面, 距离引出口
15.7in
接点 S319: 车顶线束, 距离顶灯的引出口 15.7in
接点 S325: 穿过汽车的线束, 电动调节座椅跨越支路引出口
前方 12.6in, 驾驶员一侧
接点 S328: 穿过汽车的线束, 距离护孔环 P600 8.3in
接点 S330: 穿过汽车的线束, 距离车门锁继电器的引出口

1.6in
接点 S331: 穿过汽车的线束, 距离插接件 C303 的引出口 1.6in
接点 S332: 穿过汽车的线束, 距离插接件 C303 的引出口 6.3in
接点 S333(1995): 穿过汽车的线束, 插接件 C302 的引出口处
接点 S333(1996): 穿过汽车的线束, 距离电动调节座椅跨越支路引出口 1.6in
接点 S335: 穿过汽车的线束, 距离插接件 C302 的引出口 9.4in
接点 S337: 穿过汽车的线束, 距离右侧 A 立柱处的护孔环 P600 6.7in
接点 S338: 穿过汽车的线束, 距离右侧 A 立柱处的护孔环 P600 8.3in
接点 S339(路王): 穿过汽车的线束, 电动调节座椅跨越支路引出口前方 7.9in
接点 S340(路王): 穿过汽车的线束, 电动调节座椅跨越支路引出口前方 6.3in
接点 S341(随想曲和依姆佩拉 SS): 穿过汽车的线束, 距离电动调节座椅跨越支路引出口 6.3in
接点 S341(路王): 穿过汽车的线束, 距离电动调节座椅跨越支路引出口 9.4in
接点 S342: 穿过车身的线束, 电动调节座椅跨越支路引出口前方 4.7in
接点 S343: 穿过汽车的线束, 距离动力调节座椅引出口 11in
接点 S344(1995 款): 驾驶员座椅线束, 距离座椅控制开关的引出口 3.9in
接点 S344(1996 款, 路王): 驾驶员座椅线束, 距离插接件 C316 15.7in
接点 S345(1995 款): 驾驶员座椅线束, 距离座椅控制开关的引出口 5.5in
接点 S345(1996 款, 路王): 驾驶员座椅线束, 距离插接件 C316 14.2in
接点 S346: 驾驶员座椅线束, 距离驾驶员座椅开关插接件的引出口 8in
接点 S347: 驾驶员座椅线束, 距离记忆模块的引出口 2.4in
接点 S348(1995 款): 乘客座椅线束, 距离插接件 C301 6.3in
接点 S348(1996 款, 路王): 乘客座椅线束, 距离插接件 C317 6.3in
接点 S349(1995 款): 乘客座椅线束, 距离插接件 C301 8.8in
接点 S349(1996 款, 路王): 乘客座椅线束, 距离插接件 C317 9in
接点 S350: 乘客座椅线束, 距离插接件 C301 15.4in
接点 S356: 穿过汽车的线束, 座椅安全带开关插接件支路引出口处
接点 S400(别克轿车): 车身后部电线束, 距离插接件 C416

支路引出口 1.6in
接点 S400(随想曲和依姆佩拉 SS): 车身后部线束, 距离插接件 C402 支路引出口 1.6in
接点 S400(客货两用车): 左侧制动灯电线束, 距离左下方方的尾灯/转向灯/制动灯插接件的支路引出口 4.7in
接点 S401(路王双排座轿车): 车身后部线束, 距离插接件 C417 支路引出口 1.6in
接点 S401(随想曲和依姆佩拉 SS): 车身后部线束, 距离右侧倒车灯插接件的支路引出口 1.6in
接点 S401(客货两用车): 右侧制动灯电线束, 距离右侧偏下的尾灯/转向灯/制动灯插接件的支路引出口 4.7in
接点 S402(客货两用车): 后拦板线束, 距离高位制动灯插接件的支路引出口 2in
接点 S403: 后部车灯线束, 距离插接件 C405 4.3in
接点 S404(路王): 车身后部线束, 距离插接件 C400 8.3in
接点 S404(随想曲和依姆佩拉 SS): 车身后部线束, 距离插接件 C400 12.2in
接点 S406(1995 款): 车身后部线束, 距离接地点 G303 的引出口 6.7in
接点 S406(1996 款): 车身后部线束, 距离插接件 C412 支路引出口 6.7in
接点 S407: 后拦板车灯线束, 插接件 C405 的引出口 5.9in
接点 S408(双排座轿车): 活动车顶线束, 距离后部牌照灯的引出口 1.6in
接点 S408(客货两用车): 后段前部线束, 距离牌照灯的引出口 1.6in
接点 S409: 车身后部线束, 距离插接件 C400 5.9in
接点 S410: 左侧制动灯线束, 距离插接件 C400 2in
接点 S411: 右侧制动灯线束, 距离插接件 C401 2in
接点 S412(双排座轿车): 车身线束, 距离插接件 C308 的支路引出口 8.3in, 后舱里面
接点 S413: 车身线束, 距离接地点 C401 的引出口 2.8in
接点 S414(1995 款): 车身线束, 距离接地点 G300 的引出口 10.3in
接点 S414(1996 款): 车身线束, 距离遥控车门锁模块的引出口 10.3in
接点 S415: 车身后部线束, 距离插接件 C450 的支路引出口 15.7in
接点 S416: 车身后段头顶部各线束, 距离支路引出口 6.7in
接点 S417(1995 款): 车身线束, 距离接地点 C300 的引出口 7.9in
接点 S417(1996 款): 车身线束, 距离遥控车门锁模块的引出口 4.7in
接点 S418: 车身线束, 距离高位制动灯的引出口 4.3in
接点 S420(客货两用车): 车身线束, 距离插接件 C400 的引出口 4.7in
接点 S421(双排座轿车): 车身线束, 距离高位制动灯的引出口

口 5.5in

接点 S422: 车身线束, 距离插接件 C408 的支路引出口 10.6in
接点 S501: 穿过车身的线束, 距离左前侧车窗调节器电动机插接件的引出口 1.6in

接点 S503: 随想曲和依姆佩拉 SS): 穿过车身的线束, 距离护孔环 P500 13.4in, 左前侧车门里面

接点 S503(路王): 穿过车身的线束, 距离车门锁开关的引出口 4.7in, 左前侧车门里面

接点 S505: 穿过车身的线束, 距离护孔环 P500 13.4in, 左前侧车门里面

弗利特伍德

接点 S101: 前部灯光线束, 距离前部灯光线束左侧的引出口 2.8in

接点 S102: 前部灯光线束, 距离前部灯光线束左侧的引出口 3in

接点 S103: 前部灯光线束, 距离前部灯光线束左侧的引出口 5.5in

接点 S105: 前部灯光线束, 距离前部灯光线束左侧的引出口 12in

接点 S106: 前部灯光线束, 距离插接件 C105 15.4in

接点 S107: 前部灯光线束, 距离前部灯光线束左侧的引出口 17.7in

接点 S108: 前部灯光线束, 距离冷却风扇的引出口 1.6in

接点 S109: 前部灯光线束, 距离接地点 G106 的支路引出口 2in

接点 S110: 发动机线束, 距离发动机罩下的电气中心 5.1in

接点 S113: 发动机线束, 距离护孔环 P100 6.3in

接点 S115(1995 款): 发动机线束, 距离变速器控制器引出口 1.6in

接点 S115(1996 款): 发动机线束, 距离护孔环 P100 9.8in

接点 S116: 发动机线束, 距离护孔环 P100 11in

接点 S117: 发动机线束, 距离护孔环 P100 14.6in

接点 S118: 发动机线束, 距离车速传感器(VSS)的引出口 1.6in

接点 S120(1995 款): 发动机线束, 距离变速器控制器引出口 4.7in

接点 S120(1996 款): 发动机线束, 距离喷油器的引出口 2.4in

接点 S129: 发动机线束, 距离 8 号喷油器 7.9in

接点 S130: 发动机线束, 距离变速器控制器引出口 7.9in

接点 S131: 发动机线束, 距离发动机罩下的电气中心的引出口 2.8in

接点 S132: 发动机线束, 距离点火线圈 7.5in

接点 S133(1995): 发动机线束, 距离 8 号喷油器 6.5in

接点 S133(1996): 距离歧管绝对压力(MAP)传感器的引出口 2.8in

接点 S134(1995): 发动机线束, 距离 8 号喷油器 5.7in

接点 S134(1996): 距离节气门位置(TP)传感器的引出口

4.3in

接点 S135: 发动机线束, 距离点火线圈 6.3in

接点 S136: 发动机线束, 距离点火线圈 7.9in

接点 S137: 发动机线束, 距离变速器控制器引出口 7.5in

接点 S138: 车身线束, 距离插接件 C105 为 15.4in

接点 S139: 发动机线束, 距离挡风玻璃刮水器电动机 2.8in

接点 S140: 发动机线束, 距离变速器控制器引出口 1.6in

接点 S141: 发动机线束, 距离 3 号喷油器 2in

接点 S142: 发动机线束, 距离 3 号喷油器 3.5in

接点 S143: 发动机线束, 距离护孔环 P100 9.8in

接点 S165: 车身线束, 距离风机电动机控制模块 7in

接点 S200: 仪表板(L/P)线束, 距离左侧仪表组的引出口 3.1in

接点 S201(1995 款): 仪表板线束, 仪表组左侧

接点 S201(1996 款): 仪表板线束, 距离收音机的引出口 3.1in

接点 S202: 仪表板线束, 距离收音机的引出口 2.8in

接点 S203: 仪表板线束, 距离收音机的引出口 2.4in

接点 S204: 仪表板线束, 距离空调取暖装置控制装置的引出口 5.9in

接点 S205: 车身线束, 距离空调取暖装置控制装置的引出口 2.6in

接点 S206: 仪表板线束, 距离空调取暖装置控制装置的引出口 2.6in

接点 S207(1995 款): 仪表板线束, 距离仪表板舱开关的引出口 10.2in

接点 S207(1996 款): 仪表板线束, 距离空调取暖装置控制装置 10.2in

接点 S208(1995 款): 仪表板线束, 距离空调取暖装置控制装置的引出口 3in

接点 S208(1996 款): 仪表板线束, 距离仪表组插接件 C2 的引出口 2.8in

接点 S209: 仪表板线束, 距离仪表板舱照明灯的引出口 2.8in

接点 S210: 仪表板线束, 距离仪表板舱开关 2.8in

接点 S211: 车身线束, 距离公共中心 1.6in

接点 S212: 车身线束, 距离公共中心的引出口 11.8in

接点 S213: 车身线束, 距离转向柱的引出口 1.6in

接点 S214: 车身线束, 距离转向柱的引出口 3.1in

接点 S215: 车身线束, 距离转向柱的引出口 4.7in

接点 S216: 车身线束, 距离转向柱的引出口 6.3in

接点 S217(1995 款): 车身线束, 距离安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM)6.3in

接点 S217(1996 款): 车身线束, 距离安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM)的引出口 8.7in

接点 S218: 车身线束, 距离安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM)的引出口 4.7in

接点 S219: 车身线束, 距离安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM)的引出口 3.1in

接点 S220: 车身线束, 距离安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM)的引出口 1.6in
 接点 S222: 车身线束, 距离仪表板熔断器组的引出口 1.6in
 接点 S223(1995 款): 发动机线束, 距离仪表板熔断器组 8.3in
 接点 S223(1996 款): 发动机线束, 距离插接件 C305 的引出口 16.9in
 接点 S227: 车身线束, 距离公共中心 5.1in
 接点 S228: 车身线束, 距离公共中心的引出口 2.6in
 接点 S229: 车身线束, 距离公共中心的引出口 7.9in
 接点 S231: 车身线束, 距离公共中心 10.2in
 接点 S232: 车身线束, 距离公共中心 2.4in
 接点 S233: 车身线束, 距离护孔环 P102 的引出口 4.7in
 接点 S234: 车身线束, 距离护孔环 P102 的引出口 3.1in
 接点 S235: 车身线束, 距离护孔环 P102 的引出口 1.6in
 接点 S236(1995 款): 车身线束, 距离接地点 G201 10.2in
 接点 S236(1996 款): 车身线束, 距离护孔环 P102 3.1in
 接点 S237: 车身线束, 距离护孔环 P102 的引出口 4.7in
 接点 S238: 车身线束, 距离护孔环 P102 的引出口 7.1in
 接点 S239(1995 款): 车身线束, 距离护孔环 P102 5.1in
 接点 S239(1996 款): 车身线束, 距离接地点 G101 的引出口 1.6in
 接点 S241(1995 款): 车身线束, 距离接地点 G200 的引出口 4.1in
 接点 S241(1996 款): 车身线束, 距离接地点 G201 的引出口 4.1in
 接点 S242(1995 款): 车身线束, 距离接地点 G201 的引出口 1.6in
 接点 S242(1996 款): 车身线束, 距离接地点 G200 2.4in
 接点 S243(1995 款): 车身线束, 距离接地点 G201 的引出口 2.6in
 接点 S243(1996 款): 车身线束, 距离接地点 G201 的引出口 12.6in
 接点 S244(1995 款): 车身线束, 距离接地点 G201 的引出口 5.1in
 接点 S244(1996 款): 车身线束, 距离接地点 G201 的引出口 15.4in
 接点 S246(1995 款): 车身线束, 距离接地点 G200 的引出口 20.5in
 接点 S246(1996 款): 车身线束, 距离仪表板(L/P)熔断器盒的引出口 5.1in
 接点 S247: 车身线束, 距离插接件 C305 2.4in
 接点 S248: 车身线束, 距离插接件 C305 5.1in
 接点 S249: 车身线束, 距离插接件 C305 7.5in, B 立柱根部左侧
 接点 S250(1995 款): 车身线束, 距离插接件 C302 10.2in
 接点 S250(1996 款): 车身线束, 距离插接件 C402 10.2in
 接点 S251: 车身线束, 距离插接件 C309 13in
 接点 S252: 车身线束, 距离插接件 C402 2.4in
 接点 S253: 车身线束, 距离插接件 C200 7.1in
 接点 S254(1995 款): 车身线束, 距离插接件 C202 9.8in
 接点 S254(1996 款): 车身线束, 距离安全气囊诊断能量储备(带有传感器)模块(SDM)15.7in
 接点 S255: 车身线束, 距离数据传输插接件(DLC)的引出口 1.6in
 接点 S256: 车身线束, 距离转向信号开关的引出口 2.6in
 接点 S257: 车身线束, 距离转向信号开关的引出口 7.3in
 接点 S258: 车身线束, 距离转向信号开关的引出口 5.9in
 接点 S259: 车身线束, 距离转向信号开关的引出口 4.1in
 接点 S260(1995 款): 车身线束, 距离转向信号开关的引出口 2.6in
 接点 S260 与 S261(1996 款): 车身线束, 距离转向信号开关的引出口 11.4in
 接点 S261(1995 款): 车身线束, 距离转向信号开关的引出口 11.4in
 接点 S263: 车身线束, 距离转向信号开关的引出口 3.1in
 接点 S264: 车身线束, 距离风机电动机控制模块的引出口 8.5in
 接点 S266: 车身线束, 距离取暖、通风和空调(HVAC)电源模块的引出口 2.6in
 接点 S268: 发动机线束, 距离乘客舱里的插接件 C204 5.9in
 接点 S273: 仪表板线束, 距离转向信号闪光器 5.1in
 接点 S274: 仪表板线束, 距离转向信号闪光器 2.4in
 接点 S276: 车身线束, 距离护孔环 P100 2in
 接点 S279: 车身线束, 距离转向信号开关的引出口 7.9in
 接点 S280: 车身线束, 距离插接件 C305 的引出口 5.1in
 接点 S281: 车身线束, 距离仪表板熔断器盒 11.4in
 接点 S283: 车身线束, 距离公共中心的引出口 4.3in
 接点 S284: 车身线束, 距离公共中心的引出口 9.8in
 接点 S285: 车身线束, 距离公共中心的引出口 7.1in
 接点 S286: 仪表板线束, 距离空调取暖装置控制装置的引出口 6.7in
 接点 S287: 仪表板线束, 距离仪表组插接件 C2 的引出口 9.4in
 接点 S288: 车身线束, 距离公共中心的引出口 11.8in
 接点 S289: 距离仪表板(L/P)熔断器盒的引出口 1.6in
 接点 S290: 车身线束, 距离门锁继电器插接件 23.2in
 接点 S301: 穿过汽车的线束, 距离门锁继电器的引出口 7.9in
 接点 S302: 穿过汽车的线束, 距离接地点 G200 的引出口 2.8in
 接点 S303: 穿过汽车的线束, 距离门锁继电器的引出口 3.1in
 接点 S304: 穿过汽车的线束, 从接地点 G201 的引出口向后 14.2in
 接点 S305: 穿过汽车的线束, 距离门锁继电器的引出口 17.3in

- 接点 S306: 穿过汽车的线束, 距离门锁继电器的引出口 15.7in
- 接点 S307: 穿过汽车的线束, 距离动力调节座椅的引出口 2.8in
- 接点 S308: 穿过汽车的线束, 距离动力调节座椅的引出口 7.5in
- 接点 S309: 穿过汽车的线束, 距离门锁继电器的引出口 7.1in
- 接点 S310(1995 款): 穿过汽车的线束, 距离门锁继电器的引出口 12.6in
- 接点 S310(1996 款): 穿过汽车的线束, 距离驾驶员侧动力调节座椅引出口的前方 5.1in
- 接点 S311(1995 款): 穿过汽车的线束, 距离插接件 C316/C327 的引出口 3.3in
- 接点 S311(1996 款): 穿过汽车的线束, 距离门锁继电器的引出口 18.9in
- 接点 S312: 穿过汽车的线束, 距离门锁继电器的引出口 9.4in
- 接点 S313(1995 款): 穿过汽车的线束, 距离接地点 G201 的引出口 9.4in
- 接点 S313(1996 款): 穿过汽车的线束, 距离接地点 G200 的引出口 11in
- 接点 S314: 穿过汽车的线束, 距离护孔环 P500 的引出口 2.8in
- 接点 S314: 穿过汽车的线束, 距离接地点 G200 的引出口 1.6in
- 接点 S316: 穿过汽车的线束, 距离接地点 G200 的引出口 3.1in
- 接点 S317: 穿过汽车的线束, 距离接地点 G200 的引出口 4.7in
- 接点 S318: 穿过汽车的线束, 从接地点 G201 的引出口向后 6.3in
- 接点 S319: 穿过汽车的线束, 从插接件 C315 的引出口向后 18.9in
- 接点 S320: 穿过汽车的线束, 距离电动调节座椅的引出口 4.3in
- 接点 S321: 穿过汽车的线束, 距离电动调节座椅的引出口 5.9in
- 接点 S322: 穿过汽车的线束, 距离插接件 C327 2.8in
- 接点 S323: 穿过汽车的线束, 距离乘客座椅电动机的引出口 6.5in
- 接点 S324(1995 款): 穿过汽车的线束, 距离乘客座椅电动机的引出口 6.1in
- 接点 S324(1996 款): 穿过汽车的线束, 插接件 C327 引出口外侧 6.3in
- 接点 S325: 穿过汽车的线束, 距离驾驶员座椅电动机的引出口 2.8in
- 接点 S326: 穿过汽车的线束, 驾驶员侧动力调节座椅引出口内侧 7.9in
- 接点 S327: 穿过汽车的线束, 距离驾驶员座椅电动机的引出口 7.9in
- 接点 S328(1995 款): 穿过汽车的线束, 距离插接件 C327 的引出口 7.7in
- 接点 S328(1996 款): 穿过汽车的线束, 距离乘客电动调节座椅调整器电动机的引出口 7.5in
- 接点 S330: 车顶线束, 距离左前侧车顶导轨处门控灯和阅读灯的引出口 2.8in
- 接点 S331: 车顶线束, 距离太阳天窗驱动器的引出口 2.8in
- 接点 S332: 车顶线束, 距离太阳天窗电动机 1.6in
- 接点 S333: 车顶线束, 距离左前侧遮阳板的引出口 2.8in
- 接点 S334: 车顶线束, 距离左前侧遮阳板的引出口 5.9in
- 接点 S335: 高位驾驶员座椅线束, 距离插接件 C316 18.5in
- 接点 S336: 高位驾驶员座椅线束, 距离插接件 C316 15.6in
- 接点 S337: 高位驾驶员座椅线束, 距离插接件 C316 14.2in
- 接点 S338: 高位驾驶员座椅线束, 距离插接件 C316 13.8in
- 接点 S340: 高位乘客座椅线束, 距离插接件 C327 15.4in
- 接点 S341: 高位乘客座椅线束, 距离插接件 C327 6.3in
- 接点 S342: 高位乘客座椅线束, 距离插接件 C327 8.9in
- 接点 S343: 高位乘客座椅线束, 距离插接件 C327 5.1in
- 接点 S346(1995 款): 太阳天窗跨接器线束, 距离插接件 C306 2in
- 接点 S346(1996 款): 驾驶员座椅线束, 距离驾驶员座椅开关 1.2in
- 接点 S348(1995 款): 乘客座椅线束, 距离收音机 15in
- 接点 S348(1996 款): 乘客座椅线束, 距离插接件 C301 6.3in
- 接点 S350: 乘客座椅线束, 距离插接件 C301 11.4in
- 接点 S400: 后部车灯线束, 距离燃油泵油位发送器的引出口 4.3in
- 接点 S401: 后部车灯线束, 距离后备箱盖线束的引出口 1.6in
- 接点 S402: 后部车灯线束, 距离右侧尾灯的引出口 14.2in
- 接点 S404: 后部车灯线束, 距离左侧尾灯的引出口 5.1in
- 接点 S407: 后部车灯线束, 距离左侧尾灯的引出口 2.8in
- 接点 S412: 后部车灯线束, 距离左侧尾灯的引出口 2.8in
- 接点 S413: 后部车灯线束, 距离左侧尾灯的引出口 7.1in
- 接点 S414(1995 款): 车身线束, 距离 CHMSL 的引出口 7.7in
- 接点 S414(1996 款): 车身线束, 距离护孔环 P403 7.5in
- 接点 S415(1995 款): 车身线束, 距离护孔环 P403 7.5in
- 接点 S415(1996 款): 车身线束, 距离中央控制模块(CCM)的引出口 2.8in
- 接点 S415: 车身线束, 距离护孔环 P403 7.5in
- 接点 S416 与 S417(1995 款): 车身线束, 距离 CHMSL 的引出口 2.6in
- 接点 S416(1996 款): 车身线束, 距离 CHMSL 的引出口 7.9in
- 接点 S417(1996 款): 车身线束, 距离护孔环 P403 2.4in
- 接点 S420: 后部车灯线束, 距离插接件 C403 的引出口 5.1in
- 接点 S421: 后部车灯线束, 距离插接件 C403 的引出口 2.6in
- 接点 S422: 后备箱盖线束, 距离后备箱盖折叠开关 7.9in

接点 S491:挂车电线束,距离插接件 C400 12.6in
 接点 S492:挂车电线束,距离插接件 C400 4.7in
 接点 S493:挂车电线束,距离插接件 C400 10.6in
 接点 S494:挂车电线束,距离插接件 C400 4.7in
 接点 S500:左前侧车门跨接器线束,距离关严开关 7.9in
 接点 SS01:穿过汽车的线束,距离左前侧车窗电动机插接件的引出口 1.6in
 接点 SS02:穿过汽车的线束,距离左前侧车门里面的护孔环 P500 3.9in
 接点 S600:右前侧车门跨接器线束,距离关严开关 7.9in

护孔环与位置

随德曲·弗利特伍德、依姆佩拉 SS 和路王

护孔环 P100:仪表板右侧后面,风机电动机前方 图 2-20
 护孔环 P100:仪表板右侧后面,风机电动机前方 图 2-23
 护孔环 P100:仪表板右侧后面,风机电动机前方 图 2-25
 护孔环 P102:发动机舱左后角 图 2-58
 护孔环 P300:车顶外部右侧
 护孔环 P400(双排座轿车):汽车后部左侧,后备箱里面 图 2-32
 护孔环 P400(客货两用车):汽车后部左侧,尾灯处
 护孔环 P401:汽车后部左侧,尾灯处
 护孔环 P403:后挡板与左侧 D 立柱之间
 护孔环 P500:左前侧车门与 A 立柱之间 图 2-86
 护孔环 P500:左前侧车门与 A 立柱之间 图 2-88

护孔环 P500:左前侧车门与 A 立柱之间 图 2-90
 护孔环 P600:右前侧车门与 A 立柱之间 图 2-23
 护孔环 P600:右前侧车门与 A 立柱之间 图 2-27
 护孔环 P700:左后侧车门与 B 立柱之间 图 2-30
 护孔环 P800:右后侧车门与 B 立柱之间 图 2-28
弗利特伍德
 护孔环 P100:发动机室后部右侧,穿过前围板,挡风玻璃刮水器电动机下面 图 2-20
 护孔环 P100:发动机室后部右侧,穿过前围板,挡风玻璃刮水器电动机下面 图 2-24
 护孔环 P100:发动机室后部右侧,穿过前围板,挡风玻璃刮水器电动机下面 图 2-41
 护孔环 P100:发动机室后部右侧,穿过前围板,挡风玻璃刮水器电动机下面 图 2-51
 护孔环 P100:发动机室后部右侧,穿过前围板,挡风玻璃刮水器电动机下面 图 2-94
 护孔环 P102:车轮外罩左侧后面,可以从发动机舱看到 图 2-58
 护孔环 P400:汽车后部左侧,尾灯处 图 2-50
 护孔环 P400:汽车后部左侧,尾灯处 图 2-77
 护孔环 P400:汽车后部左侧,尾灯处 图 2-78
 护孔环 P403:后备箱里面,后部包裹架下侧 图 2-45
 护孔环 P500:左前侧车门与 A 立柱之间 图 2-4
 护孔环 P500:左前侧车门与 A 立柱之间 图 2-43
 护孔环 P500:左前侧车门与 A 立柱之间 图 2-44
 护孔环 P600:右前侧车门与 A 立柱之间 图 2-23
 护孔环 P600:右前侧车门与 A 立柱之间 图 2-47
 护孔环 P600:右前侧车门与 A 立柱之间 图 2-48
 护孔环 P700:左后侧车门与 B 立柱之间 图 2-96
 护孔环 P800:右后侧车门与 B 立柱之间 图 2-96



最新1000G 汽车维修资料大全

最新, 最全《汽车维修资料大全》1000G硬盘版, 汽车维修技术人员必备

点击查看



国内最新、最全的 汽车维修资料

www.100v1000.com

人生最好的投资就是 投资
大脑

修车就像医生动手术刀一样, 最新最全最专业的资料是保证手术成功的关键。
如果手术失败后果不堪设想, 试问: 几十万, 几百万的车你赔得起吗?

- 汽车维修行业最苦最累的是拆件工
- 汽车维修行业最吃香的是故障分析师
- 故障分析师最不可缺的是一手的维修资料



联系电话: 15919239133 联系客服QQ: 342662833

百威千汽车维修论坛

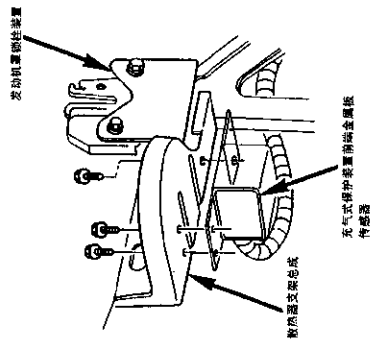


图 2-1 中央散热器支架

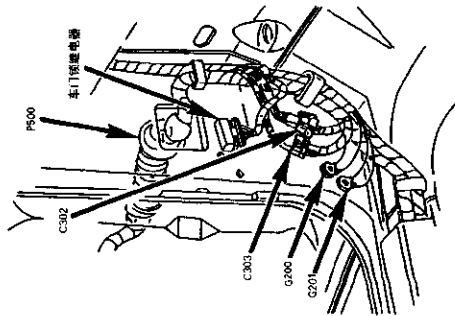


图 2-4 左侧 A 立柱下方弗利特伍德

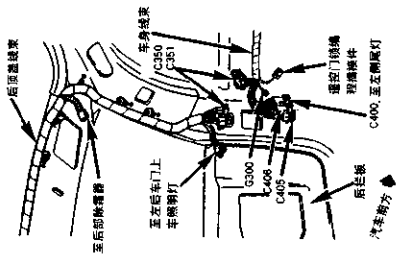


图 2-2 左后侧顶盖, 1995 款, 随想曲和路王客货两用车

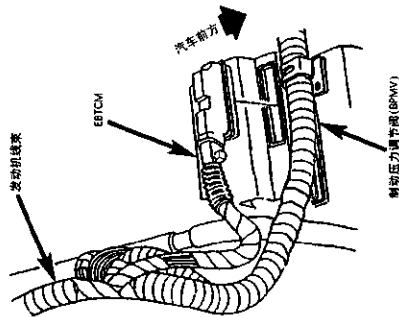


图 2-5 电子制动与牵引控制模块(EBTCM), 弗利特伍德

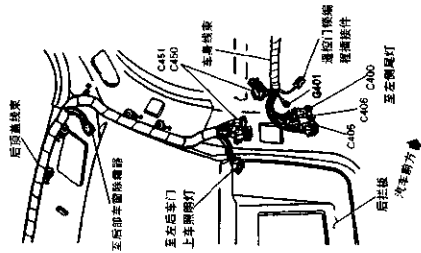


图 2-3 左侧 D 立柱, 1995 款, 随想曲和路王旅行车

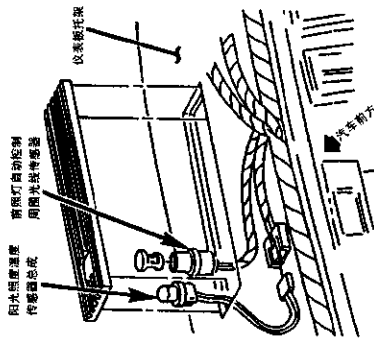


图 2-6 仪表板顶部中央, 弗利特伍德

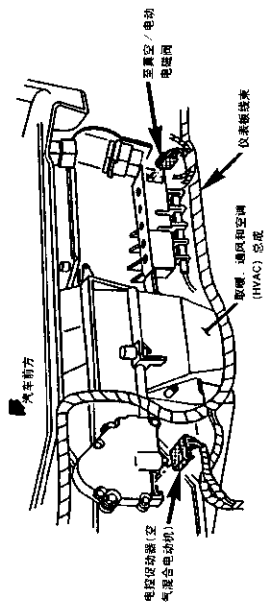


图 2-12 仪表盘中央后面

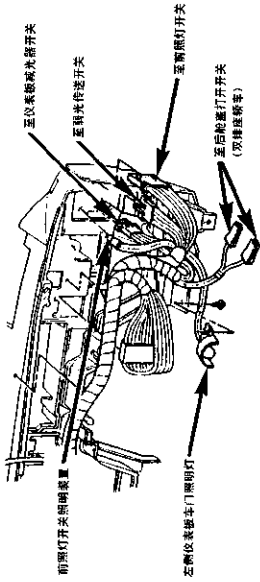


图 2-13 左侧仪表板后视图

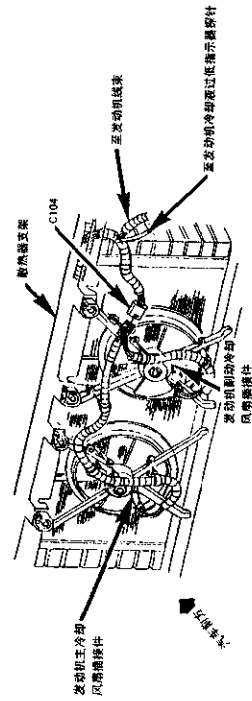


图 2-14 散热器支架后部, 冷却风扇

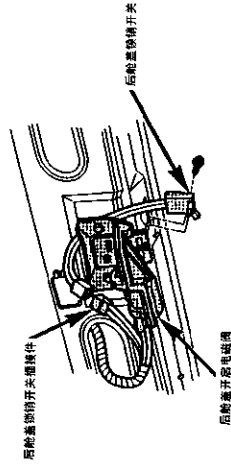


图 2-15 后盖箱盖开启装置

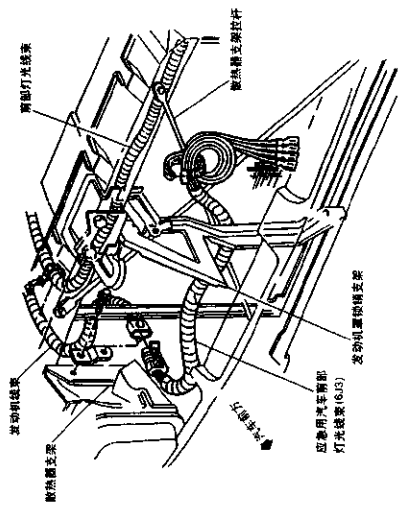


图 2-16 散热器前部、随想曲、依姆佩拉 SS 和路王

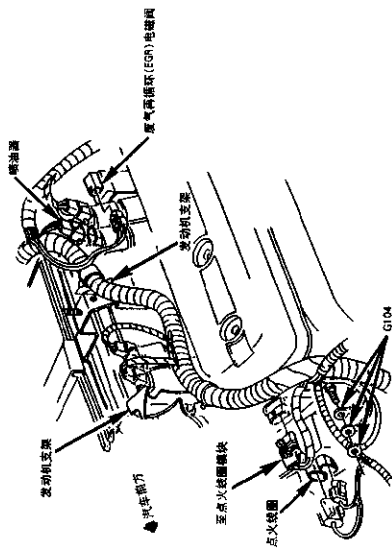


图 2-18 发动机左侧上方

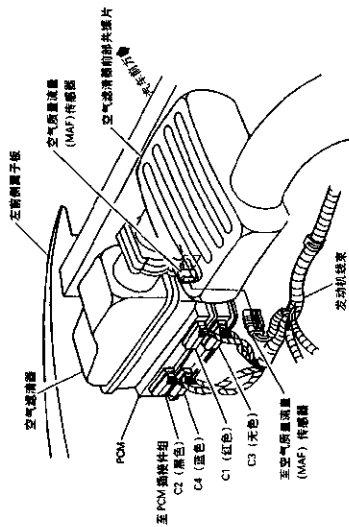


图 2-17 发动机室左前侧动力控制模块 (PCM) 处

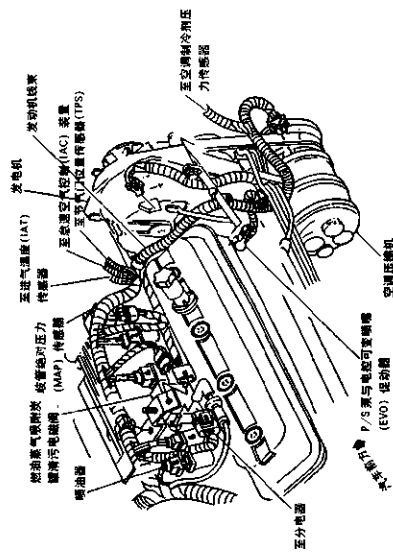


图 2-19 发动机右侧上方

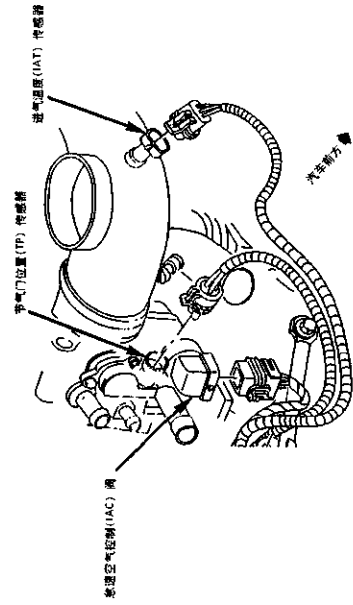


图 2-21 发动机前部上方

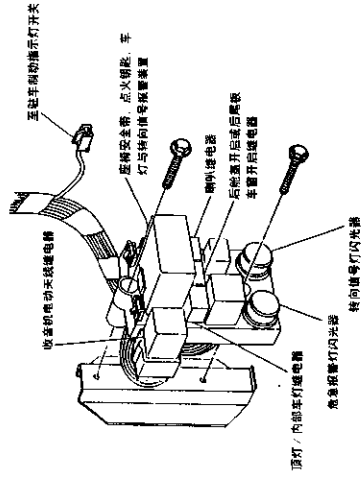


图 2-23 公共中心、随想曲、依姆佩拉 S 和路王

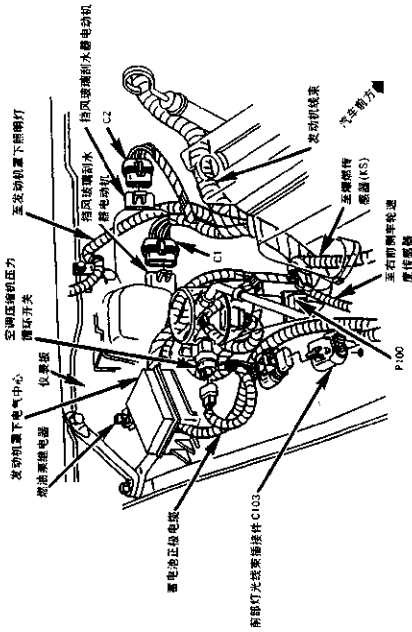


图 2-20 发动机室右侧，发动机罩下电气中心处

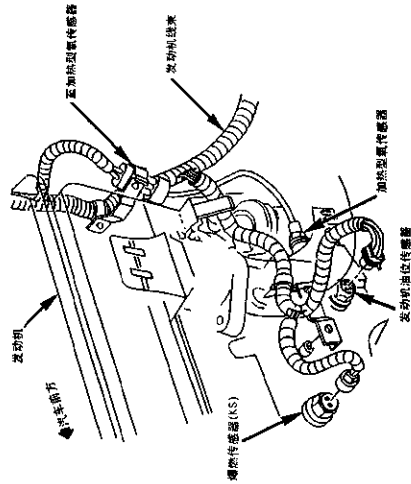


图 2-22 发动机左侧下方

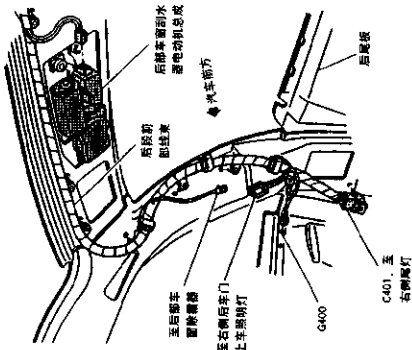


图 2-33 右侧 D 立柱、随想曲和路王客货两用车

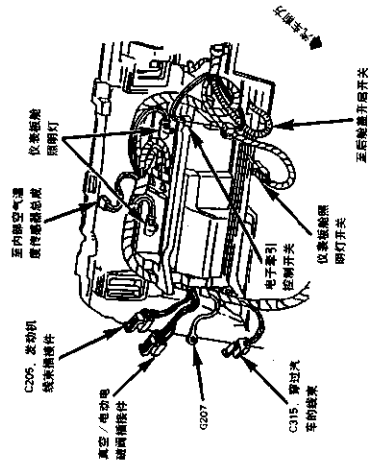


图 2-35 仪表盘右侧后视图, 1995 款, 弗利特伍德

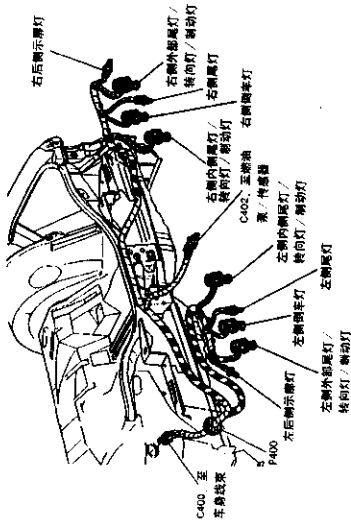


图 2-32 后部车灯, 随想曲、依姆佩拉 SS 和路王轿车

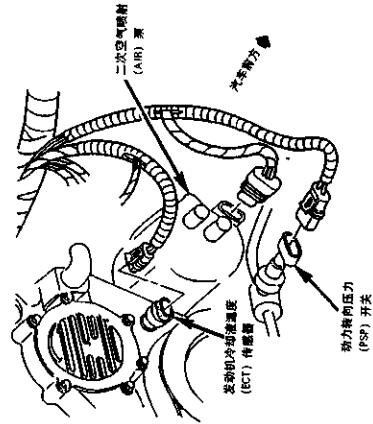


图 2-34 发动机前部右侧

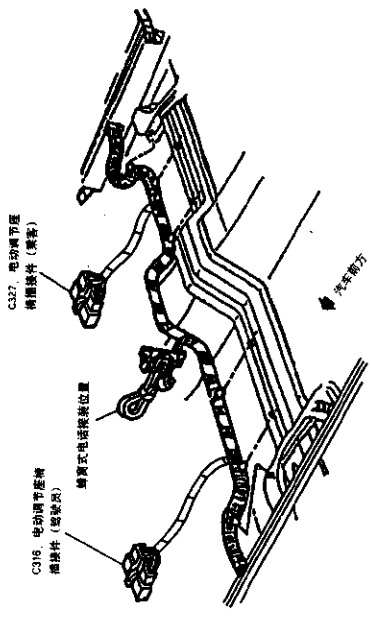


图 2-40 穿过汽车的线束

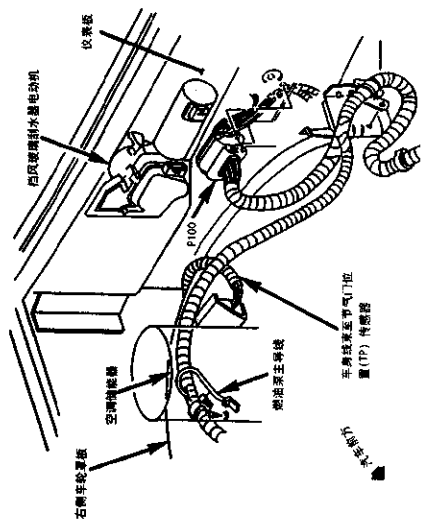


图 2-41 发动机室后部右侧, 弗利特伍德

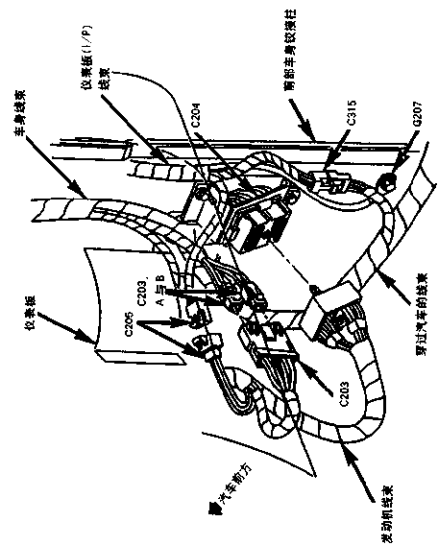


图 2-42 右侧 A 立柱内部, 弗利特伍德

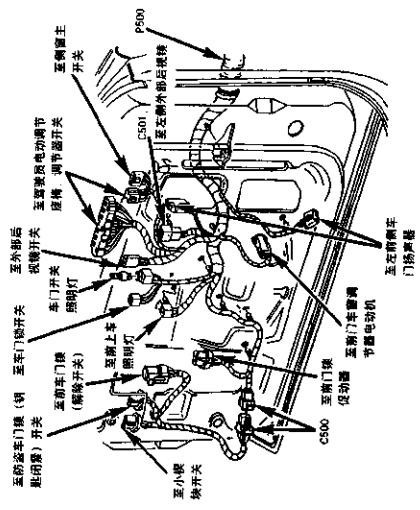


图 2-43 左前侧车门, 1995 款, 弗利特伍德

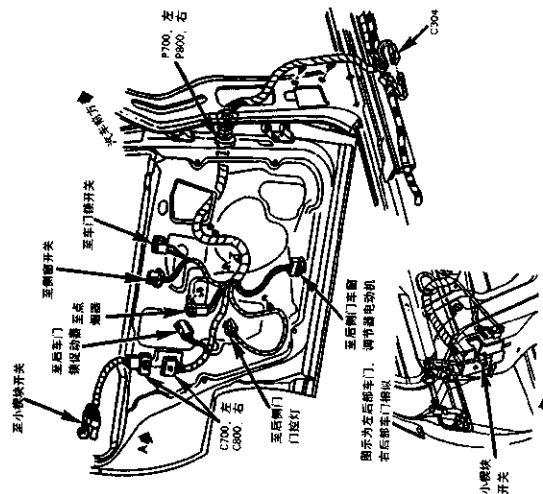


图 2-49 左侧仪表板下面, 弗利特伍德

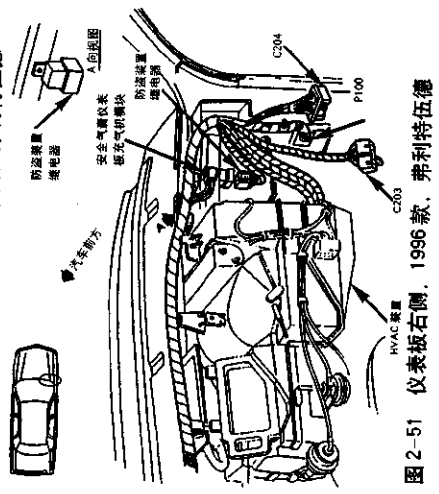


图 2-51 仪表板右侧, 1996 款, 弗利特伍德

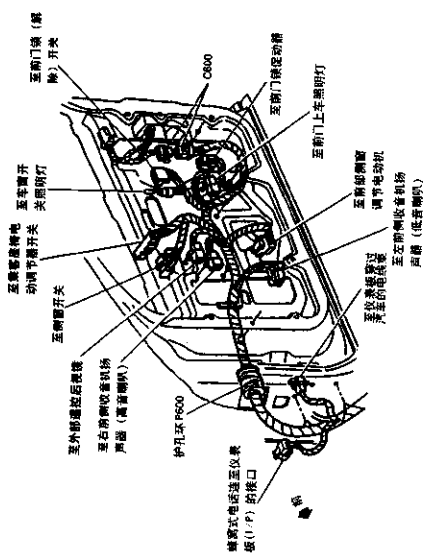


图 2-48 右前车门, 1996 款, 弗利特伍德

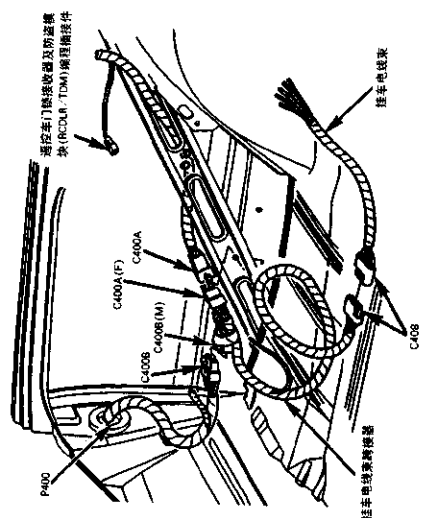


图 2-50 后备箱后都左侧, 弗利特伍德

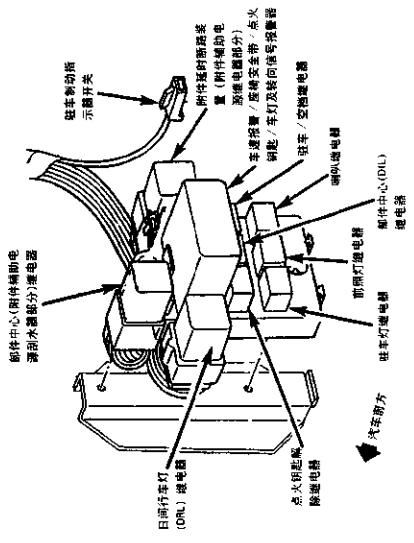


图 2-52 公共中心, 弗利特伍德

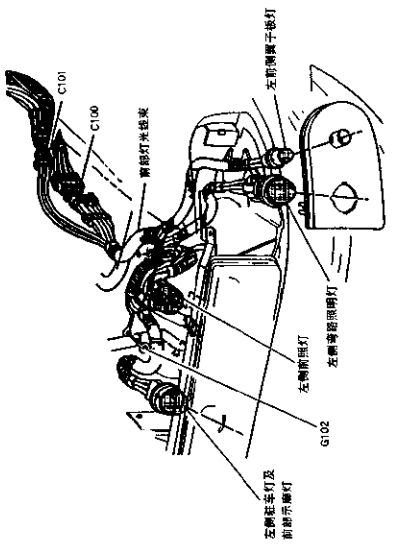


图 2-53 汽车前部左侧, 随想曲、依姆佩拉 SS 和路王

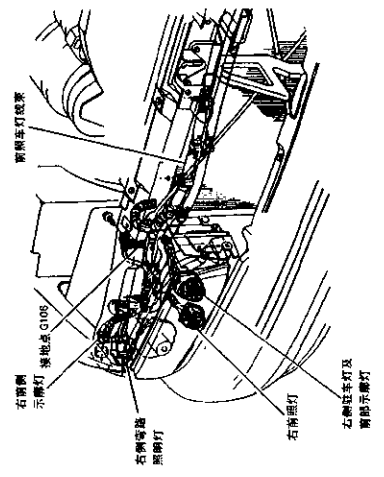


图 2-54 汽车前部右侧, 随想曲、依姆佩拉 SS 和路王

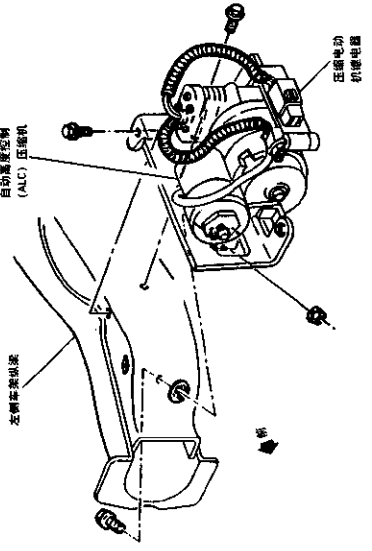


图 2-55 左前侧车架纵梁

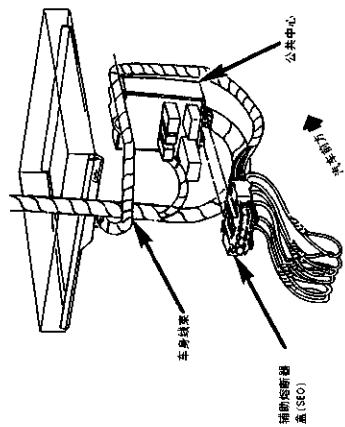


图 2-60 左侧仪表板后面，制动踏板支架左侧，随想曲，依姆佩拉 SS 和路王

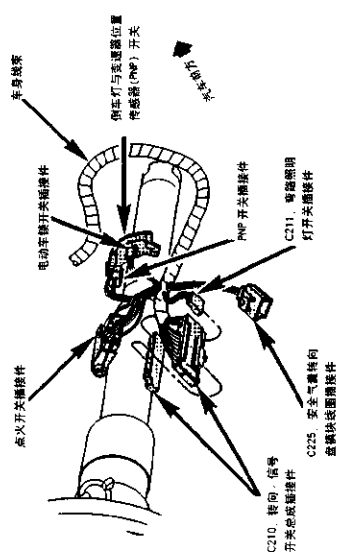


图 2-61 转向柱右下方，随想曲，依姆佩拉 SS 和路王

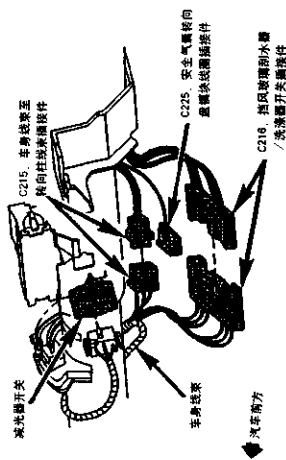


图 2-62 转向柱左侧下方，随想曲，依姆佩拉 SS 和路王

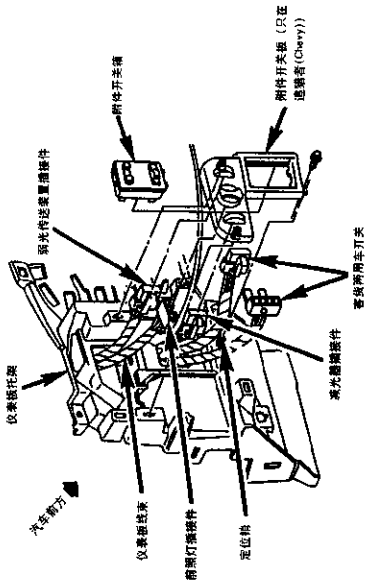


图 2-63 仪表板左侧，随想曲和路王旅行车

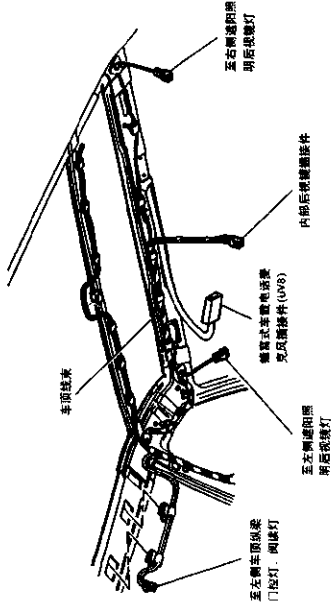


图 2-64 前部车顶内衬，随想曲、依姆佩拉 SS 和路王

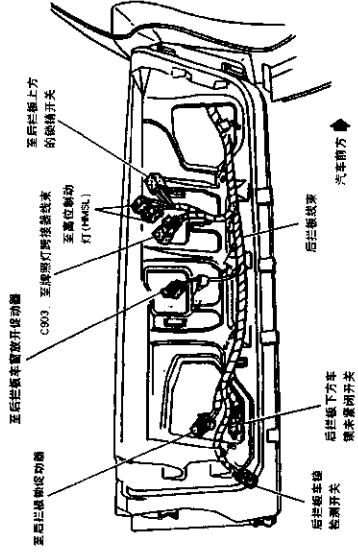


图 2-66 后挡板，随想曲和路王客货两用车

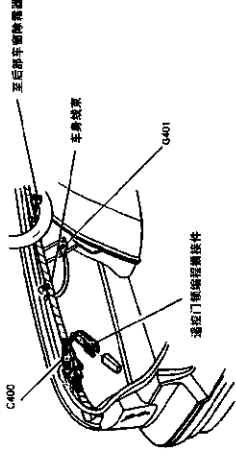


图 2-65 后备箱后部左侧，1986 款，随想曲、依姆佩拉 SS 和路王

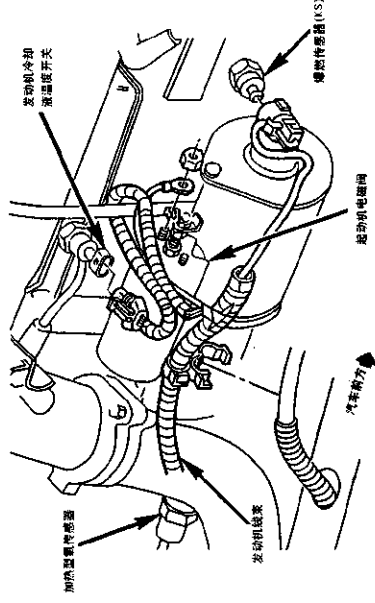


图 2-67 发动机前部右侧

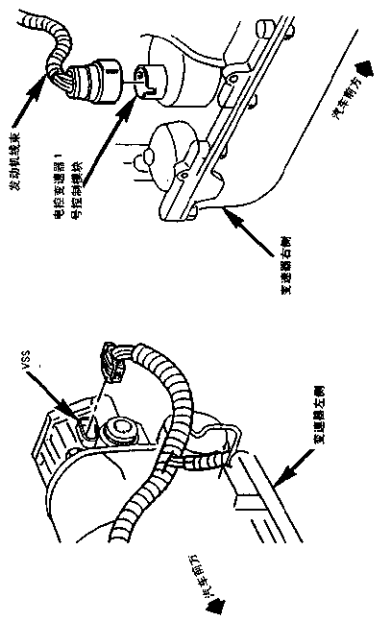


图 2-68 发动机后部下面

图 2-69 发动机后部

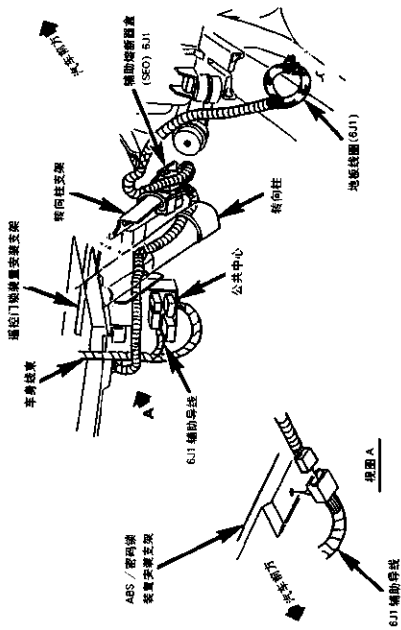
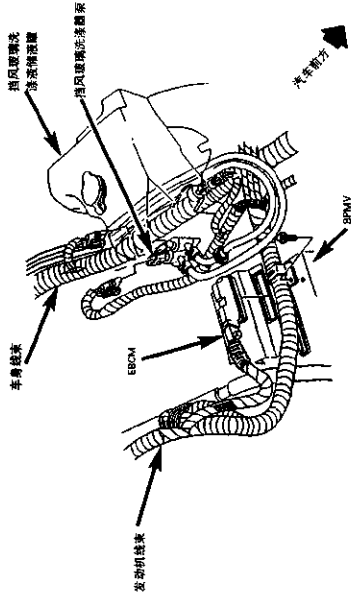


图 2-70 转向柱左侧

图 2-71 制动压力调节阀 (BPMV), 带有电子制动控制模块、随
想曲、依姆佩拉 SS 和路王



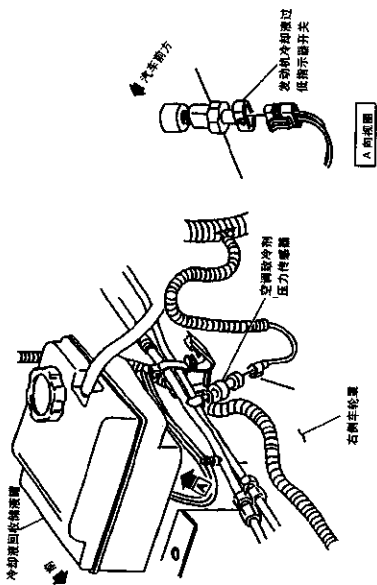


图 2-72 冷却液回收储液罐, 弗利特伍德

图 2-74 左前侧车顶线束, 1996 款, 弗利特伍德

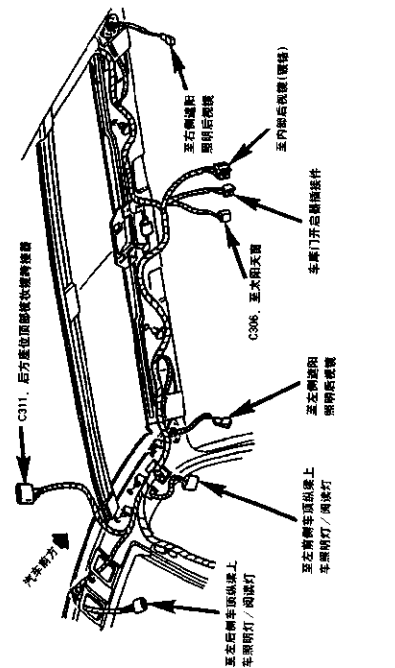
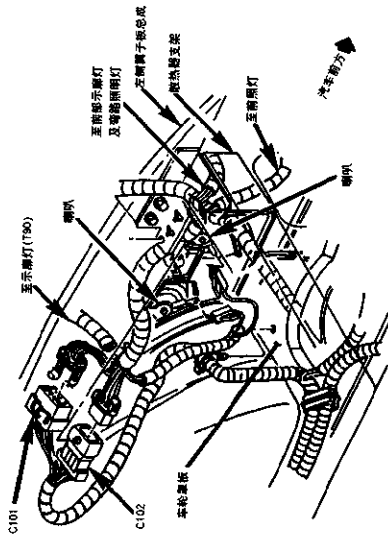


图 2-73 左前侧车顶线束, 1995 款, 弗利特伍德



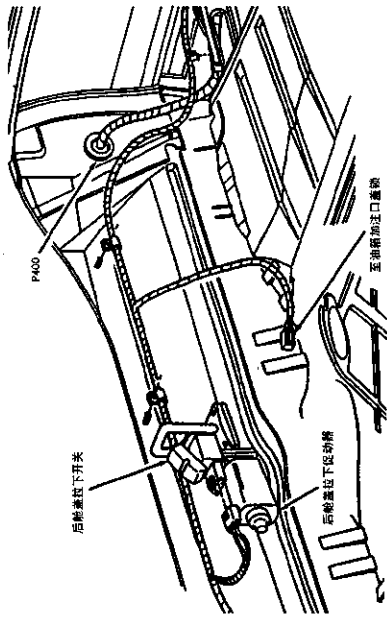


图 2-77 后备箱左后角, 弗利特伍德

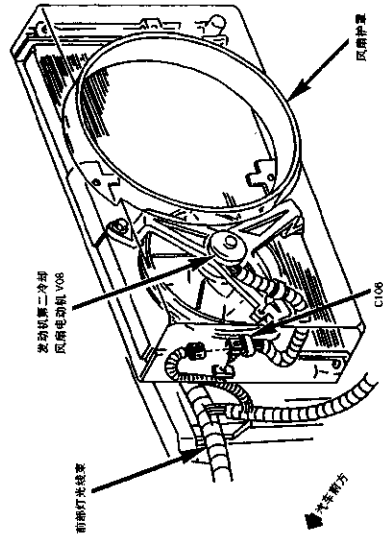


图 2-79 发动机电动冷却风扇, 弗利特伍德

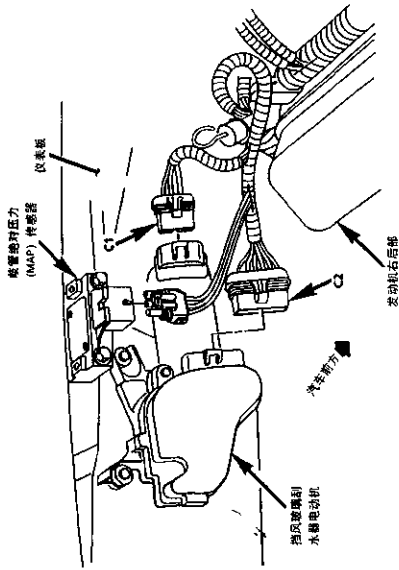


图 2-76 仪表板右侧, 1995 款, 弗利特伍德

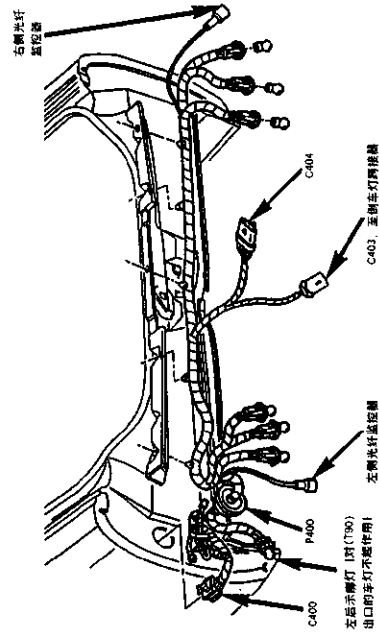


图 2-78 后部尾灯板, 弗利特伍德

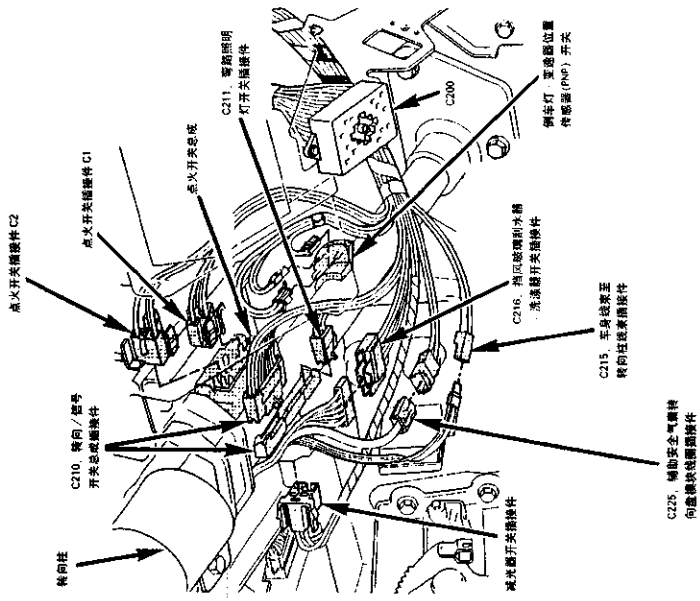


图 2-85 转向柱根部, 随想曲, 依姆佩拉 SS 和路王

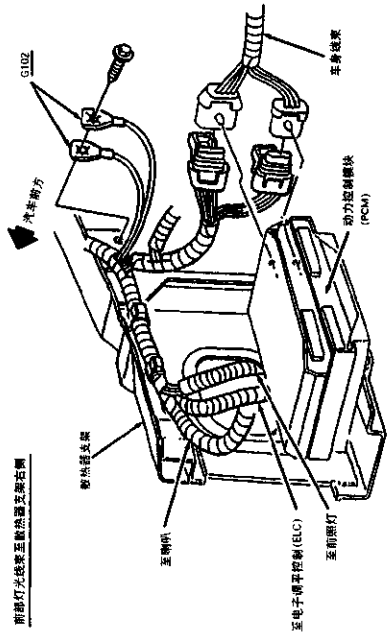
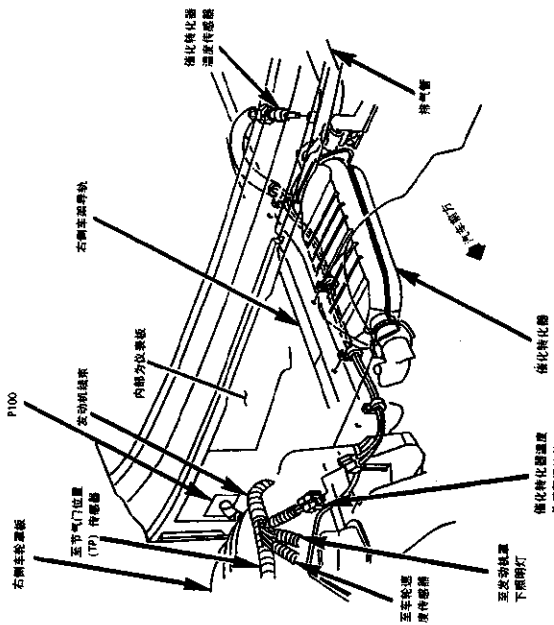


图 2-84 前部灯光线束左侧, 弗利特伍德



图系约为左例，右例的相似

图 2-94 催化转化器温度传感器，弗利特伍德

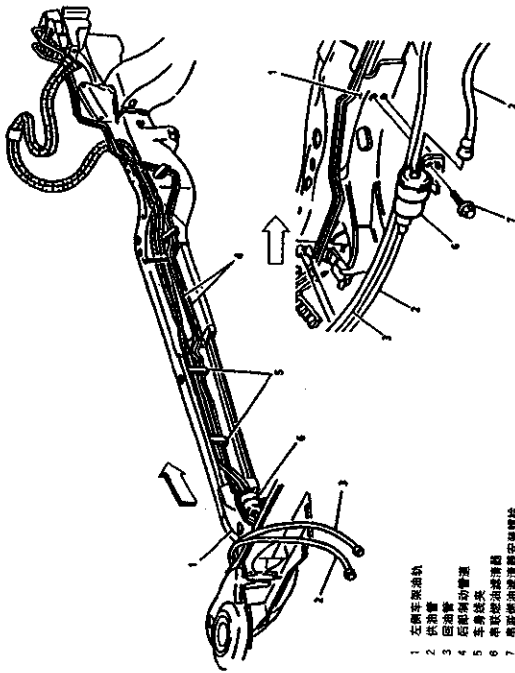
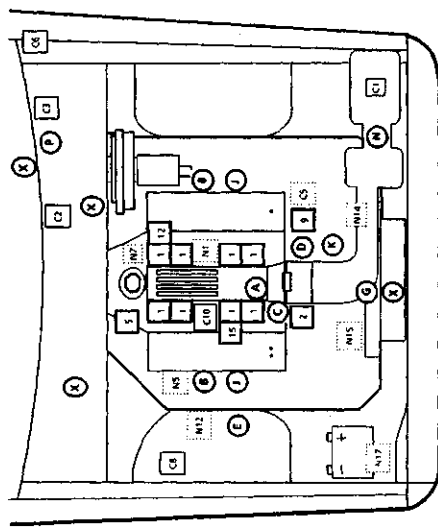


图 2-95 燃油滤清器



- 依科达家**
 C1 PCM (安装在空气滤清器下方)
 C2 燃油继电器控制(DIC)
 C3 故障指示灯(MIL)
 C5 PCM 故障检测点
 C8 点火线圈(I/P)熔断器
 C8 发动机罩下气中心
 空调离合器继电器、空气喷射
 (AIR) 高压电源、冷却风扇继
 电器、蒸发器(EV)继电器
 C10 点火测试连接器
- 燃油系统**
 A MAP 传感器
 B 燃油滤清器总成(MF25)
 C TP 传感器
 D ECT 传感器
 E 空滤器
 F 机油油压传感器(安装在油底壳盖
 图中没有表示)
 G 进气温度(IAT)传感器
 J 燃油传感器(MS)
 K P28 开关
 M VSS(安装在变速器上,图中没有表示)
 N MAP 传感器
 P 燃油开关
- 电控装置**
 1 燃油泵(组)
 2 燃油空气控制(IAC)阀
 3 空滤器
 4 空气滤清器
 5 二次空气喷射(AIR)泵
 6 二次空气喷射(AIR)泵
 7 二次空气喷射(AIR)泵
 8 二次空气喷射(AIR)泵
 9 二次空气喷射(AIR)泵
 10 二次空气喷射(AIR)泵
 11 二次空气喷射(AIR)泵
 12 EGR 真空控制电磁阀
 13 EGR 真空控制电磁阀
 14 EGR 真空控制电磁阀
 15 EVAP 清洗装置电磁阀
- ◎ ECU 阀**
 * 气阻组 1、3、5、7
 ** 气阻组 2、4、6、8
- 辅助的电气系统(SIR)部件**
- 不与 PCM 连接的元件**
 N1 燃油滤清器
 N5 燃油继电器控制(继电器控制)
 N7 燃油压力传感器(数)与开关(储
 油器)
 N12 空滤器压力传感器
 N14 副冷却风扇(FAN2)
 N15 主冷却风扇(FAN1)
 (W / O V08)
 N17 EVAP

点火顺序 1-8-4-3-6-5-7-2

图 2-97 发动机室元件的位置, 依姆佩拉 SS 和路王

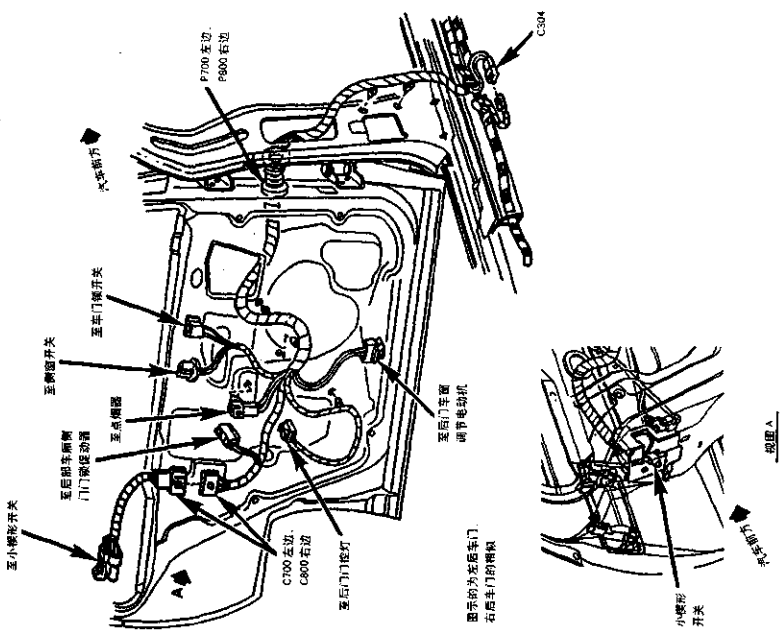
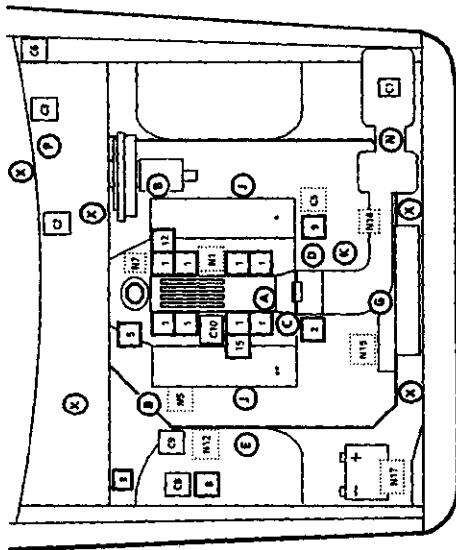


图 2-96 后车门, 弗利特伍德



- 喇叭线束
- PCM(安装在空气滤清器下面)
- C1 散热器风扇电动机(O&C)
- C2 散热器风扇电动机(O&C)
- C3 散热器风扇电动机(O&C)
- C4 散热器风扇电动机(O&C)
- C5 散热器风扇电动机(O&C)
- C6 散热器风扇电动机(O&C)
- C7 散热器风扇电动机(O&C)
- C8 散热器风扇电动机(O&C)
- C9 散热器风扇电动机(O&C)
- C10 点火系统控制模块
- ... 不与PCM直接连接元件
- N1 曲轴位置传感器
- N2 凸轮轴位置传感器(相位传感器)
- N3 燃油泵与燃油泵继电器压力指示器开关
- N4 空调压力传感器开关
- N5 主冷却液泵(PAN)冷却于V08可调整
- N17 EVAP
- 发动机元件
 - 1 机油滤清器
 - 2 IMC 阀
 - 3 燃油滤清器
 - 4 燃油滤清器
 - 5 燃油滤清器
 - 6 燃油滤清器
 - 7 燃油滤清器
 - 8 燃油滤清器
 - 9 燃油滤清器
 - 10 燃油滤清器
 - 11 空气滤清器
 - 12 EGR 废气再循环阀
 - 13 EVAP 碳罐净化电磁阀
 - 14 空气滤清器
 - 15 EVAP 碳罐净化电磁阀
- 传感器位置
 - A 进气歧管绝对压力(MAP)传感器
 - B 进气歧管绝对压力(MAP)传感器
 - C TP 传感器
 - D ECT 传感器
 - E 空调制冷剂压力传感器
 - F 机油油池油位传感器(安装在油池盖上面,图中没有)
 - G IAT 传感器
 - J 燃油传感器
 - K PDP 开关
 - M VSS(安装在变速器上,图中没有表示)
 - N MAP 传感器
 - P 燃油开关
- 安全系统
- 点火顺序: 1-8-4-3-6-5-7-2

图 2-98 发动机室元件的位置, 弗利特伍德

第3章 卡玛洛(Camaro)和火鸟(Firebird)F轿车

快查目录

元器件

| | |
|--------------------------|--------|
| 巡航控制模块 | 图 3-17 |
| 数据传输插接件(DLC,3.4L 发动机) | 图 3-57 |
| 数据传输插接件(DLC,5.7L 发动机) | 图 3-59 |
| 数据传输插接件(DLC,3800 发动机) | 图 3-58 |
| 电子制动控制模块(EBCM) | 图 3-36 |
| 电子制动与牵引控制模块(EBTCM) | 图 3-36 |
| 电子点火控制模块(3800 发动机) | 图 3-28 |
| 燃油滤清器 | 图 3-60 |
| 燃油泵主插接件(3.4L 发动机) | 图 3-57 |
| 燃油泵主插接件(5.7L 发动机) | 图 3-59 |
| 燃油泵主插接件(3800 发动机) | 图 3-58 |
| 燃油泵继电器 | 图 3-33 |
| 燃油泵继电器(3.4L 发动机) | 图 3-57 |
| 燃油泵继电器(5.7L 发动机) | 图 3-59 |
| 点火控制模块(ICM,3.4L 发动机) | 图 3-50 |
| 点火控制模块(ICM)与线圈(3800 发动机) | 图 3-53 |
| 点火控制模块(ICM)与线圈(3800 发动机) | 图 3-58 |
| 动力控制模块(PCM) | 图 3-18 |
| 动力控制模块(PCM,3.4L 发动机) | 图 3-57 |
| 动力控制模块(PCM,5.7L 发动机) | 图 3-59 |
| 动力控制模块(PCM,3800 发动机) | 图 3-58 |
| 转向灯光器 | 图 3-35 |

元器件与位置

| | |
|---------------------------------|--------|
| 空调离合器二极管(3.4L 发动机): 靠近空调压缩机离合器 | 图 3-48 |
| 空调离合器二极管(5.7L 发动机): 靠近交流发电机 | 图 3-12 |
| 空调离合器继电器: 发动机室内电气中心里面 | 图 3-59 |
| 空调蒸发器温度传感器(3.4L 发动机): 安装在蒸发器芯子里 | 图 3-57 |
| 空调蒸发器温度传感器: 安装在蒸发器芯子里 | 图 3-20 |
| 空调蒸发器温度传感器: 安装在蒸发器芯子里 | 图 3-59 |
| 空调制冷剂压力传感器: 右侧冲击支柱上方 | 图 3-18 |

| | |
|---|--------|
| 空调制冷剂压力传感器(3.4L 发动机): 右侧冲击支柱上方 | 图 3-57 |
| 空调制冷剂压力传感器(5.7L 发动机): 右侧冲击支柱上方 | 图 3-59 |
| 空调制冷剂压力传感器(3800 发动机): 右侧冲击支柱上方 | 图 3-58 |
| 调整器总成: 发动机中央顶端左侧 | |
| 空气喷射泵(3.4L 发动机,带有手动变速装置): 发动机室左侧前部 | 图 3-57 |
| 空气泵继电器(5.7L 发动机): 发动机室左侧前部 | 图 3-59 |
| 环境光线传感器: 安装在仪表盘顶端里面,靠近除霜器栅格 | 图 3-23 |
| 放大器: 后备箱左侧后部 | 图 3-44 |
| 防抱死制动系统(ABS)制动压力电磁阀(左侧和右侧): 液压调节器的一部分 | 图 3-46 |
| 防盗装置进入警戒传感器(双极): 装在地板管道支架上面,控制台下面倒车灯开关(3.4L 发动机,带有手动变速器): 变速器左侧 | 图 3-16 |
| 倒车灯开关(5.7L 发动机,带有手动变速器): 变速器右侧 | 图 3-7 |
| 倒车灯开关(3800 发动机,带有手动变速器): 变速器左侧 | 图 3-27 |
| 蓄电池接线盒: 冲击支柱右侧顶端 | 图 3-39 |
| 蓄电池接线盒(3.4L 发动机): 冲击支柱右侧顶端 | 图 3-57 |
| 蓄电池接线盒(5.7L 发动机): 冲击支柱右侧顶端 | 图 3-59 |
| 蓄电池接线盒(3800 发动机): 冲击支柱右侧顶端 | 图 3-58 |
| 风机电动机: 仪表盘(I/P)右下部分的下面 | 图 3-20 |
| 风机电阻: HVAC 模块里面,温度控制装置电缆附件左侧车身控制模块(BCM): 装在 HVAC 模块上面 | |
| Bose 继电器: 空调管道中央下面,装在 SIR 支架上 | 图 3-23 |
| 制动组合阀: 液压调节器总成的一部分 | 图 3-46 |
| 制动开关: 装在制动踏板支架上 | 图 3-55 |
| 制动变速器换挡互锁(BTSD)电磁阀: 控制台里面,自动变速器档位(PRNDL)显示装置下面 | 图 3-22 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(3.4L 发动机): 发动机气缸体顶端前部,进气装置与水泵之间 | 图 3-57 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(3800 发动机): 装在前部 | |

| | | | |
|--|--------|---|--------|
| 发动机盖上面 | 图 3-4 | 动力控制模块(PCM, 5.7L 发动机): 发动机室里面, 右侧冲击支柱后部 | 图 3-59 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(3800 发动机): 装在前部发动机盖上面 | 图 3-54 | 动力控制模块(PCM, 3800 发动机): 发动机室里面, 右侧冲击支柱后部 | 图 3-58 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(3800 发动机): 装在前部发动机盖上面 | 图 3-58 | 附件辅助电源(RAP)控制模块: 隔板垫块的模压凹槽里面, 地板管道上方 | 图 3-38 |
| 离合器提前/巡航分离开关(3.4L 发动机): 装在离合器踏板支架里面 | 图 3-55 | 防盗控制模块: 仪表板右侧后面, 装在安全气囊支架上面 | 图 3-35 |
| 离合器分离/制动开关: 装在离合器踏板支架上 | 图 3-55 | 防盗控制模块: 仪表板右侧后面, 装在安全气囊支架上面 | 图 3-58 |
| 离合器分离/离合器开关: 装在离合器踏板支架上 | 图 3-55 | 公共中心: 转向柱左侧, 装在仪表板托架上 | 图 3-35 |
| 离合器起动开关: 装在离合器踏板支架上 | 图 3-55 | 折叠式车篷系总成: 后舱左侧, 地毯后面 | 图 3-9 |
| 控制模块: | | 冷却液液位锁止模块: 隔板垫块的模压凹槽里面, 地板管道上方中央 | |
| 车身控制模块(BCM): 装在 HVAC 模块上面 | | 发动机罩下电气中心里面 | 图 3-59 |
| 冷却液液位锁止模块: 隔板垫块的模压凹槽里面, 地板管道上方中央 | | 曲轴位置(CKP)传感器(3800 发动机): 发动机前部下方 | 图 3-5 |
| 巡航控制模块: 汽车左侧前部, 装在车架纵梁上, 车轮罩前方 | 图 3-17 | 曲轴位置(CKP)传感器(3800 发动机): 发动机前部下方 | 图 3-53 |
| 日间行车灯(DRL)控制模块: 装在收音机和 HVAC 控制装置的后面, 仪表板左侧 | 图 3-34 | 曲轴位置(CKP)传感器(3800 发动机): 发动机前部下方 | 图 3-58 |
| 日间行车灯(DRL)控制模块: 装在收音机和 HVAC 控制装置的后面, 仪表板左侧 | 图 3-35 | 曲轴位置(CKP)高分辨率传感器(3.4L 发动机): 发动机缸体前部下方 | 图 3-40 |
| 诊断储能模块(DERM): 咬合在支架里面, 仪表板右侧后面 | 图 3-35 | 曲轴位置(CKP)高分辨率传感器(3.4L 发动机): 发动机缸体前部下方 | 图 3-57 |
| 电子制动控制模块(EBCM): 仪表板左侧后面, 左侧铰接柱旁边 | 图 3-36 | 曲轴位置(CKP)低分辨率传感器(3.4L 发动机): 发动机缸体右侧下方 | 图 3-48 |
| 电子制动与牵引控制模块(EBTCM): 仪表板(L/P)左侧后面, 左侧铰接柱旁边 | 图 3-36 | 曲轴位置(CKP)低分辨率传感器(3.4L 发动机): 发动机缸体右侧下方 | 图 3-57 |
| 电子点火控制模块(3800 发动机): 发动机左侧前部 | 图 3-28 | 巡航控制模块: 汽车左侧前部, 装在车架纵梁上, 车轮罩前方 | 图 3-17 |
| 车窗下摇控制模块: 装在隔板垫块中央部分上, 地板管道上方 | 图 3-38 | 巡航断路/制动开关: 装在制动踏板支架上 | |
| 前照灯罩控制模块: 左前侧车轮罩前方 | 图 3-17 | 数据传输插接件(DLC, 3.4L 发动机)装在仪表板横拉杆上, 转向柱下面及右侧 | 图 3-57 |
| 点火控制模块(ICM, 3.4L 发动机): 发动机前部左侧 | 图 3-50 | 数据传输插接件(DLC, 5.7L 发动机)装在仪表板横拉杆上, 转向柱下面及右侧 | 图 3-59 |
| 点火线圈模块(ICM, 5.7L 发动机): 发动机左侧前部 | 图 3-14 | 数据传输插接件(DLC, 3800 发动机)装在仪表板横拉杆上, 转向柱下面及右侧 | 图 3-58 |
| 点火控制模块(ICM)与线圈(3800 发动机): 发动机右侧顶端 | 图 3-53 | 日间行车灯(DRL)模块: 装在收音机和 HVAC 控制装置的后面, 仪表板左侧 | 图 3-34 |
| 点火控制模块(ICM)与线圈(3800 发动机): 发动机右侧顶端 | 图 3-58 | 日间行车灯(DRL)模块: 装在收音机和 HVAC 控制装置的后面, 仪表板左侧 | 图 3-35 |
| 动力调节座椅控制模块: 驾驶员座位下面 | | 诊断插接件: | |
| 动力控制模块(PCM): 发动机舱里面, 右侧冲击支柱后部 | 图 3-18 | 数据传输插接件(DLC, 3.4L 发动机): 装在仪表板横拉杆上, 转向柱下面及右侧 | 图 3-57 |
| 动力控制模块(PCM, 3.4L 发动机): 发动机室里面, 右侧冲击支柱后部 | 图 3-57 | 数据传输插接件(DLC, 5.7L 发动机): 装在仪表板横拉杆上, 转向柱下面及右侧 | 图 3-59 |

| | | | |
|--|--------|--|--------|
| 数据传输插接件(DLC,3800 发动机): 装在仪表盘横拉杆上, 转向柱下面及右侧 | 图 3-58 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污真空开关(3800 发动机): 发动机顶端右侧后面 | 图 3-58 |
| 诊断储能模块(DERM): 咬合在支架里面, 仪表盘右侧后面 | 图 3-35 | 废气再循环(EGR)阀(3.4L 发动机): 发动机右侧, 装在歧管上 | 图 3-42 |
| 识别传感器(前方): 装在横拉杆前部中央部分上, 靠近发动机罩挂钩 | 图 3-17 | 废气再循环(EGR)阀(3.4L 发动机): 发动机右侧, 装在歧管上 | 图 3-57 |
| 识别传感器(乘客舱): 装在上仪表盘上, 转向柱支架右侧 | 图 3-19 | 废气再循环(EGR)阀(5.7L 发动机): 发动机后部左侧, 装在进气装置上 | 图 3-51 |
| 电子制动控制模块(EBCM): 仪表盘左侧后面, 左侧铰接柱旁边 | 图 3-36 | 废气再循环(EGR)阀(5.7L 发动机): 发动机后部左侧, 装在进气装置上 | 图 3-59 |
| 电子制动与牵引控制模块(EBTCM): 仪表盘左侧后面, 左侧铰接柱旁边 | 图 3-36 | 废气再循环(EGR)阀(3800 发动机): 发动机前部左侧, 发动机起吊支架旁边 | 图 3-28 |
| 电子点火控制模块(3800 发动机): 发动机左侧前部 | 图 3-28 | 废气再循环(EGR)阀(3800 发动机): 发动机前部左侧, 发动机起吊支架旁边 | 图 3-58 |
| 发动机冷却液加热器: 发动机右侧 | 图 3-48 | 废气再循环(EGR)阀(3800 发动机): 发动机前部左侧, 发动机起吊支架旁边 | 图 3-53 |
| 发动机冷却液液位传感器: 装在散热器的右侧偏上部位 | 图 3-18 | 车窗摇下模块: 装在仪表盘垫块中央部分上, 地板管道上方 | 图 3-38 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(3.4L 发动机): 发动机前部左侧, 装在头部 | 图 3-50 | 燃油滤清器: 汽车右侧后部下面, 装在车架纵梁上 | 图 3-60 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(5.7L 发动机): 装在头部左侧里面, 1 号和 3 号气缸之间 | 图 3-14 | 机油压力调节器(3800 发动机): 发动机中央顶端后部 | 图 3-54 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(5.7L 发动机): 装在头部左侧里面, 1 号和 3 号气缸之间 | 图 3-59 | 燃油泵主插接件(3.4L 发动机): 冲击支柱右侧后部的顶端 | 图 3-57 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(3.4L 发动机): 发动机前部顶端, 机体下面 | 图 3-57 | 燃油泵主插接件(5.7L 发动机): 冲击支柱右侧后部的顶端 | 图 3-59 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(5.7L 发动机): 发动机前部, 装在水泵上 | 图 3-6 | 燃油泵主插接件(3800 发动机): 冲击支柱右侧后部的顶端 | 图 3-58 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(5.7L 发动机): 发动机前部, 装在水泵上 | 图 3-59 | 燃油泵继电器: 左侧护板前方, 装在地板下面的脚踏板支架上 | 图 3-33 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(3800 发动机): 发动机前部顶端, 机体下面 | 图 3-54 | 燃油泵继电器(3.4L 发动机): 左侧护板前方, 装在地板下面的脚踏板支架上 | 图 3-57 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(3800 发动机): 发动机前部顶端, 机体下面 | 图 3-58 | 燃油泵继电器(5.7L 发动机): 左侧护板前方, 装在地板下面的脚踏板支架上 | 图 3-59 |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(3.4L 发动机): 发动机左侧 | 图 3-52 | 易熔线: 右侧冲撞支柱上方 | |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(3.4L 发动机): 发动机左侧 | 图 3-57 | 出口打开促动器: 端板中央, 后备箱里面 | 图 3-45 |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(5.7L 发动机): 发动机中央右侧, 装在歧管上 | 图 3-49 | 出口打开继电器: 装在安全气囊系统(SIR)支架的右侧部分上, 仪表盘后面 | 图 3-23 |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(5.7L 发动机): 发动机中央右侧, 装在歧管上 | 图 3-59 | 出口打开开关: 转向柱左侧, 膝盖衬垫板里面 | |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(3800 发动机): 发动机中央右侧, 装在歧管上 | 图 3-24 | 前照灯减光器开关: 转向柱左侧 | 图 3-56 |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(3800 发动机): 发动机中央右侧, 装在歧管上 | 图 3-58 | 前照灯门模块: 左前侧车轮罩前方 | 图 3-17 |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污真空开关(3800 发动机): 发动机顶端右侧后面 | 图 3-24 | 加热型氧(HO2S, 第 1 排缸体)传感器(5.7L 发动机): 装在左侧排气歧管里面 | 图 3-51 |
| | | 加热型氧(HO2S, 第 1 排缸体)传感器(5.7L 发动机): 装在左侧排气歧管里面 | 图 3-59 |
| | | 加热型氧(HO2S, 第 1 排缸体)传感器(3800 发动机): 装在左侧排气歧管里面 | 图 3-53 |

| | | | |
|--|--------|---|--------|
| 加热型氧(HO2S,第1排缸体)传感器(3800发动 机): 装在左侧排气歧管里面 | 图 3-58 | 点火控制模块(ICM,3.4L发动机): 发动机前部 左侧 | 图 3-50 |
| 加热型氧(HO2S,第2排缸体)传感器(5.7L发动 机): 装在左侧排气歧管里面 | 图 3-10 | 点火控制模块(ICM)与线圈(3800发动机): 发动 机右侧顶端 | 图 3-53 |
| 加热型氧(HO2S,第2排缸体)传感器(5.7L发动 机): 装在左侧排气歧管里面 | 图 3-59 | 点火控制模块(ICM)与线圈(3800发动机): 发动 机右侧顶端 | 图 3-58 |
| 加热型氧(HO2S,第2排缸体)传感器(3800发动 机): 装在左侧排气歧管里面 | 图 3-10 | 点火钥匙报警开关: 转向柱的一部分 | 图 3-56 |
| 加热型氧(HO2S,第2排缸体)传感器(3800发动 机): 装在左侧排气歧管里面 | 图 3-58 | 点火开关: 转向柱左侧 | 图 3-56 |
| 加热型氧(HO2S,第2排缸体)传感器(3800发动 机): 装在左侧排气歧管里面 | 图 3-58 | 点火测试插接件(5.7L发动机): 发动机右侧 顶端 | 图 3-59 |
| 加热型氧传感器(HO2S,主氧传感器之后): 装在催 化转化器的后部排气管里面 | 图 3-31 | 怠速空气控制(IAC)阀(3800发动机): 发动机中央 部分前部顶端 | 图 3-54 |
| 加热型氧传感器(HO2S,主氧传感器之后): 装在催 化转化器的后部排气管里面 | 图 3-58 | 进气温度(IAT)传感器(3.4L发动机): 安装在空气 管道上, 进气歧管前面 | 图 3-47 |
| 加热型氧传感器(HO2S,主氧传感器之前): 装在催 化转化器的后部排气管里面 | 图 3-31 | 进气温度(IAT)传感器(3.4L发动机): 安装在空气 管道上, 进气歧管前面 | 图 3-57 |
| 加热型氧传感器(HO2S,主氧传感器之前): 装在催 化转化器的后部排气管里面 | 图 3-58 | 进气温度(IAT)传感器(5.7L发动机): 安装在空气 管道上, 进气歧管前面 | 图 3-6 |
| 高压继电器: 仪表板下面, 地板管道左侧 上方 | 图 3-3 | 进气温度(IAT)传感器(5.7L发动机): 安装在空气 管道上, 进气歧管前面 | 图 3-59 |
| 1号和2号喇叭: 汽车前部右侧, 前灯正下方 .. | 图 3-18 | 进气温度(IAT)传感器(3800发动机): 安装在空气 管道上, 进气歧管前面 | 图 3-30 |
| HVAC真空检查阀: 发动机室右侧后部 | 图 3-15 | 进气温度(IAT)传感器(3800发动机): 安装在空气 管道上, 进气歧管前面 | 图 3-58 |
| 液压调节器总成: 发动机室左侧前部 | 图 3-51 | 隔离二极管: 密封在线束里面, 靠近诊断储 能模块(DERM)的引出口 | 图 3-43 |
| 液压调节器总成: 发动机室左侧前部 | 图 3-46 | 遥控门锁接收器: 右侧护板后面 | 图 3-43 |
| 仪表板熔断器盒: 仪表板托架左侧 | 图 3-35 | 爆燃传感器(KS,3.4L发动机): 发动机缸体右侧底 部里面 | 图 3-48 |
| 仪表板熔断器盒(3.4L发动机): 仪表板托架 左侧 | 图 3-57 | 爆燃传感器(KS,3.4L发动机): 发动机缸体右侧底 部里面 | 图 3-58 |
| 仪表板熔断器盒(5.7L发动机): 仪表板托架 左侧 | 图 3-59 | 爆燃传感器(KS,5.7L发动机): 发动机缸体右侧底 部里面 | 图 3-10 |
| 仪表板熔断器盒(3800发动机): 仪表板托架 左侧 | 图 3-58 | 爆燃传感器(KS,5.7L发动机): 发动机缸体右侧底 部里面 | 图 3-59 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(3.4L发动机): 化油器节气 门段前部右侧 | 图 3-47 | 爆燃传感器, 左侧(KS,3800发动机): 发动机缸体 左侧 | 图 3-29 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(3.4L发动机): 化油器节气 门段前部右侧 | 图 3-13 | 爆燃传感器, 左侧(KS,3800发动机): 发动机缸体 左侧 | 图 3-58 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(5.7L发动机): 化油器节气 门段前部右侧 | 图 3-59 | 爆燃传感器, 右侧(KS,3800发动机): 发动机缸体 右侧 | 图 3-25 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(5.7L发动机): 化油器节气 门段前部右侧 | 图 3-26 | 爆燃传感器, 右侧(KS,3800发动机): 发动机缸体 右侧 | 图 3-58 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(3800发动机): 进气歧管前 部右侧 | 图 3-26 | 机油过低传感器(3800发动机): 发动机左侧 偏下 | 图 3-29 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(3800发动机): 进气歧管前 部右侧 | 图 3-58 | 歧管绝对压力(MAP)传感器: 装在进气歧管 右侧 | 图 3-42 |
| 点火线圈(3.4L发动机): 发动机左侧前部 | 图 3-57 | | |
| 点火线圈(5.7L发动机): 发动机左侧前部 | 图 3-14 | | |
| 点火线圈模块(5.7L发动机): 发动机左侧 前部 | 图 3-14 | | |

| | | | |
|--|--------|---|--------|
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(3.4L 发动机): 装在进气歧管右侧 | 图 3-57 | 氧传感器、左侧(O2S,3.4L 发动机): 装在右侧排气歧管上 | 图 3-57 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器: 装在进气歧管右侧 | 图 3-49 | 驻车制动开关: 控制台里面, 驻车制动控制杆的根部 | |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(5.7L 发动机): 装在进气歧管右侧 | 图 3-59 | 性能开关: 装在中央控制台里面 | |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(3800 发动机): 装在进气歧管右侧 | 图 3-24 | 性能/牵引控制开关: 装在中央控制台里面 | |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(3800 发动机): 装在进气歧管右侧 | 图 3-53 | 动力调节座椅控制模块: 驾驶员座位下面 | |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(3800 发动机): 装在进气歧管右侧 | 图 3-54 | 动力控制模块(PCM): 发动机室里, 右侧冲击支柱后部 | 图 3-18 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(3800 发动机): 装在进气歧管右侧 | 图 3-58 | 动力控制模块(PCM,3.4L 发动机): 发动机室里, 右侧冲击支柱后部 | 图 3-57 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(3.4L 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 | 图 3-57 | 动力控制模块(PCM,5.7L 发动机): 发动机室里, 右侧冲击支柱后部 | 图 3-59 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(5.7L 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 | 图 3-6 | 动力控制模块(PCM,3800 发动机): 发动机室里, 右侧冲击支柱后部 | 图 3-58 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(5.7L 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 | 图 3-59 | 后部除霜器开关/定时器: 安装在仪表板膝盖衬垫上, 转向柱右侧 | 图 3-21 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(3800 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 | 图 3-26 | 后部除霜器定时器/继电器: HVAC 总成的一部分 | 图 3-21 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(3800 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 | 图 3-53 | 继电器: | |
| 空气质量流量(MAF)传感器(3800 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 | 图 3-54 | 空调离合器继电器: 发动机罩下电气中心里面 | 图 3-59 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(3800 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 | 图 3-58 | 空气泵继电器(5.7L 发动机): 发动机室左侧前部 | 图 3-59 |
| 机油液位传感器(3.4L 发动机): 发动机左侧下方, 油底壳里面 | 图 3-40 | Bose 继电器: 空调管道中央部分下面, 装在 SIR 支架上面 | 图 3-23 |
| 机油液位传感器(5.7L 发动机): 发动机左侧下方, 油底壳里面 | 图 3-51 | 冷却风扇继电器(5.7L 发动机): 发动机罩下电气中心里面 | 图 3-59 |
| 机油压力传感器(3.4L 发动机): 发动机左侧下方, 机油滤清器上方 | 图 3-40 | 燃油泵继电器: 左侧护板前方, 装在地板下面的脚踏板支架上 | 图 3-33 |
| 机油压力传感器(3.4L 发动机): 发动机左侧下方, 机油滤清器上方 | 图 3-57 | 燃油泵继电器(3.4L 发动机): 左侧护板前方, 装在地板下面的脚踏板支架上 | 图 3-57 |
| 机油压力传感器(5.7L 发动机): 装在发动机缸体中央部位顶端, 歧管后部 | 图 3-11 | 燃油泵继电器(5.7L 发动机): 左侧护板前方, 装在地板下面的脚踏板支架上 | 图 3-59 |
| 机油压力传感器(5.7L 发动机): 装在发动机缸体中央部位顶端, 歧管后部 | 图 3-59 | 出口打开继电器: 装在 SIR 支架的右侧部分上, 仪表板后面 | 图 3-23 |
| 机油压力开关(3800 发动机): 发动机中央前部 | 图 3-4 | 高增压继电器: 仪表板下面, 地板管道左侧上方 | 图 3-3 |
| 氧传感器, 左侧(O2S,3.4L 发动机): 装在左侧排气歧管上 | 图 3-52 | 防盗装置继电器: 装在 SIR 支架右侧 | 图 3-23 |
| 氧传感器, 左侧(O2S,3.4L 发动机): 装在左侧排气歧管上 | 图 3-57 | 附件使用电源(RAP)模块: 隔板垫块的模压凹槽里面, 地板管道上方 | 图 3-38 |
| 氧传感器, 左侧(O2S,3.4L 发动机): 装在右侧排气歧管上 | 图 3-42 | 倒档闭锁电磁阀(5.7L 发动机, 带有手动变速装置): 变速器左侧后部 | 图 3-7 |
| | | 二次空气喷射(AIR)泵总成: 左侧车架纵梁前部, 发动机室里 | 图 3-41 |
| | | 二次空气喷射(AIR)泵总成(5.7L 发动机): 左侧车架纵梁前部, 发动机室里 | 图 3-59 |
| | | 传感器: | |

- 空调蒸发器温度传感器: 安装在蒸发器芯子里面 图 3-20
- 空调蒸发器温度传感器: 安装在蒸发器芯子里面 图 3-59
- 空调蒸发器温度传感器(3.4L 发动机): 安装在蒸发器芯子里面 图 3-57
- 空调制冷剂压力传感器: 右侧冲击支柱上方 图 3-18
- 空调制冷剂压力传感器(3.4L 发动机): 右侧冲击支柱上方 图 3-57
- 空调制冷剂压力传感器(5.7L 发动机): 右侧冲击支柱上方 图 3-59
- 空调制冷剂压力传感器(3800 发动机): 右侧冲击支柱上方 图 3-58
- 环境照明传感器: 安装在仪表板顶端里面, 靠近除霜器栅格 图 3-23
- 防盗装置进入警戒传感器(双极): 装在地板管道支架上面, 控制台下面
- 凸轮轴位置(CMP)传感器(3.4L 发动机): 发动机气缸体顶端前面部分里面, 进气装置与水泵之间 图 3-57
- 凸轮轴位置(CMP)传感器(3800 发动机): 装在前部发动机盖上面 图 3-4
- 凸轮轴位置(CMP)传感器(3800 发动机): 装在前部发动机盖上面 图 3-54
- 凸轮轴位置(CMP)传感器(3800 发动机): 装在前部发动机盖上面 图 3-58
- 曲轴位置(CKP)传感器(3800 发动机): 发动机前部下方 图 3-5
- 曲轴位置(CKP)传感器(3800 发动机): 发动机前部下方 图 3-53
- 曲轴位置(CKP)传感器(3800 发动机): 发动机前部下方 图 3-58
- 曲轴位置高分辨率传感器(CKP, 3.4L 发动机): 发动机缸体前部下方 图 3-40
- 曲轴位置高分辨率传感器(CKP, 3.4L 发动机): 发动机缸体前部下方 图 3-57
- 曲轴位置低分辨率传感器(CKP, 3.4L 发动机): 发动机缸体右下方 图 3-48
- 曲轴位置低分辨率传感器(CKP, 3.4L 发动机): 发动机缸体右下方 图 3-57
- 识别传感器(前方): 装在横拉杆前部中央部分上, 靠近发动机罩锁销 图 3-17
- 识别传感器(乘客舱): 装在上仪表板上, 转向柱支架右侧 图 3-19
- 发动机冷却液液位传感器: 装在散热器的右侧上方 图 3-18
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(3.4L 发动机): 发动机机前部左侧, 装在头部 图 3-50
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(5.7L 发动机): 装在头部左侧, 1 号和 3 号气缸之间 图 3-14
- 发动机冷却液温度(ECT)表传感器(5.7L 发动机): 装在头部左侧, 1 号和 3 号气缸之间 图 3-59
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(3.4L 发动机): 发动机机前部顶端, 压力通风系统下面 图 3-57
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(5.7L 发动机): 发动机机前部, 装在水泵上 图 3-6
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(5.7L 发动机): 发动机机前部, 装在水泵上 图 3-59
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(3800 发动机): 发动机机前部顶端, 压力通风系统下面 图 3-54
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(3800 发动机): 发动机机前部顶端, 压力通风系统下面 图 3-58
- 加热型氧传感器(HO2S, 第 1 排气缸体, 5.7L 发动机): 装在左侧排气歧管里面 图 3-51
- 加热型氧传感器(HO2S, 第 1 排气缸体, 5.7L 发动机): 装在左侧排气歧管里面 图 3-59
- 加热型氧传感器(HO2S, 第 1 排气缸体, 3800 发动机): 装在左侧排气歧管里面 图 3-53
- 加热型氧传感器(HO2S, 第 1 排气缸体, 3800 发动机): 装在左侧排气歧管里面 图 3-58
- 加热型氧传感器(HO2S, 第 2 排气缸体, 5.7L 发动机): 装在右侧排气歧管里面 图 3-10
- 加热型氧传感器(HO2S, 第 2 排气缸体, 5.7L 发动机): 装在右侧排气歧管里面 图 3-59
- 加热型氧传感器(HO2S, 第 2 排气缸体, 3800 发动机): 装在右侧排气歧管里面 图 3-10
- 加热型氧传感器(HO2S, 第 2 排气缸体, 3800 发动机): 装在右侧排气歧管里面 图 3-58
- 加热型氧传感器(HO2S, 主氧传感器之后): 装在催化转化器的后部排气管里面 图 3-31
- 加热型氧传感器(HO2S, 主氧传感器之后): 装在催化转化器的后部排气管里面 图 3-58
- 加热型氧传感器(HO2S, 主氧传感器之前): 装在催化转化器的后部排气管里面 图 3-31
- 加热型氧传感器(HO2S, 主氧传感器之前): 装在催化转化器的后部排气管里面 图 3-58
- 进气温度(IAT)传感器(3.4L 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 图 3-47
- 进气温度(IAT)传感器(3.4L 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 图 3-57
- 进气温度(IAT)传感器(5.7L 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 图 3-6
- 进气温度(IAT)传感器(5.7L 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 图 3-59

| | | | |
|--|--------|--|--------|
| 进气温度(IAT)传感器(3800 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 | 图 3-30 | 在空气管道上, 进气歧管前面 | 图 3-53 |
| 进气温度(IAT)传感器(3800 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 | 图 3-58 | 空气质量流量(MAF)传感器(3800 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 | 图 3-54 |
| 爆燃传感器(KS, 3.4L 发动机): 发动机缸体右侧底部里面 | 图 3-48 | 空气质量流量(MAF)传感器(3800 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 | 图 3-58 |
| 爆燃传感器(KS, 3.4L 发动机): 发动机缸体右侧底部里面 | 图 3-58 | 机油油位传感器(3.4L 发动机): 发动机左侧下方, 油底壳里面 | 图 3-40 |
| 爆燃传感器(KS, 5.7L 发动机): 发动机缸体右侧底部里面 | 图 3-10 | 机油油位传感器(5.7L 发动机): 发动机左侧下方, 油底壳里面 | 图 3-51 |
| 爆燃传感器(KS, 5.7L 发动机): 发动机缸体右侧底部里面 | 图 3-59 | 机油压力传感器(3.4L 发动机): 发动机左侧下方, 机油滤清器上方 | 图 3-40 |
| 爆燃传感器, 左侧(KS, 3800 发动机): 发动机缸体左侧 | 图 3-29 | 机油压力传感器(3.4L 发动机): 发动机左侧下方, 机油滤清器上方 | 图 3-57 |
| 爆燃传感器, 左侧(KS, 3800 发动机): 发动机缸体左侧 | 图 3-58 | 机油压力传感器(5.7L 发动机): 装在发动机气缸体中央部位顶端, 歧管后部 | 图 3-11 |
| 爆燃传感器, 右侧(KS, 3800 发动机): 发动机缸体右侧 | 图 3-25 | 机油压力传感器(5.7L 发动机): 装在发动机气缸体中央部位顶端, 歧管后部 | 图 3-59 |
| 爆燃传感器, 右侧(KS, 3800 发动机): 发动机缸体右侧 | 图 3-58 | 氧传感器, 左侧(O2S, 3.4L 发动机): 装在左侧排气歧管上 | 图 3-52 |
| 机油低油位传感器(3800 发动机): 发动机左侧下方 | 图 3-29 | 氧传感器, 左侧(O2S, 3.4L 发动机): 装在左侧排气歧管上 | 图 3-57 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器: 装在进气歧管右侧 | 图 3-42 | 氧传感器, 左侧(O2S, 3.4L 发动机): 装在右侧排气歧管上 | 图 3-42 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(3.4L 发动机): 装在进气歧管右侧 | 图 3-57 | 氧传感器, 左侧(O2S, 3.4L 发动机): 装在右侧排气歧管上 | 图 3-57 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器: 装在进气歧管右侧 | 图 3-49 | 节气门位置(TP)传感器(3.4L 发动机): 安装在进气装置右前方 | 图 3-47 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(5.7L 发动机): 装在进气歧管右侧 | 图 3-59 | 节气门位置(TP)传感器(3.4L 发动机): 安装在进气装置右前方 | 图 3-57 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(3800 发动机): 装在进气歧管右侧 | 图 3-24 | 节气门位置(TP)传感器(5.7L 发动机): 安装在进气装置右前方 | 图 3-13 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(3800 发动机): 装在进气歧管右侧 | 图 3-53 | 节气门位置(TP)传感器(5.7L 发动机): 安装在进气装置右前方 | 图 3-59 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(3800 发动机): 装在进气歧管右侧 | 图 3-54 | 节气门位置(TP)传感器(3800 发动机): 安装在节气门体右前方 | 图 3-26 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(3800 发动机): 装在进气歧管右侧 | 图 3-58 | 节气门位置(TP)传感器(3800 发动机): 安装在节气门体右前方 | 图 3-54 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(3.4L 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 | 图 3-57 | 车速传感器(VSS, 3.4L 发动机, 带有手动变速器): 变速器左侧后部 | 图 3-16 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(5.7L 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 | 图 3-6 | 车速传感器(VSS, 5.7L 发动机, 带有手动变速器): 变速器左侧后部 | 图 3-7 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(5.7L 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 | 图 3-59 | 车速传感器(VSS, 3800 发动机, 带有手动变速器): 变速器左侧后部 | 图 3-27 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(3800 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 | 图 3-26 | 车速传感器(VSS, 自动变速器): 变速器右侧后部 | |
| 空气质量流量(MAF)传感器(3800 发动机): 安装在空气管道上, 进气歧管前面 | 图 3-26 | 车速传感器(VSS)/变速器输出速度传感器(3800 发动机): 变速器左侧后部 | 图 3-58 |
| | | 车轮速度传感器: 各车轮 | |

- 辅助充气约束装置(SIR)线圈总成: 转向柱
顶端 图 3-56
- 跳级换挡电磁阀(5.7L 发动机, 带有手动变速器):
变速器左侧中央 图 3-7
- 电磁阀:
防抱死制动系统(ABS)制动压力阀电磁阀(左侧):
液压调节器的一部分 图 3-46
- 防抱死制动系统(ABS)制动压力阀电磁阀(右侧):
液压调节器的一部分 图 3-46
- 制动车速换挡互锁(RTSL)电磁阀: 控制台里面,
PRNDL 显示装置下面 图 3-22
- 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(3.4L 发动机):
发动机左侧 图 3-52
- 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(3.4L 发动机):
发动机左侧 图 3-57
- 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(5.7L 发动机):
发动机中央右侧, 装在歧管上 图 3-49
- 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(5.7L 发动机):
发动机中央右侧, 装在歧管上 图 3-59
- 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(3800 发动机):
发动机中央右侧, 装在歧管上 图 3-24
- 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(3800 发动机):
发动机中央右侧, 装在歧管上 图 3-58
- 倒档闭锁电磁阀(5.7L 发动机, 带有手动变速器):
变速器左侧后部 图 3-7
- 跳级换挡电磁阀(5.7L 发动机, 带有手动变速器):
变速器左侧中央 图 3-7
- 开关:
倒车灯开关(3.4L 发动机, 带有手动变速器): 变速器
左侧 图 3-16
- 倒车灯开关(5.7L 发动机, 带有手动变速器): 变速器
右侧 图 3-7
- 倒车灯开关(3800 发动机, 带有手动变速器): 变速器
左侧 图 3-27
- 制动开关: 装在制动踏板支架上 图 3-55
- 离合器提前/巡航分离开关(3.4L 发动机): 装在离
合器踏板支架里面 图 3-55
- 离合器分离/制动开关: 装在离合器踏板支
架上 图 3-55
- 离合器分离/离合器开关: 装在离合器踏板
支架上 图 3-55
- 离合器启动开关: 装在离合器踏板支架上 图 3-55
- 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污真空开关(3800 发动
机), 发动机顶端右侧后面 图 3-24
- 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污真空开关(3800 发动
机): 发动机顶端右侧后面 图 3-58
- 出口打开开关: 转向柱左侧, 膝盖衬垫板里面
前照灯减光器开关: 转向柱左侧 图 3-56
- 点火钥匙报警开关: 转向柱的一部分 图 3-56
- 点火开关: 转向柱左侧 图 3-56
- 机油压力开关(3800 发动机): 发动机中史前部 图 3-4
- 驻车制动开关: 控制台里面, 驻车制动控制杆的
根部性能开关: 装在中央控制台里面
性能/牵引控制开关: 装在中央控制台里面
后部除霜器开关/定时器: 安装在仪表板膝盖衬垫
上, 转向柱右侧 图 3-21
- 变速器档位开关: 控制台下面, 换挡控制杆的
根部 图 3-22
- 刮水器/洗涤器开关: 转向柱顶端 图 3-56
- 测试插接件:
点火测试插接件(5.7L 发动机): 发动机右侧
顶端 图 3-59
- 防盗模块: 仪表板右侧后面, 装在安全气囊支架
上面 图 3-35
- 防盗模块: 仪表板右侧后面, 装在安全气囊支架
上面 图 3-58
- 防盗装置继电器: 装在 SIR 支架右侧 图 3-23
- 节气门位置(TP)传感器(3.4L 发动机): 安装在进
气装置右前方 图 3-47
- 节气门位置(TP)传感器(3.4L 发动机): 安装在进
气装置右前方 图 3-57
- 节气门位置(TP)传感器(5.7L 发动机): 安装在进
气装置右前方 图 3-13
- 节气门位置(TP)传感器(5.7L 发动机): 安装在进
气装置右前方 图 3-59
- 节气门位置(TP)传感器(3800 发动机): 安装在节
气门体右前方 图 3-26
- 节气门位置(TP)传感器(3800 发动机): 安装在节
气门体右前方 图 3-54
- 牵引控制电动机: 装在左侧车架纵梁上, 液压调
节器下面 图 3-1
- 变速器档位开关: 控制台下面, 换挡控制杆的
根部 图 3-22
- 转向闪光灯: 装在支架上, 转向柱右侧 图 3-35
- 发动机室内电气中心: 发动机室左侧, 车轮罩
前方 图 3-46
- 发动机室内电气中心(3.4L 发动机): 发动机室左
侧, 车轮罩前方 图 3-57
- 发动机室内电气中心(5.7L 发动机): 发动机室左
侧, 车轮罩前方 图 3-59
- 发动机室内电气中心(3800 发动机): 发动机室左
侧, 车轮罩前方 图 3-58
- 车速传感器(VSS, 3.4L 发动机, 带有手动变速器):
变速器左侧后部 图 3-16

- 车速传感器(VSS.5.7L 发动机,带有手动变速器):
变速器左侧后部 图 3-7
- 车速传感器(VSS.3800 发动机,带有手动变速器):
变速器左侧后部 图 3-27
- 车速传感器(VSS,自动变速器): 变速器右侧后部
车速传感器(VSS)/变速器输出速度传感器(3800 发动机):
变速器左侧后部 3158 车轮速度传感器: 各自行车轮处
刮水器/洗冻器开关: 转向柱顶端 图 3-56

插接件与位置

- 插接件 C100: 发动机线束至前部灯光线束, 右侧
车轮罩后面 图 3-15
- 插接件 C105: 发动机线束至前部灯光线束, 右侧
车轮罩后面
- 插接件 C110: 发动机线束至喷油器线束, 进气歧
管中央部分顶端
- 插接件 C120: 前部灯光线束至车轮速度跨接器线
束, 装在左侧车架纵梁上
- 插接件 C130: 前部灯光线束至车轮速度跨接器线
束, 装在右侧车架纵梁上
- 插接件 C140: 发动机线束至分电器跨接器线束,
进气装置右侧 图 3-49
- 插接件 C160: 左侧前照灯线束至前部灯光线束,
前照灯罩支架后面
- 插接件 C165: 右侧前照灯线束至前部灯光线束,
前照灯罩支架后面
- 插接件 C200A 与 C200B: 前部灯光线束至仪表板
线束, 左侧护板与转向柱之间
- 插接件 C200C: 穿过汽车的线束至仪表板线束,
护板与转向柱之间
- 插接件 C200D: 仪表板线束的一部分, 左侧护板
与转向柱之间
- 插接件 C210: 仪表板线束至发动机线束, 仪表板
右侧下面 图 3-20
- 插接件 C216: 仪表板线束至转向柱线束, 装在转
向柱的根部上面
- 插接件 C217: 仪表板线束至 SIR 线圈总成, 仪表
板左侧后面
- 插接件 C220: 仪表板线束至发动机线束, 仪表板
右侧下面 图 3-20
- 插接件 C230: 仪表板线束至发动机线束, 仪表板
右侧下面 图 3-20
- 插接件 C240: 穿过汽车的线束至仪表板线束, 仪
表板右侧下面, 护板后面 图 3-20
- 插接件 C250: 前部灯光线束至离合器跨接器线束,
靠近制动/离合器踏板支架
- 插接件 C270: 仪表板线束至离合器跨接器线束,

- 靠近制动/离合器踏板支架
- 插接件 C285: 穿过汽车的线束至仪表板线束, 仪
表板右侧下面, 护板后面 图 3-20
- 插接件 C300: 座位跨接器线束至驾驶员座位线束,
驾驶员座位下面
- 插接件 C305: 座位跨接器线束至乘客座位线束,
乘客座位下面
- 插接件 C310: 仪表板线束至驾驶员座位线束, 驾
驶员座位导轨的后固定螺栓之间
- 插接件 C320: 拆换式后部除霜器跨接器线束至
仪表板线束, 左后部车轮罩上方
- 插接件 C330: 出口线束至仪表板线束, 车顶中央,
靠近车门、车顶灯
- 插接件 C400: 左后侧后备箱, 后部端板与地毯
之间 图 3-45
- 插接件 C405A: 油箱装置引出线至仪表板线束
- 插接件 C405B: 仪表板线束一侧, 后车桥前方,
至导线护板
- 插接件 C405C: 后部车轮速度传感器跨接器至仪
表板线束, 后车桥前方
- 插接件 C420: 出口线束至中央高位制动灯跨接器
线束, 后备箱盖下面
- 插接件 C430: 后部车身线束至后部保险杠线束,
后部保险杠与后部端板之间

接地点与位置

- 接地点 G100 (3.4L 发动机): 固定于安全带松紧支
架螺栓上, 发动机右前部下方 图 3-8
- 接地点 G100 (5.7L 发动机): 用螺栓固定于发动机
缸体右侧, 空调压缩机螺栓上 图 3-2
- 接地点 G101: 冲击支柱右侧顶端 图 3-39
- 接地点 G102 (5.7L 发动机): 发动机缸体前部左侧
- 接地点 G103 (5.7L 发动机): 发动机缸体右侧, 起
动机正上方 图 3-10
- 接地点 G100 (3.4L 发动机): 发动机右侧顶端
- 接地点 G105: 散热器右侧顶端, T 杆的顶端
里面 图 3-17
- 接地点 G106: 散热器左侧顶端, T 杆的顶端
里面 图 3-18
- 接地点 G108 (3.4L 发动机): 发动机气缸体左侧
- 接地点 G109: 用螺栓固定于左前侧车架纵
梁上 图 3-41
- 接地点 G200: 靠近左侧 A 立柱的根部, 护板
后面 图 3-37
- 接地点 G201: 靠近右侧 A 立柱的根部, 护板
后面 图 3-37
- 接地点 G201: 靠近右侧 A 立柱的根部, 护板

- 后面 图 3-43
 接地点 C305: 用螺栓固定于浅盘形地板的 2 号杆
 上, 驾驶员座位下面 图 3-32
 接地点 C320: 右后部车轮罩的上方
 接地点 C400: 用螺栓固定于舱口开启支架上, 后
 备箱里面 图 3-45

接点与位置

- 接点 S101 (5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近 4 号
 喷油器的引出口
 接点 S101 (5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近 4 号
 喷油器的引出口
 接点 S101 (3800 发动机): 发动机线束, 靠近 6 号
 喷油器的引出口
 接点 S102 (3.4L 发动机): 发动机线束, 靠近 6 号
 喷油器的引出口
 接点 S102 (5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近 3 号
 喷油器的引出口
 接点 S103: 喷油器跨接器线束, 靠近 1 号喷油器的引出口
 接点 S104: 喷油器跨接器线束, 靠近 6 号喷油器
 接点 S105 (3.4L 发动机): 发动机线束, 靠近右
 侧氧传感器(O2S)的引出口
 接点 S105 (5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近右
 侧动力控制模块(PCM)的引出口
 接点 S106 (3.4L 发动机): 发动机线束, 靠近动
 力控制模块(PCM)的插接件
 接点 S106 (5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近动
 力控制模块(PCM)的引出口
 接点 S107 (3.4L 发动机): 发动机线束, 发动机后部右侧
 接点 S107 (5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近插接件 C110
 接点 S108 (3.4L 发动机): 发动机线束, 靠近编
 织接地导线
 接点 S108 (5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近 3 号
 喷油器的引出口
 接点 S108 (3800 发动机): 发动机线束, 靠近 5 号
 喷油器的引出口
 接点 S109 (5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近动
 力控制模块(PCM)的引出口
 接点 S110 (3.4L 发动机): 发动机线束, 靠近动
 力控制模块(PCM)的引出口
 接点 S110 (3800 发动机): 发动机线束, 靠近右侧
 氧传感器(O2S)
 接点 S111: 前部灯光线束, 靠近刮水器电动机总成的引出口
 接点 S112: 前部灯光线束, 靠近接地点 G105 的引出口
 接点 S113: 前部灯光线束, 靠近电气中心的引出口
 接点 S114 (3.4 发动机): 发动机线束, 靠近空调
 压缩机离合器
 接点 S114 (5.7 发动机): 发动机线束, 靠近交流发
 电机的引出口
 接点 S115 (3.4L 与 3800 发动机): 发动机线束, 靠
 近空调压缩机离合器
 接点 S115 (5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近交流
 发电机的引出口
 接点 S117: 发动机线束, 靠近动力控制模块(PCM)
 的引出口
 接点 S119: 发动机线束, 靠近右侧氧传感器(O2S)
 的引出口
 接点 S122: 发动机线束, 靠近歧管绝对压力(MAP)
 传感器的引出口
 接点 S125: 发动机线束, 靠近歧管绝对压力(MAP)
 传感器的引出口
 接点 S127 (3.4L 发动机): 发动机线束, 靠近 5 号喷
 油器的引出口
 接点 S127 (5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近 5 号喷
 油器的引出口
 接点 S127 (3800 发动机): 发动机线束, 靠近进气歧
 管上左侧的夹子
 接点 S128 (3800 发动机): 发动机线束, 靠近动力控
 制模块(PCM)的引出口
 接点 S131: 发动机线束, 靠近动力控制模块(PCM)
 的引出口
 接点 S132: (5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近动力
 控制模块(PCM)
 接点 S132 (3800 发动机): 发动机线束, 靠近动力控
 制模块(PCM)的引出口
 接点 S133 (5.7L 发动机): 发动机线束, 发动机顶端
 接点 S150: 前部灯光线束, 靠近电气中心的引出口
 接点 S151 (卡玛洛): 前部灯光线束, 电气中心的引出口处
 接点 S152 (卡玛洛): 前部灯光线束, 靠近接地点
 G106 的引出口
 接点 S152 (火鸟): 前部灯光线束, 靠近电气中心的
 引出口
 接点 S153 (火鸟): 前部灯光线束, 空气泵的引出
 口处
 接点 S158: 前部灯光线束, 靠近喇叭分支的引出口
 接点 S160: 前部灯光线束, 靠近冷却液风扇的引
 出口
 接点 S163: 前部灯光线束, 靠近电气中心的引出口
 接点 S165: 前部灯光线束, 靠近电气中心的引出口
 接点 S166 与 S167: 前部灯光线束, 靠近冷却液风扇
 的引出口
 接点 S175: 前部灯光线束, 靠近电气中心的引出口
 接点 S180: 前部灯光线束, 靠近电气中心的引出口
 接点 S190: 前部灯光线束, 靠近电气中心的引出口

接点 S200: 前部灯光线束, 靠近电子制动控制模块 (EBCM) 的引出口 图 3-36
 接点 S205 与 S206 (卡玛洛): 仪表板线束, 靠近仪表组的引出口
 接点 S205 与 S206 (火鸟): 仪表板线束, 靠近公共中心的引出口
 接点 S207: 仪表板线束, 靠近数据传输插接件 (DLC) 的引出口
 接点 S208: 穿过汽车的线束, 靠近车窗下插模块
 接点 S210 (卡玛洛): 仪表板线束, 靠近后部除霜器开关
 接点 S210 (火鸟): 仪表板线束, 靠近公共中心
 接点 S211 (卡玛洛): 仪表板线束, 靠近天线的引出口
 接点 S214 (卡玛洛): 仪表板线束, 靠近接地点 G200 的引出口
 接点 S215: 仪表板线束, 靠近数据插接件 (DLC) 的引出口
 接点 S216: (卡玛洛): 仪表板线束, 靠近仪表组的引出口
 接点 S216: (火鸟): 仪表板线束, 靠近方便设施中心
 接点 S217: 仪表板线束: 靠近数据传输插接件 (DLC) 的引出口
 接点 S220: 穿过汽车的线束, 靠近插接件 C200 的引出口
 接点 S221 (卡玛洛): 仪表板线束, 靠近接地点 G201 的引出口
 接点 S223: 仪表板线束, 靠近数据传输插接件 (DLC) 的引出口
 接点 S224 (卡玛洛): 仪表板线束, 靠近仪表组的引出口
 接点 S224 (火鸟): 仪表板线束, 靠近公共中心的引出口
 接点 S225: 仪表板线束, 数据传输插接件 (DLC) 的引出口前面
 接点 S226: 仪表板线束, 靠近仪表组的引出口
 接点 S227 (卡玛洛): 仪表板线束, 靠近仪表组的引出口
 接点 S227 (火鸟): 仪表板线束, 靠近公共中心的引出口
 接点 S228: 仪表板线束, 靠近数据传输插接件 (DLC) 的引出口
 接点 S234: 仪表板线束, 靠近接地点 G200 和 G201
 接点 S235: 仪表板线束, 靠近接地点 G200 图 3-33
 接点 S238: 仪表板线束, 靠近中央控制台的引出口
 接点 S240: 仪表板线束, 靠近变速器档位开关的引出口
 接点 S242 (卡玛洛): 仪表板线束, 靠近仪表组
 接点 S242 (火鸟): 仪表板线束, 靠近公共中心

接点 S243: 仪表板线束, 靠近燃油泵继电器的引出口 图 3-33
 接点 S244: 仪表板线束, 靠近诊断能量储存模块 (DERM) 的引出口
 接点 S248: (卡玛洛): 仪表板线束, 靠近后部除霜器开关
 接点 S248 (火鸟): 仪表板线束, 靠近仪表组的引出口
 接点 S252 (卡玛洛): 仪表板线束, 靠近后部除霜器开关/定时器
 接点 S252 (火鸟): 仪表板线束, 靠近 HVAC 控制装置
 接点 S253 (卡玛洛): 仪表板线束, 靠近公共中心的引出口
 接点 S253 (火鸟): 仪表板线束, 靠近驻车/空档开关的引出口
 接点 S258: 仪表板线束, 靠近天线电缆的引出口
 接点 S260: 穿过汽车的线束, 靠近后视镜的引出口
 接点 S262: 穿过汽车的线束, 靠近后视镜的引出口
 接点 S263: 穿过汽车的线束, 靠近插接件 C200 的引出口
 接点 S264: 穿过汽车的线束, 靠近护孔环 P600 的引出口
 接点 S265 与 S266: 穿过汽车的线束, 靠近后视镜支架
 接点 S270: 穿过汽车的线束, 靠近电子制动控制模块 (EBCM) 的引出口
 接点 S271 与 S272: 穿过汽车的线束, 靠近护孔环 P100 的引出口 23 36
 接点 S273: 前部车灯线束, 靠近数据传输插接件 (DLC) 的引出口
 接点 S278: 前部车灯线束, 靠近电子制动控制模块 (EBCM) 的引出口
 接点 S280: 发动机线束, 靠近插接件 C220 的引出口
 接点 S300 至 S307 (火鸟): 仪表板线束, 靠近右侧车门门槛板的后部
 接点 S315: 仪表板线束, 靠近插接件 C400
 接点 S316 与 S317: 仪表板线束: 左侧翼板下面
 接点 S320: 座位跨接器线束, 靠近莲蓬头喷嘴, 驾驶员座位下面
 接点 S330: 驾驶员座位线束, 靠近动力调节座椅开关的插接件
 接点 S340: 驾驶员座位线束, 靠近动力调节座椅控制模块的插接件
 接点 S345: 驾驶员座位线束, 靠近插接件 C300
 接点 S350: 驾驶员座位线束, 靠近插接件 C300
 接点 S355: 驾驶员座位线束, 靠近电磁阀总成的插接件
 接点 S360: 驾驶员座位线束, 靠近电动调节座椅开关的插接件
 接点 S400: 后部车身线束, 靠近护孔环 P400 的引出口
 接点 S401 与 S402: 后部车身线束, 护孔环 P400 前方 图 3-45

接点 S405: 后部车身线束, 护孔环 P400 前方 … 图 3-45

接点 S410: (火鸟): 后部车身线束, 靠近左侧倒车灯的引出口

接点 S415: (火鸟): 后部车身线束, 靠近左侧倒车灯的引出口

接点 S420: 舱口线束, 靠近护孔环 P300

接点 S430: 后部保险杠线束, 靠近牌照灯的引出口

接点 S440: 后部保险杠线束, 靠近牌照灯的引出口

接点 S450: CHMSL 跨接器线束, 靠近车灯

接点 S460: CHMSL 跨接器线束, 靠近车灯

接点 S470: 仪表盘线束, 靠近出口开启促动器

接点 S500: 穿过汽车的线束, 靠近扬声器的引出口

接点 S501: 穿过汽车的线束, 靠近电动后视镜的引出口

接点 S503: 穿过汽车的线束, 靠近左侧电动车门锁开关的引出口

接点 S504: 穿过汽车的线束, 靠近电动后视镜的引出口

接点 S510 (火鸟): 穿过汽车的线束, 靠近后视镜的

引出口

接点 S511 (火鸟): 穿过汽车的线束, 靠近电动后视镜的引出口

接点 S610: 穿过汽车的线束, 靠近外部后视镜的引出口

护孔环与位置

护孔环 P100: 仪表盘(I/P)里面左侧, 发动机至乘客舱 …………… 图 3-17

护孔环 P101: 仪表盘(I/P)里面右侧, 发动机至乘客舱

护孔环 P110: 仪表盘(I/P)里面右侧, 发动机至乘客舱 …………… 图 3-18

护孔环 P300: 车顶后部中央部分里面, 靠近车门灯

护孔环 P400: 后围板后部左侧 …………… 图 3-45

护孔环 P410: 阻流板左侧里面

护孔环 P500: 左侧车门与 A 立柱之间

护孔环 P600: 右侧车门与 A 立柱之间

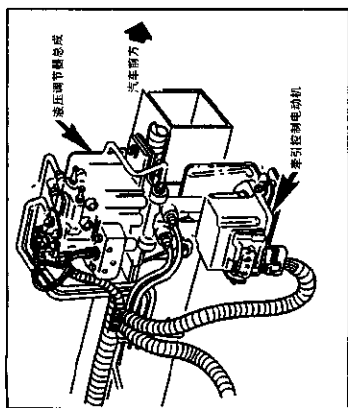


图 3-1 左前侧车架纵梁内部

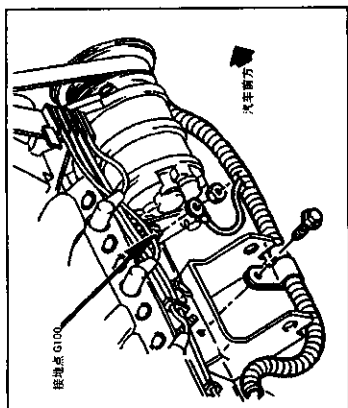


图 3-2 发动机右下方, 5.7L 发动机

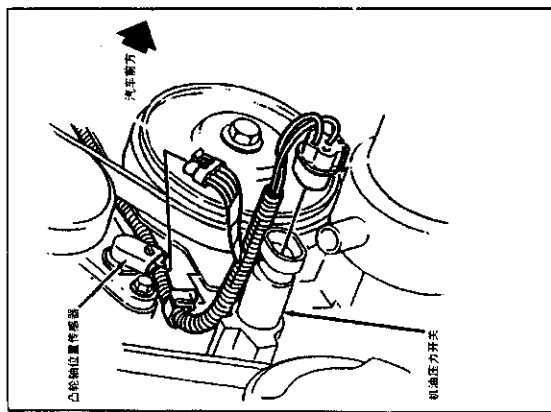


图 3-4 前部发动机盖, 3800 发动机

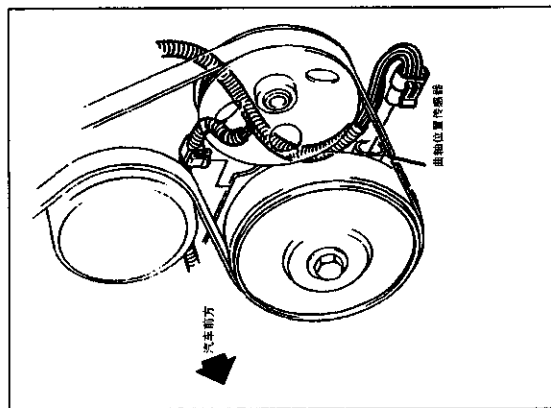


图 3-5 发动机前部, 3800 发动机

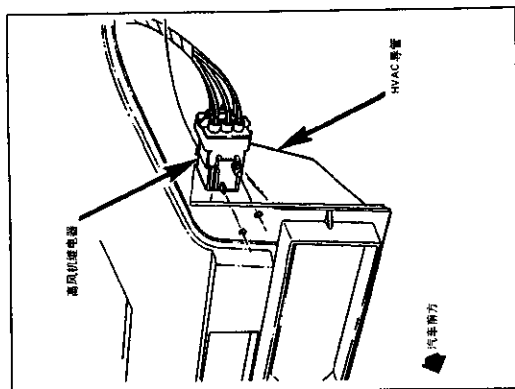


图 3-3 地板管道左侧上方

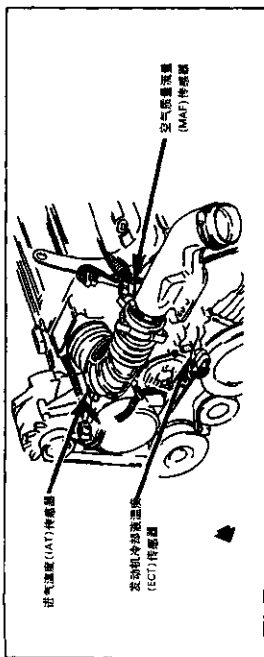


图 3-6 发动机前部, 5.7L 发动机

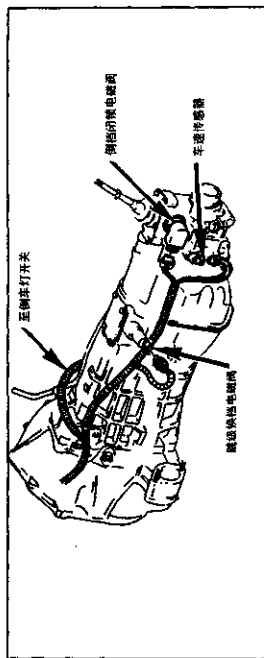


图 3-7 变速器左侧, 5.7L 发动机, 带有手动变速器

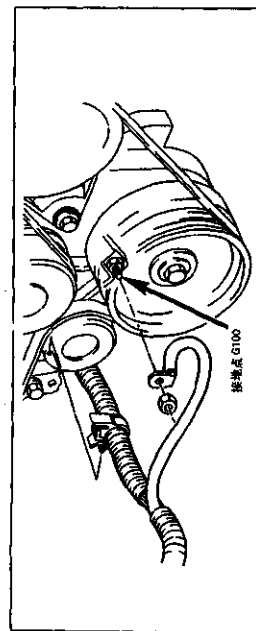


图 3-8 发动机前部下方 3.4L 发动机

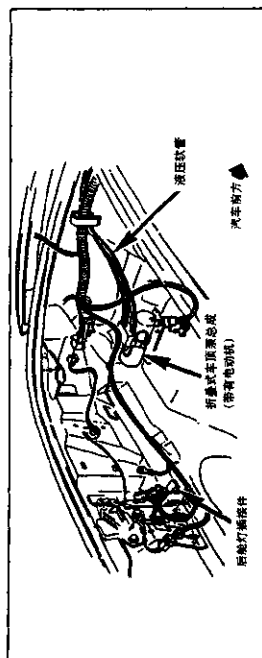


图 3-9 后备箱后部左侧

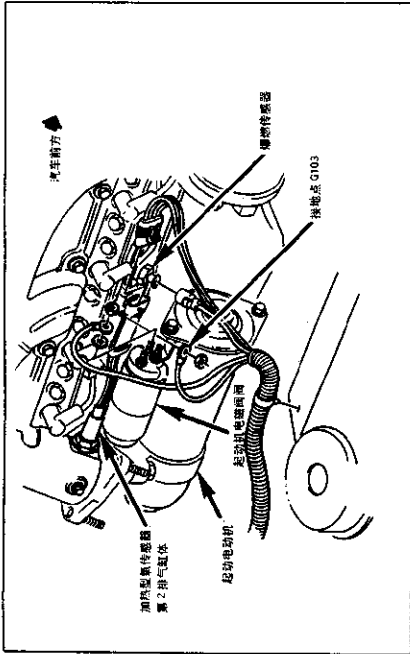


图 3-10 发动机右侧偏下, 5.7L 发动机

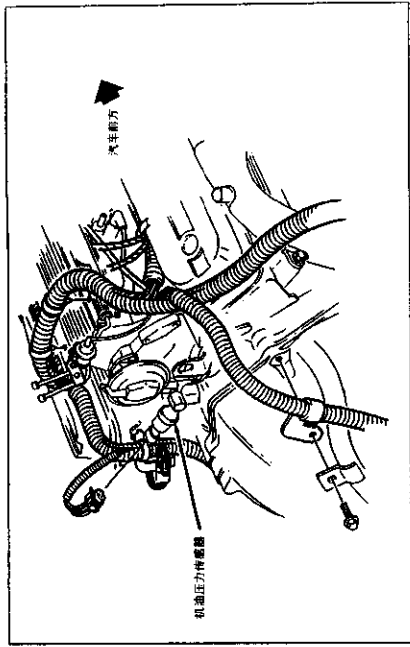


图 3-11 发动机右侧, 5.7L 发动机

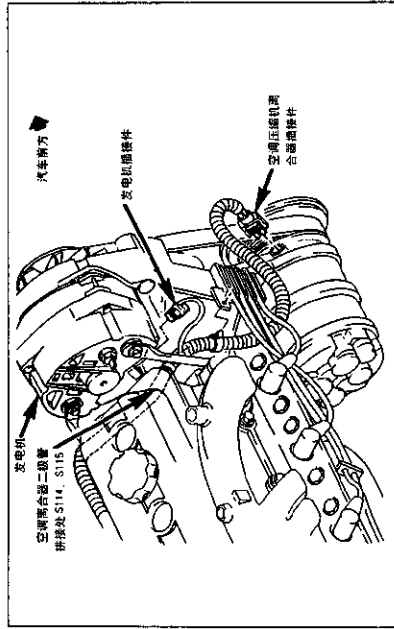


图 3-12 发动机右侧前部, 5.7L 发动机

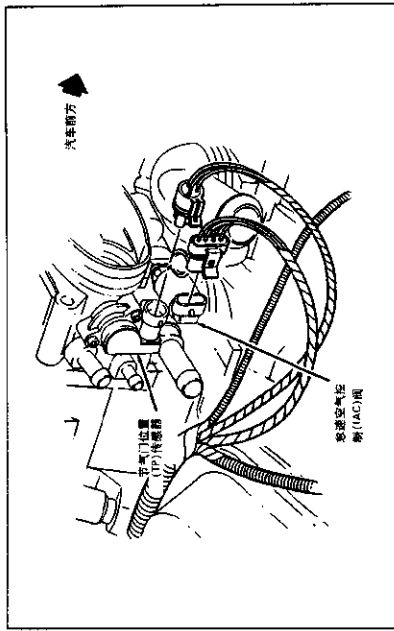


图 3-13 发动机右前部顶端, 5.7L 发动机

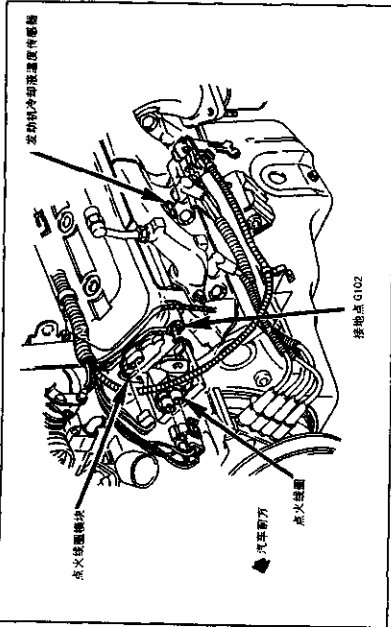


图 3-14 发动机前部, 5.7L 发动机

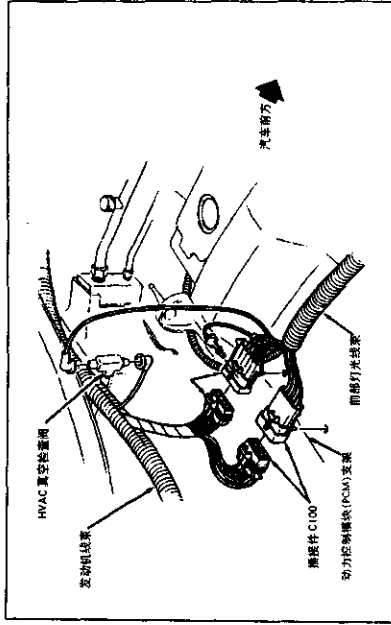


图 3-15 发动机室后部右侧

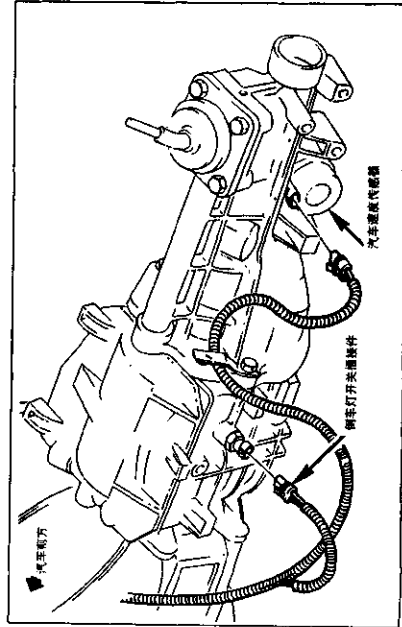


图 3-16 变速器左侧, 3.4L 发动机, 带有手动变速器

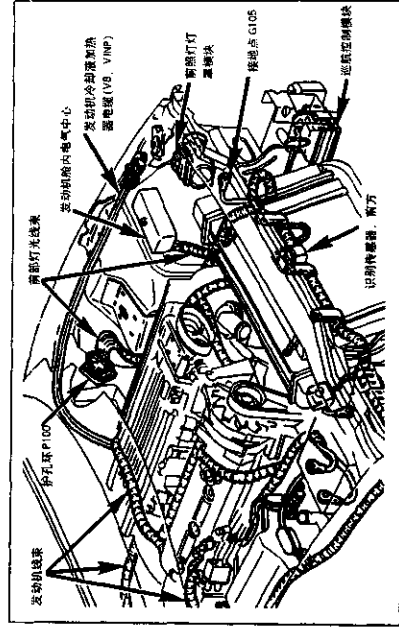


图 3-17 发动机室左侧

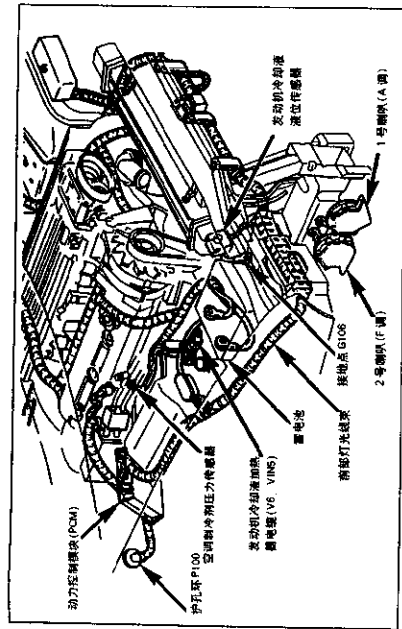


图 3-18 发动机舱右侧

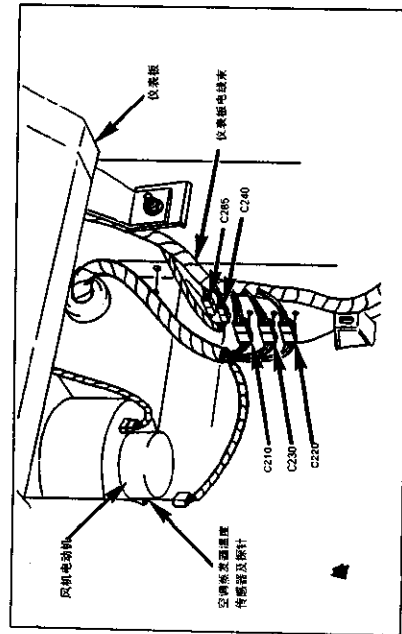


图 3-20 仪表板右侧后面

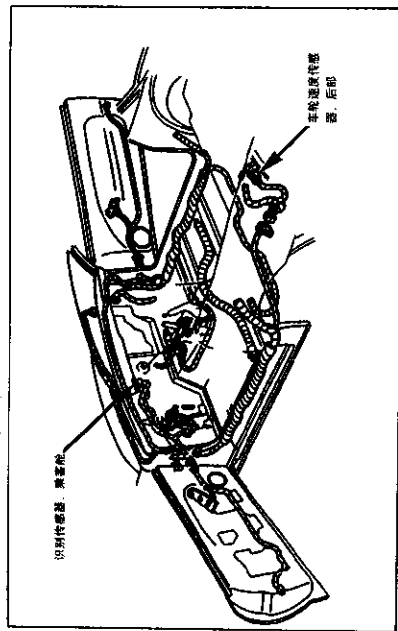


图 3-19 仪表板中央后面

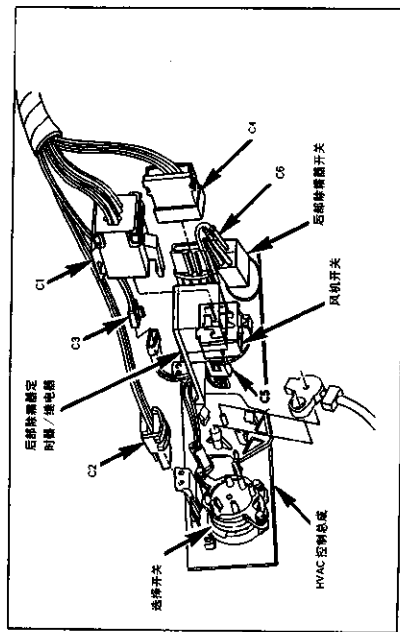


图 3-21 仪表板中央后面

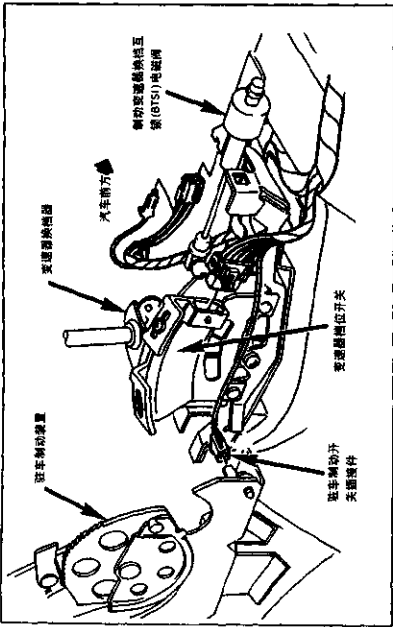


图 3-22 控制台中央部分下面

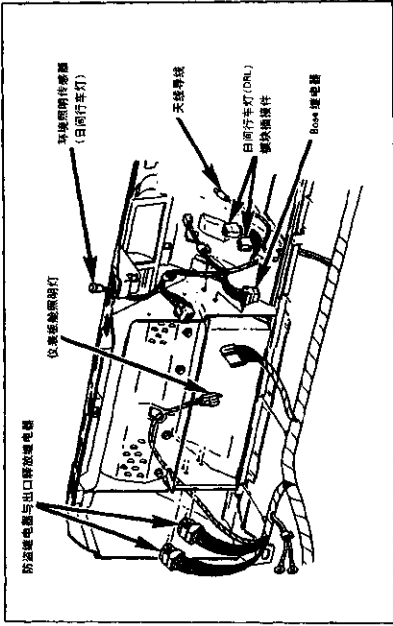


图 3-23 仪表盘右后面

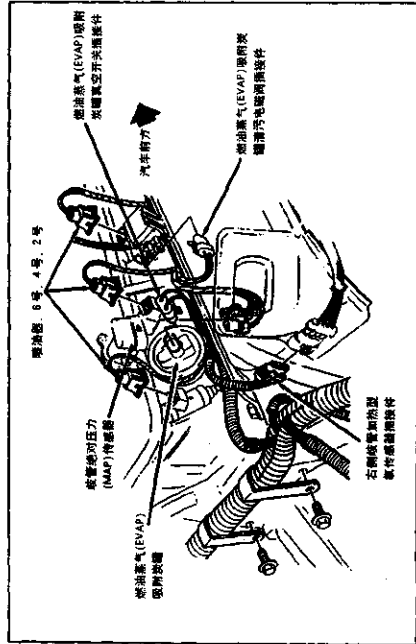


图 3-24 发动机右后部, 3800 发动机

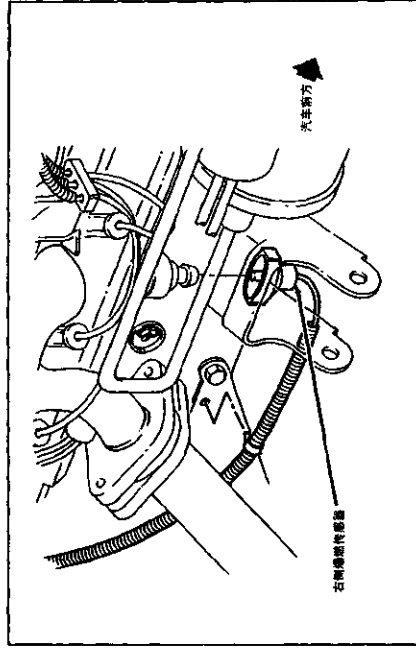


图 3-25 发动机右侧下方, 3800 发动机

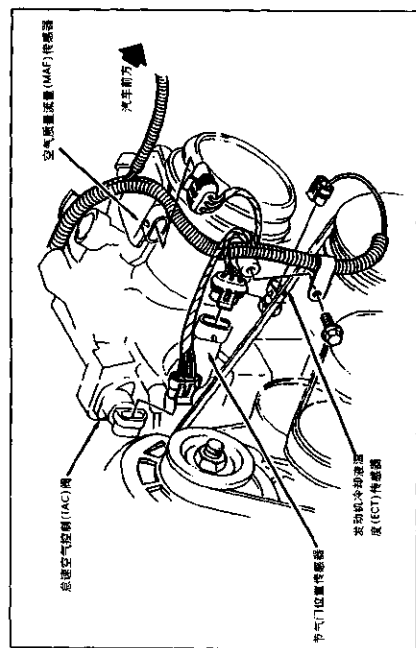


图 3-26 进气歧管前部顶端, 3800 发动机

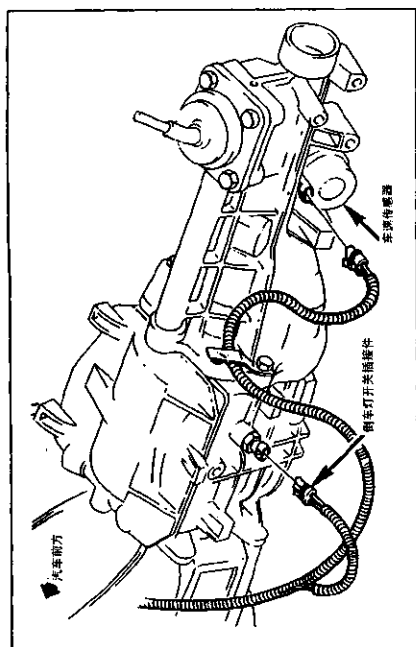


图 3-27 变速器左侧, 3800 发动机, 带有手动变速器

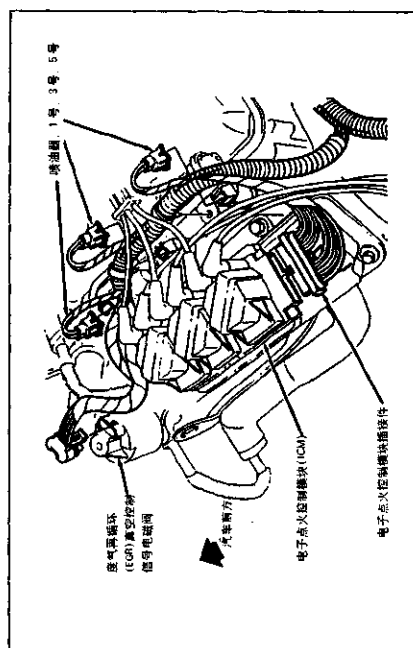


图 3-28 发动机左侧上方, 3800 发动机

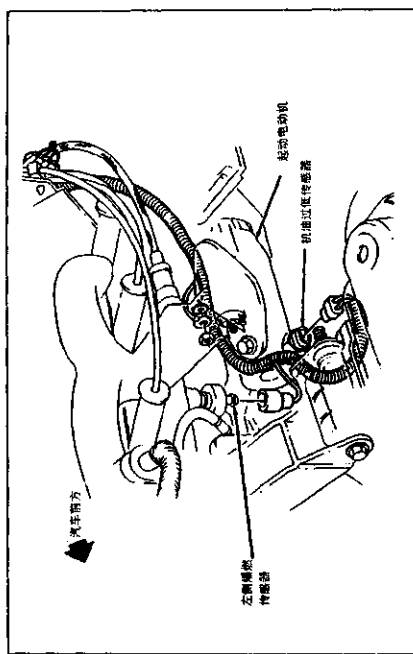


图 3-29 发动机左侧下方, 3800 发动机

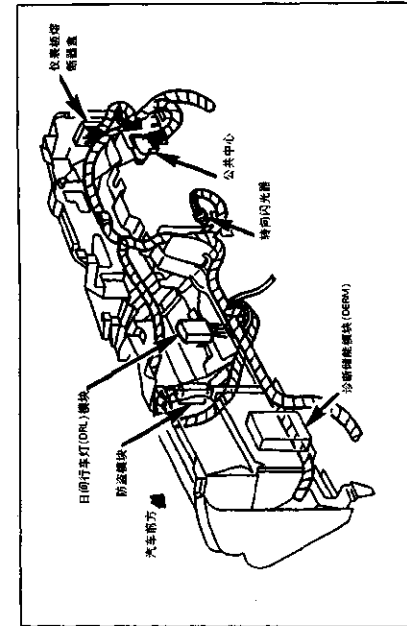


图 3-35 仪表板的后视图

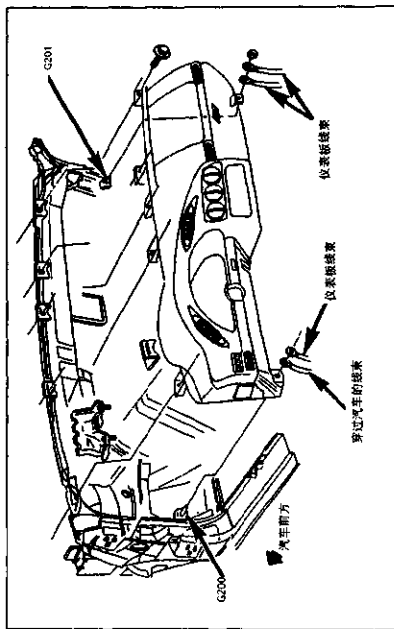


图 3-37 仪表板后面

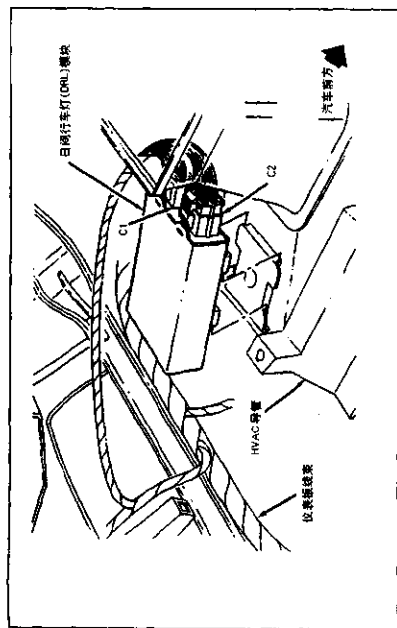


图 3-34 仪表板中央下面

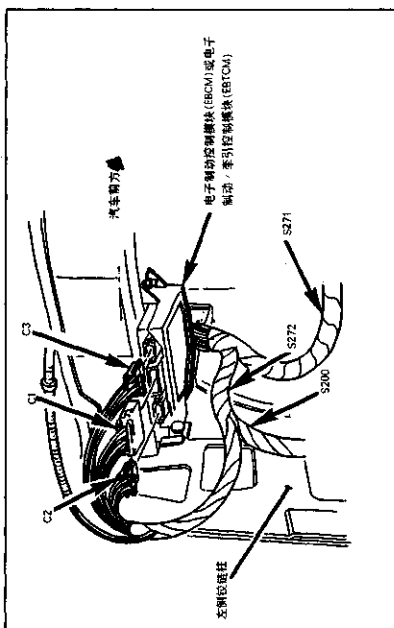


图 3-36 仪表板左下侧

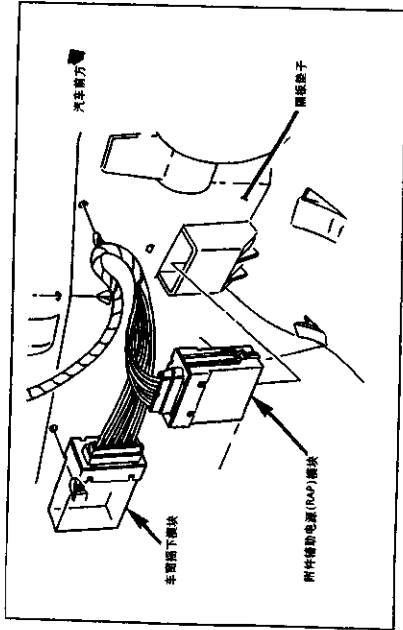


图 3-38 地板管道中央前上方

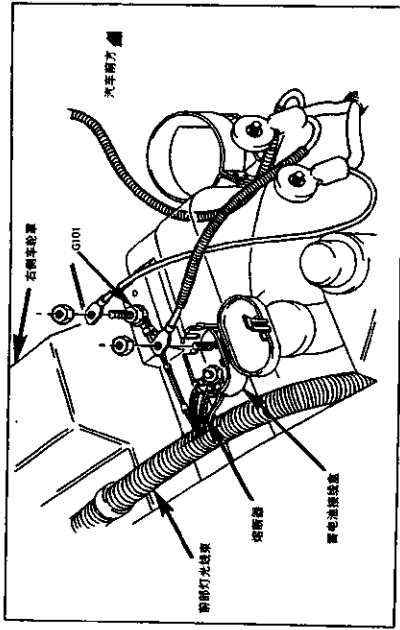


图 3-39 右侧车轮罩

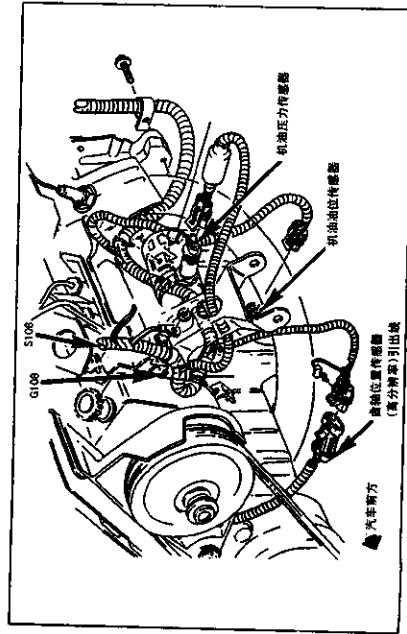


图 3-40 发动机左侧, 3.4L 发动机

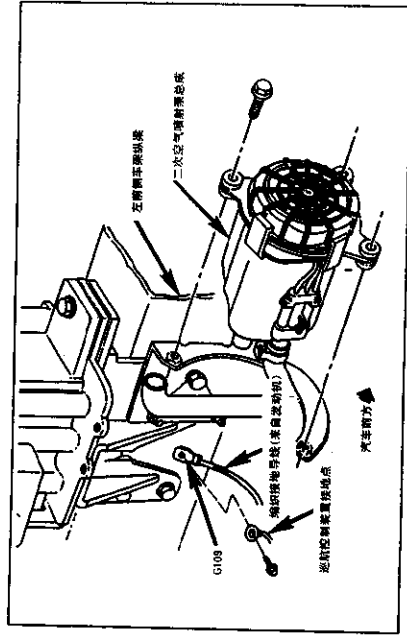


图 3-41 左前侧车架纵梁

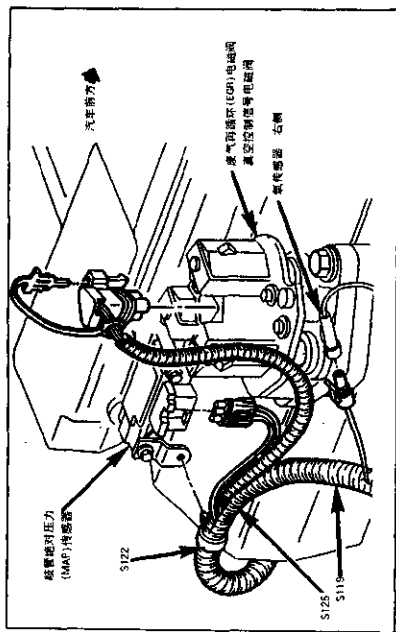


图 3-42 发动机右侧后端, 3.4L 发动机



图 3-44 后侧装饰板后面

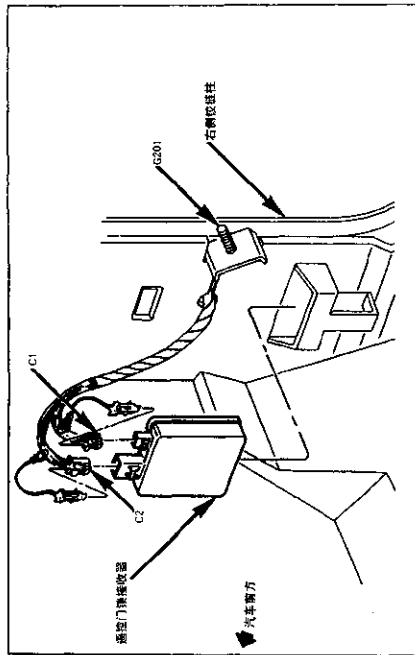


图 3-43 右侧护板后面

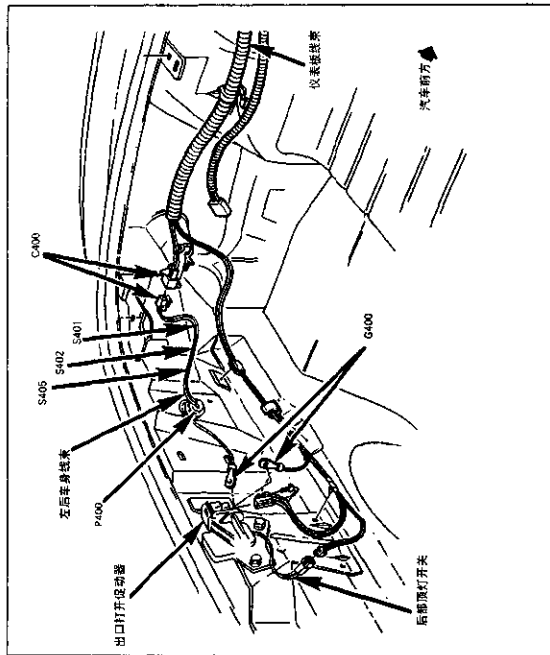


图 3-45 后备箱后面

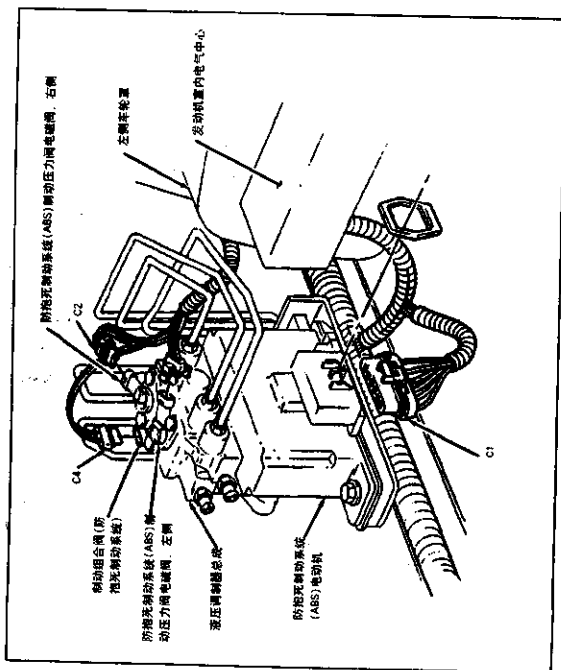


图 3-46 发动机室左侧前部

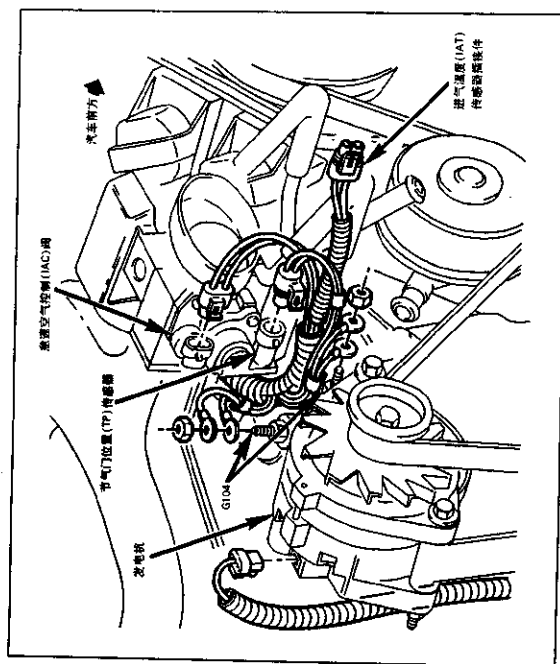


图 3-47 发动机右前部顶端, 3.4L 发动机

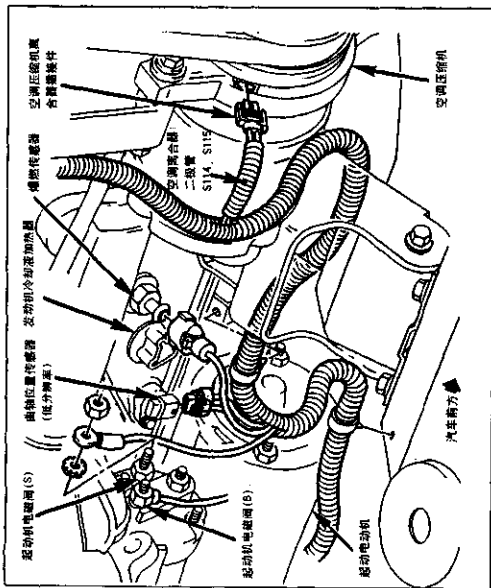


图 3-48 发动机右侧, 3.4L 发动机

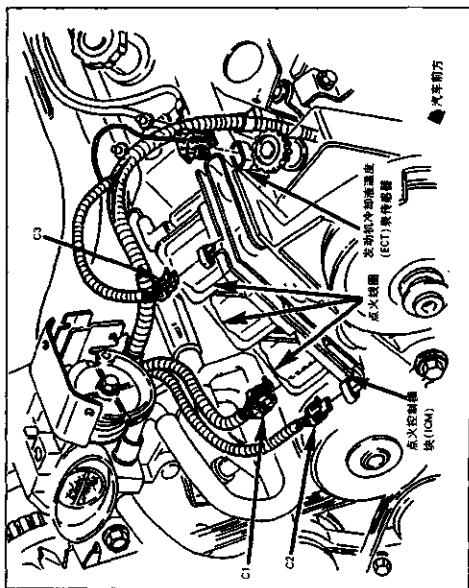


图 3-50 发动机左侧前侧顶端, 3.4L 发动机

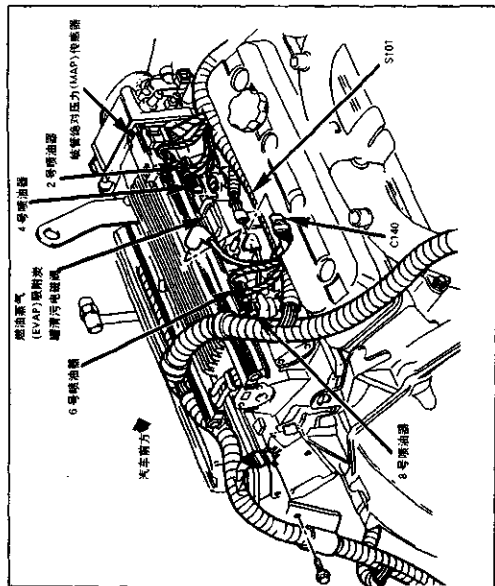


图 3-49 发动机右侧顶端, 3.4L 发动机

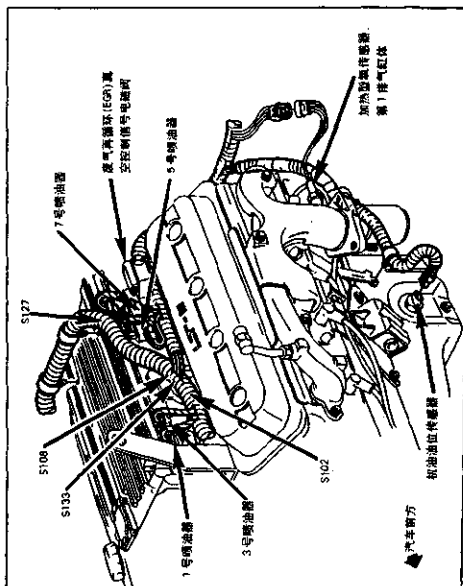
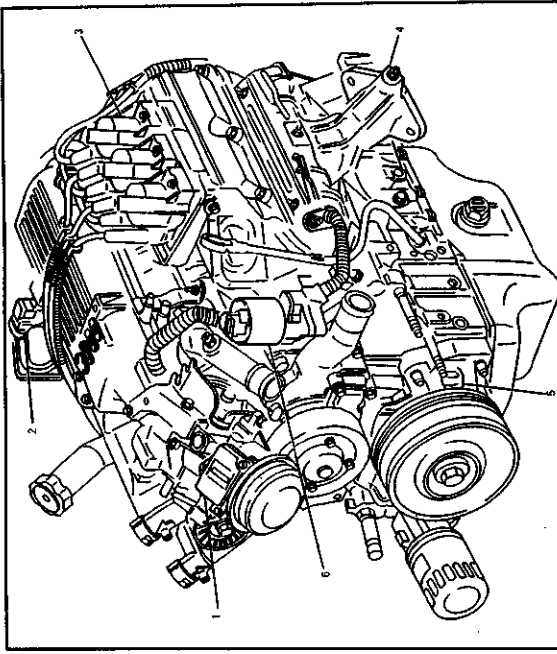


图 3-51 发动机左侧, 5.7L 发动机



- 1 空气流量传感器(MAF)传感器
- 2 throttle 位置传感器(MAP)传感器
- 3 曲轴位置传感器
- 4 第1号汽缸1号谐波传感器
- 5 凸轮位置(CMP)传感器
- 6 废气氧传感器(EGO)直

图 3-53 发动机左侧, 3800 发动机

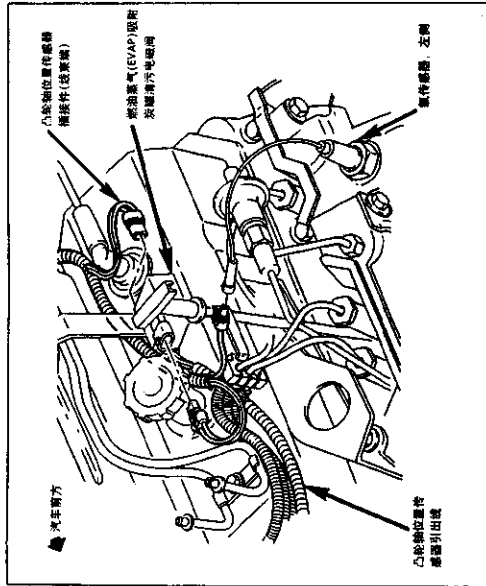
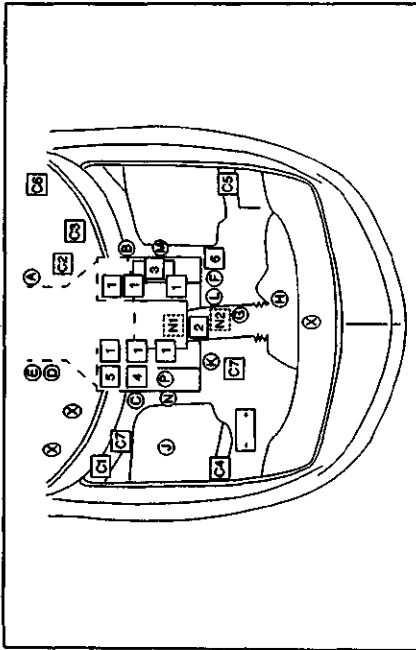


图 3-52 发动机左侧, 3.4L 发动机



动力控制模块 (PCM) 线束

- C1 动力控制模块 (PCM)
- C2 散热器控制组件 (DLC)
- C3 故障指示灯 (MIL)
- C4 蓄电池放电
- C5 发动机室内电气中心
- C6 仪表板保险丝板
- C7 燃油泵继电器
- C8 燃油泵控制模块 (PCM) 连接器元件
- C9 燃油泵继电器
- C10 节气门体
- C11 喷油器
- C12 怠速空气控制 (IAC) 阀
- C13 点火控制模块 (ICM) / 线圈总成
- C14 燃油泵气 (EVAP) 碳罐炭罐清污阀
- C15 燃油泵气 (EVAP) 碳罐炭罐清污阀
- C16 线性进气传感器 (EGR) 阀

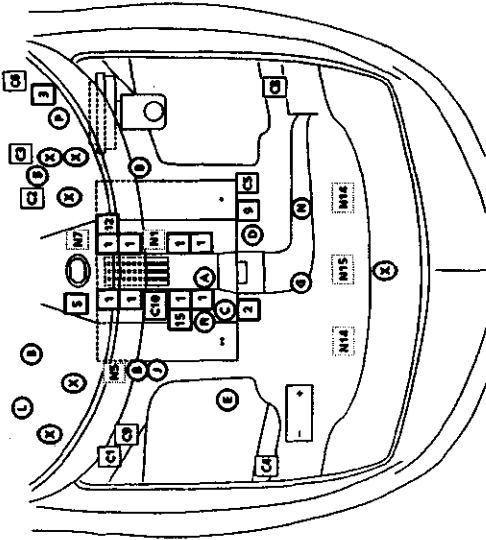
空气元件

- 1 喷油器
- 2 怠速空气控制 (IAC) 阀
- 3 点火控制模块 (ICM) / 线圈总成
- 4 燃油泵气 (EVAP) 碳罐炭罐清污阀
- 5 燃油泵气 (EVAP) 碳罐炭罐清污阀
- 6 线性进气传感器 (EGR) 阀

空气传感器

- A. 空气传感器 / 空气输出速度传感器 (VSS) / TSS
- B 第 1 排气歧管, 1 号加热型氧传感器
- C 第 2 排气歧管, 2 号加热型氧传感器
- D 第 1 排气歧管, 3 号加热型氧传感器
- E 第 1 排气歧管, 4 号加热型氧传感器
- F 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器
- G 空气质量流量 (MAF) 传感器
- H 进气温度 (IAT) 传感器
- I 空调制冷剂压力传感器
- J 凸轮轴位置 (CMP) 传感器
- K 曲轴位置 (CKP) 传感器
- L 曲轴位置 (CKP) 传感器
- M 第 1 排气歧管氧传感器 (KS)
- N 第 2 排气歧管氧传感器 (KS)
- P 绝对进气压力 (MAP) 传感器
- Q. 汽车防盗 (VTD) 模块
- 安全气囊系统 (SIR) 部件

图 3-58 发动机部件, 3600 发动机



计算装置

- C1 动力控制模块 (PCM)
- C2 燃油泵控制组件 (DLC)
- C3 故障指示灯 (MIL)
- C4 蓄电池放电
- C5 发动机室内电气中心
- C6 仪表板保险丝板
- C7 燃油泵继电器
- C8 燃油泵控制模块 (PCM) 连接器元件
- C9 燃油泵继电器
- C10 节气门体
- C11 喷油器
- C12 怠速空气控制 (IAC) 阀
- C13 点火控制模块 (ICM) / 线圈总成
- C14 燃油泵气 (EVAP) 碳罐炭罐清污阀
- C15 燃油泵气 (EVAP) 碳罐炭罐清污阀
- C16 线性进气传感器 (EGR) 阀

空气元件

- 1 喷油器
- 2 怠速空气控制 (IAC) 阀
- 3 点火控制模块 (ICM) / 线圈总成
- 4 燃油泵气 (EVAP) 碳罐炭罐清污阀
- 5 燃油泵气 (EVAP) 碳罐炭罐清污阀
- 6 线性进气传感器 (EGR) 阀

空气传感器

- A. 空气传感器 / 空气输出速度传感器 (VSS) / TSS
- B 第 1 排气歧管, 1 号加热型氧传感器
- C 第 2 排气歧管, 2 号加热型氧传感器
- D 第 1 排气歧管, 3 号加热型氧传感器
- E 第 1 排气歧管, 4 号加热型氧传感器
- F 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器
- G 空气质量流量 (MAF) 传感器
- H 进气温度 (IAT) 传感器
- I 空调制冷剂压力传感器
- J 凸轮轴位置 (CMP) 传感器
- K 曲轴位置 (CKP) 传感器
- L 曲轴位置 (CKP) 传感器
- M 第 1 排气歧管氧传感器 (KS)
- N 第 2 排气歧管氧传感器 (KS)
- P 绝对进气压力 (MAP) 传感器
- Q. 汽车防盗 (VTD) 模块
- 安全气囊系统 (SIR) 部件

图 3-59 发动机部件, 5.7L 发动机

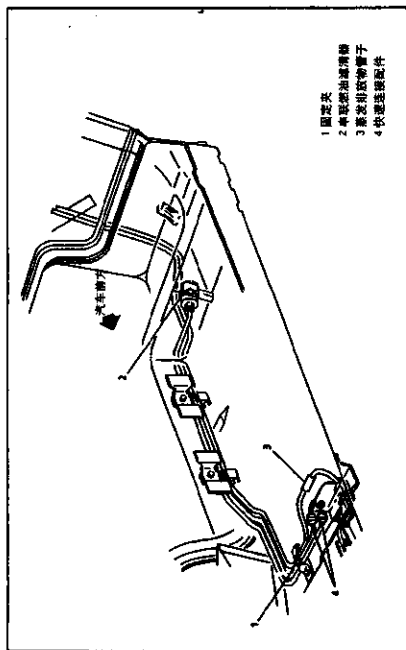


图 3-60 燃油滤清器

第4章 克尔维特(Corvette)Y轿车

快查目录

元器件

| | |
|----------------------------|--------|
| 巡航控制模块 | 图 4-6 |
| 数据传输插接件(DLC,1995) | 图 4-8 |
| 数据传输插接件(DLC,1996) | 图 4-36 |
| 数据传输插接件(DLC,车辆识别代号 J) | 图 4-34 |
| 电子制动与牵引控制模块(EBTCM,1995) | 图 4-10 |
| 电子制动与牵引控制模块(EBTCM,1995) | 图 4-11 |
| 电子点火控制模块(ICM,车辆识别代号 J) | 图 4-35 |
| 燃油滤清器 | 图 4-37 |
| 燃油泵继电器 1号 and 2号 | 图 4-6 |
| 燃油泵继电器 1号 and 2号(车辆识别代号 J) | 图 4-34 |
| 燃油泵继电器组(1996) | 图 4-36 |
| 燃油泵测试插接件(车辆识别代号 J) | 图 4-34 |
| 燃油泵测试插接件(车辆识别代号 J) | 图 4-35 |
| 危急报警闪光灯 | 图 4-6 |
| 点火控制模块(ICM,车辆识别代号 J) | 图 4-25 |
| 动力控制模块(PCM,车辆识别代号 P,1995) | 图 4-15 |
| 动力控制模块(PCM,1996) | 图 4-16 |
| 动力控制模块(PCM,1996) | 图 4-36 |
| 转向闪光灯 | 图 4-12 |
| 转向闪光灯 | 图 4-26 |

元器件与位置

| | |
|--|--------|
| 空调离合器继电器(车辆识别代号 J,P与 S):发动机室右侧,安装在内部车轮罩上 | |
| 空调压缩机离合器二极管(车辆识别代号 P与 S):连接到线束里面,发动机中央顶端 | 图 4-21 |
| 空调压缩机离合器二极管(车辆识别代号 J):连接到线束里面,发动机中央顶端 | 图 4-24 |
| 空调压缩机离合器二极管:连接到线束里面,靠近空调压缩机离合器插接件 | |
| 空调压缩机离合器继电器:发动机室后部右侧,内挡泥板上 | 图 4-17 |
| 空调压缩机离合器继电器(车辆识别代号 J):发动机室后部右侧,内挡泥板上 | 图 4-34 |
| 空调压缩机离合器继电器(1996):发动机室后部右侧,内挡泥板上 | 图 4-36 |
| 空调冷却风扇开关(车辆识别代号 J):发动机室右侧 | 图 4-34 |

| | |
|-------------------------------------|--------|
| 空调除霜阀真空促动器:仪表板中央后面,加热器及空调机体上 | 图 4-4 |
| 空调高风机继电器(车辆识别代号 P):发动机室右侧,安装在内侧车轮罩上 | |
| 空调高压断路器:发动机室右侧后部,空调高压管路上 | 图 4-14 |
| 空调低风机继电器(车辆识别代号 P):发动机室右侧,安装在内侧车轮罩上 | |
| 空调压力循环开关:蒸发器外壳顶端,空调低压管路上 | 图 4-14 |
| 空调压力循环开关(车辆识别代号 J):蒸发器外壳顶端,空调低压管路上 | 图 4-34 |
| 空调压力循环开关(1996):蒸发器外壳顶端,空调低压管路上 | 图 4-36 |
| 空调压力传感器:发动机室后部,空调高压管路上 | |
| 空调编程器:仪表板左侧后面 | |
| 空调制冷剂压力传感器:靠近蒸发器外壳 | 图 4-14 |
| 空调制冷剂压力传感器(1996):靠近蒸发器外壳 | 图 4-36 |
| 附件插头:控制台中央下面,靠近电动调节座位开关 | |
| 调节器总成节气门与巡航控制电缆(1995):发动机中央顶端左侧 | 图 4-15 |
| 调节器总成节气门与巡航控制电缆(1996):发动机中央顶端左侧 | 图 4-16 |
| 空气喷射泵继电器:发动机室左侧前部 | |
| 空气混合阀促动器:仪表板中央后面,取暖器及空调压力通风系统上 | |
| 空气泵熔断器(车辆识别代号 J):空气泵外壳旁边 | |
| 空气泵电动机:发动机室左前角,喇叭后面 | |
| 空气泵继电器(车辆识别代号 J):空气泵电动机顶端 | 图 4-34 |
| 空气泵继电器(1996):空气泵电动机顶端 | 图 4-36 |
| 环境照明传感器:仪表板顶端 | |
| 天线接地平面线束:汽车后部左侧,天线电动机处 | |
| 天线电动机:货舱后部左侧,靠近边侧标志 | |
| 防盗装置进入警戒传感器:仪表板中间后面 | 图 4-7 |
| 驱动防滑控制系统(ASR)断开开关:车灯开关槽总成的顶端 | |
| 倒车灯开关:汽车下面,变速器左侧 | 图 4-18 |
| 风机电动机电阻:隔板前部,蒸发器外壳顶端部分里面 | |
| 风机电源模块:发动机室右侧后部,蒸发器外壳里面 | |
| Bose 继电器:后备箱后部右侧部分里面 | |

| | |
|--|--------|
| Boec 扬声器继电器: 后备箱后部右侧, 接收器旁边 | |
| 制动液液位开关(1995): 制动主缸上面 | 图 4-15 |
| 制动液液位开关(1996): 制动主缸上面 | 图 4-16 |
| 制动灯电容器: 仪表板左侧下面, 连接到仪表板线束里面, 制动开关旁边 | 图 4-9 |
| 制动踏板巡航控制断路开关: 仪表板左侧下面 | 图 4-9 |
| 制动踏板真空控制断开阀: 仪表板左侧下面 | 图 4-9 |
| 制动压差开关(1995): 发动机室左侧后部, 制动主缸里面 | 图 4-15 |
| 制动压差开关(1996): 发动机室左侧后部, 制动主缸里面 | 图 4-16 |
| 制动压力调整阀(1995): 后备箱左侧, 储藏箱里面 | 图 4-10 |
| 制动压力调整阀泵电动机继电器(1995): 后备箱左侧, 储藏箱里面 | 图 4-10 |
| 制动压力调整阀继电器(1995): 货舱左侧, 储藏箱里面 | 图 4-10 |
| 制动变速换挡互锁(BTSI)二极管(A/T): 中央控制台里面 | 图 4-29 |
| 制动开关: 制动踏板总成顶端部分上面 | 图 4-9 |
| 制动开关(车辆识别代号 P 与 S): 制动踏板总成顶端部分上面 | 图 4-36 |
| 制动报警二极管(1995): 发动机室左侧后部 | 图 4-15 |
| 制动报警二极管(1996): 发动机室左侧后部 | 图 4-16 |
| 凸轮轴位置传感器(CMP, 车辆识别代号 J): 凸轮轴盖左侧上面 | 图 4-23 |
| 凸轮轴位置传感器(CMP, 车辆识别代号 J): 凸轮轴盖左侧上面 | 图 4-34 |
| 凸轮轴位置传感器(CMP, 车辆识别代号 J): 凸轮轴盖左侧上面 | 图 4-35 |
| 中央控制模块(CCM): 仪表板中央后面 | 图 4-7 |
| 单向阀: 发动机后部左侧 | |
| 离合器起动开关: 仪表板后面, 离合器踏板支架顶端处控制模块: | |
| 风机电源模块: 发动机室右侧后部, 蒸发器外壳里面 | |
| 中央控制模块(CCM): 仪表板中央后面 | 图 4-7 |
| 巡航控制模块: 仪表板右侧后面 | 图 4-6 |
| 日间行车灯(DRL)模块: 仪表板中央部分的后面 | 图 4-8 |
| 诊断能量储存模块(DERM): 仪表板右侧后面 | 图 4-6 |
| 二极管模块: 仪表板右侧后面 | 图 4-6 |
| 车门未关严二极管模块: 仪表板右侧后面 | 图 4-6 |
| 电子制动与牵引控制模块(EBTCM, 1995): 后备箱左侧后部 | 图 4-10 |
| 电子制动与牵引控制模块(EBTCM, 1996): 后备箱左侧后部 | 图 4-11 |
| 电子点火控制模块(ICM, 车辆识别代号 J): 发动机体下面, 发动机后部 | 图 4-35 |
| 发动机控制模块(ECM, 车辆识别代号 J): 发动机室左侧, 蓄电池上方 | 图 4-15 |
| 发动机控制模块(ECM, 车辆识别代号 J): 发动机室左侧, 蓄电池上方 | 图 4-34 |
| 发动机控制模块(ECM, 车辆识别代号 J): 发动机室左侧, 蓄电池上方 | 图 4-35 |
| 发动机控制模块(ECM, 车辆识别代号 P 与 S): 发动机室左侧, 蓄电池上方 | 图 4-16 |
| 废气再循环(EGR)阀信号调节模块(车辆识别代号 J): 机体下面 | 图 4-35 |
| 前照灯控制模块: 发动机室前部左侧, 空气泵旁边 | |
| 前照灯门控制模块: 发动机室左侧前部, 内部车轮罩上 | 图 4-13 |
| 点火线圈控制模块(车辆识别代号 P 与 S): 发动机前部右侧 | 图 4-19 |
| 点火控制模块(ICM, 车辆识别代号 J): 发动机后部顶端, 装在进气装置下面 | 图 4-25 |
| 充气机控制模块: 转向盘中间 | |
| 线性废气再循环(EGR)接口控制模块(车辆识别代号 J): 机体下面 | |
| 线性废气再循环(EGR)信号调节控制模块(车辆识别代号 J): 机体底部 | 图 4-25 |
| 轮胎压力过低警告控制模块: 仪表板中央部分后面 | 图 4-8 |
| 被动式无钥匙进入(PKE)控制模块: 仪表板(L/P)中央后面 | 图 4-8 |
| 电动车窗控制模块: 仪表板(L/P)中央部分后面 | 图 4-7 |
| 动力控制模块(PCM, 车辆识别代号 J, 1995): 发动机室左侧后部, 蓄电池上方 | 图 4-15 |
| 动力控制模块(PCM, 1996): 发动机室左侧后部, 蓄电池上方 | 图 4-16 |
| 动力控制模块(PCM, 1996): 发动机室左侧后部, 蓄电池上方 | 图 4-36 |
| 实时阻尼(RTD)控制模块(1996): 货物储藏箱左侧 | 图 4-11 |
| 电阻控制模块: 仪表板中间后面, 靠近收音机控制头 | |
| 座位控制模块: 右侧座位下面 | |
| 第二单点燃油喷射(SFI)1 号和 2 号控制模块: 右侧车轮罩后部 | 图 4-17 |
| 第二单点燃油喷射(SFI)1 号和 2 号控制模块(车辆识别代号 J): 右侧车轮罩后部 | 图 4-34 |
| 行驶平顺性控制选择(SRC)模块(1995): 后备箱车槽盖左后侧下面 | 图 4-10 |
| 节气门位置(TP)传感器接口控制模块: 发动机室后 | |

| | |
|---|--------|
| 部右侧 | 图 4-14 |
| 节气门位置(TP)传感器接口控制模块(车辆识别代号 J):发动机室前部左侧 | 图 4-34 |
| 刮水器电动机控制模块:隔板(仪表板)前部左侧 | |
| 冷却风扇继电器:发动机室左侧前部 | 图 4-13 |
| 冷却风扇继电器(车辆识别代号 J):发动机室左侧前部 | 图 4-34 |
| 冷却风扇继电器(1996):发动机室左侧前部 | 图 4-36 |
| 上车照明控灯继电器:仪表板右侧后面 | 图 4-6 |
| 曲轴箱通风阀(车辆识别代号 J):发动机中央部分顶端 | 图 4-34 |
| 曲轴箱通风阀(车辆识别代号 J):发动机中央部分顶端 | 图 4-35 |
| 曲轴箱通风阀(车辆识别代号 P 与 5):发动机中央部分顶端 | 图 4-36 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(车辆识别代号 J):发动机气缸体右侧偏下 | 图 4-22 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(车辆识别代号 J):发动机气缸体右侧偏下 | 图 4-34 |
| 巡航控制离合器开关:离合器踏板支架总成顶端部分上,离合器踏板真空控制断开阀总成的一部分 | 图 4-9 |
| 巡航控制断路继电器:仪表板左侧下面,转向柱左边 | 图 4-26 |
| 巡航控制模块:仪表板右侧后面 | 图 4-6 |
| 巡航控制伺服装置(1995):发动机室后部左侧,靠近蓄电池 | 图 4-15 |
| 巡航控制伺服装置(1996):发动机室后部左侧,靠近蓄电池 | 图 4-16 |
| 数据传输插接件(DLC,1996):仪表板左侧底部 | 图 4-36 |
| 数据传输插接件(DLC,1995):仪表板左侧下面,转向柱与控制台之间 | 图 4-8 |
| 数据传输插接件(DLC,车辆识别代号 J):仪表板左侧下面,转向柱与控制台之间 | 图 4-34 |
| 日间行车灯(DRL)模块:仪表板中央部分的后面 | 图 4-8 |
| 日间行车灯(DRL)周围光线传感器:仪表板左侧顶端 | 图 4-26 |
| 后备箱盖开启继电器:货舱前部右侧 | 图 4-32 |
| 后备箱盖开启电磁线圈(折叠式顶篷小客车,左侧):后备箱后部右侧 | 图 4-33 |
| 后备箱盖开启电磁线圈(折叠式顶篷小客车,右侧):后备箱后部右侧 | 图 4-32 |
| 除霜器继电器:仪表板右侧下面 | 图 4-26 |
| 延迟附件总线(DAB)继电器:仪表板左侧下面 | 图 4-12 |
| 延迟附件总线(DAB)继电器:仪表板左侧下面 | 图 4-26 |
| 诊断储能模块(DERM):仪表板右侧后面 | 图 4-6 |

诊断插接件:

| | |
|--|--------|
| 数据传输插接件(DLC,1996):仪表板左侧底部 | 图 4-36 |
| 数据传输插接件(DLC,1995):仪表板左侧下面,转向柱与控制台之间 | 图 4-8 |
| 数据传输插接件(DLC,车辆识别代号 J):仪表板左侧下面,转向柱与控制台之间 | 图 4-34 |
| 二极管模块:仪表板右侧后面 | 图 4-6 |
| 车门未紧闭装置二极管模块:仪表板右侧后面 | 图 4-6 |
| 驾驶员信息中心(DIC)模块:仪表板中央部分的后面 | 图 4-8 |
| 电子制动与牵引控制模块(EBTCM,1995):后备箱左侧后部 | 图 4-10 |
| 电子制动与牵引控制模块(EBTCM,1996):后备箱左侧后部 | 图 4-11 |
| 电子分流阀:左前部车轮罩发动机一侧上面,助力转向泵后面 | |
| 电子点火线圈(车辆识别代号 P):发动机前部左侧 | |
| 电子点火线圈激励器(车辆识别代号 P):发动机前部左侧 | |
| 电子点火线圈板插接件(车辆识别代号 J):发动机压力通风系统下面,发动机后部 | |
| 电子点火控制模块(ICM,车辆识别代号 J):发动机压力通风系统下面,发动机后部 | 图 4-35 |
| 电子点火诊断插接件(车辆识别代号 J):挡风玻璃刮水器电动机的旁边 | 图 4-15 |
| 电子点火诊断插接件(车辆识别代号 J):挡风玻璃刮水器电动机的旁边 | 图 4-34 |
| 电子点火诊断插接件(车辆识别代号 J):挡风玻璃刮水器电动机的旁边 | 图 4-35 |
| 电子调整阀:货舱后部左侧里面 | |
| 发动机控制模块(车辆识别代号 J):发动机室左侧,蓄电池上方 | 图 4-15 |
| 发动机控制模块(ECM,车辆识别代号 J):发动机室左侧,蓄电池上方 | 图 4-15 |
| 发动机控制模块(ECM,车辆识别代号 J):发动机室左侧,蓄电池上方 | 图 4-34 |
| 发动机控制模块(ECM,车辆识别代号 J):发动机室左侧,蓄电池上方 | 图 4-35 |
| 发动机控制模块(ECM,车辆识别代号 P 与 5):发动机室左侧,蓄电池上方 | 图 4-16 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(车辆识别代号 J):机体下面 | 图 4-24 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(车辆识别代号 J):机体下面 | 图 4-35 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(车辆识别代号 P 与 5):发动机右侧后部 | 图 4-20 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(车辆识别代号 P 与 5):发动机右侧后部 | 图 4-36 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(车辆识别代号 J): | |

| | | | |
|------------------------------|--------|---------------------------------|--------|
| 发动机前部 | 图 4-24 | 左侧后部 | 图 4-34 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(车辆识别代号 J): | | 燃油泵测试插接件(车辆识别代号 J): 发动机室 | |
| 发动机前部 | 图 4-35 | 左侧后部 | 图 4-35 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(车辆识别代号 P | | 熔断器板: 仪表板左侧后面 | |
| 与 5): 发动机前部 | 图 4-19 | 易熔线 A 与 B (1995): 发动机室后部左侧, 发动 | |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(车辆识别代号 P | | 机室内 1 号熔断器盒处 | 图 4-15 |
| 与 5): 发动机前部 | 图 4-36 | 易熔线 A 与 B (1996): 发动机室后部左侧, 发动 | |
| 发动机机油温度(EOT)传感器(车辆识别代号 P 与 | | 机室内 1 号熔断器盒处 | 图 4-16 |
| 5): 发动机后部左侧, 机油滤清器上方 | 图 4-1 | 冷却液温度仪表传感器(车辆识别代号 J): 发动 | |
| 发动机机油温度(EOT)传感器(车辆识别代号 J): 发 | | 动机机体下面, 1 号气缸喷射器旁边 | |
| 动机后部左侧, 机油滤清器上方 | 图 4-3 | 冷却液温度仪表传感器(车辆识别代号 P): 发动机右侧 | |
| 发动机机油温度(EOT)传感器(车辆识别代号 J): 发 | | 出口未紧闭开关: 后备箱后部, 端板上 | 图 4-30 |
| 动机后部左侧, 机油滤清器上方 | 图 4-34 | 出口开启继电器: 后备箱后部, 端板上 | 图 4-30 |
| 发动机机油温度(EOT)传感器(1996): 发动机后部 | | 出口开启电磁线圈: 后备箱后部, 端板上 | 图 4-30 |
| 左侧, 机油滤清器上方 | 图 4-36 | 出口开启开关: 中央控制台里面 | |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(车辆识别 | | 危险报警闪光灯: 仪表板右侧后面 | 图 4-6 |
| 代号 J): 发动机顶端右后部 | 图 4-24 | 前照灯控制模块: 发动机室前部左侧, 空气泵旁边 | |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(车辆识别 | | 前照灯减光器开关: 转向柱上 | 图 4-27 |
| 代号 J): 发动机顶端右后部 | 图 4-35 | 前照灯门模块: 发动机室左侧前部, 内部车轮 | |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(车辆识别 | | 罩上 | 图 4-13 |
| 代号 P 与 5): 发动机右侧前部 | 图 4-19 | 加热型氧传感器(HO2S, 车辆识别代号 P 与 5): | |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(1996): 发 | | 发动机右下方, 催化转化器前面 | 图 4-20 |
| 动机顶端右后部 | 图 4-36 | 加热型氧传感器(HO2S, 车辆识别代号 P 与 5): 发 | |
| 废气再循环(EGR)电磁阀(车辆识别代号 P 与 5): | | 动机右侧下方, 催化转化器后面 | 图 4-20 |
| 发动机左后部顶端 | 图 4-21 | 加热型氧传感器(HO2S): 发动机右侧下方, 催化转化器前面 | |
| 废气再循环(EGR)电磁阀(车辆识别代号 P 与 5): | | 加热型氧传感器(HO2S, 车辆识别代号 P 与 5): 排 | |
| 发动机左后部顶端 | 图 4-36 | 气歧管左边, 左侧发动机底座后面 | |
| 废气再循环(EGR)真空控制信号电磁阀(1996): 发 | | 加热型氧传感器(HO2S, 车辆识别代号 J): 排气 | |
| 动机左后部顶端 | 图 4-36 | 歧管处 | 图 4-34 |
| 废气再循环(EGR)阀信号调节模块(车辆识别代 | | 加热型氧传感器(HO2S, 车辆识别代号 P 与 5): 排 | |
| 号 J): 机体下面 | 图 4-35 | 气歧管处 | 图 4-36 |
| 雾灯继电器: 仪表板右侧后面 | 图 4-6 | 取暖器与空调编程器: 仪表板左侧后面, 转向柱右边 | |
| 前部识别传感器(左侧): 发动机室左侧, 车架纵梁 | | 取暖器与空调电磁阀总成: 仪表板左侧下面, 转向柱右边 | |
| 上面, 蓄电池下面 | | 高风机继电器: 发动机室右侧, 车轮罩上 | 图 4-17 |
| 前部识别传感器(右侧): 发动机室右侧, 车架纵梁 | | 喇叭继电器: 仪表板右侧后面 | 图 4-6 |
| 上面, 风机电动机外壳下面 | | 仪表板熔断器盒(1996): 仪表板右侧较远处 | 图 4-5 |
| 前部模式真空促动器: 仪表板中央部分后面, 取 | | 仪表板熔断器盒(1996): 仪表板右侧较远处 | 图 4-36 |
| 暖器与空调机体上面 | 图 4-4 | 怠速空气控制(IAC)电动机(车辆识别代号 J): 发 | |
| 燃油滤清器, 汽车下面, 内部右侧车架纵梁 | | 动机中央部分前部 | 图 4-3 |
| 上面 | 图 4-37 | 怠速空气控制(IAC)电动机(车辆识别代号 J): 发 | |
| 燃油泵主插接件(车辆识别代号 J): 发动机左侧 | | 动机中央部分前部 | 图 4-22 |
| 燃油泵 1 号和 2 号继电器: 仪表板右侧后面 | 图 4-6 | 怠速空气控制(IAC)电动机(车辆识别代号 P 与 5): | |
| 燃油泵 1 号和 2 号继电器(车辆识别代号 J): 仪 | | 发动机中央部分前部 | 图 4-19 |
| 表板右侧下面, 继电器保持架里面 | 图 4-34 | 怠速空气控制(IAC)电动机(车辆识别代号 P 与 5): | |
| 燃油泵继电器(1996): 仪表板右侧下面, 继电器 | | 发动机中央部分前部 | 图 4-36 |
| 保持架里面 | 图 4-36 | 怠速空气控制(IAC)电动机(车辆识别代号 J): 发 | |
| 燃油泵测试插接件(车辆识别代号 J): 发动机室 | | 动机中央部分前部 | 图 4-24 |

- 点火线圈(车辆识别代号 J): 发动机后部中央 … 图 4-35
- 点火线圈模块(车辆识别代号 P 与 5): 发动机后部右侧 … 图 4-19
- 点火线圈包(车辆识别代号 J): 发动机后部中央 … 图 4-22
- 点火控制模块(ICM, 车辆识别代号 J): 发动机后部顶端, 装在进气装置下面 … 图 4-25
- 点火开关: 转向柱根部 … 图 4-27
- 点火测试插接件(1996): 发动机中央顶端 … 图 4-36
- 车内温度传感器: 空调出口中央右侧后面
- 白炽光源激励器: 仪表板左侧底部 … 图 4-12
- 充气装置模块: 转向盘中间
- 内部空气温度传感器: 仪表板右侧后面, 乘客充气装置模块下面
- 进气温度(IAT)传感器(车辆识别代号 J): 安装在进气装置里面, 靠近节气门体 … 图 4-3
- 进气温度(IAT)传感器(车辆识别代号 J): 安装在进气装置里面, 靠近节气门体 … 图 4-25
- 进气温度(IAT)传感器(车辆识别代号 J): 安装在进气装置里面, 靠近节气门体 … 图 4-34
- 进气温度(IAT)传感器(车辆识别代号 P 与 5): 安装在进气装置里面, 靠近节气门体 … 图 4-19
- 进气温度(IAT)传感器(车辆识别代号 P 与 5): 安装在进气装置里面, 靠近节气门体 … 图 4-36
- 内部车灯二极管模块: 后备后面部分里面 … 图 4-30
- 钥匙电阻检测端子: 转向柱右侧, 点火锁芯里面 … 图 4-27
- 点火钥匙开关: 点火开关锁芯背部
- 爆燃传感器(KS, 车辆识别代号 J): 发动机左侧下方 … 图 4-23
- 爆燃传感器(KS, 车辆识别代号 J): 发动机左侧下方 … 图 4-34
- 爆燃传感器(KS, 车辆识别代号 P 与 5): 发动机右侧下方 … 图 4-20
- 爆燃传感器(车辆识别代号 P 与 5): 发动机右侧下方 … 图 4-36
- 横向加速计: 靠近前部控制台区域
- 左侧后备箱盖开启电磁阀: 后备箱后部左侧
- 左侧前部识别传感器: 发动机室左侧后部, 蓄电池下面
- 左侧前照灯罩电动机总成: 汽车前部左侧
- 线性废气再循环(EGR)接口模块(车辆识别代号 J): 压力通风系统下面
- 线性废气再循环(EGR)信号调节模块(车辆识别代号 J): 压力通风系统底部 … 图 4-25
- 线性废气再循环(EGR)阀(车辆识别代号 J): 发动机右前侧下方 … 图 4-3
- 线性废气再循环(EGR)阀(车辆识别代号 J): 发动机右前侧下方 … 图 4-34
- 低支风机继电器: 发动机右侧, 车轮罩上 … 图 4-17
- 冷却液液位开关: 发动机后部右侧, 冷却液储液罐底部 … 图 4-14
- 机油低油位开关(车辆识别代号 J): 发动机左侧偏下, 油底壳里面 … 图 4-22
- 机油低油位传感器(车辆识别代号 P 与 5): 油底壳左侧底部 … 图 4-1
- 轮胎压力过低指示器传感器: 各个车轮处, 轮胎内部
- 轮胎压力过低警告模块: 仪表板中央部分后面 … 图 4-8
- 歧管绝对压力(MAP)传感器(车辆识别代号 J): 机体右前侧 … 图 4-22
- 歧管绝对压力(MAP)传感器(车辆识别代号 J): 机体右前侧 … 图 4-23
- 歧管绝对压力(MAP)传感器(车辆识别代号 J): 机体右前侧 … 图 4-25
- 歧管绝对压力(MAP)传感器(车辆识别代号 J): 机体右前侧 … 图 4-34
- 歧管绝对压力(MAP)传感器(车辆识别代号 J): 机体右前侧 … 图 4-35
- 歧管绝对压力(MAP)传感器(车辆识别代号 P 与 5): 发动机中央部分前部顶端 … 图 4-19
- 歧管绝对压力(MAP)传感器(车辆识别代号 P 与 5): 发动机中央部分前部顶端 … 图 4-36
- 空气质量流量(MAF)传感器(车辆识别代号 P 与 5): 发动机室前部, 进气管路里面 … 图 4-19
- 空气质量流量(MAF)传感器(车辆识别代号 P 与 5): 发动机室前部, 进气管路里面 … 图 4-36
- 调整阀: 后备箱左侧下面, 驾驶员座位后面
- 机油压力传感器(车辆识别代号 J): 发动机前部右侧, 靠近机油滤清器 … 图 4-3
- 机油压力传感器(车辆识别代号 P 与 5): 发动机后部顶端 … 图 4-2
- 机油压力开关(车辆识别代号 J): 发动机左前上方 … 图 4-3
- 机油压力开关(车辆识别代号 J): 发动机左前上方 … 图 4-34
- 机油温度传感器(车辆识别代号 P): 发动机后部左侧, 机油滤清器下面
- 外部空气温度传感器(车辆识别代号 P): 发动机室前部, 右侧散热器支架上
- 驻车制动开关: 靠近左侧车门侧壁, 驻车制动控制杆底部
- 被动式无钥匙进入(PKE)天线 No.1: 左侧车门里面
- 被动式无钥匙进入(PKE)天线 No.2: (折叠式顶篷小客车): 右侧车门里面
- 被动式无钥匙进入(PKE)天线 No.2: (双门箱式

- 小客车): 后部载货区域右侧 图 4-30
- 被动式无钥匙进入(PKE)模块: 仪表板中央
后面 图 4-8
- 动力调节座椅开关: 中央控制台里面 图 4-29
- 动力调节座椅开关二极管: 中央控制台下面, 靠
近动力调节座椅开关 图 4-29
- 电动车窗控制模块: 仪表板中央部分后面 图 4-7
- 动力控制模块(PCM, 车辆识别代号 J, 1995): 发动
机室左侧后部, 蓄电池上方 图 4-15
- 动力控制模块(PCM, 1996): 发动机室左侧后部,
蓄电池上方 图 4-16
- 动力控制模块(PCM, 1996): 发动机室左侧后部,
蓄电池上方 图 4-36
- 冷却液风扇主继电器(车辆识别代号 J): 发动机
前部, 散热器管罩左侧上 图 4-34
- 收音机频率(RF)扼流圈: 仪表板线束, 靠近巡航
控制模块发动机 图 4-8
- 收音机: 后备箱右侧
- 实时阻尼(RTD)串联熔断器(1996): 货物储藏箱
左侧 图 4-11
- 实时阻尼(RTD)模块(1996): 货物储藏箱左侧 图 4-11
- 后部打开开关: 乘客舱后部左侧, 后备箱盖下面
- 后部除霜器继电器: 仪表板右侧后面
- 后部模式阀真空促动器: 仪表板中央后面, 取暖
器与空调机体上 图 4-4
- 再循环阀真空促动器: 仪表板中央后面 图 4-4
- 继电器:
- 空调离合器继电器(车辆识别代号 J): 发动机室右
侧, 安装在内部车轮罩上
- 空调离合器继电器(车辆识别代号 P 与 5): 发动机室
右侧, 安装在内部车轮罩上
- 空调压缩机离合器继电器: 发动机室后部右侧,
内挡泥板上 图 4-17
- 空调压缩机离合器继电器(车辆识别代号 J): 发
动机室后部右侧, 内挡泥板上 图 4-34
- 空调压缩机离合器继电器(1996): 发动机室后部
右侧, 内挡泥板上 图 4-36
- 空调高风机继电器(车辆识别代号 P): 发动机室右
侧, 安装在内侧车轮罩上
- 空调低风机继电器(车辆识别代号 P): 发动机室右
侧, 安装在内侧车轮罩上
- 空气喷射泵继电器: 发动机室左侧前部
- 空气泵继电器(车辆识别代号 J): 空气泵电动机
顶端 图 4-34
- 空气泵继电器(1996): 空气泵电动机顶端 图 4-36
- Bose 继电器: 后备箱后部右侧部分里面
- Bose 扬声器继电器: 后备箱后部右侧, 接收器旁边
- 制动压力调整阀泵电动机继电器(1995): 后备箱
左侧, 储藏箱里面 图 4-10
- 制动压力调整阀继电器(1995): 后备箱左侧,
储藏箱里面 图 4-10
- 冷却风扇继电器: 发动机室左侧前部 图 4-13
- 冷却风扇继电器(车辆识别代号 J): 发动机室左
侧前部 图 4-34
- 冷却风扇继电器(1996): 发动机室左侧前部 图 4-36
- 门控灯继电器: 仪表板右侧后面 图 4-6
- 巡航控制断路继电器: 仪表板左侧下面, 转向柱
左边 图 4-26
- 后备箱盖开启继电器: 后备箱前部右侧 图 4-32
- 除雾器继电器: 仪表板右侧下面 图 4-26
- 延迟附件总线(DAB)继电器: 仪表板左侧
下面 图 4-12
- 延迟附件总线(DAB)继电器: 仪表板左侧
下面 图 4-26
- 雾灯继电器: 仪表板右侧后面 图 4-6
- 燃油泵 1 号和 2 号继电器: 仪表板右侧后面 图 4-6
- 燃油泵 1 号和 2 号继电器(车辆识别代号 J): 仪表
板右侧下面, 继电器保持架里面 图 4-34
- 燃油泵继电器(1996): 仪表板右侧下面, 继电器
保持架里面 图 4-36
- 出口开启继电器: 后备箱后部, 端板上 图 4-30
- 高风机继电器: 发动机室右侧, 车轮罩上 图 4-17
- 喇叭继电器: 仪表板右侧后面 图 4-6
- 低风机继电器: 发动机室右侧, 车轮罩上 图 4-17
- 冷却液风扇主继电器(车辆识别代号 J): 发动机
前部, 散热器管罩左侧上 图 4-34
- 后部除霜器继电器: 仪表板右侧后面
- 冷却液风扇副继电器(车辆识别代号 J): 发动机
前部, 散热器管罩左侧上 图 4-34
- 冷却液风扇副继电器: 发动机
前部, 散热器管罩左侧上
- 喷射器 1 号和 2 号副继电器: 发动机室后部右侧
- 扬声器放大继电器: 后备箱前部右侧
- 起动机起动继电器: 仪表板左侧下面, 转向柱
左边 图 4-12
- 起动机起动继电器: 仪表板左侧下面, 转向柱
左边 图 4-26
- 第二及第三齿轮块脱开继电器: 发动机室右侧,
装在内部车轮罩上 图 4-17
- 第二及第三齿轮块脱开继电器: 发动机室右侧,
装在内部车轮罩上 图 4-34
- 电阻模块: 仪表板(L/P)中间后面, 靠近收音机控制头
右侧后备箱盖打开电磁阀: 货舱后部右侧
- 右前方识别传感器: 发动机室右侧后部, 风机电动机下面

| | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 右侧前照灯罩电动机总成: 汽车前部右侧 | 环境照明传感器: 仪表板顶端 |
| 座椅安全带开关: 驾驶员座椅扣环总成的一部分 | 防盗装置进入警戒传感器: 仪表板中间后面, 在 |
| 座椅控制模块: 右侧座椅下面 | 诊断/储能模块上 |
| 座椅电动机总成: 各个座椅下面 | 凸轮轴位置传感器(CMP, 车辆识别代号 J): 凸轮 |
| 二次空气喷射(AIR)旁通阀(车辆识别代号 J): 发 | 轴盖左侧上面 |
| 动机室前部左侧, 空气泵后面 | 图 4-23 |
| 图 4-13 | 凸轮轴位置传感器(CMP, 车辆识别代号 J): 凸轮 |
| 二次空气喷射(AIR)泵: 发动机室左侧前部, 喇叭 | 轴盖左侧上面 |
| 后面 | 图 4-34 |
| 图 4-34 | 凸轮轴位置传感器(CMP, 车辆识别代号 J): 凸轮 |
| 二次空气喷射(AIR)泵(车辆识别代号 P 与 5): 发 | 轴盖左侧上面 |
| 动机室左侧前部, 喇叭后面 | 图 4-35 |
| 图 4-13 | 曲轴位置(CKP)传感器(车辆识别代号 J): 发动机 |
| 二次空气喷射(AIR)泵(1996): 发动机室左侧前 | 气缸体右下方 |
| 部, 喇叭后面 | 图 4-22 |
| 图 4-36 | 曲轴位置(CKP)传感器(车辆识别代号 J): 发动机 |
| 二次空气喷射(AIR)泵插接件(车辆识别代号 J): | 气缸体右下方 |
| 发动机室左侧后部 | 图 4-34 |
| 图 4-13 | 日间行驶车灯(DRL)周围光线传感器: 仪表板 |
| 二次空气喷射(AIR)泵串联熔断器(车辆识别代 | (L/P)左侧顶端 |
| 号 J): 发动机室左侧后部 | 图 4-26 |
| 图 4-13 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(车辆识别代号 J): |
| 二次空气喷射(AIR)泵继电器(车辆识别代号 J): | 机体下面 |
| 发动机室左侧前部, 喇叭后面 | 图 4-24 |
| 图 4-13 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(车辆识别代号 J): |
| 二次进气口电磁阀(车辆识别代号 J): 发动机体 | 机体下面 |
| 下面, 发动机前部, 真空罐旁边 | 图 4-35 |
| 图 4-24 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(车辆识别代号 P |
| 二次进气口电磁阀(车辆识别代号 J): 发动机体 | 与 5): 发动机右侧后部 |
| 下面, 发动机前部, 真空罐旁边 | 图 4-20 |
| 图 4-35 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(车辆识别代号 P |
| 二次进气阀促动器真空传感器(车辆识别代号 J): | 与 5): 发动机右侧后部 |
| 发动机体下面 | 图 4-36 |
| 图 4-35 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(车辆识别代号 J): |
| 二次进气阀促动器(车辆识别代号 J): 发动机体 | 发动机前部 |
| 下面 | 图 4-24 |
| 图 4-35 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(车辆识别代号 J): |
| 二次进气阀促动器传感器(车辆识别代号 J): 发 | 发动机前部 |
| 动机体下面 | 图 4-35 |
| 图 4-25 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(车辆识别代号 P |
| 二次冷却液风扇继电器(车辆识别代号 J): 发动 | 与 5): 发动机前部 |
| 机前部, 散热器管罩左侧上 | 图 4-19 |
| 图 4-34 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(车辆识别代号 P |
| 二次冷却液风扇继电器: 发动机前部, 散热器管罩左侧上 | 与 5): 发动机前部 |
| 图 4-34 | 图 4-36 |
| 二次喷射器 1 号和 2 号继电器: 发动机室后部右侧 | 发动机机油温度(EOT)传感器(车辆识别代号 P 与 |
| 图 4-34 | 5): 发动机后部左侧, 机油滤清器上方 |
| 二次喷射器组(车辆识别代号 J): 发动机机体下面, | 图 4-1 |
| 每个气缸一个 | 发动机机油温度(EOT)传感器(车辆识别代号 J): |
| 图 4-34 | 发动机后部左侧, 机油滤清器上方 |
| 二次单点燃油喷射(SFI)1 号和 2 号控制模块: 右 | 图 4-3 |
| 前侧车轮罩后部 | 发动机机油温度(EOT)传感器(车辆识别代号 J): |
| 图 4-17 | 发动机后部左侧, 机油滤清器上方 |
| 二次单点燃油喷射(SFI)1 号和 2 号控制模块(车 | 图 4-34 |
| 辆识别代号 J): 右前侧车轮罩后部 | 发动机机油温度(EOT)传感器(1996): 发动机 |
| 图 4-34 | 后部左侧, 机油滤清器上方 |
| 行驶平顺性控制选择(SRC)模块(1995): 后备箱 | 图 4-36 |
| 车槽篷盖左右侧下面 | 前部识别传感器(左侧): 发动机室左侧, 车架纵 |
| 图 4-10 | 梁上面, 蓄电池下面 |
| 行驶平顺性控制选择(SRC)开关: 控制台顶 | 前部识别传感器(右侧): 发动机室右侧, 车架纵 |
| 端上 | 梁上面, 风机电动机外壳下面 |
| 图 4-29 | 冷却液温度传感器(车辆识别代号 J): 发动机机体 |
| 传感器: | 下面, 1 号气缸喷射器旁边 |
| 空调压力传感器: 发动机室后部, 空调高压管路上 | 冷却液温度传感器(车辆识别代号 P): 发动机右侧 |
| 图 4-14 | 加热型氧传感器(HO2S, 车辆识别代号 P 与 5): 发 |
| 空调制冷剂压力传感器: 靠近蒸发器外壳 | 图 4-36 |
| 图 4-14 | |
| 空调制冷剂压力传感器(1996): 靠近蒸发器 | |
| 外壳 | |
| 图 4-36 | |

- 动机右下方, 催化转化器前面 图 4-20
 加热型氧传感器(HO2S, 车辆识别代号 P 与 5): 发
 动机右下方, 催化转化器后部 图 4-20
 加热型氧传感器(HO2S: 发动机右侧下方), 催化转换
 器前面加热型氧传感器(HO2S, 车辆识别代号 P 与 5):
 排气歧管左边, 左侧发动机底座后面
 加热型氧传感器(HO2S, 车辆识别代号 J): 排气歧
 管处 图 4-34
 加热型氧传感器(HO2S, 车辆识别代号 P 与 5): 排
 气歧管处 图 4-36
 车内温度传感器: 空调出口中央右侧后面
 内部空气温度传感器: 仪表板右侧后面, 乘客充
 气机模块下面
 进气温度(IAT)传感器(车辆识别代号 J): 安装在
 进气装置里面, 靠近节气门体 图 4-3
 进气温度(IAT)传感器(车辆识别代号 J): 安装在
 进气装置里面, 靠近节气门体 图 4-25
 进气温度(IAT)传感器(车辆识别代号 J): 安装在
 进气装置里面, 靠近节气门体 图 4-34
 进气温度(IAT)传感器(车辆识别代号 P 与 5): 安
 装在进气装置里面, 靠近节气门体 图 4-19
 进气温度(IAT)传感器(车辆识别代号 P 与 5): 安
 装在进气装置里面, 靠近节气门体 图 4-36
 爆燃传感器(KS, 车辆识别代号 J): 发动机左
 下方 图 4-23
 爆燃传感器(KS, 车辆识别代号 J): 发动机左
 下方 图 4-34
 爆燃传感器(KS, 车辆识别代号 P 与 5): 发动机右
 下方 图 4-20
 爆燃传感器(车辆识别代号 P 与 5): 发动机右
 下方 图 4-36
 左侧前部识别传感器: 发动机室左侧后部, 蓄电池下面
 机油低油位传感器(车辆识别代号 P 与 5):
 油底壳左侧底部 图 4-1
 轮胎压力过低指示器传感器: 各个车轮处, 轮胎内
 部歧管绝对压力(MAP)传感器(车辆识别代号 J):
 机体右前侧 图 4-22
 歧管绝对压力(MAP)传感器(车辆识别代号 J):
 机体右前侧 图 4-23
 歧管绝对压力(MAP)传感器(车辆识别代号 J):
 机体右前侧 图 4-25
 歧管绝对压力(MAP)传感器(车辆识别代号 J):
 机体右前侧 图 4-34
 歧管绝对压力(MAP)传感器(车辆识别代号 J):
 机体右前侧 图 4-35
 歧管绝对压力(MAP)传感器(车辆识别代号 P 与
 5): 发动机中央部分前部顶端 图 4-19
 歧管绝对压力(MAP)传感器(车辆识别代号 P 与
 5): 发动机中央部分前部顶端 图 4-36
 空气质量流量(MAF)传感器(车辆识别代号 P 与
 5): 发动机室前部, 进气管路里面 图 4-19
 空气质量流量(MAF)传感器(车辆识别代号 P 与
 5): 发动机室前部, 进气管路里面 图 4-36
 机油压力传感器(车辆识别代号 J): 发动机前部
 右侧, 靠近机油滤清器 图 4-3
 机油压力传感器(车辆识别代号 P 与 5): 发动机后
 部顶端 图 4-2
 机油温度传感器(车辆识别代号 P): 发动机后部
 左侧, 机油滤清器下面
 外部空气温度传感器(车辆识别代号 P): 发动机
 室前部, 右侧散热器支架上
 右侧前部识别传感器: 发动机室右侧后部, 风机电
 动机下面
 二次进气阀促动器传感器(车辆识别代号 J): 发
 动机压力通风系统下面 图 4-25
 二次进气阀促动器真空传感器(车辆识别代号 J):
 发动机压力通风系统下面 图 4-35
 阳光照度传感器: 仪表板顶端, 除霜器栅格中央
 部分上节气门位置(TP)传感器(车辆识别代号 J):
 发动机前部左侧 图 4-24
 节气门位置(TP)传感器(车辆识别代号 J): 发动
 机前部左侧 图 4-25
 节气门位置(TP)传感器(车辆识别代号 J): 发动
 机前部左侧 图 4-34
 节气门位置(TP)传感器(车辆识别代号 P 与 5):
 发动机前部右侧, 节气门体旁边 图 4-19
 节气门位置(TP)传感器(车辆识别代号 P 与 5):
 发动机前部右侧中间 图 4-36
 汽车速度传感器(VSS): 变速器左侧后部 图 4-18
 汽车速度传感器(VSS, 车辆识别代号 J): 变速器
 左侧后部 图 4-34
 汽车速度传感器(VSS, J996): 变速器左侧
 后部 图 4-36
 车轮速度传感器: 在各个车轮。
 吸振器促动器: 每个减振器的顶端
 辅助充气约束装置(SIR)阀: 转向柱里面, 转向盘下面
 电磁阀:
 后备箱盖开启电磁阀(折叠式顶篷小客车, 左侧):
 货舱后部右侧 图 4-33
 后备箱盖开启电磁阀(折叠式顶篷小客车, 右侧):
 货舱后部右侧 图 4-32
 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(车辆识别
 代号 J): 发动机顶端右后部 图 4-24
 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(车辆识别

代号 J): 发动机顶端右后部 图 4-35

燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(车辆识别代号 P 与 5): 发动机右侧前部 图 4-19

燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(1996): 发动机顶端右后部 图 4-36

废气再循环(EGR)真空控制信号电磁阀(1996): 发动机左后部顶端 图 4-36

废气再循环(EGR)电磁阀(车辆识别代号 P 与 5): 发动机左后部顶端 图 4-21

废气再循环(EGR)电磁阀(车辆识别代号 P 与 5): 发动机左后部顶端 图 4-36

出口开启电磁阀: 货舱后部、端板上部 图 4-30

取暖器与空调电磁阀总成: 仪表板左侧下面, 转向柱右边

左侧行李箱盖开启电磁阀: 货舱后部左侧

右侧行李箱盖打开电磁阀: 货舱后部右侧

二次进气口电磁阀(车辆识别代号 J): 发动机压力通风系统下面, 发动机前部, 真空罐旁边 图 4-24

二次进气口电磁阀(车辆识别代号 J): 发动机压力通风系统下面, 发动机前部, 真空罐旁边 图 4-35

起动机电磁阀: 发动机右下方

第二及第三齿轮块脱开电磁阀: 变速器左侧上面 图 4-18

第二及第三齿轮块脱开电磁阀: 变速器左侧上面 图 4-34

扬声器放大继电器: 货舱前部右侧

起动机起动机继电器: 仪表板左侧下面, 转向柱左边 图 4-12

起动机起动机继电器: 仪表板左侧下面, 转向柱左边 图 4-26

起动机电磁阀: 发动机右下方

制动灯/巡航制动开关: 制动踏板支架总成的顶端上面

制动灯开关: 制动踏板支架总成的顶端上面 图 4-9

太阳照度传感器: 仪表板顶端, 除霜器栅格中央部分上开关;

空调冷却风扇开关(车辆识别代号 J): 发动机室右侧 图 4-34

空调高压断路器开关: 发动机舱右侧后部, 空调高压管路上 图 4-14

空调压力循环开关: 蒸发器外壳顶端, 空调低压管路上 图 4-14

空调压力循环开关(车辆识别代号 J): 蒸发器外壳顶端, 空调低压管路上 图 4-34

空调压力循环开关(1996): 蒸发器外壳顶端, 空调低压管路上 图 4-36

驱动防滑控制系统(ASR)切断开关: 车灯开关槽总成的顶端

倒车灯开关: 汽车下面, 变速器左侧 图 4-18

制动液液位开关(1995): 制动主缸上面 图 4-15

制动液液位开关(1996): 制动主缸上面 图 4-16

制动踏板巡航控制断路开关: 仪表板(L/P)左侧下面 图 4-9

制动压力差开关(1995): 发动机室左侧后部, 制动主缸里面 图 4-15

制动压力差开关(1996): 发动机室左侧后部, 制动主缸里面 图 4-16

制动开关: 制动踏板总成顶端部分上面

制动开关(车辆识别代号 P 与 5): 制动踏板总成顶端部分上面 图 4-36

离合器起动机开关: 仪表板后面, 离合器踏板支架顶端处

巡航控制离合器开关: 离合器踏板支架总成顶端部分上, 离合器踏板真空控制断

开阀总成的一部分 图 4-9

出口未紧闭开关: 后备箱后部, 端板上部 图 4-30

出口开启开关: 中央控制台里面

前照灯减光器开关: 转向柱上 图 4-27

点火开关: 转向柱根部 图 4-27

点火钥匙开关: 点火开关锁芯背部

冷却液低液位开关: 发动机室后部右侧, 冷却液储液罐底部 图 4-14

机油低油位开关(车辆识别代号 J): 发动机左下方, 油底壳里面 图 4-22

机油压力开关(车辆识别代号 J): 发动机左前上方 图 4-3

机油压力开关(车辆识别代号 J): 发动机左前上方 图 4-34

驻车制动开关: 靠近左侧车门侧壁, 驻车制动控制杆底部

电动调节座椅开关: 中央控制台里面 图 4-29

后部后备箱盖打开开关: 乘客舱后部左侧, 活动车顶下面

座椅安全带开关: 驾驶员座位扣环总成的一部分

行驶平顺性控制选择(SRC)开关: 控制台顶端上 图 4-29

制动灯/巡航制动开关: 制动踏板支架总成的顶端上面

制动灯开关: 制动踏板支架总成的顶端上面 图 4-9

变速器位置开关: 控制台里面, 换挡控制杆的根部

专用模式开关: 仪表板中央

刮水器/洗涤剂开关总成: 转向柱里面

转速表滤波器(车辆识别代号 P 与 5): 发动机前部右侧, 连接到线束 图 4-19

温度活门电动机: 仪表板右侧后面, 加热器外壳的底部上面 图 4-4

测试插接件:

数据传输插接件(DLC, 1996): 仪表板左侧底部 图 4-36

数据传输插接件(DLC, 1995): 仪表板左侧下面,

| | |
|---|--------|
| 转向柱与控制台之间 | 图 4-8 |
| 数据传输插接件(DLC,车辆识别代号 J):仪表板 左侧下面,转向柱与控制台之间 | 图 4-34 |
| 节气门及巡航控制电缆调节器总成:发动机室后部左侧 节气门位置(TP)传感器(车辆识别代号 J):发动 机前部左侧 | 图 4-24 |
| 节气门位置(TP)传感器(车辆识别代号 J):发动 机前部左侧 | 图 4-25 |
| 节气门位置(TP)传感器(车辆识别代号 J):发动 机前部左侧 | 图 4-34 |
| 节气门位置(TP)传感器(车辆识别代号 P 与 5): 发动机前部右侧,节气门旁边 | 图 4-19 |
| 节气门位置(TP)传感器(车辆识别代号 P 与 5): 发动机前部右侧中间 | 图 4-36 |
| 节气门位置(TP)传感器接口模块:发动机室后部 右侧 | 图 4-14 |
| 节气门位置(TP)传感器接口模块(车辆识别代 号 J):发动机室前部左侧 | 图 4-34 |
| 音调发生器:仪表板(L/P)中央后面,靠近驾驶员 信息中心 | 图 4-8 |
| 变速器转换离合器:自动变速器的一部分 变速器位置开关:控制台里面,换挡控制杆的根部 | |
| 转向闪光灯:仪表板左侧下面 | 图 4-12 |
| 转向闪光灯:仪表板左侧下面 | 图 4-26 |
| 发动机罩下熔断器盒(车辆识别代号 J):发动机 室后部左侧 | 图 4-34 |
| 发动机罩下 1 号熔断器盒(1995):发动机室后部 左侧,隔板上面 | 图 4-15 |
| 发动机罩下 1 号熔断器盒(1996):发动机室后部 左侧,隔板上面 | 图 4-16 |
| 发动机罩下 1 号熔断器盒(1996):发动机室后部 左侧,隔板上面 | 图 4-36 |
| 发动机罩下 2 号熔断器盒(1995):发动机室后部 左侧,蓄电池前部里面 | 图 4-15 |
| 发动机罩下 2 号熔断器盒(1996):发动机室后部 左侧,蓄电池前部里面 | 图 4-16 |
| 发动机罩下 2 号熔断器盒(1996):发动机室后部 左侧,蓄电池前部里面 | 图 4-36 |
| 发动机罩下熔断器:连接到左前侧宽度标志上 发动机罩下照明灯串联熔断器:连接到左前侧宽 度标志外壳上 | |
| 真空泵:发动机室前部右侧,前照灯下面 真空断路器总成:制动踏板支架总成的顶端部分上面 真空箱:发动机室前部左侧,车轮罩上面 专用模式开关:仪表板中央 | |
| 车速传感器(VSS):变速器左侧后部 | 图 4-18 |
| 车速传感器(VSS,车辆识别代号 J):变速器左侧 | |

| | |
|--|--------|
| 后部 | 图 4-34 |
| 车速传感器(VSS,1996):变速器左侧后部 | 图 4-36 |
| 车轮速度传感器:各个车轮上 洗涤剂泵电动机:发动机室后部右侧 | 图 4-14 |
| 车窗电动机:每个车门中央部分下方 刮水器电动机模块:隔板(仪表板)前部左侧 刮水器/洗涤剂开关总成:转向柱里面 第二及第三齿轮块脱开继电器:发动机室右侧, 装在内部车轮罩上 | 图 4-17 |
| 第二及第三齿轮块脱开继电器:发动机室右侧, 装在内部车轮罩上 | 图 4-34 |
| 第二及第三齿轮块脱开电磁阀:变速器左侧 上面 | 图 4-18 |
| 第二及第三齿轮块脱开电磁阀:变速器左侧 上面 | 图 4-34 |

插接件与位置

| | |
|---|--------|
| 插接件 C100A:仪表板线束至发动机及前部灯光 线束,仪表板左侧后面,靠近并连至发动机室 | |
| 插接件 C100B(1995):前部灯光线束至仪表板线 束,发动机室后部左侧,靠近蓄电池 | 图 4-15 |
| 插接件 C100B(1996):前部灯光线束至仪表板线 束,发动机室后部左侧,靠近蓄电池 | 图 4-16 |
| 插接件 C100C(1995):发动机线束至仪表板线 束,发动机室后部左侧,靠近蓄电池 | 图 4-15 |
| 插接件 C100C(1996):发动机线束至仪表板线 束,发动机室后部左侧,靠近蓄电池 | 图 4-16 |
| 插接件 C138(1995):发动机室后部左侧 | 图 4-15 |
| 插接件 C138(1996):发动机室后部左侧 | 图 4-16 |
| 插接件 C155 与 C156(1995):发动机线束至防抱 死制动系统(ABS)线束,发动机室后部左侧, 靠近蓄电池 | 图 4-15 |
| 插接件 C155 与 C156(1996):发动机线束至防抱 死制动系统(ABS)线束,发动机室后部左侧, 靠近蓄电池 | 图 4-16 |
| 插接件 C162(VSS,1996):发动机线束,发动机 顶端 | 图 4-19 |
| 插接件 C187 与 C188:前部灯光线束,发动机室右侧前部 插接件 C191(1995):发动机线束至防抱死制动 系统(ABS)线束,发动机室后部左侧 | 图 4-15 |
| 插接件 C191(1996):发动机线束至防抱死制动 系统(ABS)线束,发动机室后部左侧 | 图 4-16 |
| 插接件 C196:发动机线束,变速器左侧顶端 插接件 C203 至 C205:转向柱根部 | 图 4-27 |
| 插接件 C208:仪表板右侧下面,靠近右侧护板 插接件 C203 至 C205:仪表板右侧下面 | 图 4-5 |
| 插接件 C222:离合器启动开关处 | |

插接件 C235: 仪表板下面, 靠近转向柱
 插接件 C235: 转向柱根部…………… 图 4-27
 插接件 C236: 转向柱左侧顶端
 插接件 C237 至 C239: 仪表板右侧下面…………… 图 4-5
 插接件 C241: 仪表板右侧下面
 插接件 C265: 仪表板右侧下面
 插接件 C269: 控制台下面, 靠近换挡控制杆
 插接件 C281: 仪表板下面, 转向柱右侧
 插接件 C295: 仪表板右侧, 杂物箱后面…………… 图 4-4
 插接件 C296: 仪表板下面, 转向柱上
 插接件 C296: 转向柱里面, 倾斜度可调节的控制杆后面
 插接件 C319 与 C320: 控制台下面, 靠近换挡控制杆
 的后面部分
 插接件 C335: 仪表板线束, 中央控制台右侧
 下面…………… 图 4-29
 插接件 C342: 座位线束, 右侧座位下面…………… 图 4-29
 插接件 C352: 仪表板线束, 中央控制台下面, 靠
 近点烟器…………… 图 4-29
 插接件 C355: 载货区域右侧
 插接件 C360: 控制台右侧, 靠近换挡控制杆
 插接件 C361: 左侧座椅下面
 插接件 C362: 右侧座椅下面
 插接件 C369: 仪表板(L/P)线束至座椅线束, 中
 央控制台右侧下面…………… 图 4-29
 插接件 C370: 控制台区域里面, 靠近后备箱盖开
 启开关
 插接件 C400: 后备箱后部左侧
 插接件 C400 与 C401 (1995): 后部载货区域, 左
 侧储藏箱里面…………… 图 4-10
 插接件 C400 与 C401 (双门箱式小客车): 后部
 载货区域, 左侧储藏箱里面…………… 图 4-31
 插接件 C402 (1995): 后备箱左侧后部, 储藏箱
 里面…………… 图 4-10
 插接件 C402 (双门箱式小客车): 后备箱左侧后部,
 储藏箱里面…………… 图 4-31
 插接件 C404: 车身右侧, 车门后部…………… 图 4-30
 插接件 C405 (不带 Bose): 车身右侧, 车门后部…………… 图 4-31
 插接件 C405 (折叠式顶篷小客车, 不带 Bose):
 车身右侧, 车门后部…………… 图 4-33
 插接件 C410 (折叠式顶篷小客车, 不带 Bose): 右
 后部扬声器处…………… 图 4-30
 插接件 C410 (折叠式顶篷小客车, 不带 Bose): 右
 后部扬声器处…………… 图 4-32
 插接件 C413 (1995): 防抱死制动系统(ABS)线束
 至防抱死制动系统(ABS)底盘线束, 后备箱左侧,
 储藏箱里面…………… 图 4-10
 插接件 C414: 后部货舱, 靠近行驶平顺性控制选

择(SRC)模块
 插接件 C415 (1995): 后备箱左侧下面, 驾驶员座
 位下面…………… 图 4-10
 插接件 C416 (1995): 后部后备箱, 靠近行驶平顺
 性控制选择(SRC)模块…………… 图 4-10
 插接件 C423 (1996): 后部后备箱, 线束里面…………… 图 4-11
 插接件 C425 至 C427 (折叠式顶篷小客车): 后备
 箱右侧后部, 车轮罩上方…………… 图 4-32
 插接件 C426 与 C427: 后备箱右侧后部, 车轮罩
 上方…………… 图 4-30
 插接件 C441: 后备箱右侧, 储藏箱里面…………… 图 4-30
 插接件 C449: 靠近槽后部顶端
 插接件 C450: 靠近油箱加油口的颈部
 插接件 C503: 左侧车门中央内部
 插接件 C504: 左侧车门, 车窗电动机上方
 插接件 C510: 左侧车门里面…………… 图 4-28
 插接件 C603: 右侧车门中央内部
 插接件 C604: 右侧车门处, 车窗电动机上方
 插接件 C610: 右侧车门里面…………… 图 4-28
 插接件 C665: 仪表板线束至被动式无钥匙进入
 (PKE)天线跨接器线束, 右侧车门里面…………… 图 4-28

护孔环与位置

护孔环 P101: 发动机室中央后部, 隔板里面
 护孔环 P102: 发动机室左侧后部, 左侧识别传感器前方
 护孔环 P103: 发动机室右侧后部, 右侧识别传感器前方
 护孔环 P400: 后备箱左侧, 储藏箱里面
 护孔环 P401: 后备箱右侧
 护孔环 P500: 左侧车门与 A 立柱之间
 护孔环 P600: 右侧车门与 A 立柱之间

接地点与位置

接地点 G101 与 G102 (1995): 装在左侧车架纵梁
 上, 蓄电池下面…………… 图 4-15
 接地点 G101 与 G102 (1996): 装在左侧车架纵梁
 上, 蓄电池下面…………… 图 4-16
 接地点 G104 (车辆识别代号 J)(1995): 装在发动
 机的左后部上面…………… 图 4-15
 接地点 G105 (车辆识别代号 J): 发动机后部左侧,
 钟形外壳上面…………… 图 4-22
 接地点 G105 (车辆识别代号 J): 发动机后部左侧,
 钟形外壳上面…………… 图 4-23
 接地点 G105 (车辆识别代号 J): 发动机后部左侧,
 钟形外壳上面…………… 图 4-24
 接地点 G106 (车辆识别代号 J): 发动机后部右侧,
 钟形外壳上面…………… 图 4-22
 接地点 G106 (车辆识别代号 J): 发动机后部右侧,

| | |
|---|--------|
| 钟形外壳上面 | 图 4-23 |
| 接地点 G106 (车辆识别代号 J): 发动机后部右侧, 钟形外壳上面 | 图 4-24 |
| 接地点 G106 (车辆识别代号 P, 1995): 发动机后部左侧, 靠近机油滤清器 | 图 4-15 |
| 接地点 G106 (车辆识别代号 P 与 5): 发动机后部左侧 | 图 4-1 |
| 接地点 G106 (车辆识别代号 P 与 5, 1996): 发动机后部左侧, 靠近机油滤清器 | 图 4-16 |
| 接地点 G107 (车辆识别代号 P 与 5): 发动机后部左侧, 钟形外壳上面 | 图 4-1 |
| 接地点 G107 (车辆识别代号 P 与 5): 发动机后部左侧, 钟形外壳上面 | 图 4-2 |
| 接地点 G108: 发动机前部右侧 | 图 4-19 |
| 接地点 G109: 发动机室右后部的后面部分 | 图 4-14 |
| 接地点 G115: 车架上, 左前侧转向/驻车灯后面 | |
| 接地点 G116: 车架上, 右前侧转向/驻车灯后面 | |
| 接地点 G117: 发动机室左侧, 靠近冷却液风扇继电器 | |
| 接地点 G201: 仪表板左侧下面, 左侧护板上 | |
| 接地点 G202: 仪表板右侧下面, 右侧护板上 | |
| 接地点 G400: 车架上, 左后部车轮上方 | |
| 接地点 G401 (折叠式顶篷小客车): 载货区域前部, 右侧座椅后面 | 图 4-32 |
| 接地点 G401 (双门箱式小客车): 孔环右侧, 靠近右侧座椅的顶端 | 图 4-30 |
| 接地点 G401 (折叠式顶篷小客车): 右侧座位后面 | 图 4-32 |
| 接地点 G402 (双排座轿车): 载货区域前部, 右侧座椅后面 | 图 4-30 |
| 接地点 G403: 装在电动天线的支架上 | |
| 接地点 G405 (折叠式顶篷小客车): 货舱左侧, 驾驶员座椅后面, 靠近后备箱盖锁销 | 图 4-33 |
| 接地点 G405 (双排座轿车): 孔环左侧, 靠近左侧座椅的顶端 | 图 4-31 |

接点与位置

| |
|--|
| 接点 S101: 发动机线束, 发动机室左侧后部 |
| 接点 S102 (车辆识别代号 P): 发动机线束, 发动机左侧后部, 靠近机油压力开关 |
| 接点 S104 (车辆识别代号 P): 发动机线束, 发动机左侧后部 |
| 接点 S105: 发动机线束, 发动机左侧后部 |
| 接点 S106: 发动机室前部左侧 |
| 接点 S107 (车辆识别代号 P): 发动机线束, 发动机左侧后部 |
| 接点 S108 (车辆识别代号 P 与 5): 前部灯光线束, 靠近电子分流阀 |
| 接点 S109: 发动机室前部左侧, 靠近前照灯罩控制开关 |

| |
|---|
| 接点 S110: 前部灯光线束, 靠近右侧转向/驻车灯总成 |
| 接点 S111: 前部灯光线束, 靠近右侧示廓灯 |
| 接点 S112 与 S113: 底盘线束, 蓄电池下面 |
| 接点 S114: 发动机线束, 发动机室左侧前部 |
| 接点 S115: 发动机线束, 发动机室左侧后部 |
| 接点 S116 (车辆识别代号 P): 发动机线束, 发动机室左侧后部, 靠近动力控制模块 (PCM) |
| 接点 S118: 发动机线束, 发动机室右侧后部 |
| 接点 S119: 发动机线束, 靠近风机电动机插接件的引出口 |
| 接点 S120: 发动机线束, 发动机室中央后部 |
| 接点 S121: 仪表板线束, 仪表板熔断器盒后面 |
| 接点 S122: 发动机线束, 发动机室中央后部 |
| 接点 S123 与 S124: 发动机线束, 发动机室后部中间 |
| 接点 S125: 发动机线束, 发动机室中央后部 |
| 接点 S126 (车辆识别代号 J): 发动机线束, 发动机室后部左侧 |
| 接点 S126 (车辆识别代号 P): 发动机线束, 发动机室后部左侧 |
| 接点 S127 与 S128: 发动机线束, 发动机室后部中间, 压力通风系统下面 |
| 接点 S129: 发动机线束, 靠近风机电源模块 |
| 接点 S130: 发动机线束, 发动机室后部右侧 |
| 接点 S131: 发动机线束, 发动机室右侧中间, 压力通风系统下面 |
| 接点 S132: 发动机室右侧中间 |
| 接点 S134 (车辆识别代号 P): 发动机线束, 发动机室左侧后部 |
| 接点 S135 至 S138: 发动机线束, 靠近 8 号二次喷射器 |
| 接点 S139 至 S142: 发动机线束, 靠近直接点火模块 |
| 接点 S143 至 S146: 发动机线束, 靠近 7 号二次喷射器 |
| 接点 S147: 发动机线束, 发动机室后部左侧 |
| 接点 S148 (车辆识别代号 J): 发动机线束, 靠近挡风玻璃刮水器电动机 |
| 接点 S149 (车辆识别代号 J): 发动机线束, 靠近洗涤剂泵电动机插接件的引出口 |
| 接点 S151 (车辆识别代号 J): 发动机线束, 靠近空调压力发送器的引出口 |
| 接点 S151 (车辆识别代号 P): 发动机线束, 靠近风机电动机的引出口 |
| 接点 S152: 发动机线束, 靠近插接件 C100 |
| 接点 S153 (车辆识别代号 J): 发动机线束, 靠近风机电源模块 |
| 接点 S154 (车辆识别代号 J): 发动机线束, 发动机室中央, 靠近发动机线束护板 |
| 接点 S162 与 S163: 发动机线束, 发动机左侧 |
| 接点 S165: 发动机线束, 发动机室右侧后部 |
| 接点 S170: 发动机线束, 发动机后部右侧 |

接点 S171: 发动机线束, 发动机室后部右侧
接点 S183 至 S185: 发动机室后部左侧
接点 S191: 发动机室后部右侧, 发动机线束
接点 S200: 仪表板线束, 仪表组后面
接点 S201: 仪表板线束, 仪表板(L/P)左下方
接点 S202: 仪表板线束, 转向柱左边
接点 S203: 仪表板线束, 仪表板左侧, 转向柱左边
接点 S204: 左侧仪表板线束, 靠近制动灯/巡航制
动开关, 转向柱上方
接点 S205 与 S206: 仪表板左侧后面, 靠近转向柱
接点 S207: 仪表板线束, 转向柱左边
接点 S208 与 S209: 仪表板线束, 靠近前照灯开关引出口
接点 S211: 仪表板线束, 杂物箱左侧
接点 S212: 仪表板线束, 仪表板右侧, 靠近工具箱
接点 S213: 仪表板线束, 靠近转向柱根部
接点 S214: 仪表板线束, 仪表板中央后面
接点 S215: 仪表板线束, 巡航控制模块后面
接点 S216 至 S218: 仪表板线束, 收音机控制头后面
接点 S219 与 S220: 仪表板线束, 中央控制模块(CCM)后面
接点 S221: 仪表板线束, 中央控制模块(CCM)后面
接点 S222: 仪表板线束, 收音机控制头后面
接点 S223 与 S224: 仪表板线束, 中央控制模块(CCM)后面
接点 S225: 仪表板线束, 靠近中央控制模块(CCM)
接点 S226: 仪表板线束, 中央控制模块(CCM)右侧
接点 S227: 仪表板线束, 仪表板中央后面, 诊断储能模块
(DERM)左边
接点 S228: 仪表板线束, 靠近中央控制模块(CCM)右侧
接点 S229: 仪表板线束, 仪表板(L/P)右侧后面, 熔断器
盒引出口的左边
接点 S230 至 S232: 仪表板线束, 靠近杂物箱的左侧
接点 S233: 仪表板线束, 仪表板左侧, 靠近仪表组
接点 S242 至 S243: 仪表板线束, 靠近杂物箱
接点 S244: 仪表板中央, 靠近诊断储能模块(DERM)的引出口
接点 S245: 仪表板左侧
接点 S246: 仪表板线束, 靠近中央控制模块(CCM)
接点 S247: 仪表板线束, 仪表板右侧后面
接点 S248: 仪表板线束, 杂物箱后面
接点 S249: 仪表板线束, 靠近左侧护板
接点 S250: 仪表板线束, 靠近右侧护板
接点 S251: 仪表板线束, 靠近中央控制模块(CCM)的右侧
接点 S252 至 S255: 仪表板线束, 靠近中央控制模块(CCM)
接点 S256 与 S257: 仪表板线束, 中央控制台下
接点 S258: 仪表板线束, 仪表板中央后面
接点 S259: 仪表板中央, 靠近诊断储能模块(DERM)模块
接点 S261 与 S262: 安全气囊系统(SIR)线束, 靠近诊
断储能模块(DERM)模块插接件的引出口
接点 S263: 仪表板线束, 仪表板右侧后面

接点 S267: 仪表板线束, 仪表板右侧下面
接点 S269: 仪表板线束, 转向柱右边
接点 S274: 仪表板线束, 靠近阳光照度传感器的引出口
接点 S277: 仪表板线束, 靠近杂物箱的左侧
接点 S278 与 S279: 仪表板线束, 仪表板右侧后面,
靠近熔断器组的引出口
接点 S279: 仪表板线束, 仪表板中央后面
接点 S280 与 S281: 仪表板线束, 靠近被动式无钥
匙进入(PKE)模块
接点 S284: 仪表板线束, 仪表板中央后面
接点 S286 与 S287: 仪表板线束, 仪表板中央后面
接点 S291: 仪表板线束, 仪表板熔断器盒后面
接点 S292: 仪表板线束, 仪表板左侧后面, 靠近转向柱
接点 S293 与 S294: 仪表板线束, 仪表板中央后面
接点 S299: 仪表板线束, 靠近阳光照度传感器的引出口
接点 S300: 防抱死制动系统(ABS)底盘线束, 左侧车门门槛处
接点 S305 与 S306: 运动车型座位跨接器, 控制台下面
接点 S320: 座椅线束, 中央控制台下面
接点 S401 与 S402: 前部车身线束, 后备箱右侧
接点 S403 与 S404: 前部车身线束, 后备箱右前侧
接点 S406 与 S407: 前部车身线束, 后备箱右前侧
接点 S410: 前部车身线束, 靠近收音机接收器
接点 S411: 后备箱后面, 货槽底板下面
接点 S412: 后部车身线束, 后部载货区域里面
接点 S413 与 S414: 后部车身线束, 汽车后部右侧
接点 S415 与 S416: 前部车身跨接器线束, 靠近后备
箱盖开启电磁阀的引出口
接点 S420: 防抱死制动系统(ABS)线束, 后备箱后
部, 货槽底板下面
接点 S421: 防抱死制动系统(ABS)线束, 后备箱左侧下面
接点 S423: 防抱死制动系统(ABS)线束, 后备箱左侧
接点 S425: 扬声器线束, 后备箱右侧后部
接点 S442 至 S444: 防抱死制动系统(ABS)线束, 靠近调节
阀总成的引出口
接点 S445: 防抱死制动系统(ABS)线束, 后备箱左侧下面
接点 S446: 防抱死制动系统(ABS)线束, 靠近调节阀总成
接点 S451: 扬声器线束, 靠近收音机
接点 S460: 前部车身线束, 靠近地点 C401 的引出口
接点 S462 与 S463: 防抱死制动系统(ABS)线束, 后备
箱左侧下面
接点 S476: 后部车身线束, 油箱后部
接点 S488: ASR 线束里面, 发动机室左侧
接点 S490: 前部车身线束, 靠近二极管模块的引出口
接点 S500: 仪表板线束, 左侧车门上车照明灯插接件
的引出口里面
接点 S600: 仪表板线束, 右侧车门窗开关插接件的引出口里面

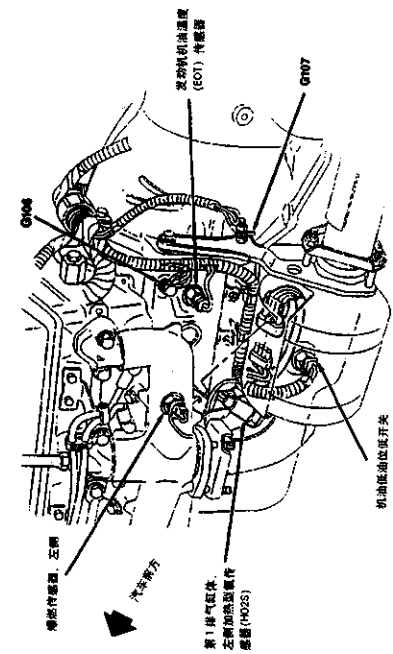


图 4-1 发动机左后侧, 车辆识别代号 P 与 5

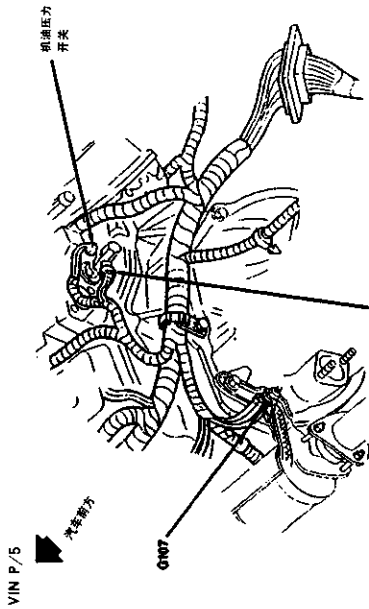


图 4-2 发动机后部, 车辆识别代号 P 与 5

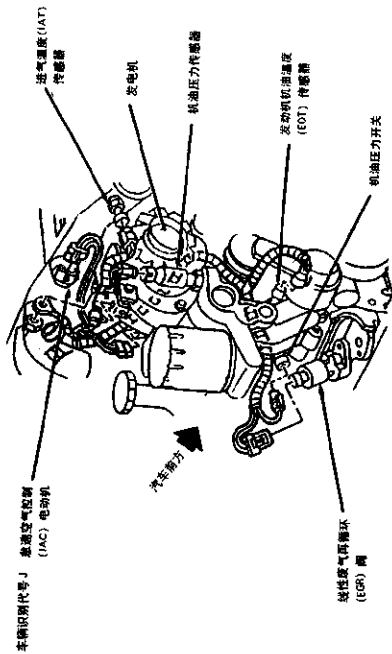


图 4-3 发动机右前侧, 车辆识别代号 J

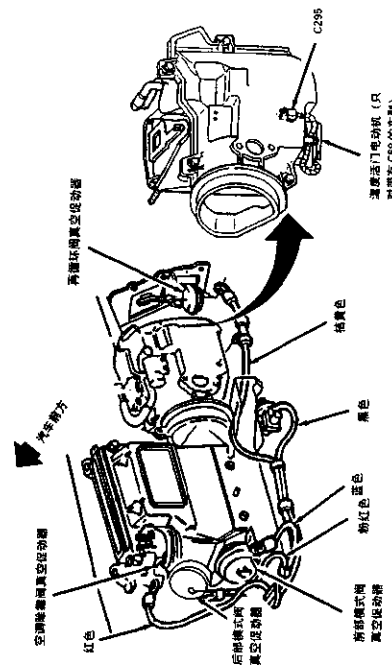


图 4-4 仪表板中央/右后面

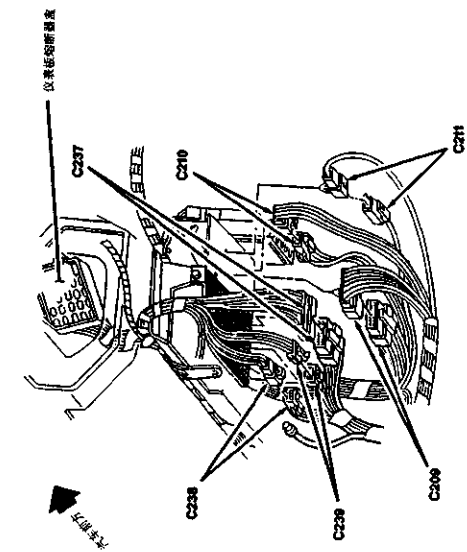


图 4-5 仪表板右侧下面

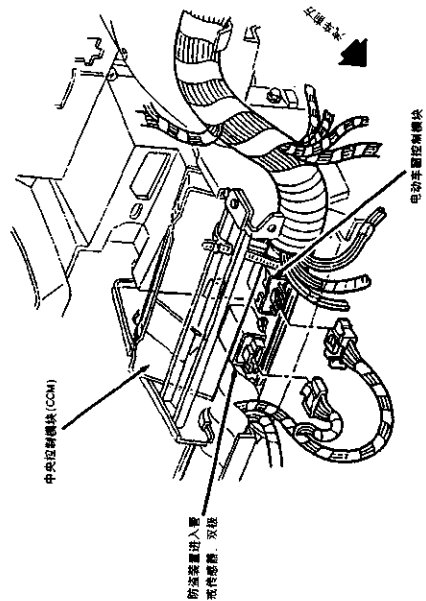


图 4-7 仪表板中央部分下面

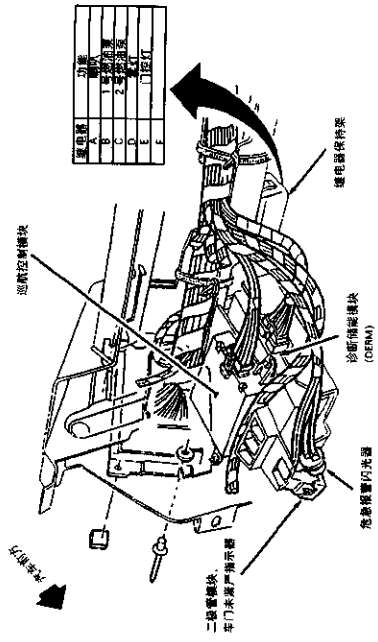


图 4-6 仪表板右侧后面

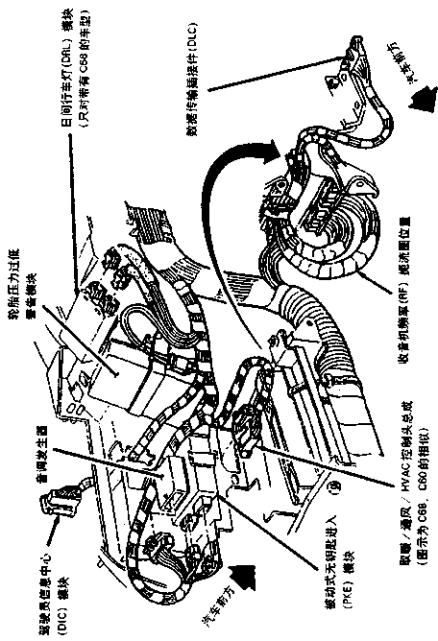


图 4-8 仪表板中央部分下面

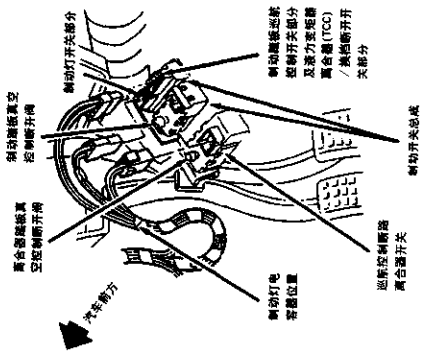


图 4-9 仪表盘左侧后面，制动踏板和离合器踏板上方

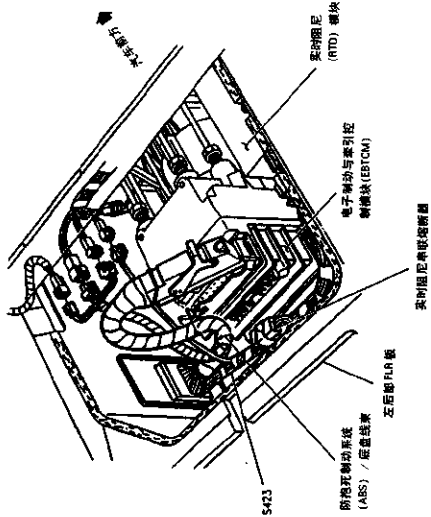


图 4-11 后备箱左侧，1996 款

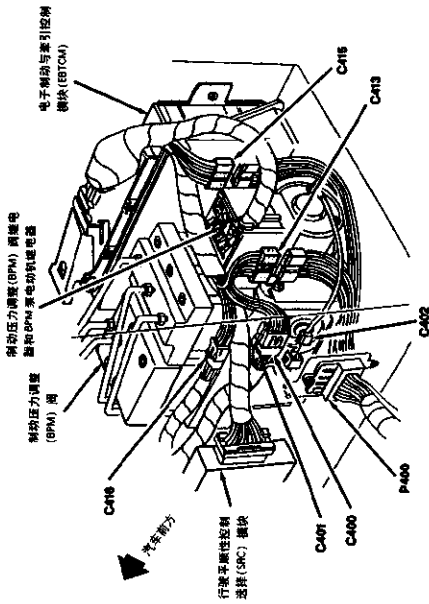


图 4-10 后备箱左侧，1995 款

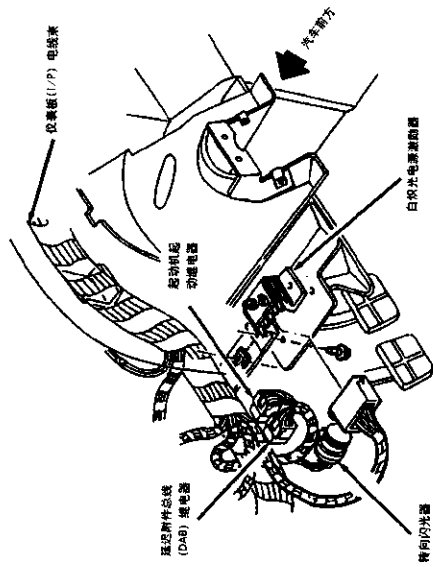


图 4-12 仪表盘左侧后面，制动踏板上方

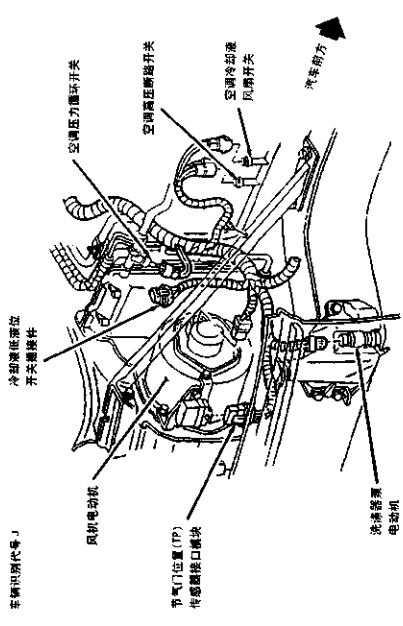
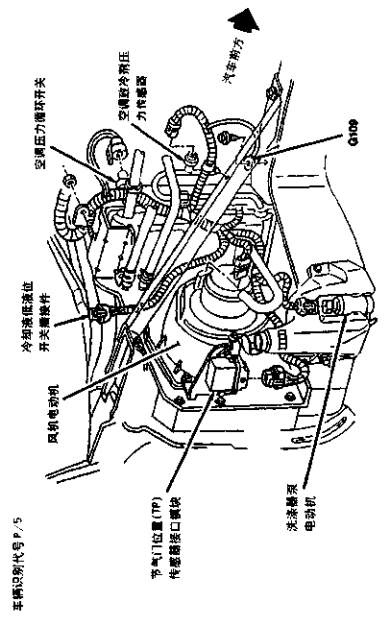


图 4-14 发动机室右侧后部

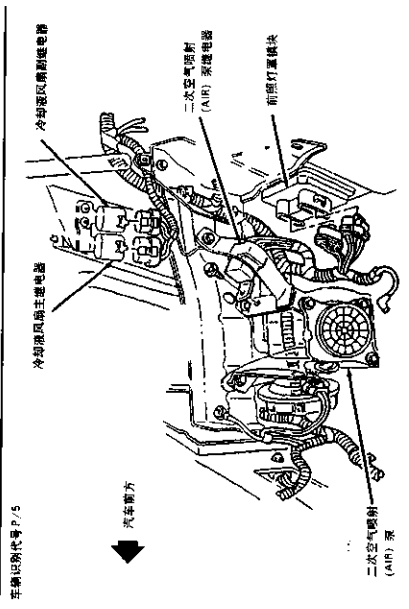
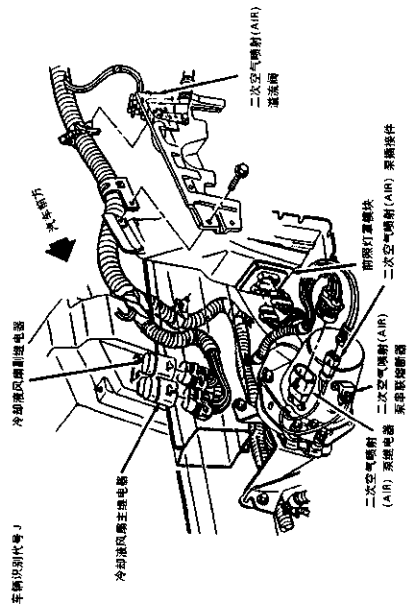


图 4-13 发动机室左侧前部

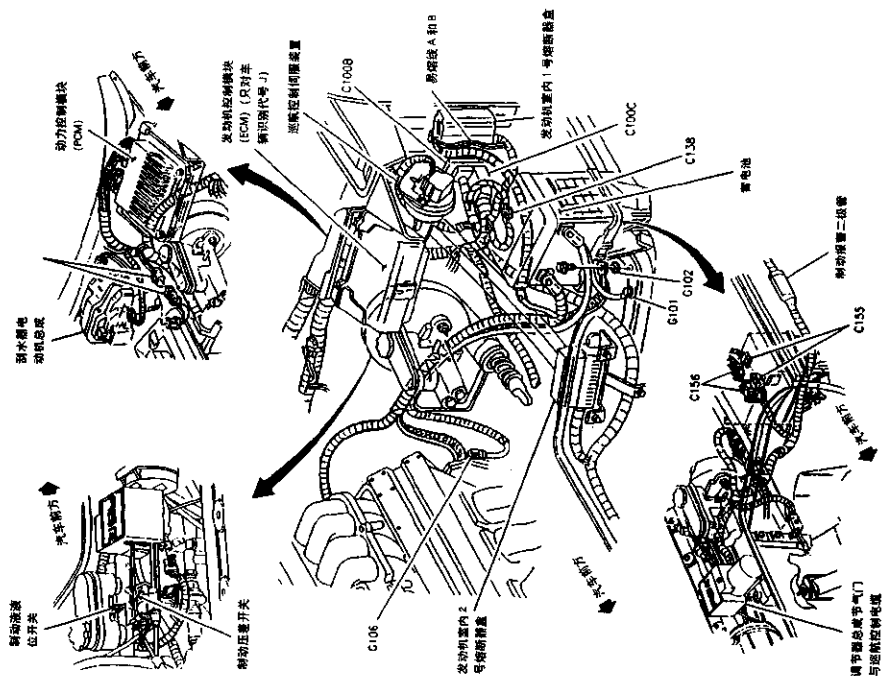


图 4-16 发动机室左侧后部, 1996 款

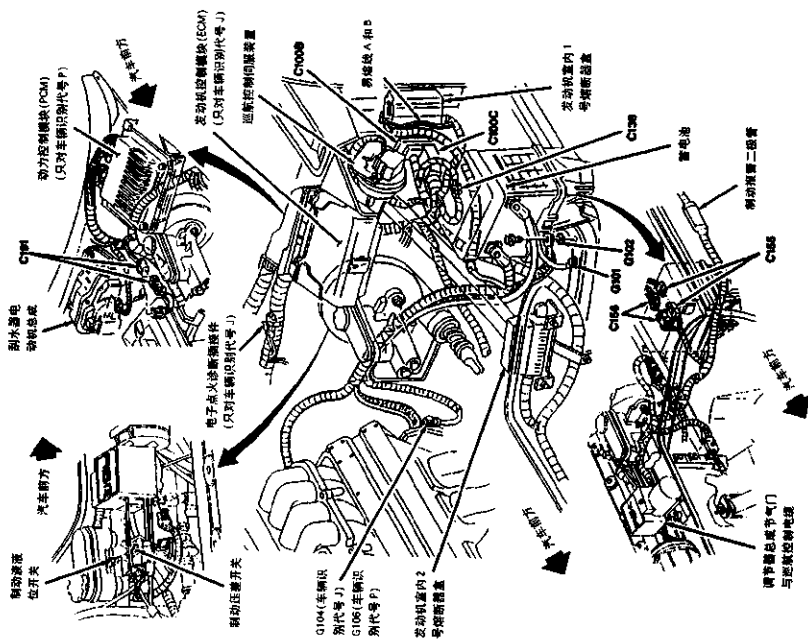


图 4-15 发动机室左侧后部, 1995 款

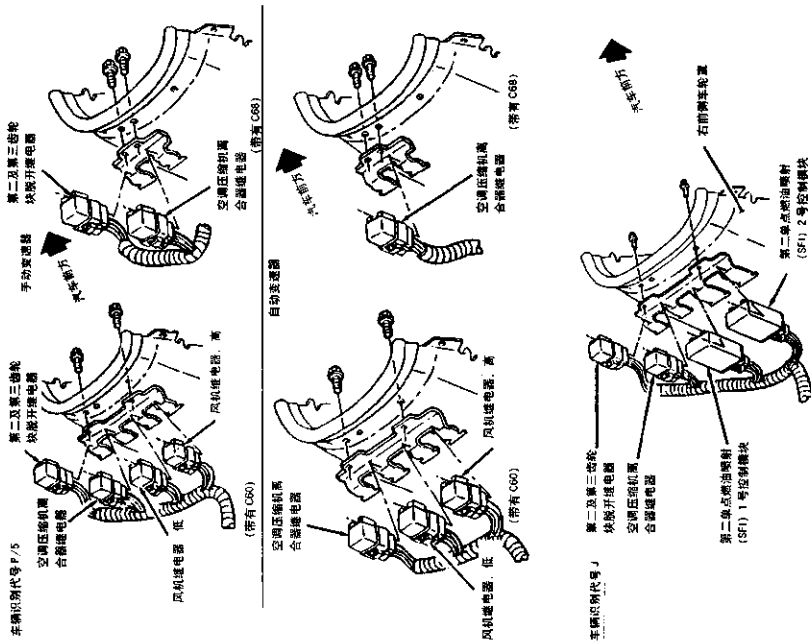


图 4-17 发动机室右侧后部, 内挡泥板上

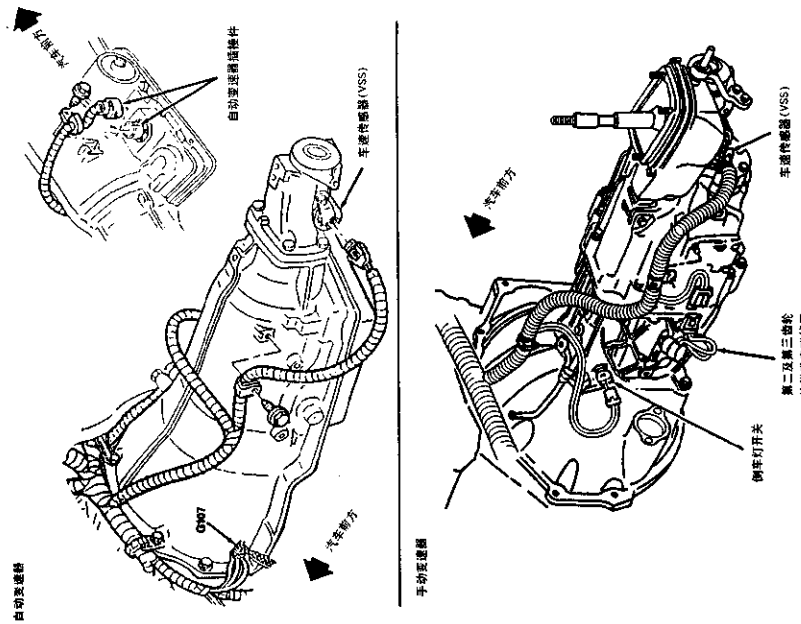


图 4-18 变速器部件

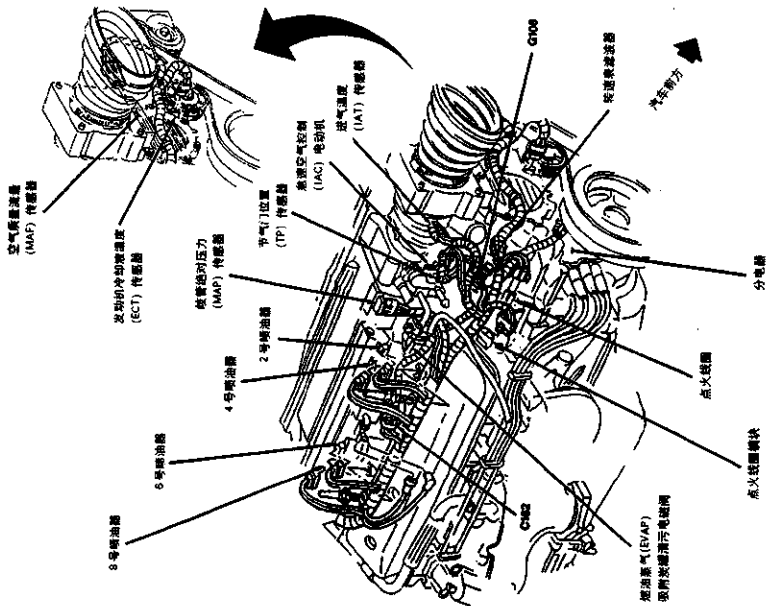


图 4-19 发动机右侧, 车辆识别代号 P 与 5

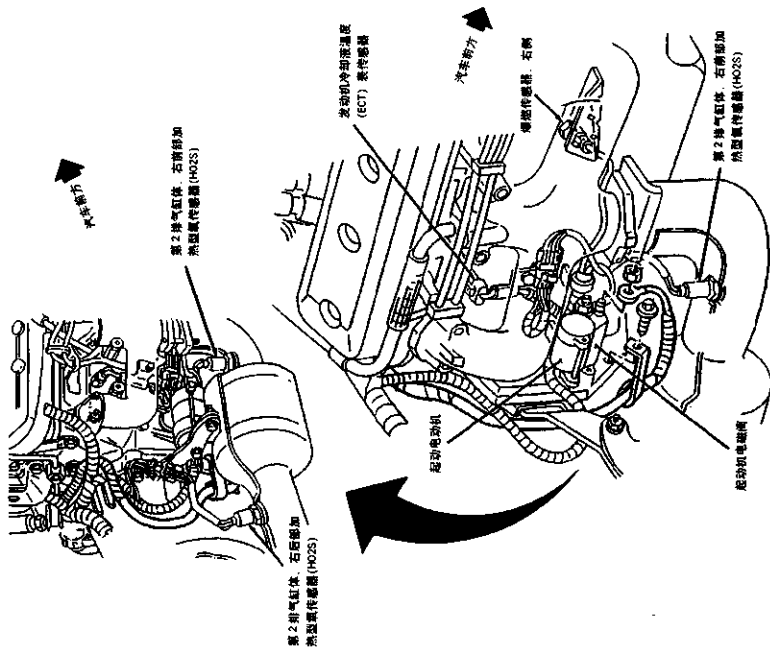


图 4-20 发动机右侧后部, 车辆识别代号 P 与 5

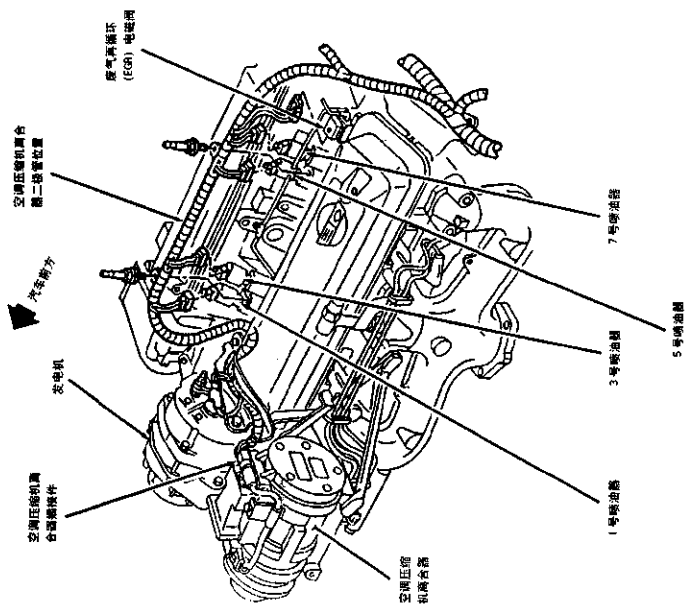


图 4-21 发动机左侧, 车辆识别代号 P 与 5

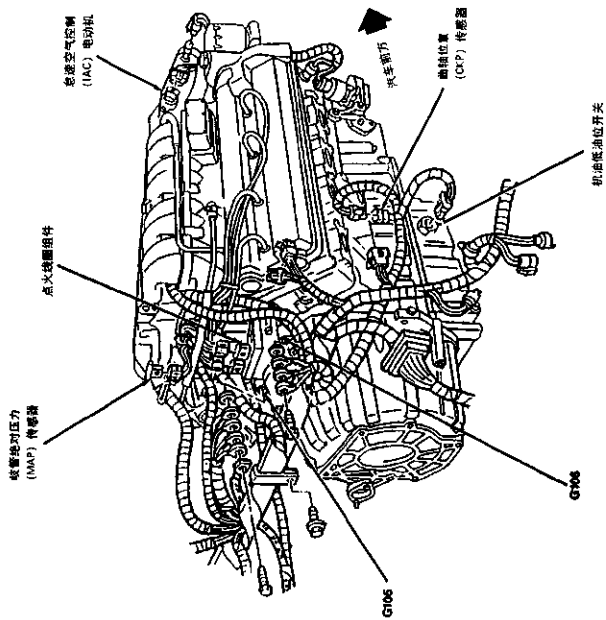


图 4-22 发动机右侧, 车辆识别代号 J

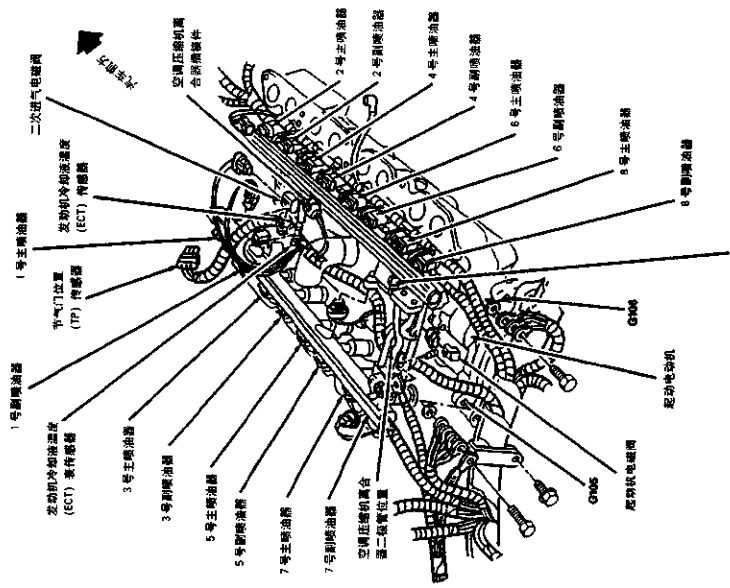


图 4-24 发动机顶部，车辆识别代号 J

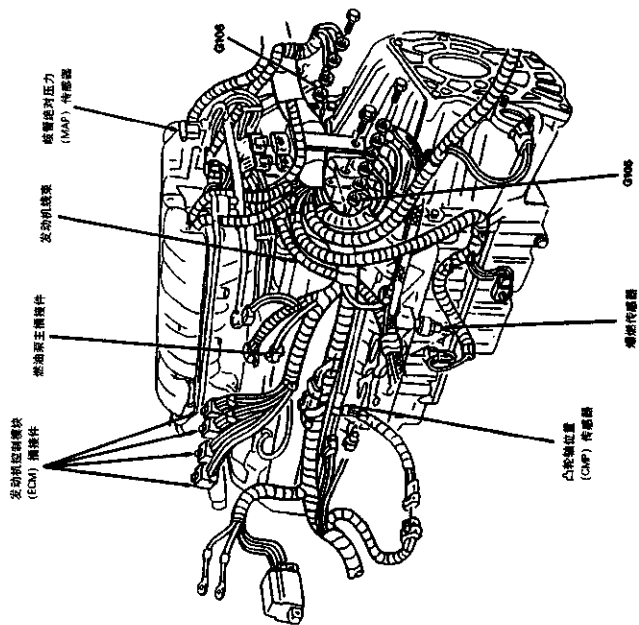


图 4-23 发动机左侧，车辆识别代号 J

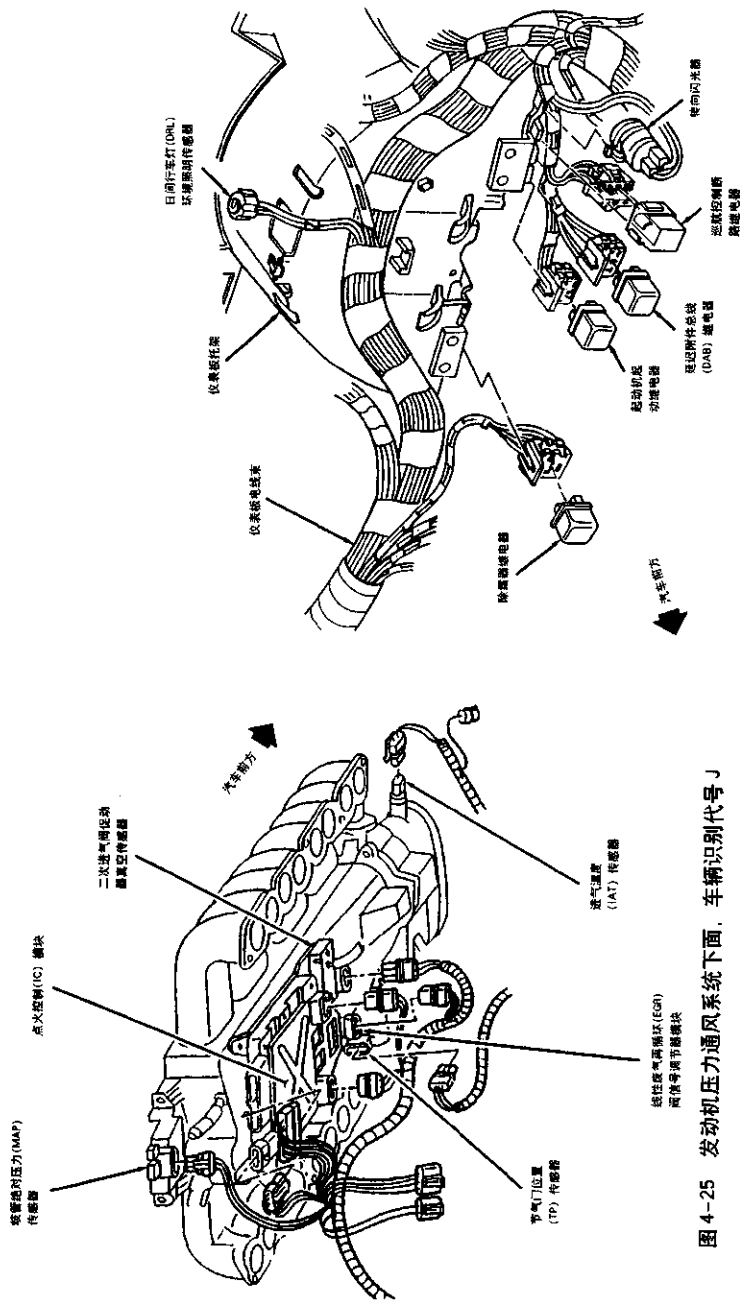


图 4-26 仪表盘左侧后面, 转向柱上方

图 4-25 发动机压力通风系统下面, 车辆识别代号 J

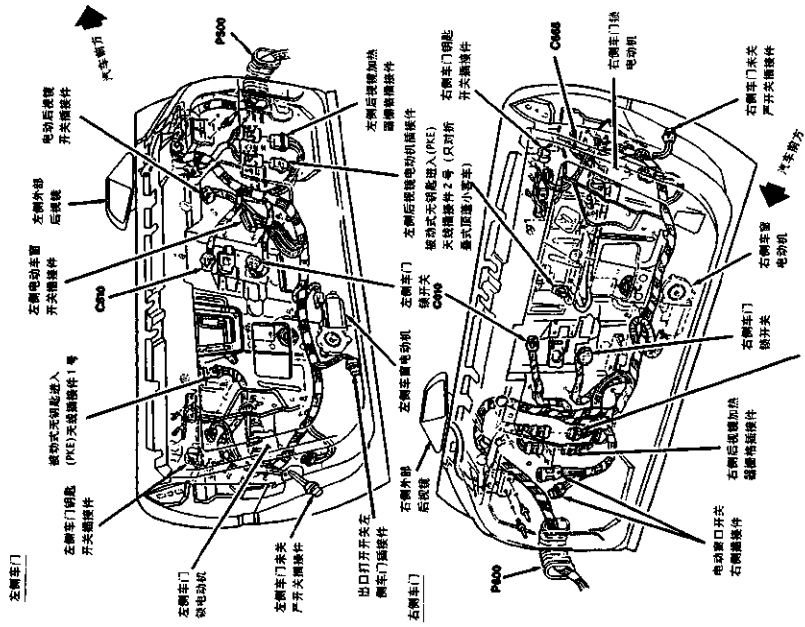


图 4-28 车门部件

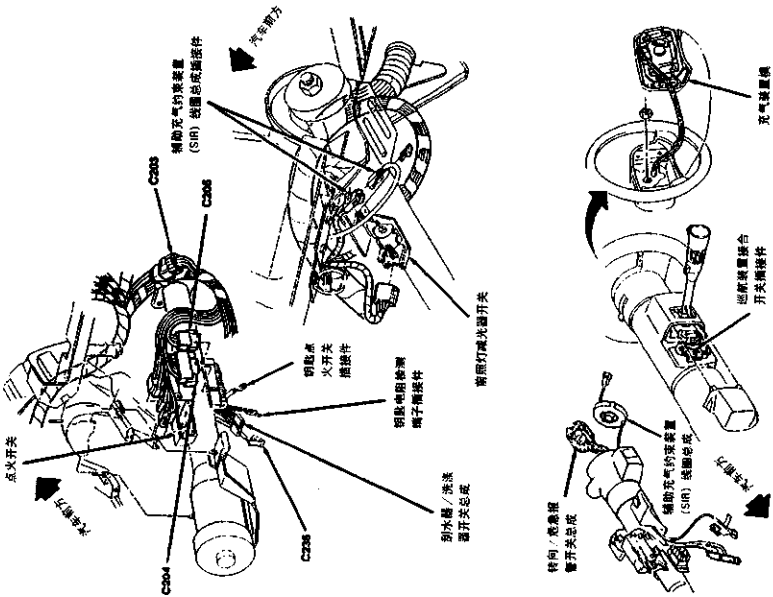


图 4-27 转向柱部件

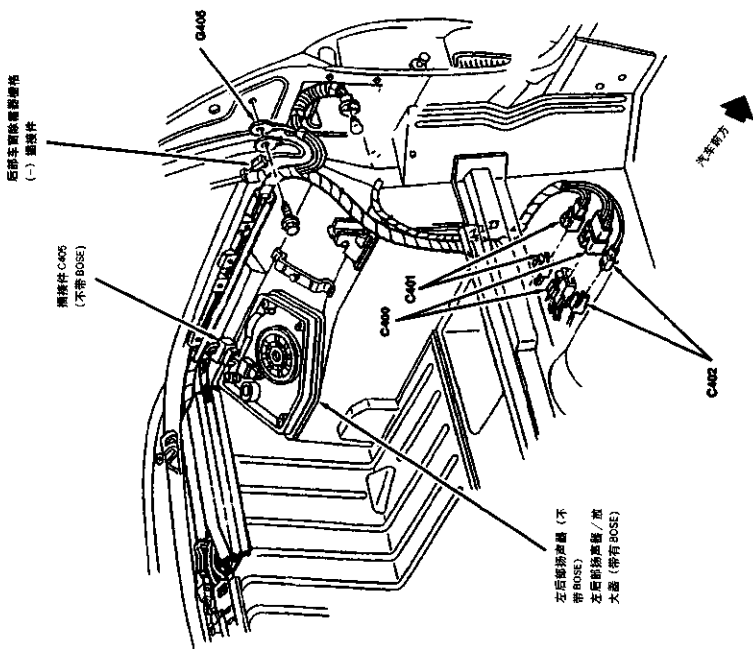


图 4-31 左侧后备箱部件, 双排座轿车

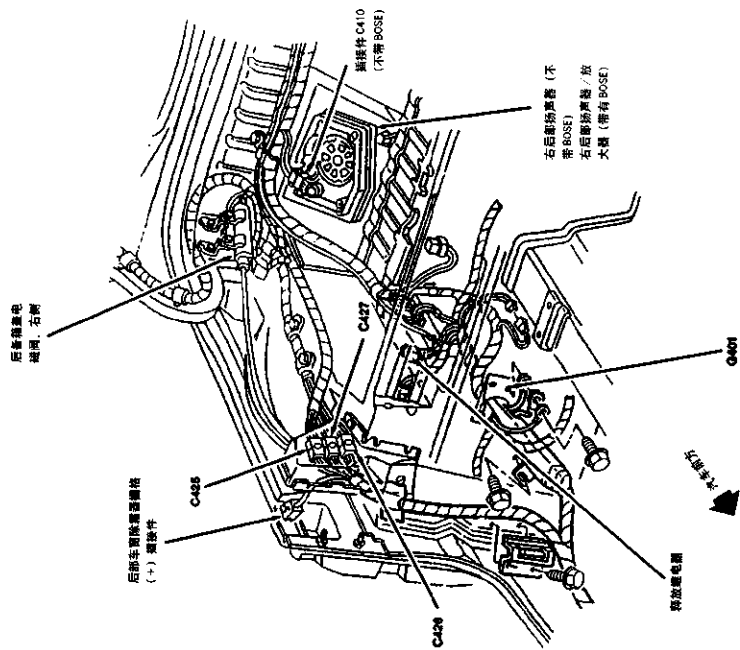
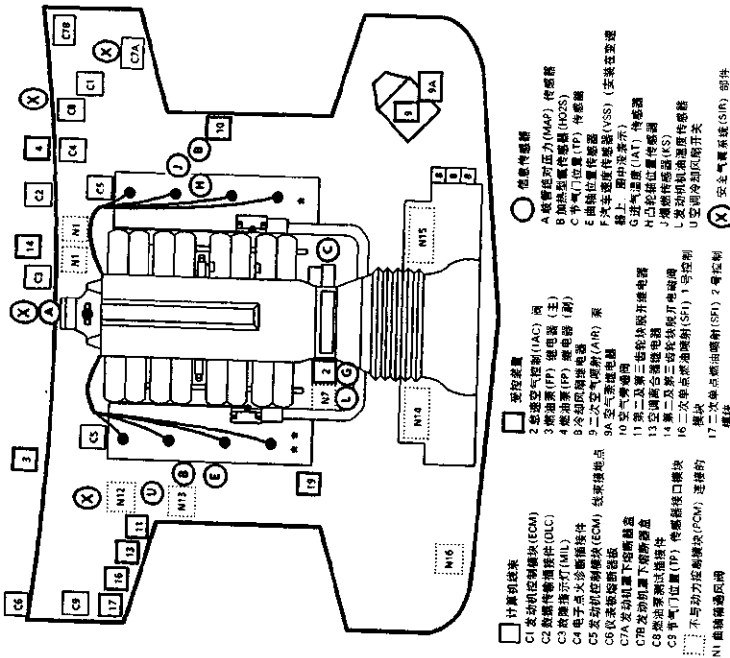


图 4-32 右侧后备箱部件, 活动顶蓬小客车



- | | | |
|-------------------------|--------------------|------------------|
| 计算机体系 | 发动机部件 | 传感器位置 |
| C1 发动机控制模块 (ECM) | 2 怠速空气控制 (IAC) 阀 | A 机油压力 (MAP) 传感器 |
| C2 燃油泵继电器 (DLC) | 3 燃油泵 (FP) 继电器 (主) | B 机油位置传感器 (HO2S) |
| C3 燃油喷射灯 (MIL) | 4 燃油泵 (FP) 继电器 (副) | E 机油位置 (TP) 传感器 |
| C4 电子点火系统组件 | 5 冷却风扇继电器 | F 进气温度传感器 (IST) |
| C5 发动机控制模块 (ECM) 线束接口 | 6 二次空气喷射 (AIR) 泵 | G 进气温度 (IAT) 传感器 |
| C7A 发动机下传感器盒 | 7 二次空气管理电路 | H 冷却液温度传感器 (W) |
| C7B 发动机下传感器盒 | 8 二次空气管理电路 | I 发动机机油温度传感器 |
| C8 发动机机油温度传感器 | 9 二次空气管理电路 | J 空滤冷却风扇开关 |
| C9 节气门位置 (TP) 传感器接口模块 | 10 二次空气管理电路 | |
| C10 进气歧管空气流量计 (MAF) 传感器 | 11 二次空气管理电路 | |
| C11 二次空气喷射 (SFI) 2号控制模块 | 12 二次空气管理电路 | |
| C12 二次空气喷射 (SFI) 2号控制模块 | 13 二次空气管理电路 | |
| C13 二次空气喷射 (SFI) 2号控制模块 | 14 二次空气管理电路 | |
| C14 二次空气喷射 (SFI) 2号控制模块 | 15 二次空气管理电路 | |
| C15 二次空气喷射 (SFI) 2号控制模块 | 16 二次空气管理电路 | |
| C16 二次空气喷射 (SFI) 2号控制模块 | 17 二次空气管理电路 | |
| C17 二次空气喷射 (SFI) 2号控制模块 | 18 二次空气管理电路 | |
| C18 二次空气喷射 (SFI) 2号控制模块 | 19 二次空气管理电路 | |

图 4-34 发动机室各部件的位置, 车辆识别代码 J

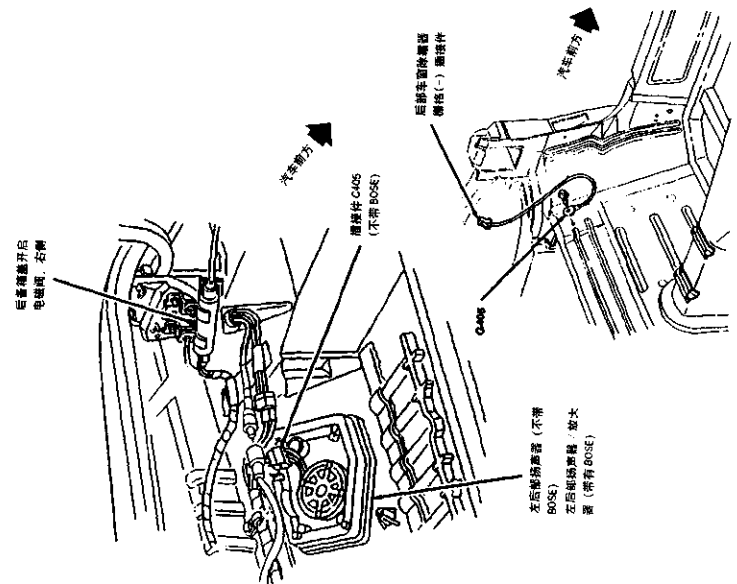
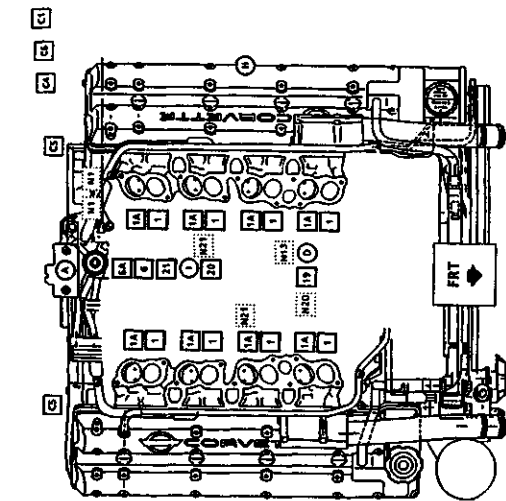
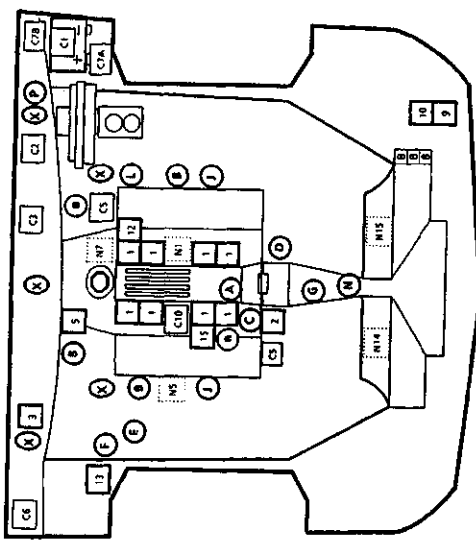


图 4-33 左侧后备箱部件, 折叠式天窗小客车



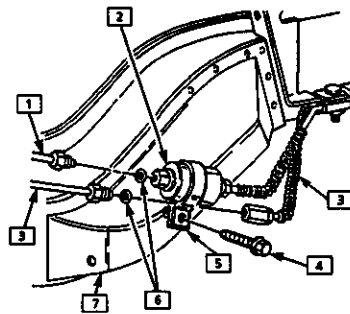
- 计算机体系
 - C1 发动机控制模块(ECM)
 - C4 电子点火诊断组件
 - C5 发动机控制模块(ECM)
 - C6 线束接地点
 - C8 燃油喷射供油组件
- 定位元件
 - 1 主燃油油路
 - 13 副燃油油路
 - 6 电子点火控制模块(ICM) (装在进气歧管系统的底部)
 - 力通风系统的底部
 - 8a 点火线圈总成
 - 19 二次进气口电磁阀 (装在进气歧管系统的底部)
- 不与动力控制模块(PCM)连接的
 - N1 曲轴位置传感器
 - N3 冷却液温度传感器 (集)
 - N20 二次进气电磁阀 (装在进气歧管系统的底部)
 - N21 二次进气阀驱动
- 传感器
 - A 绝对进气压力(MAP)传感器
 - D 发动机冷却液温度(ECT)传感器
 - M 凸轮轴位置传感器
 - 1 二次进气阀位置传感器 (装在进气歧管系统的底部)

图 4-35 发动机各部件的位置, 车辆识别代号 J



- 传感器
 - C1 动力控制模块(PCM)
 - C2 燃油喷射系统(FIS)
 - C3 燃油喷射系统(FIS)
 - C5 燃油喷射系统(FIS)
 - C6 燃油喷射系统(FIS)
 - C7A 发动机主燃油系统
 - C7B 发动机主燃油系统
 - C10 点火线圈总成
 - ... 不与动力控制模块(PCM)连接的
 - N1 曲轴位置传感器
 - N5 发动机温度传感器 (测量过热)
 - N7 绝对进气压力传感器 (集) 及开关 (燃油油路)
 - N14 副燃油油路 (燃油2)
 - N15 主燃油油路 (燃油1)
- 定位装置
 - 1 燃油油路 (集)
 - 2 燃油油路 (集)
 - 5 燃油油路 (集)
 - 6 燃油油路 (集)
 - 9 二次空气阀(AIR) 系统
 - 12 空气滤清器(EGR) 真空控制信号电磁阀
 - 13 二次空气滤清器(EGR) 真空控制信号电磁阀
- 传感器
 - A 绝对进气压力(MAP)传感器
 - B 加热型氧传感器(HO2S)
 - C 节气门位置(TP)传感器
 - D 发动机冷却液温度(ECT)传感器
 - E 空滤器冷却液温度传感器
 - F 绝对进气压力传感器
 - G 燃油温度(AT)传感器
 - J 燃油温度传感器
 - L 发动机冷却液温度传感器
 - M 汽车温度传感器(VSS) (安装在变速器上, 图中没显示)
 - N 空气流量传感器(MAF)传感器
 - P 燃油开关
 - R 燃油蒸汽传感器(EVAP)真空开关
- ⊗ 辅助充气阀位置(SIR)系统部件

图 4-36 发动机至部件的位置, 车辆识别代号 P 和 S



- 1 供油管
- 2 串联燃油滤清器
- 3 回油管
- 4 燃油滤清器连接螺钉
- 5 燃油滤清器支架
- 6 燃油管路O形环
- 7 车架右侧

图 4-37 燃油滤清器

第5章 世纪 (Century)、短剑希拉 (Cutlass Ciera) 和短剑巡洋舰 (Cutlass Cruiser) A 轿车

快查目录

元器件

| | |
|-------------------------|--------|
| 风机继电器 | 图 5-35 |
| 巡航控制模块 | 图 5-33 |
| 数据传输插接件 (DLC) | 图 5-41 |
| 数据传输插接件 (DLC) | 图 5-42 |
| 电子制动控制模块 (EBCM) | 图 5-40 |
| 燃油滤清器 | 图 5-43 |
| 燃油泵继电器 | 图 5-35 |
| 燃油泵继电器 | 图 5-41 |
| 燃油泵继电器 | 图 5-42 |
| 点火控制模块 (ICM, 3100 发动机) | 图 5-21 |
| 点火控制模块 (ICM, 3100 发动机) | 图 5-38 |
| 动力控制模块 (PCM, 2.2L 发动机) | 图 5-25 |
| 动力控制模块 (PCM, 2.2L 发动机) | 图 5-41 |
| 动力控制模块 (PCM, 3100L 发动机) | 图 5-25 |
| 动力控制模块 (PCM, 3100L 发动机) | 图 5-42 |

元器件与位置

| | |
|---------------------------------------|--------|
| 空调压缩机离合器: 发动机前部右下方 | 图 5-22 |
| 空调压缩机离合器: 发动机前部右下方 | 图 5-32 |
| 空调压缩机离合器线圈: 发动机前部右下方 | 图 5-32 |
| 空调压缩机离合器二极管: 发动机前部右侧, 空调压缩机下面 | |
| 空调压缩机离合器控制继电器: 发动机室前部右侧, 继电器支架上 | 图 5-35 |
| 空调压缩机离合器控制继电器: 发动机室前部右侧, 继电器支架上 | 图 5-41 |
| 空调压缩机离合器控制继电器: 发动机室前部右侧, 继电器支架上 | 图 5-42 |
| 空调压力传感器 (2.2L 发动机): 发动机室右下方, 安装在空调管路上 | 图 5-22 |
| 空调压力传感器 (2.2L 发动机): 发动机室右下方, 安装在空调管路上 | 图 5-41 |
| 空调压力传感器 (3100 发动机): 发动机室偏下方, 安装在空调管路上 | 图 5-32 |
| 空调压力传感器 (3100 发动机): 发动机室偏下方, 安装在空调管路上 | 图 5-42 |
| 空调压力开关: 发动机舱右侧偏下, 安装在空调 | |

| | |
|---|--------|
| 管路上 | 图 5-32 |
| 安全气囊充气装置模块: 转向 | |
| 盘里面 | 图 5-11 |
| 安全气囊辅助充气约束装置 (SIR) 线圈总成: 转向 | |
| 盘里面 | 图 5-11 |
| 天线继电器 (世纪): 仪表板右侧后面, 仪表板舱上方 | 图 5-30 |
| 天线继电器 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板右侧后面, 仪表板舱上方 | 图 5-29 |
| 液压调节器: 发动机室后部左侧 | 图 5-23 |
| 防抱死制动系统 (ABS) 电动机包: 发动机室后部左侧, 防抱死制动系统 (ABS) 液压调节器的一部分 | 图 5-23 |
| 防抱死制动系统 (ABS) 电磁阀: 发动机室后部左侧, 防抱死制动系统 (ABS) 液压调节器的一部分 | 图 5-23 |
| 防盗装置进入警戒传感器: 仪表板后面, 动力控制模块 (PCM) 左边 | 图 5-31 |
| 自动车门开锁模块 (世纪): 仪表板后面, 前灯开关左边, 与线束相连接 | 图 5-28 |
| 自动车门开锁模块 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板后面, 前灯开关左边, 与线束相连接 | |
| 风机电动机: 发动机室后部右侧 | 图 5-6 |
| 风机继电器: 发动机室前部右侧, 继电器支架上 | 图 5-35 |
| 风机电阻: 发动机舱后部右侧 | 图 5-6 |
| 制动液液位指示传感器: 发动机室后部左侧, 防抱死制动系统 (ABS) 液压调节器上面 | 图 5-23 |
| 制动变速换挡互锁电磁阀: 转向柱的根部 | 图 5-5 |
| 凸轮轴位置 (CMP) 传感器 (2.2L 发动机): 发动机右侧, 进气装置下面 | 图 5-37 |
| 凸轮轴位置 (CMP) 传感器 (3100 发动机): 发动机右侧, 进气装置下面 | 图 5-24 |
| 凸轮轴位置 (CMP) 传感器 (3100 发动机): 发动机右侧, 进气装置下面 | 图 5-39 |
| 控制模块组: | |
| 自动车门开锁控制模块 (世纪): 仪表板后面, 前照灯开关左边, 与线束相连接 | 图 5-28 |
| 自动车门开锁控制模块 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板后面, 前照灯开关左边, 与线束相连接 | |
| 巡航控制模块: 发动机室左侧, 冲击支柱 | |

| | | | |
|---|--------|---|--------|
| 前方 | 图 5-33 | 右边 | 图 5-42 |
| 诊断储能控制模块(DERM): 仪表板左侧后面, 转向柱右边 | 图 5-1 | 诊断储能模块(DERM): 仪表板左侧后面, 转向柱右边 | 图 5-1 |
| 电子制动控制模块(EBCM)独立车灯激励器控制模块(世纪): 仪表板后面, 前照灯开关左边, 粘贴在线束上 | 图 5-28 | 减光器晶体管: 仪表板左侧后面, 靠近前照灯与仪表板减光器开关 | 图 5-28 |
| 电子制动控制模块(EBCM): 仪表板右侧后面 | 图 5-40 | 车门锁继电器: 右侧 A 立柱处 | |
| 点火控制模块(ICM, 2.2L 发动机): 发动机后部左侧, 变速差速器上方 | | 电子制动控制模块(EBCM): 仪表板右侧后面 | 图 5-40 |
| 点火控制模块(ICM, 3100 发动机): 发动机后部中央顶端 | 图 5-21 | 电子制动控制模块(EBCM)独立车灯激励器模块(世纪): 仪表板后面, 前照灯开关左边, 与线束相连接 | 图 5-28 |
| 点火控制模块(ICM, 3100 发动机): 发动机后部中央顶端 | 图 5-38 | 电子制动控制继电器: 发动机室后部, 右侧冲击支柱后面 | 图 5-6 |
| 电动车窗控制模块: 仪表板右侧后面, 靠近空调模块 | 图 5-24 | 电子制动控制继电器: 发动机室后部, 右侧冲击支柱后面 发动机空调线内熔断丝: 连接到线束里面, 仪表板熔断器盒后面 | 图 5-6 |
| 动力控制模块(PCM, 2.2L 发动机): 仪表板右侧后面 | 图 5-25 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.2L 发动机): 发动机左侧顶端 | 图 5-36 |
| 动力控制模块(PCM, 2.2L 发动机): 仪表板右侧后面 | 图 5-41 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.2L 发动机): 发动机左侧顶端 | 图 5-41 |
| 动力控制模块(PCM, 3100 发动机): 仪表板右侧后面 | 图 5-25 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(3100 发动机): 发动机左侧顶端 | 图 5-39 |
| 动力控制模块(PCM, 3100 发动机): 仪表板右侧后面 | 图 5-42 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(3100 发动机): 发动机左侧顶端 | 图 5-42 |
| 公共中心(世纪): 仪表板左侧后面, 转向柱左边 | 图 5-28 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁线圈(2.2L 发动机): 发动机后部, 进气歧管下面 | 图 5-37 |
| 公共中心(短剑希拉/巡洋舰): 仪表板左侧后面, 仪表板舵右边 | | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(3100 发动机): 发动机后部, 进气歧管下面 | 图 5-38 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(2.2L 发动机): 发动机后部中央, 点火控制模块(ICM)下面 | 图 5-37 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污真空诊断开关(2.2L 发动机): 发动机后部顶端 | 图 5-37 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(3100 发动机): 发动机右侧, 曲轴末端, 谐波平衡器后面 | 图 5-19 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污真空诊断开关(3100 发动机): 发动机后部顶端 | 图 5-38 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(3100 发动机): 发动机右侧, 曲轴末端, 谐波平衡器后面 | 图 5-21 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污真空诊断开关(3100 发动机): 发动机后部顶端 | 图 5-42 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(3100 发动机): 发动机右侧, 曲轴末端, 谐波平衡器后面 | 图 5-42 | 废气再循环(EGR)电磁阀(2.2L 发动机): 发动机左侧顶端 | 图 5-20 |
| 巡航控制模块: 发动机室左侧, 冲击支柱前方 | 图 5-33 | 废气再循环(EGR)电磁阀(3100 发动机): 发动机左侧顶端 | 图 5-38 |
| 巡航控制断路开关: 仪表板左侧后面, 制动踏板支架上 | 图 5-2 | 废气再循环(EGR)电磁阀(3100 发动机): 发动机左侧顶端 | 图 5-42 |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下面, 转向柱右边 | 图 5-41 | 光纤车灯光源: 仪表板左侧, 前照灯开关后面 | 图 5-28 |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下面, 转向柱右边 | 图 5-42 | 前部识别传感器: 发动机室中央前方, 散热器支架中央 | 图 5-12 |
| 诊断插接件组: | | 燃油滤清器: 汽车后部下面, 靠近油箱的左前角 | 图 5-43 |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下面, 转向柱右边 | 图 5-41 | 喷油器: 发动机后部, 进气歧管下面 | 图 5-41 |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下面, 转向柱 | | 喷油器: 发动机后部, 进气歧管下面 | 图 5-42 |

| | | | |
|---|--------|--|--------|
| 燃油泵线内熔断丝: 发动机室前部右侧, 继电器 支架上 | 图 5-35 | 故障开关下面 | |
| 燃油泵线内熔断丝: 发动机室前部右侧, 继电器 支架上 | 图 5-42 | 爆燃传感器(KS, 2.2L 发动机): 发动机后部中央, 点火控制模块(ICM)下面 | 图 5-37 |
| 燃油泵继电器: 发动机室前部右侧, 继电器 支架上 | 图 5-35 | 爆燃传感器(KS, 2.2L 发动机): 发动机后部中央, 点火控制模块(ICM)下面 | 图 5-41 |
| 燃油泵继电器: 发动机室前部右侧, 继电器 支架上 | 图 5-41 | 爆燃传感器(KS, 3100 发动机): 发动机前部, 起 动机上方 | 图 5-34 |
| 燃油泵继电器: 发动机室前部右侧, 继电器 支架上 | 图 5-42 | 爆燃传感器(KS, 3100 发动机): 发动机前部, 起 动机上方 | 图 5-42 |
| 燃油泵/机油压力发送器开关(2.2L 发动机): 发 动机后部中央, 靠近点火控制模块(ICM) | 图 5-37 | 左侧与右侧防抱死制动系统(ABS)电磁阀: 发 动机室后部左侧, 安装在主缸上面 | 图 5-23 |
| 燃油泵/机油压力传感器开关(3100 发动机): 发 动机前部顶端 | 图 5-34 | 左侧喇叭: 散热器支架左侧, 安装在车架纵梁上面 后备箱开启继电器(短剑希拉/巡洋舰); 仪表板 右侧后面, 杂物箱后面 | 图 5-29 |
| 熔断器盒: 仪表板右侧后面 | 图 5-41 | 后备箱开启继电器(世纪): 仪表板右侧后面, 杂 物箱后面 | 图 5-30 |
| 熔断器盒: 仪表板右侧后面 | 图 5-42 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.2L 发动机): 发 动机中央顶端, 靠近节气门体 | 图 5-20 |
| 1号加热型氧传感器(HO2S)发动机后部, 排气 歧管里面 | 图 5-22 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.2L 发动机): 发 动机中央顶端, 靠近节气门体 | 图 5-41 |
| 1号加热型氧传感器(HO2S)发动机后部, 排气 歧管里面 | 图 5-36 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(3100 发动机): 发 动机中央顶端, 进气歧管后部 | |
| 1号加热型氧传感器(HO2S)发动机后部, 排气 歧管里面 | 图 5-38 | 空气质量流量(MAF)传感器(2.2L 发动机): 发 动机左侧顶端, 靠近节气门体 | |
| 2号加热型氧传感器(HO2S)排气系统里面, 催化 转化器后面 | 图 5-26 | 空气质量流量(MAF)传感器(3100 发动机): 发 动机左侧顶端, 靠近节气门体 | 5-39 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(2.2L 发动机): 发动机中 央部分后部顶端 | 图 5-37 | 空气质量流量(MAF)传感器(3100 发动机): 发 动机左侧顶端, 靠近节气门体 | 5-42 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(2.2L 发动机): 发动机中 央部分后部顶端 | 图 5-41 | 多功能报警装置线内熔断器: 连接到线束里面, 仪表板熔断器盒后面 | |
| 怠速空气控制(IAC)阀(3100 发动机): 发动机 顶端, 节气门总成前部 | 图 5-39 | 驻车制动开关: 仪表板左侧下面, 驻车制动装置上 驻车/空档位置(PNP)开关: 发动机室后部左侧, 变速驱动桥上 | 图 5-37 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(3100 发动机): 发动机 顶端, 节气门总成前部 | 图 5-42 | 乘客舱识别传感器: 仪表板中央后面, 安装在仪 表板上 | 图 5-31 |
| 进气温度(IAT)传感器(2.2L 发动机): 发动机 左侧顶端, 进气管道上 | 图 5-37 | 电动车窗控制模块: 仪表板右侧后面, 靠近空调 模块 | 图 5-4 |
| 进气温度(IAT)传感器(2.2L 发动机): 发动机 左侧顶端, 进气管道上 | 图 5-41 | 动力控制模块(PCM, 2.2L 发动机): 仪表板右侧 后面 | 图 5-25 |
| 进气温度(IAT)传感器(3100 发动机): 发动机室 前部左侧, 进气管道上 | 图 5-39 | 动力控制模块(PCM, 2.2L 发动机): 仪表板右侧 后面 | 图 5-41 |
| 进气温度(IAT)传感器(3100 发动机): 发动机室 前部左侧, 进气管道上 | 图 5-42 | 动力控制模块(PCM, 3100 发动机): 仪表板右侧 后面 | 图 5-25 |
| 点火控制模块(ICM, 2.2L 发动机): 发动机后部左 侧, 变速差速器上方 | | 动力控制模块(PCM, 3100 发动机): 仪表板右侧 后面 | 图 5-42 |
| 点火控制模块(ICM, 3100 发动机): 发动机后部中 央顶端 | 图 5-21 | 拉出器(主)冷却液风扇继电器: 发动机室前部 右侧 | 图 5-35 |
| 点火控制模块(ICM, 3100 发动机): 发动机后部中 央顶端 | 图 5-38 | | |
| 点火钥匙报警开关: 转向柱顶端部分里面, 转向/ | | | |

| | |
|----------------------------|--------|
| 拉出器(主)冷却液风扇继电器: 发动机室前部 | |
| 右侧 | 图 5-41 |
| 拉出器(主)冷却液风扇继电器: 发动机室前部 | |
| 右侧 | 图 5-42 |
| 推进器冷却液风扇继电器: 发动机室前部 | |
| 右侧 | 图 5-35 |
| 推进器冷却液风扇继电器: 发动机室前部 | |
| 右侧 | 图 5-41 |
| 推进器冷却液风扇继电器: 发动机室前部 | |
| 右侧 | 图 5-42 |
| 后部洗涤器泵: 发动机舱右侧 | 图 5-7 |
| 继电器: | |
| 空调压缩机离合器控制继电器: 发动机室前部 | |
| 右侧, 继电器支架上 | 图 5-35 |
| 空调压缩机离合器控制继电器: 发动机室前部 | |
| 右侧, 继电器支架上 | 图 5-41 |
| 空调压缩机离合器控制继电器: 发动机室前部 | |
| 右侧, 继电器支架上 | 图 5-42 |
| 天线继电器(世纪): 仪表板右侧后面, 仪表板舱 | |
| 上方 | 图 5-30 |
| 天线继电器(短剑希拉/巡洋舰): 仪表板右侧后 | |
| 面, 仪表板舱上方 | 图 5-29 |
| 风帆继电器: 发动机室前部右侧, 继电器支 | |
| 架上 | 图 5-35 |
| 车门锁继电器: 右侧 A 立柱处 | |
| 电子制动控制模块(EBCM)继电器: 发动机室后部, | |
| 右侧冲击支柱后面 | 图 5-6 |
| 电子制动控制模块(EBCM)继电器: 发动机室后部, | |
| 右侧冲击支柱后面 | |
| 燃油泵继电器: 发动机室前部右侧, 继电器支 | |
| 架上 | 图 5-35 |
| 燃油泵继电器: 发动机室前部右侧, 继电器支 | |
| 架上 | 图 5-41 |
| 燃油泵继电器: 发动机室前部右侧, 继电器支 | |
| 架上 | 图 5-42 |
| 后备箱开启继电器(短剑希拉/巡洋舰): 仪表板右 | |
| 侧后面, 杂物箱后面 | 图 5-29 |
| 后备箱开启继电器(世纪): 仪表板右侧后面, 杂 | |
| 物箱后面 | 图 5-30 |
| 拉出器(主)冷却液风扇继电器: 发动机室前部 | |
| 右侧 | 图 5-35 |
| 拉出器(主)冷却液风扇继电器: 发动机室前部 | |
| 右侧 | 图 5-41 |
| 拉出器(主)冷却液风扇继电器: 发动机室前部 | |
| 右侧 | 图 5-42 |
| 推进器冷却液风扇继电器: 发动机室前部 | |
| 右侧 | 图 5-35 |

| | |
|------------------------------|--------|
| 推进器冷却液风扇继电器: 发动机室前部 | |
| 右侧 | 图 5-41 |
| 推进器冷却液风扇继电器: 发动机室前部 | |
| 右侧 | 图 5-42 |
| 遥控车门锁接收器: 后备箱左侧, 车轮罩 | |
| 前方 | 图 5-14 |
| 右前侧车轮速度传感器: 右前侧车轮转向节轴承上 | |
| 右侧喇叭; 散热器支架右侧, 安装在车架纵梁上面 | |
| 右后侧车轮速度传感器: 右后侧轴承总成上 | |
| 座椅安全带膝部收缩器松开电磁阀: 前面车门 | |
| 后部 | 图 5-10 |
| 座椅安全带肩部收缩器松开电磁阀: 前面车门 | |
| 后部 | 图 5-10 |
| 座椅安全带/点火钥匙/车灯与转向信号报警装置 | |
| (世纪): 仪表板后面, 转向柱左边 | |
| 座椅安全带/点火钥匙/车灯与转向信号报警装置 | |
| (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板后面, 转向柱右边 | |
| 传感器: | |
| 空调压力传感器(2.2L 发动机): 发动机室右下方, | |
| 安装在空调管路上 | 图 5-22 |
| 空调压力传感器(2.2L 发动机): 发动机室右下方, | |
| 安装在空调管路上 | 图 5-41 |
| 空调压力传感器(3100 发动机): 发动机室右下方, | |
| 安装在空调管路上 | 图 5-32 |
| 空调压力传感器(3100 发动机): 发动机室右下方, | |
| 安装在空调管路上 | 图 5-42 |
| 防盗装置进入警戒传感器: 仪表板后面, 动 | |
| 力控制模块(PCM)左边 | 图 5-31 |
| 制动液液位指示传感器: 发动机舱后部左侧, 防 | |
| 抱死制动系统(ABS)液压调节器上面 | 图 5-23 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(2.2L 发动机): 发动机 | |
| 右侧, 进气装置下面 | 图 5-37 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(3100 发动机): 发动机 | |
| 右侧, 进气装置下面 | 图 5-24 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(3100 发动机): 发动机 | |
| 右侧, 进气装置下面 | 图 5-39 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(2.2L 发动机): 发动机 | |
| 后部中央, 点火控制模块(ICM)下面 | 图 5-37 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(3100 发动机): 发动机右 | |
| 侧, 曲轴末端, 谐波平衡器后面 | 图 5-19 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(3100 发动机): 发动机右 | |
| 侧, 曲轴末端, 谐波平衡器后面 | 图 5-21 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(3100 发动机): 发动机右 | |
| 侧, 曲轴末端, 谐波平衡器后面 | 图 5-42 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.2L 发动机): | |
| 发动机左侧顶端 | 图 5-36 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.2L 发动机): | |

| | | | |
|--|--------|--|--------|
| 发动机左侧顶端 | 图 5-41 | 节气门位置(TP)传感器(2.2L 发动机): 发动机中央部分顶端, 节气门体上面 | 图 5-20 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(3100 发动机): 发动机左侧顶端 | 图 5-39 | 节气门位置(TP)传感器(3100 发动机): 发动机左侧顶端, 节气门体上面 | 图 5-39 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(3100 发动机): 发动机左侧顶端 | 图 5-42 | 节气门位置(TP)传感器(3100 发动机): 发动机左侧顶端, 节气门体上面 | 图 5-41 |
| 前部识别传感器: 发动机室中央前方, 散热器支架中央 | 图 5-12 | 节气门位置(TP)传感器(3100 发动机): 发动机左侧顶端, 节气门体上面 | 图 5-42 |
| 1 号加热型氧传感器(HO2S): 发动机后部, 排气歧管里面 | 图 5-22 | 车速传感器(VSS,3100 发动机): 发动机后部右下方 | 图 5-18 |
| 1 号加热型氧传感器(HO2S): 发动机后部, 排气歧管里面 | 图 5-36 | 车速传感器(VSS,3100 发动机): 发动机后部右下方 | 图 5-41 |
| 1 号加热型氧传感器(HO2S): 发动机后部, 排气歧管里面 | 图 5-38 | 车速传感器(VSS,3100 发动机): 发动机后部右下方 | 图 5-42 |
| 2 号加热型氧传感器(HO2S): 排气系统里面, 催化转换器后面 | 图 5-26 | 启动机电磁阀(2.2L 发动机): 发动机前部 | 图 5-36 |
| 进气温度(IAT)传感器(2.2L 发动机): 发动机左侧顶端, 进气管道上 | 图 5-37 | 启动机电磁阀(3100 发动机): 发动机前部 | 图 5-34 |
| 进气温度(IAT)传感器(2.2L 发动机): 发动机左侧顶端, 进气管道上 | 图 5-41 | 制动灯/液力变矩器离合器(TCC)开关: 仪表板左侧下面, 制动踏板支架上 | 图 5-2 |
| 进气温度(IAT)传感器(3100 发动机): 发动机室前部左侧, 进气管道上 | 图 5-39 | 电磁阀: | |
| 进气温度(IAT)传感器(3100 发动机): 发动机室前部左侧, 进气管道上 | 图 5-42 | 防抱死制动系统(ABS)电磁阀: 发动机室后部左侧, 防抱死制动系统(ABS)液力调节器的一部分 | 图 5-23 |
| 爆燃传感器(KS,2.2L 发动机): 发动机后部中央, 点火控制模块(ICM)下面 | 图 5-37 | 制动变速换挡互锁电磁阀: 转向柱的根部 | 图 5-5 |
| 爆燃传感器(KS,2.2L 发动机): 发动机后部中央, 点火控制模块(ICM)下面 | 图 5-41 | 废气再循环(EGR)电磁阀(2.2L 发动机): 发动机左侧顶端 | 图 5-20 |
| 爆燃传感器(KS,3100 发动机): 发动机前部, 启动机上方 | 图 5-34 | 废气再循环(EGR)电磁阀(3100 发动机): 发动机左侧顶端 | 图 5-38 |
| 爆燃传感器(KS,3100 发动机): 发动机前部, 启动机上方 | 图 5-42 | 废气再循环(EGR)电磁阀(3100 发动机): 发动机左侧顶端 | 图 5-42 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(2.2L 发动机): 发动机左侧顶端, 靠近节气门体 | | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(2.2L 发动机): 发动机后部, 进气歧管下面 | 图 5-37 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(3100 发动机): 发动机左侧顶端, 靠近节气门体 | 图 5-39 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(3100 发动机): 发动机后部, 进气歧管下面 | 图 5-38 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(3100 发动机): 发动机左侧顶端, 靠近节气门体 | 图 5-42 | 座椅安全带膝部卷收器松开电磁阀: 前面车门后部 | 图 5-10 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.2L 发动机): 发动机中央顶端, 靠近节气门 | 图 5-20 | 座椅安全带肩部卷收器松开电磁阀: 前面车门后部 | 图 5-10 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.2L 发动机): 发动机中央顶端, 靠近节气门 | 图 5-41 | 启动机电磁阀(2.2L 发动机): 发动机前部 | 图 5-36 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(3100 发动机): 发动机中央顶端, 进气歧管后部 | | 启动机电磁阀(3100 发动机): 发动机前部 | 图 5-34 |
| 乘客舱识别传感器: 仪表板中央后面, 安装在仪表板上 | 图 5-31 | 开关: | |
| 右前侧车轮速度传感器: 右前侧车轮转向节轴承上 | | 空调压力开关: 发动机舱右下方, 安装在空调管路上 | 图 5-32 |
| 右后侧车轮速度传感器: 右后侧轴承总成上 | | 巡航控制断路开关: 仪表板左侧后面, 制动踏板支架上 | 图 5-2 |
| | | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污装置真空诊断开关(2.2L 发动机): 发动机后部顶端 | 图 5-37 |
| | | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污装置真空诊断开关 | |

- (3100 发动机): 发动机后部顶端 图 5-38
- 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污装置真空诊断开关
(3100 发动机): 发动机后部顶端 图 5-42
- 燃油泵/机油压力发送器开关(2.2L 发动机): 发动机后部中央, 靠近点火控制模块(ICM) 图 5-37
- 燃油泵/机油压力发送器开关(3100 发动机): 发动机前部顶端 图 5-34
- 点火钥匙报警开关: 转向柱顶端部分里面, 转向/故障开关下面
- 驻车制动开关: 仪表板左侧下面, 驻车制动装置上
- 驻车/空挡位置(PNP)开关: 发动机舱后部左侧, 变速驱动桥上 图 5-37
- 制动灯/液力变矩器离合器(TCC)开关: 仪表板左侧下面, 制动踏板支架上 图 5-2
- 变速驱动桥档位开关: 发动机左侧, 变速驱动桥上 图 5-27
- 变速驱动桥档位开关: 发动机左侧, 变速驱动桥上 图 5-42
- 节气门位置(TP)传感器(2.2L 发动机): 发动机中央部分顶端, 节气门体上面 5-20
- 节气门位置(TP)传感器(3100 发动机): 发动机左侧顶端, 节气门体上面 5-39
- 节气门位置(TP)传感器(3100 发动机): 发动机左侧顶端, 节气门体上面 5-41
- 节气门位置(TP)传感器(3100 发动机): 发动机左侧顶端, 节气门体上面 5-42
- 变速驱动桥档位开关: 发动机左侧, 变速驱动桥上 图 5-27
- 变速驱动桥档位开关: 发动机左侧, 变速驱动桥上 图 5-42
- 转向信号车灯闪光器: 仪表板中央部分后面, 烟灰缸后面
- 车速传感器(VSS, 3100 发动机): 发动机后部右下方 图 5-18
- 车速传感器(VSS, 3100 发动机): 发动机后部右下方 图 5-41
- 车速传感器(VSS, 3100 发动机): 发动机后部右下方 图 5-42
- 洗涤器泵: 发动机室前部右侧
- 刮水器电动机: 发动机室后部左侧 图 5-23
- 插接件与位置**
- 插接件 C100: 隔板左前侧, 撑杆塔后面 图 5-23
- 插接件 C101: 发动机室前部左侧
- 插接件 C102 (2.2L 发动机): 发动机后部左侧, 变速驱动桥加油管旁边 图 5-37
- 插接件 C102 (3100 发动机): 发动机后部右侧顶端 图 5-38
- 插接件 C104: 发动机罩下面, 靠近发动机室内照明灯 图 5-9
- 插接件 C104: 发动机罩下面, 靠近发动机室内照明灯 图 5-23
- 插接件 C108: 靠近制动助力器 图 5-12
- 插接件 C108: 靠近制动助力器 图 5-23
- 插接件 C109: 发动机前部顶端, 靠近加机油管口盖
- 插接件 C112: 发动机后部左侧, 变速驱动桥加油管旁边 图 5-38
- 插接件 C113: 发动机前部左侧 图 5-36
- 插接件 C128: 发动机室后部右侧 图 5-36
- 插接件 C155: 仪表板右侧后面, 动力控制模块(PCM)下面
- 插接件 C187: 发动机室内部, 靠近右侧冲击支柱
- 插接件 C188: 发动机室内部, 靠近左侧冲击支柱 图 5-23
- 插接件 C202: 仪表板右侧后面, 靠近电子制动控制模块(EBCM)
- 插接件 C204: 仪表板左侧后面, 靠近护罩 图 5-16
- 插接件 C204: 仪表板左侧后面, 靠近护罩 图 5-28
- 插接件 C206: 仪表板左侧后面, 转向柱下面 图 5-38
- 插接件 C210 (2.2L 发动机): 仪表板右侧后面, 动力控制模块(PCM)下面
- 插接件 C210 (3100 发动机): 仪表板右侧后面, 动力控制模块(PCM)下面
- 插接件 C211: 仪表板右侧后面, 动力控制模块(PCM)下面
- 插接件 C212: 仪表板左侧后面, 靠近护罩 图 5-16
- 插接件 C212: 仪表板左侧后面, 靠近护罩 图 5-17
- 插接件 C212: 仪表板左侧后面, 靠近护罩 图 5-28
- 插接件 C223: 仪表板左侧下面 图 5-8
- 插接件 C225: 仪表板线束, 转向柱中央 图 5-8
- 插接件 C226: 仪表板左侧下面 图 5-8
- 插接件 C230: 后备箱后部左侧, 车轮罩后面
- 插接件 C250: 仪表板左侧后面, 护罩处 图 5-28
- 插接件 C251: 仪表板左侧后面, 仪表板线束里面 图 5-8
- 插接件 C252: 仪表板左侧后面, 靠近护罩 图 5-16
- 插接件 C252: 仪表板左侧后面, 靠近护罩 图 5-17
- 插接件 C252: 仪表板左侧后面, 靠近护罩 图 5-28
- 插接件 C256 (世纪): 仪表板中央后面, 转向柱右边 图 5-30
- 插接件 C256 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板中央后面, 转向柱右边 图 5-29
- 插接件 C271: 仪表板左侧后面, 靠近护罩 图 5-30
- 插接件 C276: 仪表板左侧下面 图 5-8
- 插接件 C302: 左侧护罩, 靠近中央检修孔 图 5-17
- 插接件 C304: 右侧护罩, 靠近中央检修孔

插接件 C305: 靠近右侧车轮速度传感器
 插接件 C306: 靠近左侧车轮速度传感器
 插接件 C307: 左侧护罩, 靠近中央检修孔…………… 图 5-17
 插接件 C313: 仪表板右侧后面, 靠近挡风玻璃
 支柱…………… 图 5-17
 插接件 C314: 仪表板左侧后面, 靠近挡风玻璃支柱
 插接件 C315: 仪表板右侧后面, 靠近挡风玻璃
 支柱…………… 图 5-17
 插接件 C318: 后备箱后部左侧, 后栏板支柱的根部处
 插接件 C319: 左后部后侧围板处
 插接件 C326: 前部座位之间
 插接件 C328: 左前侧座位下面…………… 图 5-15
 插接件 C329: 右前侧座位下面…………… 图 5-15
 插接件 C331: 仪表板左侧后面, 靠近护罩…………… 图 5-16
 插接件 C331: 仪表板左侧后面, 靠近护罩…………… 图 5-17
 插接件 C334: 仪表板右侧后面, 靠近挡风玻
 璃支柱…………… 图 5-16
 插接件 C334: 仪表板右侧后面, 靠近挡风玻
 璃支柱…………… 图 5-17
 插接件 C338: 左前侧座椅下面
 插接件 C339: 右前侧座椅下面
 插接件 C341: 仪表板左侧下面, 靠近 A 立柱
 插接件 C347: 左前侧座椅下面…………… 图 5-15
 插接件 C348: 左前侧车门前部里
 插接件 C398: 左前侧车门前部里
 插接件 C399: 右前侧车门前部里
 插接件 C403: 后备箱里面, 左后侧车
 轮罩上方…………… 图 5-14
 插接件 C404: 后备箱盖下面
 插接件 C409: 汽车后部下面, 油箱前方
 插接件 C410: 汽车后部, 上翻式车门右侧支柱的根部
 插接件 C411: 汽车后部, 靠近上翻式车门左侧支柱的顶端
 插接件 C412: 后备箱后部左侧, 上翻式车门支柱的根部
 插接件 C413: 上翻式车门底部中央部分里面
 插接件 C415: 汽车后部, 上翻式车门右侧支柱
 顶端处…………… 图 5-13
 插接件 C416: 上翻式车门里面, 右侧偏下…………… 图 5-13
 插接件 C417: 上翻式车门左侧顶端里面
 插接件 C418: 上翻式车门头部左侧顶端处
 插接件 C419: 上翻式车门头部左侧顶端处
 插接件 C418: 上翻式车门头部中央部分顶端处
 插接件 C424 与 C425: 汽车后部, 靠近上翻式车门
 左侧支柱的顶端

接地点与位置

接地点 G102: 发动机室前部左侧, 散热器支架上
 接地点 G103: 发动机室前部右侧, 散热器支架上

接地点 G104: 散热器支架右上方…………… 图 5-35
 接地点 G105: 变速驱动桥螺柱处, 靠近起动机电
 磁阀后部…………… 图 5-27
 接地点 G105: 变速驱动桥螺柱处, 靠近起动机电
 磁阀后部…………… 图 5-36
 接地点 G106: 发动机室前部左侧, 变速驱动
 桥螺柱上…………… 图 5-27
 接地点 G106: 发动机室前部左侧, 变速驱动
 桥螺柱上…………… 图 5-33
 接地点 G107: 发动机室前部左侧, 散热器支
 架上…………… 图 5-33
 接地点 G112: 变速驱动桥螺柱处, 起动机电磁
 阀后部…………… 图 5-27
 接地点 G202 与 G203: 仪表板中央, 烟灰缸
 左边…………… 图 5-3
 接地点 G202 与 G203: 仪表板中央, 烟灰缸
 左边…………… 图 5-29
 接地点 G210: 右侧护罩处, 车门护板上方
 接地点 G231: 仪表板中央, 烟灰缸上方…………… 图 5-3
 接地点 G305: 右侧护板下方后面
 接地点 G310: 车身前部线束, 驾驶员座位处左侧
 地板装饰物下面
 接地点 G403 (世纪): 车身尾部线束, 靠近车轮罩左侧
 接地点 G403 (短剑希拉/巡洋舰): 车身尾部线束,
 靠近车轮罩左侧
 接地点 G409: 上翻式车门头部中央部分顶端处
 接地点 G410: 汽车后部, 上翻式车门牌照室里面
 接地点 G412: 汽车后部, 靠近上翻式车门左侧支柱的顶端
 接地点 G413: 仪表板左侧后面, 靠近左侧收音
 机扬声器…………… 图 5-30
 接地点 G414: 散热器支架右侧偏下…………… 图 5-7

护孔环与位置

护孔环 P101: 仪表板右侧前部…………… 图 5-6
 护孔环 P102: 仪表板右侧前部
 护孔环 P104: 冲击支柱左侧里面…………… 图 5-6
 护孔环 P105: 冲击支柱右侧里面…………… 图 5-6
 护孔环 P200: 仪表板前部偏上左侧…………… 图 5-23
 护孔环 P300: 后部座位靠背板左侧
 护孔环 P400: 后备箱后部
 护孔环 P401: 端板后部, 左侧
 护孔环 P402: 端板后部, 右侧
 护孔环 P403: 后备箱盖下面
 护孔环 P404: 上翻式车门至车身段下面
 护孔环 P405: 后备箱盖至车身段上方
 护孔环 P411 与 P412: 上翻式车门至车身段
 下面…………… 图 5-13

护孔环 P501: 左侧 A 立柱至左侧车门 图 5-16
 护孔环 P601: 右侧 A 立柱至右侧车门
 护孔环 P701: 左后部车门至 B 立柱
 护孔环 P801: 左后部车门至 B 立柱

接点与位置

接点 S101: 前部灯光线束, 靠近接地点 G102 的引出口
 接点 S102: 前部灯光线束, 靠近插接件 C108 的引出口 图 5-6
 接点 S102: 前部灯光线束, 靠近插接件 C108 的引出口 图 5-23
 接点 S104: 前部灯光线束, 靠近洗涤器泵的引出口
 接点 S107: 前部灯光线束, 靠近接地点 G102 的引出口
 接点 S108: 前部灯光线束, 靠近洗涤器泵的引出口
 接点 S109: 发动机跨接器线束, 靠近插接件 C102 的引出口
 接点 S112: 发动机线束, 靠近发动机机油压力指示器开关的引出口
 接点 S113: 发动机线束, 靠近发动机机油压力指示器开关的引出口
 接点 S114: 发动机线束, 靠近汽车速度传感器(VSS)
 接点 S115: 发动机线束, 靠近汽车速度传感器(VSS)的引出口
 接点 S122: 前部车灯线束, 靠近插接件 C187 的引出口 图 5-6
 接点 S123: 发动机线束, 靠近发动机主冷却风扇的引出口
 接点 S124: 发动机线束, 靠近拉出器发动机冷却风扇的引出口
 接点 S125: 发动机跨接器线束, 靠近 1 号喷油器的引出口
 接点 S127: 前部车灯线束, 靠近护孔环 P101 的引出口 图 5-6
 接点 S130: 发动机线束, 靠近风机电动机的引出口 图 5-35
 接点 S131: 发动机线束, 靠近接地点 G105 的引出口
 接点 S132: 发动机线束, 靠近车速传感器(VSS)的引出口
 接点 S134: 发动机线束, 靠近风机电动机的引出口
 接点 S136: 发动机线束, 靠近风机电动机的引出口
 接点 S137: 发动机线束, 靠近插接件 C100 的引出口 图 5-36
 接点 S140: 发动机线束, 靠近接地点 G104 的引出口
 接点 S141: 发动机跨接器线束, 靠近插接件 C102
 接点 S142: 仪表板线束, 靠近公共中心
 接点 S146: 发动机线束, 靠近起动电动机的引出口
 接点 S155: 发动机线束, 靠近起动电动机的引出口
 接点 S164: 发动机线束, 靠近风机电动机的引出口 图 5-35
 接点 S165: 发动机线束, 靠近接地点 G104 的引出口

引出口 图 5-35
 接点 S166: 发动机线束, 靠近空调压缩机离合器的引出口 图 5-35
 接点 S171 (2.2L 发动机): 发动机线束, 靠近插接件 C100 的引出口 图 5-36
 接点 S171 (3100 发动机): 发动机线束, 靠近接地点 C104
 接点 S185: 前部车灯线束, 靠近接地点 G102 图 5-33
 接点 S186: 靠近机油压力指示器开关的引出口
 接点 S201: 仪表板线束, 靠近收音机的引出口
 接点 S202: (世纪): 仪表板线束, 靠近接地点 G202 的引出口
 接点 S202: (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板线束, 靠近收音机的引出口
 接点 S203 (世纪): 仪表板线束, 靠近收音机的引出口
 接点 S203 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板线束, 靠近仪表板舱照明灯的引出口
 接点 S204 (世纪): 仪表板线束, 靠近收音机的引出口
 接点 S204 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板线束, 靠近前照灯开关的引出口
 接点 S205 (世纪): 仪表板线束, 靠近数据传输插接件(DLC)的引出口
 接点 S205 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板线束, 靠近收音机的引出口
 接点 S206: 仪表板线束, 靠近收音机的引出口
 接点 S207: 前部灯光线束, 靠近电子制动控制模块(EBCM)
 接点 S210 (世纪): 仪表板线束, 靠近收音机的引出口
 接点 S210 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板线束, 靠近前灯开关的引出口
 接点 S211: 仪表板(L/P)线束, 靠近前照灯开关的引出口
 接点 S212 (世纪): 仪表板线束, 公共中心的引出口
 接点 S212 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板线束, 靠近前照灯开关的引出口
 接点 S213 (世纪): 仪表板线束, 靠近收音机的引出口
 接点 S213 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板线束, 靠近仪表板舱照明灯的引出口
 接点 S217: 仪表板线束, 靠近仪表板舱照明灯的引出口
 接点 S218: 仪表板线束, 靠近前灯开关的引出口
 接点 S220: 仪表板线束, 靠近自动伸缩天线继电器的引出口
 接点 S221: 前部车身线束, 靠近接地点 C310 的引出口
 接点 S222 (世纪): 仪表板线束, 靠近收音机的引出口
 接点 S222 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板线束, 靠近仪表板舱照明灯的引出口
 接点 S223 (世纪): 仪表板线束, 靠近插接件 C206
 接点 S223 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板线束, 靠近插接件 C206 的引出口

- 接点 S224 (世纪): 仪表板线束, 靠近接地点 G202 的
 引出口 图 5-16
- 接点 S224 (短剑希拉/巡洋舰): 靠近接地点 G202 的引出口
- 接点 S225 (世纪): 仪表板线束, 靠近接地点 G203
 的引出口
- 接点 S225 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板线束, 靠近
 电动天线继电器的引出口
- 接点 S226: 仪表板线束, 靠近插接件 C206
- 接点 S227: 仪表板线束, 靠近前照灯开关的引出口
- 接点 S228 (世纪): 仪表板线束, 靠近接地点 G202 的引出口
- 接点 S228 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板线束, 靠近
 仪表板舱照明灯的引出口
- 接点 S230: 仪表板线束, 靠近数据传输插接件(DLC)
 的引出口
- 接点 S231 (世纪): 仪表板线束, 靠近数据传输
 插接件(DLC)的引出口
- 接点 S231 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板线束, 靠近
 接地点 G202 的引出口
- 接点 S236: 发动机线束, 靠近插接件 C210 的引出口
- 接点 S237: 仪表板线束, 靠近接地点 G202
- 接点 S240 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板线束, 靠近
 接地点 G202 的引出口
- 接点 S253 (世纪): 仪表板线束, 靠近地图灯、阅读
 灯的引出口
- 接点 S253 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板线束, 靠近
 收音机的引出口
- 接点 S254: 仪表板(L/P)线束, 靠近熔断器盒的引出口
- 接点 S257 (世纪): 仪表板线束, 靠近熔断器盒的引出口
- 接点 S257 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板线束, 靠近
 仪表板舱照明灯的引出口
- 接点 S260 (世纪): 仪表板线束, 靠近熔断器盒的引出口
- 接点 S260 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板线束, 靠近
 仪表板舱照明灯的引出口
- 接点 S271: 发动机舱前部右侧 图 5-35
- 接点 S293 与 S295 (短剑希拉/巡洋舰): 仪表板线束,
 靠近电动天线继电器的引出口
- 接点 S293 与 S295 (世纪): 仪表板线束, 靠近接地点
 G202 的引出口
- 接点 S298: 仪表板安全气囊装置(SIR)线束, 靠近
 插接件 C204 的引出口
- 接点 S298: 仪表板安全气囊装置(SIR)线束, 靠近
 电子制动控制模块(EBCM)的引出口
- 接点 S301: 穿过车身的线束, 靠近顶灯的引
 出口 图 5-16
- 接点 S301: 穿过车身的线束, 靠近顶灯的引
 出口 图 5-17
- 接点 S302: 穿过车身的线束, 靠近插接件 C212 的
 引出口 图 5-16
- 接点 S303: 穿过车身的线束, 靠近顶灯的引
 出口 图 5-17
- 接点 S304: 穿过车身的线束, 靠近接地点 G305 的引出口
- 接点 S305: 穿过车身的线束, 靠近右侧遮阳照明后
 视镜的引出口
- 接点 S306: 穿过汽车的线束, 靠近左侧 A 立柱
- 接点 S307: 后备箱盖下面
- 接点 S309: 穿过车身的线束, 靠近顶灯的引
 出口 图 5-17
- 接点 S314: 后部车身线束, 靠近插接件 C318
- 接点 S315: 顶灯线束, 左侧中央支柱上方
- 接点 S316: 车顶线束, 靠近顶灯的引出口
- 接点 S322: 后部车身线束, 靠近插接件 C318
- 接点 S324 与 S325: 动力调节座椅线束, 靠近左侧
 座椅倾斜调整电动机 图 5-15
- 接点 S327: 座椅倾斜调整装置线束, 靠近右侧座
 椅倾斜调整装置开关 图 5-15
- 接点 S335: 穿过车身的线束, 靠近接地点 G305 的引出口
- 接点 S336: 穿过车身的线束, 靠近右侧遮阳照明
 后视镜的引出口
- 接点 S344: 动力调节座椅线束, 靠近左侧座椅倾
 斜调整电动机 图 5-15
- 接点 S350: 穿过车身的线束, 靠近接地点 G305 的引出口
- 接点 S351: 穿过车身的线束, 靠近右侧遮阳照明后
 视镜的引出口
- 接点 S352: 穿过车身的线束, 靠近顶灯的引
 出口 图 5-16
- 接点 S352: 穿过车身的线束, 靠近顶灯的引
 出口 图 5-17
- 接点 S398: 外部后视镜线束, 靠近插接件 C348
- 接点 S399: 外部后视镜线束, 靠近右侧外部后视镜
- 接点 S401: 后部车身线束, 靠近护孔环 P400
- 接点 S402: 后部车身线束, 靠近插接件 C409 的引出口
- 接点 S403: 后部车身线束, 后备箱右侧
- 接点 S404: 前部车身线束, 靠近接地点 G310 的引出口
- 接点 S405: 后部车身线束, 靠近插接件 C409 的引出口
- 接点 S409: 左侧尾灯线束, 靠近插接件 C412
- 接点 S410: 后部车身线束, 靠近插接件 C230
- 接点 S411: 倒车灯跨接器线束, 靠近牌照灯的引出口
- 接点 S412: 右侧尾灯线束, 靠近护孔环 P401
- 接点 S413: 右侧尾灯线束, 靠近插接件 C410
- 接点 S491 与 S492: 汽车后部, 靠近左侧后拦板支
 柱的顶端
- 接点 S500 短剑希拉/巡洋舰: 穿过车身的线束,
 靠近插接件 C212 的引出口 图 5-4

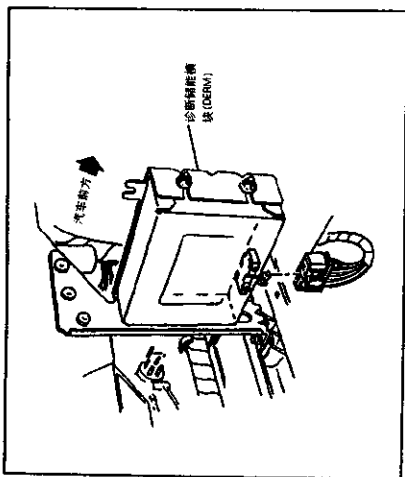


图 5-1 仪表板中央部分左侧后面

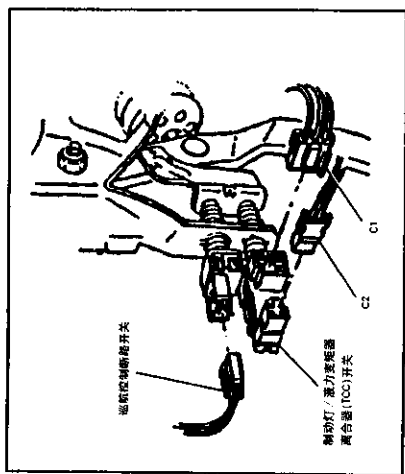


图 5-2 仪表板左侧下面

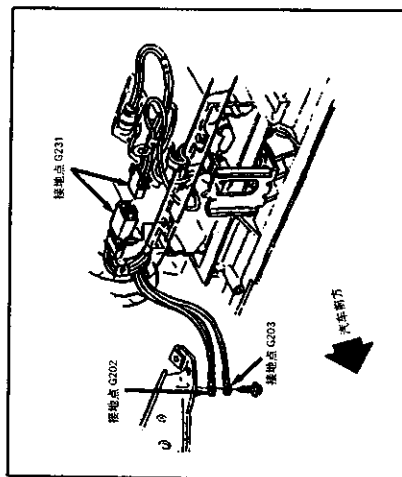


图 5-3 仪表板中央, 烟灰缸上方, 世纪

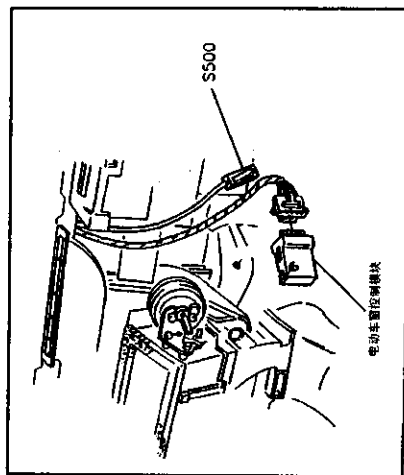


图 5-4 仪表板右侧后面, 短剑希拉 / 巡洋舰

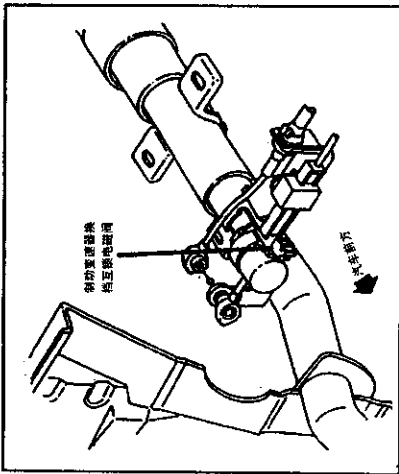


图 5-5 转向柱的根部

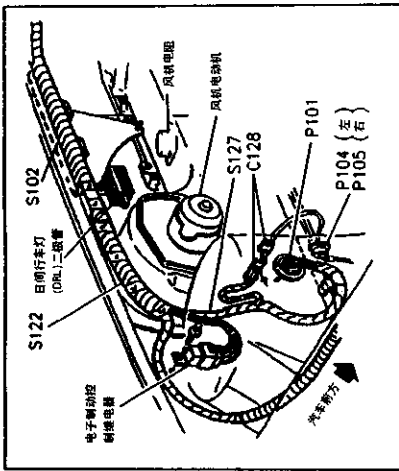


图 5-6 发动机室后部右侧

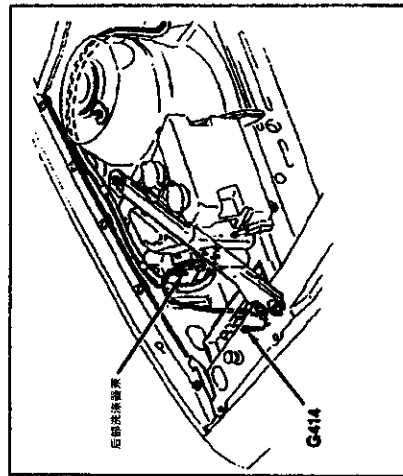


图 5-7 发动机室右侧, 世纪

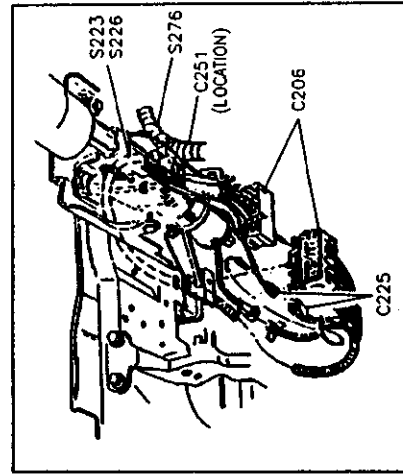


图 5-8 仪表板左侧下面

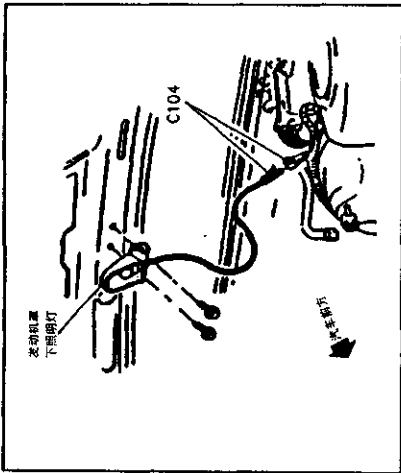


图 5-9 发动机室后部左侧

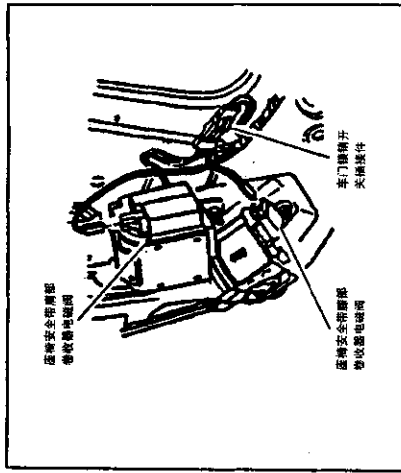


图 5-10 左前侧车门后部下方, 右侧的相似

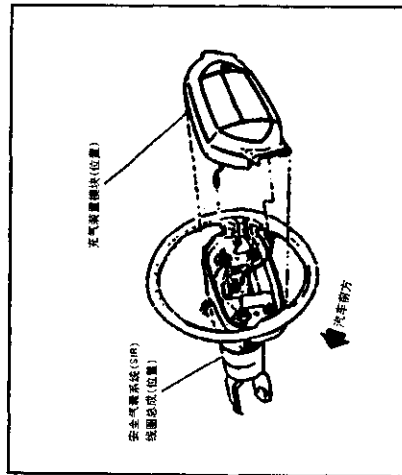


图 5-11 转向盘

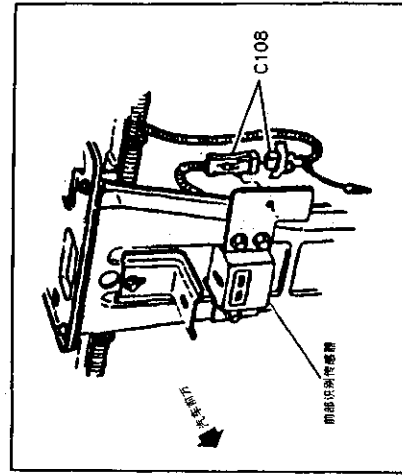


图 5-12 散热器支架中央

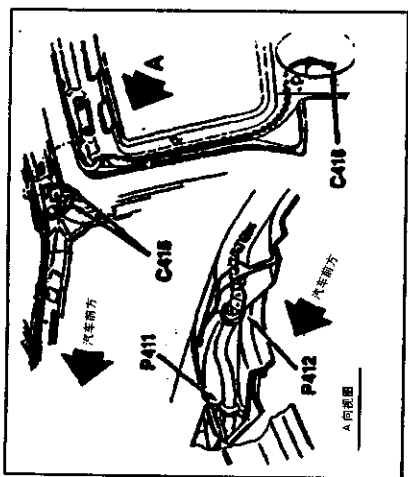


图 5-13 后备箱后部右侧, 客货两用车

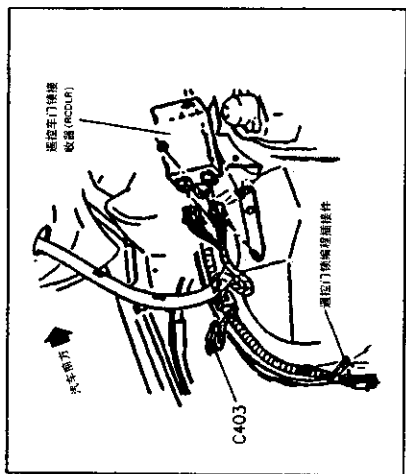


图 5-14 后备箱左侧

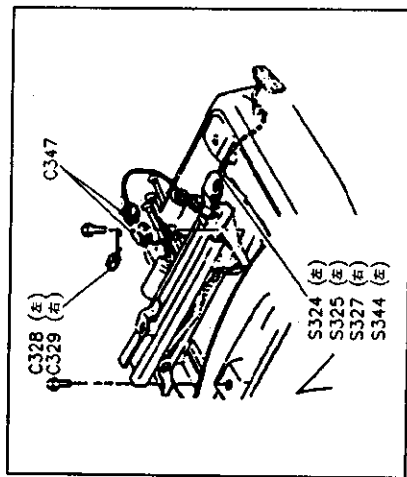


图 5-15 前部座椅下面

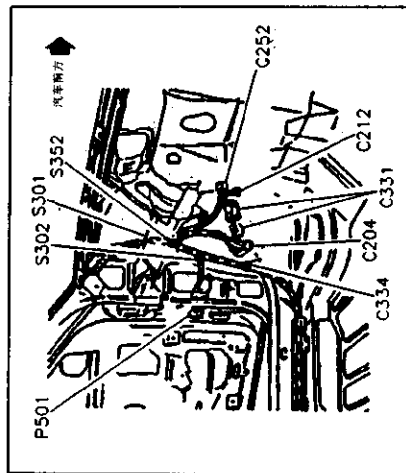


图 5-16 左侧护理

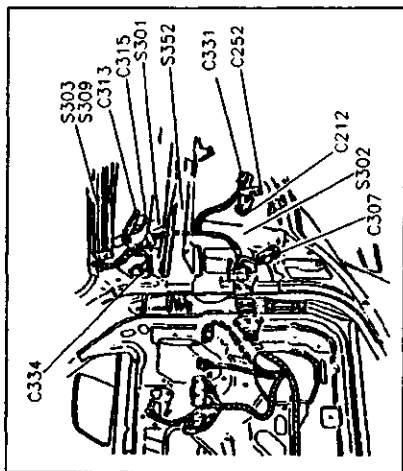


图 5-17 左侧护罩与前部车门

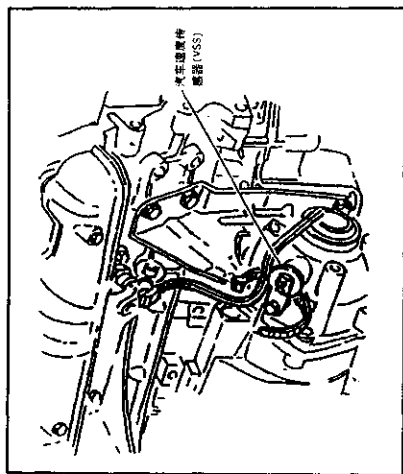


图 5-18 发动机后部右下方, 3100 发动机

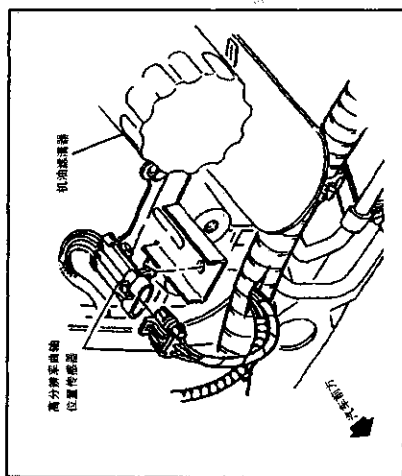


图 5-19 发动机前部右下方, 3100 发动机

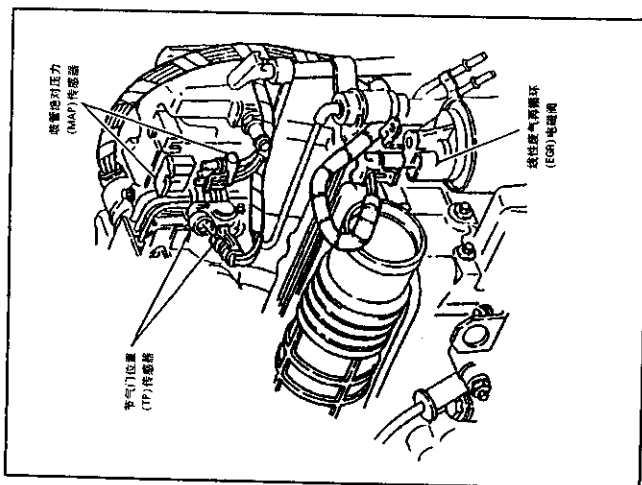


图 5-20 发动机左侧顶端, 2.2 L 发动机

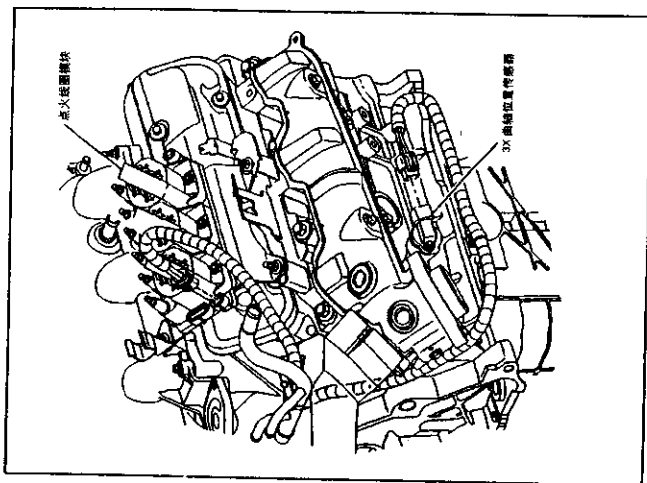


图 5-21 发动机后部, 3100 发动机

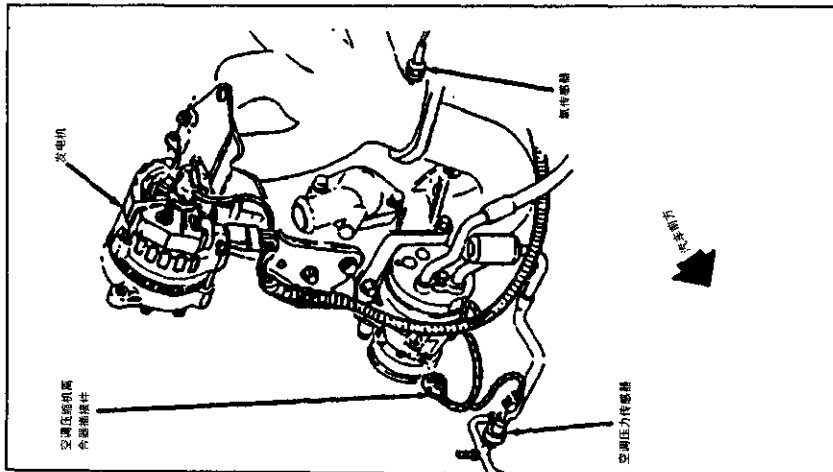


图 5-22 发动机前部右侧, 2.2L 发动机

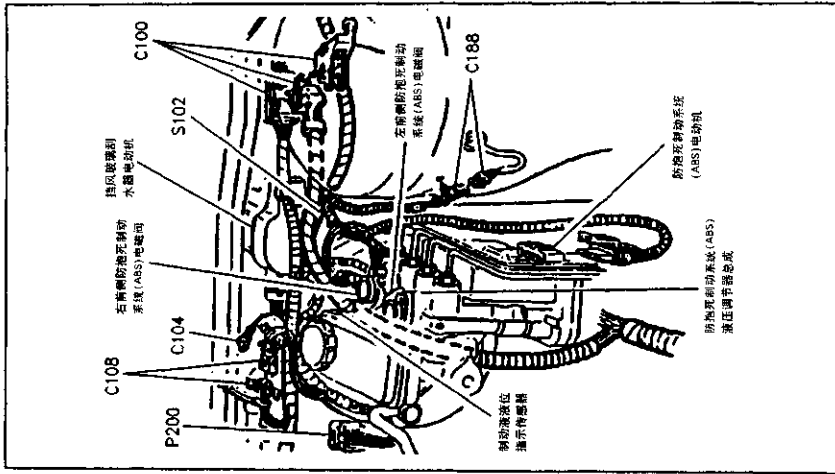


图 5-23 发动机室后部左侧

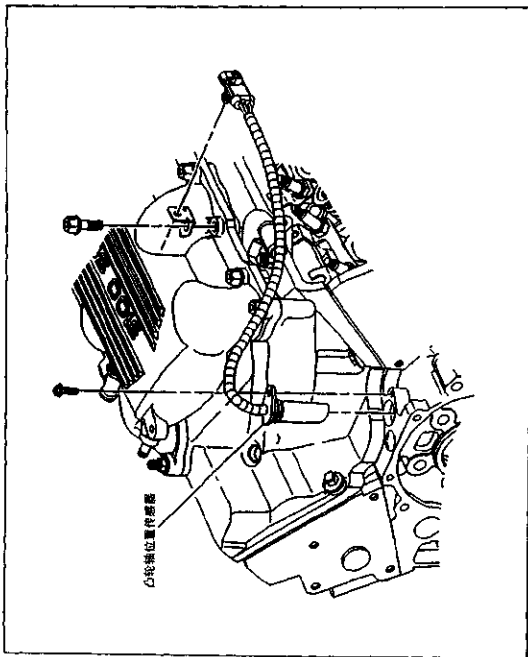


图 5-24 发动机右侧顶端, 3100 发动机

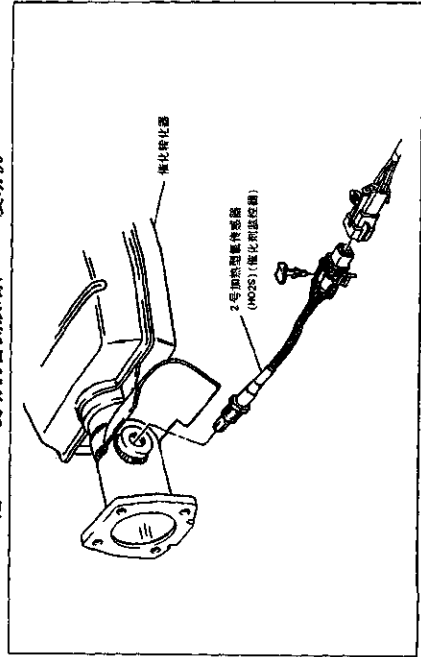


图 5-26 汽车中央下面

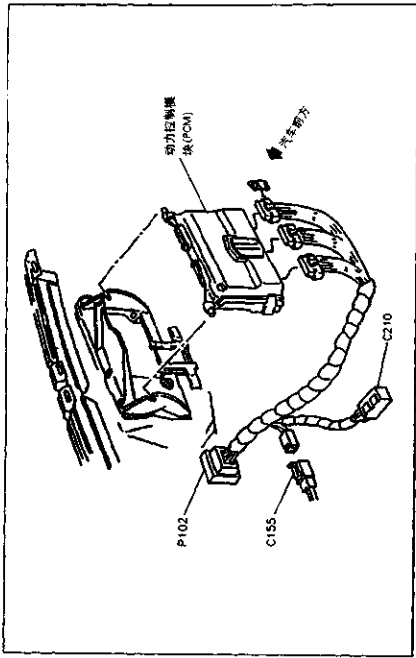


图 5-25 仪表板右侧后面

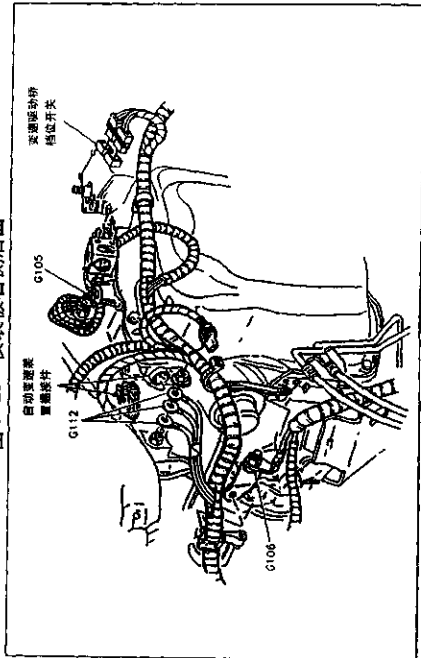


图 5-27 发动机左侧, 3100 发动机

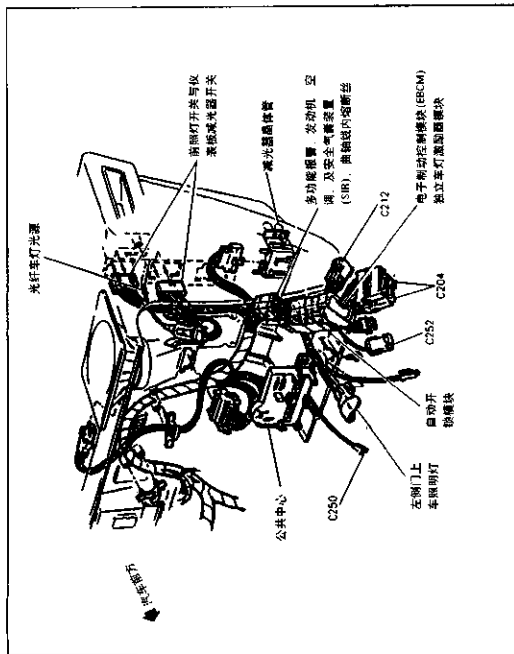


图 5-28 仪表盘左侧后面, 世纪

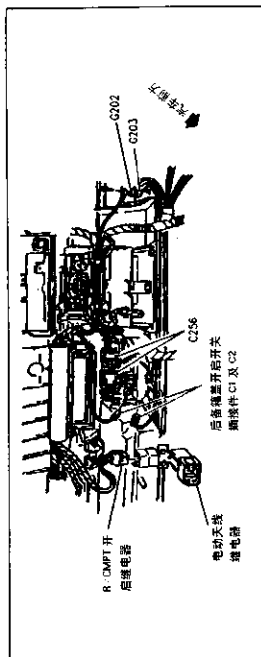


图 5-29 仪表盘中央后面, 短剑希拉 / 巡洋舰

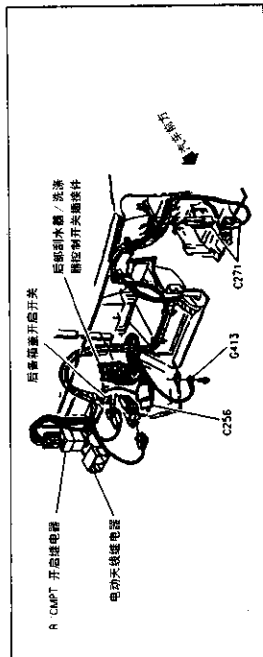


图 5-30 仪表盘中央后面, 世纪

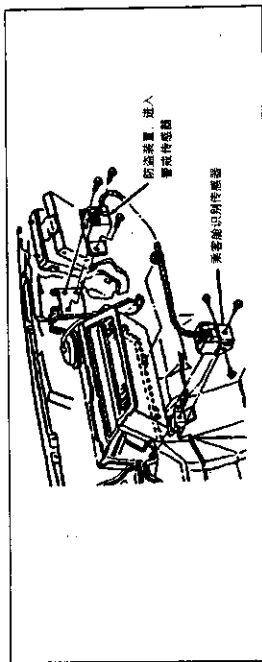


图 5-31 仪表盘中央后上方

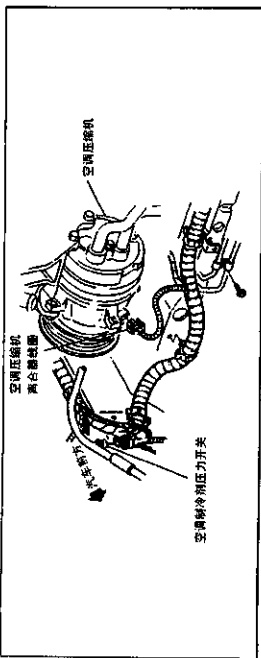


图 5-32 发动机前部右侧下方, 3100 发动机

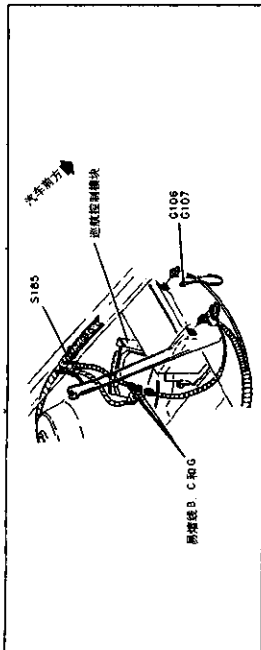


图 5-33 发动机室左侧

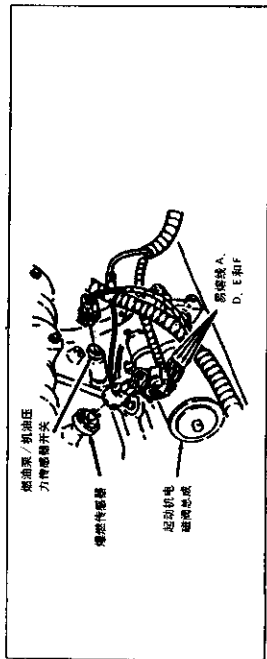


图 5-34 发动机前部下方, 3100 发动机

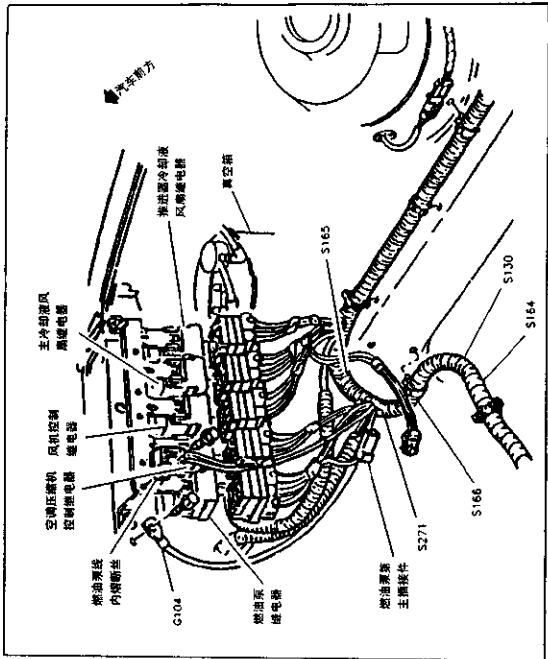


图 5-35 发动机室前部右侧

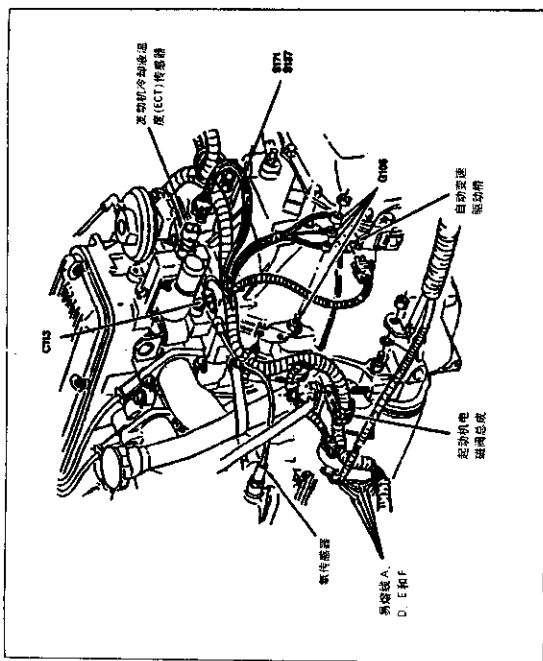


图 5-36 发动机前部左侧, 2.2L 发动机

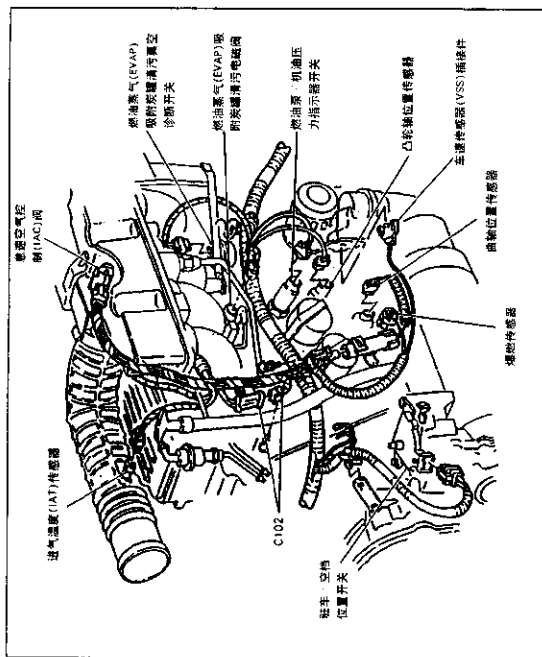


图 5-37 发动机后部, 2.2L 发动机

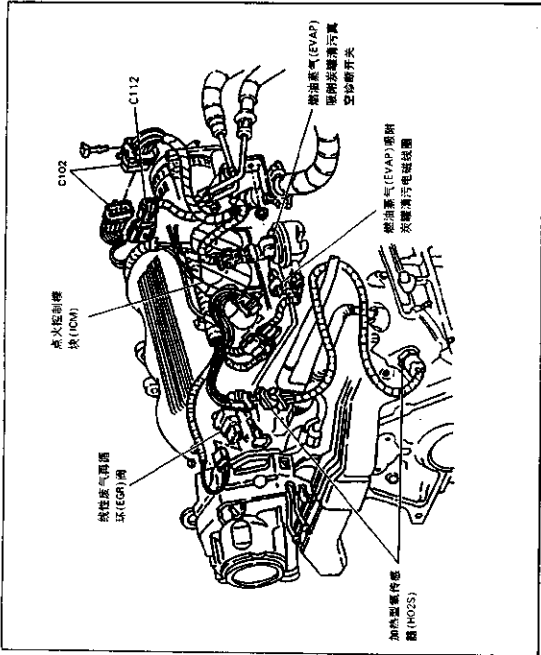


图 5-38 发动机后部, 3100 发动机

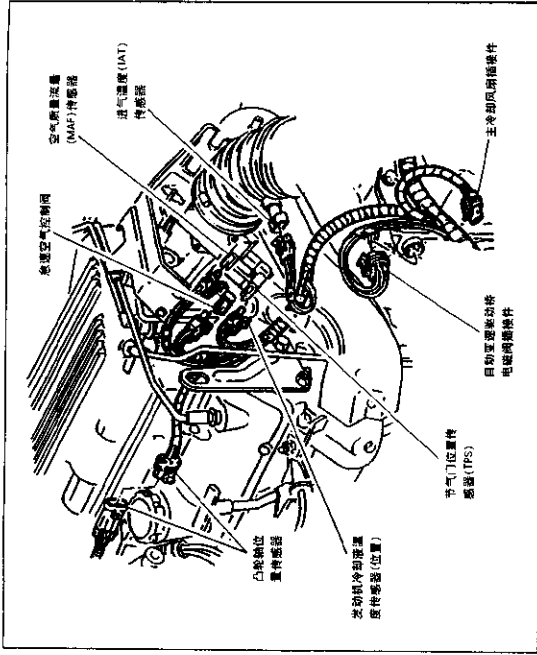


图 5-39 发动机左侧顶端, 3100 发动机

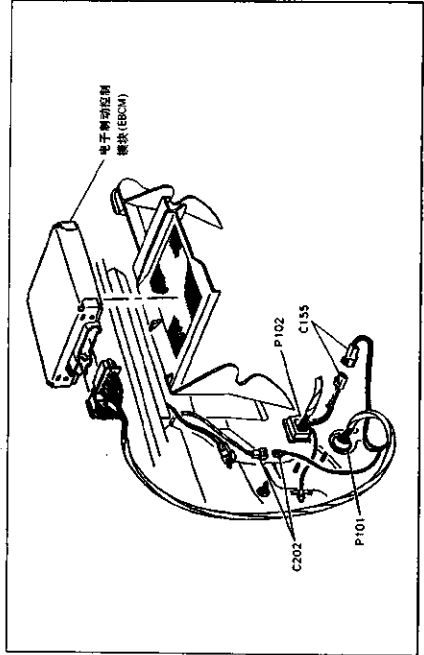


图 5-40 仪表板右侧后面

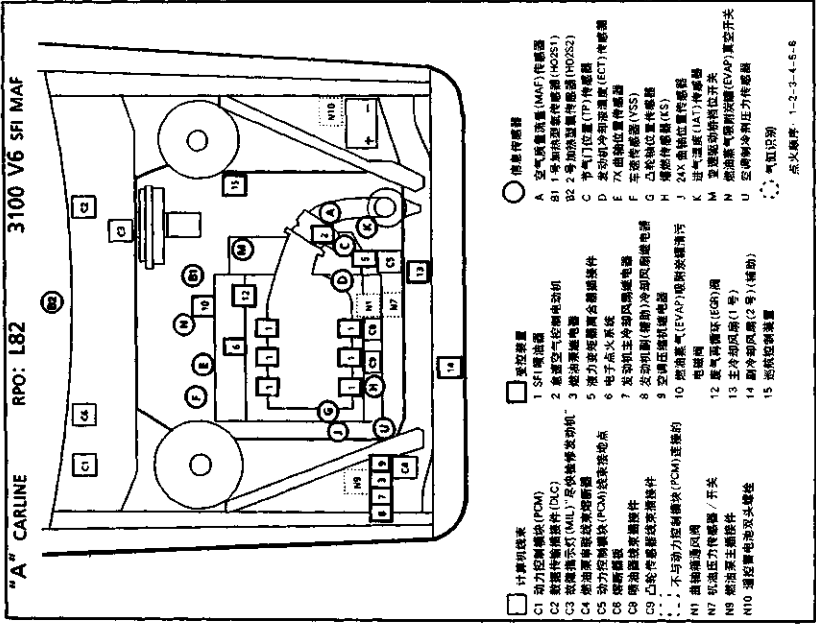


图 5-42 发动机室各部件的位置, 3100 发动机

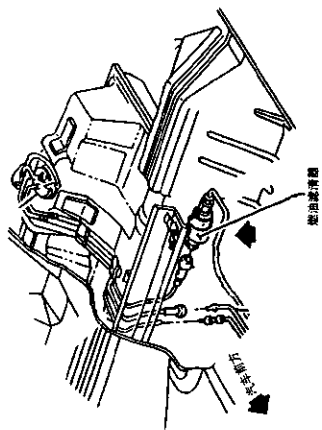


图 5-43 燃油滤清器

第 6 章 博纳维尔(Bonneville)、88 (Eighty Eight)、 马刀(Lesabre)、LSS、98 (Ninety Eight)和园林大道 (Park Avenue)C 和 H 轿车

快查目录

元器件

| | |
|--------------------------|--------|
| 风机电动机继电器 | 图 6-12 |
| 巡航控制模块 | 图 6-11 |
| 数据传输插接件(DLC) | 图 6-28 |
| 数据传输插接件(DLC) | 图 6-64 |
| 数据传输插接件(DLC) | 图 6-65 |
| 数据传输插接件(DLC) | 图 6-66 |
| 电子制动与牵引控制模块(EBTCM) | 图 6-7 |
| 燃油滤清器 | 图 6-67 |
| 燃油泵继电器 | 图 6-64 |
| 燃油泵继电器 | 图 6-65 |
| 燃油泵继电器 | 图 6-66 |
| 危急报警闪光灯 | 图 6-29 |
| 点火控制模块(ICM) | 图 6-62 |
| 点火控制模块(ICM) | 图 6-63 |
| 点火控制模块(ICM) | 图 6-64 |
| 点火控制模块(ICM) | 图 6-65 |
| 点火控制模块(ICM) | 图 6-66 |
| 动力控制模块(PCM,车辆识别代号 I 与 K) | 图 6-8 |
| 动力控制模块(PCM,车辆识别代号 I) | 图 6-64 |
| 动力控制模块(PCM,车辆识别代号 K) | 图 6-65 |
| 动力控制模块(PCM,车辆识别代号 L) | 图 6-66 |
| 转向信号闪光灯 | 图 6-27 |
| 洗涤剂/刮水器电动机模块 | 图 6-11 |

元器件与位置

| | |
|--------------------------------------|--------|
| 空调压缩机离合器二极管: 发动机的右前部, 点火控制模块(ICM)的下面 | 图 6-15 |
| 空调压缩机离合器: 发动机右前部的下面、空调压缩机的右侧 | 图 6-15 |
| 空调压缩机控制继电器: 发动机室的后部中央, 发动机室内熔断器组右侧下面 | 图 6-12 |
| 空调除霜真空促动器: 仪表板中央的后面, 左侧机体上 | |
| 空调压力变换器: 发动机右前部的下部, 空调压缩机的左边末端 | 图 6-15 |
| 空调压力传感器: 发动机右前部的下部, 空调压缩机的左边末端 | 图 6-64 |

| | |
|--|--------|
| 空调压力传感器: 发动机右前部的下部, 空调压缩机的左边末端 | 图 6-65 |
| 空调压力传感器: 发动机右前部的下部, 空调压缩机的左边末端 | 图 6-66 |
| 空调电磁阀开关: 仪表板后面右侧, 与机体的右侧相连接 | |
| 空调温度促动器: 仪表板中央的后面, 机体的顶端 | |
| 自适应车灯监控模块: 仪表板的后面, 转向柱支架的右侧 | 图 6-32 |
| 空气混合阀促动器: 仪表板中央的后面, 机体的顶端 | |
| 环境温度传感器: 车身前部中央, 中央支架的右侧 | 图 6-1 |
| 防抱死制动系统(ABS)泵继电器: 发动机室后部中央, 发动机室内熔断器组右侧的下面 | 图 6-12 |
| 防抱死制动系统(ABS)主继电器: 发动机室后部中央, 发动机室内熔断器组右侧的下面 | 图 6-12 |
| 防抱死二极管: 仪表板后面, 转向柱右侧, 贴到复合线束上 | 图 6-26 |
| 吸气器: 仪表板中央的后面, 机体的顶部 | |
| 风机控制模块: 发动机室后部中央, 发动机罩下熔断器组右侧的下面 | 图 6-13 |
| 风机电动机: 发动机室后部中央, 发动机罩下熔断器组左侧的下面 | 图 6-14 |
| 风机电动机断路继电器: 发动机室后部中央, 发动机室内熔断器组右侧的下面 | 图 6-12 |
| 风机电动机继电器: 发动机室后部中央, 发动机室内熔断器组右侧的下面 | 图 6-12 |
| 风机电阻总成: 发动机室后部中央, 发动机室内熔断器组的右侧旁边 | 图 6-13 |
| 风机速度继电器: 发动机室后部中央 | 图 6-12 |
| 增压电磁阀: 发动机左侧顶部, 前气门室盖左边末端的上方 | 图 6-64 |
| 制动液液位传感器: 发动机室左前部下方, 压力调节阀的顶部 | 图 6-16 |
| 制动压力调节(BPM)阀: 发动机舱左前部位, 靠近空气滤清器总成 | 图 6-7 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器: 发动机右下部, 下带轮的上方 | 图 6-62 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器: 发动机右下部, 下带轮的上方 | 图 6-63 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器: 发动机右下部, 下带轮 | |

| | | | |
|--|--------|---|--------|
| 的上方 | 图 6-4 | PASS-KEY II 解码器控制模块: 仪表板右侧后面、隔板下面 | 图 6-36 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器: 发动机右下部, 下带轮的上方 | 图 6-65 | 动力控制模块(PCM, 车辆识别代号 1 与 K): 发动机室前部左侧, 靠近燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐 | 图 6-8 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器: 发动机右下部, 下带轮的上方 | 图 6-66 | 动力控制模块(PCM, 车辆识别代号 1): 发动机室前部左侧, 靠近燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐 | 图 6-64 |
| 计算机指令发送控制器: 左前部座位的下面 | 图 6-43 | 动力控制模块(PCM, 车辆识别代号 K): 发动机室前部左侧, 靠近燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐 | 图 6-65 |
| 计算机指令发送开关(88, 马刀, 98 及公园林荫大道等车): 膝垫的右侧 | | 动力控制模块(PCM, 车辆识别代号 L): 发动机室前部右侧, 靠近燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐 | 图 6-66 |
| 控制模块: | | 收音机放大器控制模块: 仪表板的下面, 靠近插接件 C200 | 图 6-41 |
| 自适应车灯监控模块: 仪表板的后面, 转向柱支架的右侧 | 图 6-32 | 后部除霜器/天线控制模块: 后备箱前部右侧 | |
| 风机控制模块: 发动机室后部中央, 发动机罩下熔断器组右侧的下面 | 图 6-13 | 遥控功能促动器(RFA)控制模块: 仪表板右侧的后面, 隔音设备的上方, 仪表板的电源分配中心右侧的旁边 | 图 6-37 |
| 计算机指令发送控制模块: 左前部座位的下面 | | 右侧座位加热控制模块: 右前部座位的下面 | |
| 巡航控制模块: 发动机舱后部左侧, 靠近刮水器电动机 | 图 6-11 | 座位控制模块: 左前部座位的下面 | |
| 电子制动与牵引控制模块(EBTCM): 发动机室的左前部 | 图 6-7 | 检测与诊断控制模块(SDM): 右前部座位的下面 | 图 6-44 |
| 电子罗盘控制模块: 后行李架的下面 | 图 6-54 | 太阳天窗控制模块: 车顶内衬上方, 与前部车身相连 | 图 6-49 |
| 燃油油位控制模块: 仪表板右侧的下面, 多用途支架上 | 图 6-36 | 洗涤剂/刮水器电动机控制模块: 发动机室左后角处, 车轮罩板的后面 | 图 6-11 |
| 燃油泵速度控制模块: 乘客舱后部左侧, 后方座位靠背的后面 | 图 6-47 | 曲轴位置(CKP)传感器: 发动机右侧下部, 下带轮的前部 | 图 6-62 |
| 前窗玻璃映像显示控制模块: 车顶内衬前部中央 | 图 6-40 | 曲轴位置(CKP)传感器: 发动机右侧下部, 下带轮的前部 | 图 6-63 |
| 取暖、通风和空调(HVAC)控制模块: 仪表板右侧的后面 | 图 6-34 | 曲轴位置(CKP)传感器: 发动机右侧下部, 下带轮的前部 | 图 6-64 |
| 点火控制模块(ICM): 发动机前方顶端, 前气门室盖的右侧末端 | 图 6-62 | 曲轴位置(CKP)传感器: 发动机右侧下部, 下带轮的前部 | 图 6-65 |
| 点火控制模块(ICM): 发动机前方顶端, 前气门室盖的右侧末端 | 图 6-63 | 曲轴位置(CKP)传感器: 发动机右侧下部, 下带轮的前部 | 图 6-66 |
| 点火控制模块(ICM): 发动机前部顶端, 前气门室盖的右侧末端 | 图 6-64 | 巡航控制模块: 发动机室后部左侧, 靠近刮水器电动机 | 图 6-11 |
| 点火控制模块(ICM): 发动机前部顶端, 前气门室盖的右侧末端 | 图 6-65 | 巡航/换挡互锁/制动开关: 仪表板左侧的后面, 制动踏板支架上 | 图 6-32 |
| 点火控制模块(ICM): 发动机前部顶端, 前气门室盖的右侧末端 | 图 6-66 | 数据传输插接件(DLC): 仪表板的后面, 转向柱的右侧 | 图 6-28 |
| 车内灯变光控制模块: 转向柱的根部 | 图 6-25 | 数据传输插接件(DLC): 仪表板的后面, 转向柱的右侧 | 图 6-64 |
| 车内灯变光控制模块: 转向柱的根部 | 图 6-30 | 数据传输插接件(DLC): 仪表板的后面, 转向柱的右侧 | 图 6-65 |
| 车灯控制模块(LCM): 仪表板的中央 | 图 6-33 | 数据传输插接件(DLC): 仪表板的后面, 转向柱的右侧 | 图 6-66 |
| 左侧座椅加热控制模块: 左前部座位的下面 | | 诊断插接件: | |
| 智能座位/后视镜控制模块: 左前部座位的下面 | | | |
| 多功能报警、锁车与照明控制模块(MALL): 仪表板(L/P)右侧的下面, 多用途支架的上面 | 图 6-38 | | |
| 多功能报警、锁车与照明控制模块(MALL): 仪表板右侧的下面, 多用途支架的上面 | 图 6-37 | | |

| | | | |
|--|--------|---|--------|
| 数据传插插接件(DLC): 仪表板的后面, 转向柱的右侧 | 图 6-28 | 燃油蒸气 EVAP 吸附炭罐清污电磁阀: 发动机室左前角, 燃油蒸气吸附炭罐的顶端 | 图 6-64 |
| 数据传插插接件(DLC): 仪表板的后面, 转向柱的右侧 | 图 6-64 | 燃油蒸气 EVAP 吸附炭罐清污电磁阀: 发动机室左前角, 燃油蒸气吸附炭罐的顶端 | 图 6-65 |
| 数据传插插接件(DLC): 仪表板的后面, 转向柱的右侧 | 图 6-65 | 燃油蒸气 EVAP 吸附炭罐清污电磁阀: 发动机室左前角, 燃油蒸气吸附炭罐的顶端 | 图 6-66 |
| 数据传插插接件(DLC): 仪表板的后面, 转向柱的右侧 | 图 6-66 | 燃油蒸气 EVAP 吸附炭罐清污装置真空开关: 发动机背面 | 图 6-64 |
| 智能座位/后视镜诊断插接件: 左前部座位的下面 | | 燃油蒸气 EVAP 吸附炭罐清污装置真空开关: 发动机背面 | 图 6-65 |
| 车门未关紧开关总成: 各自开关的后面顶端 | | 燃油蒸气 EVAP 吸附炭罐清污装置真空开关: 发动机背面 | 图 6-66 |
| 车门门锁继电器: 左前侧座椅的下面 | 图 6-45 | 燃油蒸气 EVAP 吸附炭罐清污通风阀: 发动机室的左前部 | 图 6-9 |
| 驾驶员选择变速开关(博纳维尔): 中央控制台的下面 | | 前部识别传感器: 汽车前部中央, 散热器横拉杆上 | 图 6-3 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器: 发动机左侧的顶端, 节气门体的后面 | 图 6-19 | 燃油滤清器: 汽车右前部的下面, 右侧车架纵梁处 | 图 6-67 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器: 发动机左侧的顶端, 节气门体的后面 | 图 6-20 | 喷油器: 发动机的顶端, 各自进气口处 | 图 6-64 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器: 发动机左侧的顶端, 节气门体的后面 | 图 6-64 | 喷油器: 发动机的顶端, 各自进气口处 | 图 6-65 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器: 发动机左侧的顶端, 节气门体的后面 | 图 6-65 | 喷油器: 发动机的顶端, 各自进气口处 | 图 6-66 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器: 发动机左侧的顶端, 节气门体的后面 | 图 6-66 | 燃油油位模块: 仪表板右侧的下面, 多用途支架上 | 图 6-36 |
| 废气再循环(EGR)阀: 发动机前部的顶端, 前气门室盖的左边末端 | 图 6-19 | 燃油泵继电器: 仪表板右侧的后面, 继电器中心里面 | 图 6-64 |
| 废气再循环(EGR)阀: 发动机前部的顶端, 前气门室盖的左边末端 | 图 6-20 | 燃油泵继电器: 仪表板右侧的后面, 继电器中心里面 | 图 6-65 |
| 废气再循环(EGR)阀: 发动机前部的顶端, 前气门室盖的左边末端 | 图 6-64 | 燃油泵继电器: 仪表板右侧的后面, 继电器中心里面 | 图 6-66 |
| 废气再循环(EGR)阀: 发动机前部的顶端, 前气门室盖的左边末端 | 图 6-65 | 燃油泵速度控制模块: 乘客舱后部左侧, 后方座位靠背的后面 | 图 6-47 |
| 废气再循环(EGR)阀: 发动机前部的顶端, 前气门室盖的左边末端 | 图 6-66 | 燃油箱压力传感器: 汽车后部的下面, 油箱顶端 | |
| 电子调平控制(ELC)压缩机总成: 汽车后部的下面, 后右侧下悬架臂上方的车驾纵梁上 | 图 6-22 | 危急报警闪光灯: 仪表板后面, 转向柱支架的右侧 | 图 6-29 |
| 电子调平控制(ELC)高度传感器: 汽车后部的下面, 后右侧下悬架臂上方的车驾纵梁上 | 图 6-22 | 前窗玻璃映像显示模块: 车顶内衬前部中央 | 图 6-40 |
| 电子制动与牵引控制模块(EBTCM): 发动机室的左前部 | 图 6-7 | 加热型氧传感器(催化转化器): 汽车中央的下面, 催化变换器的后部 | 图 6-21 |
| 电子罗盘模块: 后行李架的下面 | 图 6-54 | 加热型氧传感器(HO2S): 发动机后部下方, 排气歧管上 | 图 6-17 |
| 发动机冷却液液位传感器: 发动机舱的右前部, 散热器上面 | 图 6-2 | 加热型氧传感器(HO2S): 发动机后部下方, 排气歧管上 | 图 6-18 |
| 发动机油位传感器: 发动机前部中央, 爆燃传感器(KS)前部的下面 | 图 6-15 | 加热型氧传感器(HO2S): 发动机后部下方, 排气歧管上 | 图 6-64 |
| 发动机油压力传感器: 发动机右后部下方, 凸轮轴位置(CMP)传感器的下面 | 图 6-61 | 加热型氧传感器(HO2S): 发动机后部下方, 排气歧管上 | 图 6-65 |
| 燃油蒸气 EVAP 吸附炭罐清污电磁阀: 发动机室左前角, 燃油蒸气吸附炭罐的顶端 | 图 6-9 | 加热型氧传感器(HO2S): 发动机后部下方, 排气歧管上 | 图 6-66 |

- 高速冷却风扇继电器：发动机室的后面，发动机罩下熔断器组左侧的下面 图 6-12
- 高速冷却风扇继电器：发动机室的后面，发动机罩下熔断器盒左侧的下面 图 6-66
- 高速冷却风扇继电器：发动机室的后面，发动机罩下熔断器盒左侧的下面 图 6-65
- 发动机罩未关紧指示器开关：发动机左前部，散热器横拉杆上
- 喇叭继电器：发动机室后部中央，发动机罩下熔断器盒/继电器中心盖的下面 图 6-12
- HVAC 模块：仪表板右侧的后面 图 6-34
- HVAC 编程器：仪表板右侧的后面 图 6-34
- HVAC 温度阀：仪表板右侧的后面 图 6-34
- 仪表板室灯开关(马刀与园林大道)：仪表板中央的下面
- 仪表板室开关(88 与 98)：仪表板左侧的后面，靠近右侧阳光照度传感器
- 仪表板熔断器盒：仪表板左侧的后面，装饰板后面 图 6-26
- 仪表板熔断器盒：仪表板左侧的后面，装饰板后面 图 6-27
- 仪表板熔断器盒：仪表板左侧的后面，装饰板后面 图 6-65
- 仪表板熔断器盒：仪表板左侧的后面，装饰板后面 图 6-66
- 仪表板继电器中心：仪表板右侧的后面，装饰板后面 图 6-64
- 仪表板继电器中心：仪表板右侧的后面，装饰板后面 图 6-65
- 仪表板继电器中心：仪表板右侧的后面，装饰板后面 图 6-66
- 怠速空气控制(IAC)阀：发动机左侧的顶端，进气装置总成的前部 图 6-19
- 怠速空气控制(IAC)阀：发动机左侧的顶端，进气装置总成的前部 图 6-20
- 怠速空气控制(IAC)阀：发动机左侧的顶端，进气装置总成的前部 图 6-64
- 怠速空气控制(IAC)阀：发动机左侧的顶端，进气装置总成的前部 图 6-65
- 怠速空气控制(IAC)阀：发动机左侧的顶端，进气装置总成的前部 图 6-66
- 怠速空气温度(IAT)传感器：发动机室左侧，靠近燃油蒸气吸附炭罐 图 6-16
- 怠速空气温度(IAT)传感器：发动机室左侧，靠近燃油蒸气吸附炭罐 图 6-30
- 点火控制模块(ICM)：发动机前部顶端，前气门室盖的右侧末端 图 6-62
- 点火控制模块(ICM)：发动机前部顶端，前气门室盖的右侧末端 图 6-63
- 点火控制模块(ICM)：发动机前部顶端，前气门室盖的右侧末端 图 6-64
- 点火控制模块(ICM)：发动机前部顶端，前气门室盖的右侧末端 图 6-65
- 点火控制模块(ICM)：发动机前部顶端，前气门室盖的右侧末端 图 6-66
- 车内温度传感器：仪表板中央后面，装饰板后面
- 充气机电磁阀(博纳维尔)：后备箱的右前部，靠近车轮凹槽 图 6-55
- 充气机开关(博纳维尔)：后备箱后部中央
- 充气机定时继电器(博纳维尔)：后备箱的右前部，靠近车轮凹槽 图 6-55
- 车内灯变光模块：转向柱的根部 图 6-25
- 车内灯变光模块：转向柱的根部 图 6-30
- 爆燃传感器(KS,前部)：发动机前部下方 图 6-15
- 爆燃传感器(KS,前部)：发动机前部下方 图 6-64
- 爆燃传感器(KS,前部)：发动机前部下方 图 6-65
- 爆燃传感器(KS,前部)：发动机前部下方 图 6-66
- 爆燃传感器(KS,后部)：发动机后部右侧下方，燃油滤清器左边 图 6-61
- 爆燃传感器(KS,后部)：发动机后部右侧下方，燃油滤清器左边 图 6-64
- 爆燃传感器(KS,后部)：发动机后部右侧下方，燃油滤清器左边 图 6-65
- 爆燃传感器(KS,后部)：发动机后部右侧下方，燃油滤清器左边 图 6-66
- 车灯控制模块(LCM)：仪表板的中央 图 6-33
- 横向加速开关：左前部座位的下面 图 6-43
- 左侧座椅加热控制模块：左前部座位的下面
- 左侧大电流熔断器盒：发动机室后部右边 图 6-13
- 左侧大电流熔断器盒：发动机室后部右边 图 6-14
- 左侧日光传感器(88,马刀,ISS,98 及园林大道)：仪表板左侧的顶端
- 左侧发动机罩下熔断器盒：发动机室的后面中央 图 6-12
- 低速冷却风扇继电器：发动机室后部，发动机室内熔断器盒左侧的下面 图 6-12
- 低速冷却风扇继电器：发动机室后部，发动机室内熔断器盒左侧的下面 图 6-65
- 低速冷却风扇继电器：发动机室后部，发动机室内熔断器盒左侧的下面 图 6-66
- 后备箱开启电磁线圈：后备箱盖后部中央，靠近锁销处
- 后备箱盖开启调节器(博纳维尔)：后备箱盖后部中央，靠近锁销处 图 6-57
- 后备箱盖锁销开关(博纳维尔)：后备箱盖后部中央，靠近锁销处 图 6-57

| | | | |
|---|--------|---|--------|
| 后备箱防盗开关: 后备箱盖后部中央, 靠近锁销处 | 图 6-56 | 炭罐 | 图 6-64 |
| 空气质量流量(MAF)传感器: 发动机左侧的顶端, 进气管总成的前部 | 图 6-19 | 动力控制模块(PCM, 车辆识别代号 K): 发动机室前部左侧, 靠近燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐 | 图 6-65 |
| 空气质量流量(MAF)传感器: 发动机左侧的顶端, 进气管总成的前部 | 图 6-64 | 动力控制模块(PCM, 车辆识别代号 L): 发动机室前部右侧, 靠近燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐 | 图 6-66 |
| 空气质量流量(MAF)传感器: 发动机左侧的顶端, 进气管总成的前部 | 图 6-65 | 收音机放大器模块: 仪表板的下面, 靠近插接件 C200 | 图 6-41 |
| 空气质量流量(MAF)传感器: 发动机左侧的顶端, 进气管总成的前部 | 图 6-66 | 后部除霜器/天线模块: 后备箱前部右侧 | |
| 空气质量流量(MAF)传感器: 发动机左侧的顶端, 进气管总成的前部 | 图 6-20 | 后部车轮速度传感器组: 各自的后制动总成上, 在车轮轴处 | |
| 大转向促动器插接件: 发动机室后部右侧, 靠近汽车速度传感器 | | 继电器: | |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器: 发动机线束附近, 发动机后部, 靠近 4 号喷油器 | 图 6-63 | 空调压缩机控制继电器: 发动机室的后部中央, 发动机罩下熔断器盒右侧下面 | 图 6-12 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器: 发动机线束附近, 发动机后部, 靠近 4 号喷油器 | 图 6-64 | 防抱死制动系统(ABS)泵继电器: 发动机室后部中央, 发动机罩下熔断器盒右侧的下面 | 图 6-12 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器: 发动机线束附近, 发动机后部, 靠近 4 号喷油器 | 图 6-65 | 防抱死制动系统(ABS)主继电器: 发动机室后部中央, 发动机罩下熔断器盒右侧的下面 | 图 6-12 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器: 发动机线束附近, 发动机后部, 靠近 4 号喷油器 | 图 6-66 | 风机电动机断路继电器: 发动机室后部中央, 发动机罩下熔断器盒右侧的下面 | 图 6-12 |
| 智能座位/后视镜控制模块: 左前部座位的下面 | | 风机电动机继电器: 发动机室后部中央, 发动机罩下熔断器盒右侧的下面 | 图 6-12 |
| 智能座位/后视镜诊断插接件: 左前部座位的下面 | | 风机速度继电器: 发动机室后部中央 | 图 6-12 |
| 多功能报警、锁车与照明模块(MALL): 仪表板右侧的下面, 多用途支架的上面 | 图 6-38 | 车门锁继电器: 左前侧座椅的下面 | 图 6-45 |
| 多功能报警、锁车与照明模块(MALL): 仪表板右侧的下面, 多用途支架的上面 | 图 6-37 | 燃油泵继电器: 仪表板右侧的后面, 继电器中心里面 | 图 6-64 |
| 机油压力开关: 发动机右后部下方, 凸轮轴位置(CMP)传感器的下面 | 图 6-61 | 燃油泵继电器: 仪表板右侧的后面, 继电器中心里面 | 图 6-65 |
| 车外空气温度传感器: 散热器右前角下方 | 图 6-1 | 燃油泵继电器: 仪表板右侧的后面, 继电器中心里面 | 图 6-66 |
| 驻车/空档位置(PNP)开关: 变速驱动桥左侧 | 图 6-64 | 高速冷却风扇继电器: 发动机室的后部, 发动机室内熔断器盒左侧的下面 | 图 6-12 |
| 驻车/空档位置(PNP)开关: 变速驱动桥左侧 | 图 6-65 | 高速冷却风扇继电器: 发动机室的后部, 发动机室内熔断器盒左侧的下面 | 图 6-66 |
| 驻车制动指示灯开关: 仪表板左侧的后面, 停车制动总成的顶端 | 图 6-26 | 高速冷却风扇继电器: 发动机室的后部, 发动机室内熔断器盒左侧的下面 | 图 6-65 |
| PASS KEY II 解码器模块: 仪表板右侧后面, 隔板下面 | 图 6-36 | 喇叭继电器: 发动机室后部中央, 发动机室内熔断器盒/继电器中心盖的下面 | 图 6-12 |
| 汽车周边照明继电器: 仪表板右侧的后面, 靠近多功能报警、锁车与照明(MALL)模块 | 图 6-38 | 仪表板中心继电器: 仪表板右侧的后面, 装饰板后面 | 图 6-64 |
| 电动天线杆接地点: 后备箱的右前部 | 图 6-53 | 仪表板中心继电器: 仪表板右侧的后面, 装饰板后面 | 图 6-65 |
| 电动天线继电器: 后备箱的右前部 | 图 6-53 | 仪表板中心继电器: 仪表板右侧的后面, 装饰板后面 | 图 6-66 |
| 电动座椅插接件: 分别在前方座位的下面 | | 充气机定时继电器(博纳维尔): 后备箱的右前部, 靠近车轮凹槽 | 图 6-55 |
| 动力控制模块(PCM, 车辆识别代号 I 与 K): 发动机室前部左侧, 靠近燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐 | 图 6-8 | | |

| | | | |
|--|--------|--|--------|
| 低速冷却风扇继电器: 发动机室后部, 发动机室内熔断器盒左侧的下面 | 图 6-12 | 带轮的上方 | 图 6-64 |
| 低速冷却风扇继电器: 发动机室后部, 发动机室内熔断器盒左侧的下面 | 图 6-65 | 凸轮轴位置(CMP)传感器: 发动机右侧下方, 下带轮的上方 | 图 6-65 |
| 低速冷却风扇继电器: 发动机室后部, 发动机室内熔断器盒左侧的下面 | 图 6-66 | 凸轮轴位置(CMP)传感器: 发动机右侧下方, 下带轮的上方 | 图 6-66 |
| 车身照明继电器: 仪表板右侧的后面, 靠近多功能报警、锁车与照明(MALL)模块 | 图 6-38 | 曲轴位置(CKP)传感器: 发动机右侧下方, 下带轮的前部 | 图 6-62 |
| 电动天线继电器: 后备箱的右前部 | 图 6-53 | 曲轴位置(CKP)传感器: 发动机右侧下方, 下带轮的前部 | 图 6-63 |
| 起动机接通继电器: 仪表板左侧的后面, 仪表板熔断器盒的上面 | 图 6-31 | 曲轴位置(CKP)传感器: 发动机右侧下方, 下带轮的前部 | 图 6-64 |
| 遥控功能促动器(RFA)模块: 仪表板(L/P)右侧的后面、隔音设备的上方, 仪表板的电源分配中心右侧的旁边 | 图 6-37 | 曲轴位置(CKP)传感器: 发动机右侧下方, 下带轮的前部 | 图 6-65 |
| 右侧座椅加热控制模块: 右前部座椅的下面 | | 曲轴位置(CKP)传感器: 发动机右侧下方, 下带轮的前部 | 图 6-66 |
| 右侧仪表板功率分配中心: 仪表板右侧下面, 多用途支架的上面 | 图 6-35 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器: 发动机左侧的顶端, 节气门段的后面 | 图 6-19 |
| 右侧仪表板功率分配中心: 仪表板右侧下面, 多用途支架的上面 | 图 6-36 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器: 发动机左侧的顶端, 节气门体的后面 | 图 6-20 |
| 右侧大电流熔断器组: 发动机室后部右边 | 图 6-13 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器: 发动机左侧的顶端, 节气门体的后面 | 图 6-64 |
| 右侧大电流熔断器组: 发动机室后部右边 | 图 6-14 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器: 发动机左侧的顶端, 节气门体的后面 | 图 6-65 |
| 右侧阳光照度传感器(88、马刀、LSS、98及园林大道): 仪表板右侧的顶端 | | 发动机冷却液温度(ECT)传感器: 发动机左侧的顶端, 节气门体的后面 | 图 6-66 |
| 右侧发动机罩下熔断器盒: 发动机室的后面中央 | 图 6-12 | 电子调平控制(ELC)高度传感器: 汽车后部的下面, 后右侧下悬架臂上方的车架纵梁上 | 图 6-22 |
| 座椅控制模块: 左前部座椅的下面 | | 发动机冷却液液位传感器: 发动机室的右前部, 散热器上面 | 图 6-2 |
| 座椅前/后调节电动机: 分别在前座椅的下面 | | 发动机机油液位传感器: 发动机前部中央, 爆燃传感器(KS)前部的下面 | 图 6-15 |
| 座椅正面高度调节电动机: 分别在前座椅的下面 | | 发动机机油压力传感器: 发动机右后部下方, 凸轮轴位置(CMP)传感器的下面 | 图 6-61 |
| 座椅占用者开关: 左边座椅的坐垫加热器里面 | | 前部识别传感器: 汽车前部中央, 散热器横拉杆上 | 图 6-3 |
| 座椅后背高度调节电动机: 分别在前座的下面 | | 油箱压力传感器: 汽车后部的下面, 油箱顶端 | |
| 座椅倾斜调节电动机: 分别在前座的下面 | | 加热型氧传感器(催化变换器): 汽车中央的下面, 催化变换器的后面 | 图 6-21 |
| 检测与诊断模块(SDM): 右前部座位的下面 | 图 6-44 | 加热型氧传感器(HO2S): 发动机后部下方, 排气歧管上 | 图 6-17 |
| 传感器: | | 加热型氧传感器(HO2S): 发动机后部下方, 排气歧管上 | 图 6-18 |
| 空调压力传感器: 发动机右前部下方, 空调压缩器的左边末端 | 图 6-64 | 加热型氧传感器(HO2S): 发动机后部下方, 排气歧管上 | 图 6-64 |
| 空调压力传感器: 发动机右前部下方, 空调压缩器的左边末端 | 图 6-65 | 加热型氧传感器(HO2S): 发动机后部下方, 排气歧管上 | 图 6-65 |
| 空调压力传感器: 发动机右前部下方, 空调压缩器的左边末端 | 图 6-66 | | |
| 环境温度传感器: 车身前部中央, 中央支架的右侧 | | | |
| 制动液液位传感器: 发动机室左前部下方, 压力调节阀的顶端 | 图 6-16 | | |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器: 发动机右侧下方, 下带轮的上方 | 图 6-62 | | |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器: 发动机右侧下方, 下带轮的上方 | 图 6-63 | | |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器: 发动机右侧下方, 下 | | | |

- 歧管上 图 6-66
- 进气温度(IAT)传感器: 发动机室左侧, 靠近燃油蒸气吸附炭罐 图 6-16
- 进气温度(IAT)传感器: 发动机室左侧, 靠近燃油蒸气吸附炭罐 图 6-30
- 车内温度传感器: 仪表板中央后面, 装饰板后面
- 爆燃传感器(KS, 前部): 发动机前部下方 图 6-15
- 爆燃传感器(KS, 前部): 发动机前部下方 图 6-64
- 爆燃传感器(KS, 前部): 发动机前部下方 图 6-65
- 爆燃传感器(KS, 前部): 发动机前部下方 图 6-66
- 爆燃传感器(KS, 后部): 发动机后部右侧下方, 燃油滤清器左边 图 6-61
- 爆燃传感器(KS, 后部): 发动机后部右侧下方, 燃油滤清器左边 图 6-64
- 爆燃传感器(KS, 后部): 发动机后部右侧下方, 燃油滤清器左边 图 6-65
- 爆燃传感器(KS, 后部): 发动机后部右侧下方, 燃油滤清器左边 图 6-66
- 左侧日光传感器(88, 马刀, LSS, 98 及园林大道): 仪表板左侧的顶端
- 歧管绝对压力(MAP)传感器: 发动机线束附近, 发动机后部, 靠近 4 号喷油器 图 6-63
- 歧管绝对压力(MAP)传感器: 发动机线束附近, 发动机后部, 靠近 4 号喷油器 图 6-64
- 歧管绝对压力(MAP)传感器: 发动机线束附近, 发动机后部, 靠近 4 号喷油器 图 6-65
- 歧管绝对压力(MAP)传感器: 发动机线束附近, 发动机后部, 靠近 4 号喷油器 图 6-66
- 空气质量流量(MAF)传感器: 发动机左侧的顶端, 进气管总成的前部 图 6-19
- 空气质量流量(MAF)传感器: 发动机左侧的顶端, 进气管总成的前部 图 6-64
- 空气质量流量(MAF)传感器: 发动机左侧的顶端, 进气管总成的前部 图 6-65
- 空气质量流量(MAF)传感器: 发动机左侧的顶端, 进气管总成的前部 图 6-66
- 空气质量流量(MAF)传感器: 发动机左侧的顶端, 进气管总成的前部 图 6-20
- 车外空气温度传感器: 散热器右前角 图 6-1
- 后部车轮速度传感器: 各自的后制动总成上, 在车轮轴处
- 右侧日光传感器(88, 马刀, LSS, 98 及园林大道): 仪表板右侧的顶端
- 日光传感器(博纳维尔): 仪表板中央的顶端
- 节气门位置(TP)传感器: 发动机左侧顶端, 空气质量流量(MAF)传感器下面 图 6-19
- 节气门位置(TP)传感器: 发动机左侧顶端, 空气质量流量(MAF)传感器下面 图 6-20
- 车速传感器(VSS): 发动机右后部较低处, 靠近机油压力传感器 图 6-61
- 洗涤液液位传感器: 发动机舱的左侧, 洗涤液储液罐里面 图 6-6
- 车轮速度传感器: 各自的车轮轮毂处 图 6-10
- 车轮速度传感器: 各自的车轮轮毂处 图 6-24
- 换挡互锁电磁阀(转向柱式变速): 仪表板的下面, 转向柱底部右侧, 靠近点火开关
- 换挡互锁电磁阀(控制台换挡): 控制台换挡器的下面 图 6-42
- 日光传感器(博纳维尔): 仪表板中央的顶端
- 电磁阀:
- 空调电磁阀: 仪表板后面右侧, 与机体的右侧相连接
- 增压电磁阀: 发动机左侧顶端, 前气门室盖左边的上方 图 6-64
- 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐净化电磁阀: 发动机舱左前角, 燃油蒸气吸附炭罐的顶端 图 6-9
- 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐净化电磁阀: 发动机室左前角, 燃油蒸气吸附炭罐的顶端 图 6-64
- 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐净化电磁阀: 发动机室左前角, 燃油蒸气吸附炭罐的顶端 图 6-65
- 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐净化电磁阀: 发动机室左前角, 燃油蒸气吸附炭罐的顶端 图 6-66
- 充气机电磁阀(博纳维尔): 后备箱的右前部, 靠近车轮凹槽 图 6-55
- 后备箱开启电磁阀: 后备箱盖后部中央, 靠近插销处
- 换挡互锁电磁阀(转向柱式变速): 仪表板的下面, 转向柱底部右侧, 靠近点火开关
- 换挡互锁电磁阀(控制台换挡): 控制台换挡器的下面 图 6-42
- 起动机电磁阀: 发动机左前部较低处, 起动机上方 图 6-15
- 起动机起动机继电器: 仪表板左侧的后方, 仪表板熔断器盒的上面 图 6-31
- 起动机电动机: 发动机室左前部较低处
- 起动机电磁阀: 发动机左前部较低处, 起动机上方 图 6-15
- 制动/制动变速驱动桥换挡互锁(BTSl)/巡航制动开关: 仪表板左侧的下面, 制动踏板支架上
- 副低音扬声器增益控制开关: 仪表板的下面, 靠近插接件 C200 图 6-41
- 太阳天窗电动机: 车顶内衬上方, 与前部车身相连 图 6-49
- 太阳天窗控制模块: 车顶内衬上方, 与前部车身相连 图 6-49
- 开关:
- 空调电磁阀开关: 仪表板后面右侧, 与机体的右

侧门连接计算机指令行驶开关(88、马刀、98及园林大道等车): 膝垫的右侧

巡航/换挡互锁/制动开关: 仪表板左侧的后面, 制动踏板支架上 图 6-32

车门未关紧开关总成: 各自开关的后部顶端

驾驶员变速换挡开关(博纳维尔): 中央控制台的下面

燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐净化装置真空开关: 发动机背面 图 6-64

燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐净化装置真空开关: 发动机背面 图 6-65

燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐净化装置真空开关: 发动机背面 图 6-66

发动机罩未关紧指示器开关: 发动机左前部, 散热器横拉杆上

仪表板室灯开关(马刀与园林大道): 仪表板中央的下面

仪表板室开关(88与98): 仪表板, 左侧的后面, 靠近右侧阳光照度传感器

充气机开关(博纳维尔): 后备箱后部中央

横向加速开关: 左前部座位的下面 图 6-43

后备箱锁销开关(博纳维尔车型): 后备箱盖后部中央, 靠近锁销处 图 6-57

后备箱防盗开关: 后备箱盖后部中央, 靠近锁销处 图 6-56

机油压力开关: 发动机右后部下方, 凸轮轴位置(CMP)传感器的下面 图 6-61

驻车/空挡位置(PNP)开关: 变速驱动桥左侧

驻车制动指示灯开关: 仪表板左侧的后面, 驻车制动总成的顶端 图 6-26

座位占用开关: 左边座位的坐垫加热器里面

驻车/制动变速驱动桥换挡互锁(BTSL)/巡航制动开关: 仪表板左侧的下面, 制动踏板支架上

副低音扬声器增益控制开关: 仪表板的下面, 靠近插接件 C200 图 6-41

液力变矩器离合器(TCC)制动开关: 仪表板左侧的下面, 制动踏板支架上 图 6-32

液力变矩器离合器(TCC)/防抱死制动系统(ABS)开关: 仪表板左侧的后面, 制动踏板支架上 图 6-32

液力变矩器离合器(TCC)制动开关: 仪表板(L/P)左侧的下面, 制动踏板支架上 图 6-32

液力变矩器离合器(TCC)/防抱死制动系统(ABS)开关: 仪表板左侧的后面, 制动踏板支架上 图 6-32

节气门位置(TP)传感器: 发动机左侧顶端, 空气质量流量(MAF)传感器下面 图 6-19

节气门位置(TP)传感器: 发动机左侧顶端, 空气质量流量(MAF)传感器下面 图 6-20

转向信号闪光灯: 仪表板左侧的下面, 仪表板熔断器盒旁边 图 6-27

发动机罩下的电控中心(车辆识别代号 1): 发动机舱后部中央 图 6-64

真空止回阀门: 发动机室后部左侧, 真空罐下的真空管线上

真空延迟多孔堵塞: 仪表板中央的后面, 空气再循环真空促动器的桔黄色真空管线里面

车速传感器(VSS): 发动机右后部下方, 靠近机油压力传感器 图 6-61

洗涤剂液位传感器: 发动机室的左侧, 洗涤液液罐里面 图 6-6

洗涤剂泵电动机: 发动机室的左侧 图 6-6

洗涤剂/刮水器电动机模块: 发动机舱左后角处, 车轮罩板的后面 图 6-11

车轮速度传感器: 各自的车轮轮毂处 图 6-10

车轮速度传感器: 各自的车轮轮毂处 图 6-24

刮水器电动机: 发动机室左后侧, 车身前围板处 图 6-11

插接件与位置

插接件 C100: 发动机室的后部左侧 图 6-16

插接件 C101: 发动机室的后部右侧, 靠近空调蓄压器 图 6-14

插接件 C101: 发动机室的后部右侧, 靠近空调蓄压器 图 6-18

插接件 C101: 发动机室的后部右侧, 靠近空调蓄压器 图 6-17

插接件 C107: 发动机室的右前部, 靠近点火控制模块(ICM) 图 6-62

插接件 C107: 发动机室的右前部, 靠近点火控制模块(ICM) 图 6-63

插接件 C108与C109: 发动机室左侧, 靠近左侧车驾纵梁

插接件 C111: 与后爆燃传感器(KS)串联, 靠近接地点 G101 图 6-61

插接件 C112至C115: 发动机室的左前部, 靠近左侧车架纵梁

插接件 C119: 发动机左前部, 靠近电子制动控制模块(EBCM)/电子制动与牵引控制模块(EBTCM) 图 6-7

插接件 C120: 发动机室左侧下方, 车轮罩板旁边 图 6-10

插接件 C121: 发动机室右侧下方, 车轮罩板旁边 图 6-10

插接件 C129: 发动机左后方顶端, 变速驱动桥旁边

插接件 C200: 仪表板(L/P)右侧的下面, 靠近中央处 图 6-32

插接件 C202: 仪表板(L/P)的下面, 转向柱支架的底部 图 6-31
 插接件 C205: 乘客舱前部左侧, 图 6-50
 插接件 C206: 仪表板右侧的下面, 靠近中央处
 插接件 C207: 仪表板左侧的下面
 插接件 C209: 仪表板右侧, 多用途支架的右边 图 6-35
 插接件 C210: 左前车门的前边, 靠近 P500 图 6-51
 插接件 C211: 仪表板的下面, 与右侧的隔音设备相连 图 6-39
 插接件 C212: 左前车门的前边, 靠近 P500 图 6-51
 插接件 C213: 右前车门的前边, P600 正前方
 插接件 C215: 仪表板右侧的后面, 靠近右侧的仪表板动力分配器
 插接件 C216: 右侧车门正面的上半部分里面
 插接件 C221: 发动机室的右前部, 右侧 A 立柱上 图 6-49
 插接件 C221: 发动机室的右前部, 右侧 A 立柱上 图 6-50
 插接件 C238 (博纳维尔): 仪表板的后面, 收音机的下方
 插接件 C239 (88 和 98): 仪表板的后面, 收音机的下方
 插接件 C300: 发动机舱的右前部, 右侧 A 立柱上 图 6-50
 插接件 C301 与 C302: 左侧电动调节座椅下面 图 6-46
 插接件 C303 与 C304: 仪表板后面, 靠近插接件 C200
 插接件 C306: 仪表板后面, 靠近插接件 C200
 插接件 C308: 左侧电动调节座椅下面 图 6-46
 插接件 C310: 左侧电动调节座椅下面 图 6-46
 插接件 C314: 左侧电动调节座椅下面 图 6-46
 插接件 C323: 左侧电动调节座椅下面 图 6-46
 插接件 C324: 左前部座椅下面
 插接件 C326: 右前部座椅下面
 插接件 C330: 挡风玻璃顶盖右侧
 插接件 C331: 靠近后部梳妆镜
 插接件 C332: 乘客舱前部右侧, 车门门框的下面 图 6-46
 插接件 C340: 乘客舱前部左侧, 车门门框的下面 图 6-46
 插接件 C345: 靠近座椅控制模块
 插接件 C350: 靠近左侧座椅电磁阀
 插接件 C353: 靠近右侧座椅
 插接件 C360: 仪表板中央的后面
 插接件 C400: 后备箱的左后角
 插接件 C401 (88): 后备箱后部中央 图 6-60
 插接件 C401 (博纳维尔): 后备箱的右后部 图 6-50
 插接件 C402: 后备箱的右后角
 插接件 C404: 后备箱的左后角 图 6-59

插接件 C405: 后备箱的右后角 图 6-59
 插接件 C406: 后备箱盖的左后角
 插接件 C408: 后备箱的后部中央 图 6-58
 插接件 C410: 后备箱的左侧, 车轮的后面边缘处
 插接件 C411: 后备箱的右后角
 插接件 C412: 汽车后部中央, 仪表板后面
 插接件 C415: 汽车右后部下面, 靠近 P403 图 6-23
 插接件 C415: 汽车右后部下面, 靠近 P403 图 6-24
 插接件 C429 与 C430: 尾灯/倒车灯总成的左边 图 6-59
 插接件 C431: 尾灯/倒车灯总成的右边
 插接件 C501: 左前侧车门前面下方 图 6-51
 插接件 C503: 左前侧车门后面上方 图 6-51
 插接件 C504: 左前侧车门后面的上半部分里面
 插接件 C601: 右前侧车门的后部 图 6-51
 插接件 C602: 左前侧车门后面上方 图 6-51
 插接件 C603: 右前侧车门上半部分里面
 插接件 C701: 左后侧车门的底部里面 图 6-52
 插接件 C702 与 C703: 左后侧车门的后面部分里面 图 6-52
 插接件 C801: 右后侧车门的底部里面 图 6-52
 插接件 C802 与 C803: 右后侧车门的后面部分里面 图 6-52

接地点与位置

接地点 G100: 发动机的右前角, 点火控制模块 (ICM) 下面 图 6-62
 接地点 G100: 发动机的右前角, 点火控制模块 (ICM) 下面 图 6-63
 接地点 G101: 发动机的右后角, 动力转向泵的后面 图 6-61
 接地点 G102: 发动机前面中央, 靠近起动机总成
 接地点 G104: 翼子板左前部, 靠近空气滤清器总成 图 6-5
 接地点 G105: 翼子板右前部, 靠近蓄电池 图 6-4
 接地点 G106: 翼子板左前部, 靠近空气滤清器总成 图 6-5
 接地点 G201: 乘客舱前部右侧, 护板中央
 接地点 G202: 乘客舱前部左侧, 护板中央
 接地点 G203: 靠近右侧座位
 接地点 C402: 后备箱的左侧, 车轮的后部边缘处

接点与位置

接点 S100: 发动机线束上, 距离接地点 G101 引出口 28cm
 接点 S101 至 S103: 车身线束上, 距离 P101 为 15cm
 接点 S104: 车身线束上, 串联在距离冷却风扇继电器 25cm 处 图 6-13

| | | |
|---|--|--------|
| 接点 SI05: 车身线束上, 与车轮速度传感器串联, 距离插接件 C121 引出口 31cm | 56.5cm | 图 6-26 |
| 接点 SI06: 发动机线束上, 距离空调压缩机离合器插接件的引出口 6cm | 接点 S204: 车身线束上, 距离插接件 C202 的引出口 10.5cm | |
| 接点 SI07: 距离空调压缩机离合器插接件的引出口 6cm | 接点 S205: 车身线束上, 距离仪表盘熔断器盒 15cm | 图 6-26 |
| 接点 SI08: 车身线束上, 距离插接件 C121 引出口 37.5cm | 接点 S206: 仪表盘线束上, 距离插接件 C360 的引出口 28.5cm | |
| 接点 SI10: 发动机线束上, 距离交流发电机插接件的引出口 6.5cm | 接点 S207: 车身线束上, 距离仪表盘中央管路引出口 12cm | |
| 接点 SI14: 发动机线束上, 距离喷油器插接件的引出口 1cm | 接点 S208: 车身线束上, 距离仪表盘中央管路引出口 6cm | |
| 接点 SI20: 仪表盘线束上, 中央控制台下面 | 接点 S209: 复合线束上, 仪表盘左侧 | |
| 接点 SI21: 发动机线束上, 距离插接件 C101 为 32cm | 接点 S213 (博纳维尔): 仪表盘线束上, 距离仪表盘照明灯引出口 6cm | |
| 接点 SI22: 发动机线束上, 距离进气温度 (IAT) 传感器插接件的引出口 10cm | 接点 S213 (马刀与园林大道): 仪表盘线束上, 距离插接件 C200 的引出口 4cm | |
| 接点 SI22: 发动机线束上, 距离进气温度 (IAT) 传感器插接件的引出口 10cm | 接点 S213 (88, ISS 及 98): 仪表盘线束上, 距离收音机插接件的引出口 12.5cm | |
| 接点 SI23: 发动机线束上, 距离插接件 C101 的引出口 8.5cm | 接点 S214 (88 和 98): 仪表盘线束上, 距离收音机插接件的引出口 8.5cm | |
| 接点 SI23: 发动机线束上, 距离插接件 C101 的引出口 8.5cm | 接点 S214 (博纳维尔): 仪表盘线束上, 距离仪表盘照明灯引出口 6.5cm | |
| 接点 SI24: 车身线束上, 发动机室后部左侧 6 | 接点 S214 (马刀和园林大道): 仪表盘线束上, 距离插接件 C200 的引出口 10.5cm | |
| 接点 SI26: 发动机线束上, 距离空气质量流量 (MAF) 传感器插接件的引出口 13cm | 接点 S215: 车身线束上, 距离仪表盘熔断器组 73.5cm | 图 6-26 |
| 接点 SI26: 发动机线束上, 距离空气质量流量 (MAF) 传感器插接件的引出口 13cm | 接点 S216 (博纳维尔): 仪表盘线束上, 距离仪表组 C1 的引出口 12.5cm | |
| 接点 SI28: 车身线束上, 距离发动机冷却风扇插接件的引出口 6.5cm | 接点 S216 (马刀和园林大道): 仪表盘线束上, 距离仪表组引出口 4cm | |
| 接点 SI30: 发动机线束上, 距离插接件 C101 25.5cm | 接点 S217: 车身线束上, 距离插接件 C202 为 20cm | |
| 接点 SI30: 发动机线束上, 距离插接件 C101 25.5cm | 接点 S218: 车身线束上, 距离左侧护板槽的顶端边缘 33.5cm | |
| 接点 SI35: 点火控制模块线束上, 距离点火控制模块 26.5cm | 接点 S219: 车身线束上, 转向柱左侧 | 图 6-31 |
| 接点 SI35: 点火控制模块线束上, 距离点火控制模块 26.5cm | 接点 S220: 车身线束上, 距离 P100 为 23.5cm | 图 6-31 |
| 接点 SI36: 点火控制模块线束上, 距离点火控制模块 20cm | 接点 S221 与 S222: 车身线束上, 距离 P100 为 15.5cm | 图 6-31 |
| 接点 SI36: 点火控制模块线束上, 距离点火控制模块 20cm | 接点 S223: 车身线束上, 距离仪表组引出口 4cm | 图 6-31 |
| 接点 SI72: 车身线束上, 距离 P101 15.5cm | 接点 S225: 车身线束上, 距离左侧护板槽的顶端边缘 33.5cm | |
| 接点 SI97: 车门灯线束后部右侧, 靠近插接件 C801 | 接点 S226: 距离数据传输插接件 31.5cm | 图 6-31 |
| 接点 S201: 车身线束上, 距离插接件 C101 的引出口 10.5cm | 接点 S227: 车身线束上, 距离护板槽的顶端边缘 1cm | |
| 接点 S202: 车身线束上, 距离插接件 C101 的引出口 4cm | 接点 S228: 车身线束上, 距离液力变矩器离合器 (TCC)/制动开关插接件 19cm | 图 6-32 |
| 接点 S203: 车身线束上, 距离仪表盘熔断器盒 | 接点 S229: 仪表盘线束上, 距离插接件 C200 26cm | |
| | 接点 S230 与 S231: 车身线束上, 距离液力变矩器离合器 (TCC)/制动开关插接件 23cm | 图 6-32 |

- 接点 S233: 车身线束上, 距离插接件 C101 的引出口 22cm
- 接点 S234 (博纳维尔): 仪表板线束上, 距离收音机插接件的引出口 11cm
- 接点 S234 (88, LSS 和 98): 仪表板线束上, 靠近插接件 C200 的引出口
- 接点 S235: 转向柱支架的右侧, 与插接件 C200 串联 图 6-32
- 接点 S236: 转向柱支架的右侧 图 6-32
- 接点 S237: 车身线束上, 距离仪表板中央管路引出口 22cm
- 接点 S239: 距离仪表板中央管路引出口 26cm
- 接点 S240: 车身线束上, 串联在距离 HVAC 编程器引出口 12cm 处
- 接点 S241: 车身线束上, 距离车内灯光控制模块插接件的引出口 40cm
- 接点 S242: 车身线束上, 距离仪表板中央管路引出口 18cm
- 接点 S243: 仪表板线束上, 靠近插接件 C200 的引出口
- 接点 S246: 车身线束上, 距离车内灯光控制模块插接件的引出口 8cm
- 接点 S247: 仪表板右侧后面 图 6-38
- 接点 S248: 车身线束上, 距离车内灯光控制模块插接件的引出口 14cm
- 接点 S249: 车身线束上, 距离多功能报警模块插接件的引出口 33.5cm 图 6-37
- 接点 S251: 车身线束上, 距离天线轴心引出口 4cm
- 接点 S252: 车身线束上, 距离车内灯光控制模块插接件的引出口 20.5cm
- 接点 S254: 车身线束上, 距离左侧护板槽的顶端边缘 7.5cm
- 接点 S256: 车身线束上, 距离插接件 C215 的引出口 6cm
- 接点 S257: 车身线束上, 转向柱支架的左侧 图 6-31
- 接点 S258 与 S259: 车身线束上, 转向柱支架的右侧 图 6-32
- 接点 S260: 仪表板线束上, 靠近插接件 C200 的引出口
- 接点 S261: 车身线束上, 距离多功能报警模块插接件的引出口 47cm 图 6-37
- 接点 S262: 车身线束上, 距离 P100 为 27.5cm 图 6-31
- 接点 S263: 仪表板右侧后面 图 6-37
- 接点 S264: 车身线束上, 距离车内灯光控制模块插接件的引出口 27cm
- 接点 S266: 仪表板右侧后面 图 6-37
- 接点 S267: 车身线束上, 乘客 SIR 插接件引出口向里 14cm 图 6-38
- 接点 S268 与 S269: 车身线束上, 靠近 HVAC 编程器引出口 图 6-34
- 接点 S270: 车身线束上, 距离插接件 C215 的引出口 5cm
- 接点 S272: 车身线束上, 距离与插接件 C101 串联的发动机线束的引出口 12cm 图 6-37
- 接点 S273: 车身线束上, 串联在与插接件 C101 的引出口 17cm 处
- 接点 S274: 仪表板右侧后面 图 6-38
- 接点 S276: 车身线束上, 距离右侧仪表板管路末端的边缘 12.5cm
- 接点 S278: 车身线束上, 距离多功能报警、锁车与照明模块 (MALL) 插接件的引出口 42.5cm 图 6-37
- 接点 S279: 复合线束上, 仪表板右侧的后面, 继电器中心的上方
- 接点 S280: 复合线束上, 转向柱支架的左侧
- 接点 S286: 车身线束上, 距离右侧仪表板管路末端的边缘 6cm
- 接点 S288: 车身线束上, 距离左侧护板槽的顶端边缘 23cm
- 接点 S289: 车身线束上, 距离左侧护板槽的顶端边缘 15.5cm
- 接点 S291: 车身线束上, 靠近遥控功能促动器 (RFA-B) 图 6-37
- 接点 S292: 车身线束上, 距离左侧护板槽的顶端边缘 46.4cm
- 接点 S293: 车身线束上, 距离插接件 C202 的引出口 4cm
- 接点 S295: 车身线束上, 距离仪表板管路末端的左侧边缘 7cm
- 接点 S296: 车身线束上, 距离液力变速器离合器 (TCC) 制动开关插接件 23.5cm 图 6-32
- 接点 S297: 车身线束上, 距离插接件 C202 的引出口 23.5cm
- 接点 S299: 仪表板 (I/P) 线束上, 距离仪表组 C1 的引出口 12.5cm
- 接点 S302: 车身线束上, 横跨车身引出口里面 69cm 处 图 6-44
- 接点 S303: 车身线束上, 横跨车身引出口里面 75cm 处 图 6-44
- 接点 S304 与 S305: 前部座位下面 图 6-46
- 接点 S306: 乘客舱后部, 后部座椅靠背的后面 图 6-48
- 接点 S307 与 S308: 车身线束上, 距离 G201 的引出口 43.5cm
- 接点 S310: 车身线束上, 距离 G201 的引出口 9cm
- 接点 S334: 靠近插接件 C205
- 接点 S338: 靠近插接件 C205
- 接点 S351: 靠近插接件 C205
- 接点 S400: 车身线束上, 距离 G402 的引出口 10cm
- 接点 S404 (88): 尾灯线束上, 靠近插接件 C401 图 6-60
- 接点 S405: 车身线束上, 距离 G402 的引出口 5cm

接点 S406 (88): 尾灯线束上, 靠近插接件
 C401 图 6-60
 接点 S407: 车身线束上, 距离 G402 的引出口 4cm
 接点 S415: 车身线束上, 距离 P403 22.5cm 图 6-46
 接点 S419 (博纳维尔、88 及马刀): 车身线束上,
 距离 P408 10cm
 接点 S419 (LSS、88 及园林大道): 车身线束上,
 距离 G402 的引出口 17cm
 接点 S429 与 S430: 仪表板后端的左侧, 后舱
 里面 图 6-59
 接点 S431 与 S432: 仪表板后端的右侧, 后舱
 里面 图 6-59
 接点 S433: 仪表板后端的右侧, 后舱里面 图 6-60
 接点 S440: 车身线束上, 距离接地点 G402 的引
 出口 10.5cm
 接点 S500 与 S501: 车身线束上, 左前车门中央部
 分的里面 图 6-51
 接点 S502 与 S503: 车身线束上, 左前车门
 里面 图 6-51
 接点 S504: 车身线束上, P500 的引出口向里
 12cm 处 图 6-51
 接点 S505: 车身线束上, P500 的引出口向里
 14cm 处 图 6-51
 接点 S506: 车身线束上, 串联在距离 P500 的引出
 口 6cm 处 图 6-51
 接点 S600: 车身线束上, 距离扬声器插接件的引出口 15cm
 接点 S601: 车身线束上, 距离扬声器插接件的引出口 7cm
 接点 S602: 车身线束上, 距离 P600 为 12cm
 接点 S603: 车身线束上, 距离 P600 为 5.5cm
 接点 S900: 仪表板线束上, 距离插接件 C360 的
 引出口 78.5cm
 接点 S901: 仪表板线束上, 距离插接件 C360 的
 引出口 71.5cm
 接点 S902: 仪表板线束上, 距离收音机插接件 25cm
 接点 S903: 仪表板线束上, 距离收音机插接件 22.5cm
 接点 S904: 仪表板线束上, 串联在距离收音机扬声
 器插接件 32.5cm 处
 接点 S905: 仪表板线束上, 距离插接件 C360 的
 引出口 28.5cm
 接点 S906 (博纳维尔): 仪表板线束上, 距离仪表
 组 C1 的引出口 7.5cm
 接点 S906 (马刀与园林大道): 仪表板线束上, 仪
 表组 C1 的引出口向里 4cm
 接点 S906 (博纳维尔): 仪表板线束上, 距离仪表组
 C1 的引出口 7.5cm
 接点 S908 (博纳维尔): 仪表板线束上, 距离仪表组

C1 的引出口 3.5cm
 接点 S908 (马刀与园林大道): 仪表板线束上, 距
 离插接件 C200 的引出口 9cm
 接点 S908 (88、LSS 和 98): 仪表板线束上, 距离插
 接件 C200 为 18cm
 接点 S909: 仪表板线束上, 距离仪表组 C1 的引出口 7cm
 接点 S913: 仪表板线束上, 阳光照度传感器的引
 出口向里 5cm
 接点 S914: 仪表板线束上, 距离插接件 C360 的
 引出口 40.5cm
 接点 S915: 仪表板线束上, 距离插接件 C200 为 22cm
 接点 S918: 仪表板线束上, 距离收音机插接件的
 引出口 10cm
 接点 S919: 仪表板线束上, 距离收音机插接件的
 引出口 10.5cm
 接点 S922: 仪表板线束上, 距离插接件 C200 为 22cm
 接点 S923: 车身线束上, 距离仪表板熔断器盒
 43.5cm 图 6-26

护孔环和位置

护孔环 P100: 左前撑杆的后面
 护孔环 P101 与 P102: 发动机室后部右侧, 靠近空
 调蓄压器 图 6-14
 护孔环 P400: 汽车后部右侧, 靠近右侧撑杆 图 6-48
 护孔环 P401: 后备箱后部左侧, 靠近示廓灯的
 左边 图 6-58
 护孔环 P402: 后备箱后部右侧, 靠近示廓灯的
 右边 图 6-58
 护孔环 P403: 后备箱后部右侧, 后部乘客座位
 下面 图 6-23
 护孔环 P403: 后备箱后部右侧, 后部乘客座位
 下面 图 6-46
 护孔环 P403: 后备箱后部右侧, 后部乘客座位
 下面 图 6-47
 护孔环 P404: 后备箱后部中央 图 6-60
 护孔环 P405: 后备箱盖后部中央, 靠近钥
 匙柱 图 6-57
 护孔环 P406: 后备箱后部中央 图 6-58
 护孔环 P408: 汽车后部左侧, 靠近左侧撑杆 图 6-47
 护孔环 P408: 汽车后部左侧, 靠近左侧撑杆 图 6-58
 护孔环 P409: 后备箱盖后部中央
 护孔环 P420: 扬声器后部右侧
 护孔环 P421: 扬声器后部右侧
 护孔环 P500: 左前车门前部 图 6-51
 护孔环 P600: 右前车门前部
 护孔环 P700: 左后车门前部 图 6-52
 护孔环 P800: 右后车门前部 图 6-52

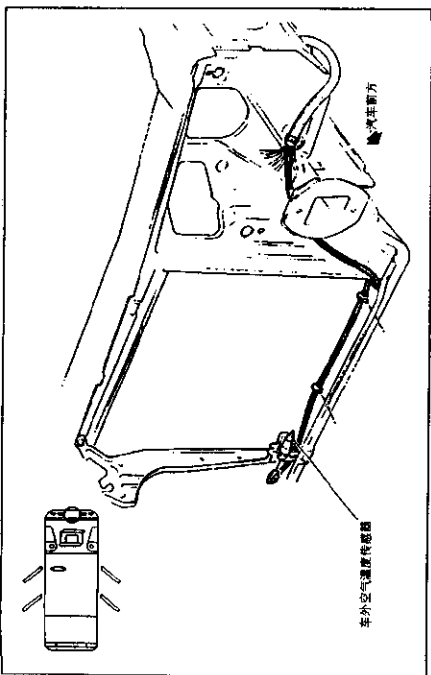


图 6-1 发动机室前部中央

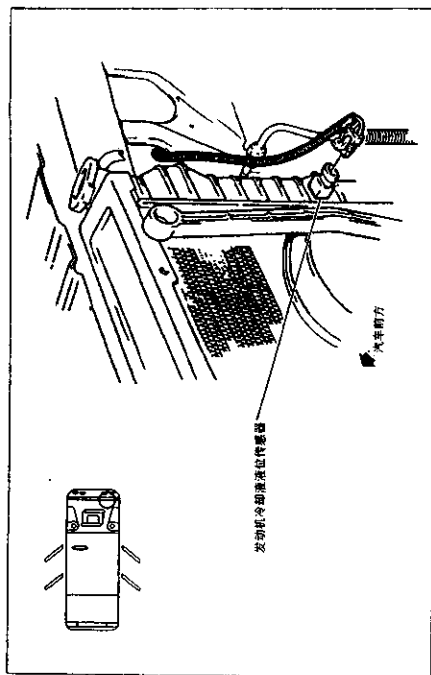


图 6-2 散热器前部右侧

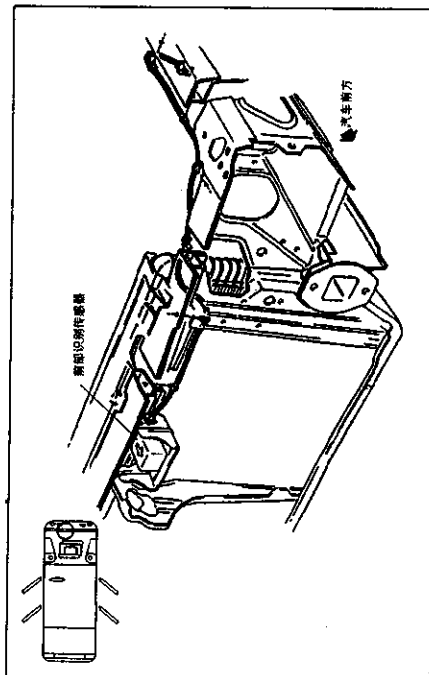


图 6-3 汽车前部中央

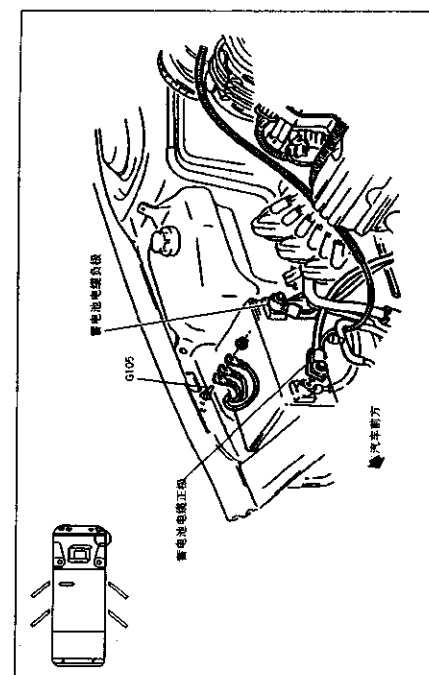


图 6-4 发动机室前部右侧

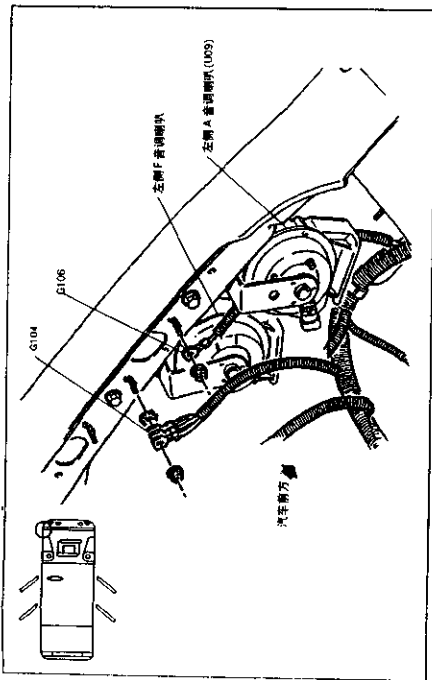


图 6-5 发动机室前部左侧

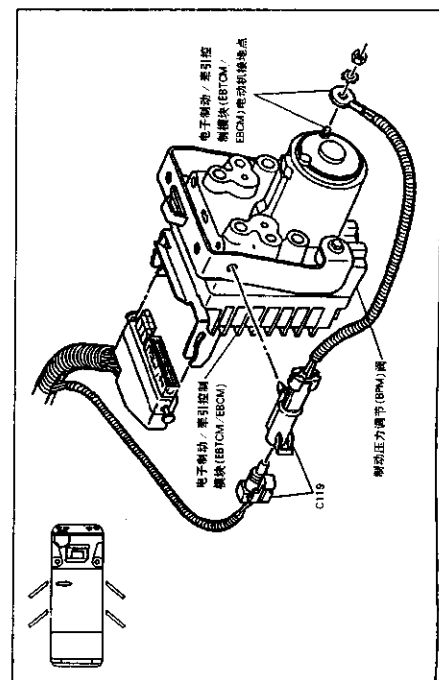


图 6-7 低车架纵梁前部左侧

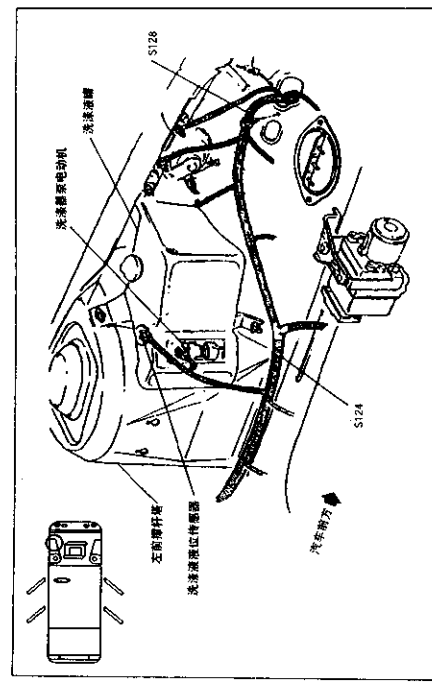


图 6-6 发动机室的左侧

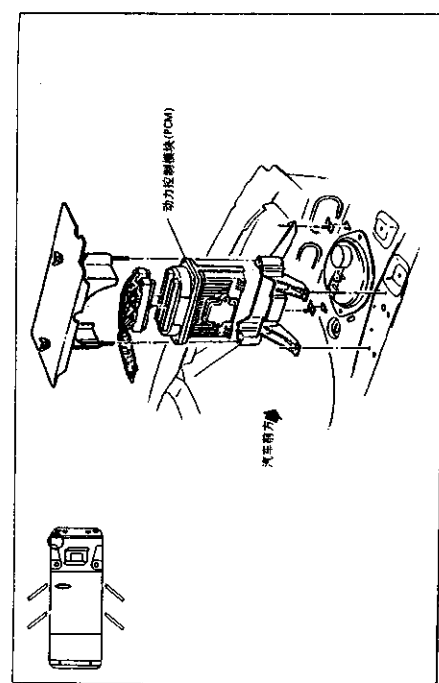


图 6-8 车架纵梁左侧前部

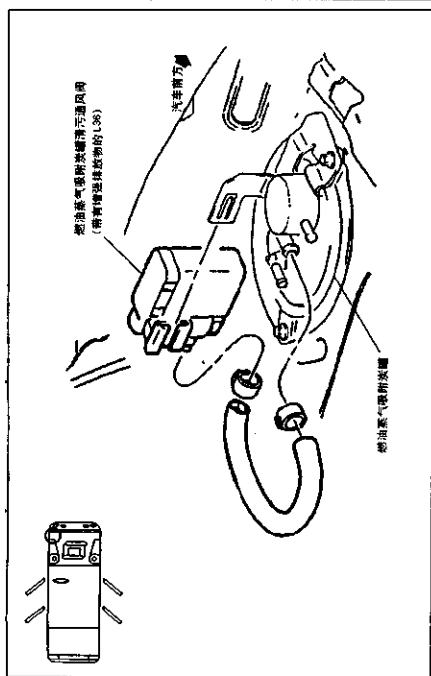


图 6-9 发动机舱左侧前部

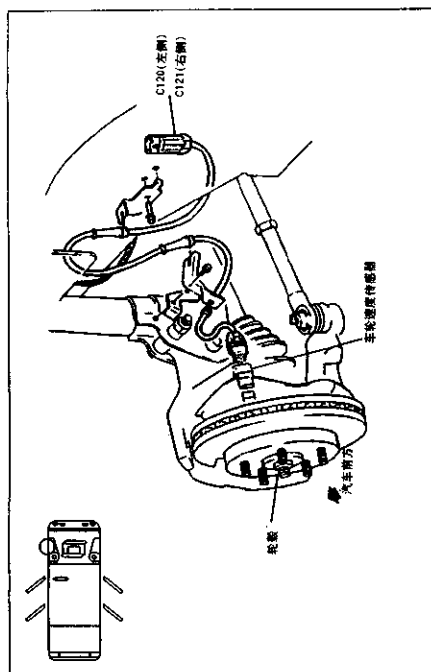


图 6-10 前轮开口的右侧，左侧的相似

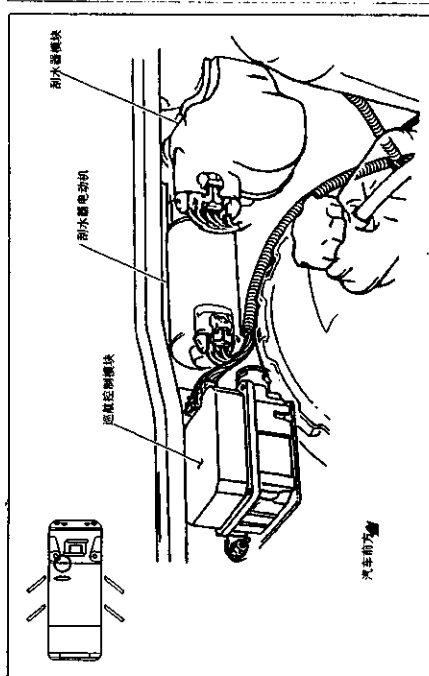


图 6-11 发动机室后部左侧，车身前围板处

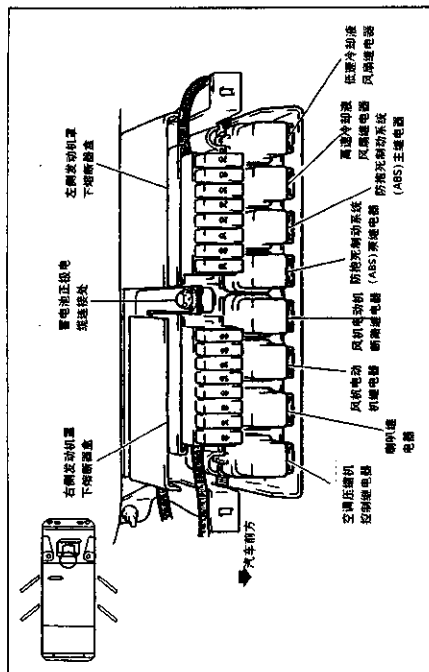


图 6-12 发动机室后部中央高端

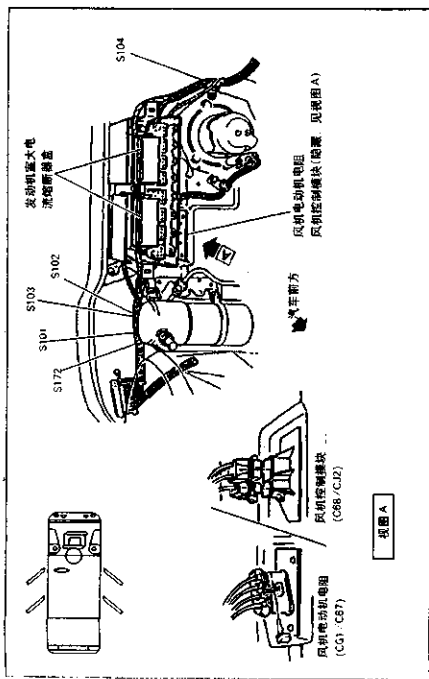


图 6-13 发动机室后部中央, 车身前围板处

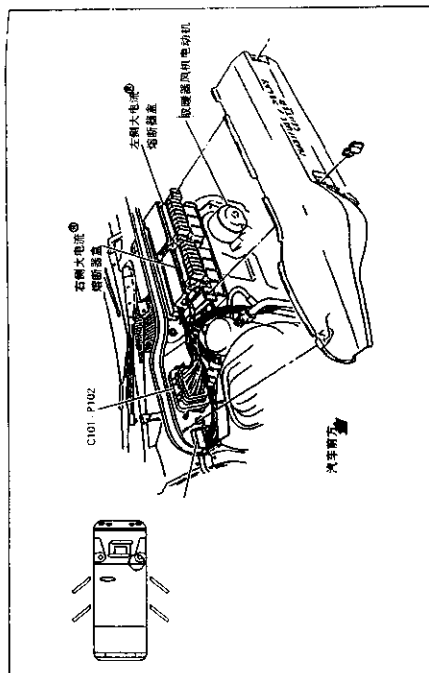


图 6-14 发动机舱后部右侧, 车身前围板处

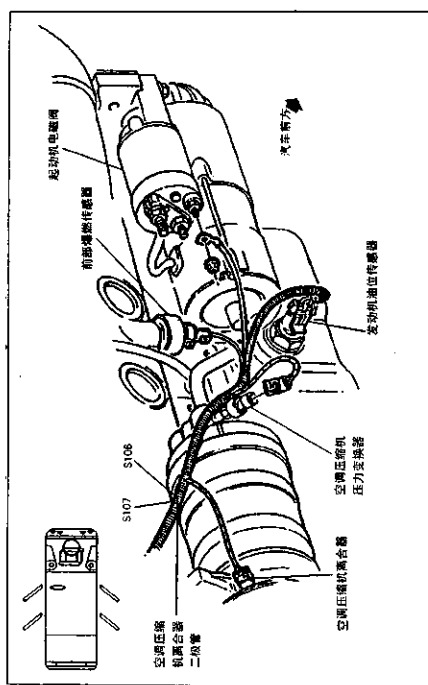


图 6-15 发动机前部下方

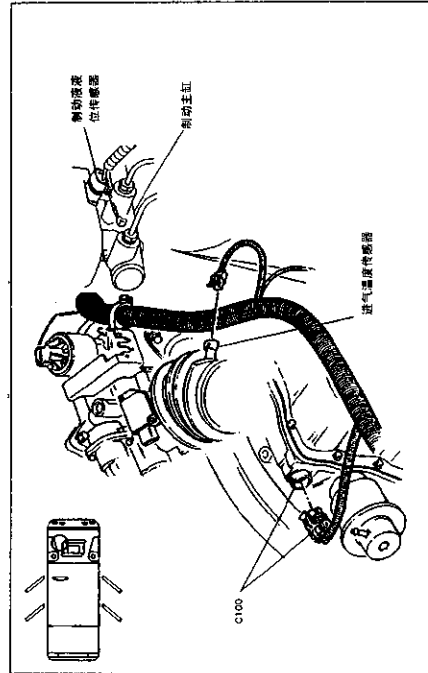


图 6-16 发动机室后部左侧

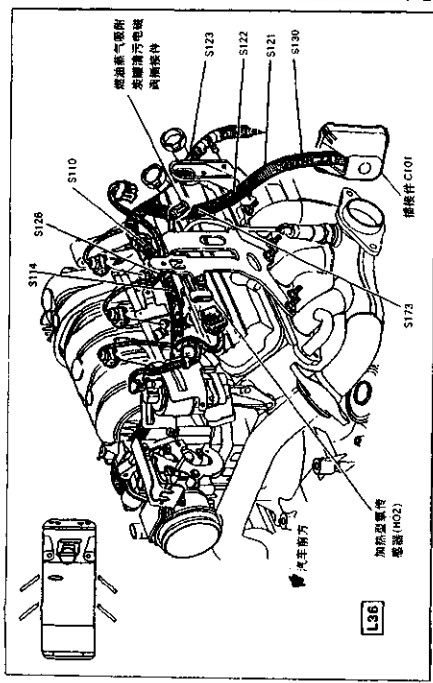


图 6-17 发动机前部车辆识别代号 K

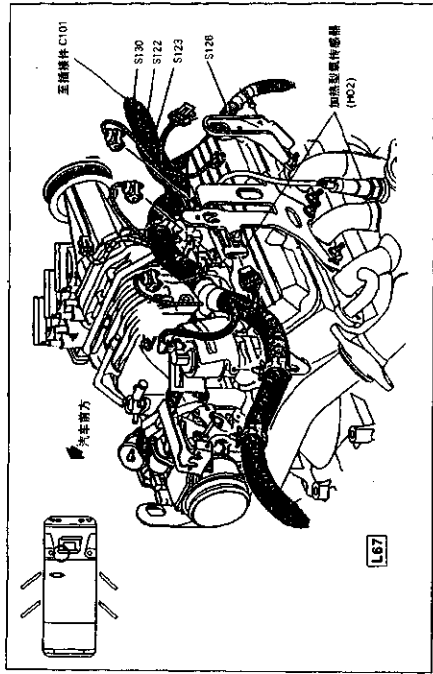


图 6-18 发动机后部, 车辆识别代号 1

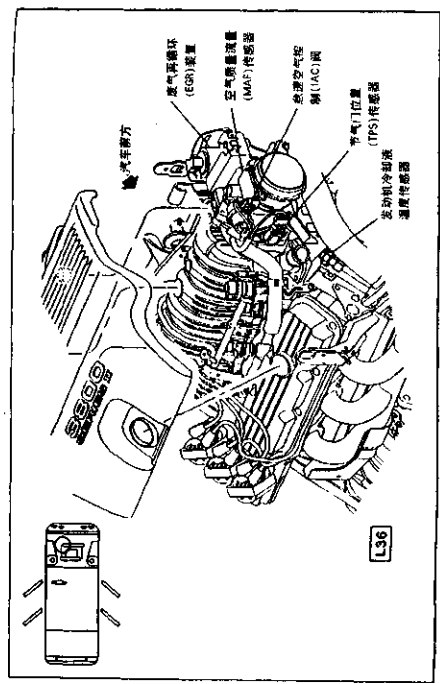


图 6-19 发动机前部左侧车辆识别代号 K

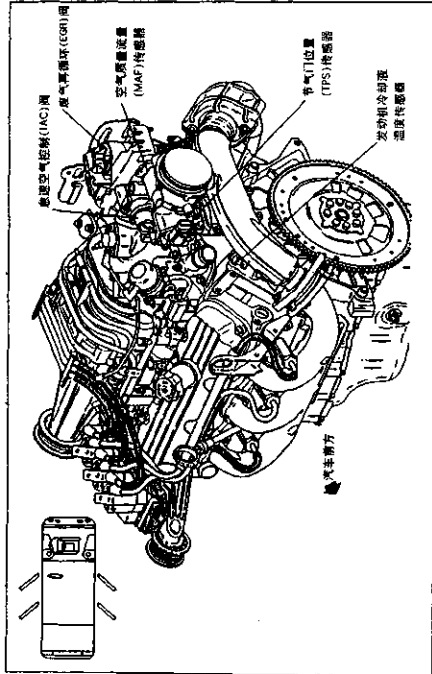


图 6-20 发动机左侧

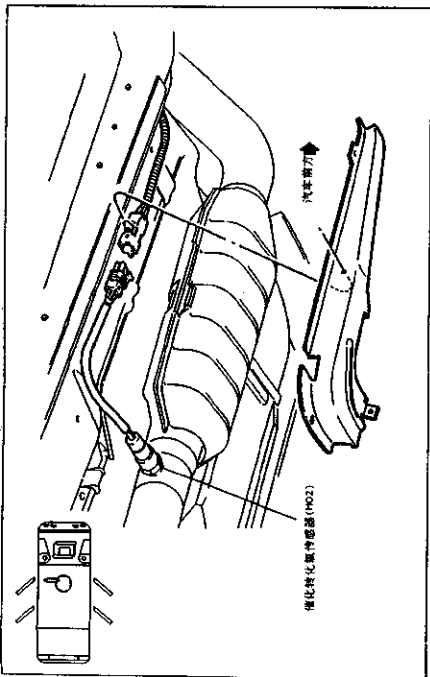


图 6-21 氧气传感器盖板下面

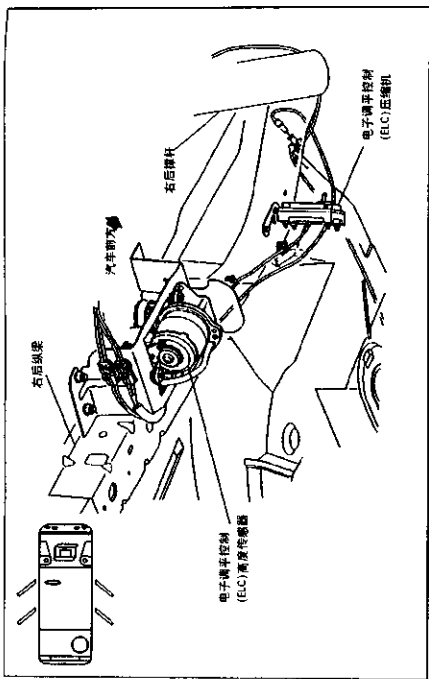


图 6-22 汽车后部右侧

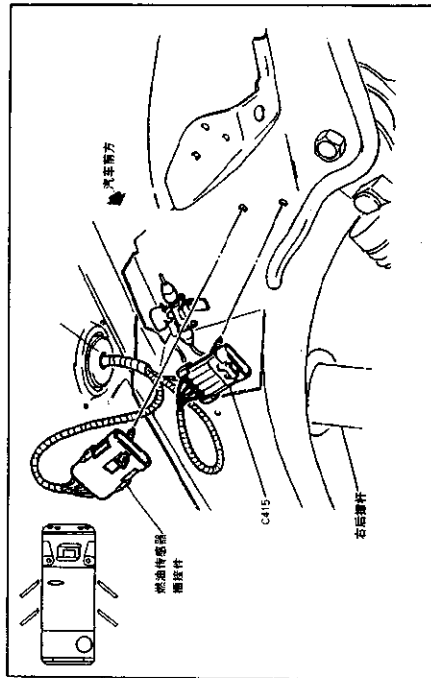


图 6-23 右后轮开口处

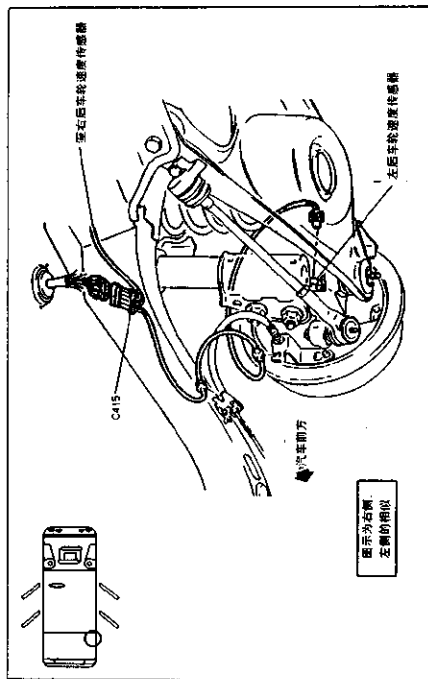


图 6-24 右侧后轮总成的后面

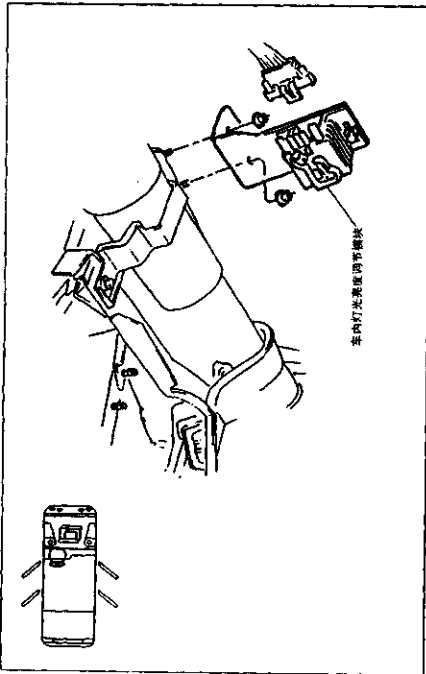


图 6-25 转向柱的根部

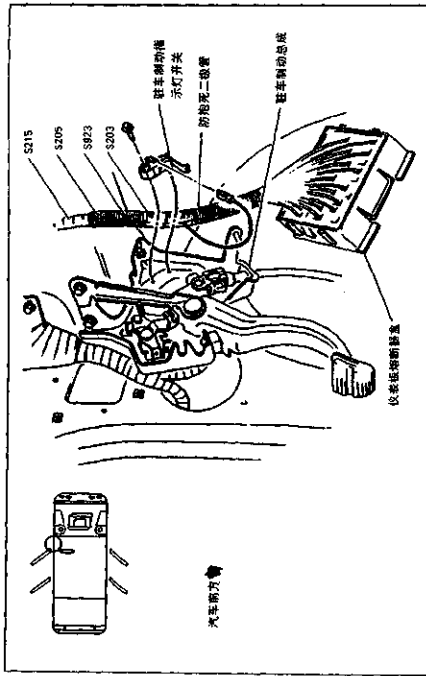


图 6-26 乘客舱左前部低端

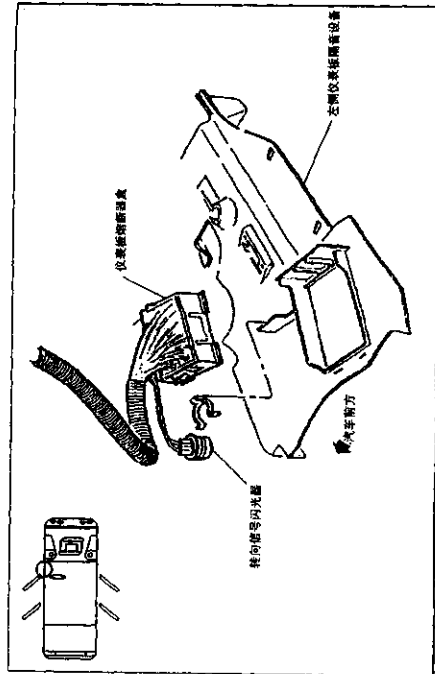


图 6-27 乘客舱前部左侧

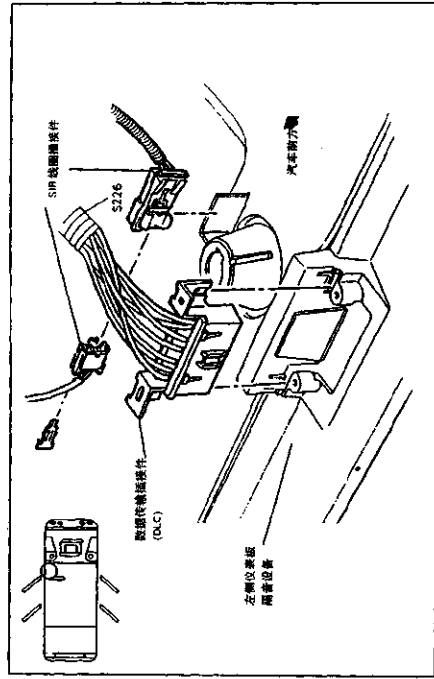


图 6-28 乘客舱左侧的前部

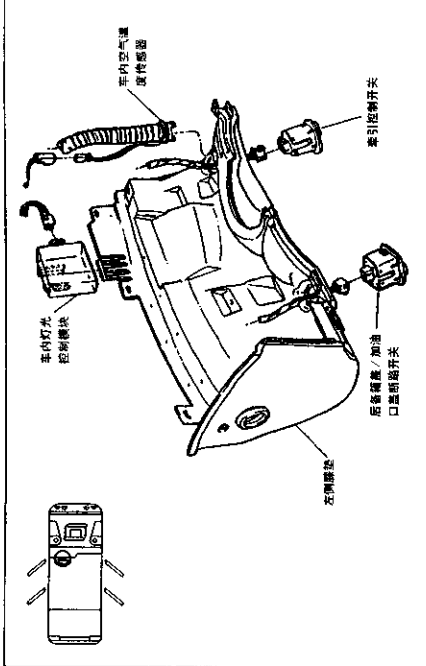


图 6-30 左侧膝盖后面

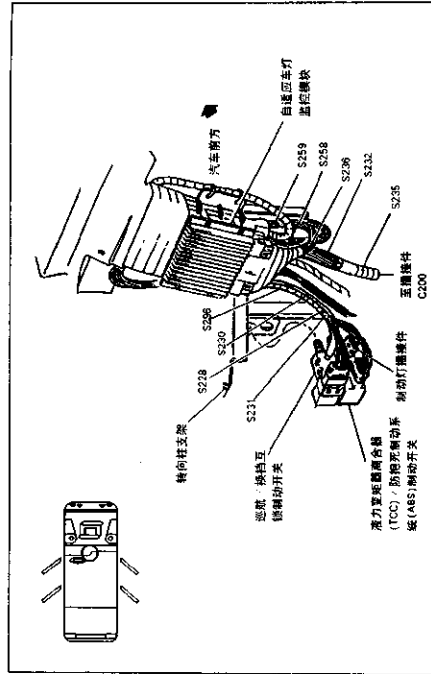


图 6-32 转向柱支架的右侧

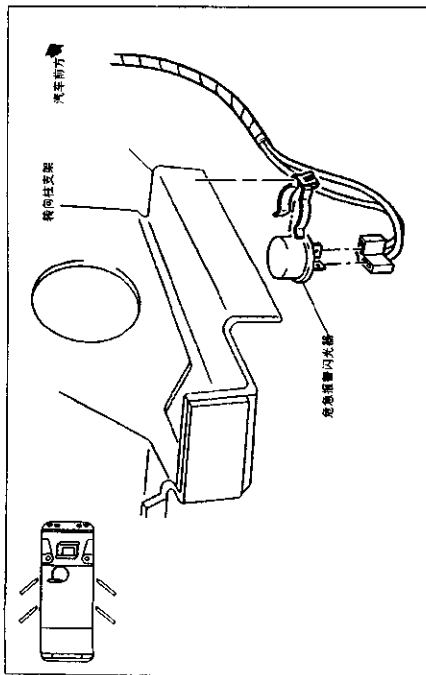


图 6-29 转向柱支架的下面

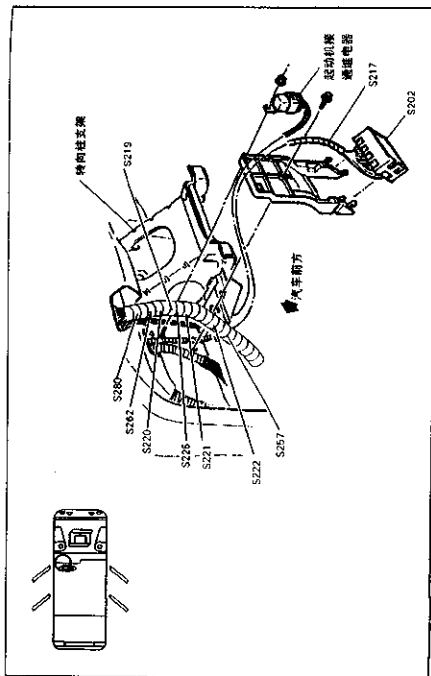


图 6-31 转向柱支架的左侧

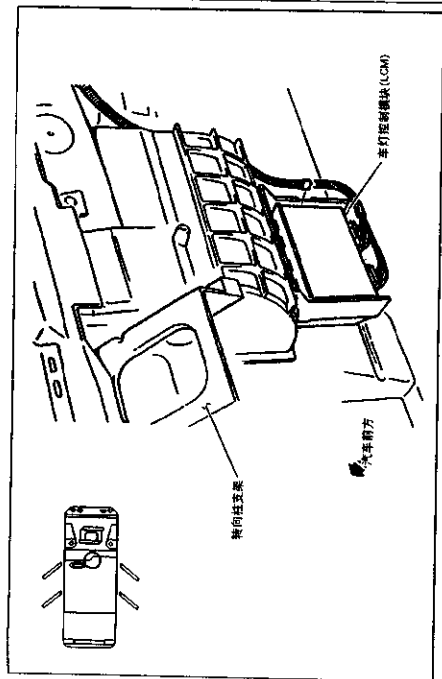


图 6-33 仪表板中央的下面

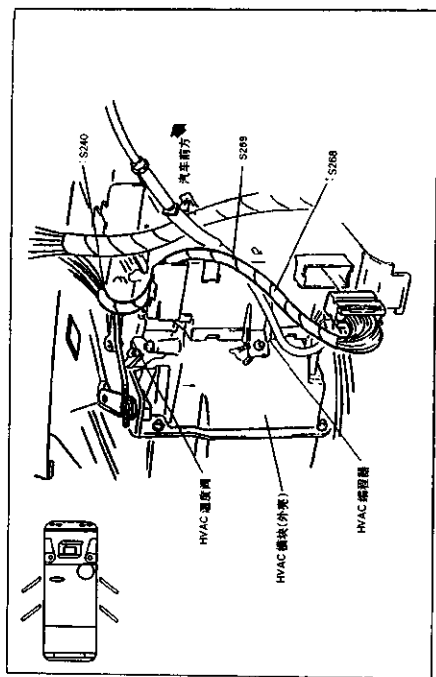


图 6-34 仪表板中央的后面

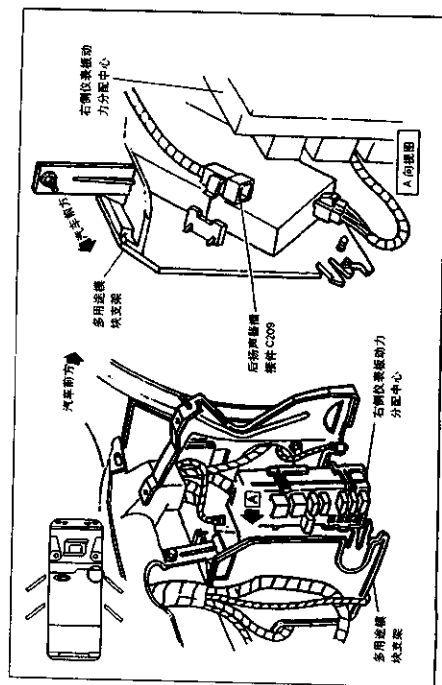


图 6-35 仪表板右侧的后面

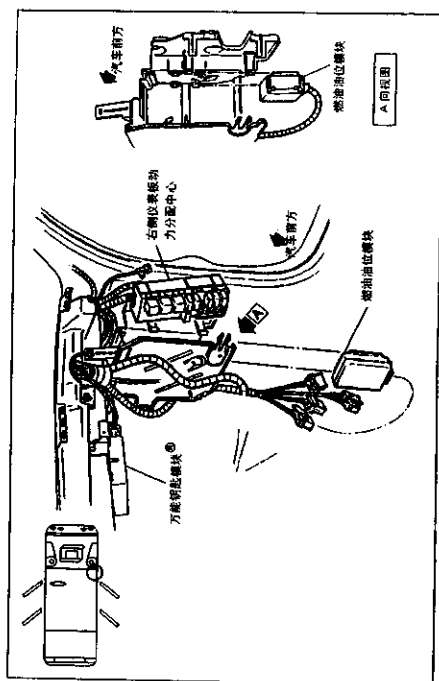


图 6-36 仪表板及护板的右侧

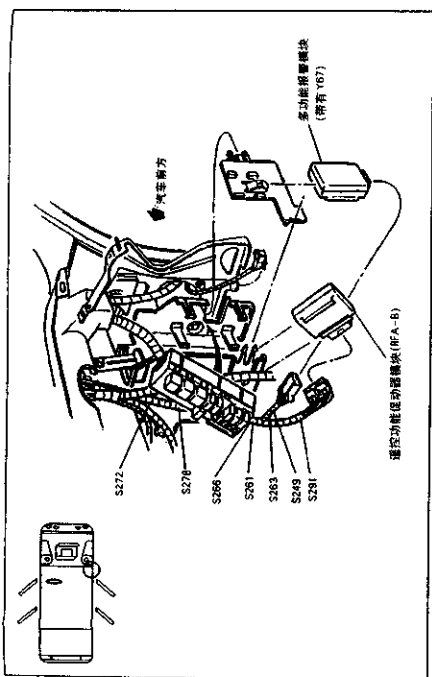


图 6-37 仪表盘右侧

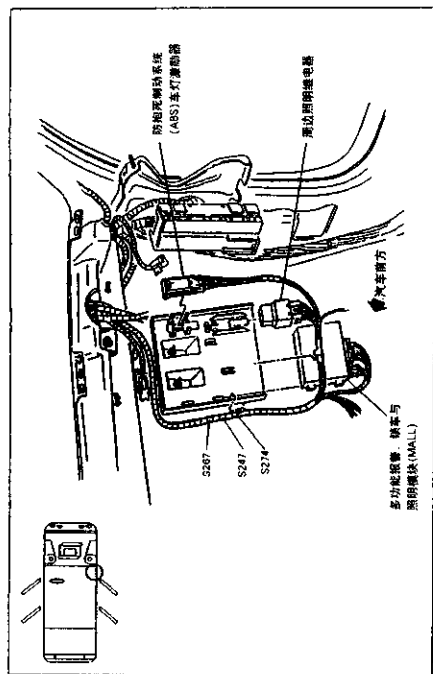


图 6-38 仪表盘右侧上部的后面

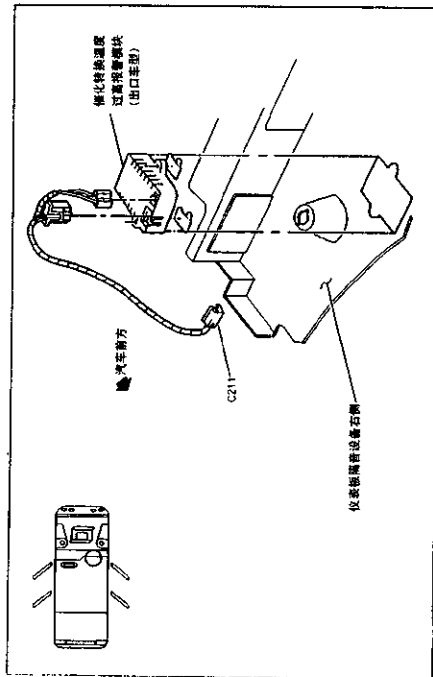


图 6-39 仪表盘下面

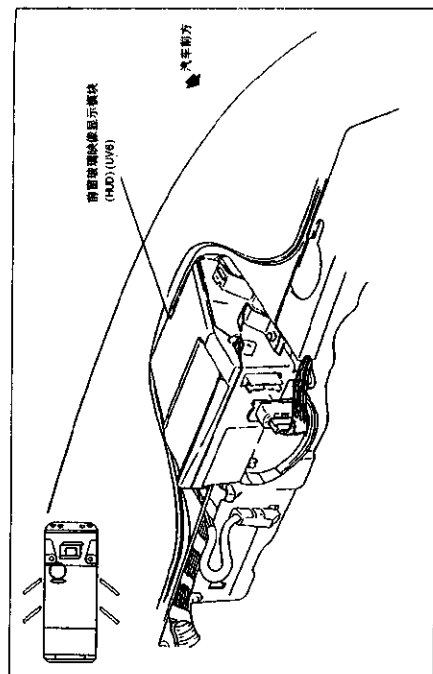


图 6-40 仪表盘顶端左侧

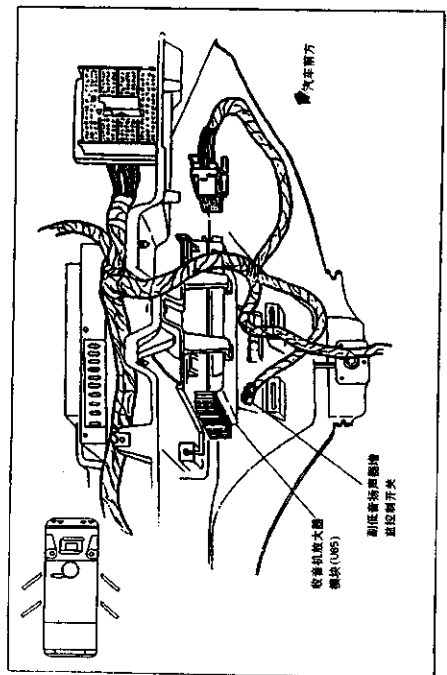


图 6-41 仪表板中央上部的后面

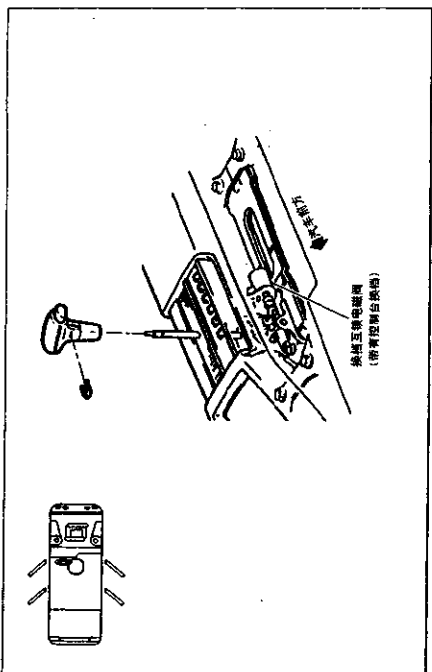


图 6-42 控制台中央的下面

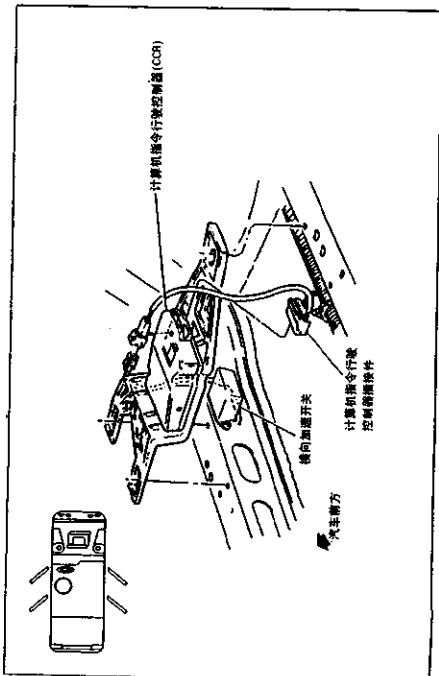


图 6-43 左侧座位的下面

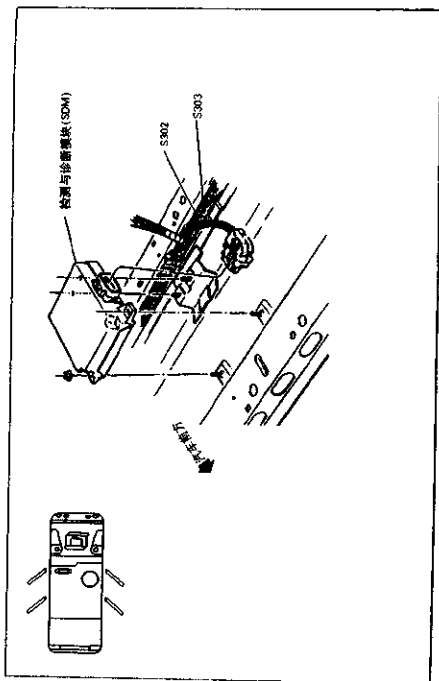


图 6-44 右侧座位的下面

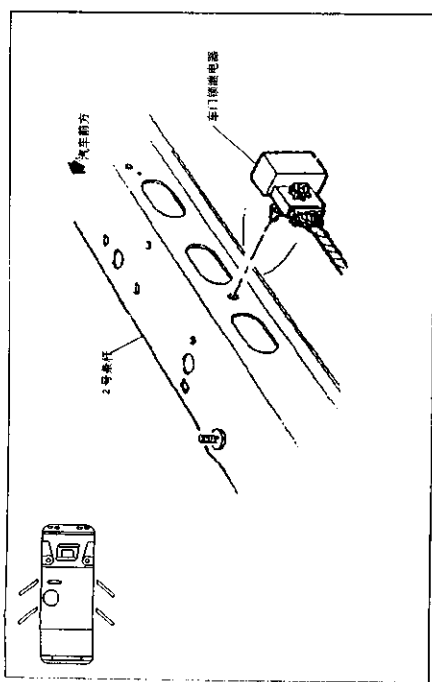


图 6-45 驾驶员座椅左侧下面

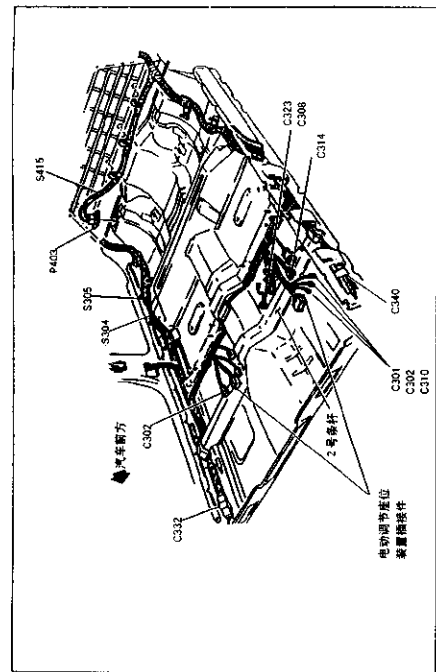


图 6-46 前部座位下面

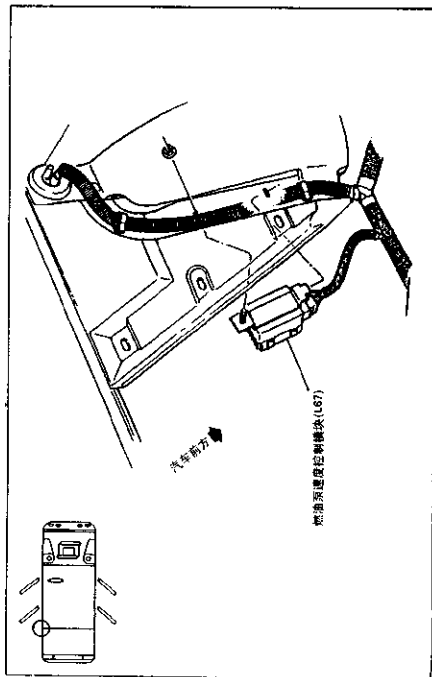


图 6-47 乘客舱后部左侧, 后方座位的后面

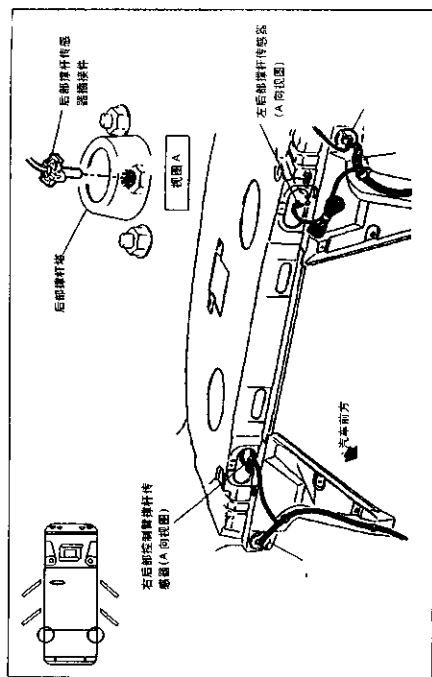


图 6-48 乘客舱后部, 后方座位的后面

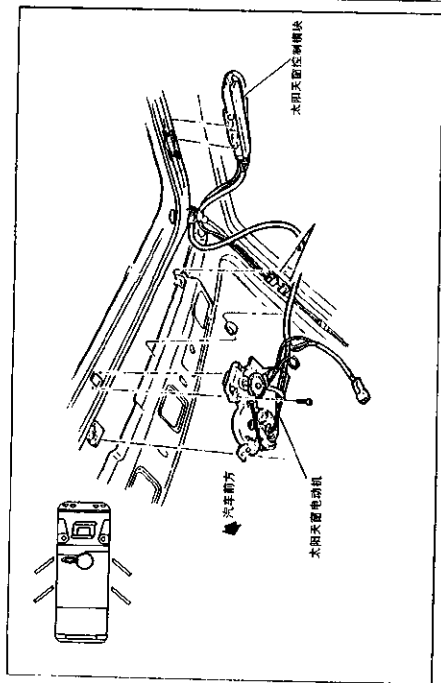


图 6-49 车顶内衬上方

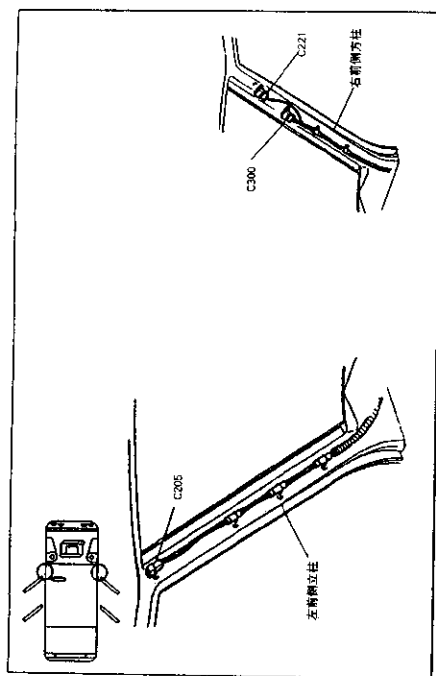


图 6-50 左侧及右侧挡风玻璃立柱

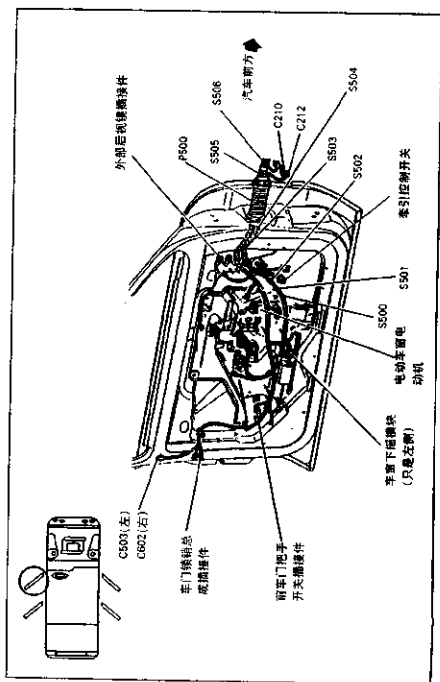


图 6-51 前部车门左侧

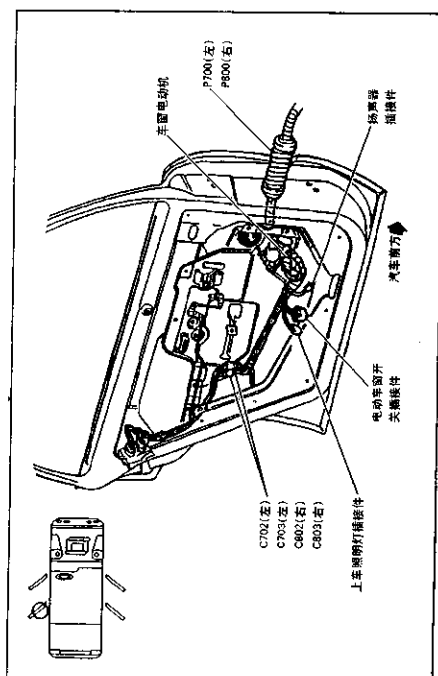


图 6-52 后部车门左侧

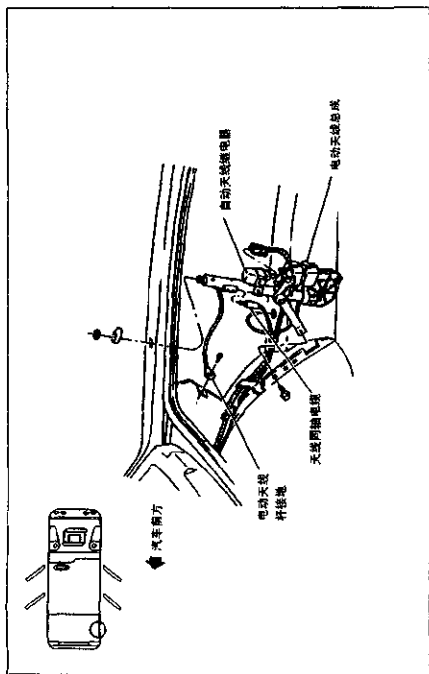


图 6-53 后舱的右侧

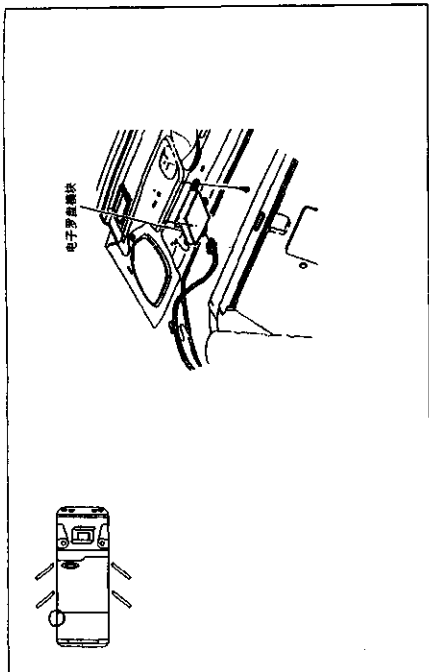


图 6-54 后舱前方左侧

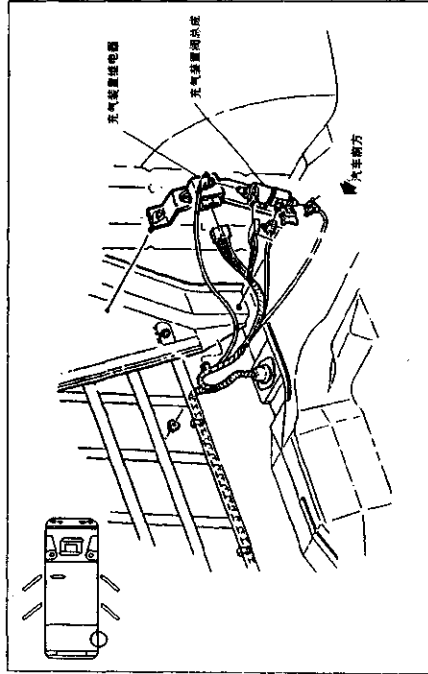


图 6-55 后舱的右侧

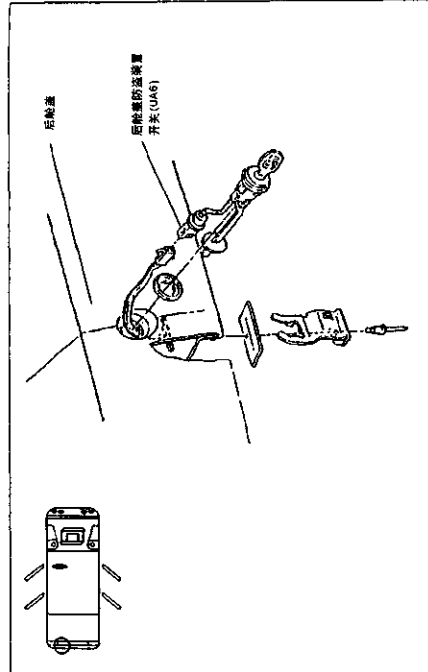


图 6-56 后舱盖中央

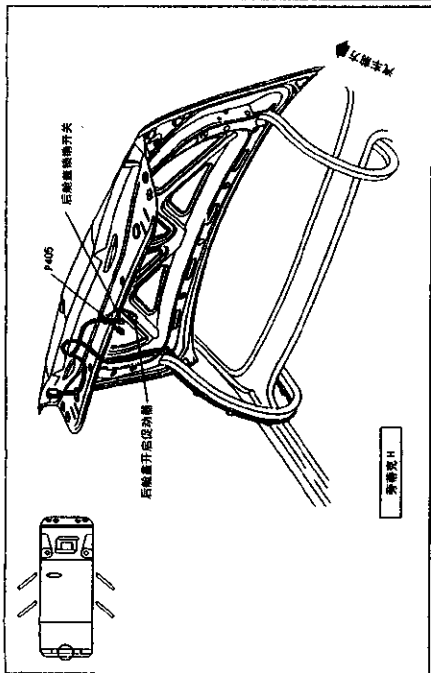


图 6-57 后轮盖, 博纳维尔

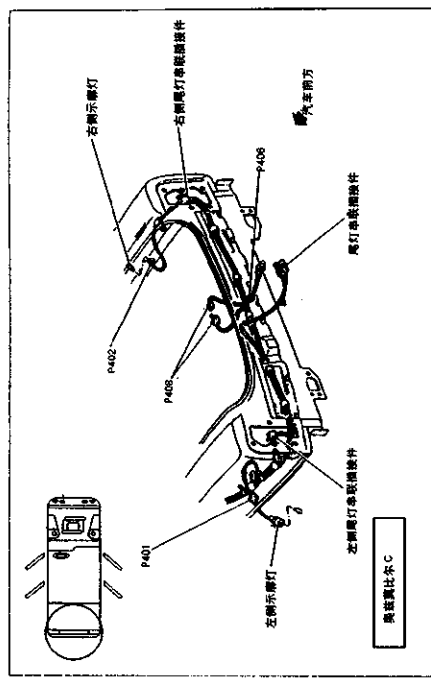


图 6-58 后部端板, 88

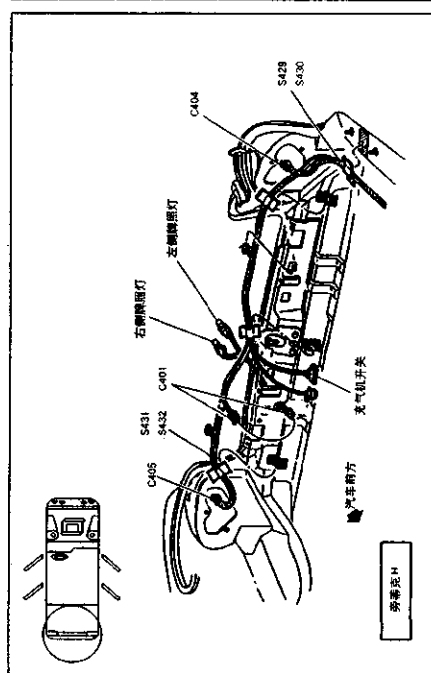


图 6-59 后部端板, 博纳维尔

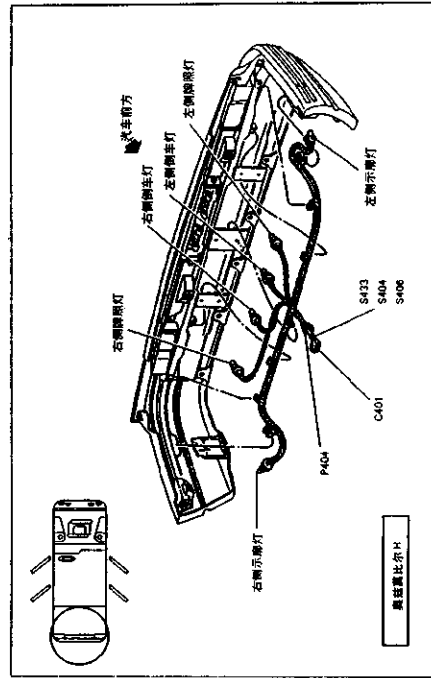


图 6-60 后保险杠内部, 88

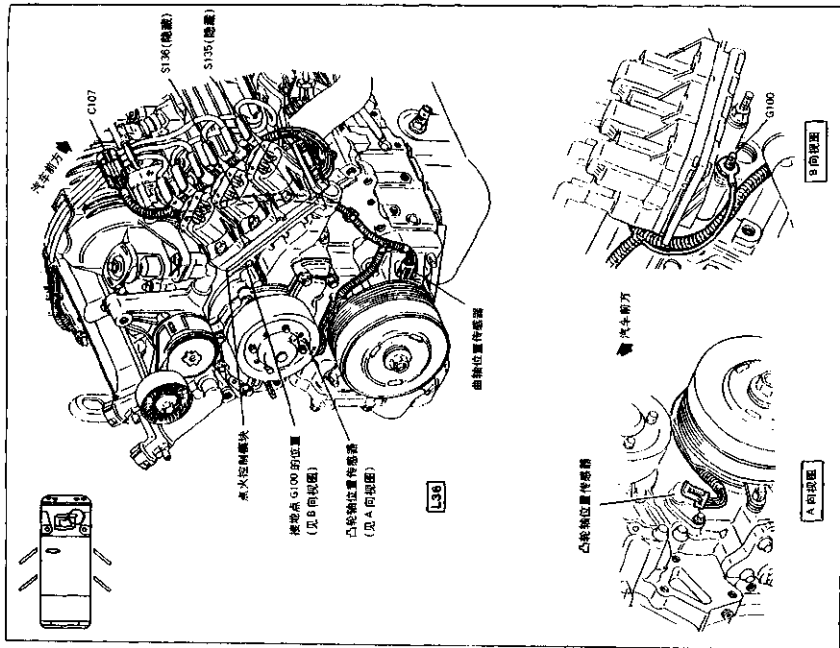


图 6-62 发动机前部左侧, 车辆识别代号 K

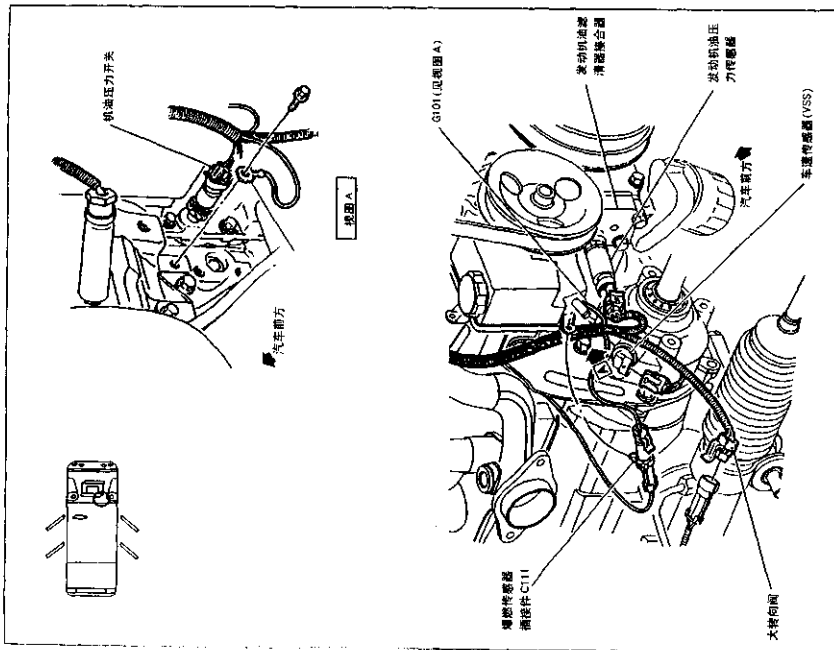


图 6-61 发动机后部左侧

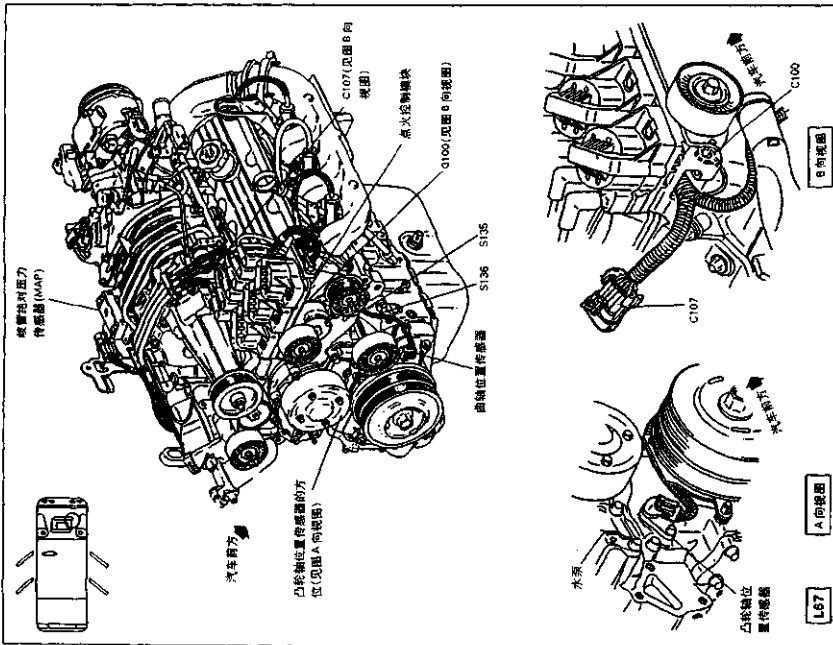
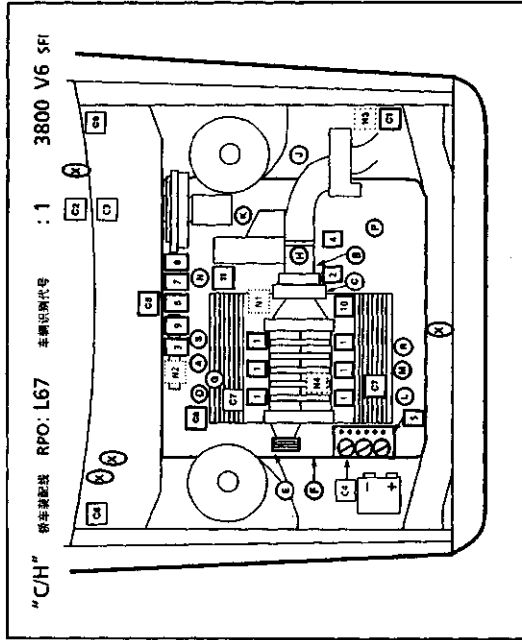
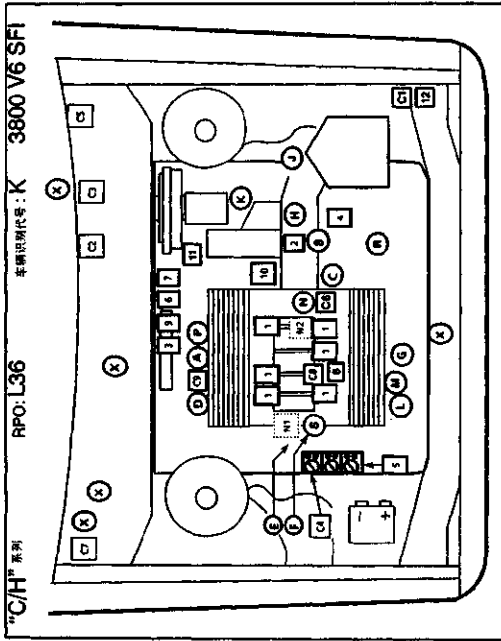


图 6-63 发动机前部右侧, 车辆识别代号 1



- 图例说明
- A 空气流量传感器 / 发动机进气输出速度传感器 (VSS / TCSS)
 - B 加速踏板位置传感器 (APDS)
 - C 加热型氧传感器 (HO2S) 2
 - D 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器
 - E 空气流量传感器 (MAP) 传感器
 - F 进气温度 (IAT) 传感器
 - G 节气门位置传感器 (TPS)
 - H 凸轮轴位置 (CMP) 传感器
 - J 凸轮轴位置 (CMP) 传感器
 - K 节气门位置 1 传感器 (KS)
 - M 节气门位置 2 传感器 (KS)
 - L 喉管绝对压力 (MAP) 传感器
 - N 汽车防盗 (VTD) 模块
 - S 汽车防盗位置开关 / 驻车空档位置 (PNP) 开关
 - X 系统元件
- 图例说明
- PCM 线束
 - C1 动力控制模块 (PCM)
 - C2 散热器风扇继电器 (DCC)
 - C3 故障指示灯 (MIL)
 - C4 蓄电池温度传感器
 - C5 冷却液温度传感器
 - C6 冷却液温度传感器
 - C7 燃油流量传感器
 - C8 动力控制模块 (PCM) 继电器
 - M1 不与动力控制模块 (PCM) 连接防元件
 - N2 空气灯体
 - 空气流量
 - 空气流量
 - 1 冷却液温度传感器 (IAC) 传感器
 - 2 冷却液温度传感器 (IAC) / 散热器盖
 - 3 冷却液温度传感器 (IAC) / 散热器盖
 - 4 燃油蒸汽 (EVAP) 炭罐清洗阀
 - 5 EVAP 蒸汽真空开关
 - 6 燃油蒸汽电磁阀 (EGV)
 - 7 燃油蒸汽电磁阀

图 6-64 发动机室元件位置, 车辆识别代号 1



- “C/H”系列 RPO: L36 车辆识别代号: K 3800 V6 SFI
- 零件代号
- PCM 模块
- C1 动力控制模块 (PCM)
 - C2 数据存储器 (DLI)
 - C3 故障指示器 (MIL)
 - C4 燃油系统 (GM) 接地线
 - C5 燃油泵
 - C6 燃油压力调节器
 - C7 燃油系统控制模块
 - C8 燃油泵、X 燃油系统控制模块
 - C8 燃油系统控制模块 (PCM) 连接的接地线
 - 不当动力控制模块 (PCM) 连接的零件
 - 不当动力控制模块 (PCM) 连接的零件
 - N2 燃油压力调节器
 - 零件代号
 - 1 燃油器
 - 2 燃油空气控制 (IAC) 装置
 - 3 空滤压力限制电磁阀
 - 4 空滤控制电磁阀
 - 5 空滤控制电磁阀 (零件) / 燃油总成
 - 6 燃油系统控制电磁阀
 - 7 燃油系统控制电磁阀
 - 8 燃油空气 (EVAP) 清污电磁阀
 - 9 大电流熔断器 / 燃油系统中心
 - 动力控制模块 (PCM) / VATS 熔断器
- 空滤总成
- 10 冷却液温度传感器 (ECT) 熔断
 - 11 进气歧管温度传感器 (SMAC H) 模块
 - 12 步进电动机废气控制 (SMAC H) 模块 (只对非识别代号 K 的 H 版本)
- 熔断器
- A 燃油系统控制模块 (PCM)
 - B 燃油系统控制模块 (PCM)
 - C 燃油系统控制模块 (PCM)
 - D 燃油系统控制模块 (PCM)
 - E 燃油系统控制模块 (PCM)
 - F 燃油系统控制模块 (PCM)
 - G 燃油系统控制模块 (PCM)
 - H 燃油系统控制模块 (PCM)
 - I 燃油系统控制模块 (PCM)
 - J 燃油系统控制模块 (PCM)
 - K 燃油系统控制模块 (PCM)
 - L 燃油系统控制模块 (PCM)
 - M 燃油系统控制模块 (PCM)
 - N EVAP 真空开关 (非识别代号 K 的 H 版本的其他车型)
 - P 燃油系统控制模块 (PCM)
 - S 燃油系统控制模块 (PCM)
 - SI 燃油系统中心
 - X 燃油系统中心
- 空滤总成
 - 10 冷却液温度传感器 (ECT) 熔断
 - 11 进气歧管温度传感器 (SMAC H) 模块
 - 12 步进电动机废气控制 (SMAC H) 模块 (只对非识别代号 K 的 H 版本)
- 熔断器
- A 燃油系统控制模块 (PCM)
 - B 燃油系统控制模块 (PCM)
 - C 燃油系统控制模块 (PCM)
 - D 燃油系统控制模块 (PCM)
 - E 燃油系统控制模块 (PCM)
 - F 燃油系统控制模块 (PCM)
 - G 燃油系统控制模块 (PCM)
 - H 燃油系统控制模块 (PCM)
 - I 燃油系统控制模块 (PCM)
 - J 燃油系统控制模块 (PCM)
 - K 燃油系统控制模块 (PCM)
 - L 燃油系统控制模块 (PCM)
 - M 燃油系统控制模块 (PCM)
 - N EVAP 真空开关 (非识别代号 K 的 H 版本的其他车型)
 - P 燃油系统控制模块 (PCM)
 - S 燃油系统控制模块 (PCM)
 - SI 燃油系统中心
 - X 燃油系统中心

图 6-65 发动机室元件的位置, 车辆识别代号 K

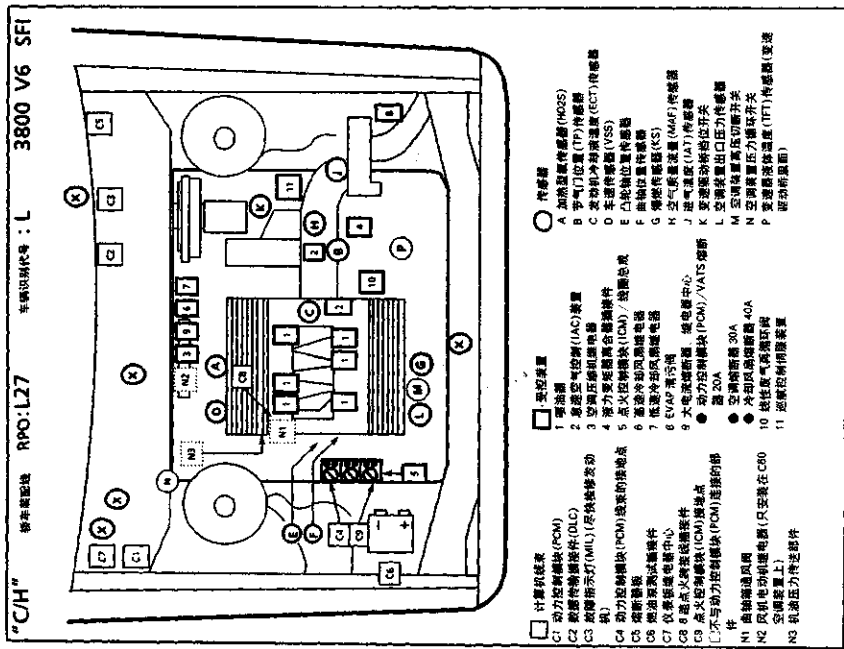


图 6-66 发动机室元件的位置, 车辆识别代号 L

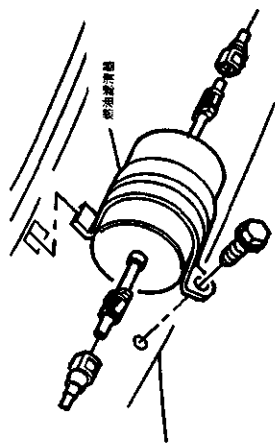


图 6-67 燃油滤清器

第7章 都市(Devil)、世外桃源(Eldorado)和赛维利亚(Seville)E和K轿车

快查目录

元器件

| | |
|----------------------------|--------|
| 巡航控制模块(4.6L 发动机)..... | 图 7-88 |
| 数据传输插接件..... | 图 7-34 |
| 电子制动与牵引控制模块..... | 图 7-44 |
| 电子制动与牵引控制模块..... | 图 7-73 |
| 燃油滤清器..... | 图 7-89 |
| 燃油泵主插接件(4.9L 发动机)..... | 图 7-75 |
| 燃油泵继电器(4.6L 发动机)..... | 图 7-78 |
| 危急报警闪光灯..... | 图 7-32 |
| 点火控制模块(4.6L 发动机)..... | 图 7-51 |
| 点火控制模块(4.6L 发动机)..... | 图 7-88 |
| 动力控制模块(PCM, 4.6L 发动机)..... | 图 7-23 |
| 动力控制模块(PCM, 4.9L 发动机)..... | 图 7-24 |
| 动力控制模块(PCM)..... | 图 7-25 |
| 后部风机继电器(世外桃源和赛维利亚)..... | 图 7-80 |
| 转向闪光器模块..... | 图 7-28 |

元器件与位置

| | |
|---|--------|
| A 调喇叭: 汽车右前部下方..... | 图 7-5 |
| 空调压缩机离合器二极管(4.6L 发动机): 发动机右前部较低处, 发动机线束中..... | 图 7-5 |
| 空调压缩机离合器二极管(4.9L 发动机): 发动机右前部较低处, 发动机线束中..... | 图 7-71 |
| 空调高端温度传感器: 发动机室的后部中央, 空调致冷剂管线里面..... | 图 7-40 |
| 空调低端温度传感器(4.6L 发动机): 发动机室的右侧后部..... | 图 7-51 |
| 空调低端温度传感器(4.9L 发动机): 发动机室的右侧后部..... | 图 7-62 |
| 空调制冷剂高压开关: 发动机室的左侧前部..... | 图 7-44 |
| 空调制冷剂高压开关: 发动机室的左侧前部..... | 图 7-71 |
| 空调制冷剂低压开关: 发动机室的右侧后部..... | 图 7-51 |
| 空调制冷剂低压开关: 发动机室的右侧后部..... | 图 7-62 |
| 有源音频放大器: 后备箱里面, 后行李架中央的下面..... | 图 7-41 |
| 进气阀真空促动器: 仪表板中央的后面..... | 图 7-30 |
| 天线电动机(都市): 后备箱的右侧, 车轮罩板的后部..... | 图 7-11 |

| | |
|---|--------|
| 天线电动机(世外桃源和赛维利亚): 后备箱的右侧, 车轮罩板的后部..... | 图 7-9 |
| 天线继电器(都市): 后备箱的右侧, 车轮罩板的后部..... | 图 7-11 |
| 天线继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱的右侧, 车轮罩板的后部..... | 图 7-9 |
| 吸气泵: 仪表板右侧的顶端..... | 图 7-27 |
| 宇宙控制模块: 挡风玻璃顶盖右侧..... | 图 7-3 |
| 宇宙天窗促动器总成: 挡风玻璃顶盖右侧..... | 图 7-3 |
| 风机电动机: 发动机室后部中央..... | 图 7-40 |
| 制动增压真空传感器: 发动机室后部左侧, 制动主缸上..... | 图 7-42 |
| 制动增压真空传感器: 发动机室后部左侧, 制动主缸上..... | 图 7-88 |
| 制动压力调节阀(4.6L 发动机): 发动机室左前部较低处..... | |
| 制动压力调节阀(4.9L 发动机): 发动机室前部较低处..... | |
| C 调喇叭: 汽车左前部下方..... | 图 7-5 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(4.6L 发动机): 发动机右侧, 靠近后部气门室盖..... | 图 7-50 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(4.6L 发动机): 发动机右侧, 靠近后部气门室盖..... | 图 7-88 |
| 电容器: 各自的车窗电动机插接件处 | |
| 催化转换器报警模块: 仪表板右侧的下面, 仪表板吸声器上..... | 图 7-26 |
| 催化转换器报警扬声器: 仪表板右侧的下面, 仪表板吸声器上..... | 图 7-26 |
| 催化转换器过热传感器: 汽车前部下面, 催化转换器后部..... | 图 7-38 |
| 蜂鸣器模块二极管(都市): 车身主线束里面, 左侧护板处..... | 图 7-85 |
| 蜂鸣器模块二极管(世外桃源和赛维利亚): 车身主线束里面, 左侧护板处..... | 图 7-86 |
| 蜂鸣器模块: 仪表板左侧的后面, 转向柱左边..... | 图 7-28 |
| 控制模块: | |
| 宇宙控制模块: 挡风玻璃框架右侧..... | 图 7-3 |
| 催化转换器报警模块: 仪表板右侧的下面, 仪表板吸声器上..... | 图 7-26 |
| 蜂鸣器模块: 仪表板右侧的后面, 转向柱 | |

| | | | |
|--|--------|--|--------|
| 左边 | 图 7-28 | 速敏悬架控制模块(4.6L 发动机): 右侧电气设备架里面 | 图 7-7 |
| 巡航控制模块(4.6L 发动机): 发动机后部中央的顶端 | 图 7-88 | 速敏悬架控制模块(4.9L 发动机): 右侧电气设备架里面 | 图 7-8 |
| 诊断储能模块(DERM): 仪表板左侧的下面, 制动踏板上方 | | 防盗装置控制模块: 左侧电气设备架里面 | 图 7-10 |
| 电子制动与牵引控制模块: 发动机室左侧的前部 | 图 7-44 | 转向闪光器控制模块: 仪表板左侧的后面, 转向柱左边 | 图 7-28 |
| 电子制动与牵引控制模块: 发动机室左侧的前部 | 图 7-73 | 弱光传感器控制模块: 仪表板左侧的后面, 装在前照灯开关背部上 | 图 7-36 |
| 前照灯洗涤剂模块: 与主车身线束相连, 左侧车门下围板低端的后边缘 | | 刮水器/洗涤剂电动机模块: 发动机室后部左侧, 车身前围板上 | 图 7-39 |
| 座椅加热继电器模块组(都市): 分别在前面座椅的下面 | 图 7-82 | 冷却液液位开关: 发动机舱的右侧, 前冷却液储液罐上 | |
| 座椅加热继电器模块组(世外桃源和赛维利亚): 分别在前面座椅的下面 | 图 7-83 | 冷却风扇 1 号继电器: 发动机室的左侧, 车轮罩板上 | 图 7-74 |
| 挡风玻璃加热装置控制模块: 左侧电气设备架里面 | 图 7-10 | 冷却风扇 2 号继电器: 发动机室的左侧, 车轮罩板上 | 图 7-74 |
| 挡风玻璃加热装置供电模块: 汽车右前部下方, 车轮罩板前面 | 图 7-55 | 冷却风扇 3 号继电器: 发动机室的左侧, 车轮罩板上 | 图 7-74 |
| 点火控制模块(4.6L 发动机): 发动机右后部末端 | 图 7-51 | 上车照明灯继电器(都市): 后备箱左侧前部 | 图 7-79 |
| 点火控制模块(4.6L 发动机): 发动机右后部末端 | 图 7-88 | 上车照明灯继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 点火控制模块(4.9L 发动机): 发动机右后部末端 | | 曲轴位置(CKP)传感器 A (4.6L 发动机): 发动机前部中央, 排气歧管下面 | 图 7-87 |
| 遥控门锁模块: 左侧电气设备架里面 | 图 7-10 | 曲轴位置(CKP)传感器 A (4.6L 发动机): 发动机前部中央, 排气歧管下面 | 图 7-88 |
| 超速报警模块: 仪表板右侧的下面, 仪表板吸声器上 | | 曲轴位置(CKP)传感器 B (4.6L 发动机): 发动机前部中央, 排气歧管下面 | 图 7-87 |
| 万能钥匙(PASS Key)解码器模块(4.6L 发动机): 右侧电气设备架里面 | 图 7-7 | 曲轴位置(CKP)传感器 B (4.6L 发动机): 发动机前部中央, 排气歧管下面 | 图 7-88 |
| 万能钥匙(PASS Key)解码器模块(4.9L 发动机): 右侧电气设备架里面 | 图 7-8 | 巡航控制模块(4.6L 发动机): 发动机后部中央的顶端 | 图 7-88 |
| 动力控制模块(PCM, 4.6L 发动机): 右侧仪表板的后面, 护板顶端 | 图 7-23 | 巡航控制伺服系统(4.6L 发动机): 发动机左侧的顶端 | 图 7-52 |
| 动力控制模块(PCM, 4.9L 发动机): 右侧仪表板的后面, 护板顶端 | 图 7-24 | 巡航控制伺服系统(4.6L 发动机): 发动机左侧的顶端 | 图 7-53 |
| 动力控制模块(PCM): 右侧仪表板的后面, 护板顶端 | 图 7-25 | 巡航控制伺服系统(4.9L 发动机): 发动机室右侧后部 | 图 7-62 |
| 附件辅助电源(RAP)/进车照明控制模块(4.6L 发动机): 发动机室前部左侧 | 图 7-7 | 巡航控制伺服系统(4.9L 发动机): 发动机室右侧后部 | 图 7-67 |
| 附件辅助电源(RAP)/进车照明控制模块(4.9L 发动机): 发动机室前部左侧 | 图 7-8 | D 调喇叭: 汽车右前部下方 | 图 7-5 |
| 路敏悬架控制模块(4.6L 发动机): 右侧电气设备架里面 | 图 7-7 | 减振器电磁阀: 分别在控制臂撑杆里面 | |
| 路敏悬架(RSS)电阻器控制模块: 后备箱右侧, 车轮罩板上方 | 图 7-11 | 数据传输插接件: 仪表板左侧的下面, 转向柱左边 | 图 7-34 |
| 座位智能控制模块(埃尔多拉多及赛威): 驾驶员座位的下面 | | 日间行车灯电阻: 发动机室右前角, 翼子板上 | 图 7-77 |
| 检测与诊断控制模块: 左侧座位下面 | 图 7-33 | 除霜器继电器(都市): 后备箱左侧前部 | 图 7-79 |
| | | 除霜器继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左 | |

| | | | |
|--|--------|--------------------------------------|--------|
| 侧前部 | 图 7-80 | 发动机室微动继电器中心：发动机室左侧，蓄电池的旁边 | 图 7-75 |
| Delco - BOSE 二极管：后面座位的左侧下面 | 图 7-81 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(4.6L 发动机)：发动机左侧顶端 | 图 7-48 |
| 诊断插接件： | | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(4.6L 发动机)：发动机左侧顶端 | 图 7-88 |
| 数据传输插接件：仪表板左侧的下面，转向柱左边 | 图 7-34 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(4.9L 发动机)：发动机左侧顶端 | 图 7-63 |
| 汽车检修代码(VAC)插接件(都市)：后备箱中央的后部 | 图 7-15 | 发动机金属温度开关(4.9L 发动机)：发动机后部左侧，靠近火花塞 | 图 7-64 |
| 汽车检修代码(VAC)插接件(世外桃源和赛维利亚)：后备箱中央的后部 | 图 7-16 | 燃油蒸气控制电磁阀：(4.6L 发动机)：发动机左后部顶端，气门室盖上面 | 图 7-53 |
| 诊断储能模块(DERM)：仪表板左侧的下面，制动踏板上方 | | 燃油蒸气控制电磁阀：(4.6L 发动机)：发动机左后部顶端，气门室盖上面 | 图 7-88 |
| 二极管组件(都市)：连在车身主线束上，左侧车门下围板后部边缘的前部 | | 燃油蒸气控制电磁阀：(4.9L 发动机)：发动机室左前角 | 图 7-74 |
| 二极管组件(世外桃源和赛维利亚)：连在车身主线束上，左侧车门下围板后部边缘的前部 | | 燃油蒸气真空开关(4.6L 发动机)：发动机室后部中央 | 图 7-88 |
| 车门未关开关：分别在车门的后部 | | F 调喇叭：发动机室右前部，蓄电池的旁边 | 图 7-76 |
| 车门门锁继电器：左侧电气设备架里面 | | 雾灯断路继电器(世外桃源和赛维利亚)：后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 驾驶员座椅倾斜装置继电器：驾驶员座椅下面 | | 雾灯继电器(世外桃源和赛维利亚)：后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 日间行车灯(DRL)驻车灯继电器(世外桃源和赛维利亚)：后备箱左侧前部 | 图 7-80 | 前/后腰靠装置电动机组：分别在前面的座位里面 | 图 7-18 |
| 日间行车灯(DRL)继电器：发动机室左侧前部 | 图 7-78 | 前/后腰靠装置继电器组(都市)：分别在座位前部下面 | 图 7-82 |
| 废气再循环(EGR)电磁阀(4.9L 发动机)：发动机右后部顶端，交流发电机后面 | 图 7-62 | 前/后腰靠装置继电器组(世外桃源和赛维利亚)：分别在座位前部下面 | |
| 废气再循环(EGR)阀(4.6L 发动机)：发动机左侧顶端，巡航控制伺服系统的后部 | 图 7-53 | 前方识别传感器：汽车前部中央，散热器上支架上面 | 图 7-72 |
| 废气再循环(EGR)阀(4.6L 发动机)：发动机左侧顶端，巡航控制伺服系统的后部 | 图 7-88 | 前部加热型氧传感器(4.6L 发动机)：发动机左前下方，前排气歧管里面 | 图 7-59 |
| 电子制动与牵引控制模块：发动机左侧的前部 | 图 7-44 | 前部加热型氧传感器(4.6L 发动机)：发动机左前下方，前排气歧管里面 | 图 7-88 |
| 电子制动与牵引控制模块：发动机左侧的前部 | 图 7-73 | 前部加热型氧传感器(4.9L 发动机)：发动机左前下方，前排气歧管里面 | 图 7-65 |
| 电子调平控制(ELC)高度传感器(4.9L 发动机)：车身底板后部的左侧，后悬架支柱上面 | 图 7-2 | 加油口盖开启继电器(都市)：后备箱左侧前部 | 图 7-79 |
| 电子调平控制压缩机总成：车身底板后部的右侧，后悬架支柱上面 | 图 7-2 | 加油口盖开启电磁线圈：后备箱左侧，车轮罩板后面 | 图 7-12 |
| 电子调平控制继电器(都市)：后备箱左侧前部 | 图 7-79 | 燃油滤清器：汽车左侧下面，靠近驻车制动装置电缆导向器 | 图 7-89 |
| 电子调平控制继电器(世外桃源和赛维利亚)：后备箱左侧前部 | 图 7-80 | 燃油泵主插接件(4.9L 发动机)：发动机室左前角 | 图 7-75 |
| 发动机室熔断器盒：发动机室左侧，车轮罩板上部 | 图 7-69 | 燃油泵继电器(4.6L 发动机)：发动机室左侧前部 | 图 7-78 |
| 发动机室熔断器盒：发动机室左侧，车轮罩板上部 | 图 7-75 | | |
| 发动机室微动继电器中心：发动机室左侧，蓄电池的旁边 | 图 7-69 | | |
| 发动机室微动继电器中心：发动机室左侧，蓄电池的旁边 | 图 7-74 | | |

| | |
|--|--------|
| 易熔线 A (4.6L 发动机): 蓄电池位置处的线束里面, 靠近横梁前部 | 图 7-88 |
| 易熔线 A (4.9L 发动机): 发动机左前部较低处, 起动机电磁线圈上 | 图 7-21 |
| 发电机断路插件: 发动机右侧的顶端, 靠近交流发电机处 | 图 7-62 |
| 危险报警闪光灯: 仪表板左侧的后面, 转向柱上方 | 图 7-32 |
| 前照灯继电器: 发动机室左前部 | 图 7-78 |
| 前照灯洗涤剂模块: 与主车身线束相连, 左侧车门下围板低端的后边缘 | 图 7-70 |
| 前照灯洗涤剂电动机: 发动机室前部左侧 | 图 7-82 |
| 座椅加热继电器模块组(都市): 分别在前座椅的下面 | 图 7-83 |
| 座椅加热继电器模块组(世外桃源和赛维利亚): 分别在前座椅的下面 | 图 7-83 |
| 挡风玻璃加热装置控制模块: 左侧电气设备架里面 | 图 7-10 |
| 挡风玻璃加热装置供电模块: 汽车右前部较低处, 车轮罩板前面 | 图 7-55 |
| 取暖器和空调编程器: 仪表板右侧的后面 | 图 7-25 |
| 取暖器和空调编程器: 仪表板右侧的后面 | 图 7-30 |
| 喇叭继电器: 发动机室前部左侧 | 图 7-78 |
| 怠速空气控制(IAC)阀: 发动机后部中央顶端 | 图 7-88 |
| 怠速控制(ISC)电动机(4.6L 发动机): 发动机左侧顶端, 靠近巡航控制伺服系统 | 图 7-52 |
| 怠速控制(ISC)电动机(4.9L 发动机): 发动机右侧顶端, 交流发电机前面部分里面 | 图 7-62 |
| 点火控制模块(4.6L 发动机): 发动机右后部末端 | 图 7-51 |
| 点火控制模块(4.6L 发动机): 发动机右后部末端 | 图 7-88 |
| 点火控制模块(4.9L 发动机): 发动机右后部末端 | 图 7-51 |
| 点火钥匙报警开关: 转向柱顶部的右侧, 钥匙柱后面 | 图 7-27 |
| 车内温度传感器: 仪表板中央的顶部 | 图 7-46 |
| 进气温度(IAT)传感器(4.6L 发动机): 发动机左侧的顶端, 进气歧管下面 | 图 7-88 |
| 进气温度(IAT)传感器(4.6L 发动机): 发动机左侧的顶端, 进气歧管下面 | 图 7-88 |
| 进气温度(IAT)传感器(4.9L 发动机): 发动机右侧的顶端, 靠近交流发电机 | 图 7-62 |
| 遥控门模块: 左侧电气设备架里面 | 图 7-10 |
| 爆燃传感器(4.6L 发动机): 发动机右后部下方, 排气歧管下面 | 图 7-45 |
| 爆燃传感器(4.6L 发动机): 发动机右后部较低处, 排气歧管下面 | 图 7-88 |
| 横向加速开关: 乘客舱中央 | 图 7-21 |
| 左 Delco-BOSE 继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧的前部 | 图 7-80 |
| 左前加速度计: 撑杆塔左侧 | 图 7-4 |
| 左侧大电流熔断器盒: 发动机室左侧, 车轮罩板上 | 图 7-69 |
| 左侧大电流熔断器盒: 发动机室左侧, 车轮罩板上 | 图 7-74 |
| 左侧大电流熔断器盒: 发动机室左侧, 车轮罩板上 | 图 7-75 |
| 左后加速度计: 后悬架支柱左侧 | 图 7-4 |
| 防锁死继电器(都市): 后备箱左侧前部 | 图 7-79 |
| 防锁死继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 防锁死继电器二极管(都市): 车身主线束里面, 左侧车门下围板槽前边缘的后部 | 图 7-42 |
| 防锁死继电器二极管(世外桃源和赛维利亚): 车身主线束里面, 左后座位下面 | 图 7-75 |
| 制动器低液位开关: 发动机室后部左侧, 制动液储液罐上 | 图 7-30 |
| 洗涤剂低液位开关: 发动机室左侧前部 | 图 7-30 |
| 下部模式阀下调真空调节器: 仪表板中央的后面 | 图 7-30 |
| 下部模式阀上调真空调节器: 仪表板中央的后面 | 图 7-30 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(4.6L 发动机): 发动机左侧顶端, 进气歧管盖下面 | 图 7-46 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(4.6L 发动机): 发动机左侧顶端, 进气歧管盖下面 | 图 7-88 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(4.9L 发动机): 发动机后部顶端, 进气歧管盖下面 | 图 7-63 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(4.9L 发动机): 发动机后部顶端, 进气歧管盖下面 | 图 7-64 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(4.6L 发动机): 发动机室左侧 | 图 7-88 |
| 后视镜伸出继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 后视镜缩回继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 机油油位开关(4.6L 发动机): 发动机右前部下方 | 图 7-60 |
| 机油压力开关(4.6L 发动机): 发动机前部中央下方, 机油滤清器上方 | 图 7-87 |
| 机油压力开关(4.6L 发动机): 发动机前部中央下方, 机油滤清器上方 | 图 7-88 |
| 机油压力开关(4.9L 发动机): 发动机左侧顶端, | |

| | | | |
|---|--------|--------------------------------------|--------|
| 机油滤清器上方 | 图 7-66 | 侧前部 | 图 7-80 |
| 车外空气温度传感器: 发动机室前部中央 | 图 7-70 | 后部风机电阻模块: 中央控制台的下面 | 图 7-22 |
| 超速报警模块: 仪表板右侧的下面, 仪表板吸声器上 | | 后部雾灯继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 仪表板灯继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 | 后部加热型氧传感器(4.6L 发动机): 发动机后部中央, 排气歧管上 | 图 7-48 |
| 驻车制动开关: 仪表板左侧下方, 驻车制动总成的顶端 | 图 7-37 | 后部加热型氧传感器(4.6L 发动机): 发动机后部中央, 排气歧管上 | 图 7-88 |
| 驻车灯继电器(都市): 发动机室左侧前部 | 图 7-79 | 后部加热型氧传感器(4.9L 发动机): 发动机后部下方 | 图 7-61 |
| 驻车/空档位置开关(4.6L 发动机): 变速驱动桥顶端 | 图 7-43 | 后部加热型氧传感器(4.9L 发动机): 发动机后部下方 | 图 7-67 |
| 驻车/空档位置开关(4.6L 发动机): 变速驱动桥顶端 | 图 7-48 | 继电器: | |
| 驻车/空档位置开关(4.9L 发动机): 变速驱动桥顶端 | 图 7-68 | 空调压缩机离合器继电器: 发动机室左侧前部 | 图 7-78 |
| 万能钥匙解码器模块(4.6L 发动机): 右侧电气设备架里面 | 图 7-7 | 天线继电器(都市): 后备箱的右侧, 车轮罩板的后部 | 图 7-11 |
| 万能钥匙解码器模块(4.9L 发动机): 右侧电气设备架里面 | 图 7-8 | 天线继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱的右侧, 车轮罩板的后部 | 图 7-9 |
| 转化器后氧传感器(4.6L 发动机): 催化转化器后部, 排气管上 | 图 7-88 | 冷却风扇 1 号继电器: 发动机室的左侧, 车轮罩板上 | 图 7-74 |
| 动力转向装置压力开关(4.6L 发动机): 发动机右后部下方, 动力转向装置的线路里面 | 图 7-57 | 冷却风扇 2 号继电器: 发动机室的左侧, 车轮罩板上 | 图 7-74 |
| 动力转向装置压力开关(4.6L 发动机): 发动机右后部下方, 动力转向装置的线路里面 | 图 7-88 | 冷却风扇 3 号继电器: 发动机室的左侧, 车轮罩板上 | 图 7-74 |
| 动力转向装置压力开关(4.9L 发动机): 发动机右后部下方, 动力转向装置的线路里面 | 图 7-61 | 上车照明灯继电器(都市): 后备箱左侧前部 | 图 7-79 |
| 动力控制模块(PCM, 4.6L 发动机): 右侧仪表板的后面, 护板顶端 | 图 7-23 | 上车照明灯继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 动力控制模块(PCM, 4.9L 发动机): 右侧仪表板的后面, 护板顶端 | 图 7-24 | 除霜器继电器(都市): 后备箱左侧前部 | 图 7-79 |
| 动力控制模块(PCM): 右侧仪表板的后面, 护板顶端 | 图 7-25 | 除霜器继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 转化器前氧传感器(4.6L 发动机): 催化转化器前方, 排气管上 | 图 7-88 | 车门门锁继电器: 左侧电气设备架里面 | 图 7-10 |
| 附件辅助电源(RAP)继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 | 驾驶员座椅倾斜装置继电器: 驾驶员座椅下面 | |
| 附件辅助电源(RAP)继电器(都市): 后备箱左侧前部 | 图 7-79 | 日间行车灯(DRL)驻车灯继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 附件辅助电源(RAP)继电器: 发动机室前部左侧, 挡风玻璃洗涤液储液罐后部 | 图 7-74 | 日间行车灯(DRL)继电器: 发动机室左侧前部 | 图 7-78 |
| 附件辅助电源(RAP)/进车照明模块(4.6L 发动机): 发动机室前部左侧 | 图 7-7 | 电子调平控制继电器(都市): 后备箱左侧前部 | 图 7-79 |
| 附件辅助电源(RAP)/进车照明模块(4.9L 发动机): 发动机室前部左侧 | 图 7-8 | 电子调平控制继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 后部风机电动机: 中央控制台的下面 | 图 7-22 | 雾灯断路继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 后部风机继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左 | | 雾灯继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| | | 前/后腰靠装置继电器组(都市): 分别在座椅前部下面 | 图 7-82 |
| | | 前/后腰靠装置继电器组(世外桃源和赛维利亚): | |

| | |
|---------------------------------------|--------|
| 分别在座椅前部下面 | |
| 加油口盖开启继电器(都市): 后备箱左侧前部 | 图 7-79 |
| 燃油泵继电器(4.6L 发动机): 发动机室左侧前部 | 图 7-78 |
| 前照灯继电器: 发动机室左前部 | 图 7-78 |
| 喇叭继电器: 发动机室前部左侧 | 图 7-78 |
| 左 Delco-BOSE 继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧的前部 | 图 7-80 |
| 防锁死继电器(都市): 后备箱左侧前部 | 图 7-79 |
| 防锁死继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 后视镜伸出继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 后视镜回继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 仪表盘灯继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 驻车灯继电器(都市): 发动机舱左侧前部 | 图 7-79 |
| 附件辅助电源(RAP)继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 附件辅助电源(RAP)继电器: 后备箱左侧前部 | 图 7-79 |
| 附件辅助电源(RAP)继电器: 发动机室前部左侧, 挡风玻璃洗涤器液罐后部 | 图 7-74 |
| 后部风机继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 后部雾灯继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 右 Delco-BOSE 继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧的前部 | 图 7-80 |
| 起动机接通继电器: 与主车身线束相连, 左侧车门下围板前部边缘 | 图 7-85 |
| 防盗装置继电器(都市): 后备箱左侧前部 | 图 7-79 |
| 防盗装置继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 挂车左转继电器(都市): 后备箱左侧前部 | 图 7-79 |
| 挂车右转继电器: 后备箱左侧前部 | 图 7-79 |
| 后备箱开启继电器(都市): 后备箱左侧的前部 | 图 7-79 |
| 后备箱/加油口盖禁止开启继电器(都市): 后备箱左侧的前部 | 图 7-79 |
| 转向闪光器继电器(都市): 后备箱左侧的前部 | 图 7-79 |
| 上调/下调腰靠装置继电器(都市): 各个前部座椅里面 | 图 7-82 |
| 上调/下调腰靠装置继电器(世外桃源和赛维利亚): 各个前部座椅里面 | 图 7-83 |

| | |
|--|--------|
| 遥控收音机(都市): 后备箱的右侧, 车轮罩板上 上方 | 图 7-11 |
| 遥控收音机(世外桃源和赛维利亚): 后备箱的右侧, 车轮罩板后面 | 图 7-9 |
| 右前部加速表: 右侧撑杆塔处 | 图 7-4 |
| 右侧大电流熔断器盒: 发动机室前部右侧, 车轮罩板上部 | 图 7-69 |
| 右侧大电流熔断器盒: 发动机室前部右侧, 车轮罩板上部 | 图 7-74 |
| 右后部加速表: 后部悬架支架的右侧 | 图 7-4 |
| 右 Delco-BOSE 继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧的前部 | 图 7-80 |
| 路敏悬架模块(4.6L 发动机): 右侧电气设备架里面 | 图 7-7 |
| 路敏悬架(RSS)加速表: 发动机室前部左、右两侧, 两个撑杆塔处 | 图 7-41 |
| 路敏悬架(RSS)位置传感器: 分别在车轮罩板里面, 传感器安装支架上面 | 图 7-58 |
| 路敏悬架(RSS)电阻器模块: 后备箱右侧, 车轮罩板上部 | 图 7-11 |
| 座椅安全带卷收器电磁阀: 右侧翼板顶端 | 图 7-1 |
| 座位智能模块(世外桃源和赛维利亚): 驾驶员座椅的下面 | 图 7-83 |
| 检测与诊断模块: 左侧座椅下面 | 图 7-33 |
| 传感器: | |
| 空调高温端温度传感器: 发动机室的后部中央, 空调致冷剂管里面 | 图 7-40 |
| 空调低温端温度传感器: (4.6L 发动机): 发动机室的右侧后部 | 图 7-51 |
| 空调低温端温度传感器: (4.9L 发动机): 发动机室的右侧后部 | 图 7-62 |
| 制动增压真空传感器: 发动机室后部左侧, 制动主缸上 | 图 7-42 |
| 制动增压真空传感器: 发动机室后部左侧, 制动主缸上 | 图 7-88 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(4.6L 发动机): 发动机右侧, 靠近后部气门室盖 | 图 7-50 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(4.6L 发动机): 发动机右侧, 靠近后部气门室盖 | 图 7-88 |
| 温度传感器上方的催化转化器: 汽车前部下面, 催化转化器后部 | 图 7-38 |
| 曲轴位置(CKP)传感器 A (4.6L 发动机): 发动机前部中央, 排气歧管下面 | 图 7-87 |
| 曲轴位置(CKP)传感器 A (4.6L 发动机): 发动机前部中央, 排气歧管下面 | 图 7-88 |
| 曲轴位置(CKP)传感器 B (4.6L 发动机): 发动机前部中央, 排气歧管下面 | 图 7-87 |

| | | | |
|---|--------|--|--------|
| 曲轴位置(CKP)传感器 B(4.6L 发动机): 发动机 前部中央, 排气歧管下面 | 图 7-88 | 中央, 排气歧管上 | 图 7-88 |
| 电子调平控制(ELC)高度传感器(4.9L 发动机): 车身底板后部的左侧, 后悬架支柱上面 | 图 7-2 | 后部加热型氧传感器(4.9L 发动机): 发动机后部 下方 | 图 7-61 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(4.6L 发动机): 发动机左侧顶端 | 图 7-48 | 后部加热型氧传感器(4.9L 发动机): 发动机后部 下方 | 图 7-67 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(4.6L 发动机): 发动机左侧顶端 | 图 7-88 | 路敏悬架(RSS)位置传感器: 分别在车轮罩板 里面, 传感器安装支架上面 | 图 7-58 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(4.9L 发动机): 发动机左侧顶端 | 图 7-63 | 日光传感器: 仪表板中央的顶端 | 图 7-29 |
| 前方识别传感器: 汽车前部中央, 散热器上支架 上面 | 图 7-72 | 节气门位置传感器(4.6L 发动机): 发动机左侧 顶端, 节气门总成上 | 图 7-54 |
| 前部加热型氧传感器(4.6L 发动机): 发动机左 前部下方, 前排气歧管里面 | 图 7-59 | 节气门位置传感器(4.6L 发动机): 发动机左侧 顶端, 节气门总成上 | 图 7-88 |
| 前部加热型氧传感器(4.6L 发动机): 发动机左 前部下方, 前排气歧管里面 | 图 7-88 | 节气门位置传感器(4.9L 发动机): 发动机右侧 顶端, 靠近交流发电机 | 图 7-62 |
| 前部加热型氧传感器(4.9L 发动机): 发动机左 前部下方, 前排气歧管里面 | 图 7-65 | 变速驱动桥输入速度传感器(4.6L 发动机): 变速 驱动桥右侧后部 | 图 7-88 |
| 车内温度传感器: 仪表板(L/P)中央的顶部 | 图 7-27 | 变速驱动桥压力控制传感器(4.6L 发动机): 变速 驱动桥内部 | 图 7-88 |
| 进气温度(LAT)传感器(4.6L 发动机): 发动机左侧 的顶端, 进气歧管下面 | 图 7-46 | 变速驱动桥温度传感器: 变速差速器右侧 前部 | 图 7-88 |
| 进气温度(LAT)传感器(4.6L 发动机): 发动机左侧 的顶端, 进气歧管下面 | 图 7-88 | 车速传感器(VSS)(4.6L 发动机): 发动机右后部 下方, 变速驱动桥上 | 图 7-45 |
| 进气温度(LAT)传感器(4.9L 发动机): 发动机右侧 的顶端, 靠近交流发电机 | 图 7-62 | 车速传感器(VSS)(4.6L 发动机): 发动机右后部 下方, 变速驱动桥上 | 图 7-88 |
| 爆燃传感器(4.6L 发动机): 发动机右后部下方, 排气歧管下面 | 图 7-45 | 车速传感器(VSS)(4.9L 发动机): 发动机右后部 下方, 变速驱动桥上 | 图 7-67 |
| 爆燃传感器(4.6L 发动机): 发动机右后部下方, 排气歧管下面 | 图 7-88 | 换挡互锁电磁阀(转向柱式变速): 仪表板左侧的 后面, 转向柱根部 | 图 7-31 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(4.6L 发动机): 发动 机左侧顶端, 进气歧管盖下面 | 图 7-46 | 换挡互锁电磁阀(控制台变速): 控制台里面, 齿 轮变速器前方 | 图 7-20 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(4.6L 发动机): 发动 机左侧顶端, 进气歧管盖下面 | 图 7-85 | 日光传感器: 仪表板中央的顶端 | 图 7-29 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(4.9L 发动机): 发动 机后部顶端, 进气歧管盖下面 | 图 7-63 | 电磁阀: 减振器电磁阀: 分别在控制臂撑杆里面 | |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(4.9L 发动机): 发动 机后部顶端, 进气歧管盖下面 | 图 7-64 | 废气再循环(EGR)电磁阀(4.9L 发动机): 发动机 右后部顶端, 交流发电机后面 | 图 7-62 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(4.6L 发动机): 发动 机室左侧 | 图 7-88 | 燃油蒸气控制电磁阀(4.6L 发动机): 发动机左 后部顶端, 气门室盖上面 | 图 7-53 |
| 车外空气温度传感器: 发动机室前部中央 | 图 7-70 | 燃油蒸气控制电磁阀(4.6L 发动机): 发动机左 后部顶端, 气门室盖上面 | 图 7-88 |
| 转化器后氧传感器(4.6L 发动机): 催化转化器后 部, 排气管上 | 图 7-88 | 燃油蒸气控制电磁阀(4.9L 发动机): 发动机室 左前角 | 图 7-74 |
| 转化器前氧传感器(4.6L 发动机): 催化转化器前 方, 排气管上 | 图 7-88 | 油门开启电磁阀: 后备箱左侧, 车轮罩板 后面 | 图 7-12 |
| 后部加热型氧传感器(4.6L 发动机): 发动机后部 中央, 排气歧管上 | 图 7-48 | 座椅安全带卷收器电磁阀: 右侧翼板顶端 | 图 7-1 |
| 后部加热型氧传感器(4.6L 发动机): 发动机后部 | | 换挡互锁电磁阀(转向柱式变速): 仪表板左侧的 后面, 转向柱根部 | 图 7-31 |
| | | 换挡互锁电磁阀(控制台变速): 控制台里面, 齿 | |

| | | | |
|---|--------|---|--------|
| 轮变速器前方 | 图 7-20 | 方, 机油滤清器上方 | 图 7-88 |
| 转向助力电磁阀(都市): 发动机左后部下方 | 图 7-68 | 机油压力开关(4.9L 发动机): 发动机左侧顶端, 机油滤清器上方 | 图 7-66 |
| 转向助力电磁阀(世外桃源和赛维利亚): 发动机左后部下方 | 图 7-48 | 驻车制动开关: 仪表板左侧下方, 驻车制动总成的顶端 | 图 7-37 |
| 变速驱动桥换挡电磁阀(4.6L 发动机): 发动机左侧, 变速驱动桥上 | 图 7-47 | 驻车/空档位置开关(4.6L 发动机): 变速驱动桥顶端 | 图 7-48 |
| 变速驱动桥换挡电磁阀(4.6L 发动机): 发动机左侧, 变速驱动桥上 | 图 7-88 | 驻车/空档位置开关(4.9L 发动机): 变速驱动桥顶端 | 图 7-68 |
| 后备箱盖开启电磁阀: 后备箱盖的后部 | 图 7-6 | 驻车/空档位置开关(4.6L 发动机): 变速驱动桥顶端 | 图 7-43 |
| 速敏悬架模块(4.6L 发动机): 右侧电气设备架里面 | 图 7-7 | 动力转向装置压力开关(4.6L 发动机): 发动机右后部下方, 动力转向装置的线路里面 | 图 7-57 |
| 速敏悬架模块(4.9L 发动机): 右侧电气设备架里面 | 图 7-8 | 动力转向装置压力开关(4.6L 发动机): 发动机右后部下方, 动力转向装置的线路里面 | 图 7-88 |
| 起动机接通继电器: 与主车身线束相连, 左侧车门下围板前部边缘 | 图 7-85 | 动力转向装置压力开关(4.9L 发动机): 发动机右后部下方, 动力转向装置的线路里面 | 图 7-61 |
| 转向助力电磁阀(都市): 发动机左后部低端 | 图 7-68 | 驻车/制动变速驱动桥换挡互锁(BTSl)/巡航制动开关(4.6L 发动机): 仪表板左侧的下面, 制动踏板顶端 | 图 7-88 |
| 转向助力电磁阀(世外桃源和赛维利亚): 发动机左后部下方 | 图 7-48 | 驻车/制动变速驱动桥换挡互锁(BTSl)/巡航制动开关: 仪表板左侧的下面, 制动踏板顶端 | 图 7-35 |
| 驻车灯开关电容: 仪表板左侧的下面 | 图 7-35 | 液力变矩器离合器(TCC)制动开关(4.6L 发动机): 仪表板左侧的下面, 制动踏板上方 | 图 7-88 |
| 驻车/制动变速驱动桥换挡互锁(BTSl)/巡航制动开关(4.6L 发动机): 仪表板左侧的下面, 制动踏板顶端 | 图 7-88 | 液力变矩器离合器(TCC)制动开关: 仪表板左侧的下面, 制动踏板上方 | 图 7-35 |
| 驻车/制动变速驱动桥换挡互锁(BTSl)/巡航制动开关: 仪表板左侧的下面, 制动踏板顶端 | 图 7-35 | 力矩操纵制动开关(4.6L 发动机): 仪表板左侧的下面 | 图 7-88 |
| 空调制冷剂高压开关: 发动机室的左侧前部 | 图 7-44 | 变速驱动桥压力开关(4.6L 发动机): 发动机左侧, 变速驱动桥里面 | 图 7-47 |
| 空调制冷剂高压开关: 发动机室的左侧前部 | 图 7-71 | 变速驱动桥压力开关(4.6L 发动机): 发动机左侧, 变速驱动桥里面 | 图 7-88 |
| 空调制冷剂低压开关: 发动机室的右侧后部 | 图 7-51 | 变速驱动桥档位开关(4.6L 发动机): 发动机左后部下方, 变速差速器上 | 图 7-88 |
| 空调制冷剂低压开关: 发动机室的右侧后部 | 图 7-62 | 变速驱动桥档位开关(4.9L 发动机): 发动机左后部下方, 变速差速器上 | 图 7-88 |
| 冷却液液位开关: 发动机室的右侧, 前冷却液储液罐上 | | 后备箱盖锁销开关: 后备箱中央的后部 | 图 7-6 |
| 车门未关紧开关: 分别在车门的后部 | | 后备箱盖盖关开关: 后备箱盖的后部 | 图 7-6 |
| 发动机金属温度开关(4.9L 发动机): 发动机后部左侧, 靠近火花塞 | 图 7-64 | 液力变矩器离合器(TCC)制动开关(4.6L 发动机): 仪表板左侧的下面, 制动踏板上方 | 图 7-88 |
| 燃油蒸气真空开关(4.6L 发动机): 发动机室后部中央 | 图 7-88 | 液力变矩器离合器(TCC)制动开关: 仪表板左侧的下面, 制动踏板上方 | 图 7-35 |
| 点火钥匙报警开关: 转向柱顶部的右侧, 钥匙锁芯后面 | | 防盗装置模块: 左侧电气设备架里面 | 图 7-10 |
| 横向加速度开关: 乘客舱中央 | 图 7-21 | 防盗装置继电器(都市): 后备箱左侧前部 | 图 7-79 |
| 制动器低液位开关: 发动机室后部左侧, 制动液储液罐上 | 图 7-42 | 防盗装置继电器(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧前部 | 图 7-80 |
| 洗涤剂低液位开关: 发动机室左侧前部 | 图 7-75 | 节气门位置传感器(4.6L 发动机): 发动机左侧顶端 | |
| 机油油位开关(4.6L 发动机): 发动机右前部下方 | 图 7-60 | | |
| 机油压力开关(4.6L 发动机): 发动机前部中央下方, 机油滤清器上方 | 图 7-87 | | |
| 机油压力开关(4.6L 发动机): 发动机前部中央下 | | | |

- 端, 节气门总成上 图 7-54
- 节气门位置传感器(4.6L 发动机): 发动机左侧顶端, 节气门总成上 图 7-88
- 节气门位置传感器(4.9L 发动机): 发动机右侧顶端, 靠近交流发电机 图 7-62
- 力矩操纵制动开关(4.6L 发动机): 仪表板左侧的下面 图 7-88
- 挂车左转继电器(都市): 后备箱左侧前部 图 7-79
- 挂车右转继电器: 后备箱左侧前部 图 7-79
- 变速驱动桥输入速度传感器(4.6L 发动机): 变速差速器右侧后部 图 7-88
- 变速驱动桥压力控制电磁线圈: 变速差速器内部 图 7-88
- 变速驱动桥压力开关(4.6L 发动机): 发动机左侧, 变速驱动桥里面 图 7-47
- 变速驱动桥压力开关(4.6L 发动机): 发动机左侧, 变速驱动桥里面 图 7-88
- 变速驱动桥范围开关(4.6L 发动机): 发动机左后部下方, 变速驱动桥器上 图 7-88
- 变速驱动桥范围开关(4.9L 发动机): 发动机左后部下方, 变速驱动桥器上 图 7-88
- 变速驱动桥换挡电磁线圈(4.6L 发动机): 发动机左侧, 变速驱动桥上 图 7-47
- 变速驱动桥换挡电磁线圈(4.6L 发动机): 发动机左侧, 变速驱动桥上 图 7-88
- 变速驱动桥温度传感器(4.6L 发动机): 变速驱动桥右侧前部 图 7-88
- 后备箱熔断器盒(都市): 后备箱左侧, 车轮罩板后部 图 7-12
- 后备箱熔断器盒(世外桃源和赛维利亚): 后备箱左侧, 车轮罩板后部 图 7-13
- 后备箱 1 号微动继电器中心(都市): 左侧电气设备架里面 图 7-79
- 后备箱 1 号微动继电器中心(世外桃源和赛维利亚): 左侧电气设备架里面 图 7-80
- 后备箱 1 号微动继电器中心: 左侧电气设备架里面 图 7-10
- 后备箱 2 号微动继电器中心(都市): 左侧电气设备架里面 图 7-79
- 后备箱 2 号微动继电器中心(世外桃源和赛维利亚): 左侧电气设备架里面 图 7-80
- 后备箱 2 号微动继电器中心: 左侧电气设备架里面 图 7-10
- 后备箱 3 号微动继电器中心(都市): 左侧电气设备架里面 图 7-79
- 后备箱 3 号微动继电器中心(世外桃源和赛维利亚): 左侧电气设备架里面 图 7-80
- 后备箱 3 号微动继电器中心: 左侧电气设备架里面 图 7-10
- 后备箱盖锁销开关: 后备箱中央的后部 图 7-6
- 后备箱盖下拉电动机(都市): 后备箱中央的后部 图 7-15
- 后备箱盖下拉电动机(世外桃源和赛维利亚): 后备箱中央的后部 图 7-16
- 后备箱盖开启电磁线圈: 后备箱盖的后部 图 7-6
- 后备箱盖关严开关: 后备箱盖的后部 图 7-6
- 后备箱开启继电器(都市): 后备箱左侧的前部 图 7-79
- 后备箱/加油口盖禁止开启继电器(都市): 后备箱左侧的前部 图 7-79
- 转向闪光器模块: 仪表板左侧的后面, 转向柱左边 图 7-28
- 转向闪光器继电器(都市): 后备箱左侧的前部 图 7-79
- 弱光光电管: 仪表板中央, 靠近除霜器栅格 图 7-29
- 弱光传感器模块: 仪表板左侧的后面, 装在前照灯开关背部上 图 7-36
- 上调/下调腰靠装置电动机: 各个前部座椅里面 图 7-18
- 上调/下调腰靠装置继电器(都市): 各个前部座椅里面 图 7-82
- 上调/下调腰靠装置继电器(世外桃源和赛维利亚): 各个前部座椅里面 图 7-83
- 上部模式阀上调真空调节器: 仪表板中央的后面 图 7-30
- 汽车检修码(VAC)插接件(都市): 后备箱中央的后部 图 7-15
- 汽车检修码(VAC)插接件(世外桃源和赛维利亚): 后备箱中央的后部 图 7-16
- 车速传感器(VSS)(4.6L 发动机): 发动机右后部下方, 变速驱动桥上 图 7-45
- 车速传感器(VSS)(4.6L 发动机): 发动机右后部下方, 变速驱动桥上 图 7-88
- 车速传感器(VSS)(4.9L 发动机): 发动机右后部下方, 变速驱动桥上 图 7-67
- 挡风玻璃洗涤器泵电动机: 发动机室左侧前部 图 7-75
- 刮水器/洗涤器电动机模块: 发动机室后部左侧, 车身前围板上 图 7-39

插接件与位置

- 插接件 CI01: 发动机室的左侧, 车轮罩板上 图 7-69
- 插接件 CI01: 发动机室的左侧, 车轮罩板上 图 7-74
- 插接件 CI02 (4.6L 发动机): 发动机室左后部下方

方, 靠近变速驱动桥档位开关
 插接件 C102 (4.9L 发动机): 发动机室左后部下
 方, 靠近变速驱动桥档位开关 图 7-68
 插接件 C103: 发动机室前部右侧 图 7-5
 插接件 C104: 发动机室前部左侧
 插接件 C105: 发动机左侧顶端, 靠近机油滤清器
 插接件 C108: 发动机左侧顶端, 变速驱动机
 上方 图 7-65
 插接件 C109: 发动机右后部下方, 靠近变速驱动
 桥档位开关 图 7-68
 插接件 C112: 发动机室右后角
 插接件 C113: 发动机左侧, 靠近大电流熔断器盒
 插接件 C114: 发动机右侧顶端, 靠近交流发
 电机 图 7-62
 插接件 C125: 发动机室左后角, 靠近 P101
 插接件 C126: 发动机室左侧, 靠近熔断器盒 图 7-69
 插接件 C127 (4.6L 发动机): 发动机左侧顶端
 插接件 C129 (4.6L 发动机): 发动机左前部下方,
 靠近变速驱动机 图 7-59
 插接件 C131: 发动机室后部右侧, 靠近气门
 室盖 图 7-50
 插接件 C201: 仪表板右侧后面, 靠近杂物箱 图 7-25
 插接件 C202: 仪表板左侧下方, 转向柱左边
 插接件 C203 (都市): 仪表板左后面
 插接件 C203 (世外桃源和赛维利亚): 仪表板左侧
 后面
 插接件 C204: 仪表板中央的后面
 插接件 C205: 仪表板右侧后面, 杂物箱下方 图 7-25
 插接件 C229: 仪表板右侧后面, 仪表板吸声器
 上方 图 7-26
 插接件 C301: 左侧翼板上部部分里面
 插接件 C302 (都市): 驾驶员座椅后部的下面 图 7-82
 插接件 C302 (世外桃源和赛维利亚): 驾驶员座
 椅下面 图 7-83
 插接件 C303: 乘客座椅下面 图 7-84
 插接件 C304 (都市): 驾驶员座椅下面 图 7-82
 插接件 C304 (世外桃源和赛维利亚): 驾驶员座
 椅后部的下面 图 7-83
 插接件 C305: 乘客座椅下面 图 7-84
 插接件 C308: 控制台前部里面, 控制台开关
 前方 图 7-22
 插接件 C310: 车身主线束里面, 右侧车门门槛后
 边缘的前方
 插接件 C311: 车身主线束里面, 左侧车门门槛后
 边缘的前方
 插接件 C315: 乘客座椅下面 图 7-84
 插接件 C316 与 C317 (世外桃源和赛维利亚): 驾驶

员座椅下面 图 7-83
 插接件 C318: 乘客座椅下面 图 7-84
 插接件 C400 (世外桃源和赛维利亚): 后备箱右
 后角 图 7-16
 插接件 C401 (都市): 汽车后部左侧, 尾灯总成下面
 插接件 C401 (世外桃源和赛维利亚): 后备箱左
 后角 图 7-16
 插接件 C403: 左后翼板底部里面
 插接件 C404: 车身底板后部, 靠近油箱 图 7-2
 插接件 C405: 车身底板后部右侧, 后悬架支柱
 上方 图 7-2
 插接件 C406: 车身底板后部, 后悬架支柱上方 图 7-2
 插接件 C407: 后备箱盖右侧
 插接件 C408 与 C409: 后备箱盖中央
 插接件 C410: 左侧翼板上部部分里面
 插接件 C412: 右侧翼板后方底部里面
 插接件 C413: 车身底板后部, 后悬架支柱上 图 7-2
 插接件 C415: 车身主线束里面, 右后侧座位后面
 插接件 C420: 后备箱盖后部 图 7-15
 插接件 C425: 在后备箱处, 靠近燃油滤清器门
 插接件 C501: 左前侧车门的前面部分里面
 插接件 C601: 右前侧车门的前面部分里面
 插接件 C701 与 C702: 左后侧车门的中央部分里面
 插接件 C801 与 C802: 右后侧车门的中央部分里面
 插接件 C901: 挡风玻璃顶盖中央
 插接件 C902: 挡风玻璃顶盖右侧 图 7-3

接地点与位置

接地点 G100 (4.6L 发动机): 发动机室的右前角,
 散热器上支架上面 图 7-49
 接地点 G100: 发动机室的右前角, 散热器上支架
 上面 图 7-76
 接地点 G100: 发动机室的右前角, 散热器上支架
 上面 图 7-77
 接地点 G101: 发动机室的左前角, 散热器上支架
 上面
 接地点 G102: 发动机右后部下方, 靠近发动机座
 接地点 G103: 发动机右侧高端, 靠近交流发电机
 接地点 G104: 发动机右后部下方, 起动机
 右边 图 7-71
 接地点 G105: 发动机右侧, 靠近前气门室盖 图 7-49
 接地点 G107: 发动机左前部下方 图 7-56
 接地点 G109: 发动机左侧顶端, 靠近气门
 室盖 图 7-48
 接地点 G301: 右侧护板上部 图 7-25
 接地点 G302: 驾驶员座椅下面
 接地点 G303: 左侧护板下方 图 7-85

接地点 G304 (都市): 左侧护板下方 图 7-85
 接地点 G304 (世外桃源和赛维利亚): 左侧护板下方 图 7-86
 接地点 G305: 右侧护板下方 图 7-25
 接地点 G400 (4.6L 发动机): 右后座椅后面 图 7-7
 接地点 G400 (4.9L 发动机): 右后座椅后面 图 7-8
 接地点 G400: 右后座椅后面 图 7-17
 接地点 G401: 左后座椅后面 图 7-17
 接地点 G402 (都市): 后备箱的左后角 图 7-15
 接地点 G402 (世外桃源和赛维利亚): 后备箱的左后角 图 7-16
 接地点 G405 (都市): 后备箱的右后角 图 7-11
 接地点 G405 (世外桃源和赛维利亚): 后备箱的右后角 图 7-9
 接地点 G406: 左后座椅后面 图 7-17
 接地点 G406: 左后座椅后面 图 7-81

接点与位置

接点 S102 (4.6L 发动机): 发动机线束上, 发动机左后部顶端
 接点 S102 (4.9L 发动机): 发动机线束上, 发动机左侧下方
 接点 S103: 车身主线束上, 发动机室左侧
 接点 S104: 发动机线束上, 发动机室左侧
 接点 S105 (4.6L 发动机): 发动机线束上, 发动机左前部下方
 接点 S105 (4.9L 发动机): 发动机线束上, 发动机右前部下方
 接点 S107: 右前部灯光线束上, 驻车/转向灯后部
 接点 S108: 左前部灯光线束上, 靠近左前方前照灯
 接点 S110 与 S111: 喷油器线束上, 前部喷射器分支里面
 接点 S112: 发动机线束上, 发动机左前部
 接点 S113 (都市): 车身主线束上, 发动机室右前角
 接点 S113 (世外桃源和赛维利亚): 车身主线束上, 散热器上支架上面
 接点 S114 (都市): 右前部灯光线束上, 靠近右侧前照灯
 接点 S114 (世外桃源和赛维利亚): 右前方车灯线束上, 靠近右侧前照灯
 接点 S115 (都市): 左前部灯光线束上, 靠近左侧前照灯
 接点 S115 (世外桃源和赛维利亚): 左前方车灯线束上, 靠近左侧前照灯
 接点 S116 (都市): 车身主线束上, 发动机室右前角
 接点 S116 (世外桃源和赛维利亚): 车身主线束上, 发动机室左前角
 接点 S118 (4.6L 发动机): 发动机线束上, 发动机左前部下方
 接点 S118 (4.9L 发动机): 发动机线束上, 发动机

左前部下方
 接点 S119 (都市): 车身主线束上, 发动机室左侧
 接点 S119 (世外桃源和赛维利亚): 车身主线束上, 发动机室左侧
 接点 S120: 车身主线束上, 发动机室左侧
 接点 S121 与 S122: 车身主线束上, 发动机室左前角
 接点 S123 与 S124: 挡风玻璃加热装置线束上, 车身前围板中央
 接点 S130: 车身主线束上, 发动机室左侧
 接点 S131: 车身主线束上, 发动机室左侧
 接点 S133 (4.6L 发动机): 发动机线束上, 发动机左后部顶端
 接点 S133 (4.9L 发动机): 发动机线束上, 发动机室左侧
 接点 S134: 变速驱动桥线束上, 发动机左侧下方
 接点 S135: 发动机线束上, 发动机左侧顶端
 接点 S136 与 S137 (4.6L 发动机): 喷油器线束上, 进气歧管盖右侧下面
 接点 S138 (4.6L 发动机): 喷油器线束上, 进气歧管盖左侧下面
 接点 S139: 车身主线束上, 发动机室左侧
 接点 S141 (都市): 车身主线束上, 发动机室左侧
 接点 S146: 车身主线束上, 发动机室左侧
 接点 S147: 左前方车灯线束上, 靠近远光前照灯
 接点 S148: 右前方车灯线束上, 靠近远光前照灯
 接点 S152: 车身主线束上, 发动机室左侧
 接点 S201: 车身主线束上, 仪表板左侧下面
 接点 S202: 仪表板线束上, 靠近杂物箱
 接点 S204: 车身主线束上, 仪表板左侧下面
 接点 S206: 车身主线束上, 左侧护板顶端
 接点 S207: 车身主线束上, 仪表板左侧后面
 接点 S208: 车身主线束上, 仪表板左侧下面
 接点 S213: 车身主线束上, 仪表板左侧后面
 接点 S214 至 S218: 发动机线束上, 仪表板右侧后面
 接点 S221: 车身主线束上, 仪表板左侧下面
 接点 S222: 仪表板线束上, 仪表板左侧后面
 接点 S223: 车身主线束上, 靠近左侧 A 立柱
 接点 S224: 车身主线束上, 左侧护板处
 接点 S228: 车身主线束上, 左侧护板处
 接点 S229: 车身主线束上, 仪表板左侧后面
 接点 S231: 仪表板线束上, 仪表板左侧后面
 接点 S232 及 S233: 车身主线束上, 仪表板左侧后面
 接点 S234 至 S237: 发动机线束上, 仪表板右侧后面
 接点 S240 (4.6L 发动机): 发动机线束上, 仪表板右侧后面
 接点 S240 (4.9L 发动机): 发动机线束上, 仪表板右侧后面

接点 S241: 仪表板线束上, 仪表板中央高端
接点 S260: 车身主线束上, 左侧护板处
接点 S301: 车身主线束上, 左侧车门门槛的前部边缘处
接点 S302: 车身主线束上, 驾驶员座椅下面
接点 S303: 车身主线束上, 左侧车门门槛的前部边缘后部
接点 S304: 车身主线束上, 左侧车门门槛的前部边缘后部
接点 S306: 车身主线束上, 右侧车门门槛的前部边缘后部
接点 S307: 车身主线束上, 靠近左前车门护孔环 P500
接点 S308 至 S310: 车身主线束上, 驾驶员座椅下面
接点 S311 (都市): 驾驶员座椅自动调节装置线束上, 驾驶员座椅下面
接点 S311 (世外桃源和赛维利亚): 驾驶员座椅自动调节装置线束上, 串联插件件里面
接点 S312: 乘客座椅自动调节装置线束上, 串联插件件里面
接点 S315: 车身主线束上, 左侧车门门槛的前部边缘处
接点 S318: 车身主线束上, 左侧车门门槛的前部边缘处
接点 S321: 控制台线束上, 靠近 C308
接点 S327: 驾驶员座椅自动调节装置线束上, 驾驶员座椅下面
接点 S328: 乘客座椅自动调节装置线束上, 乘客座椅下面
接点 S330 (都市): 车身主线束上, 右后部座椅下面
接点 S330 (世外桃源和赛维利亚): 车身主线束上, 右后部座椅下面
接点 S331: 车身主线束上, 左侧车门门槛前面边缘的后部
接点 S335: 车身主线束上, 右侧座椅平底槽前部边缘的前方
接点 S342: 乘客座位自动调节装置线束上, 乘客座椅下面
接点 S343 (都市): 车身主线束上, 右侧车门门槛后部边缘的前方
接点 S343 (世外桃源和赛维利亚): 车身主线束上, 左后部座椅下面
接点 S351: 车身主线束上, 左侧车门门槛槽里面
接点 S353 (世外桃源和赛维利亚): 车身主线束上, 右前部座椅下面
接点 S354: 车身主线束上, 右侧座位槽的前面边缘处
接点 S356: 车身主线束上, 左侧车门门槛前面边缘的后部
接点 S360 (世外桃源和赛维利亚): 车身主线束上, 左侧车门门槛前面边缘的后部
接点 S401: 车身主线束上, 靠近左侧后车轮罩板
接点 S402 (都市): 车身主线束上, 左侧电气设备架里面
接点 S402 (世外桃源和赛维利亚): 车身主线束上, 左侧电气设备架里面
接点 S403 (都市): 车身主线束上, 后备箱左侧
接点 S403 (世外桃源和赛维利亚): 车身主线束上, 左后部座椅下面
接点 S404 (都市): 车身主线束上, 左侧电气设备架里面

接点 S404 (世外桃源和赛维利亚): 车身主线束上, 左侧电气设备架里面
接点 S405: 车身主线束上, 左后部座位下面
接点 S406 (都市): 车身主线束上, 左侧车门门槛槽的前面边缘处
接点 S406 (世外桃源和赛维利亚): 车身主线束上, 左后部座椅下面
接点 S407 与 S408 (都市): 车身主线束上, 左后部座位下面
接点 S407 与 S408 (世外桃源和赛维利亚): 车身主线束上, 左后部座椅下面
接点 S409: 车身主线束上, 左后侧后车轮罩板上
接点 S410: 牌照灯线束上, 后备箱盖中央部分里面
接点 S411: 车身主线束上, 左后部座椅下面
接点 S412 (都市): 车身主线束上, 右后部座椅下面
接点 S412 (世外桃源和赛维利亚): 车身主线束上, 右后部座椅下面
接点 S413: 车身主线束上, 左后部座椅下面
接点 S415: 牌照灯线束上, 后备箱盖中央部分里面
接点 S416 (都市): 车身主线束上, 后备箱左侧
接点 S416 (世外桃源和赛维利亚): 车身主线束上, 后备箱左侧
接点 S417: 后窗搁物板灯线束上, 后备箱盖右侧
接点 S418: 后窗搁物板灯线束上, 后备箱盖左侧
接点 S419: 车身主线束上, 后备箱盖右后部
接点 S420: 右后部示廓灯线束上, 后备箱后部右侧
接点 S421: 左后部示廓灯线束上, 后备箱后部左侧
接点 S423: 车身主线束上, 右后侧座椅下面
接点 S424: 车身主线束上, 左后侧座椅下面
接点 S425: 车身主线束上, 右后侧座椅下面
接点 S426: 车身主线束上, 左后侧座椅下面
接点 S427: 车身主线束上, 右后侧座椅下面
接点 S428 (都市): 车身主线束上, 右后侧座椅下面
接点 S428 (世外桃源和赛维利亚): 车身主线束上, 左侧车门门槛前面边缘的后部
接点 S430 及 S431 (都市): 车身主线束上, 左侧车门门槛槽后部边缘的前方
接点 S430 至 S432 (世外桃源和赛维利亚): 车身主线束上, 左后侧座椅下面
接点 S433 (都市): 车身主线束上, 左后侧座椅下面
接点 S434 及 S435: 车身主线束上, 左侧电气设备架里面
接点 S436: 车身主线束上, 左后侧车轮罩板上
接点 S437 及 S438: 车身主线束上, 左侧电气设备架里面
接点 S441 及 S442: 车身主线束上, 左后侧座椅下面
接点 S444 (都市): 车身主线束上, 左后侧座椅下面
接点 S444 (世外桃源和赛维利亚): 车身主线束上, 右后侧座椅下面

接点 S445: 车身主线束上, 右侧电气设备架里面
 接点 S446: 车身主线束上, 右侧电气设备架里面
 接点 S448: 后部车顶车灯线束上, 后备箱盖左侧
 接点 S449: 后部车顶车灯线束上, 后备箱盖右侧
 接点 S450 (都市): 车身主线束上, 左后侧座椅下面
 接点 S450 (世外桃源和赛维利亚): 车身主线束上, 右后侧座椅下面
 接点 S452: 左后部示廓灯线束上, 后备箱后部左侧
 接点 S453: 右后部示廓灯线束上, 后备箱后部右侧
 接点 S455 及 S456: 车身主线束上, 左侧电气设备架里面
 接点 S457: 左后部示廓灯线束上, 后备箱后部左侧
 接点 S458: 右后部示廓灯线束上, 后备箱后部右侧
 接点 S459: 牌照灯线束上, 后备箱盖中央部分里面
 接点 S460 (都市): 车身主线束上, 右后侧座椅下面
 接点 S460 (世外桃源和赛维利亚): 车身主线束上, 右后侧座椅下面
 接点 S461 及 S462: 车身主线束上, 右后侧座椅下面
 接点 S470 及 S471: 车身主线束上, 右侧电气设备架里面
 接点 S480: 右后部示廓灯线束上, 后备箱后部右侧
 接点 S481: 左后部示廓灯线束上, 后备箱后部左侧
 接点 S500: 车身主线束上, 左前侧车门里面
 接点 S503: 车身主线束上, 左前侧车门里面
 接点 S600 及 S601: 车身主线束上, 右前侧车门里面
 接点 S701: 左后侧车门线束上, 泛光车灯插接件后部
 接点 S801: 右后侧车门线束上, 泛光车灯插接件后部

接点 S901: 头部线束上, 靠近左后侧头部车灯
 接点 S903 与 S904: 头部线束上, 靠近左后侧头部车灯
 接点 S908 与 S909: 头部线束上, 靠近左后侧头部车灯

护孔环和位置

护孔环 P100 (4.6L 发动机): 仪表板右侧的后面 图 7-23
 护孔环 P100 (4.9L 发动机): 仪表板右侧的后面 图 7-24
 护孔环 P101: 发动机室左后角, 车身前围板上
 护孔环 P400: 后部座位下面 图 7-81
 护孔环 P401 (都市): 后备箱后部右侧 图 7-15
 护孔环 P401 (世外桃源和赛维利亚): 后备箱后部右侧 图 7-16
 护孔环 P402: 后备箱盖右侧
 护孔环 P403 (都市): 后备箱后部左侧 图 7-15
 护孔环 P403 (世外桃源和赛维利亚): 后备箱后部左侧 图 7-16
 护孔环 P404: 后备箱盖左侧
 护孔环 P405: 后备箱盖中央
 护孔环 P500: 左侧护板后面, 左前侧车门里面
 护孔环 P600: 右侧护板后面, 右前侧车门里面
 护孔环 P700: 左侧 B 立柱里面, 左后侧车门里面
 护孔环 P800: 左侧 B 立柱里面, 左后侧车门里面

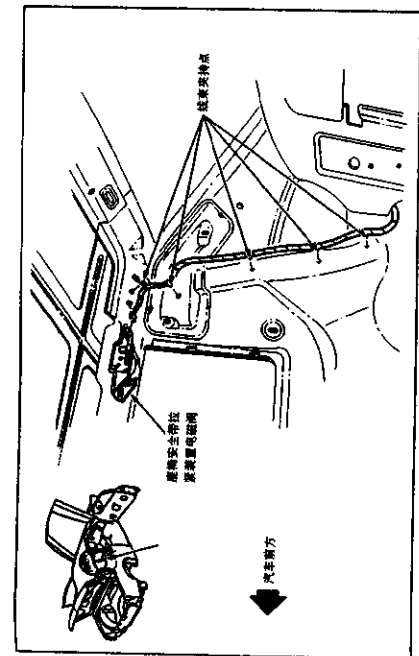


图 7-1 右侧翼板

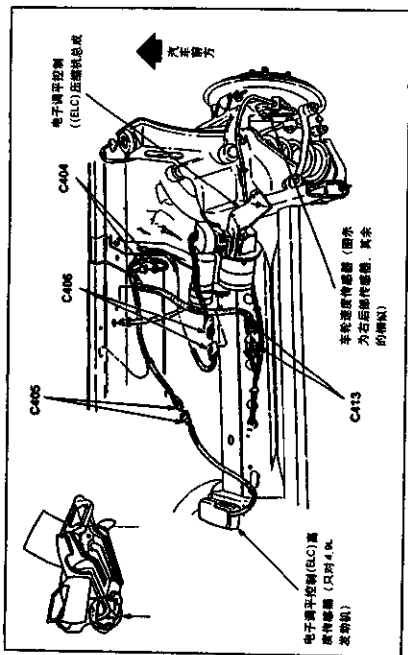


图 7-2 后悬架支承

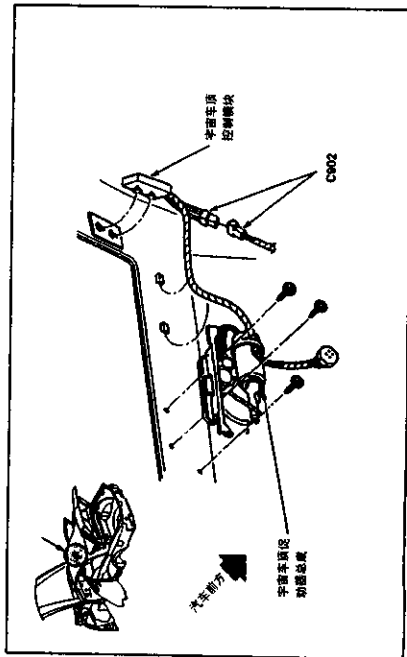


图 7-3 挡风玻璃顶盖右侧

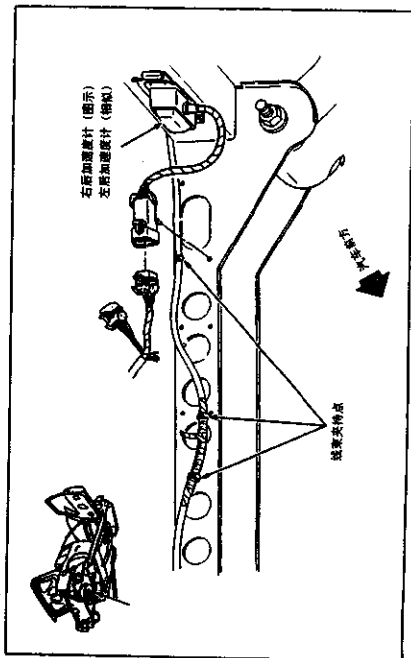


图 7-4 后悬架支承的右侧

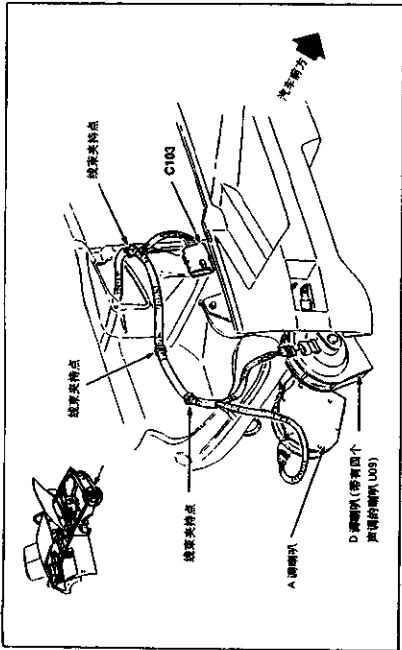


图 7-5 汽车右前下部

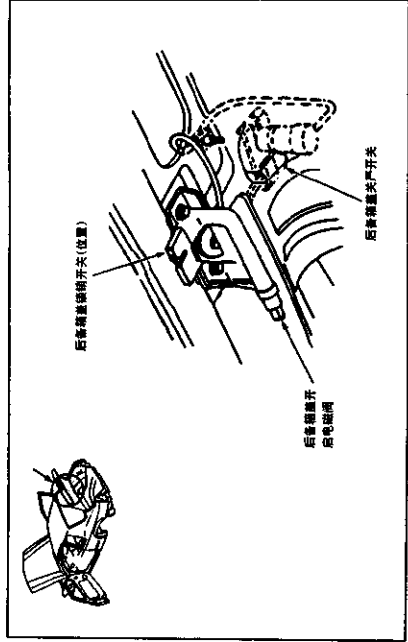


图 7-6 后备箱盖下面

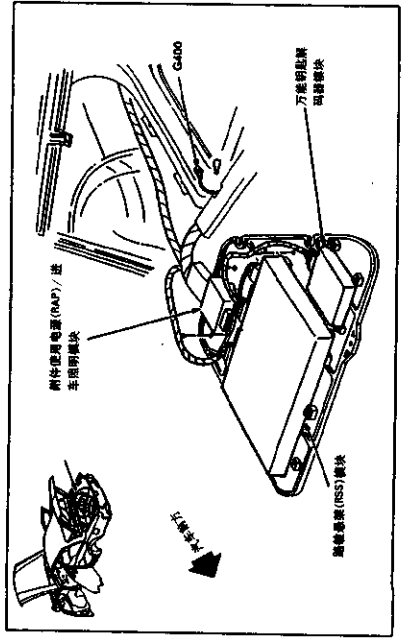


图 7-7 后备箱右侧前部, 4.6L 发动机

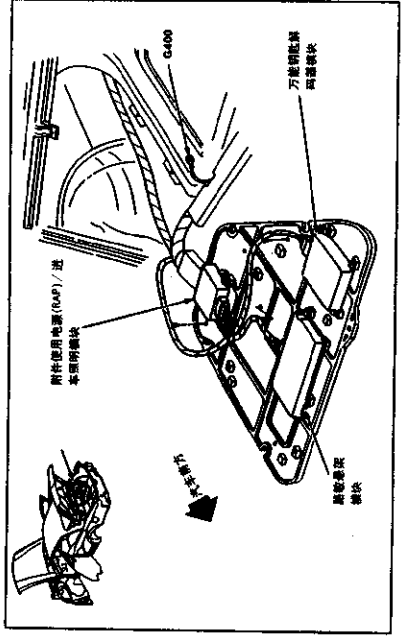


图 7-8 后备箱右侧前部, 4.9L 发动机

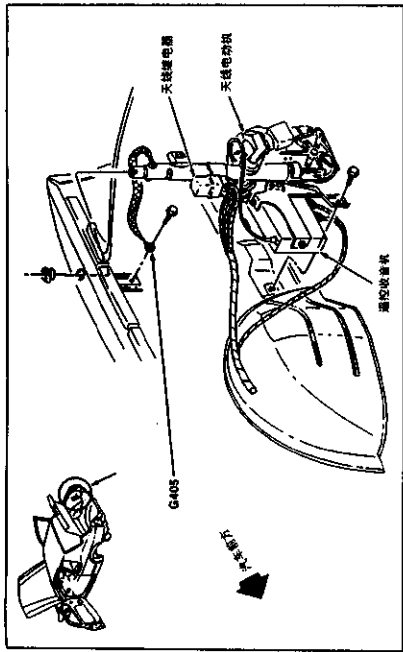


图 7-9 后备箱右侧后部, 世外桃源和赛维利亚

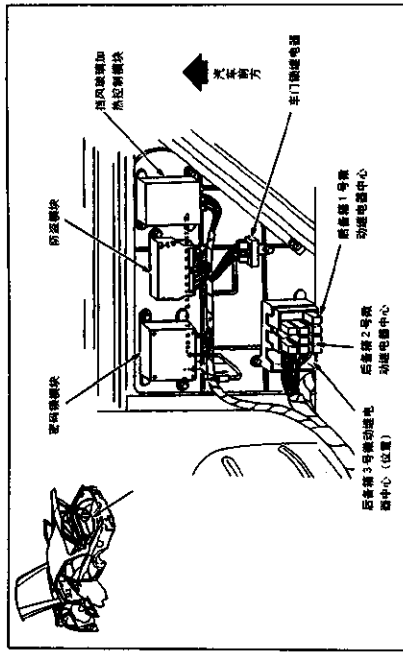


图 7-10 后备箱左侧前部

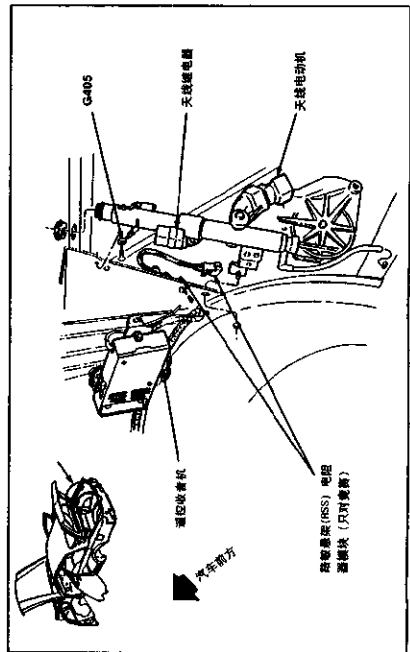


图 7-11 后备箱右侧后部, 都市

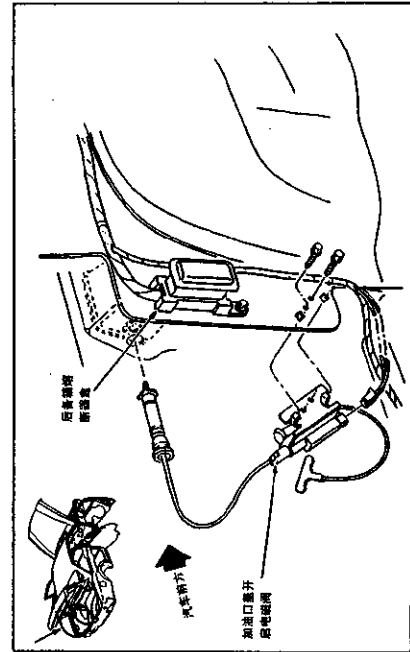


图 7-12 后备箱后部左侧, 都市

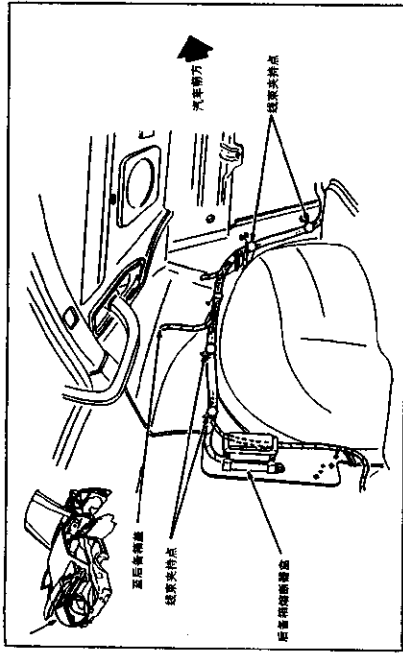


图 7-13 后备箱后部左侧, 世外桃源和赛维利亚

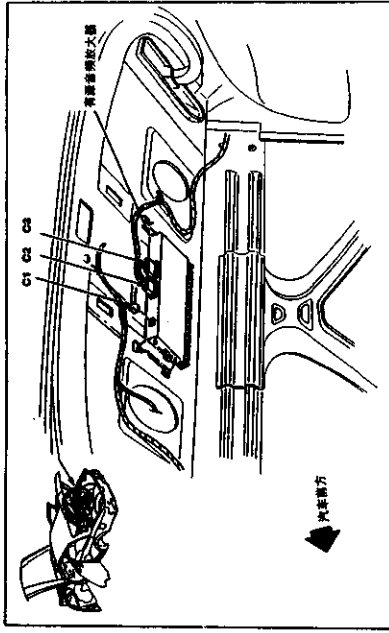


图 7-14 后行李架下面

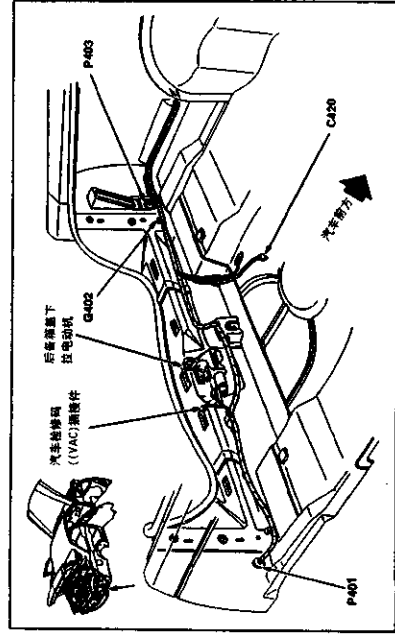


图 7-15 后备箱后部, 都市

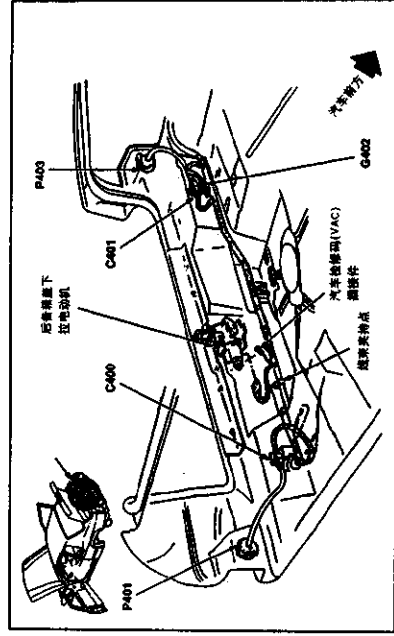


图 7-16 后备箱后部, 世外桃源和赛维利亚

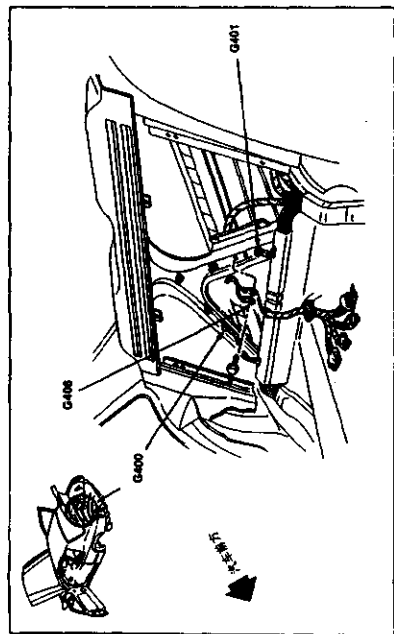


图 7-17 后部座椅区域

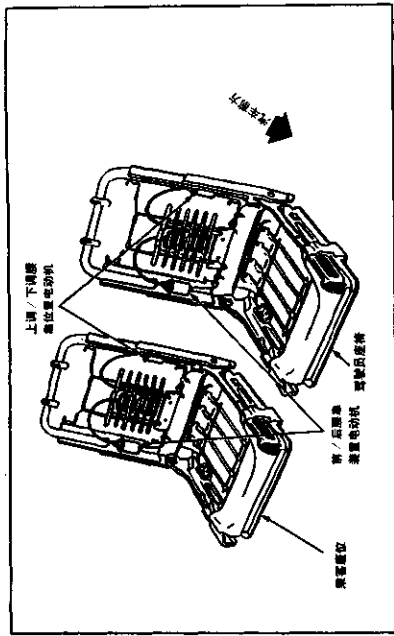


图 7-18 前部座椅

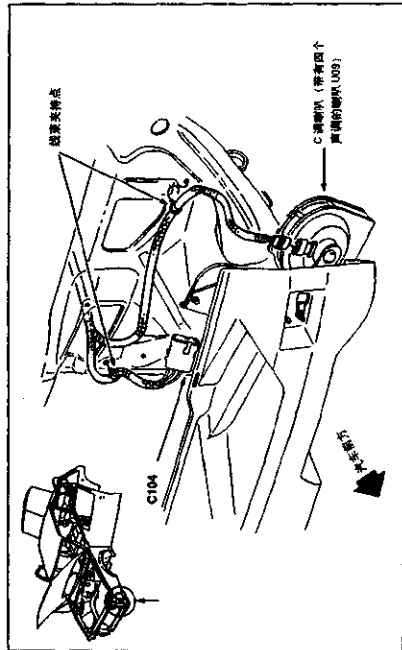


图 7-19 汽车前部左侧

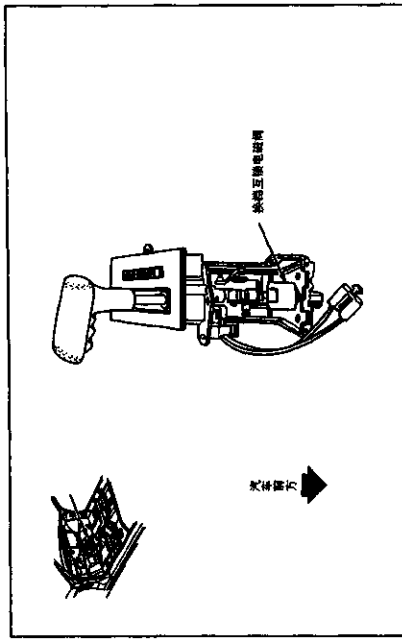


图 7-20 控制台变速杆总成

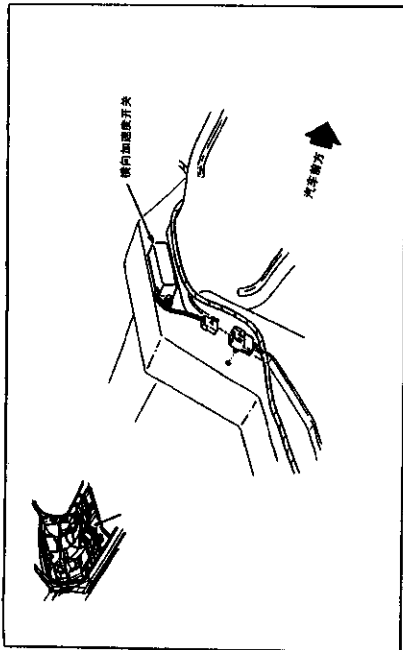


图 7-21 乘客舱中央

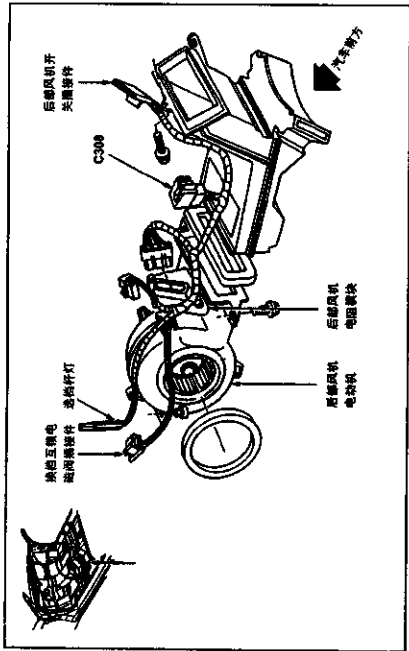


图 7-22 控制台中央

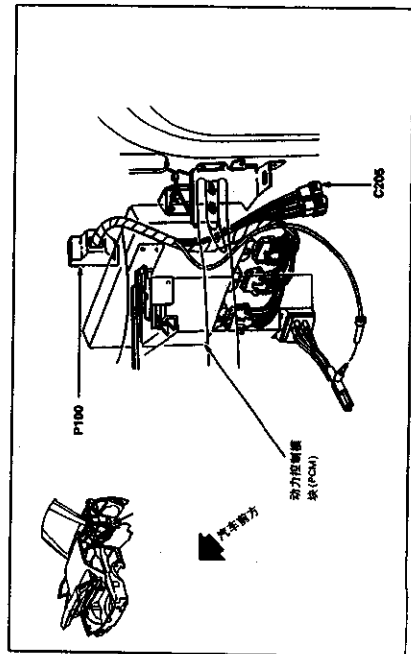


图 7-23 仪表板右侧后面, 4.6L 发动机

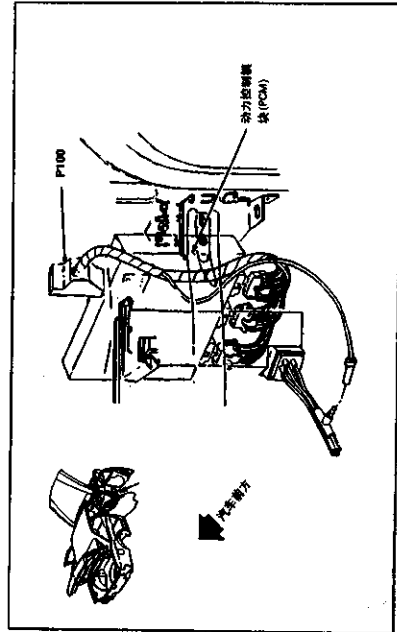


图 7-24 仪表板右侧后面, 4.9L 发动机

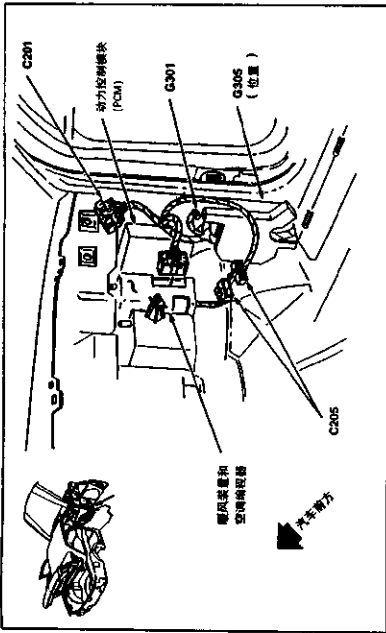


图 7-25 仪表板右侧后面

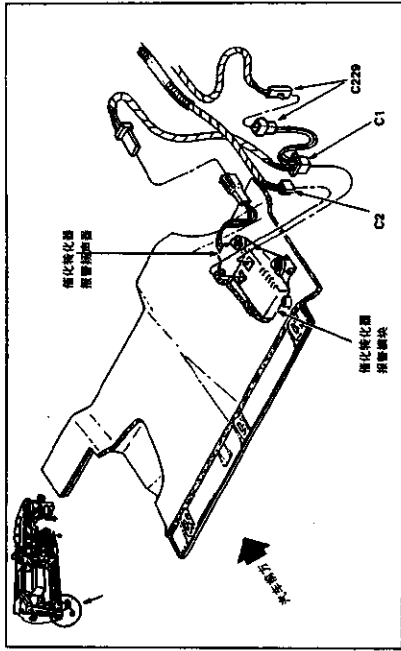


图 7-26 仪表板右侧下面

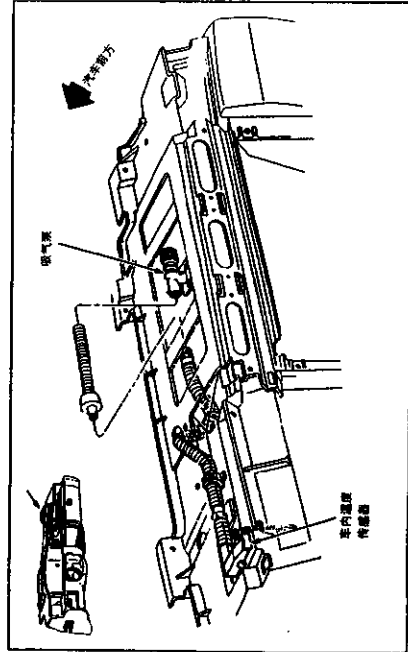


图 7-27 仪表板右侧顶端的后面

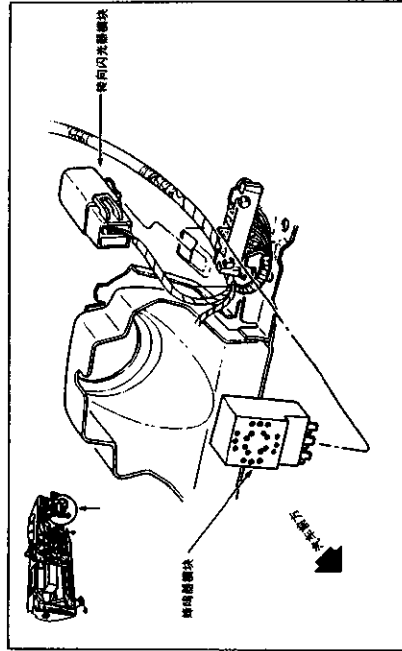


图 7-28 仪表板后面，转向柱左边

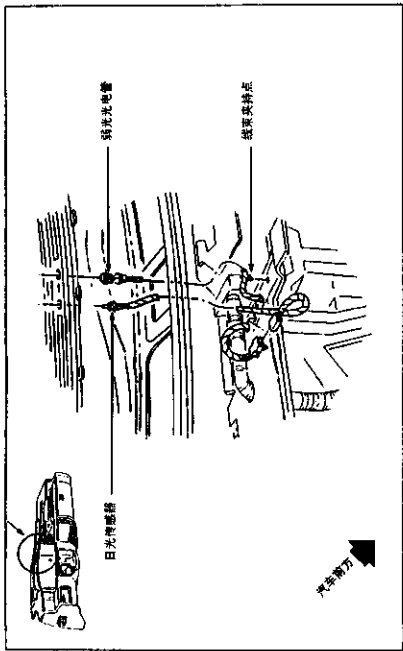


图 7-29 仪表板中央顶端的后面

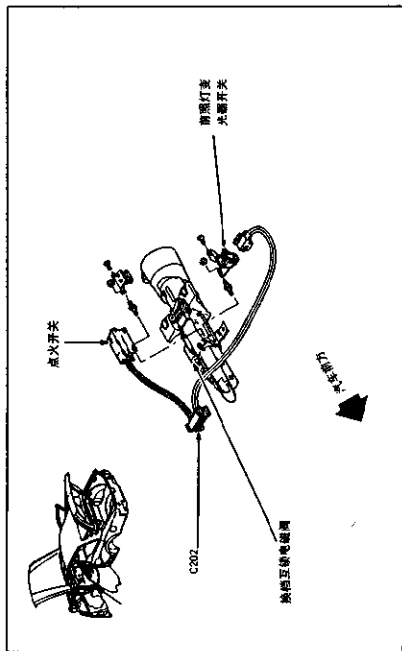


图 7-31 转向柱

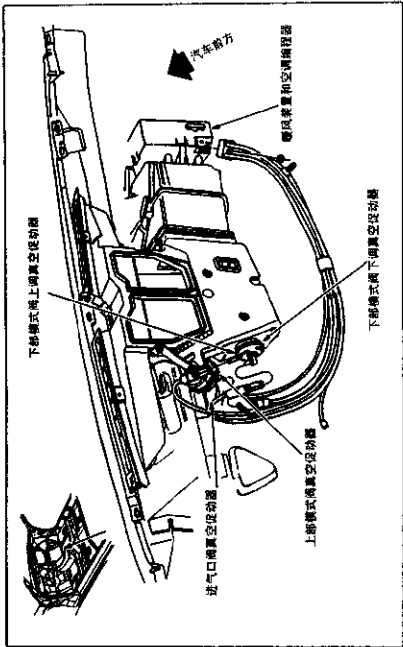


图 7-30 仪表板中央的后面

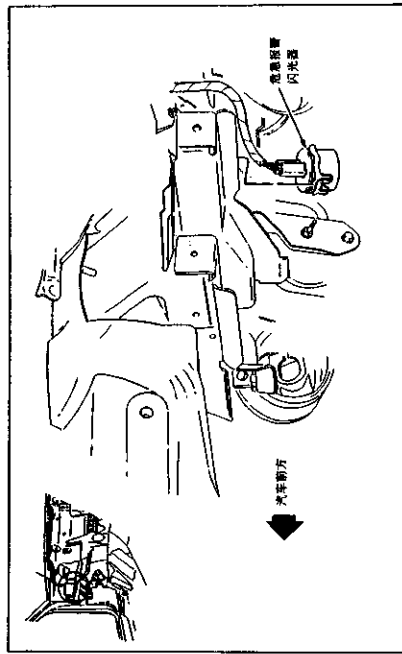


图 7-32 仪表板(I/P)左侧的后面

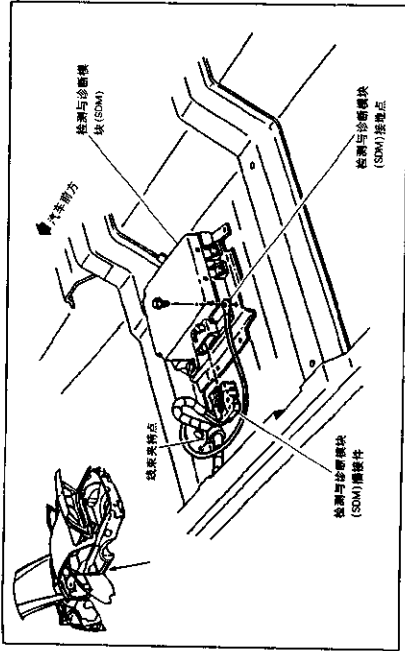


图 7-33 驾驶员座位下面

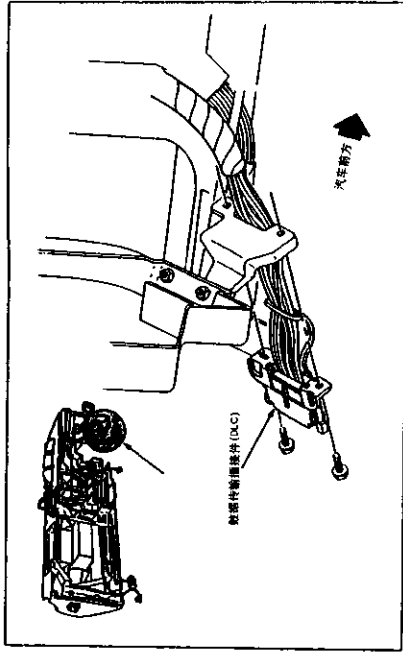


图 7-34 仪表盘左侧的下面，转向柱左边

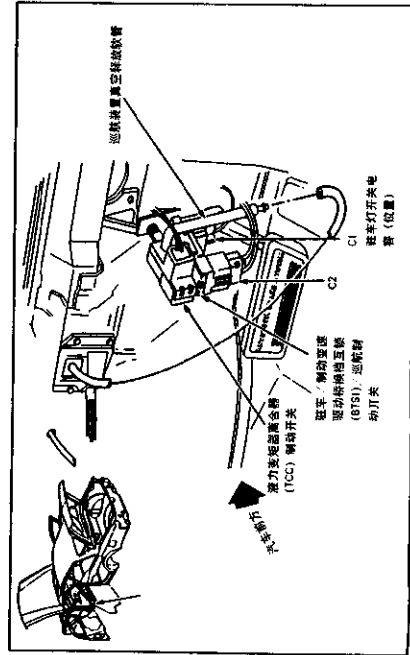


图 7-35 制动踏板顶端

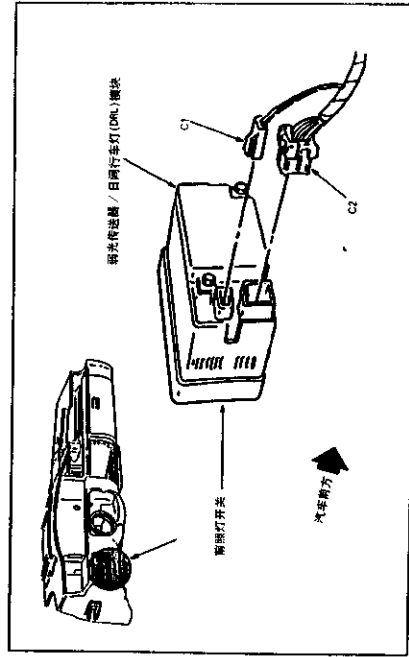


图 7-36 仪表盘左侧的后面，转向柱左边

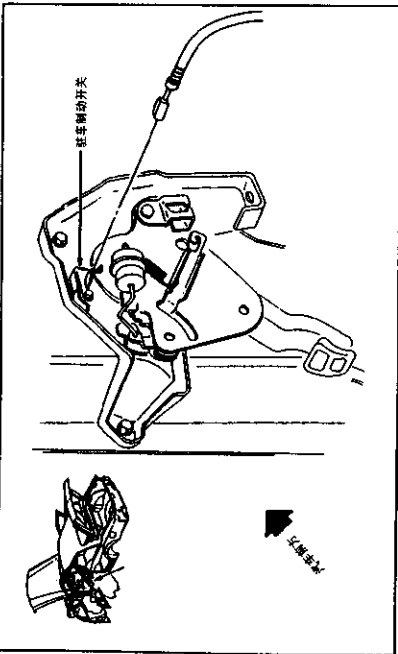


图 7-37 汽车前部下面

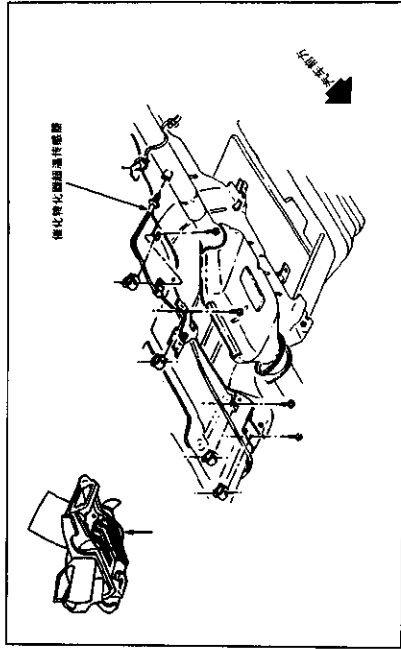


图 7-38 汽车中央的下面

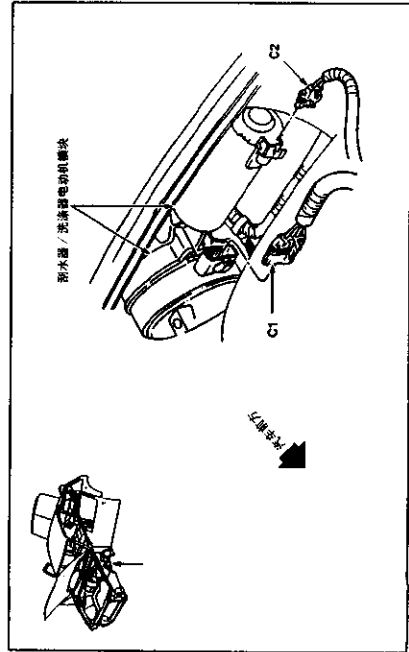


图 7-39 发动机室后部左侧

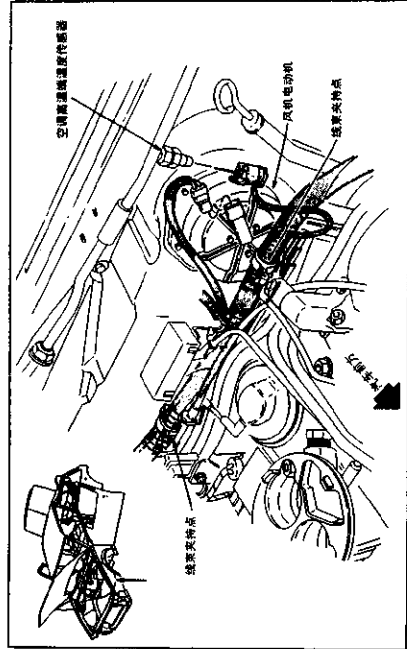


图 7-40 发动机室左后角

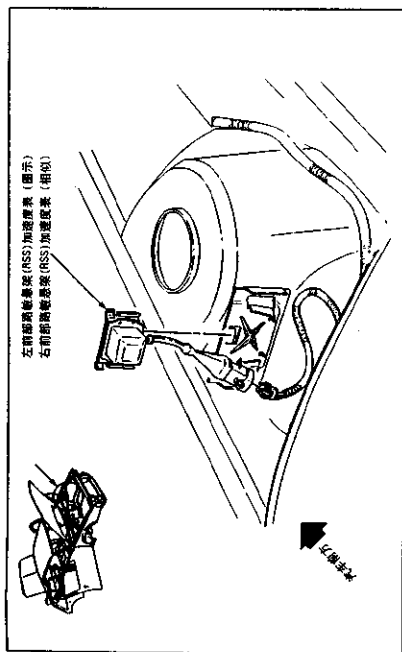


图 7-41 发动机室左侧

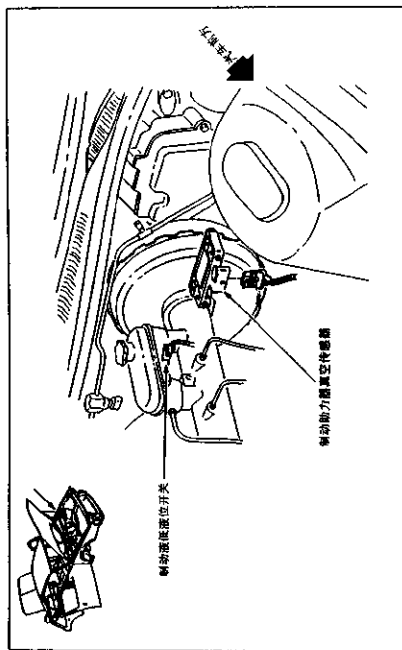


图 7-42 发动机室左侧后部

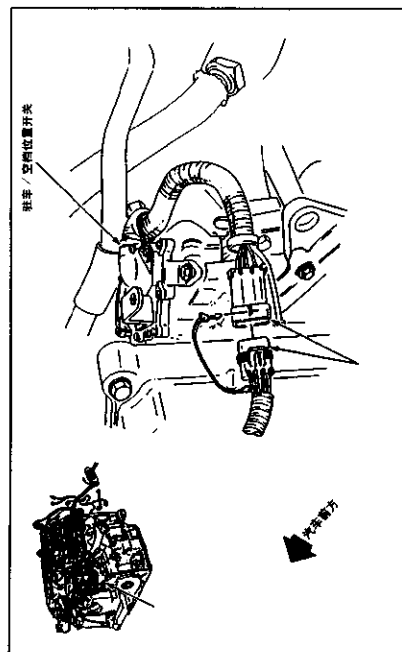


图 7-43 发动机室左后部下方, 4.6L 发动机

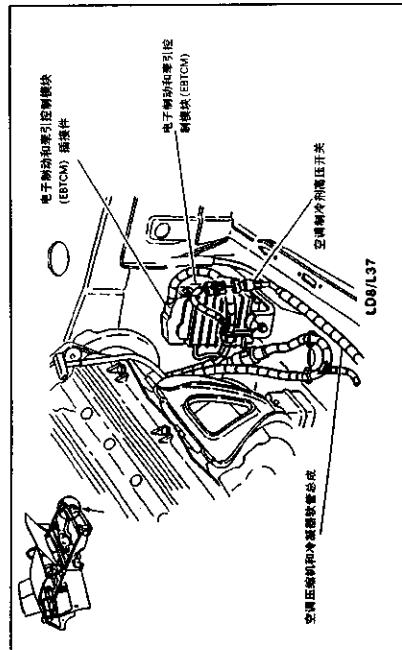


图 7-44 发动机室左前部较低处, 4.6L 发动机

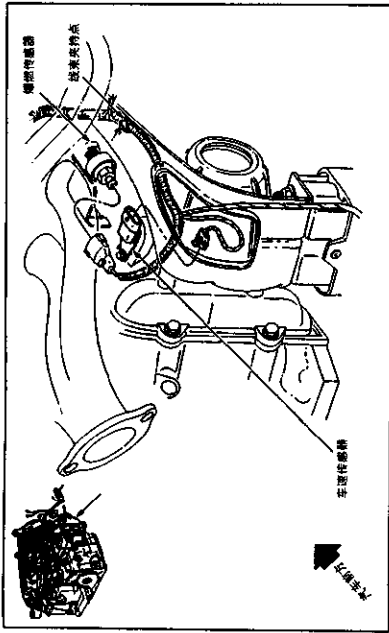


图 7-45 发动机右后部下方

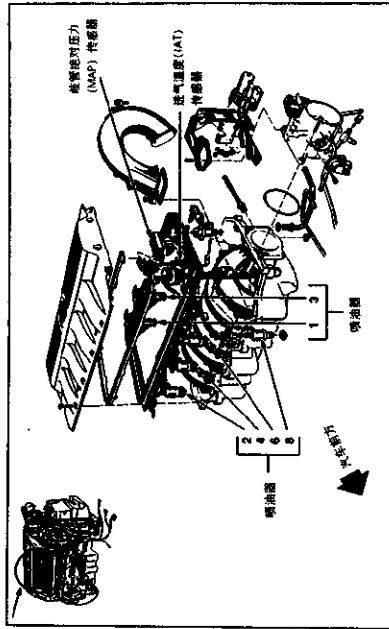


图 7-46 发动机顶端, 4.6L 发动机

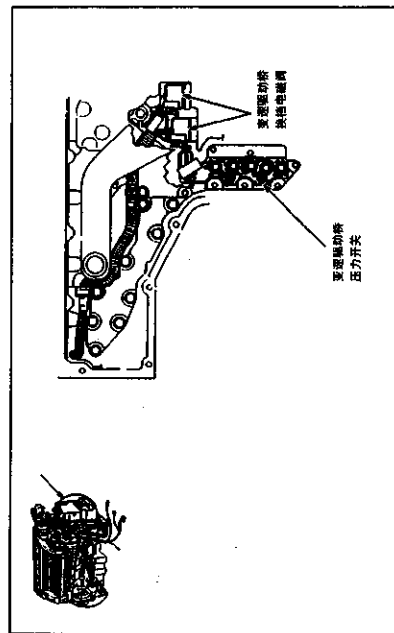


图 7-47 变速驱动桥前部(盖已拿开), 4.6L 发动机

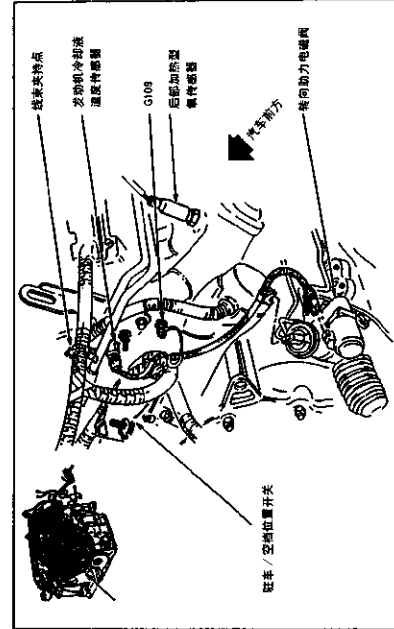


图 7-48 发动机后部左侧, 4.6L 发动机

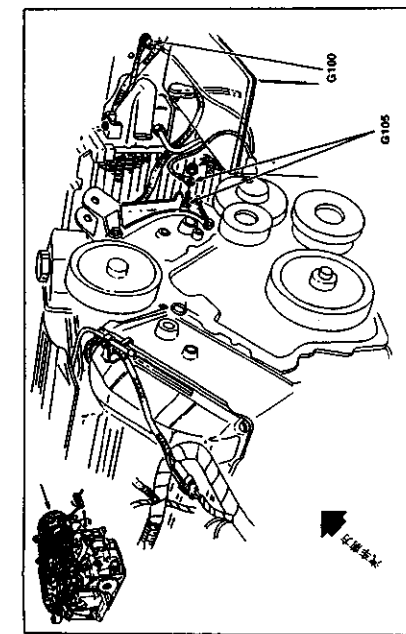


图 7-49 发动机右侧, 4.6L 发动机

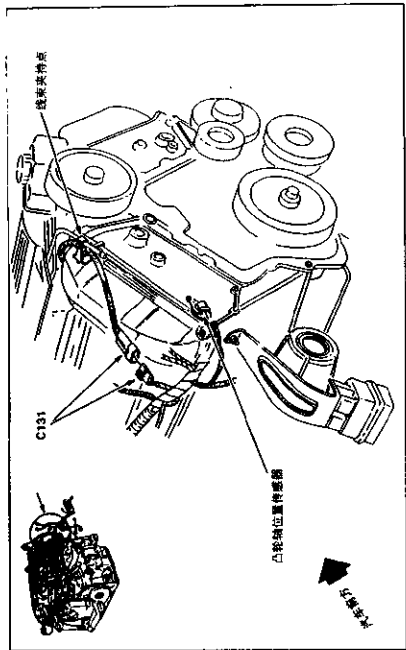


图 7-50 发动机右后部顶端, 4.6L 发动机

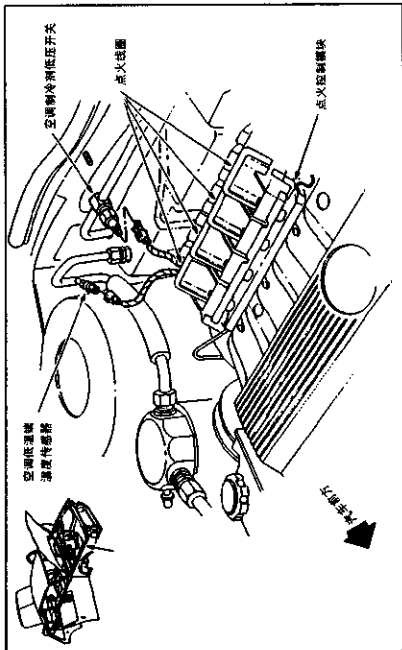


图 7-51 发动机室后部右侧, 4.6L 发动机

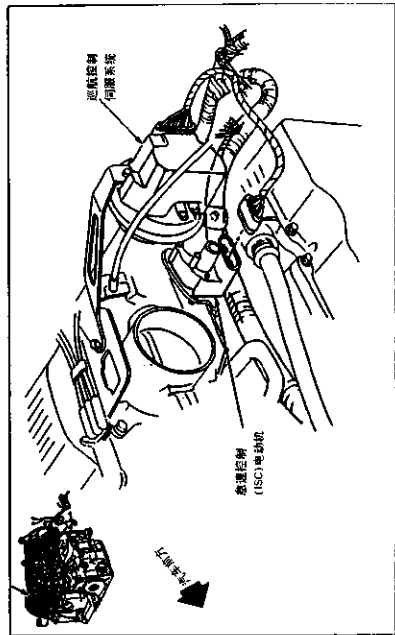


图 7-52 发动机左侧顶端, 4.6L 发动机

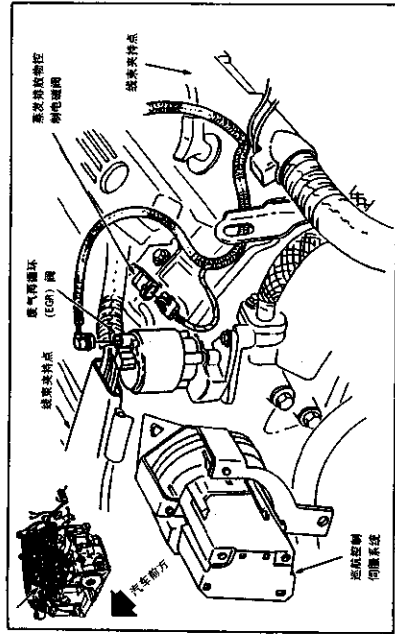


图 7-53 发动机左后部顶端, 4.6L 发动机

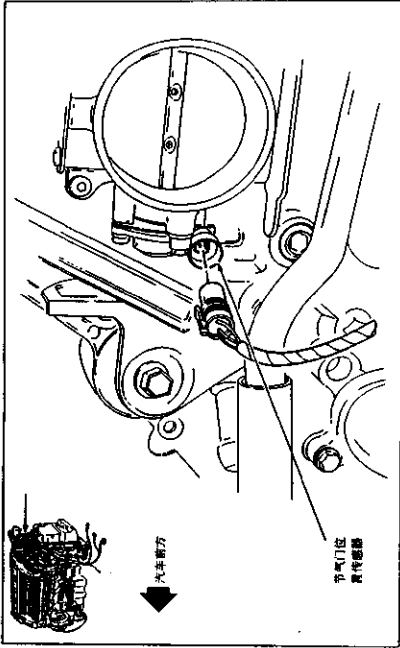


图 7-54 发动机左前部顶端, 4.6L 发动机

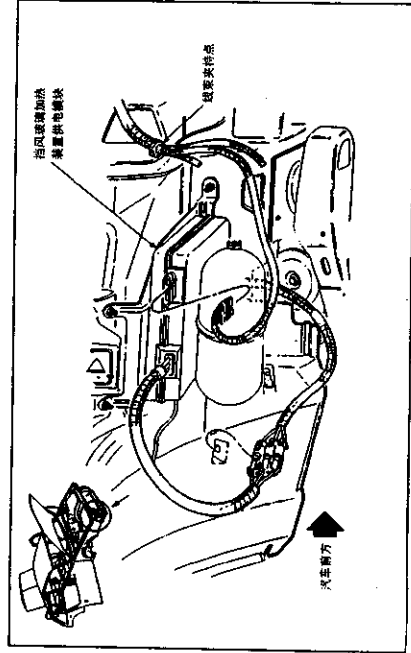


图 7-55 汽车右前部下方

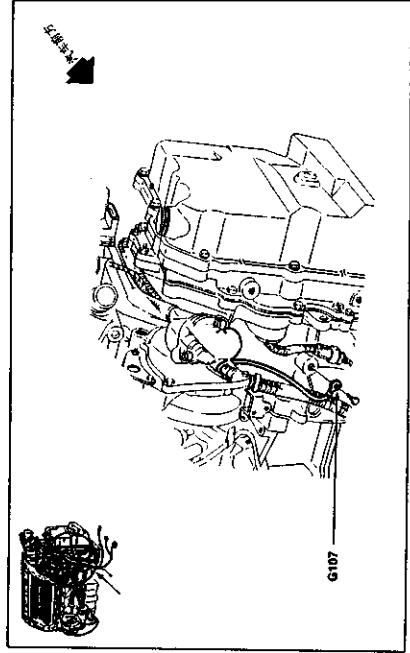


图 7-56 发动机左前部下方, 4.6L 发动机

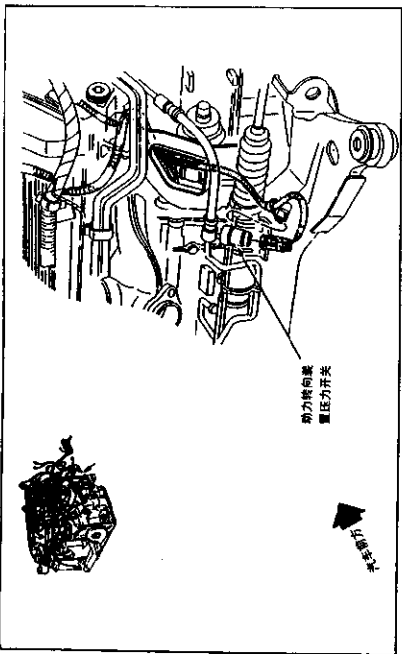


图 7-57 发动机右后部下方, 4.6L 发动机

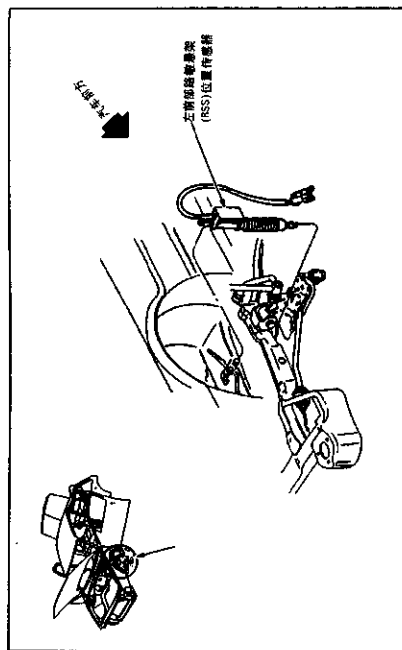


图 7-58 车轮罩板左前部

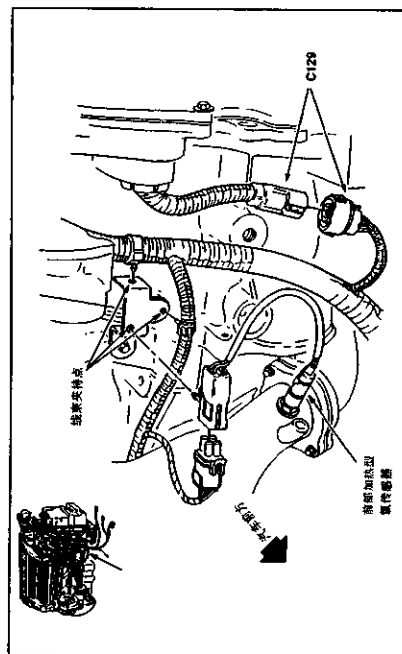


图 7-59 发动机左侧, 4.6L 发动机

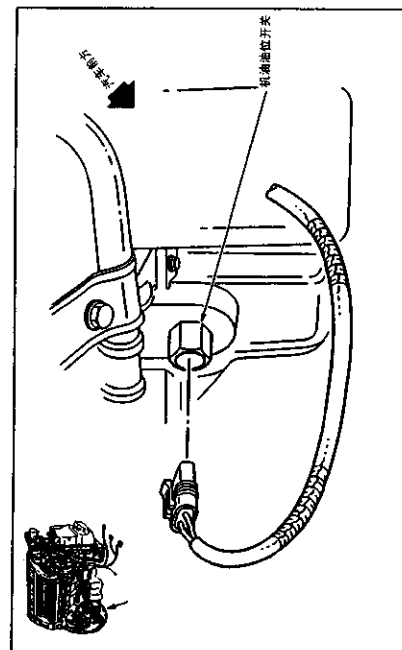


图 7-60 发动机右前下部, 4.6L 发动机

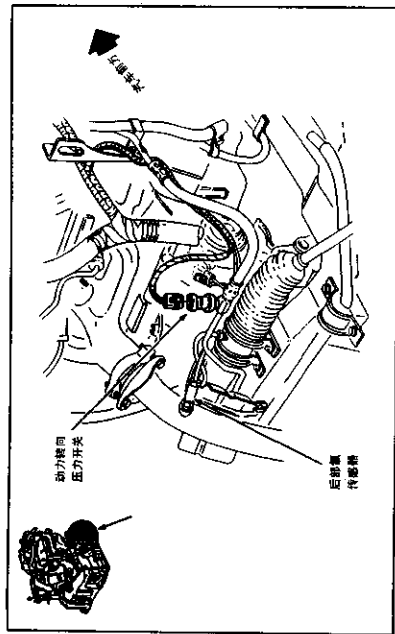


图 7-61 发动机右后下部, 4.9L 发动机

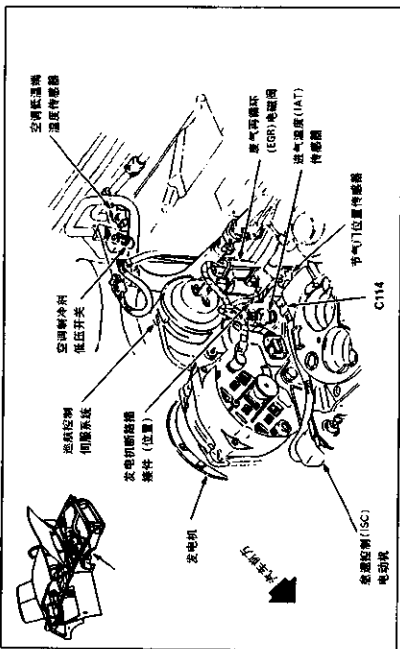


图 7-62 发动机后部右侧, 4.9L 发动机

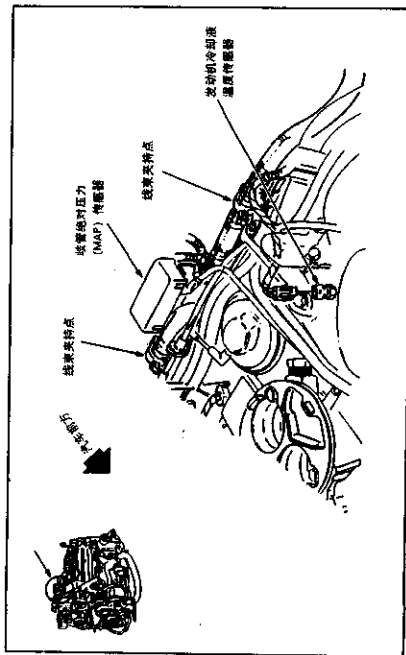


图 7-63 发动机后部顶端, 4.9L 发动机

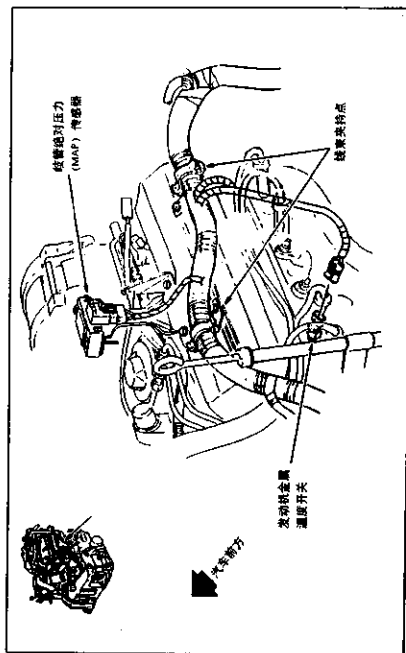


图 7-64 发动机左侧顶端后部, 4.9L 发动机

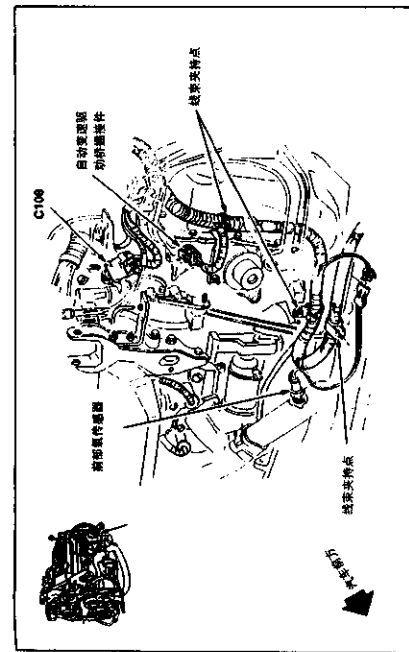


图 7-65 发动机前部左侧, 4.9L 发动机

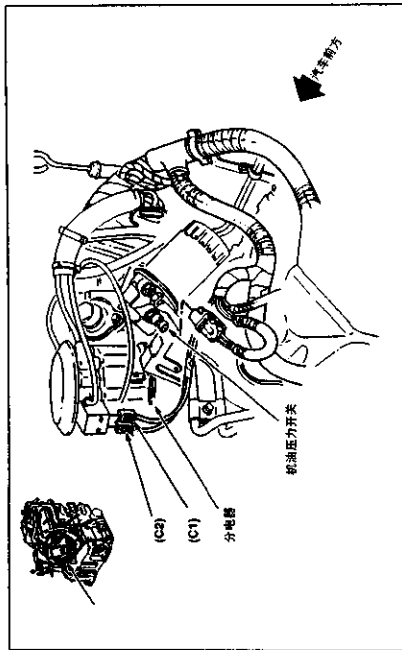


图 7-66 发动机左侧顶端, 4.9L 发动机

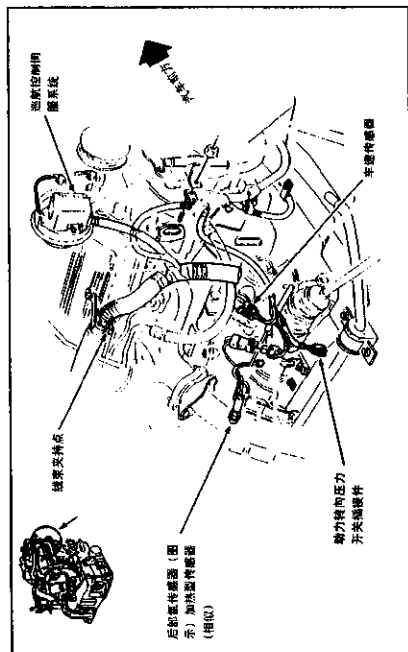


图 7-67 发动机后部右侧, 4.9L 发动机

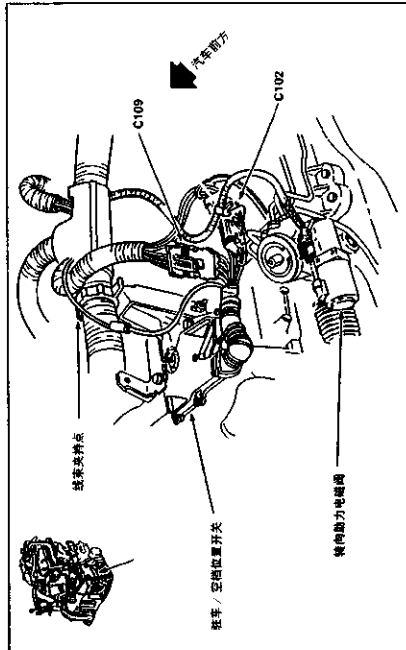


图 7-68 发动机后部左侧下方, 4.9L 发动机

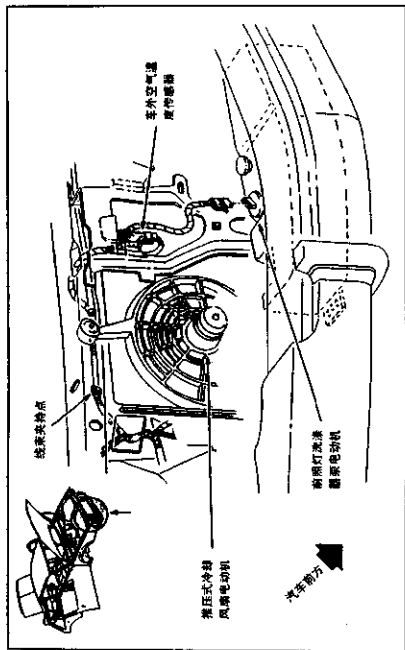


图 7-70 汽车中央前部

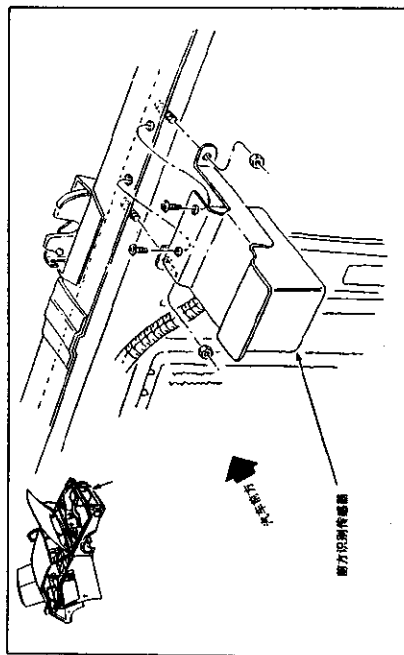


图 7-72 发动机室前部中央

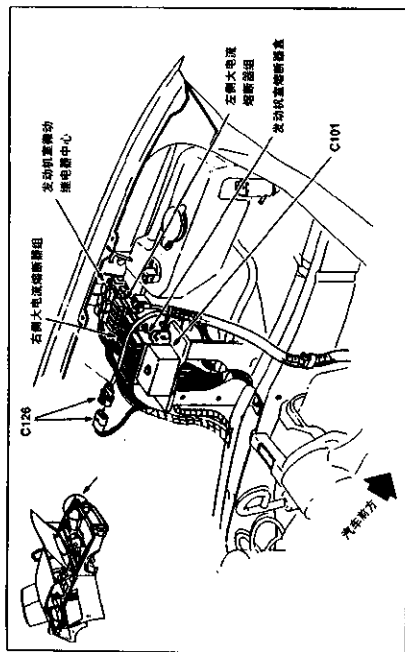


图 7-69 发动机室前部左侧

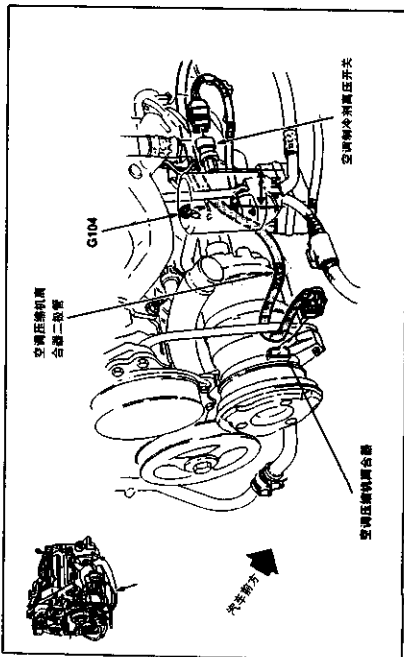


图 7-71 发动机右前下部, 4.9L 发动机

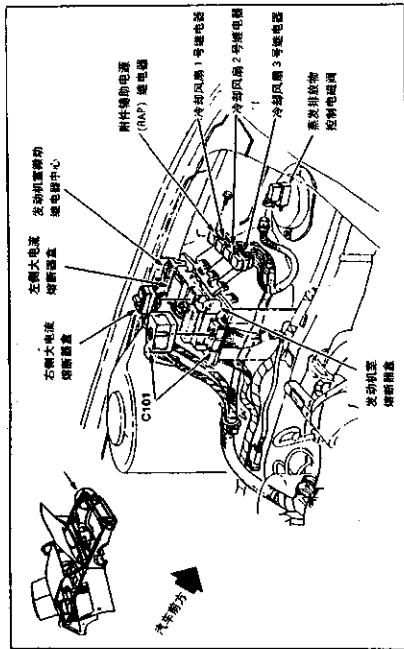


图 7-74 发动机室左侧

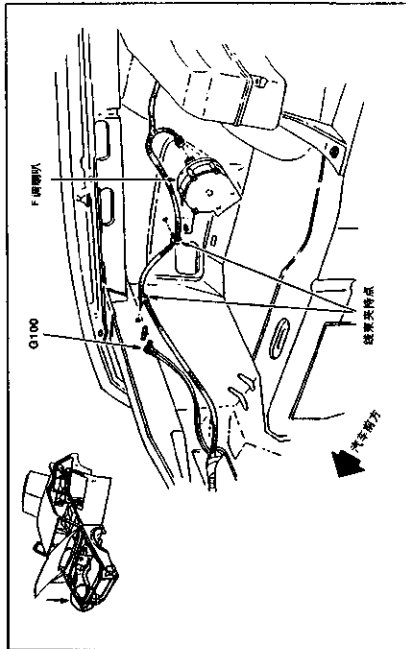


图 7-76 发动机室右侧

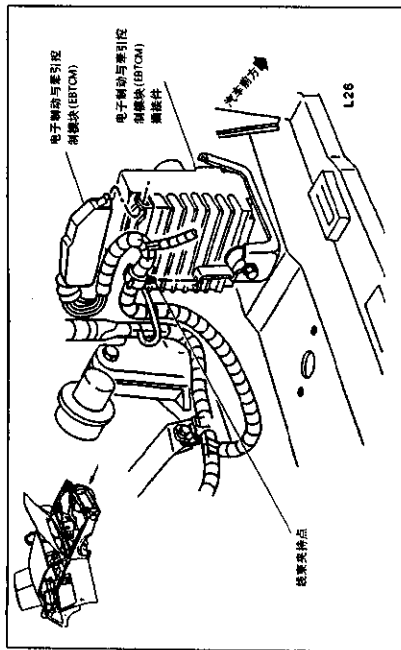


图 7-73 发动机室前下部

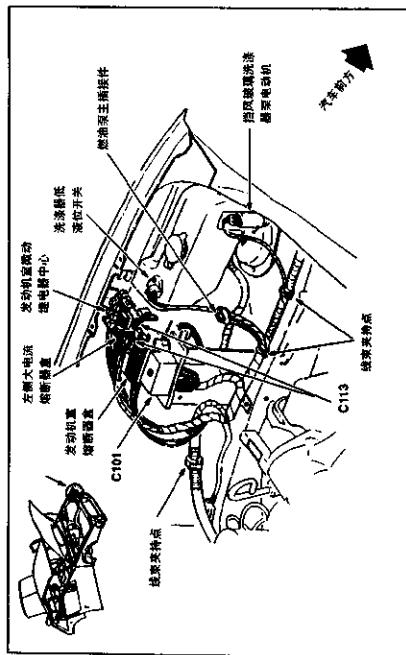
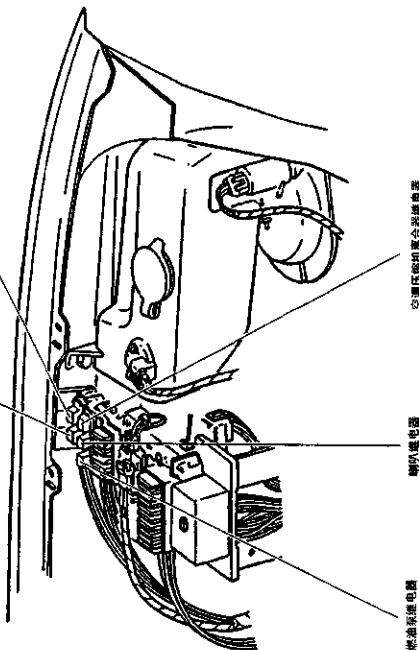


图 7-75 发动机室左侧前部



前照灯继电器

DRL 常照灯继电器



燃油泵继电器

喇叭继电器

空调压缩机离合器继电器

图 7-78 继电器位置 (发动机室左侧前部)

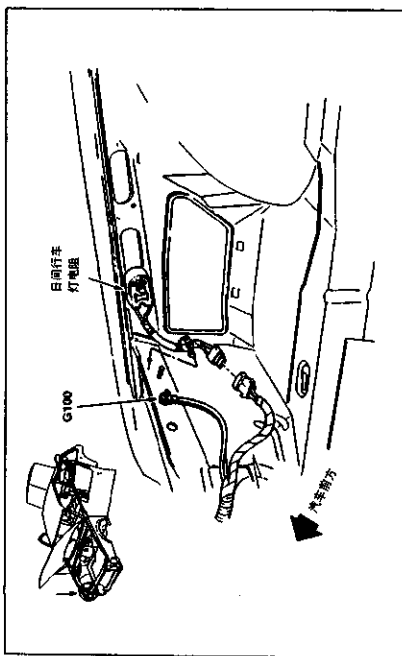


图 7-77 发动机室前部右侧

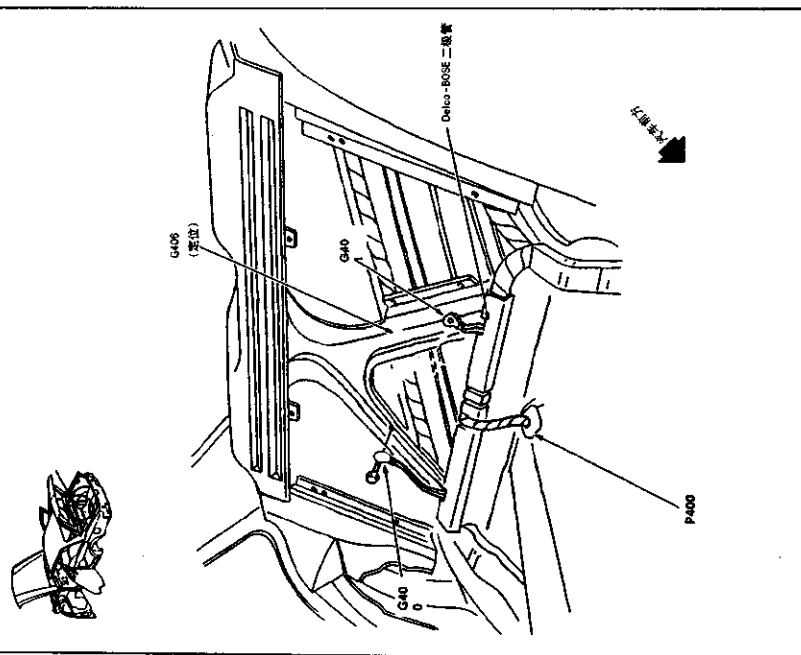


图 7-81 座椅区域后部

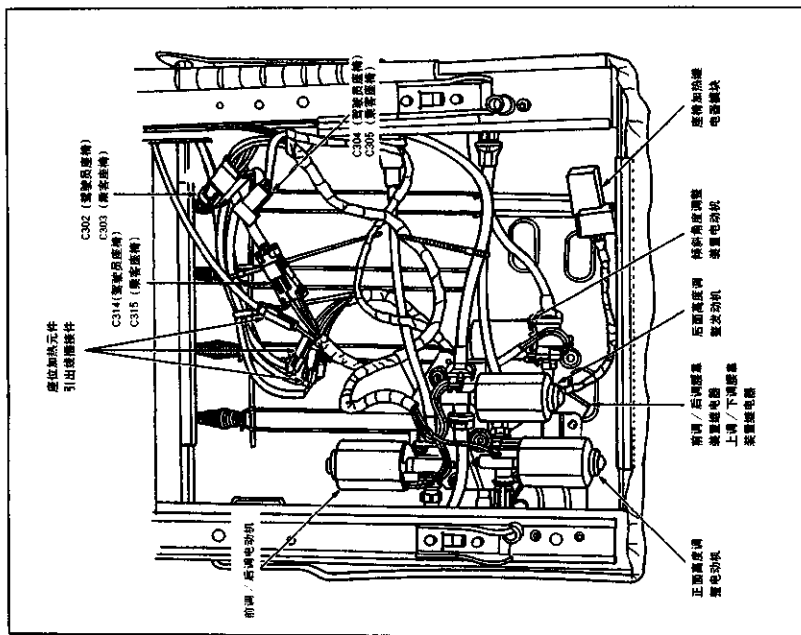


图 7-82 驾驶员座椅下面, 都市

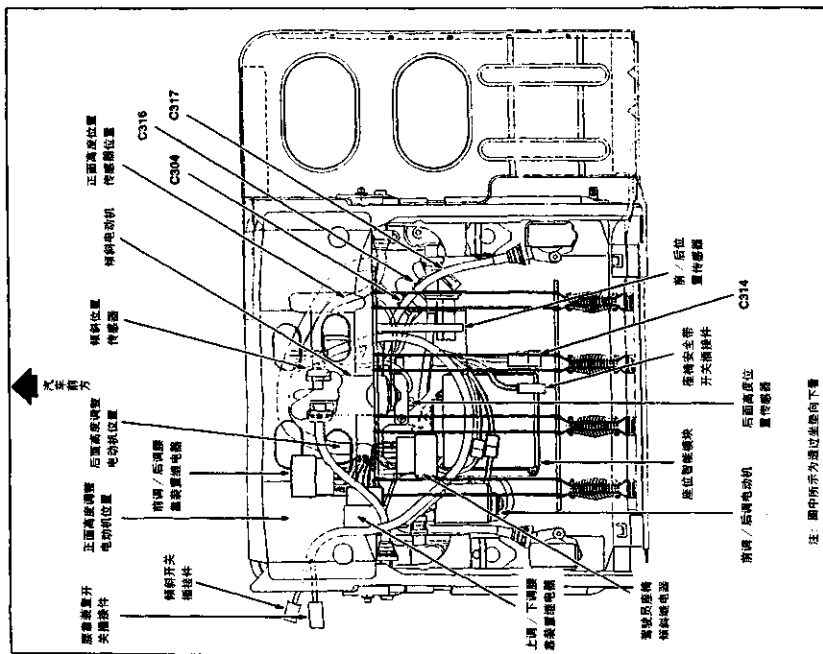


图 7-83 驾驶员座椅下面，世外桃源和赛维利亚

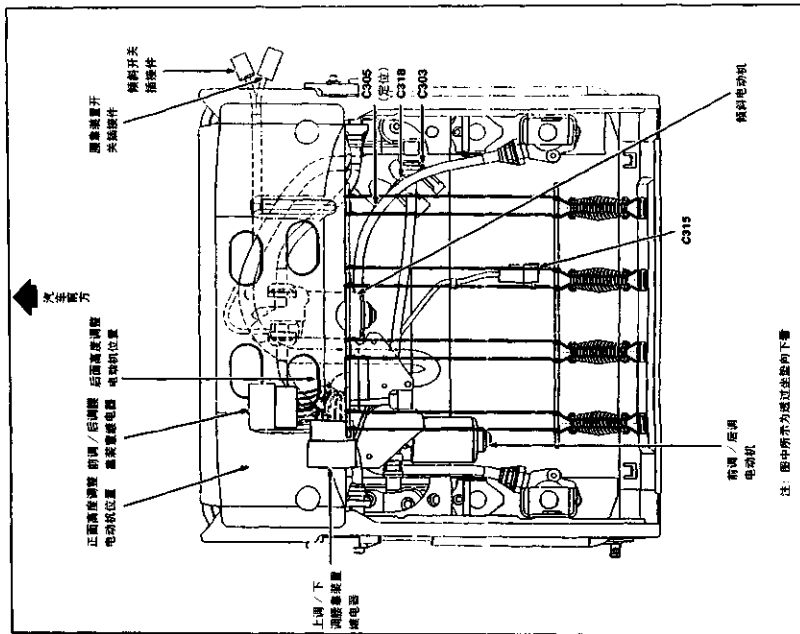


图 7-84 乘客座椅下面

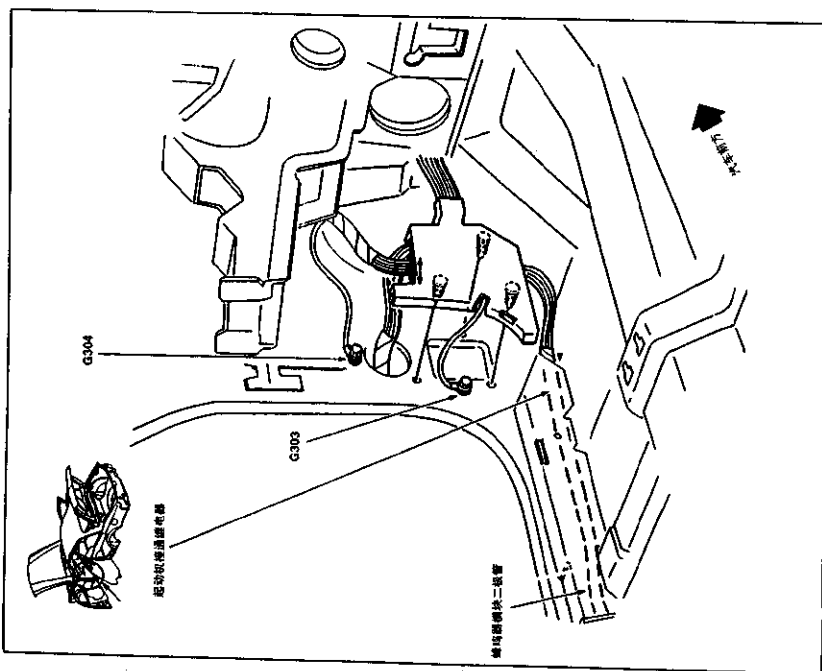


图 7-85 座椅区域左前部，都市

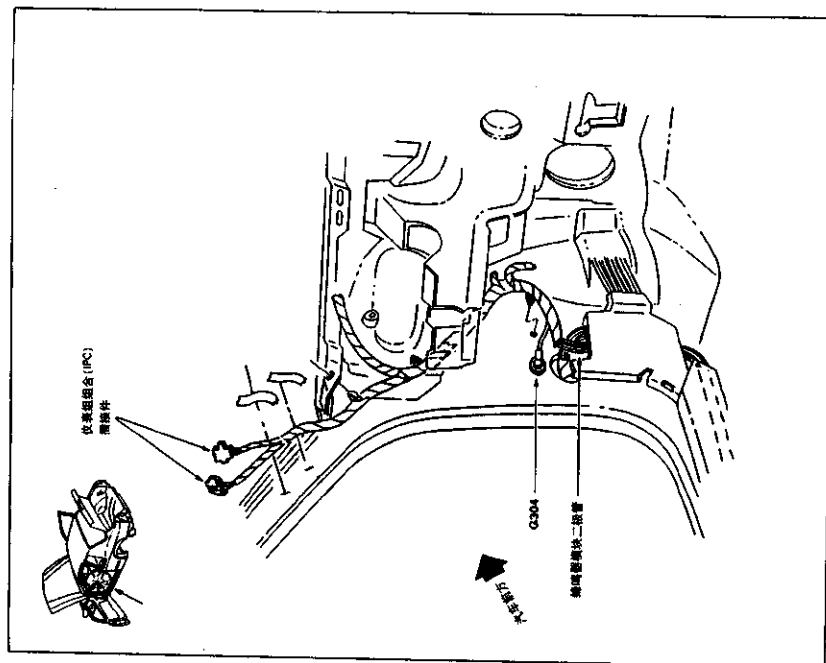


图 7-86 仪表板右侧后面，世外桃源和塞维利亚

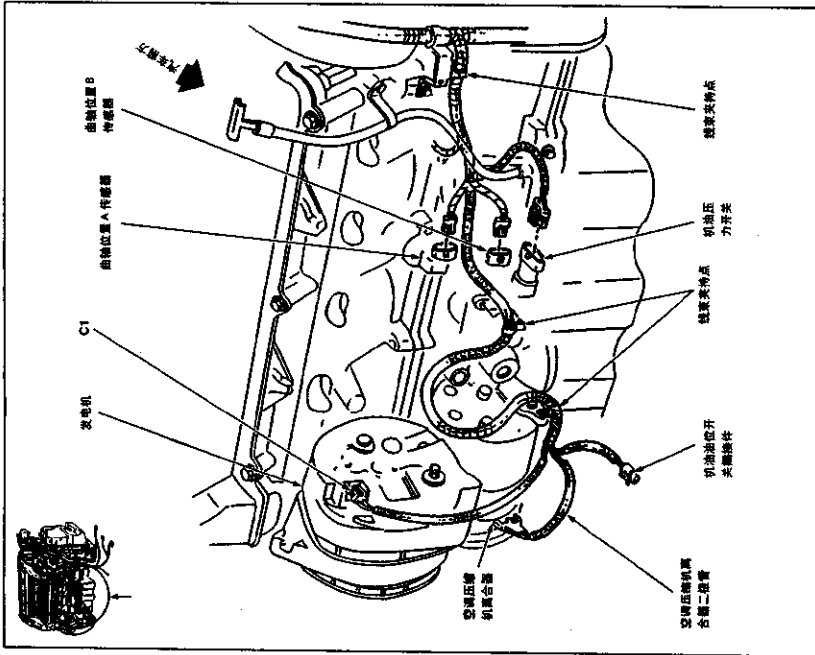
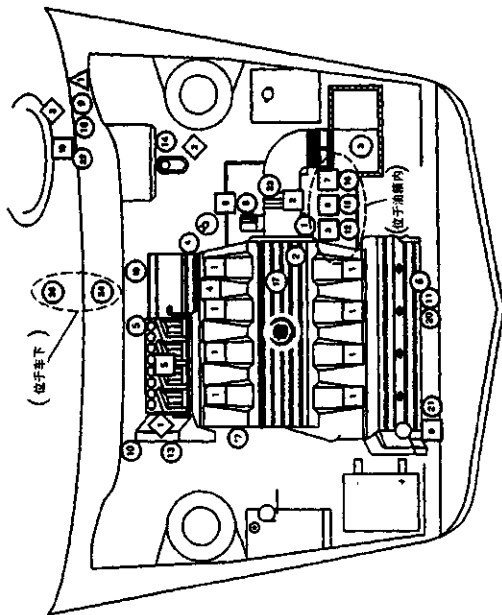


图 7-87 发动机前部下方, 4.6L 发动机



△ 电线束插接件

1 数据传递插接件 (DLC)

○ 动力控制模块 (PCM) 输入

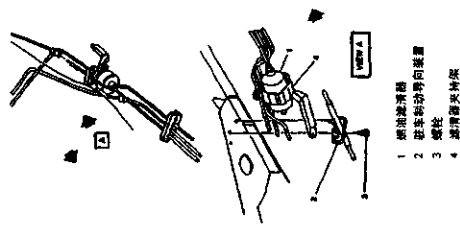
- 1 节气门位置 (TP) 传感器
- 2 进气管绝对压力 (MAP) 传感器
- 3 进气温度 (IAT) 传感器
- 4 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器
- 5 缸盖温度 (BMS1) 传感器
- 6 缸盖温度 (BMS2) 传感器
- 7 车速传感器 (VSS)
- 8 变速器档位范围开关
- 9 力矩限制辅助开关
- 10 动力转向压力开关
- 11 机油压力开关
- 12 变速器油温传感器
- 13 凸轮轴位置传感器
- 14 辅助动力真空传感器
- 15 变速器油压力开关
- 16 变速器油输入速度传感器
- 17 燃油传感器 (位于下方)
- 18 驻车 / 制动变速器档位锁互锁 (BTS) / 巡航辅助开关
- 19 离合器踏板位置传感器
- 20 换挡位置 (CF) A 和 B 传感器
- 21 发动机
- 22 点火开关
- 23 空气流量传感器 (MAF) 传感器
- 24 进气歧管绝对压力传感器 (BMS3)
- 25 涡轮增压器旁通门 (BMS4)

□ 动力控制模块 (PCM) 输出

- 1 喷油器
- 2 怠速空气控制 (IAC) 阀
- 3 燃油泵继电器线圈
- 4 柴油排放控制电磁阀
- 5 点火控制模块
- 6 变速器换挡电磁阀 A 与 B
- 7 变速器换挡压力比例电磁阀
- 8 节气门执行器 (EPA) 阀
- 9 变速器油的离合器
- 10 (空档保持电磁阀) 故障指示灯

◇ 非动力控制模块 (PCM) 控制的元件

- 1 曲轴箱通风阀 (PCV) 装置
- 2 巡航控制模块
- 3 巡航控制装置开关



- 1 燃油滤清器
- 2 滤芯密封导向装置
- 3 螺栓
- 4 滤清器密封环

图 7-88 发动机室各部件的位置, 4.0L 发动机

图 7-89 燃油滤清器

第 8 章 曙光(Aurora)和里维拉(Riviera)G 轿车

快查目录

元器件

| | |
|--------------------------------|--------|
| 风机电动机继电器里维拉, 带有增压发动机 | 图 8-70 |
| 巡航控制模块(1996) | 图 8-13 |
| 数据传输插接件(DLC, 1996) | 图 8-42 |
| 电子制动与牵引控制模块(EBTCM, 1996) | 图 8-6 |
| 电子制动控制模块(EBCM, 1996) | 图 8-6 |
| 燃油滤清器 | 图 8-78 |
| 燃油泵主插接件(1995 款里维拉) | 图 8-7 |
| 燃油泵继电器(1995) | 图 8-37 |
| 燃油泵继电器(曙光) | 图 8-69 |
| 燃油泵测试插接件(里维拉, 非增压发动机) | 图 8-70 |
| 燃油泵测试插接件(里维拉, 带有增压发动机) | 图 8-71 |
| 危急报警信号闪光灯(1996) | 图 8-44 |
| 点火控制模块(ICM, 1995 年曙光) | 图 8-20 |
| 点火控制模块(ICM, 1995 年里维拉) | 图 8-24 |
| 点火控制模块(ICM, 1996 年里维拉, 非增压发动机) | 图 8-74 |
| 点火控制模块(ICM, 1996 年里维拉, 非增压发动机) | 图 8-75 |
| 动力控制模块(PCM, 曙光) | 图 8-69 |
| 动力控制模块(PCM, 1996) | 图 8-46 |
| 动力控制模块(PCM, 里维拉, 非增压发动机) | 图 8-70 |
| 动力控制模块(PCM, 里维拉, 带有增压发动机) | 图 8-71 |
| 转向信号闪光灯(1996) | 图 8-44 |
| 刮水器电动机模块(1995) | 图 8-9 |
| 刮水器电动机模块(1996) | 图 8-13 |

元器件与位置

| | |
|-------------------------------------|--------|
| 空调离合器(曙光): 发动机室的右前角, 压缩机上面 | 图 8-69 |
| 空调压缩机控制继电器(1995): 发动机罩下继电器中心右前方 | 图 8-35 |
| 空调压缩机继电器(曙光): 发动机室中央的后部 | 图 8-69 |
| 空调压缩机继电器(里维拉, 非增压发动机): 发动机罩下电气中心里面 | 图 8-70 |
| 空调压缩机继电器(里维拉, 带有增压发动机): 发动机室内电气中心里面 | 图 8-71 |
| 空调前端压力开关(1995 年里维拉): 发动机室的 | |

| | |
|---|--------|
| 侧前部 | 图 8-7 |
| 空调前端压力开关(里维拉, 非增压发动机): 发动机室的右侧前部 | 图 8-70 |
| 空调前端压力开关(里维拉, 带有增压发动机): 发动机室的右侧前部 | 图 8-71 |
| 空调高压断路器开关(里维拉, 非增压发动机): 发动机的右侧前部 | 图 8-70 |
| 空调高压断路器开关(里维拉, 带有增压发动机): 发动机的右侧前部 | 图 8-71 |
| 空调制冷剂高压压力开关(曙光): 发动机室的右侧前部 | 图 8-69 |
| 空调高端温度传感器(曙光): 发动机室的右侧前部 | 图 8-69 |
| 空调高温传感器(1995 年曙光): 发动机室的右侧前部 | 图 8-7 |
| 空调低压开关(1995 年曙光): 发动机室右侧前部 | 图 8-8 |
| 空调制冷剂低压压力开关(曙光): 发动机室的右侧前部 | 图 8-69 |
| 空调低端温度传感器(曙光): 发动机室的右侧后部 | 图 8-69 |
| 空调低温传感器(1996): 发动机室的右侧后部, 靠近撑杆塔 | 图 8-5 |
| 空调压力循环开关(里维拉, 非增压发动机): 发动机室中央的后部 | 图 8-70 |
| 空调压力循环开关(里维拉, 带有增压发动机): 发动机室中央的后部 | 图 8-71 |
| 附件使用电源(RAP)的附件部分(1995): 后熔断器盒里面 | 图 8-37 |
| 周围空气温度传感器: 汽车左侧的前部 | 图 8-2 |
| 天线继电器(1995): 后备箱的右侧后部, 天线电动机处 | 图 8-55 |
| 防抱死制动系统(ABS)主继电器(1995): 发动机室右侧的后部 | 图 8-9 |
| 防抱死制动系统(ABS)主继电器(1996): 发动机室中央的后部, 车身前围板处 | 图 8-13 |
| 防抱死制动系统(ABS)泵电动机继电器(曙光): 发动机室中央的后部 | 图 8-69 |
| 防抱死制动系统(ABS)泵继电器(1995): 发动机室右侧的后部 | 图 8-9 |
| 防抱死制动系统(ABS)泵继电器(1996): 发动机室中央的后部, 车身前围板处 | 图 8-13 |

| | | | |
|---|--------|--|--------|
| 第1排缸体加热型氧传感器(HO2S, 曙光): 发动机左侧后部 | 图 8-69 | 点火控制模块(ICM)/线圈总成(里维拉, 非增压发动机): 发动机右侧的前部 | 图 8-70 |
| 第2排缸体加热型氧传感器(HO2S, 曙光): 发动机左侧后部 | 图 8-69 | 点火控制模块(ICM)/线圈总成(里维拉, 带有增压发动机): 发动机右侧的前部 | 图 8-71 |
| 风机电动机继电器(里维拉, 带有增压发动机): 发动机右侧的后部 | 图 8-70 | 点火控制模块(ICM)/线圈(曙光): 发动机室中央的后部 | 图 8-69 |
| 增压控制电磁阀(1995年里维拉): 发动机右侧的前部 | 图 8-23 | 车灯控制模块(1996): 左侧护板的后面 | 图 8-43 |
| 过压保护电磁阀(里维拉, 带有增压发动机): 发动机室右侧的前部 | 图 8-71 | 多功能报警、锁车与照明模块(MALL, 1996): 左侧护板的后面 | 图 8-43 |
| 制动器液位传感器(1996): 发动机室中央的后部, 车身前围板处 | 图 8-13 | 动力控制模块(PCM, 曙光): 右侧护板的后面 | 图 8-69 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(1996年里维拉, 非增压发动机): 发动机右下方 | 图 8-74 | 动力控制模块(PCM, 1996): 右侧护板的后面 | 图 8-46 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(1996年里维拉, 非增压发动机): 发动机右前部下方 | 图 8-75 | 动力控制模块(PCM, 里维拉, 非增压发动机): 右侧护板的后面 | 图 8-70 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(1996年里维拉): 发动机右侧的前部 | 图 8-24 | 动力控制模块(PCM, 里维拉, 带有增压发动机): 右侧护板的后面 | 图 8-71 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(曙光): 发动机右后下方 | 图 8-69 | 太阳天窗控制模块(1996): 车顶内衬上方, 车顶的中央 | 图 8-61 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(里维拉, 非增压发动机): 发动机右侧的前部 | 图 8-70 | 车窗摇下模块(1996年曙光): 左前车门装饰板的后面 | 图 8-63 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(里维拉, 带有增压发动机): 发动机右侧的前部 | 图 8-71 | 挡风玻璃刮水器电动机模块(1996): 发动机室中央的后部, 车身前围板处 | 图 8-13 |
| 控制模块: | | 刮水器电动机模块(1995): 发动机室右侧的后部 | 图 8-9 |
| 巡航控制模块(1996): 发动机室中央的后部, 车身前围板处 | 图 8-13 | 冷却风扇1号继电器(1995): 发动机室右侧的后部 | 图 8-9 |
| 电子制动与牵引控制模块(EBTCM, 1996): 发动机室左侧的后部 | 图 8-6 | 冷却风扇1号继电器(1996): 发动机室中央的后部, 车身前围板处 | 图 8-13 |
| 电子制动控制模块(EBCM, 1996): 发动机室左侧的后部 | 图 8-6 | 冷却风扇2号和3号继电器(1995): 发动机室内继电器中心里面的右前部 | 图 8-35 |
| (车窗)摇下模块(1995年曙光): 左前车门装饰板的后面 | 图 8-47 | 曲轴箱通风阀(曙光): 发动机右侧的后部 | 图 8-69 |
| (车窗)摇下模块(1995年里维拉): 左前车门装饰板的后面 | 图 8-48 | 曲轴箱通风阀(里维拉, 非增压发动机): 发动机右侧的前部 | 图 8-70 |
| (车窗)摇下模块(1996年里维拉): 左侧车门装饰板的后面 | 图 8-62 | 曲轴箱通风阀(里维拉, 带有增压发动机): 发动机右侧的后部 | 图 8-71 |
| 取暖、通风空调(HVAC)模块(1996): 右侧护板的后面 | 图 8-45 | 曲轴位置(CKP)传感器A与传感器B(1995款曙光): 发动机中央前部下方 | 图 8-16 |
| 点火控制模块(ICM, 1995年曙光): 发动机右侧的顶端 | 图 8-20 | 曲轴位置(CKP)传感器A与传感器B(1996款曙光): 发动机中央前部下方 | 图 8-17 |
| 点火控制模块(ICM, 1995年里维拉): 发动机右侧的前部 | 图 8-24 | 曲轴位置(CKP)传感器(1995款里维拉): 发动机左侧前部下方 | 图 8-24 |
| 点火控制模块(ICM, 1996年里维拉, 非增压发动机): 发动机右侧的前部 | 图 8-74 | 曲轴位置(CKP)传感器(1996款里维拉, 非增压发动机): 发动机右侧下方 | 图 8-74 |
| 点火控制模块(ICM, 1996年里维拉, 非增压发动机): 发动机右侧的前部 | 图 8-74 | 曲轴位置(CKP)传感器(1996款里维拉, 非增压发动机): 发动机右侧下方 | 图 8-75 |
| 点火控制模块(ICM, 1996年里维拉, 非增压发动机): 发动机右侧的前部 | 图 8-75 | 曲轴位置(CKP)传感器(曙光): 发动机中央前部下方 | 图 8-69 |
| | | 曲轴位置(CKP)传感器(里维拉, 非增压发动机): | |

| | | | |
|------------------------------|--------|-------------------------------|--------|
| 发动机右侧前部下方 | 图 8-70 | 右侧 | 图 8-10 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(里维拉,带有增压发动机): | | 发动机冷却液液位开关(1995 款里维拉): 发动机 | |
| 发动机右侧前部下方 | 图 8-71 | 室右侧的前部 | 图 8-7 |
| 巡航控制模块(1996 款): 发动机室中央的后部, | | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1995 款曙光): | |
| 车身前围板处 | 图 8-13 | 发动机左侧后部较低处 | 图 8-20 |
| 巡航控制伺服装置(曙光): 发动机右侧的 | | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1995 款里维拉): | |
| 后部 | 图 8-69 | 发动机左侧前部 | 图 8-24 |
| 巡航控制伺服装置(里维拉,非增压发动机): | | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1996 款里维拉, | |
| 发动机左侧的后部 | 图 8-70 | 非增压进气型发动机): 发动机左侧前 | |
| 巡航控制伺服装置(里维拉,带有增压发动机): | | 部下方 | 图 8-31 |
| 发动机右侧的后部 | 图 8-71 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1996): 发动机 | |
| 数据传输插接件(DLC,1996): 仪表板左侧的 | | 左侧前部下方 | 图 8-28 |
| 后面 | 图 8-42 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(曙光): 发动机 | |
| 诊断插接件: | | 左侧后部下方 | 图 8-69 |
| 数据传输插接件(DLC,1996): 仪表板左侧的 | | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(里维拉,非增 | |
| 后面 | 图 8-42 | 压发动机): 发动机左侧前部下方 | 图 8-71 |
| 诊断传输插接件(DLC,曙光): 仪表板左侧的 | | 发动机油压力传感器(1996 年曙光): 发动机左侧 | |
| 后面 | 图 8-69 | 顶端 | 图 8-17 |
| 诊断传输插接件(DLC,里维拉,非增压发动机): | | 发动机油压力传感器(1996): 发动机右侧 | |
| 仪表板左侧的后面 | 图 8-70 | 后部 | 图 8-73 |
| 诊断传输插接件(DLC,里维拉,带有增压发动机): | | 发动机起动机(曙光): 发动机左侧顶端 | 图 8-69 |
| 仪表板左侧的后面 | 图 8-71 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(1995 款曙 | |
| 燃油泵测试插接件(里维拉,非增压发动机): | | 光): 发动机左侧顶端 | 图 8-20 |
| 发动机室右侧前部 | 图 8-70 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(1995 款里 | |
| 燃油泵测试插接件(里维拉,带有增压发动机): | | 维拉): 发动机左侧后部的顶端 | 图 8-21 |
| 发动机室右侧前部 | 图 8-71 | 燃油蒸气(EVAP)清污电磁阀(里维拉,非增压发 | |
| 诊断传输插接件(DLC,曙光): 仪表板左侧的 | | 动机): 发动机左侧顶端 | 图 8-70 |
| 后面 | 图 8-69 | 燃油蒸气(EVAP)电磁阀(里维拉,带有增压发 | |
| 诊断传输插接件(DLC,里维拉,非增压发动机): | | 动机): 发动机左侧的后部 | 图 8-71 |
| 仪表板左侧的后面 | 图 8-70 | 废气再循环(EGR)装置(1996 款里维拉,非增压发 | |
| 数据传输插接件(DLC,里维拉,带有增压发动机): | | 动机): 发动机左侧后部下方 | 图 8-31 |
| 仪表板左侧的后面 | 图 8-71 | 废气再循环(EGR)电磁阀(1995 款,里维拉): 发动 | |
| 车门门锁继电器(1995): 后面座位左侧的 | | 机左侧后部的顶端 | 图 8-24 |
| 下面 | 图 8-36 | 废气再循环(EGR)阀(1995 款里维拉车型): 发动 | |
| 车门门锁继电器(1996): 后面座位左侧的 | | 机右侧的前部 | 图 8-23 |
| 下面 | 图 8-60 | 废气再循环(EGR)阀(1996): 发动机左侧后部的 | |
| 电子制动与牵引控制模块(EBTCM,1996): 发动机 | | 顶端 | 图 8-28 |
| 室左侧的后部 | 图 8-6 | 摇下模块(1995 款曙光): 左前车门装饰板的 | |
| 电子制动控制模块(EBCM,1996): 发动机室左侧的 | | 后面 | 图 8-47 |
| 后部 | 图 8-6 | 摇下模块(1995 款里维拉): 左前车门装饰板的 | |
| 电子调平控制(ELC)压缩机(1996): 汽车后部的 | | 后面 | 图 8-48 |
| 下面,后悬架支撑的上方 | 图 8-59 | 摇下模块(1996 款里维拉): 左侧车门装饰板的 | |
| 电子调平控制(ELC)高度传感器(1996): 汽车后部 | | 后面 | 图 8-62 |
| 的下面,后悬架支撑的上方 | 图 8-59 | 雾灯关闭继电器(1995 款曙光): 发动机室内继电器 | |
| 电子调平控制(ELC)继电器(1995): 后熔断器盒 | | 中心里面的前部右侧 | 图 8-35 |
| 里面 | 图 8-37 | 雾灯打开继电器(1995 款曙光): 发动机室内继电器 | |
| 发动机室功率分配中心(1996): 发动机室的 | | 中心里面的前部右侧 | 图 8-35 |

| | | | |
|--|--------|---|--------|
| 正向识别传感器(1995): 发动机室右侧的前部 | 图 8-7 | 取暖、通风和空调(HVAC)编程器(1996): 右侧护板的后面 | 图 8-45 |
| 正向识别传感器(1996): 发动机室的右侧 | 图 8-11 | 仪表板熔断器组(曙光): 仪表板左侧的后面 | 图 8-69 |
| 前部加热型氧传感器(HO2S, 1995 款曙光): 发动机中央后下方 | 图 8-20 | 怠速空气控制(IAC)装置(里维拉, 非增压发动机): 发动机左侧后部的顶端 | 图 8-70 |
| 前部加热型氧传感器(HO2S, 1996 款曙光): 发动机左侧的前部 | 图 8-32 | 怠速空气控制(IAC)装置(里维拉, 带有增压发动机): 发动机左侧后部的顶端 | 图 8-71 |
| 前爆燃传感器(KS, 里维拉, 非增压型发动机): 发动机中央的前部 | 图 8-70 | 怠速空气控制(IAC)阀(1995 款里维拉): 发动机右侧的前部 | 图 8-23 |
| 燃油滤清器: 汽车车身下面的左侧, 油箱的前部 | 图 8-78 | 怠速空气控制(IAC)阀(1995 款里维拉): 发动机左侧后部的顶端 | 图 8-24 |
| 燃油泵主插接件(1995 款里维拉): 发动机室右侧的前部 | 图 8-7 | 怠速空气控制(IAC)阀(1996 款里维拉, 非增压发动机): 发动机左侧的后部 | 图 8-31 |
| 燃油泵继电器(1995): 后熔断器盒里面 | 图 8-37 | 怠速空气控制(IAC)阀(1996 款): 发动机左侧后部的顶端 | 图 8-28 |
| 燃油泵继电器(曙光): 后继电器中心里面 | 图 8-69 | 怠速速度控制(ISC)电动机(1995 款曙光): 发动机的后部 | 图 8-20 |
| 燃油泵测试插接件(里维拉, 非增压发动机): 发动机室右侧前部 | 图 8-70 | 怠速速度控制(ISC)电动机(曙光): 发动机的后部 | 图 8-69 |
| 燃油泵测试插接件(里维拉, 带有增压发动机): 发动机室右侧前部 | 图 8-71 | 点火控制模块(ICM, 1995 款曙光): 发动机右侧的顶端 | 图 8-20 |
| 燃油蒸气过滤器电磁阀(曙光): 发动机右侧后部下方 | 图 8-69 | 点火控制模块(ICM, 1995 款里维拉): 发动机左侧的前部 | 图 8-24 |
| 熔断器盒 1 与熔断器盒 2 (1996): 电源分配中心里面后部右侧 | 图 8-76 | 点火控制模块(ICM, 1996 款里维拉, 非增压发动机): 发动机右侧的前部 | 图 8-74 |
| 熔断器板(里维拉, 非增压发动机): 仪表板左侧的后面 | 图 8-70 | 点火控制模块(ICM, 1996 款里维拉, 非增压发动机): 发动机右侧的前部 | 图 8-75 |
| 熔断器板(里维拉, 带有增压发动机): 仪表板左侧的后面 | 图 8-71 | 点火控制模块(ICM)/线圈总成(里维拉, 非增压发动机): 发动机右侧的前部 | 图 8-70 |
| 危急报警信号闪光灯(1996): 仪表板左侧的后面, 转向支架的下面 | 图 8-44 | 点火控制模块(ICM)/线圈总成(里维拉, 带有增压发动机): 发动机右侧的前部 | 图 8-71 |
| 加热型氧传感器(HO2S, 1995 款里维拉): 发动机中央后部下方 | 图 8-21 | 点火控制模块(ICM)/线圈组(曙光): 发动机室中央的后部 | 图 8-69 |
| 加热型氧传感器(HO2S, 里维拉, 非增压发动机): 发动机中央后部 | 图 8-70 | 附件辅助电源(RAP)的点火部分(1995 年车型): 后熔断器盒里面 | 图 8-37 |
| 加热型氧传感器(HO2S, 里维拉, 带有增压发动机): 发动机中央后部 | 图 8-71 | 车内空气温度传感器(1995 年曙光车型): 仪表板中央的后面 | 图 8-38 |
| 高速冷却液风扇 3 号继电器(曙光): 发动机室中央的后部 | 图 8-69 | 进气温度(IAT)传感器(曙光): 发动机左侧的前部 | 图 8-69 |
| 高速冷却液风扇继电器(曙光, 非增压发动机): 发动机室内的电气中心里面 | 图 8-70 | 进气温度(IAT)传感器(里维拉, 非增压发动机): 发动机左侧的前部 | 图 8-70 |
| 高速冷却液风扇继电器(里维拉, 带有增压发动机): 发动机室内的电气中心里面 | 图 8-71 | 进气温度(IAT)传感器(里维拉, 带有增压发动机): 发动机室左侧的前部 | 图 8-71 |
| 喇叭继电器(1995): 发动机室内继电器中心里面前部右侧 | 图 8-35 | 车内灯泡继电器(1995): 后熔断器盒里面 | 图 8-37 |
| 取暖、通风和空调(HVAC)风机电动机(1996): 右侧护板的后面 | 图 8-45 | 爆燃传感器(KS, 1995 款曙光): 发动机的右侧 | 图 8-25 |
| 取暖、通风和空调(HVAC)模块(1996): 右侧护板的后面 | 图 8-45 | 爆燃传感器(KS, 1995 款里维拉): 发动机左侧前部下方 | 图 8-24 |

- 爆燃传感器(KS,1996): 发动机右侧后部 图 8-73
- 爆燃传感器(KS,曙光): 发动机右侧后部 图 8-69
- 爆燃传感器(KS,里维拉,带有增压发动机): 发动机右侧后部 图 8-71
- 车灯控制模块(1996): 左侧护板的后面 图 8-43
- 左前车门隔离继电器(1995): 后熔断器盒里面 图 8-37
- 左后动力分配中心(1996): 后部座位左侧的下面 图 8-76
- 线性废气再循环(EGR)阀(曙光): 发动机左侧后部下方 图 8-69
- 线性废气再循环(EGR)阀(里维拉,非增压发动机): 发动机左侧后部较低部位 图 8-70
- 线性废气再循环(EGR)阀(里维拉,带有增压发动机): 发动机左侧前部 图 8-71
- 机油低油位传感器(1995款曙光): 发动机右侧前部下方 图 8-16
- 机油低油位传感器(1996款曙光): 发动机右侧前部下方 图 8-17
- 低速冷却风扇1号继电器(曙光): 发动机室右侧后部 图 8-69
- 低速风扇继电器(里维拉,非增压发动机): 发动机室中央的后部 图 8-70
- 低速风扇继电器(里维拉,带有增压发动机): 发动机室中央的后部 图 8-71
- 大转向阀(1996): 发动机右侧的后部 图 8-73
- 主防抱死制动系统(ABS)继电器(曙光): 发动机室中央的后部 图 8-69
- 主继电器盒1及继电器盒2(1996): 发动机室的右侧 图 8-10
- 歧管绝对压力(MAP)传感器(1995款曙光): 发动机左侧的顶端 图 8-16
- 歧管绝对压力(MAP)传感器(1996款曙光): 发动机左侧的顶端 图 8-17
- 歧管绝对压力(MAP)传感器(1996款里维拉,非增压发动机): 发动机左侧后部的顶端 图 8-75
- 歧管绝对压力(MAP)传感器(曙光): 发动机左侧的顶端 图 8-69
- 空气质量流量(MAF)传感器(1995款里维拉): 发动机左侧后部的顶端 图 8-23
- 空气质量流量(MAF)传感器(1995款里维拉): 发动机左侧后部的顶端 图 8-24
- 空气质量流量(MAF)传感器(1996款里维拉,非增压发动机): 发动机左侧后部的顶端 图 8-31
- 空气质量流量(MAF)传感器(1996): 发动机左侧后部的顶端 图 8-28
- 空气质量流量(MAF)传感器(里维拉,非增压发动机): 发动机左侧后部的顶端 图 8-70
- 空气质量流量(MAF)传感器(里维拉,带有增压发动机): 发动机左侧 图 8-71
- 大电流熔断器盒1与熔断器盒2(1996): 动力分配中心里面后部右侧 图 8-76
- 大电流熔断器盒(1996): 发动机室的右侧 图 8-10
- 多功能报警、锁车与照明模块(MALL,1996): 左侧护板的后面 图 8-43
- 机油压力传送装置:(里维拉,非增压发动机)发动机右侧后部的下方 图 8-70
- 机油压力传感器/燃油泵开关(1995款曙光): 发动机右侧前部下方 图 8-22
- 机油压力开关(1995款里维拉): 发动机右侧前部下方 图 8-22
- 机油压力开关(1995款里维拉): 发动机左侧后部 图 8-25
- 机油压力开关(1996): 发动机后部 图 8-73
- 机油压力开关(曙光): 发动机右侧前部下方 图 8-69
- 电动伸缩天线继电器(1996): 后备箱右侧的后部, 电动天线总成处 图 8-65
- 动力转向压力开关(1995曙光): 发动机的右侧 图 8-25
- 动力转向压力开关(曙光): 发动机的右侧 图 8-69
- 动力控制模块(PCM,曙光): 右侧护板的后面 图 8-69
- 动力控制模块(PCM,1996): 右侧护板的后面 图 8-46
- 动力控制模块(PCM,里维拉,非增压发动机): 右侧护板的后面 图 8-70
- 动力控制模块(PCM,里维拉,带有增压发动机): 右侧护板的后面 图 8-71
- 压力调整阀(PMV,1996): 发动机室左侧的前部 图 8-74
- 后除霜器下部区域及上部区域继电器组(1995): 后熔断器盒里面 图 8-37
- 后熔断器盒(曙光): 后面座位左侧的下方 图 8-69
- 后熔断器盒(1995): 后面座位左侧的下方 图 8-36
- 后部加热型氧传感器(HO2S,1995款里维拉车型,带有增压发动机): 发动机中央后部的较低部位 图 8-27
- 后部加热型氧传感器(HO2S,1996款里维拉,非增压发动机): 发动机中央后部 图 8-30
- 后部爆燃传感器(KS,里维拉,非增压发动机1995款曙光): 发动机左侧的后部 图 8-70
- 后部动力分配中心(1996): 后部座位左侧的下面 图 8-76
- 后部继电器中心(1995): 后部座位左侧的下面 图 8-36
- 后部继电器中心(曙光): 后部座位左侧的

| | | | |
|---|--------|--|--------|
| 下面 | 图 8-69 | 发动机室内的电气中心里面 | 图 8-70 |
| 继电器盒 1 至继电器盒 3 (1996): 左后动力分配中心里面 | 图 8-76 | 高速冷却风扇继电器(里维拉,带有增压发动机): 发动机室内的电气中心里面 | 图 8-71 |
| 继电器: | | 喇叭继电器(1995): 发动机室内继电器中心里面 | 图 8-35 |
| 空调压缩机继电器(曙光): 发动机室中央的后部 | 图 8-69 | 车内灯泡继电器(1995): 后熔断器盒里面 | 图 8-37 |
| 空调压缩机继电器(里维拉,非增压发动机): 发动机罩下电气中心里面 | 图 8-70 | 左前车门隔离继电器(1995): 后熔断器盒里面 | 图 8-37 |
| 空调压缩机继电器(里维拉,带有增压发动机): 发动机罩下电气中心里面 | 图 8-71 | 低速冷却风扇 1 号继电器(曙光): 发动机舱右侧后部 | 图 8-69 |
| 空调压缩机控制继电器(1995): 发动机罩下继电器中心里面的右前部 | 图 8-35 | 低速风扇继电器(里维拉,非增压发动机): 发动机室中央的后部 | 图 8-70 |
| 防抱死制动系统(ABS)主继电器(1995): 发动机室右侧的后部 | 图 8-9 | 低速风扇继电器(里维拉,带有增压发动机): 发动机室中央的后部 | 图 8-71 |
| 防抱死制动系统(ABS)主继电器(1996): 发动机室中央的后部, 车身前围板处 | 图 8-13 | 主防抱死制动系统(ABS)继电器(曙光): 发动机舱中央的后部 | 图 8-69 |
| 防抱死制动系统(ABS)泵继电器(1995): 发动机室右侧的后部 | 图 8-9 | 电动伸缩天线继电器(1996): 后备箱右侧的后部, 自动伸缩天线总成处 | 图 8-65 |
| 防抱死制动系统(ABS)泵继电器(1996): 发动机室中央的后部, 车身前围板处 | 图 8-13 | 后除霜器下部区域继电器(1995): 后熔断器盒里面 | 图 8-37 |
| 防抱死制动系统(ABS)泵电动机继电器(曙光): 发动机室中央的后部, | 图 8-69 | 后除霜器上部区域继电器(1995): 后熔断器盒里面 | 图 8-37 |
| 天线继电器(1995): 后备箱的右侧后部, 天线电动机处 | 图 8-55 | 串联/并联冷却风扇继电器(里维拉,非增压发动机): 发动机室内电气中心里面 | 图 8-70 |
| 风机电动机继电器(里维拉,带有增压发动机): 发动机右侧的后部 | 图 8-70 | 串联/并联冷却风扇继电器(里维拉,带有增压发动机): 发动机室内电气中心里面 | 图 8-71 |
| 冷却风扇 1 号继电器(1995): 发动机室右侧的后部 | 图 8-9 | 串联/并联冷却液风扇 2 号继电器(曙光): 发动机室中央的后部 | 图 8-69 |
| 冷却风扇 1 号继电器(1996): 发动机室中央的后部, 车身前围板处 | 图 8-13 | 启动机接通继电器(1996): 左侧护板的后面 | 图 8-43 |
| 冷却风扇 2 号和 3 号继电器(1995): 发动机室内继电器中心里面的右前部 | 图 8-35 | 后备箱盖打开继电器(1995): 后熔断器盒里 | 图 8-37 |
| 车门门锁继电器(1995): 后面座位左侧的下面 | 图 8-36 | 右侧中间导轨识别传感器(1995): 发动机室右侧的前部 | 图 8-7 |
| 车门门锁继电器(1996): 后面座位左侧的下面 | 图 8-60 | 右后动力分配中心(1996): 后面座位左侧的下面 | 图 8-76 |
| 电子调平控制(ELC)继电器(1995): 后熔断器盒里面 | 图 8-37 | 发动机罩下右前继电器中心(1995): 发动机室右侧的前部 | 图 8-34 |
| 雾灯关闭继电器(1995 年曙光): 发动机室内继电器中心里面的前部右侧 | 图 8-35 | 发动机罩下右前继电器中心(曙光): 发动机室右侧的前部 | 图 8-69 |
| 雾灯打开继电器(1995 年曙光): 发动机室内继电器中心里面的前部右侧 | 图 8-35 | 传感器: | |
| 燃油泵继电器(1995): 后熔断器盒里面 | 图 8-37 | 空调高端温度传感器(曙光): 发动机室的右侧前部 | 图 8-69 |
| 燃油泵继电器(曙光): 后继电器中心里面 | 图 8-69 | 空调高温传感器(1995 款曙光): 发动机室的右侧前部 | 图 8-7 |
| 高速冷却液风扇 3 号继电器(曙光): 发动机室中央的后部 | 图 8-69 | 空调低端温度传感器(曙光): 发动机室的右侧后部 | 图 8-69 |
| 高速冷却风扇继电器(里维拉,非增压发动机): | | 空调低温传感器(1996): 发动机室的右侧后部, 靠近撑杆塔 | 图 8-5 |

周围空气温度传感器:汽车左侧的前部 图 8-2

缸体加热型氧传感器(HO2S,曙光):发动机左侧
后部 图 8-69

缸体加热型氧传感器(HO2S,曙光):发动机左侧
后部 图 8-69

制动器液位传感器(1996):发动机室中央的后部,
车身前围板处 图 8-13

凸轮轴位置(CMP)传感器(1996 款里维拉,非增
压发动机):发动机右侧下方 图 8-74

凸轮轴位置(CMP)传感器(1996 款里维拉,非增
压发动机):发动机右前部下方 图 8-75

凸轮轴位置(CMP)传感器(曙光):发动机右后部
下方 图 8-69

凸轮轴位置(CMP)传感器(1996 年里维拉):发动
机右侧的前部 图 8-24

凸轮轴位置(CMP)传感器(里维拉,非增压发动
机):发动机右侧的前部 图 8-70

凸轮轴位置(CMP)传感器(里维拉,带有增压发动
机):发动机右侧的前部 图 8-71

曲轴位置(CKP)传感器(1996 款里维拉,非增压发
动机):发动机右侧下方 图 8-74

曲轴位置(CKP)传感器(1996 款里维拉,非增压发
动机):发动机右侧下方 图 8-75

曲轴位置(CKP)传感器(曙光):发动机中央前部
下方 图 8-69

曲轴位置(CKP)传感器 A 与传感器 B (1995 款曙
光):发动机中央前部下方 图 8-16

曲轴位置(CKP)传感器 A 与传感器 B (1996 款曙
光):发动机中央前部下方 图 8-17

曲轴位置(CKP)传感器(1995 款里维拉):发动机
左侧前部下方 图 8-24

曲轴位置(CKP)传感器(里维拉,非增压发动机):
发动机右侧前部的下方 图 8-70

曲轴位置(CKP)传感器(里维拉,带有增压发动机):
发动机右前部下方 图 8-71

电子调平控制(ELC)高度传感器(1996):汽车后部
的下面,后悬架支撑的上方 图 8-59

发动机冷却液温度(ECT)传感器(1995 款曙光):
发动机左侧后部下方 图 8-20

发动机冷却液温度(ECT)传感器(1995 款里维拉):
发动机左侧前部 图 8-24

发动机冷却液温度(ECT)传感器(1996 款里维拉,
非增压发动机):发动机左侧前部下方 图 8-31

发动机冷却液温度(ECT)传感器(1996):发动机左
侧前部下方 图 8-28

发动机冷却液温度(ECT)传感器(曙光):发动机左
侧后部下方 图 8-69

发动机冷却液温度(ECT)传感器(里维拉,非增
压发动机):发动机左侧前部下方 图 8-71

发动机机油压力传感器(1996 款曙光):发动机左
侧顶端 图 8-17

发动机机油压力传感器(1996):发动机右侧
后部 图 8-73

正向识别传感器(1995):发动机室右侧的前部 ... 图 8-7

正向识别传感器(1996):发动机室的右侧 图 8-11

前部加热型氧传感器(HO2S,1995 款曙光):发动
机中央后部下方 图 8-20

前部加热型氧传感器(HO2S,1996 款曙光):发动
机左侧的前部 图 8-32

前爆燃传感器(KS,里维拉,非增压发动机):发动
机中央的前部 图 8-70

加热型氧传感器(HO2S,1995 款里维拉):发动机
中央后部下方 图 8-21

加热型氧传感器(HO2S,里维拉,非增压发动机):
发动机中央后部 图 8-70

加热型氧传感器(HO2S,里维拉,带有增压发动机):
发动机中央后部 图 8-71

车内空气温度传感器(1995 款曙光):仪表板中央
的后面 图 8-38

进气温度(IAT)传感器(曙光):发动机左侧的
前部 图 8-69

进气温度(IAT)传感器(里维拉,非增压发动机):
发动机左侧的前部 图 8-70

进气温度(IAT)传感器(里维拉,带有增压发动机):
发动机左侧的前部 图 8-71

爆燃传感器(KS,1995 款曙光):发动机的右侧 ... 图 8-25

爆燃传感器(KS,1995 款里维拉):发动机左侧前
部下方 图 8-24

爆燃传感器(KS,1996 款):发动机右侧后部 图 8-73

爆燃传感器(KS,曙光):发动机右侧后部 图 8-69

爆燃传感器(KS,里维拉,带有增压型发动机):发
动机右侧后部 图 8-71

机油低油位传感器(1995 款曙光):发动机右侧前
部下方 图 8-16

机油低油位传感器(1996 款曙光):发动机右侧前
部下方 图 8-17

歧管绝对压力(MAP)传感器(1995 款曙光):发动
机左侧的顶端 图 8-16

歧管绝对压力(MAP)传感器(1996 款曙光):发动
机左侧的顶端 图 8-17

歧管绝对压力(MAP)传感器(1996 款里维拉,非增
压发动机):发动机左侧后部的顶端 图 8-75

歧管绝对压力(MAP)传感器(曙光):发动机左
侧的顶端 图 8-69

| | | | |
|--|--------|---|--------|
| 空气质量流量(MAF)传感器(1995款里维拉): 发动机左侧后部的顶端 | 图 8-23 | 动机): 发动机罩下电气中心里面 | 图 8-71 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(1995款里维拉): 发动机左侧后部的顶端 | 图 8-24 | 串联/并联冷却液风扇 2 号继电器(曝光): 发动机 舱中央的后部 | 图 8-69 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(1996款里维拉,非增 压发动机): 发动机左侧后部的顶端 | 图 8-31 | 辅助充气约束装置(SIR)线圈引出端插接件(1996): 仪表板左侧的后面 | 图 8-42 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(1996): 发动机左侧 后部的顶端 | 图 8-28 | 电磁阀: 过压保护电磁阀(1995款里维拉): 发动机右侧的 前部 | 图 8-23 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(里维拉,非增压发动 机): 发动机左侧后部的顶端 | 图 8-70 | 过压保护电磁阀(里维拉,带有增压发动机): 发 动机舱右侧的前部 | 图 8-71 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(里维拉,带有增压发 动机): 发动机左侧 | 图 8-71 | 燃油蒸气(EVAP)清污电磁阀(里维拉,非增压发 动机): 发动机左侧顶端 | 图 8-70 |
| 机油压力传感器/燃油泵开关(1995款曙光): 发 动机右侧前部下方 | 图 8-22 | 燃油蒸气(EVAP)电磁阀(里维拉,带有增压发 动机): 发动机左侧的后部 | 图 8-71 |
| 后部加热型氧传感器(HO2S, 1995款里维拉,带有 增压发动机): 发动机中央后部下方 | 图 8-27 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(1995款曙 光): 发动机左侧顶端 | 图 8-20 |
| 后部加热型氧传感器(HO2S, 1996款里维拉,非增 压发动机): 发动机中央后部 | 图 8-30 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(1995款里 维拉): 发动机左侧后部的顶端 | 图 8-21 |
| 后部爆燃传感器(KS, 里维拉,非增压发动机 1995 款曙光): 发动机左侧的后部 | 图 8-70 | 燃油蒸气过滤器电磁阀(曝光): 发动机右侧后部 的较低部位 | 图 8-69 |
| 右侧中间导轨识别传感器(1995): 发动机室右侧 的前部 | 图 8-7 | 起动机电磁阀(1995款里维拉,非增压发动机): 发动机左侧的前部 | 图 8-15 |
| 节气门位置(TP)传感器(1995款曙光): 发动机左 侧的前部 | 图 8-20 | 起动机起动机继电器(1996): 左侧护板的后面 | 图 8-43 |
| 节气门位置(TP)传感器(1995款里维拉): 发动机 右侧的前部 | 图 8-23 | 起动机电磁阀(1995年里维拉,非增压发动机): 发动机左侧的前部 | 图 8-15 |
| 节气门位置(TP)传感器(1995款里维拉): 发动机 左侧后部的顶端 | 图 8-24 | 太阳天窗控制模块(1996): 车顶内衬上方, 车顶 的中央 | 图 8-61 |
| 节气门位置(TP)传感器(1996款里维拉,非增压发 动机): 发动机的左侧 | 图 8-31 | 开关: 空调出口压力开关(1995款里维拉): 发动机室的 右侧前部 | 图 8-7 |
| 节气门位置(TP)传感器(1996): 发动机左侧 下方 | 图 8-28 | 空调出口压力开关(里维拉,非增压发动机): 发 动机室的右侧前部 | 图 8-70 |
| 节气门位置(TP)传感器(曝光): 发动机左侧 前部 | 图 8-69 | 空调出口压力开关(里维拉,带有增压发动机): 发动机室的右侧前部 | 图 8-71 |
| 节气门位置(TP)传感器(里维拉,非增压发动机): 发动机左侧前部 | 图 8-70 | 空调高压断路器开关(里维拉,非增压发动机): 发 动机的右侧前部 | 图 8-70 |
| 节气门位置(TP)传感器(里维拉,带有增压发动 机): 发动机左侧的前部 | 图 8-71 | 空调高压断路器开关(里维拉,带有增压发动机): 发动机的右侧前部 | 图 8-71 |
| 车速传感器(VSS, 1996): 发动机右侧后部 | 图 8-73 | 空调制冷剂高压压力开关(曝光): 发动机室的右侧 前部 | 图 8-69 |
| 车速传感器(VSS, 曝光): 发动机右侧后部 | 图 8-69 | 空调低压开关(1995年曝光): 发动机室右侧 前部 | 图 8-8 |
| 车速传感器(VSS, 里维拉,非增压发动机): 发动 机右侧后部 | 图 8-70 | 空调制冷剂低压压力开关(曝光): 发动机室的右侧 前部 | 图 8-69 |
| 车速传感器(VSS, 里维拉,带有增压发动机): 发 动机右侧后部 | 图 8-71 | 空调压力循环不开关(里维拉,非增压发动机): 发动机室中央的后部 | 图 8-70 |
| 串联/并联冷却风扇继电器(里维拉,非增压发动 机): 发动机罩下电气中心里面 | 图 8-70 | | |
| 串联/并联冷却风扇继电器(里维拉,带有增压发 | | | |

| | | | |
|-------------------------------------|--------|--|--------|
| 空调压力循环开关(里维拉,带有增压发动机): | | | |
| 发动机室中央的后部 | 图 8-71 | 节气门位置(TP)传感器(1996 款里维拉,非增压发动机): 发动机的左侧 | 图 8-31 |
| 发动机冷却液液位开关(1995 款里维拉): 发动机室右侧的前部 | 图 8-7 | 节气门位置(TP)传感器(1996): 发动机左侧下方 | 图 8-28 |
| 机油压力开关(1995 款里维拉): 发动机右侧前部下方 | 图 8-22 | 节气门位置(TP)传感器(曙光): 发动机左侧的前部 | 图 8-69 |
| 机油压力开关(1995 款里维拉): 发动机左侧后部 | 图 8-25 | 节气门位置(TP)传感器(里维拉,非增压发动机): 发动机左侧的前部 | 图 8-70 |
| 机油压力开关(1996): 发动机后部 | 图 8-73 | 节气门位置(TP)传感器(里维拉,带有增压发动机): 发动机左侧的前部 | 图 8-71 |
| 机油压力开关(曙光): 发动机右侧前部下方 | 图 8-69 | 变速驱动桥液体温度开关(里维拉,非增压发动机): 变速驱动桥的顶端 | 图 8-70 |
| 机油压力传感器/燃油泵开关(1995 款曙光): 发动机右侧前部下方 | 图 8-22 | 变速驱动桥液体温度开关(里维拉,带有增压发动机): 变速驱动桥的顶端 | 图 8-71 |
| 动力转向压力开关(1995 款曙光): 发动机的右侧 | 图 8-25 | 变速驱动桥档位开关(曙光): 发动机右侧的后部 | 图 8-69 |
| 动力转向压力开关(曙光车型): 发动机的右侧 | 图 8-69 | 变速驱动桥档位开关(里维拉,非增压发动机): 发动机右侧的后部 | 图 8-70 |
| 变速驱动桥液体温度开关(里维拉,非增压发动机): 变速驱动桥的顶端 | 图 8-70 | 变速驱动桥档位开关(里维拉,带有增压发动机): 发动机室右侧的后部 | 图 8-71 |
| 变速驱动桥液体温度开关(里维拉,带有增压发动机): 变速驱动桥的顶端 | 图 8-71 | 后备箱盖释放继电器(1995): 后部熔断器盒里面 | 图 8-37 |
| 变速驱动桥档位开关(曙光): 发动机右侧的后部 | 图 8-69 | 转向信号闪光器(1996): 仪表板左侧的后面, 转向柱支架的下面 | 图 8-44 |
| 变速驱动桥档位开关(里维拉,非增压发动机): 发动机右侧的后部 | 图 8-70 | 发动机罩下电气中心(里维拉,非增压发动机): 发动机室右侧的前部 | 图 8-70 |
| 变速驱动桥档位开关(里维拉,带有增压发动机): 发动机室右侧的后部 | 图 8-71 | 发动机罩下电气中心(里维拉,带有增压发动机): 发动机室右侧的前部 | 图 8-71 |
| 变速驱动桥档位开关(曙光): 发动机右侧的后部 | 图 8-69 | 车速传感器(VSS,1996): 发动机右侧的后部 | 图 8-73 |
| 变速驱动桥档位开关(里维拉,非增压发动机): 发动机右侧的后部 | 图 8-70 | 车速传感器(VSS,曙光): 发动机右侧的后部 | 图 8-69 |
| 变速驱动桥档位开关(里维拉,带有增压发动机): 发动机室右侧的后部 | 图 8-71 | 车速传感器(VSS,里维拉,非增压发动机): 发动机右侧的后部 | 图 8-70 |
| 测试插接件: | | 车速传感器(VSS,里维拉,带有增压发动机): 发动机右侧的后部 | 图 8-71 |
| 数据传输插接件(DLC,1996): 仪表板左侧的后面 | 图 8-42 | 车窗插下模块(1996 款曙光): 左前车门装饰板的后面 | 图 8-63 |
| 诊断传输插接件(DLC,曙光): 仪表板左侧的后面 | 图 8-69 | 挡风玻璃刮水器电动机(1996): 发动机舱中央的后部, 车身前围板处 | 图 8-13 |
| 诊断传输插接件(DLC,里维拉,非增压发动机): 仪表板左侧的后面 | 图 8-70 | 刮水器电动机模块(1996): 发动机室中央的后部, 车身前围板处 | 图 8-13 |
| 诊断传输插接件(DLC,里维拉,带有增压发动机): 仪表板左侧的后面 | 图 8-71 | 刮水器电动机模块(1995): 发动机室右侧的后部 | 图 8-9 |
| 燃油泵测试插接件(里维拉,非增压发动机): 发动机室右侧前部 | 图 8-70 | 插接件与位置 | |
| 燃油泵测试插接件(里维拉,带有增压发动机): 发动机室右侧前部 | 图 8-71 | 插接件 C100 (1996 年曙光): 发动机左侧的前部 | 图 8-16 |
| 热敏电阻(1995): 后部座位右侧的下面, 靠近蓄电池处 | 图 8-52 | 插接件 C101 与 C102 (1996): 发动机室后部的中 | |
| 节气门位置(TP)传感器(1995 款曙光): 发动机左侧的前部 | 图 8-20 | | |
| 节气门位置(TP)传感器(1995 款里维拉): 发动机右侧的前部 | 图 8-23 | | |
| 节气门位置(TP)传感器(1995 款里维拉): 发动机左侧后部的顶端 | 图 8-24 | | |

| | |
|---|--------|
| 央, 车身前围板处 | 图 8-13 |
| 插接件 C101 至 C103 (1995): 发动机室右侧的 后部 | 图 8-9 |
| 插接件 C103 (1995): 发动机室右侧的前部 | 图 8-7 |
| 插接件 C104 (1995): 发动机室左侧的后部 | 图 8-1 |
| 插接件 C105 (1995 款曙光): 发动机室右侧的 前部 | 图 8-8 |
| 插接件 C105 (1995 款里维拉): 发动机室右侧的 前部 | 图 8-8 |
| 插接件 C106 (1995 款曙光): 发动机室左侧的 前部 | 图 8-20 |
| 插接件 C106 (1996 款曙光): 发动机的左侧 | 图 8-33 |
| 插接件 C107 (1995 款里维拉): 发动机右侧后部的 顶端 | 图 8-21 |
| 插接件 C107 (1996 款里维拉, 非增压发动机): 发动机右侧前部的顶端 | 图 8-74 |
| 插接件 C107 (1996 款里维拉, 非增压发动机): 发动机右侧前部的顶端 | 图 8-75 |
| 插接件 C111: 发动机右侧后部 | 图 8-73 |
| 插接件 C200 (1995 款曙光): 仪表板中央的 后面 | 图 8-38 |
| 插接件 C200 (1996 款曙光): 仪表板中央的 后面 | 图 8-77 |
| 插接件 C202 (1996): 左侧护板的后面 | 图 8-43 |
| 插接件 C203 (1995 款曙光): 仪表板中央的 后面 | 图 8-38 |
| 插接件 C203 (1996 款曙光): 仪表板中央的 后面 | 图 8-77 |
| 插接件 C208 与 C209 (1995 款曙光): 仪表板左侧的 后面 | 图 8-38 |
| 插接件 C210 (1995 年曙光): 仪表板右侧的 后面 | 图 8-38 |
| 插接件 C212 (1995 年曙光): 仪表板左侧的 后面 | 图 8-38 |
| 插接件 C215 (1995 年曙光): 仪表板左侧的 后面 | 图 8-38 |
| 插接件 C303 (1995): 车顶内衬的上方, 车顶中 央处 | 图 8-54 |
| 插接件 C309 (1995): 右后部座椅的下面, 靠近蓄 电池处 | 图 8-52 |
| 插接件 C402 (1995): 底盘下面, 靠近后轮 | 图 8-53 |
| 插接件 C404 (1995 款曙光): 右侧尾灯的后面 | 图 8-58 |
| 插接件 C404 (1996 款曙光): 后保险杠右侧的后 面, 靠近右侧尾灯孔 | 图 8-66 |
| 插接件 C405 (1995 款曙光): 右侧尾灯的后面 | 图 8-56 |
| 插接件 C405 (1996 款曙光): 右侧尾灯的后面 | 图 8-68 |
| 插接件 C406 (1995 款曙光): 左侧尾灯的后面 | 图 8-56 |

| | |
|--|--------|
| 插接件 C406 (1996 款曙光): 左侧尾灯的后面 | 图 8-68 |
| 插接件 C407 (1995 款里维拉): 后部尾灯的 后面 | 图 8-57 |
| 插接件 C407 (1996 款里维拉): 右侧尾灯总成的 后面 | 图 8-67 |
| 插接件 C500 (1995 款曙光): 左前车门装饰板的 后面 | 图 8-47 |
| 插接件 C500 (1996 款里维拉): 左前车门装饰板的 后面 | 图 8-62 |
| 插接件 C501 及 C502 (1996 款曙光): 左前车门装 饰板的后面 | 图 8-63 |
| 插接件 C505 (1996 款里维拉): 左前车门装饰 板的后面 | 图 8-62 |
| 插接件 C600 (1995 款里维拉): 左前车门装饰 板的后面 | 图 8-48 |
| 插接件 C600 (1996 款里维拉): 左前车门装饰 板的后面 | 图 8-62 |
| 插接件 C601 (1995 款曙光): 右前车门装饰板的 后面 | 图 8-47 |
| 插接件 C601 (1995 款里维拉): 右前车门装饰 板的后面 | 图 8-48 |
| 插接件 C602 (1996 款曙光): 右前车门装饰板的 后面 | 图 8-63 |
| 插接件 C605 (1996 款里维拉): 左前车门装饰 板的后面 | 图 8-62 |

接地点与位置

| | |
|---|--------|
| 接地点 G100 (1995 款曙光): 发动机的右侧 | 图 8-25 |
| 接地点 G100 (1995 款里维拉, 带有增压发动机): 发动机左侧前部 | 图 8-19 |
| 接地点 G100 (1995 款曙光): 发动机左侧后部 | 图 8-25 |
| 接地点 G100 (1996 款里维拉, 非增压发动机): 发动机右侧前部 | 图 8-74 |
| 接地点 G100 (1996 款里维拉, 非增压发动机): 发动机右侧前部 | 图 8-75 |
| 接地点 G100 至 G102 (1995 款里维拉, 带有 增压发动机): 发动机左侧前部 | 图 8-14 |
| 接地点 G101 及 G102 (1995 款曙光): 发动机左侧 前部 | 图 8-15 |
| 接地点 G101 (1995 款里维拉, 非增压发动机): 发 动机左侧前部 | 图 8-15 |
| 接地点 G101 (1996): 发动机后部 | 图 8-73 |
| 接地点 G102 (1996 年曙光): 发动机左侧低端的 前部 | 图 8-72 |
| 接地点 G102 (1996 年里维拉): 发动机右侧 前部 | 图 8-72 |
| 接地点 G103 (1995): 发动机室右侧前部 | 图 8-7 |

| | |
|----------------------------------|--------|
| 接地点 G103 (1996): 发动机室右侧, 靠近右边撑杆塔 | 图 8-12 |
| 接地点 G104 (1995): 发动机室左侧后部 | 图 8-1 |
| 接地点 G104 (1996): 发动机室左侧前部 | 图 8-3 |
| 接地点 G106 (1996): 发动机室左侧前部 | 图 8-3 |
| 接地点 G110 (1996 款曙光): 发动机左侧低部的前部 | 图 8-72 |
| 接地点 G110 (1996 款曙光): 发动机左侧前部 | 图 8-72 |
| 接地点 G202 (1995): 仪表盘左侧下面 | 图 8-39 |
| 接地点 G301 (1995): 后部座椅右侧下面, 靠近蓄电池 | 图 8-52 |
| 接地点 G302 (1995): 后部座椅左侧下面 | 图 8-36 |
| 接地点 G302 (1996): 后部座椅左侧下面 | 图 8-60 |
| 接地点 G401 (1995): 后备箱的左侧 | 图 8-55 |

接点与位置

| | |
|--|--------|
| 接点 S100 (1996): 发动机室的右侧 | 图 8-12 |
| 接点 S101 与 S102 (1996): 发动机室左侧前部 | 图 8-3 |
| 接点 S101 (1995): 发动机室左侧后部 | 图 8-1 |
| 接点 S103 (1995 款里维拉): 发动机室右侧前部 | 图 8-8 |
| 接点 S104 (1995 款里维拉): 发动机中央后部顶端 | 图 8-21 |
| 接点 S104 (1996 款): 发动机室的右侧 | 图 8-12 |
| 接点 S105 (1995 款曙光): 发动机右前部下方 | 图 8-16 |
| 接点 S105 (1996 款曙光): 发动机右前部下方 | 图 8-17 |
| 接点 S106 (1995 款曙光): 发动机右后部下方 | 图 8-20 |
| 接点 S106 (1996 款曙光): 发动机中央后部 | 图 8-33 |
| 接点 S106 (1996 款里维拉, 非增压进气型发动机): 发动机左后部顶端 | 图 8-30 |
| 接点 S106 (1996 款里维拉, 带有增压进气型发动机): 发动机中央后部 | 图 8-27 |
| 接点 S108 (1995 款曙光): 发动机右前部下方 | 图 8-16 |
| 接点 S108 (1996 款曙光): 发动机右前部下方 | 图 8-17 |
| 接点 S109 至 S112 (1996): 发动机室左侧前部 | 图 8-3 |
| 接点 S109 至 S112: 发动机室左侧后部 | 图 8-1 |
| 接点 S114 (1996 款曙光): 发动机左侧后部 | 图 8-33 |
| 接点 S115 与 S116 (1996): 发动机室右侧 | 图 8-12 |
| 接点 S115 (1995 款里维拉): 发动机室右侧前部 | 图 8-23 |
| 接点 S116 (1995): 发动机室右侧前部 | 图 8-7 |
| 接点 S117 (1995 款里维拉): 发动机右前部下方 | 图 8-18 |
| 接点 S118 (1996 款曙光): 发动机左侧后部 | 图 8-33 |
| 接点 S119 (1995): 发动机室右侧前部 | 图 8-7 |
| 接点 S119 (1996): 发动机室右侧 | 图 8-12 |
| 接点 S122 (1996): 发动机室右侧 | 图 8-12 |

| | |
|--|--------|
| 接点 S123 (1995 款里维拉): 发动机右侧前部 | 图 8-23 |
| 接点 S123 (1996 款曙光): 发动机左侧前部 | 图 8-32 |
| 接点 S124 (1995): 发动机室右侧前部 | 图 8-7 |
| 接点 S124 (1996): 发动机室右侧 | 图 8-12 |
| 接点 S125 及 S126 (1995 款里维拉): 发动机右侧前部 | 图 8-23 |
| 接点 S126 (1996 款里维拉, 非增压发动机): 发动机左后部顶端 | 图 8-30 |
| 接点 S126 (1996 款里维拉, 带有增压发动机): 发动机左后部顶端 | 图 8-26 |
| 接点 S127 (1995 款里维拉): 发动机中央后部顶端 | 图 8-21 |
| 接点 S127 (1996 款曙光): 发动机左侧后部 | 图 8-33 |
| 接点 S129 (1995 款里维拉): 发动机右侧前部 | 图 8-23 |
| 接点 S129 (1996 款里维拉, 非增压发动机): 发动机左后部 | 图 8-29 |
| 接点 S129 (1996 款里维拉, 带有增压发动机): 发动机右后部顶端 | 图 8-26 |
| 接点 S130 (1995): 发动机室右侧后部 | 图 8-9 |
| 接点 S130 (1996): 发动机室右侧 | 图 8-12 |
| 接点 S131 (1996 款里维拉, 非增压发动机): 发动机左后部下方 | 图 8-30 |
| 接点 S131 (1996 款里维拉, 带有增压发动机): 发动机左后部下方 | 图 8-27 |
| 接点 S132 (1995): 发动机室右侧后部 | 图 8-9 |
| 接点 S132 (1996): 发动机室左侧前部 | 图 8-3 |
| 接点 S135 与 S136 (1996 款里维拉, 非增压发动机): 发动机右侧前部 | 图 8-74 |
| 接点 S135 与 S136 (1996 款里维拉, 非增压发动机): 发动机右前部下方 | 图 8-75 |
| 接点 S135 (1995 款里维拉): 发动机左前部下方 | 图 8-19 |
| 接点 S137 (1995 款里维拉): 发动机舱右侧前部 | 图 8-8 |
| 接点 S140 (1996): 发动机室右侧后部 | 图 8-5 |
| 接点 S142 (1996): 发动机室左侧前部 | 图 8-3 |
| 接点 S152 (1996 款曙光): 发动机左侧后部 | 图 8-33 |
| 接点 S154 与 S155 (1996 款里维拉, 非增压发动机): 发动机左后部 | 图 8-29 |
| 接点 S154 (1996 款里维拉, 带有增压发动机): 发动机左后部顶端 | 图 8-26 |
| 接点 S155 (1996 款里维拉, 带有增压发动机): 发动机中央后部 | 图 8-27 |
| 接点 S160 (1996 款里维拉, 带有增压发动机): 发动机左后部顶端 | 图 8-26 |

| | | | |
|---------------------------------------|--------|--|--------|
| 接点 S201 (1995 年车型): 仪表板左侧下面 | 图 8-39 | 接点 S249 (1995 款里维拉): 前部车门的前铰链处 | 图 8-48 |
| 接点 S202 (1995 款曙光): 仪表板左侧后面 | 图 8-38 | 接点 S251 与 S252 (1995): 仪表板左侧下面 | 图 8-39 |
| 接点 S204 (1995 款曙光): 仪表板中央后面 | 图 8-38 | 接点 S255 (1995 款曙光): 仪表板中央后面 | 图 8-38 |
| 接点 S204 (1996 款曙光): 仪表板中央后面 | 图 8-77 | 接点 S255 (1996 款曙光): 仪表板中央后面 | 图 8-77 |
| 接点 S205 与 S206 (1995): 仪表板左侧下面 | 图 8-39 | 接点 S256 与 S257 (1995 款里维拉): 仪表板右侧后面 | 图 8-40 |
| 接点 S206 (1996): 仪表板左侧后面 | 图 8-41 | 接点 S256 与 S257 (1996 款里维拉): 仪表板左侧后面 | 图 8-77 |
| 接点 S207 (1995 款曙光): 仪表板中央后面 | 图 8-38 | 接点 S258 (1995 款曙光): 仪表板左侧后面 | 图 8-38 |
| 接点 S207 (1996 款曙光): 仪表板左侧后面 | 图 8-77 | 接点 S258 (1996 年车型): 仪表板左侧后面 | 图 8-41 |
| 接点 S209 (1996): 仪表板左侧后面 | 图 8-41 | 接点 S259 与 S260 (1995 款里维拉): 仪表板(L/P)右侧后面 | 图 8-40 |
| 接点 S209 至 S211 (1995): 仪表板左侧下面 | 图 8-39 | 接点 S259 (1996): 仪表板中央后面 | 图 8-41 |
| 接点 S210 与 S211 (1996): 仪表板左侧后面 | 图 8-41 | 接点 S261 (1996): 仪表板右侧后面 | 图 8-41 |
| 接点 S214 (1996): 仪表板左侧后面 | 图 8-41 | 接点 S262 (1995 款曙光): 仪表板中央后面 | 图 8-38 |
| 接点 S214 至 S218 (1995): 仪表板左侧下面 | 图 8-39 | 接点 S263 (1995 款里维拉): 仪表板右侧后面 | 图 8-40 |
| 接点 S215 (1996 款曙光): 仪表板中央后面 | 图 8-77 | 接点 S263 (1996): 仪表板左侧后面 | 图 8-41 |
| 接点 S218 (1996): 仪表板左侧后面 | 图 8-41 | 接点 S264 (1996 款里维拉): 仪表板左侧后面 | 图 8-77 |
| 接点 S220 (1995): 仪表板左侧下面 | 图 8-39 | 接点 S264 至 S269 (1995 款曙光车型): 仪表板中央后面 | 图 8-40 |
| 接点 S220 (1996): 仪表板左侧后面 | 图 8-41 | 接点 S267 (1996): 仪表板右侧后面 | 图 8-41 |
| 接点 S222 至 S224 (1995): 仪表板左侧下面 | 图 8-39 | 接点 S270 (1995): 仪表板左侧下面 | 图 8-39 |
| 接点 S227 (1996): 仪表板左侧后面 | 图 8-42 | 接点 S272 与 S273 (1996 款里维拉): 仪表板中央后面 | 图 8-77 |
| 接点 S227 至 S232 (1995): 仪表板左侧下面 | 图 8-39 | 接点 S279 (1995 款曙光): 仪表板左侧后面 | 图 8-38 |
| 接点 S229 (1996 款曙光): 仪表板左侧后面 | 图 8-77 | 接点 S279 (1996 款曙光): 仪表板左侧后面 | 图 8-77 |
| 接点 S231 (1996): 仪表板左侧后面 | 图 8-41 | 接点 S280 (1995): 车顶内衬上方、车顶中央处 | 图 8-54 |
| 接点 S233 (1995 款曙光): 左侧车门装饰板的后面 | 图 8-47 | 接点 S281 与 S282 (1995): 仪表板左侧下面 | 图 8-39 |
| 接点 S233 (1996 款里维拉): 前部车门装饰板的后面 | 图 8-48 | 接点 S282 (1996): 仪表板中央后面 | 图 8-41 |
| 接点 S234 (1995): 仪表板左侧下面 | 图 8-39 | 接点 S283 (1995 款曙光): 仪表板左侧后面 | 图 8-38 |
| 接点 S234 (1996): 仪表板中央后面 | 图 8-41 | 接点 S285 (1996): 仪表板中央后面 | 图 8-41 |
| 接点 S236 (1996 款曙光): 仪表板中央后面 | 图 8-77 | 接点 S286 (1995): 车顶内衬上方、车顶中央处 | 图 8-54 |
| 接点 S237 (1995): 仪表板左侧下面 | 图 8-39 | 接点 S292 (1996): 仪表板左侧后面 | 图 8-41 |
| 接点 S237 (1996): 仪表板左侧后面 | 图 8-41 | 接点 S296 (1996): 仪表板右侧后面 | 图 8-41 |
| 接点 S239 与 S240 (1995): 仪表板左侧下面 | 图 8-39 | 接点 S297 (1996): 仪表板中央后面 | 图 8-41 |
| 接点 S239 (1996): 仪表板中央后面 | 图 8-41 | 接点 S303 (1996 款里维拉): 右侧车门铰链的后部 | 图 8-49 |
| 接点 S240 (1996 款曙光): 仪表板左侧后面 | 图 8-77 | 接点 S309 (1996): 后面座位左侧的下面 | 图 8-60 |
| 接点 S241 (1995 款曙光): 左侧车门装饰板的后面 | 图 8-47 | 接点 S335 至 S344 (1996): 在后面的电源分配中心处 | 图 8-76 |
| 接点 S242 (1996): 仪表板右侧后面 | 图 8-42 | 接点 S345 (1996): 后面座位左侧的下面 | 图 8-60 |
| 接点 S242 (1996): 仪表板右侧后面 | 图 8-41 | 接点 S360 与 S361 (1996): 后面座位左侧的 | |
| 接点 S243 与 S244 (1995): 仪表板左侧下面 | 图 8-39 | | |
| 接点 S243 (1996): 仪表板左侧后面 | 图 8-41 | | |
| 接点 S245 (1996): 仪表板右侧后面 | 图 8-41 | | |
| 接点 S246 (1995 款曙光): 仪表板中央后面 | 图 8-38 | | |
| 接点 S246 (1996 款曙光): 仪表板中央后面 | 图 8-77 | | |
| 接点 S247 (1995 款曙光): 仪表板左侧后面 | 图 8-38 | | |
| 接点 S248 (1996): 仪表板右侧后面 | 图 8-41 | | |
| 接点 S249 与 S250 (1995 款曙光): 左前部车门的前铰链处 | 图 8-47 | | |

| | |
|---------------------------------------|--------|
| 下面 | 图 8-60 |
| 接点 S401 至 S403 (1995): 汽车地板左侧的后面 | 图 8-50 |
| 接点 S410 (1995): 后备箱左侧 | 图 8-55 |
| 接点 S413 (1995): 汽车地板左侧的后面 | 图 8-50 |
| 接点 S416 (1995): 后备箱左侧 | 图 8-55 |
| 接点 S419 (1995): 后备箱左侧 | 图 8-55 |
| 接点 S425 (1995 款曙光): 后保险杠的后面, 靠近右侧牌照灯处 | 图 8-58 |
| 接点 S425 (1996 款曙光): 后保险杠的后面, 靠近右侧牌照灯处 | 图 8-66 |
| 接点 S432 (1995 款曙光): 后保险杠的后面, 靠近右侧牌照灯处 | 图 8-58 |
| 接点 S432 (1996 款曙光): 后保险杠的后面, 靠近右侧牌照灯处 | 图 8-66 |
| 接点 S434 (1995): 汽车地板左侧的后面 | 图 8-50 |
| 接点 S501 与 S502 (1995 款里维拉): 前部车门铰链的前面 | 图 8-48 |
| 接点 S501 与 S502 (1995 款曙光): 左前部车门铰链处 | 图 8-63 |
| 接点 S501 与 S502 (1995 款里维拉): 左前部车门铰链处 | 图 8-62 |
| 接点 S503 (1996 款曙光): 左前部车门装饰板的后面 | 图 8-63 |
| 接点 S503 (1996 款里维拉): 左前部车门装饰板的后面 | 图 8-62 |
| 接点 S505 (1995 款曙光): 左侧车门装饰板的后面 | 图 8-47 |
| 接点 S507 (1996 款里维拉): 左前部车门装饰板的后面 | 图 8-62 |
| 接点 S605 (1995 款曙光): 左侧车门装饰板的后面 | 图 8-47 |

护孔环与位置

护孔环 P100 (1996): 发动机室左侧前部 图 8-3

| | |
|---|--------|
| 护孔环 P107 (1996): 发动机室右侧后部 | 图 8-12 |
| 护孔环 P401 (1995 款里维拉): 尾灯后面 | 图 8-57 |
| 护孔环 P401 (1996 款里维拉): 右侧尾灯总成的后面 | 图 8-67 |
| 护孔环 P402 (1995): 紧靠底盘的下面, 靠近燃油箱插接件 | 图 8-53 |
| 护孔环 P402 (1995): 后面座位左侧的下面 | 图 8-36 |
| 护孔环 P402 (1996): 后面座位左侧的下面 | 图 8-60 |
| 护孔环 P403 (1995 款曙光): 左侧尾灯后面 | 图 8-56 |
| 护孔环 P403 (1996 款曙光): 左侧尾灯总成的后面 | 图 8-68 |
| 护孔环 P404 (1995 款曙光): 右侧尾灯后面 | 图 8-56 |
| 护孔环 P404 (1996 款曙光): 右侧尾灯总成的后面 | 图 8-68 |
| 护孔环 P405 (1995 款曙光): 右侧尾灯后面 | 图 8-58 |
| 护孔环 P405 (1996 款曙光): 后保险杠右侧的后面, 靠近右侧尾灯孔 | 图 8-66 |
| 护孔环 P500 (1996 款曙光): 左前部车门铰链处 | 图 8-63 |
| 护孔环 P500 (1996 款里维拉): 左前部车门铰链处 | 图 8-62 |
| 护孔环 P600 (1996 款曙光): 右前部车门铰链处 | 图 8-63 |
| 护孔环 P600 (1996 款里维拉): 右前部车门铰链处 | 图 8-62 |
| 护孔环 P700 (1995 款曙光): 左侧车门铰链的后部 | 图 8-49 |
| 护孔环 P700 (1995 款曙光): 左侧车门铰链的后部 | 图 8-64 |
| 护孔环 P800 (1995 款曙光): 右侧车门铰链的后部 | 图 8-49 |
| 护孔环 P800 (1996 款曙光): 右侧车门铰链的后部 | 图 8-64 |

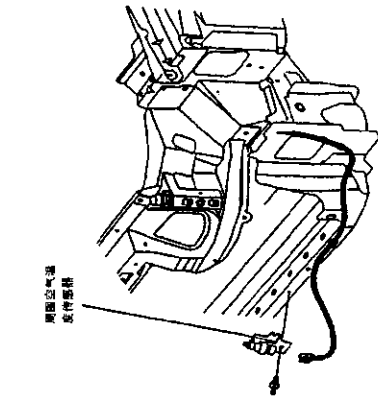


图 8-2 汽车左侧的前部

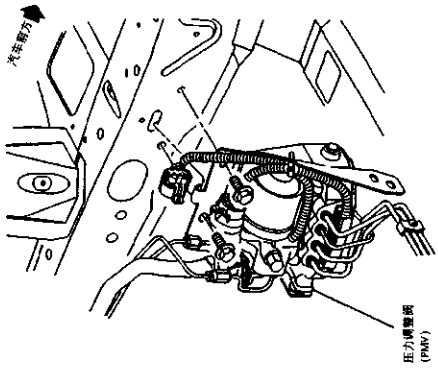


图 8-4 压力调节阀 (PMV), 1996 款

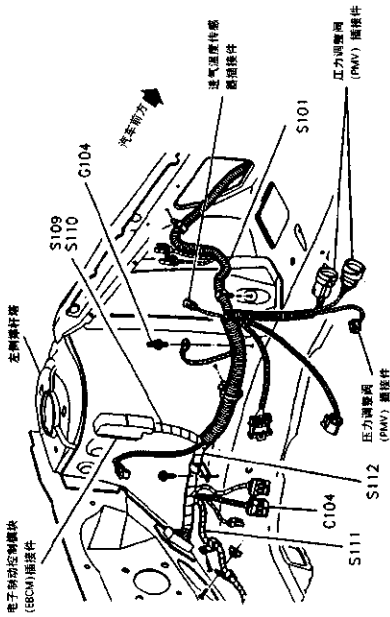


图 8-1 发动机室左侧后部, 1995 款

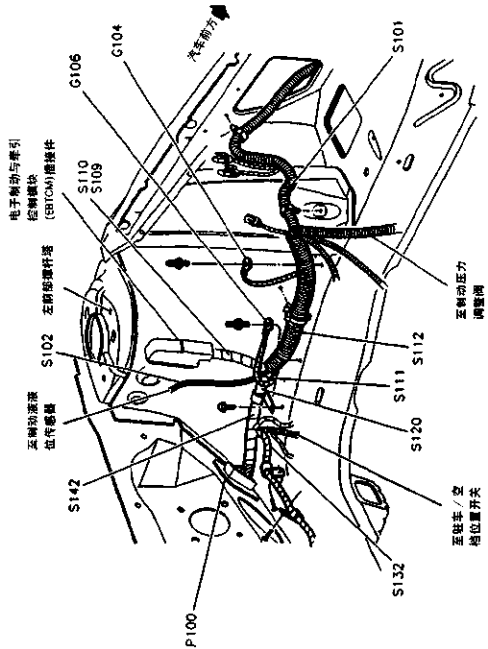


图 8-3 发动机室左侧前部, 1996 款

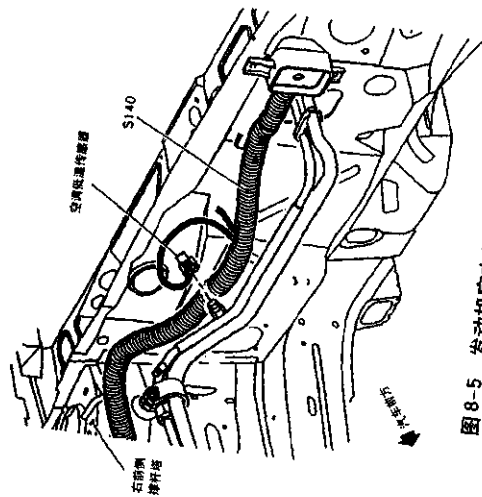


图 8-5 发动机室右侧后部, 1996 款

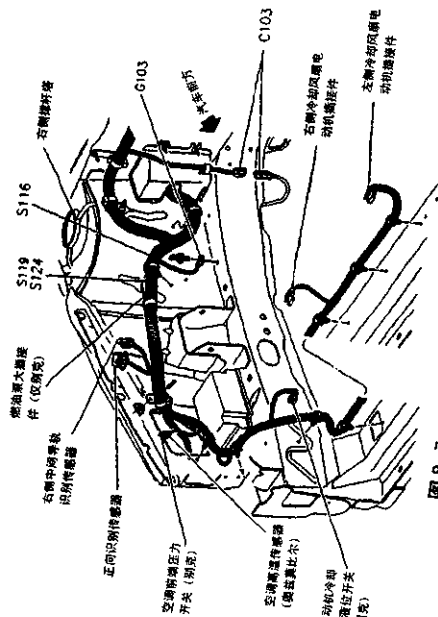


图 8-7 发动机室的右侧前部, 1995 款

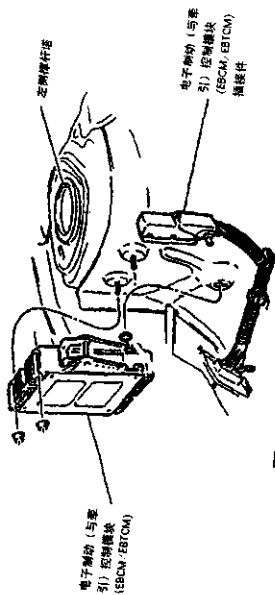


图 8-6 电子制动控制模块 (EBCM)

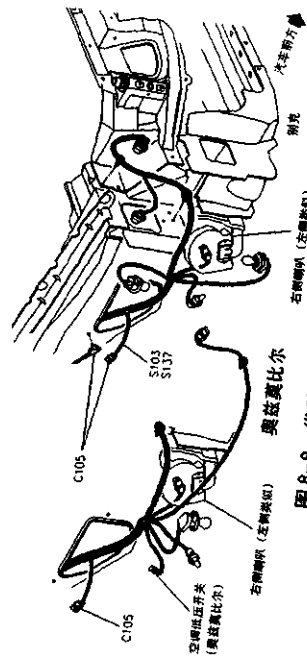


图 8-8 发动机室右侧的前部, 1995 款

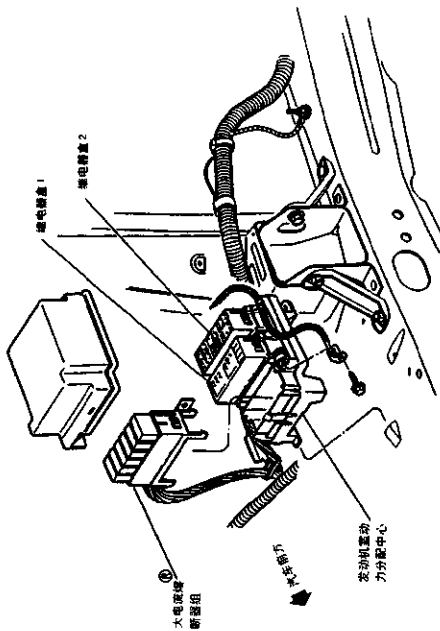


图 8-10 发动机室动力分配中心, 1996 款

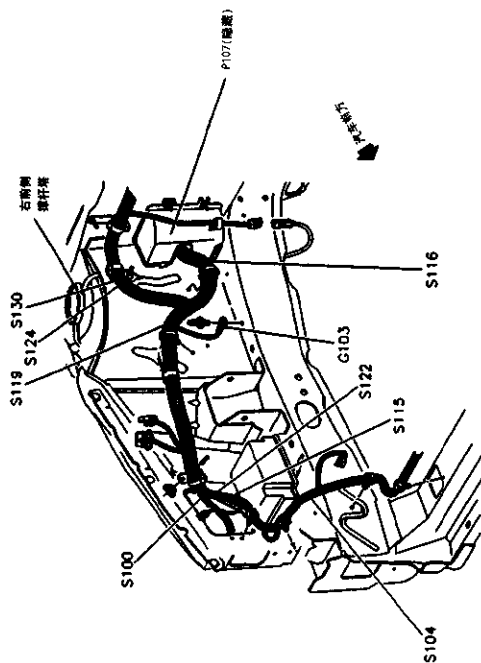


图 8-12 发动机室的右侧, 1996 款

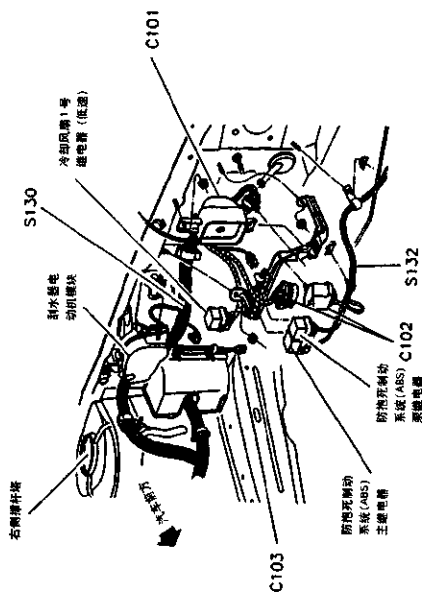


图 8-9 发动机室右侧的后部, 1995 款

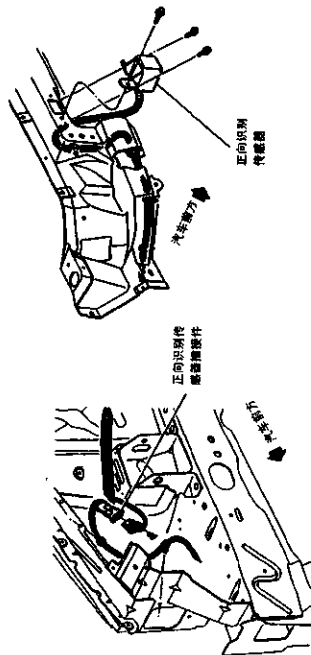


图 8-11 正向识别传感器, 1996 款

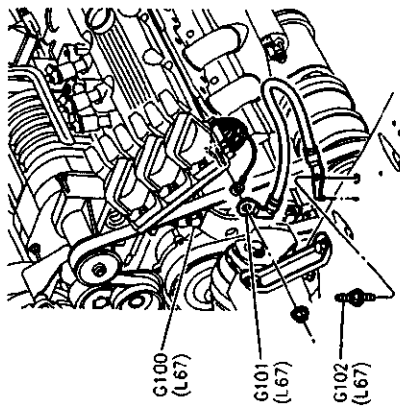


图 8-14 发动机的接地点, 1995 款里维拉, 带有增压发动机

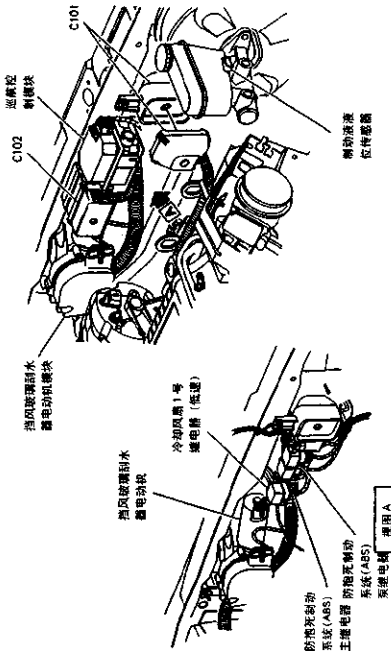


图 8-13 发动机室中央的后部, 1986 款

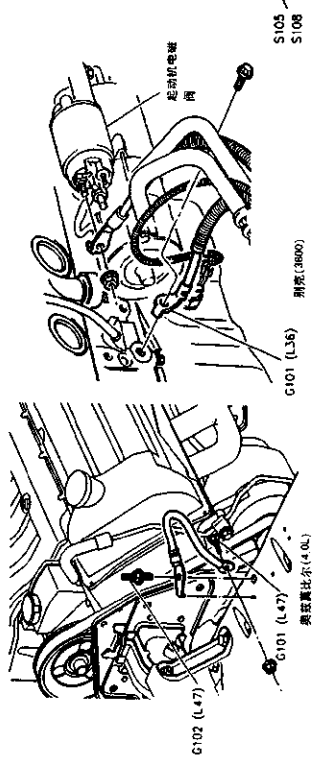


图 8-15 发动机的接地点, 1995 款曙光与里维埃拉, 非增压发动机

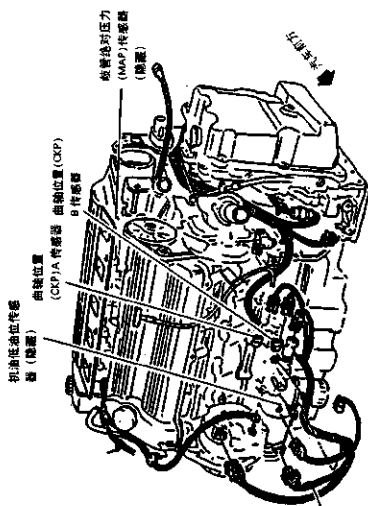


图 8-16 发动机的传感器, 1995 款曙光

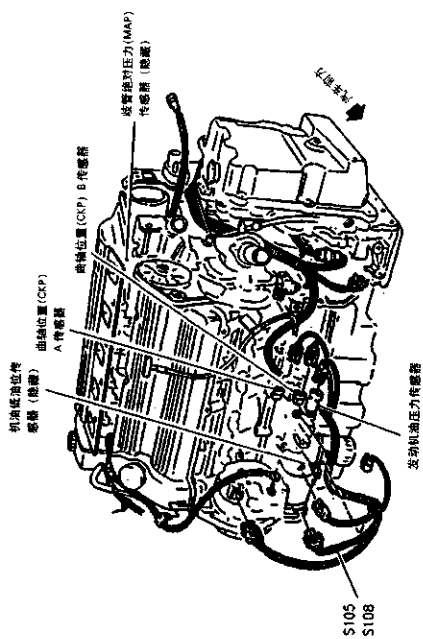


图 8-17 发动机的传感器, 1996 款曙光

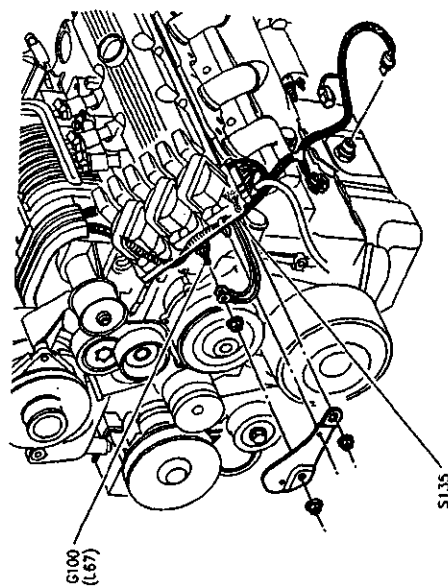


图 8-19 发动机前部, 1995 款里维拉

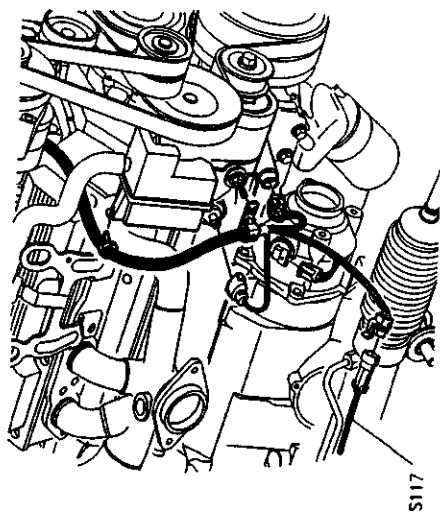


图 8-18 发动机后部, 1995 款里维拉

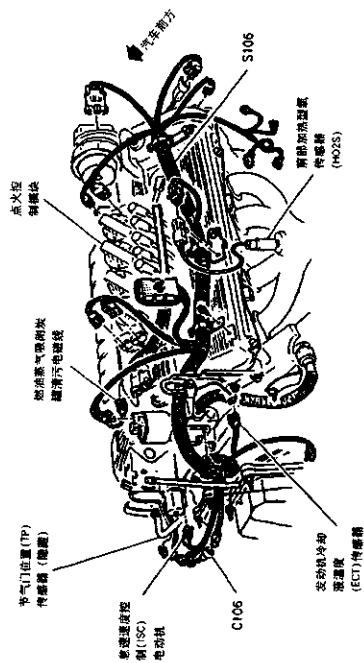


图 8-20 发动机线束, 1995 款曙光

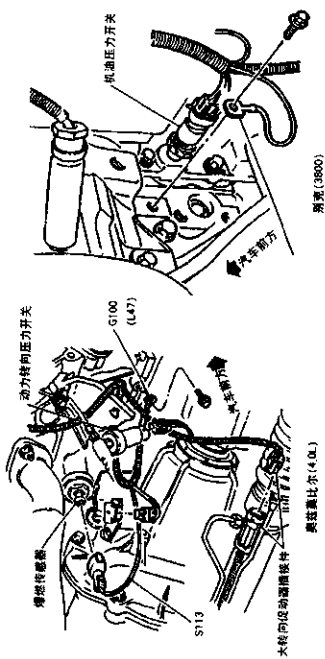


图 8-25 后部发动机部件, 1995 款

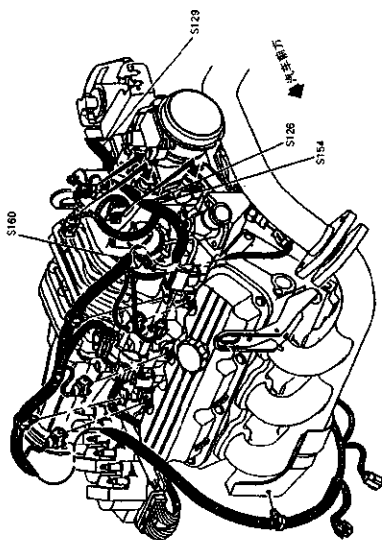


图 8-26 发动机前部, 1996 款里维拉, 带有增压发动机

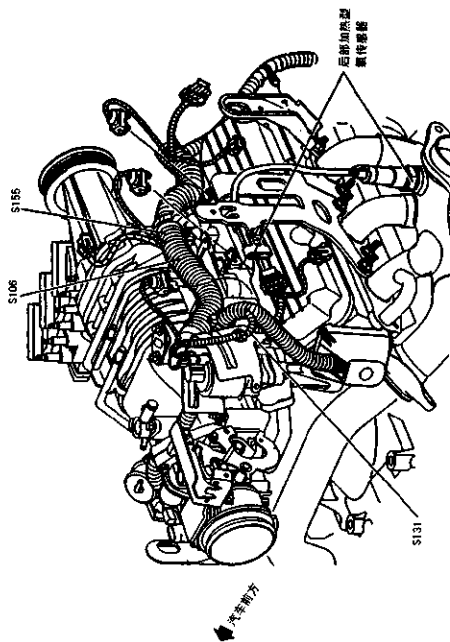


图 8-27 发动机后部, 1996 款里维拉, 带有增压发动机

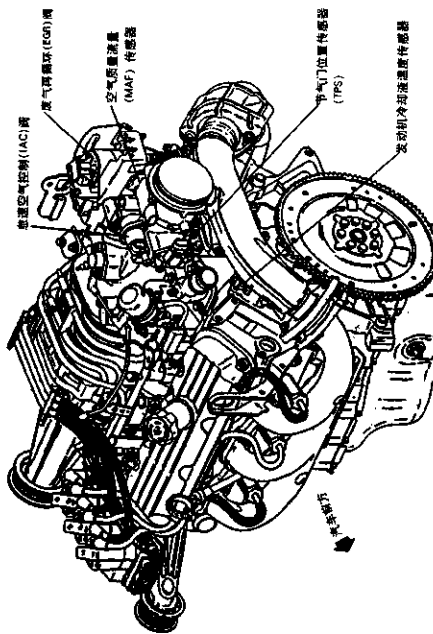


图 8-28 发动机左侧, 1996 款

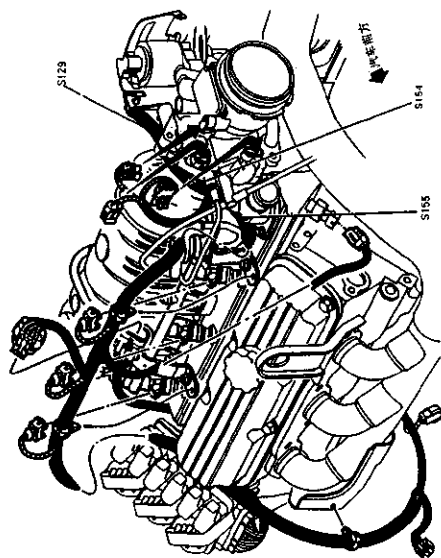


图 8-29 发动机前部顶端, 1996 款里维拉, 非增压发动机

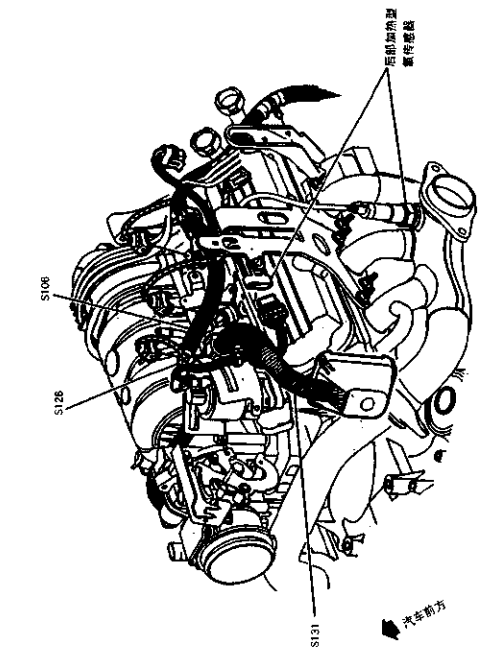


图 8-30 发动机后部顶端, 1996 款里维拉, 非增压发动机

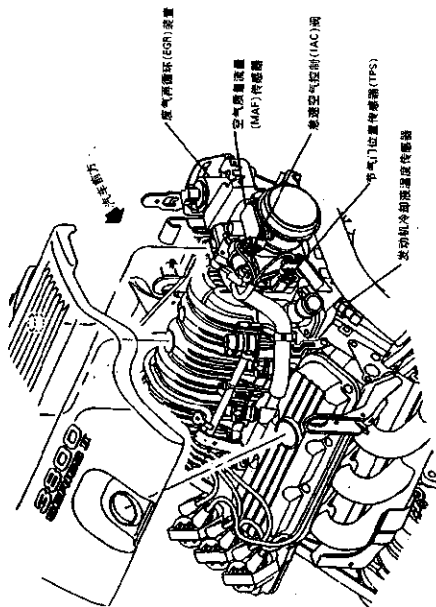


图 8-31 发动机左侧, 1996 款里维拉, 非增压发动机

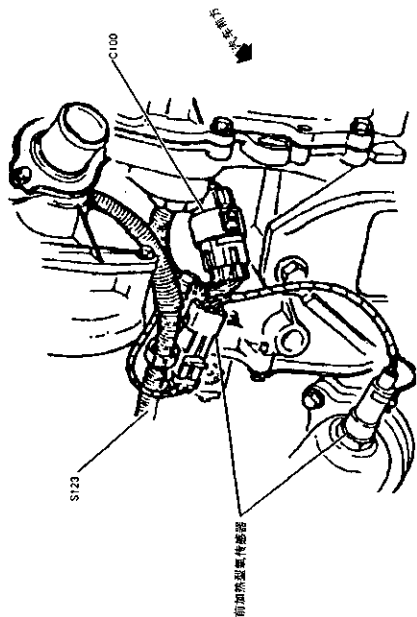


图 8-32 发动机前部左侧, 1996 款曙光

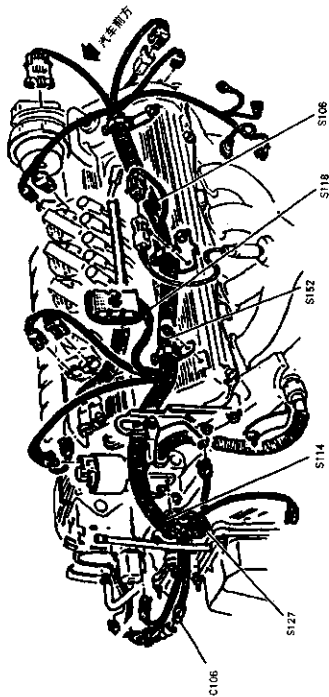


图 8-33 发动机前部顶端, 1996 款曙光

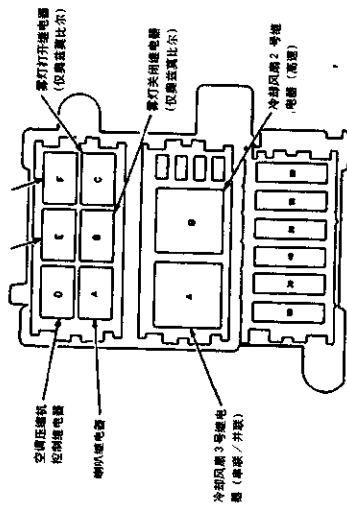


图 8-35 发动机罩下右前侧继电器中心内部元件, 1995 款

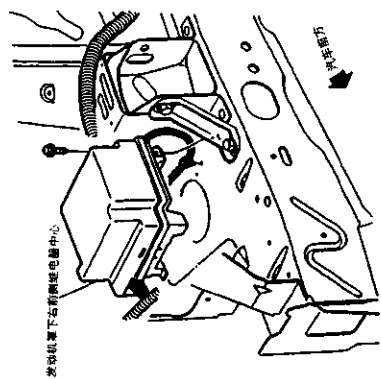


图 8-34 发动机罩下右前侧继电器中心, 1995 款

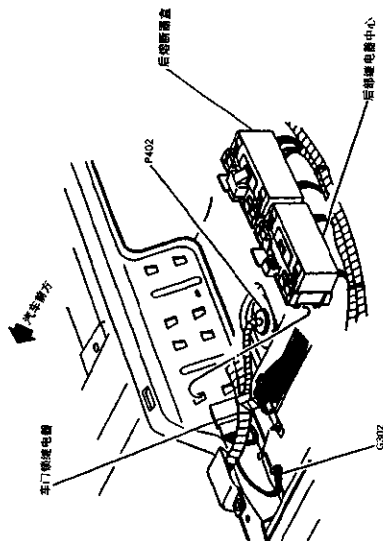


图 8-36 后部继电器中心, 1995 款

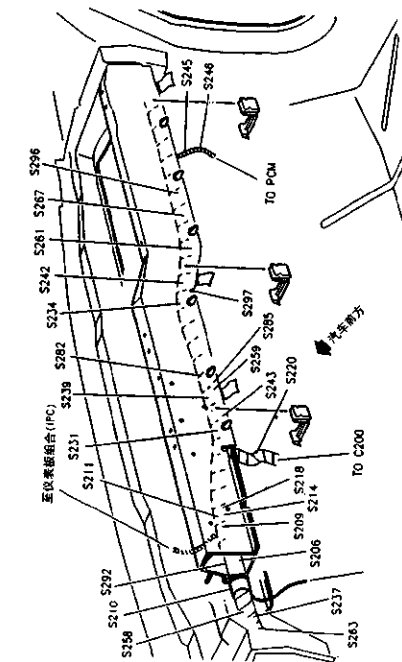


图 8-41 仪表盘线束接点, 1986 款

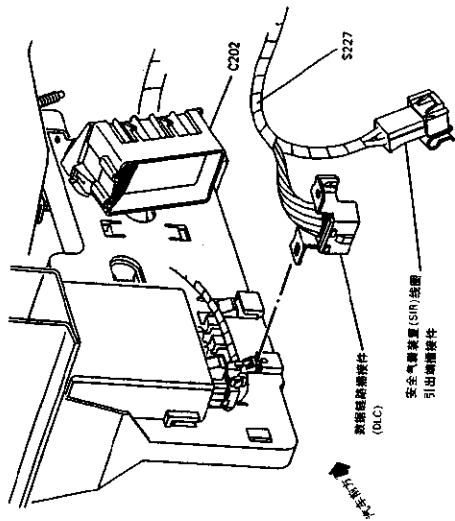


图 8-42 乘客舱前部左侧, 仪表盘后面, 1996 款

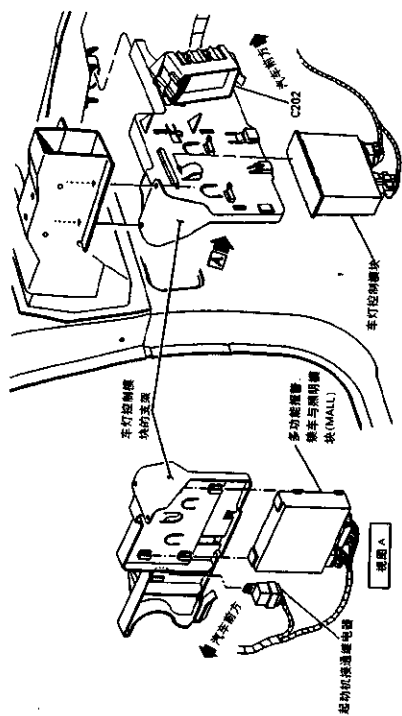


图 8-43 左侧护板, 1996 款

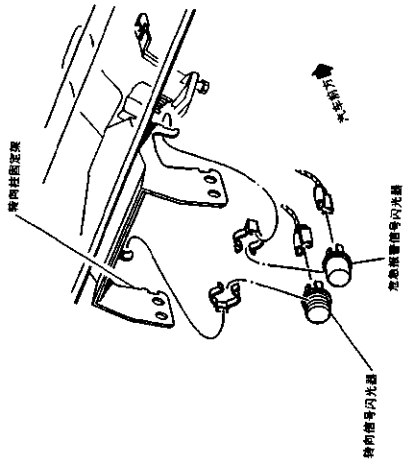


图 8-44 紧急报警信号闪光器与转向信号闪光器, 1996 款

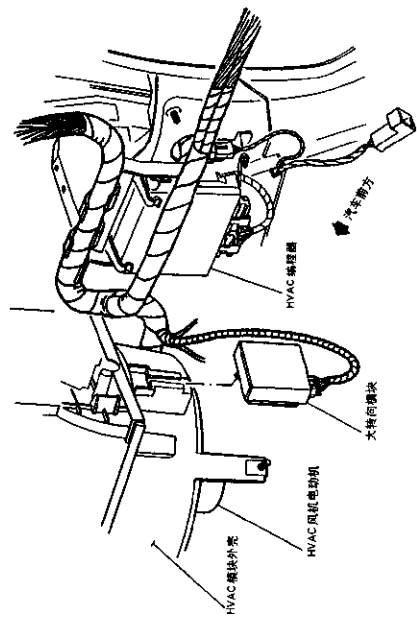


图 8-45 仪表板右侧的后面，1996 款

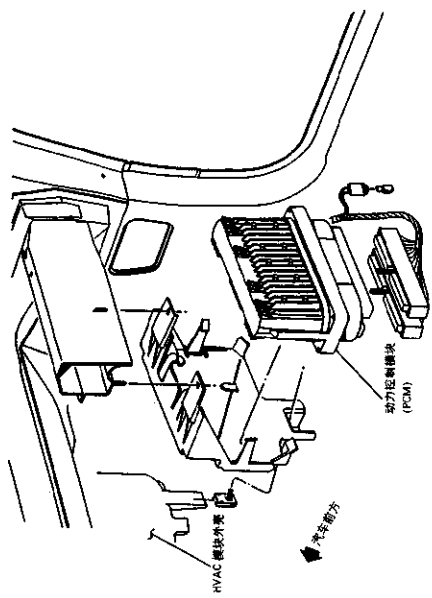


图 8-46 仪表板右侧的后面，1996 款

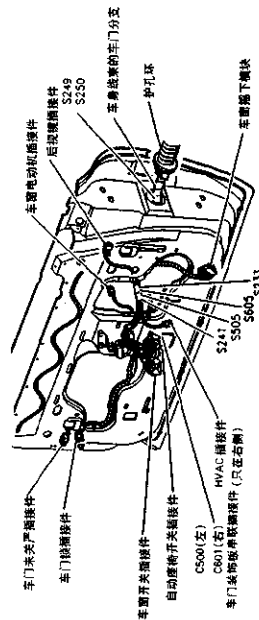


图 8-47 前部车门元件，1995 款曙光

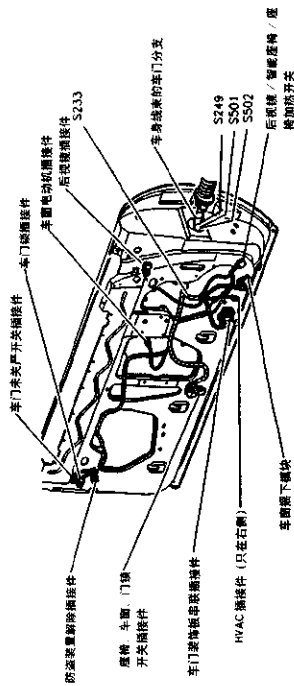


图 8-48 前部车门元件，1995 年里维拉车型

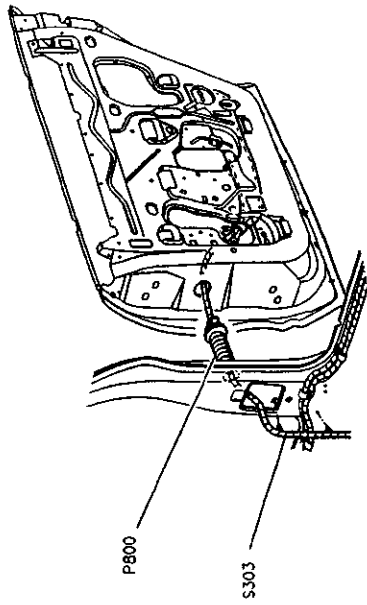


图 8-50 右后侧车门元件, 1995 款曙光

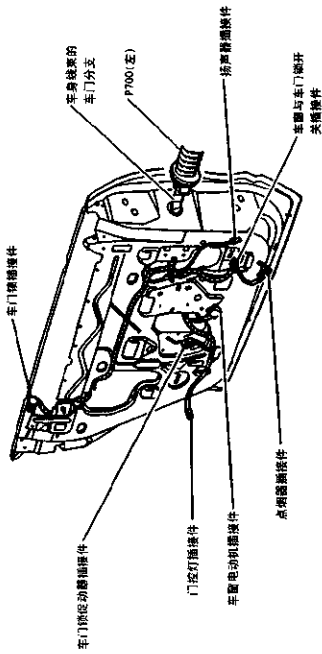


图 8-49 左后侧车门元件, 1995 款里维拉

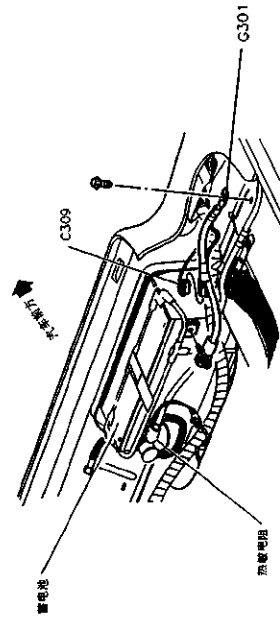


图 8-52 右后侧座椅下面, 1995 款

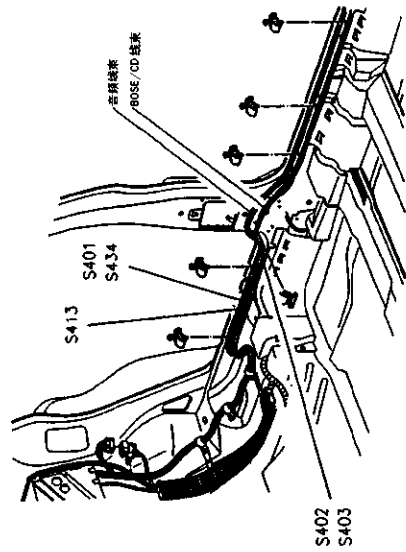


图 8-51 车内地板左侧, 1995 款

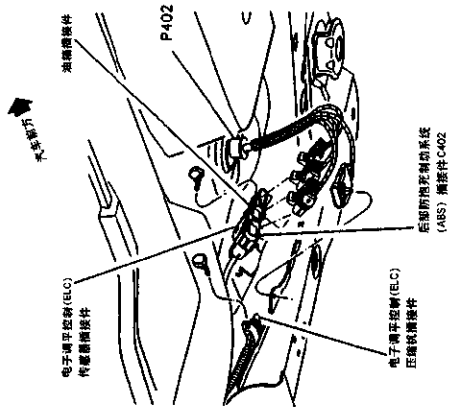


图 8-53 底盘线路, 1995 款

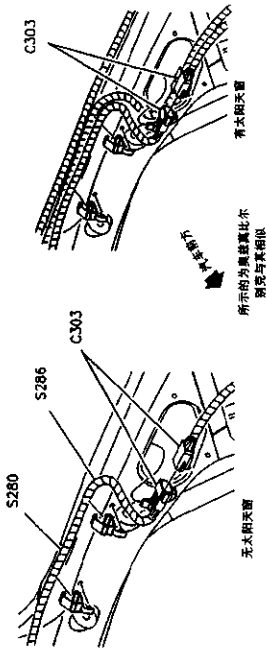


图 8-54 车顶内衬插接件, 1995 款

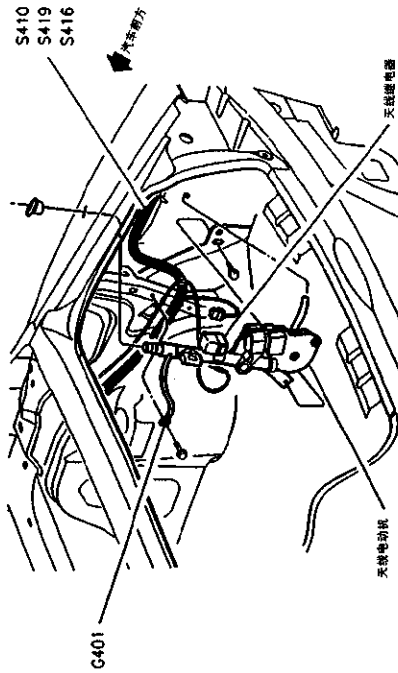


图 8-55 后备箱元件, 1995 款

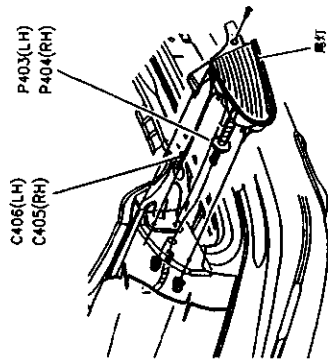


图 8-56 尾灯线路, 1995 款曙光

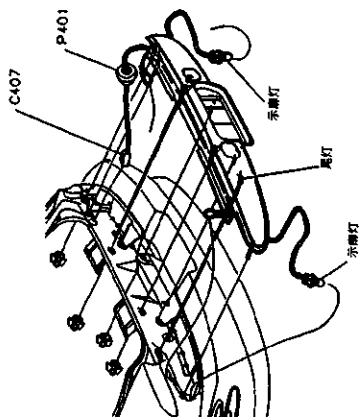


图 8-57 尾灯线路, 1995 款里维拉

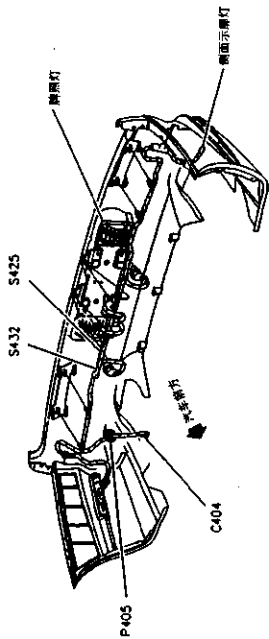


图 8-58 尾灯线路, 1995 款曙光

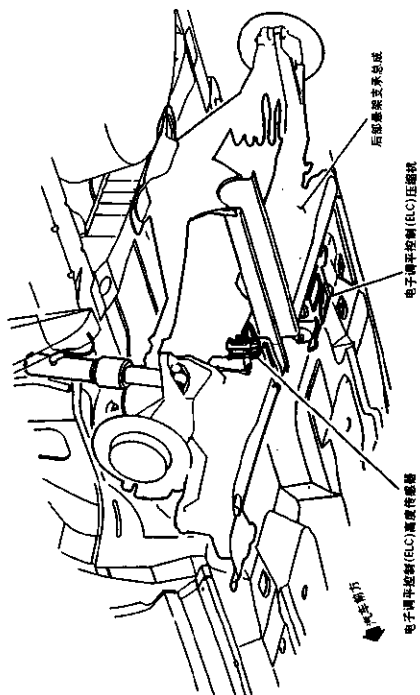


图 8-59 汽车右侧下面, 后悬架支撑的上方, 1996 款

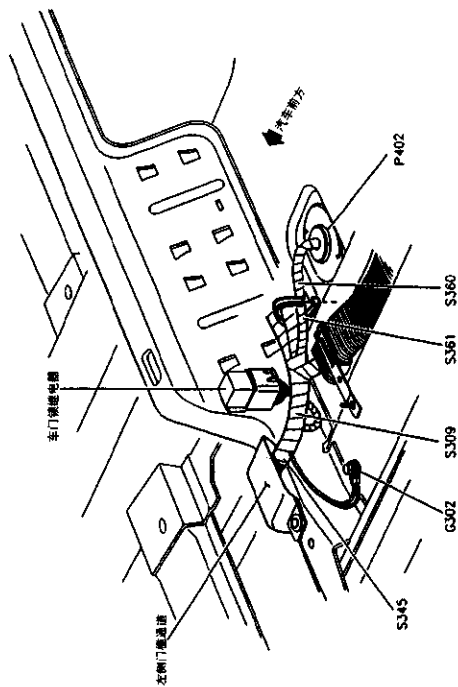


图 8-60 乘客舱后部, 后坐垫下面, 1996 款

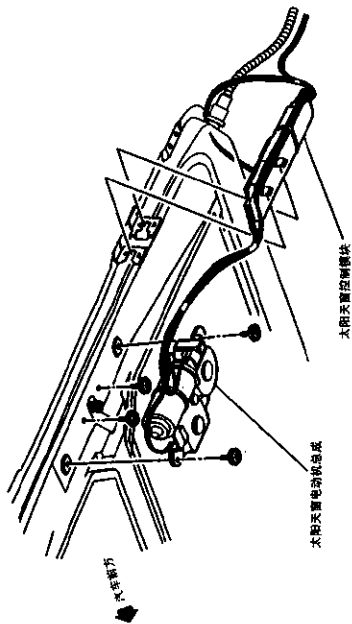


图 8-61 车顶中央, 1996 款

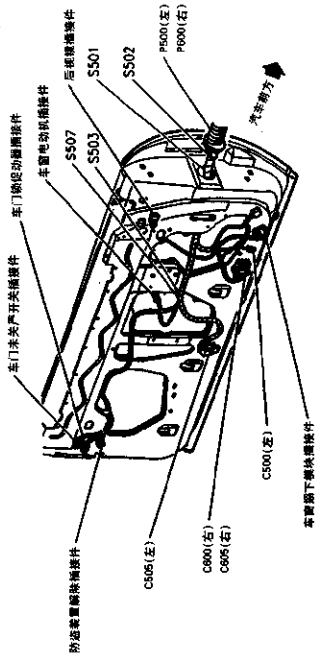


图 8-62 左前部车门元件, 1996 款曙光

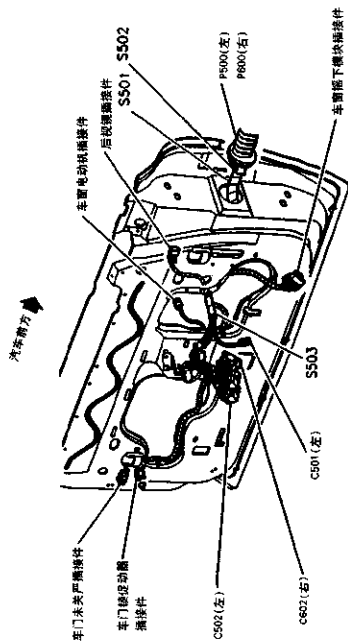


图 8-63 左侧车门元件, 1996 款里维拉

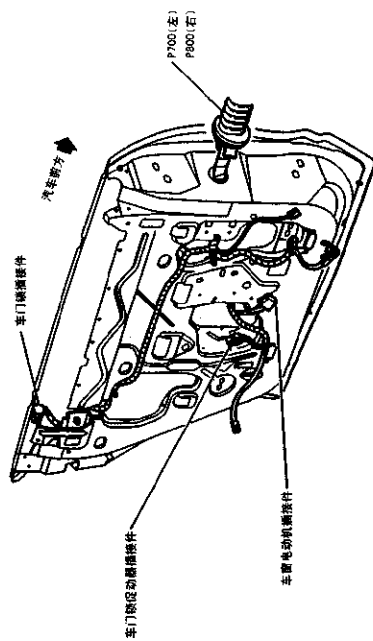


图 8-64 左后部车门的部件, 1996 款曙光

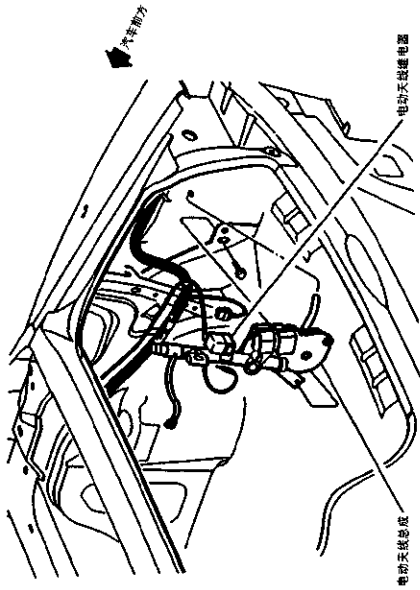


图 8-65 后备箱右侧, 1996 款

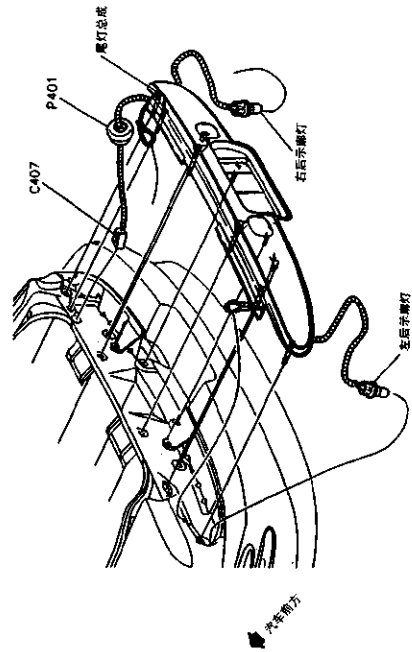


图 8-67 后挡板外面, 尾灯总成后面, 1996 款里维拉

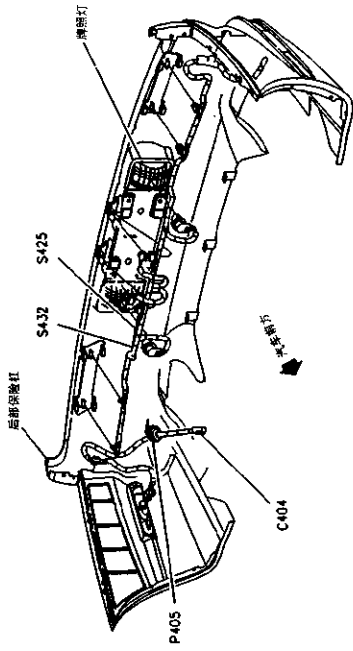


图 8-66 后挡板外面, 保险杠后面, 1996 款曙光

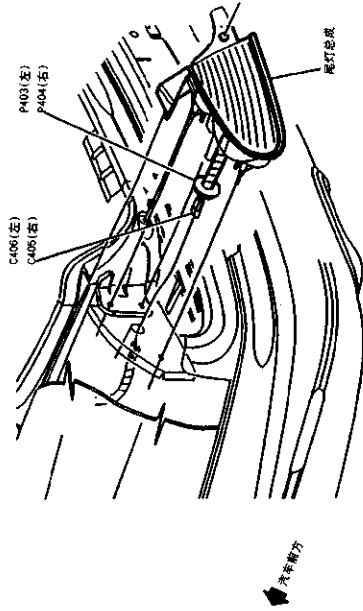
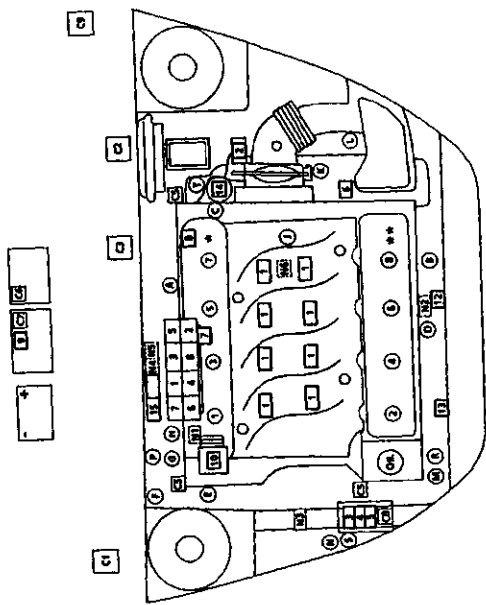


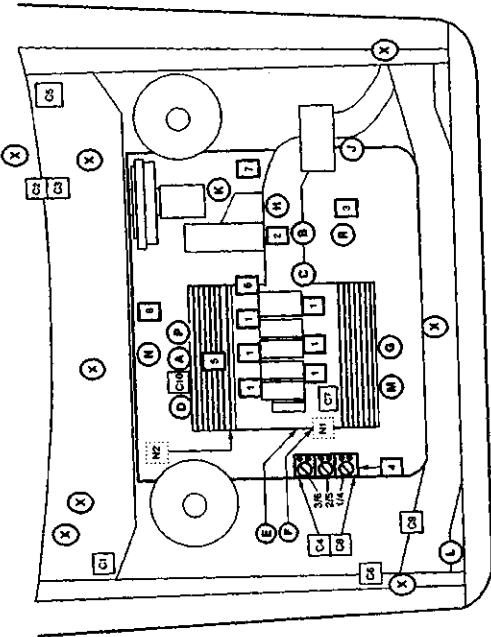
图 8-68 汽车左后部, 1996 款曙光



- 微机线束
 - C1 动力控制模块(PCM)
 - C2 燃油喷射器体(DLC)
 - C3 故障指示灯(MIL)
 - C4 动力控制模块(PCM) 线束接地点
 - C5 燃油泵继电器中心
 - C6 燃油泵继电器
 - C7 燃油泵继电器体
 - C8 燃油泵继电器电气中心
 - C9 燃油泵继电器
- 受控元件
 - 1 SFI 燃油器
 - 2 废气涡轮增压(SFC)发动机
 - 3 空调压缩机继电器
 - 4 冷却/冷凝风机电源(2号)
 - 5 冷却/冷凝风机电源(3号)
 - 6 变速驱动桥零件
 - 7 点火控制模块/线圈
 - 8 燃油泵气过压继电器
 - 9 燃油泵继电器(位于后部继电器中心)
 - 10 废气涡轮增压器
 - 11 主冷却风扇继电器1号
 - 12 主冷却风扇继电器2号
 - 13 主冷却风扇继电器(区辆上)
 - 14 鼓性气泵继电器(60A)
 - 15 变速驱动桥继电器(1号)
- 信息传感器
 - A 气阻箱体1号加热型氧传感器(HO2S)
 - B 气阻箱体2号加热型氧传感器(HO2S)
 - C 发动机冷却液温度(ECT)传感器
 - D 发动机进气温度(ITA)传感器(A与B)
 - E 凸轮轴位置(CKP)传感器
 - F 凸轮轴位置(CMP)传感器
 - G 凸轮轴位置传感器
 - H 车速传感器(VSS)
 - I 车速传感器(KS)
 - J 燃油绝对压力(60MP)流量
 - K 节气门位置(TP)传感器
 - L 进气温度(IAT)传感器
 - M 空调离合器(区辆上)
 - N 空调离合器(区辆上)
 - P 空调离合器温度传感器
 - R 空调离合器温度传感器
 - S 空调离合器压力开关
 - T 变速驱动桥零件
- 不与动力控制模块(PCM)连接的元件
 - N1 曲轴箱通风
 - N2 机油压力传感器
 - N3 防抱死制动系统(ABS)泵电
 - N4 发动机电动机
 - N5 发动机电动机
 - N6 发动机电动机

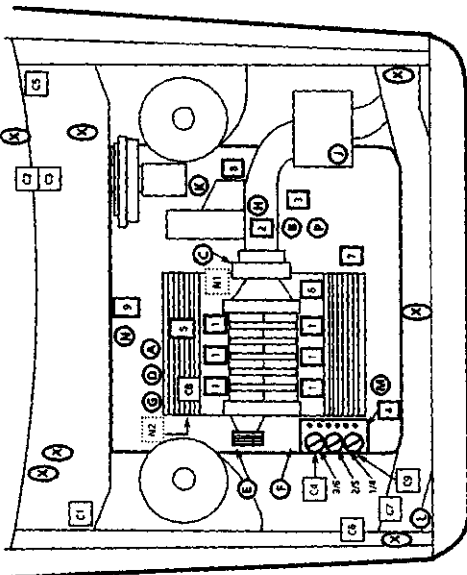
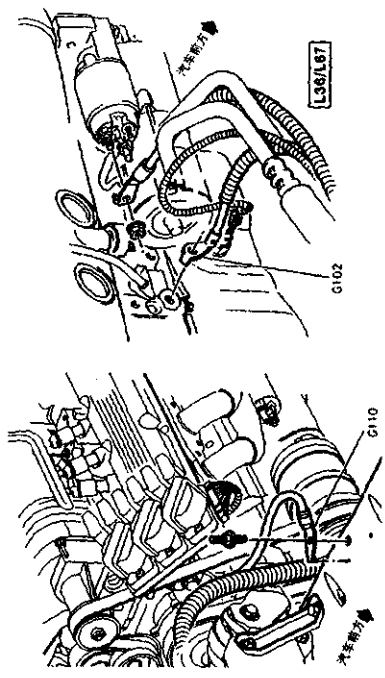
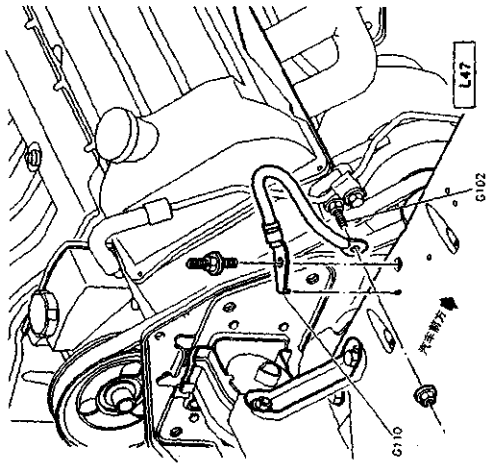
点火顺序: 1-2-7-3-4-5-6-8

图 8-68 发动机室部件及传感器, 曙光



- 计算机线束
 - C1 动力控制模块(PCM)
 - C2 燃油喷射器体(DLC)
 - C3 故障指示灯(MIL)
 - C4 动力控制模块(PCM)线束接地点
 - C5 燃油泵继电器体
 - C6 燃油泵继电器电气中心
 - C7 燃油泵继电器
 - C8 燃油泵继电器体
 - C9 燃油泵继电器体
- 受控装置
 - 1 燃油器
 - 2 废气涡轮增压(SFC)装置
 - 3 变速驱动桥零件
 - 4 点火控制模块(ICM)/燃油泵总成
 - 5 燃油泵气过压继电器(EVAP)清污电磁阀
 - 6 鼓性气泵继电器
 - 7 变速驱动桥继电器
 - 8 变速驱动桥继电器
- 信息传感器
 - A 加热型氧传感器(HO2S)
 - B 节气门位置(TP)传感器
 - C 发动机冷却液温度(ECT)传感器
 - D 车速传感器(VSS)
 - E 凸轮轴位置传感器
 - F 燃油位置传感器
 - G 燃油位置传感器(KS)
 - H 燃油位置传感器(MAF)传感器
 - I 进气温度(IAT)传感器
 - J 变速驱动桥零件
 - K 变速驱动桥零件
 - L 变速驱动桥零件
 - M 空调离合器
 - N 空调离合器
 - P 后轮制动压力开关
 - R 变速驱动桥零件
- 与安全气囊(SIR)系统部件连接的元件
 - N1 曲轴箱通风
 - N2 机油压力传感器

图 8-70 发动机舱元件及传感器, 里维拉, 非增压发动机



- 计算机线束
 - C1 动力控制模块 (PCM)
 - C2 诊断数据清除器 (DLC)
 - C3 故障清除灯 (MIL) 及故障指示灯
 - C4 动力控制模块 (PCM) 连接器插点
 - C5 熔断器板
 - C6 燃油系统测试插件
 - C7 发动机室内电气中心
 - 燃油 / 冷却液回油电磁阀
 - 高压外部燃油电磁阀
 - 高压外部燃油电磁阀
 - 高压外部燃油电磁阀
 - 高压外部燃油电磁阀
 - C8 发动机点火控制模块 (COM) 接地线
 - 变控元件
 - 1 燃油器
 - 2 怠速空气控制 (IAC) 装置
 - 3 变速器换挡电磁阀
 - 4 点火控制模块 (ICM) / 线圈总成
 - 5 燃油蒸汽 (EVAP) 电磁阀
 - 6 正在保护的电磁阀
 - 7 燃油蒸汽电磁阀 (EGV) 阀
 - 8 巡航控制电磁阀
 - 9 低速风扇电磁阀
 - 信息传感器
 - A 加热型氧传感器 (HO2S)
 - B 节气门位置 (TP) 传感器
 - C 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器
 - D 发动机转速 (VSS)
 - E 凸轮轴位置传感器
 - F 燃油位置传感器
 - G 进气温度 (IAT) 传感器
 - H 进气温度 (MAF) 传感器
 - J 进气温度 (IAT) 传感器
 - K 变速器换挡电磁阀
 - L 空滤出口压力开关
 - M 空滤出口压力开关
 - N 空滤出口压力开关
 - P 空滤出口压力开关 (空滤出口压力开关)
 - 安全气囊 (SIR) 系统部件
- 不与动力控制模块 (PCM) 连接的部件
- N1 高压燃油电磁阀
 - N2 燃油电磁阀
 - N3 燃油压力传感器

图 8-71 发动机室元件及传感器，里维拉，带有增压发动机

图 8-72 发动机室右侧前部，1996 款

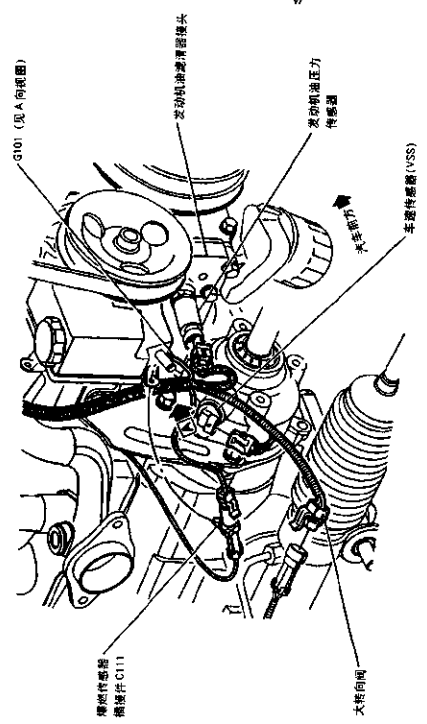
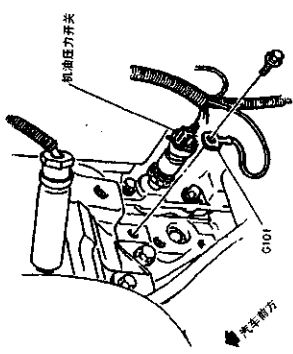
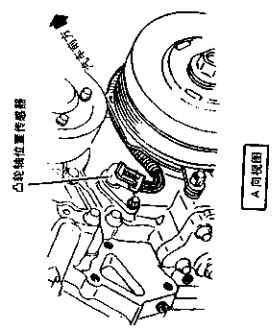
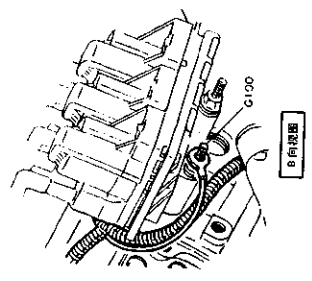
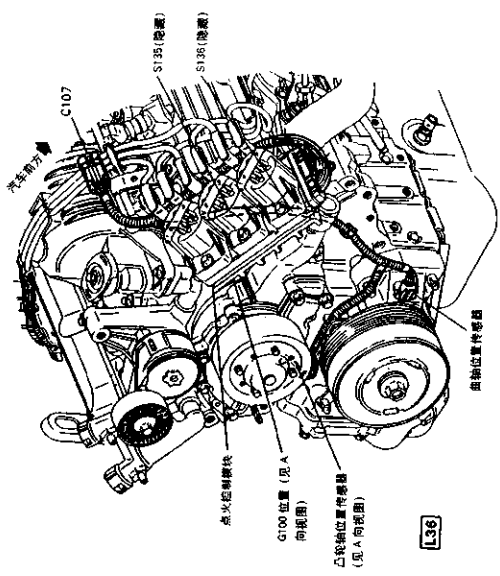


图 8-74 发动机右侧, 1996 款

图 8-73 发动机后部, 1996 款

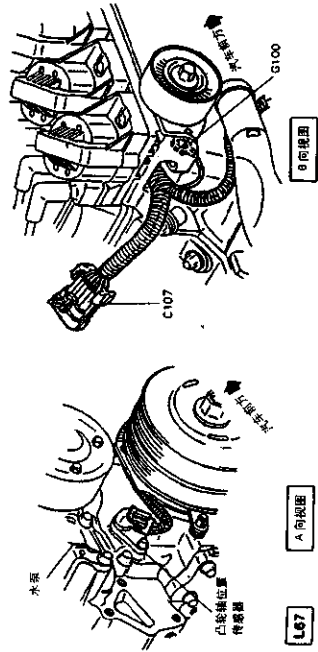
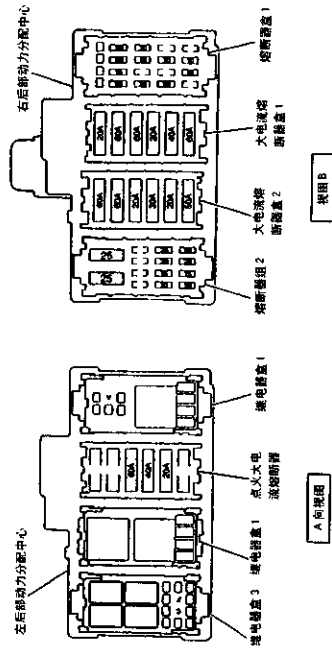
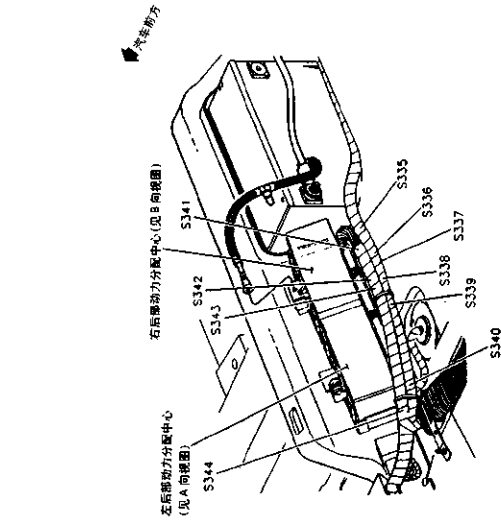


图 8-76 后部动力分配中心, 1996 款

图 8-75 发动机右侧, 1996 款

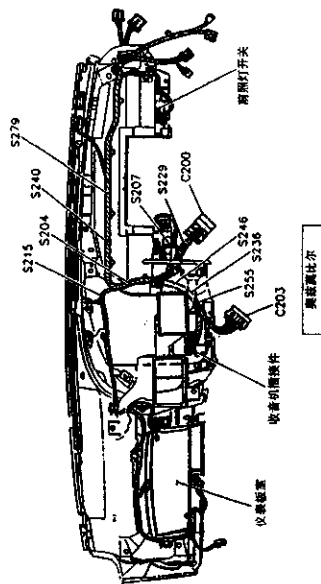
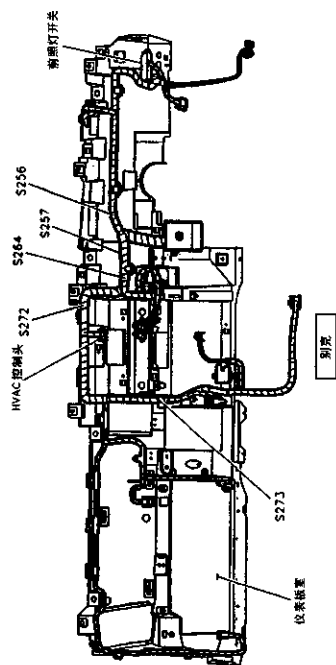


图 8-77 仪表板元件, 1996 款

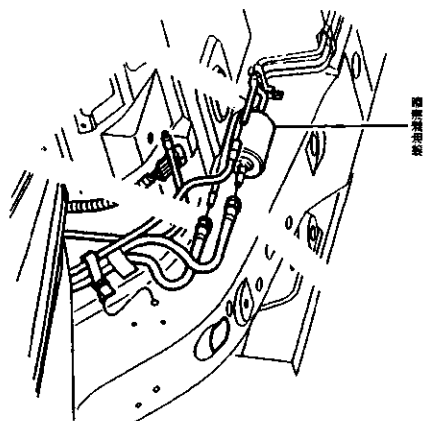


图 8-78 燃油滤清器

第9章 骑士(Cavalier)和太阳火(Sunfire)J轿车

快查目录

元器件

| | |
|----------------------|-------|
| 风机电动机继电器 | 图9-13 |
| 巡航控制模块 | 图9-30 |
| 巡航控制模块 | 图9-44 |
| 巡航控制模块 | 图9-45 |
| 巡航控制模块 | 图9-46 |
| 数据传输插接件 | 图9-27 |
| 数据传输插接件(DLC.2.2L发动机) | 图9-44 |
| 数据传输插接件(DLC.2.3L发动机) | 图9-45 |
| 数据传输插接件(DLC.2.4L发动机) | 图9-46 |
| 电子制动控制模块 | 图9-25 |
| 电子点火控制模块(2.3L发动机) | 图9-45 |
| 电子点火控制模块(2.4L发动机) | 图9-46 |
| 燃油滤清器 | 图9-47 |
| 燃油泵继电器 | 图9-13 |
| 燃油泵继电器(2.3L发动机) | 图9-45 |
| 燃油泵继电器(2.4L发动机) | 图9-44 |
| 燃油泵测试插接件(2.2L发动机) | 图9-44 |
| 动力控制模块(PCM) | 图9-37 |
| 动力控制模块(PCM) | 图9-45 |
| 动力控制模块(PCM) | 图9-46 |
| 动力控制模块(PCM.2.2L发动机) | 图9-44 |
| 转向危急报警闪光灯 | 图9-28 |

元器件与位置

| | |
|------------------------------|-------|
| 空调离合器二极管: 发动机室前部右侧 | 图9-38 |
| 空调压缩机离合器: 发动机室前部右侧 | 图9-38 |
| 空调压缩机离合器继电器: 发动机室左侧的前部 | 图9-44 |
| 空调压缩机控制继电器: 发动机室中央的左侧 | 图9-38 |
| 空调压缩机继电器(2.3L发动机): 发动机室右侧的前部 | 图9-45 |
| 空调压缩机继电器(2.4L发动机): 发动机室左侧的前部 | 图9-46 |
| 空调冷凝器总成: 发动机室的前部 | 图9-5 |
| 空调传感器: 发动机室的右侧 | |
| 空调取暖器总成: 仪表板的右侧 | 图9-3 |
| 防抱死制动系统(ABS)促动器电动机总成: 发动机 | |

| | |
|---|-------|
| 室后部的左侧 | 图9-31 |
| 辅助识别传感器: 发动机室中央的前部 | 图9-5 |
| 倒车灯开关(手动变速器): 变速驱动桥后部左侧 | 图9-10 |
| 风机电动机: 仪表板中央的下面, 空调总成里面 | 图9-1 |
| 风机电动机继电器: 发动机室中央的左侧 | 图9-13 |
| 风机电阻: 仪表板中央的下面, 空调总成里面 | 图9-1 |
| 制动器液位开关: 发动机室后部的左侧 | 图9-31 |
| 制动开关: 转向柱下面仪表板左侧下方 | 图9-22 |
| 制动变速驱动桥换挡互锁(BTSD)电磁阀: 转向柱的左侧 | 图9-24 |
| 旁路开关(折叠式车篷): 后舱的左侧 | |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(2.2L发动机): 发动机中央的顶端 | 图9-6 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(2.3L与2.4L发动机): 发动机的右侧 | 图9-8 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(2.4L发动机): 发动机右侧的顶端 | 图9-46 |
| 炭罐清污电磁阀: 发动机的右侧 | 图9-6 |
| 炭罐清污阀(2.4L发动机): 发动机室右侧的前部 | 图9-46 |
| 离合器起动开关: 转向柱下面仪表板左侧下方 | 图9-21 |
| 控制模块: | |
| 巡航控制模块: 发动机中央的顶端 | 图9-30 |
| 巡航控制模块: 发动机左侧的后部 | 图9-45 |
| 巡航控制模块: 发动机左侧的后部 | 图9-46 |
| 巡航控制模块: 发动机左侧的后部 | 图9-44 |
| 电子制动控制模块: 仪表板左侧下方 | 图9-25 |
| 电子点火控制模块(2.3L发动机): 点火控制模块(ICM)盖的下面 | 图9-45 |
| 电子点火控制模块(2.4L发动机): 发动机后部, 点火控制模块(ICM)盖的下面 | 图9-46 |
| 车灯减光器控制模块(骑士): 仪表板左侧下方 | 图9-36 |
| 车灯减光器控制模块(太阳火): 仪表板左侧下方 | 图9-27 |
| 磁性旋转探测器(MRD)模块: 仪表板前部的左侧 | |
| 动力控制模块(PCM): 发动机室右侧的前部 | 图9-45 |
| 动力控制模块(PCM): 发动机室右侧的前部 | 图9-46 |

| | | | |
|----------------------------------|--------|---|--------|
| 动力控制模块(PCM): 发动机室右侧的前部 | 图 9-37 | 车门锁继电器: 乘客舱前部右侧 | 图 9-39 |
| 动力控制模块(PCM, 2.2L 发动机): 发动机室右侧的前部 | 图 9-44 | 废气再循环(EGR)控制电磁阀: 歧管绝对压力(MAP)传感器的下面 | 图 9-44 |
| 遥控门锁控制模块: 后备箱前部的左侧 | 图 9-12 | 废气再循环(EGR)电磁阀: 发动机前部的顶端 | 图 9-6 |
| 检测诊断控制模块(SDM): 乘客舱右侧, 右边座椅下面 | 图 9-2 | 防抱死制动系统(ABS)继电器: 发动机室中央的左侧 | 图 9-13 |
| 公共中心: 仪表板下方操纵板的左侧 | 图 9-30 | 电子制动控制模块: 仪表板左侧下方 | 图 9-25 |
| 折叠式车篷电动机: 后部左侧 | 图 9-9 | 电子点火总成(2.2L 发动机): 发动机中央的后部 | 图 9-35 |
| 折叠式车篷继电器: 后部左侧 | 图 9-9 | 电子点火装置(2.2L 发动机): 进气歧管的下面 | 图 9-44 |
| 冷却液风扇继电器: 发动机室中央的左侧 | 图 9-13 | 电子点火控制模块(2.3L 发动机): 点火控制模块(ICM)盖的下面 | 图 9-45 |
| 冷却风扇继电器(2.2L 发动机): 发动机室左侧的前部 | 图 9-44 | 电子点火控制模块(2.4L 发动机): 发动机后部, 点火控制模块(ICM)盖的下面 | 图 9-46 |
| 曲轴箱通风加热器总成(2.3L 发动机): 发动机后部的右侧 | 图 9-45 | 发动机室熔断器/继电器中心: 发动机室中央的左侧 | 图 9-13 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(2.4L 发动机): 发动机的右侧 | 图 9-46 | 发动机冷却液风扇继电器(2.3L 发动机): 发动机室左侧的前部 | 图 9-45 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(2.2L 发动机): 发动机左侧的前部 | 图 9-44 | 发动机冷却液风扇继电器(2.4L 发动机): 发动机室左侧的前部 | 图 9-46 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(2.4L 发动机): 发动机顶端中央 | 图 9-34 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.2L 发动机): 发动机/变速驱动桥前部的左侧 | 图 9-16 |
| 巡航控制制动开关: 转向柱下面仪表板左侧下方 | 图 9-22 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.2L 发动机): 发动机的后部 | 图 9-44 |
| 巡航控制离合器开关: 转向柱下面仪表板左侧下方 | 图 9-21 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.3L 发动机): 发动机左侧的后部 | 图 9-45 |
| 巡航控制模块: 发动机中央的顶端 | 图 9-30 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.4L 发动机): 变速驱动桥后部的左侧 | 图 9-10 |
| 巡航控制模块: 发动机左侧的后部 | 图 9-45 | 增强牵引控制系统开关: 选档杆上的中央面板上燃油蒸气吸附炭罐清污电磁阀(2.2L 发动机): 发动机中央的左侧 | 图 9-44 |
| 巡航控制模块: 发动机左侧的后部 | 图 9-46 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐(2.2L 发动机): 发动机室右侧的前部 | 图 9-44 |
| 巡航控制模块: 发动机左侧的后部 | 图 9-44 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐(2.3L 发动机): 发动机室右侧的前部 | 图 9-45 |
| 数据传输插接件(DLC, 2.2L 发动机): 仪表板左侧的后面 | 图 9-44 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐(2.4L 发动机): 发动机室右侧的前部 | 图 9-45 |
| 数据传输插接件(DLC, 2.3L 发动机): 仪表板左侧的后面 | 图 9-45 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(2.2L 发动机): 发动机中央的后部 | 图 9-35 |
| 数据传输插接件(DLC, 2.4L 发动机): 仪表板左侧的后面 | 图 9-46 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污阀(2.3L 发动机): 发动机右侧的后部 | 图 9-45 |
| 数据传输插接件: 仪表板左侧下方 | 图 9-27 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污阀(2.4L 发动机): 发动机右侧的前部 | 图 9-46 |
| 日间行车灯(DRL)继电器: 前保险杠的背部 | 图 9-43 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐通风电磁阀(2.4L 发动机): 发动机室前部的左侧 | 图 9-37 |
| 诊断测试插接件: | | 雾灯切断继电器: 前保险杠的背部 | |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下方 | 图 9-27 | | |
| 数据传输插接件(DLC, 2.2L 发动机): 仪表板左侧的后面 | 图 9-44 | | |
| 数据传输插接件(DLC, 2.3L 发动机): 仪表板左侧的后面 | 图 9-45 | | |
| 数据传输插接件(DLC, 2.4L 发动机): 仪表板左侧的后面 | 图 9-46 | | |
| 燃油泵测试插接件(2.2L 发动机): 发动机室右侧的前部 | 图 9-44 | | |
| 编程插接件: 后备箱前部的左侧 | 图 9-12 | | |

| | | | |
|---------------------------------------|--------|---|--------|
| 雾灯继电器(不带日间行车灯):前保险杠的背部 | 图 9-43 | 左后车轮速度传感器:后轴左侧 | |
| 雾灯继电器(带有日间行车灯):前保险杠的背部 | 图 9-43 | 左侧折叠式车篷电动机:乘客舱左侧的后部 | 图 9-9 |
| 雾灯开关:仪表板的装饰板上 | 图 9-36 | 左侧门控灯/读书灯开关:车顶内衬里面 | |
| 燃油滤清器:汽车后部的下面,油箱的后方 | 图 9-47 | 左侧门控灯/读书灯:车顶内衬里面 | |
| 燃油泵继电器(2.3L发动机):发动机室左侧的前部 | 图 9-45 | 左前车门侧柱开关:左前车门侧柱处 | 图 9-39 |
| 燃油泵继电器(2.4L发动机):发动机室左侧的前部 | 图 9-44 | 左前车门门锁电动机:左前车门处 | |
| 燃油泵继电器:发动机室中央的左侧 | 图 9-13 | 左前车窗电动机:左前车门处 | |
| 燃油泵开关/机油压力传感器/开关:变速驱动桥后部的左侧 | 图 9-10 | 左后车门侧柱开关:左后车门处 | |
| 燃油泵测试插接件(2.2L发动机):发动机右侧的前部 | 图 9-44 | 左后车门门锁电动机:左后车门处 | |
| 熔断器盒:仪表板左侧下方 | 图 9-26 | 左后车窗电动机:左后车门处 | |
| 熔断器板:仪表板左侧的后面 | 图 9-44 | 线性废气再循环(EGR)电磁阀(2.2L发动机):发动机/变速驱动桥前部的左侧 | 图 9-16 |
| 熔断器板:仪表板左侧的后面 | 图 9-45 | 线性废气再循环(EGR)阀(2.4L发动机):发动机右侧的后部 | 图 9-46 |
| 熔断器板:仪表板左侧的后面 | 图 9-46 | 后备箱盖开启电磁阀:后车厢盖处 | |
| 易熔线 G:发动机室前部下方 | | 磁性旋转探测器(MRD)模块:仪表板前部的左侧 | |
| 取暖器-空调与后除霜器控制总成:操纵板衬垫后面,仪表板上 | | 歧管绝对压力(MAP)传感器:(2.2L发动机):发动机左侧的后部 | 图 9-44 |
| 喇叭继电器:仪表板左侧下方 | 图 9-26 | 歧管绝对压力(MAP)传感器:(2.3L发动机):发动机右侧的中央 | 图 9-45 |
| 怠速空气控制(IAC)传感器(2.4L发动机):发动机的右侧 | 图 9-46 | 歧管绝对压力(MAP)传感器:(2.4L发动机):发动机的右侧 | 图 9-46 |
| 怠速空气控制(IAC)电磁阀(2.3L发动机):发动机右侧的后部 | 图 9-45 | 歧管绝对压力(MAP)传感器:(2.3L与2.4L发动机):发动机的右侧 | 图 9-8 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(2.2L发动机):发动机的左侧 | 图 9-44 | 车窗主开关:控制台中央的左侧 | |
| 进气温度(IAT)传感器(2.2L发动机):发动机顶端的前部,空气滤清器上 | 图 9-32 | 多功能报警模块:仪表板左侧下方 | 图 9-26 |
| 进气温度(IAT)传感器(2.2L发动机):空气滤清器总成上 | 图 9-44 | 多功能控制杆:转向柱与仪表板的左侧 | |
| 进气温度(IAT)传感器(2.3L发动机):发动机右侧的后部 | 图 9-45 | 机油液位开关(2.2L发动机):发动机室前部的下方 | 图 9-32 |
| 隔离继电器(雾灯与日间行车灯(DRL)):前保险杠的背部 | 图 9-43 | 机油液位开关(2.4L发动机):发动机室前部下 方左侧 | 图 9-33 |
| 爆燃传感器(KS,2.2L发动机):发动机左侧的前部 | 图 9-44 | 车外后视镜开关:左前车门处 | |
| 爆燃传感器(KS,2.3L发动机):发动机左侧的后部 | 图 9-45 | 氧传感器:(O2S,2.2L发动机):发动机右侧的中央 | 图 9-44 |
| 爆燃传感器(KS,2.4L发动机):进气歧管后部的下面 | 图 9-46 | 氧传感器:(O2S,2.3L发动机):发动机左侧的中央 | 图 9-45 |
| 车灯减光器模块(骑士):仪表板左侧 | 图 9-36 | 氧传感器:(O2S,2.4L发动机):发动机左侧的 后部 | 图 9-46 |
| 车灯减光器模块(太阳火):仪表板左侧下方 | 图 9-27 | 仪表板减光器开关:仪表板的左侧 | |
| 左前ABS电磁阀:发动机室后部的左侧 | 图 9-31 | 驻车制动开关:乘客舱前部的左侧 | 图 9-17 |
| 左前车轮速度传感器:前轮左侧 | 图 9-20 | 驻车/空档位置开关:发动机室后部的左侧 | 图 9-18 |
| | | 乘客舱识别传感器:中央控制台的下面 | 图 9-23 |
| | | 动力控制模块(PCM):发动机室右侧的前部 | 图 9-37 |
| | | 动力控制模块(PCM):发动机室右侧的前部 | 图 9-45 |
| | | 动力控制模块(PCM):发动机室右侧的前部 | 图 9-46 |
| | | 动力控制模块(PCM,2.2L发动机):发动机室右侧的前部 | 图 9-44 |

| | | | |
|---|--------|--|--------|
| 动力控制模块(PCM)电源(2.3L发动机): 发动机 的右侧 | 图 9-45 | 右前车门侧柱开关; 右前车门侧柱处 | 图 9-39 |
| 动力控制模块(PCM)电源(2.4L发动机): 发动机 的右侧 | 图 9-46 | 右前车门锁电动机; 右前车门处 | |
| 编程插接件: 后备箱前部的左侧 | 图 9-12 | 右前车门锁开关; 右前车门处 | |
| 后部加热型氧传感器(HO2S): 后部乘客舱处, 汽 车下面 | 图 9-11 | 右前车窗电动机; 右前车门处 | |
| 后部加热型氧传感器(HO2S, 2.4L发动机): 汽车 下面, 发动机后部 | 图 9-46 | 右后车门侧柱开关; 右后车门处 | |
| 继电器: | | 右后车门锁电动机; 右后车门处 | |
| 空调压缩机离合器继电器: 发动机室左侧的 前部 | 图 9-44 | 右后车窗电动机; 右后车门处 | |
| 空调压缩机控制继电器: 发动机室中央的 左侧 | 图 9-38 | 右后车窗开关; 右后车门处 | |
| 空调压缩机继电器(2.3L发动机): 发动机室右侧 的前部 | 图 9-45 | 右前抱死制动系统(ABS)电磁阀: 发动机室后部 的左侧 | 图 9-31 |
| 空调压缩机继电器(2.4L发动机): 发动机室左侧 的前部 | 图 9-46 | 右前车轮速度传感器: 前轮右侧 | 图 9-20 |
| 风机电动机继电器: 发动机室中央的左侧 | 图 9-13 | 右后车轮速度传感器: 后轴右侧 | |
| 折叠式车篷继电器: 舱后部左侧 | 图 9-9 | 座椅安全带开关: 乘客舱前部的右侧 | 图 9-17 |
| 冷却液风扇继电器: 发动机室中央的左侧 | 图 9-13 | 检测诊断模块(SDM): 乘客舱右侧, 右边座位 下面 | 图 9-2 |
| 冷却风扇继电器(2.2L发动机): 发动机室左侧的 前部 | 图 9-44 | 传感器: | |
| 日间行车灯(DRL)继电器: 前保险杠的背部 | 图 9-43 | 空调传感器: 发动机室的右侧 | |
| 车门锁继电器: 乘客舱前部右侧 | 图 9-39 | 辅助识别传感器: 发动机室中央的前部 | 图 9-5 |
| 防抱死制动系统(ABS)继电器: 发动机室中央的 左侧 | 图 9-13 | 凸轮轴位置(CMP)传感器(2.2L发动机): 发动机 中央的顶端 | 图 9-6 |
| 发动机冷却液风扇继电器(2.3L发动机): 发动机 室左侧的前部 | 图 9-45 | 凸轮轴位置(CMP)传感器(2.3L与2.4L发动机): 发动机的右侧 | 图 9-8 |
| 发动机冷却液风扇继电器(2.4L发动机): 发动机 室左侧的前部 | 图 9-46 | 凸轮轴位置(CMP)传感器(2.4L发动机): 发动机 右侧的顶端 | 图 9-46 |
| 雾灯切断继电器: 前保险杠的背部 | | 曲轴位置(CKP)传感器(2.2L发动机): 发动机 左侧的前部 | 图 9-44 |
| 雾灯继电器: (没有日间行车灯(DRL)的车型): 前保险杠的背部 | 图 9-43 | 曲轴位置(CKP)传感器(2.4L发动机): 发动机顶 端中央 | 图 9-34 |
| 雾灯继电器: (带有日间行车灯(DRL)的车型): 前保险杠的背部 | 图 9-43 | 曲轴位置(CKP)传感器(2.4L发动机): 发动机 的右侧 | 图 9-46 |
| 燃油泵继电器(2.3L发动机): 发动机室左侧的 前部 | 图 9-45 | 废气再循环(EGR)控制电磁阀传感器: 歧管绝 对压力(MAP)传感器的下面 | 图 9-44 |
| 燃油泵继电器(2.4L发动机): 发动机室左侧的 前部 | 图 9-44 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.2L发动机): 发动机/变速驱动桥前部的左侧 | 图 9-16 |
| 燃油泵继电器: 发动机室中央的左侧 | 图 9-13 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.2L发动机): 发动机的后部 | 图 9-44 |
| 喇叭继电器: 仪表板左侧下方 | 图 9-26 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.3L发动机): 发动机左侧的后部 | 图 9-45 |
| 隔离继电器(雾灯与日间行车灯(DRL)): 前保 险杠的背部 | 图 9-43 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.4L发动机): 变速驱动桥后部的左侧 | 图 9-10 |
| 遥控门锁模块: 后备箱前部的左侧 | 图 9-12 | 怠速空气控制(IAC)传感器(2.4L发动机): 发动机 的右侧 | 图 9-46 |
| 右侧折叠式车篷电动机: 乘客舱后部右侧 | 图 9-9 | 进气温度(IAT)传感器(2.2L发动机): 空气滤清器 总成上 | 图 9-44 |
| 右侧上车照明灯/读书灯开关: 车顶内衬里面 | | 进气温度(IAT)传感器(2.3L发动机): 发动机右侧 的后部 | 图 9-45 |
| | | 爆燃传感器(KS, 2.2L发动机): 发动机左侧的 | |

| | | | |
|---|--------|---|--------|
| 前部 | 图 9-44 | 制动变速驱动桥换挡互锁(BTSD)电磁线圈:转向柱的左侧 | 图 9-24 |
| 爆燃传感器(KS,2.3L 发动机): 发动机左侧的 | | 炭罐清污电磁阀: 发动机的右侧 | 图 9-6 |
| 后部 | 图 9-45 | 废气再循环(EGR)控制电磁阀: 歧管绝对压力(MAP)传感器的下面 | 图 9-44 |
| 爆燃传感器(KS,2.4L 发动机): 进气歧管后部的 | | 废气再循环(EGR)电磁阀: 发动机前部的顶端 | 图 9-6 |
| 下面 | 图 9-46 | 燃油蒸气吸附炭罐清污电磁阀(2.2L 发动机): 发动机中央的左侧 | 图 9-44 |
| 左前车轮速度传感器: 前轮左侧 | 图 9-20 | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(2.2L 发动机): 发动机中央的后部 | 图 9-35 |
| 左后车轮速度传感器: 后轴左侧 | | 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐通风电磁阀(2.4L 发动机): 发动机室前部的左侧 | 图 9-37 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.2L 发动机): 发动机左侧的后部 | 图 9-44 | 怠速空气控制(IAC)电磁阀(2.3L 发动机): 发动机右侧的后部 | 图 9-45 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.3L 发动机): 发动机右侧的中央 | 图 9-45 | 左前防抱死制动系统(ABS)电磁阀: 发动机室后部的左侧 | 图 9-31 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.4L 发动机): 发动机的右侧 | 图 9-46 | 线性废气再循环(EGR)电磁阀(2.2L 发动机): 发动机/变速驱动桥前部的左侧 | 图 9-16 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.3L 与 2.4L 发动机): 发动机的右侧 | 图 9-8 | 后备箱盖开启电磁阀: 后车厢盖处 | |
| 氧气传感器(O2S,2.4L 发动机): 发动机左侧的 | | 右前电子制动控制(ABS)电磁阀: 发动机室后部的左侧 | 图 9-31 |
| 后部 | 图 9-46 | 起动机电磁阀: 发动机室前部下方 | |
| 氧气传感器(O2S,2.2L 发动机): 发动机右侧的 | | 起动机电磁阀: 发动机室前部下方 | |
| 中央 | 图 9-44 | 太阳天窗开关: 车顶上衬里面 | |
| 氧气传感器(O2S,2.3L 发动机): 发动机左侧的 | | 辅助水箱冷却液低液位开关: 发动机室的右侧 | 图 9-41 |
| 中央 | 图 9-45 | 开关: | |
| 乘客舱识别传感器: 中央控制台的下面 | 图 9-23 | 倒车灯开关(手动变速器): 变速驱动桥后部 | |
| 后部加热型氧传感器: (HO2S,2.4L 发动机): 汽车下面, 发动机后部 | 图 9-46 | 左侧 | 图 9-10 |
| 后部加热型氧传感器: (HO2S): 后部乘客舱处, 汽车下面 | 图 9-11 | 制动液液位开关: 发动机室后部的左侧 | 图 9-31 |
| 右前车轮速度传感器: 前轮右侧 | 图 9-20 | 制动开关: 转向柱下面仪表盘左侧下方 | 图 9-22 |
| 右后车轮速度传感器: 后轴右侧 | | 旁路开关(折叠式车篷): 后舱的左侧 | |
| 节气门位置(TP)传感器(2.3L 与 2.4L 发动机): 发动机的右侧 | 图 9-8 | 离合器起动开关: 转向柱下面仪表盘左侧下方 | 图 9-21 |
| 节气门位置(TP)传感器(2.3L 发动机): 发动机右侧的后部 | 图 9-45 | 巡航控制制动开关: 转向柱下面仪表盘左侧下方 | 图 9-22 |
| 节气门位置(TP)传感器(2.4L 发动机): 发动机的右侧 | 图 9-46 | 巡航控制离合器开关: 转向柱下面仪表盘左侧下方 | 图 9-21 |
| 车速传感器(2.2L 发动机, 带有自动变速器): 发动机中央的后部 | 图 9-35 | 增强牵引控制系统开关: 选档杆上的中央面板上 | |
| 车速传感器(2.2L 发动机, 带有自动变速器): 发动机中央的后部 | 图 9-44 | 雾灯开关: 仪表板的装饰板上 | 图 9-36 |
| 车速传感器(2.2L 发动机, 带有手动变速器): 发动机中央的后部 | 图 9-44 | 燃油泵开关: 变速驱动桥后部的左侧 | 图 9-10 |
| 车速传感器(2.2L 发动机, 带有手动变速器): 发动机中央的后部 | 图 9-35 | 点火开关: 转向柱上 | |
| 车速传感器(2.3L 发动机): 发动机后部, 变速驱动桥上 | 图 9-45 | 左侧上车照明灯/阅读灯开关: 车顶上衬里面 | |
| 车速传感器(2.4L 发动机): 发动机右侧的前部 | 图 9-46 | 左前车门侧柱开关: 左前车门侧柱处 | 图 9-39 |
| 电磁阀: | | 左后车门侧柱开关: 左后车门处 | |
| | | 车窗主开关: 控制台中央的左侧 | |
| | | 机油油位开关(2.2L 发动机): 发动机室前部 | |

| | |
|--------------------------------|--------|
| 下方 | 图 9-32 |
| 机油油位开关(2.4L 发动机): 发动机室前部 | |
| 左侧 | 图 9-33 |
| 车外后视镜开关: 左前车门处 | |
| 仪表盘减光器开关: 仪表板的左侧 | |
| 驻车制动开关: 乘客舱前部的左侧 | 图 9-17 |
| 驻车/空档位置开关: 发动机室后部的左侧 | 图 9-18 |
| 右侧门控灯/阅读灯开关: 车顶内衬里面 | |
| 右前车门侧柱开关: 右前车门侧柱处 | 图 9-39 |
| 右前车门锁开关: 右前车门处 | |
| 右后车门侧柱开关: 右后车门处 | |
| 右后车窗开关: 右后车门处 | |
| 座椅安全带开关: 乘客舱前部的右侧 | 图 9-17 |
| 太阳天窗开关: 车顶内衬里面 | |
| 辅助水箱冷却液低位开关: 发动机室的 | |
| 右侧 | 图 9-41 |
| 变速器档位开关(2.4L 带有 4T40E 型变速器): 变 | |
| 速驱动桥上 | 图 9-46 |
| 转向危急报警前照灯开关总成: 乘客舱、转向柱 | |
| 的左侧 | 图 9-29 |
| 刮水器总成开关: 乘客舱、转向柱的左侧 | 图 9-29 |
| 节气门位置(TP)传感器(2.3L 与 2.4L 发动机): | |
| 发动机的右侧 | 图 9-8 |
| 节气门位置(TP)传感器(2.3L 发动机): 发动机右 | |
| 侧的后部 | 图 9-45 |
| 节气门位置(TP)传感器(2.4L 发动机): 发动机的 | |
| 右侧 | 图 9-46 |
| 变速器档位开关(2.4L 带有 4T40E 型变速器): 变 | |
| 速驱动桥上 | 图 9-46 |
| 转向危急报警闪光灯: 仪表板左侧的较低部位, | |
| 靠近转向柱 | 图 9-28 |
| 转向危急报警前照灯开关总成: 乘客舱、转向柱 | |
| 的左侧 | 图 9-29 |
| 车速传感器(2.2L 发动机): 发动机中央的 | |
| 后部 | 图 9-35 |
| 车速传感器(2.2L 发动机): 发动机中央的 | |
| 后部 | 图 9-44 |
| 车速传感器(2.3L 发动机): 发动机后部, 变速驱 | |
| 动桥上 | 图 9-45 |
| 车速传感器(2.4L 发动机): 发动机右侧的 | |
| 前部 | 图 9-46 |
| 洗涤器泵: 左前车轮前方挡泥板处 | |
| 刮水器电动机总成: 发动机室后部的左侧 | |

插接件与位置

| | |
|---------------------|--------|
| 插接件 C100: 发动机室左侧 | |
| 插接件 C101: 发动机室后部的左侧 | 图 9-15 |

| | |
|--------------------------|--------|
| 插接件 C104: 发动机室顶端的左侧 | 图 9-19 |
| 插接件 C106: 发动机/变速驱动桥前部 | 图 9-16 |
| 插接件 C118: 发动机室右侧前部 | 图 9-38 |
| 插接件 C200: 乘客舱前部右侧 | 图 9-17 |
| 插接件 C201: 仪表板左侧 | 图 9-36 |
| 插接件 C202: 车顶内衬里面 | |
| 插接件 C204: 仪表板左下方 | 图 9-26 |
| 插接件 C208: 中央控制台下面 | 图 9-23 |
| 插接件 C209: 仪表板右侧 | 图 9-42 |
| 插接件 C213: 仪表板左侧后面 | 图 9-27 |
| 插接件 C220: 乘客舱前部右侧 | 图 9-17 |
| 插接件 C271: 左侧护板后面 | 图 9-39 |
| 插接件 C272: 右侧护板后面 | 图 9-39 |
| 插接件 C275: 仪表板中央 | |
| 插接件 C290: 方向盘衬垫后部 | 图 9-4 |
| 插接件 C303 与 C304: 乘客舱前部右侧 | 图 9-39 |
| 插接件 C313: 后部座位中央的下面 | |

接地点与位置

| | |
|---------------------------|--------|
| 接地点 G101: 发动机室前部左侧 | |
| 接地点 G102: 发动机室后部左侧 | 图 9-15 |
| 接地点 G103 至 G105: 发动机室后部左侧 | 图 9-15 |
| 接地点 G110: 发动机室前部右侧 | 图 9-7 |
| 接地点 G110: 发动机室前部右侧 | 图 9-14 |
| 接地点 G110: 发动机室前部右侧 | 图 9-38 |
| 接地点 G112: 发动机/变速驱动桥左侧 | 图 9-7 |
| 接地点 G112: 发动机/变速驱动桥左侧 | 图 9-14 |
| 接地点 G112: 发动机/变速驱动桥左侧 | 图 9-38 |
| 接地点 G204: 仪表板左下方 | 图 9-26 |
| 接地点 G302 与 G303: 发动机室前部右侧 | 图 9-39 |
| 接地点 G304: 发动机室前部右侧 | 图 9-17 |
| 接地点 G303: 发动机室前部右侧 | 图 9-39 |

接点与位置

| | |
|------------------------------------|--------|
| 接点 S100: 发动机室中央左侧 | 图 9-13 |
| 接点 S101 (2.2L 发动机): 发动机/变速驱动桥前部 | |
| 左侧 | 图 9-16 |
| 接点 S101 (2.4L 发动机): 发动机室前部右侧 | 图 9-38 |
| 接点 S102: 发动机室中央左侧 | 图 9-13 |
| 接点 S103 (2.2L 发动机): 发动机左侧 | 图 9-16 |
| 接点 S106: 发动机室后部中央 | |
| 接点 S107 与 S108 (2.2L 发动机): 发动机/变速驱 | |
| 动桥前部左侧 | 图 9-16 |
| 接点 S107 (2.4L 发动机): 发动机室右侧 | 图 9-8 |
| 接点 S109 (2.2L 发动机): 发动机/变速驱动桥前 | |
| 部左侧 | 图 9-16 |
| 接点 S109 (2.4L 发动机): 发动机室前部右侧 | 图 9-38 |

| | |
|---|--------|
| 触点 S107 与 S108: 发动机室前部右侧 | 图 9-38 |
| 触点 S110 与 S111: 发动机室前部右侧 | 图 9-38 |
| 触点 S112: 发动机室右侧 | 图 9-8 |
| 触点 S113: 仪表板后面前拐角处 | 图 9-15 |
| 触点 S115: 仪表板后面前拐角处 | |
| 触点 S117 至 S119: 仪表板后面前拐角处 | 图 9-15 |
| 触点 S118 与 S119: 仪表板后面前拐角处 | |
| 触点 S121 (2.2L 发动机): 发动机左侧 | 图 9-16 |
| 触点 S122: 前保险杠的背部 | 图 9-43 |
| 触点 S124 与 S125: 空调总成处, 仪表板中央 下面 | 图 9-1 |
| 触点 S126 (2.2L 发动机): 发动机/变速驱动桥前 部左侧 | 图 9-16 |
| 触点 S130 与 S131 (2.3L 及 2.4L 发动机): 发动机 右侧 | 图 9-8 |
| 触点 S132: 发动机/变速驱动桥前部左侧 | 图 9-7 |
| 触点 S132: 发动机/变速驱动桥前部左侧 | 图 9-14 |
| 触点 S171 (2.2L 发动机): 发动机/变速驱动桥前 部左侧 | 图 9-16 |
| 触点 S171 (2.4L 发动机): 发动机室前部左侧 | 图 9-16 |
| 触点 S172: 发动机室左侧 | |
| 触点 S200: 仪表板左侧下方 | 图 9-25 |
| 触点 S201: 仪表板左侧 | 图 9-26 |
| 触点 S202: 仪表板左侧及转向柱处 | |
| 触点 S203: 仪表板左侧下方 | 图 9-25 |
| 触点 S204: 仪表板左侧下方 | 图 9-27 |
| 触点 S205: 仪表板左侧下方 | 图 9-26 |
| 触点 S206: 仪表板左侧下方 | 图 9-27 |
| 触点 S207 与 S208: 仪表板左侧下方 | 图 9-26 |
| 触点 S209: 仪表板左侧下方 | 图 9-27 |
| 触点 S210 与 S211: 仪表板左侧下方 | 图 9-25 |
| 触点 S212 至 S215: 仪表板左侧下方 | 图 9-26 |
| 触点 S216 与 S217: 仪表板左侧下方 | 图 9-25 |
| 触点 S218 至 S222: 仪表板左侧下方 | 图 9-26 |
| 触点 S223: 乘客舱右边, 右侧座位下面 | 图 9-2 |
| 触点 S224: 仪表板低端的左侧 | 图 9-26 |

| | |
|------------------------------------|--------|
| 触点 S225: 发动机室后部左侧 | 图 9-25 |
| 触点 S226 (旁蒂克车型): 仪表板中央 | |
| 触点 S227: 乘客舱前部右侧 | 图 9-17 |
| 触点 S231 与 S232: 仪表板左侧 | 图 9-36 |
| 触点 S233: 空调总成处, 仪表板中央下面 | 图 9-1 |
| 触点 S240: 发动机室后部左侧 | 图 9-15 |
| 触点 S241 (雪佛兰): 发动机室后部左侧 | 图 9-15 |
| 触点 S242: 仪表板左侧下方 | 图 9-27 |
| 触点 S243: 发动机室后部左侧 | 图 9-15 |
| 触点 S244: 仪表板后面前拐角处 | |
| 触点 S245 与 S246: 仪表板左侧下方, 转向柱 下面 | 图 9-21 |
| 触点 S247: 前保险杠的背部 | 图 9-43 |
| 触点 S248: 乘客舱前部右侧 | 图 9-39 |
| 触点 S277: 仪表板左侧下方 | 图 9-27 |
| 触点 S280 与 S281: 空调总成处, 仪表板中央 下面 | 图 9-1 |
| 触点 S300: 乘客舱前部右侧 | 图 9-17 |
| 触点 S301: 乘客舱前部右侧 | 图 9-17 |
| 触点 S302: 左后侧车轮凹槽上方 | |
| 触点 S303 至 S307: 乘客舱前部右侧 | 图 9-17 |
| 触点 S330: 左后侧车轮凹槽上方 | |
| 触点 S331: 乘客舱前部右侧 | 图 9-39 |
| 触点 S350 与 S351: 车顶内衬里面 | |
| 触点 S353: 车顶内衬里面 | |
| 触点 S371 与 S372: 乘客舱后部右侧 | 图 9-19 |
| 触点 S400: 后部后备箱盖顶端 | |

护孔环与位置

| | |
|--------------------------|--------|
| 护孔环 P201: 仪表板左侧下方, 转向柱下面 | 图 9-21 |
| 护孔环 P200: 发动机室后部左侧 | |
| 护孔环 P400: 后保险杠处 | |
| 护孔环 P500: 左前侧车门到车门侧柱之间 | 图 9-17 |
| 护孔环 P600: 左前侧车门到车门侧柱之间 | 图 9-39 |
| 护孔环 P700: 左后侧车门到车门侧柱之间 | |
| 护孔环 P800: 左后侧车门到车门侧柱之间 | |

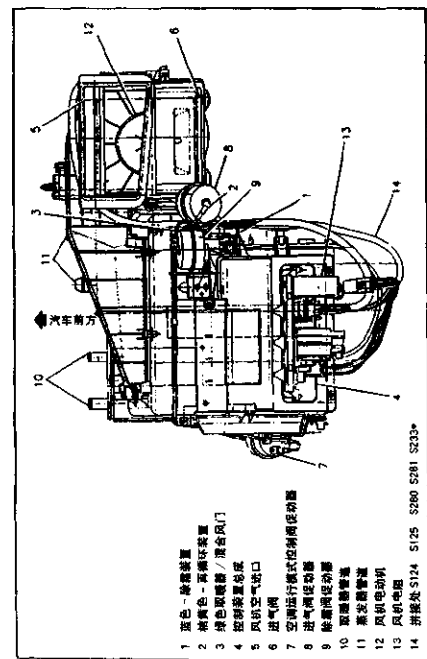


图 9-1 空调和取暖器总成

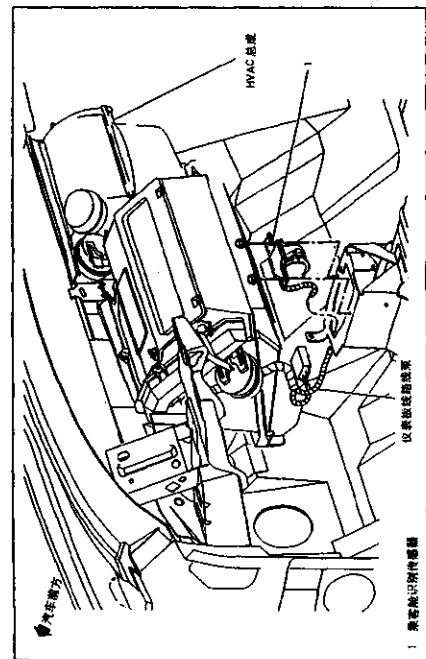


图 9-3 仪表盘中央, 控制台前方

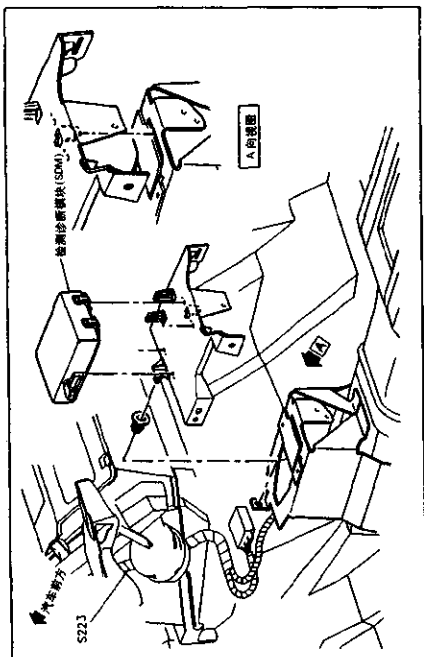


图 9-2 中央控制台后面

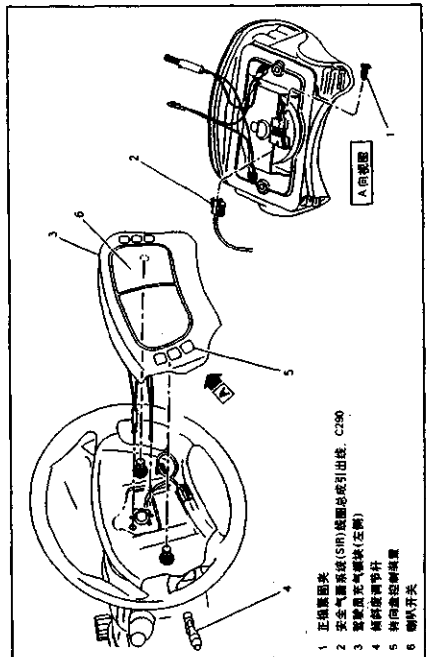


图 9-4 转向盘中央

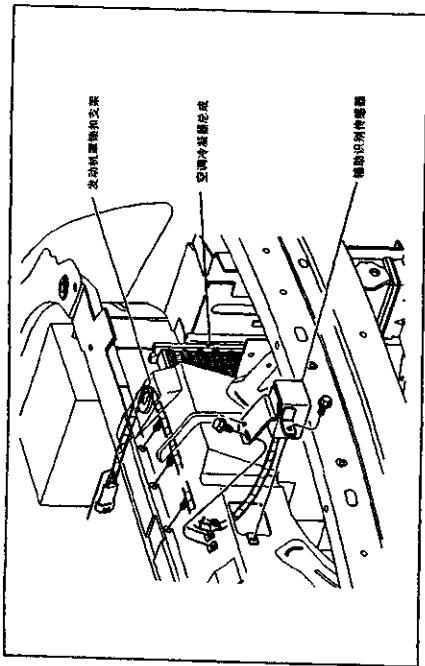
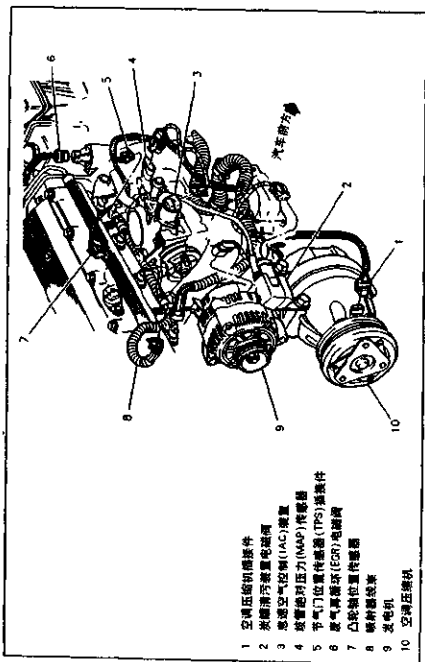
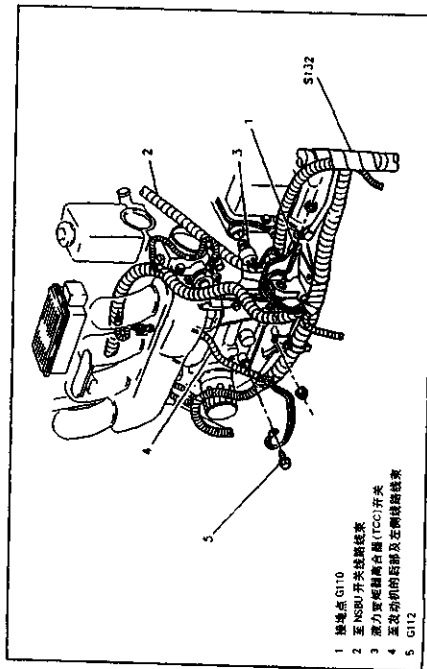


图 9-5 发动机室中央的前部



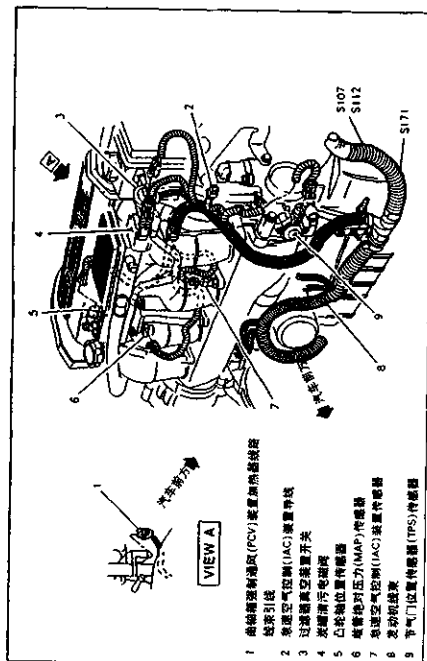
- 1 怠速控制阀附件
- 2 燃油清污装置电磁阀
- 3 怠速空气控制(IAC)装置
- 4 歧管绝对压力(MAP)传感器
- 5 节气门位置传感器(TPS)附件
- 6 废气再循环(EGR)电磁阀
- 7 凸轮轴位置传感器
- 8 喇叭继电器
- 9 发电机
- 10 空调压缩机

图 9-6 发动机右侧前部



- 1 插接点 G10
- 2 至 NSBU 开关线路继电器
- 3 废力蓄电池温度传感器(TCC)开关
- 4 至发动机的后部及右侧线路继电器
- 5 G12

图 9-7 发动机及变速驱动桥的左前部



- 1 曲轴箱强制通风(PCV)装置热感线
- 2 进气门控制(IAC)装置导线
- 3 过渡真空空气流量开关
- 4 发动机冷却风扇
- 5 凸轮轴位置传感器
- 6 废气再循环(EGR)装置传感器
- 7 废气门位置传感器(TPS)传感器
- 8 发动机线束
- 9 节气门位置传感器(TPS)传感器

图 9-8 发动机右侧, 2.3L 与 2.4L 发动机

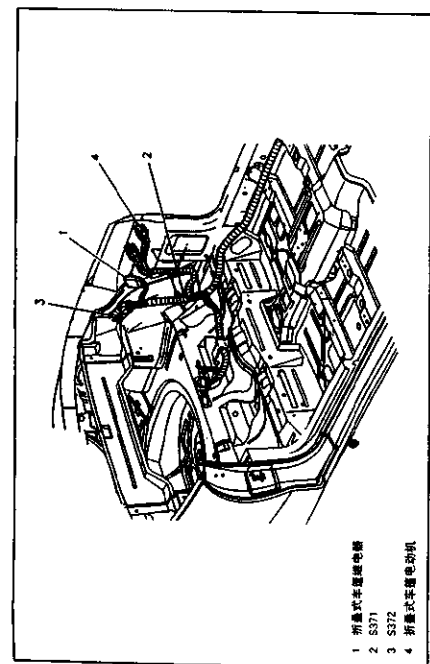


图 9-9 乘客舱后部左侧

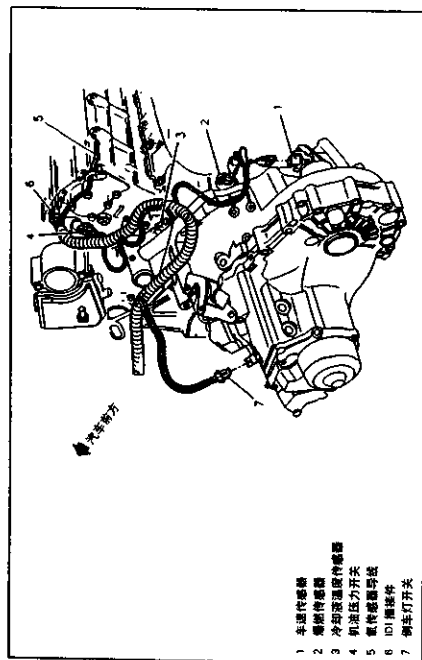


图 9-10 变速驱动桥后部左侧

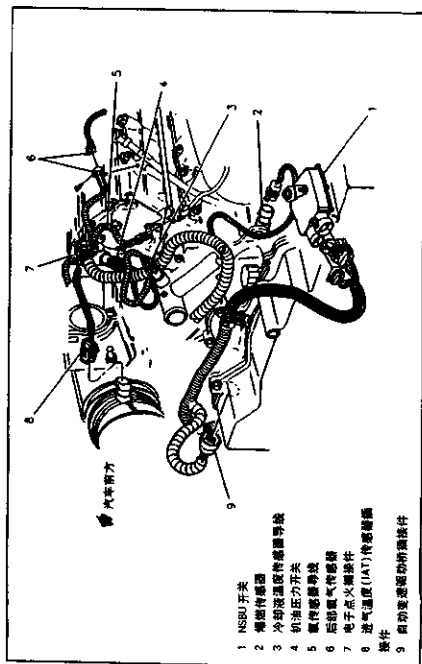


图 9-11 发动机室左侧

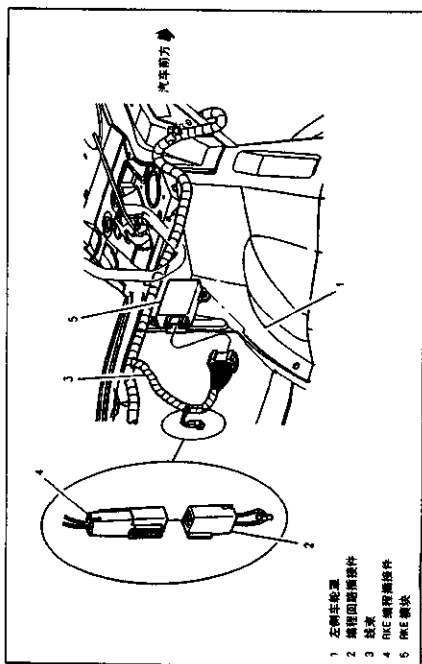


图 9-12 后备箱前部的左侧

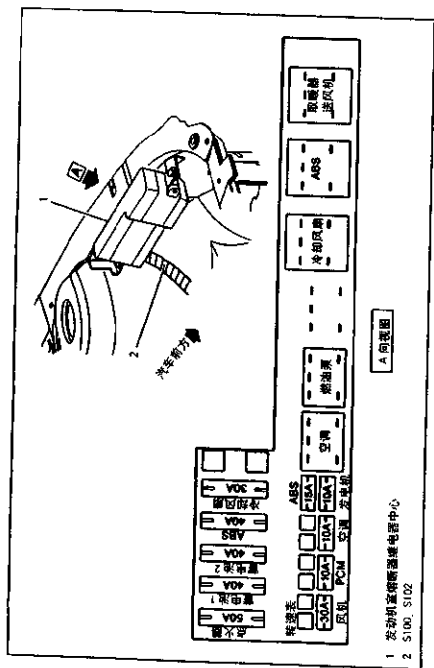


图 9-13 发动机室中央的左侧

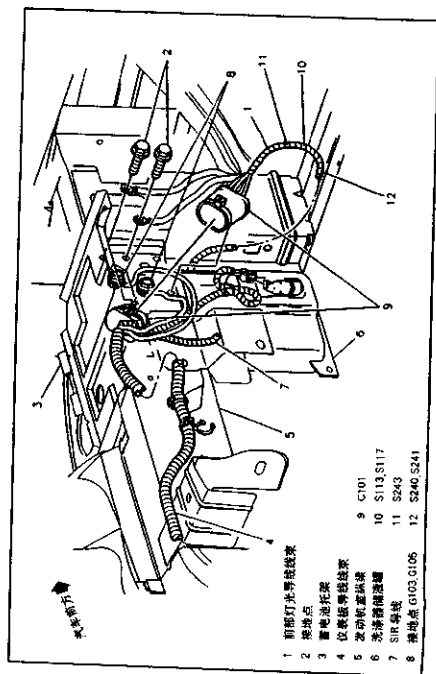


图 9-15 发动机室左前部下方

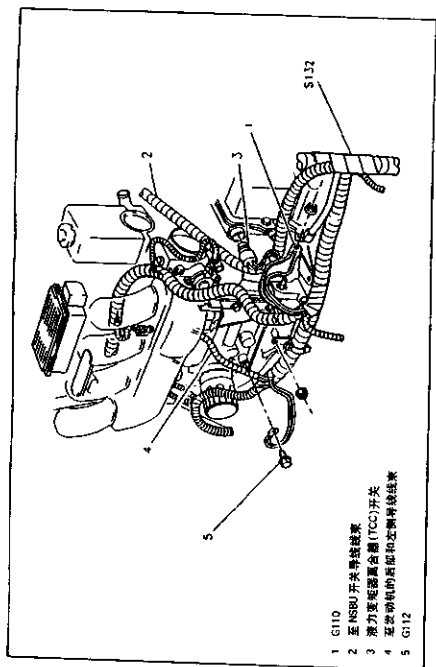


图 9-14 发动机与变速驱动桥的左侧

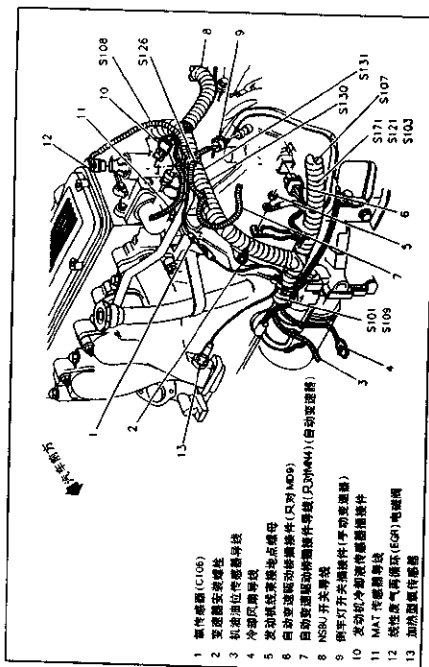


图 9-16 发动机与变速驱动桥前部左侧, 2.2L 发动机

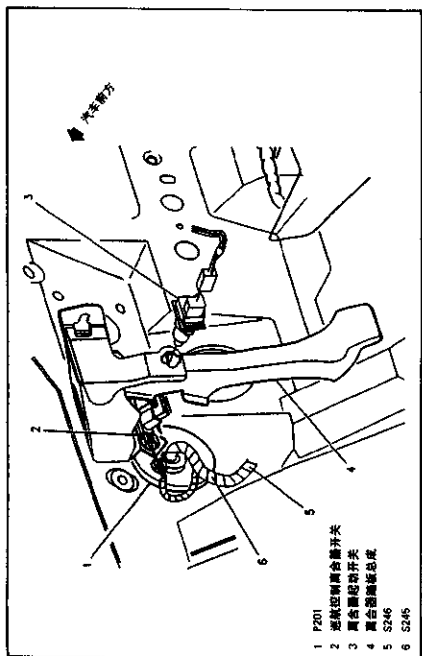


图 9-21 仪表盘左侧下方, 转向柱下面

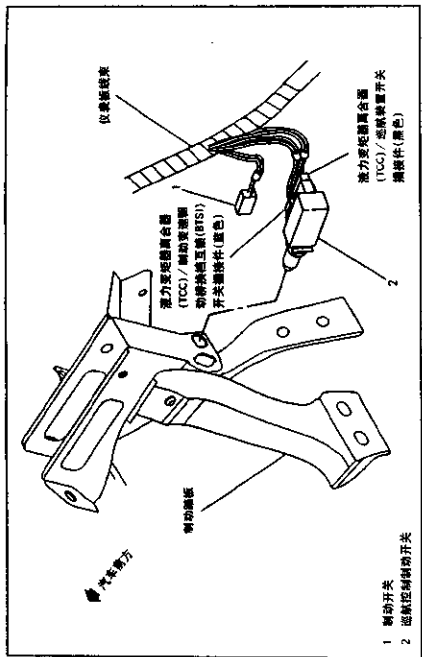


图 9-22 仪表盘左侧下方, 制动踏板总成上

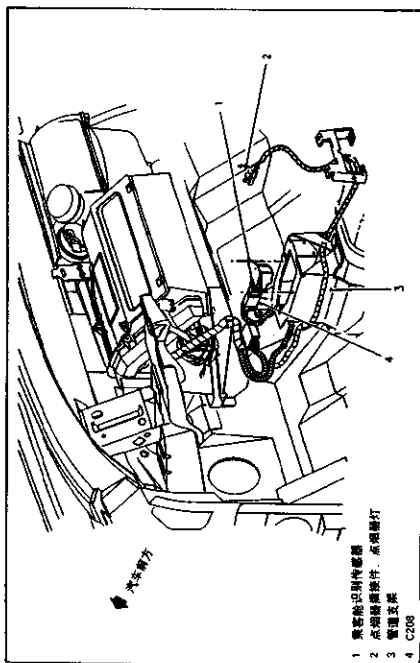


图 9-23 仪表盘与控制台的左侧

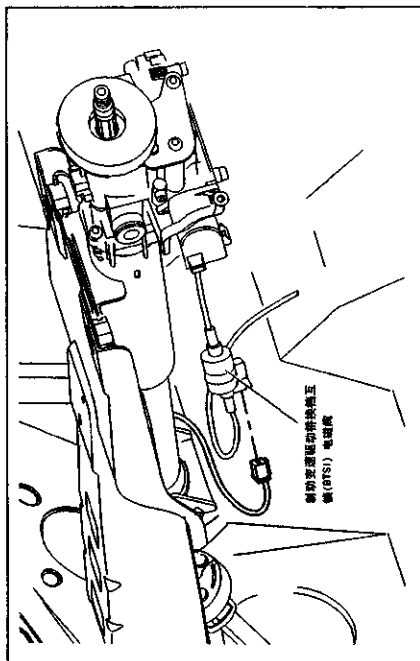


图 9-24 转向柱的左侧

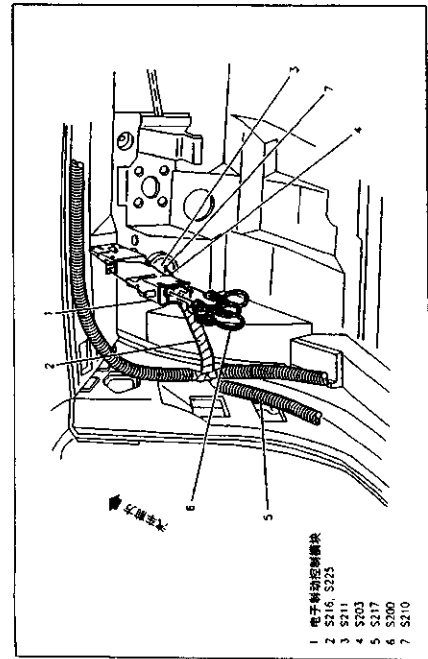


图 9-25 仪表板左侧下方

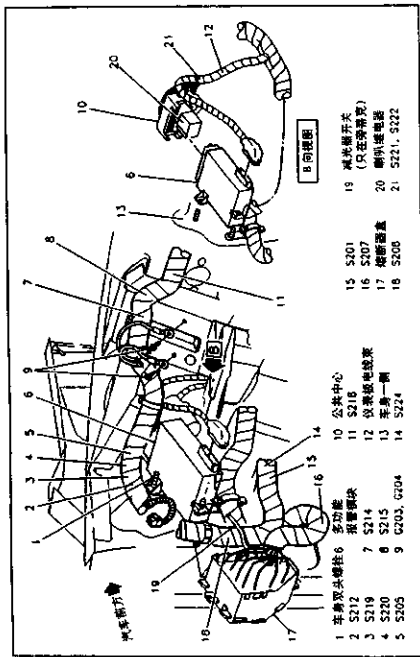


图 9-26 仪表板左侧

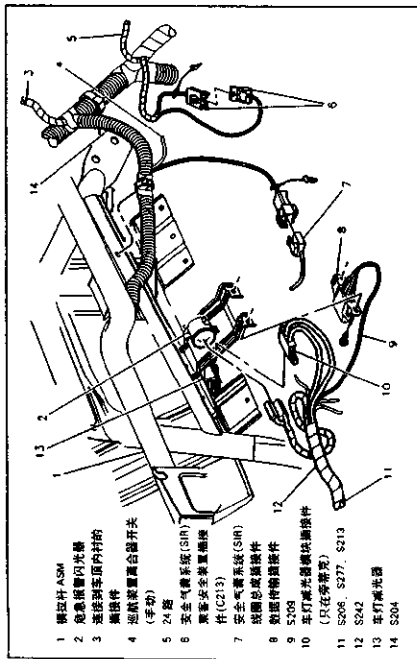


图 9-27 仪表板左侧

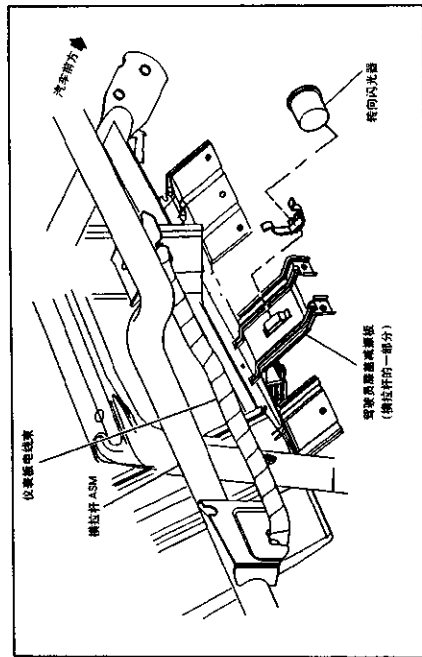


图 9-28 仪表板左侧, 靠近转向柱

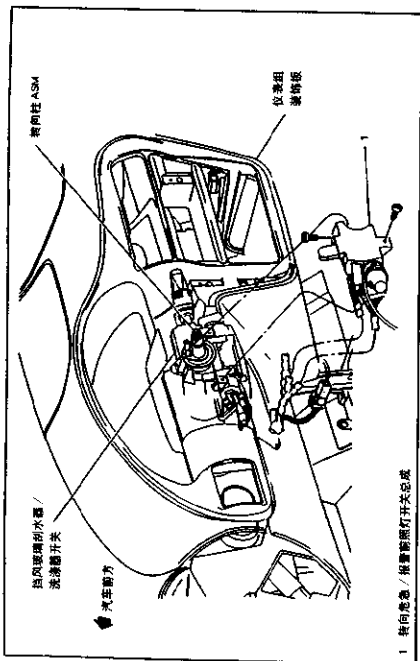


图 9-29 乘客舱转向柱的左侧

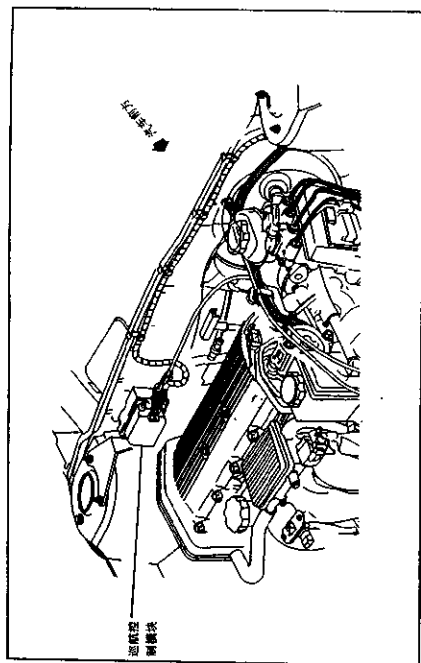


图 9-30 发动机室后部左侧

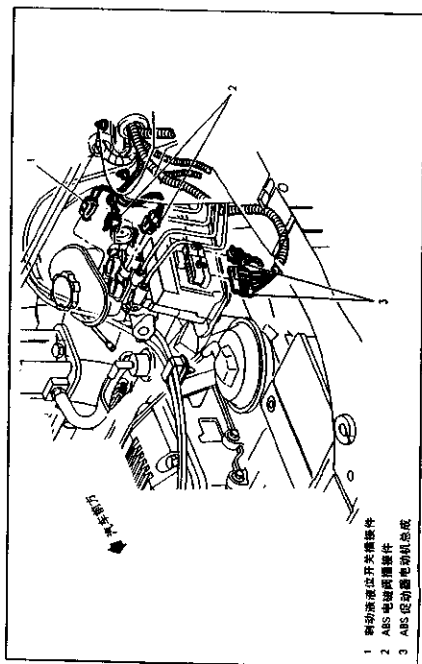


图 9-31 发动机室后部左侧

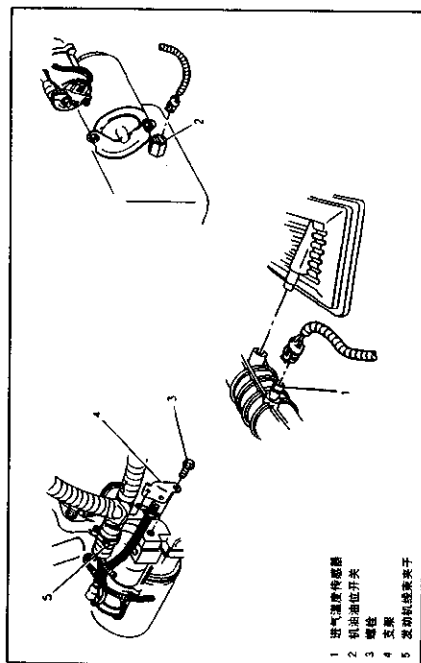


图 9-32 发动机前部及顶端下方, 2.2L 发动机

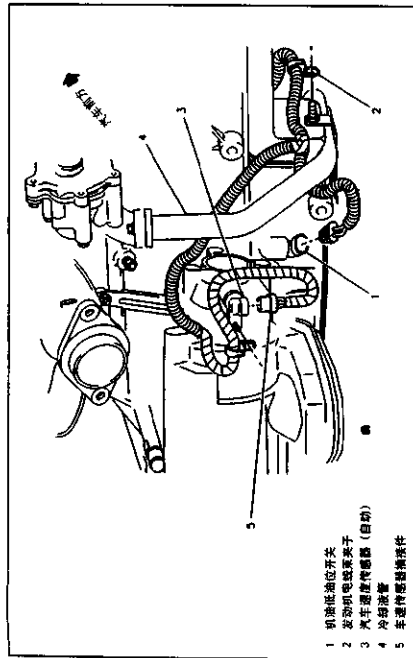


图 9-33 发动机室后部

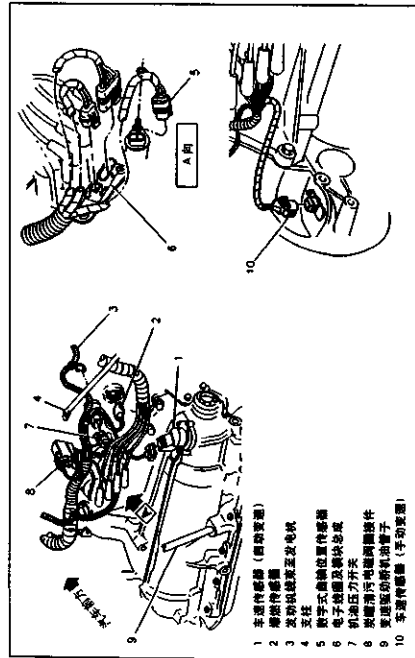


图 9-35 发动机后部, 2.2L 发动机

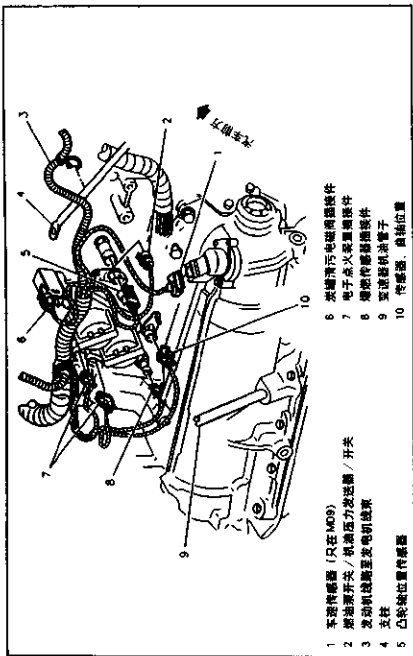


图 9-34 发动机室后部

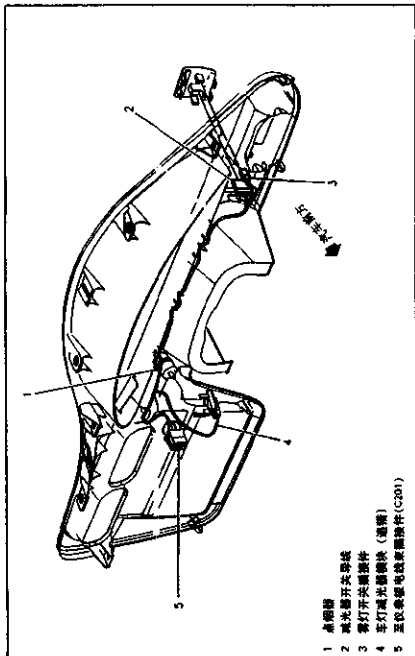


图 9-36 仪表板装饰板后部, 骑士

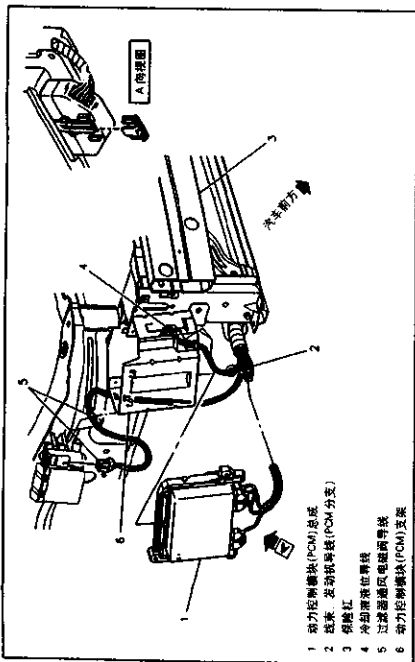


图 9-37 保险杠后右前部

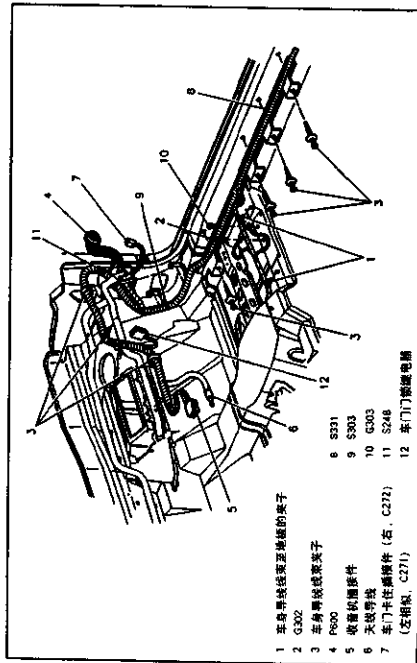


图 9-39 乘客舱右前部

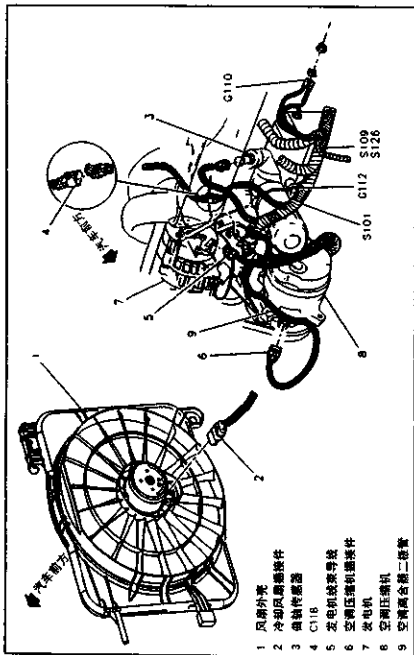


图 9-38 发动机及冷却风扇的右前部, 2.3L与 2.4L 发动机

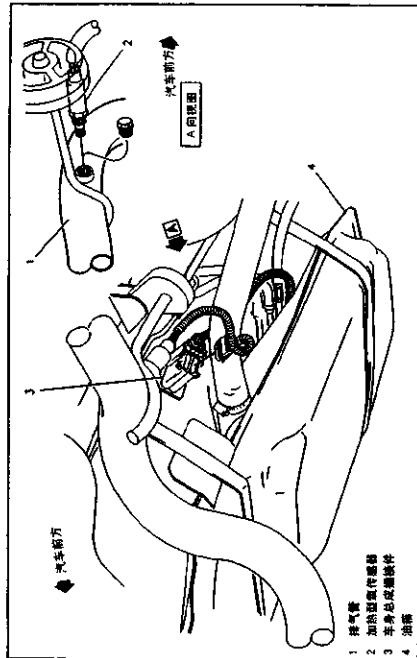


图 9-40 油箱右后部附近

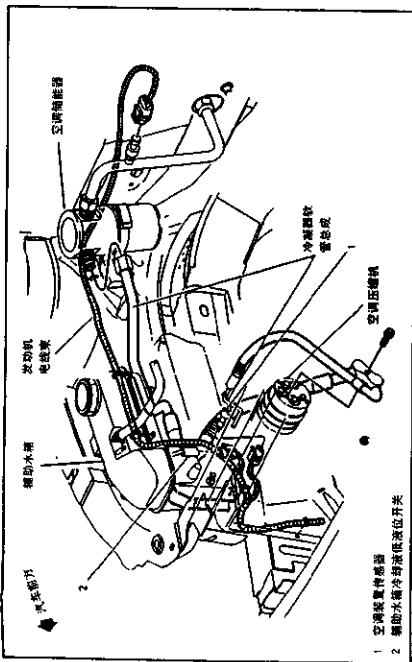


图9-41 发动机室右侧

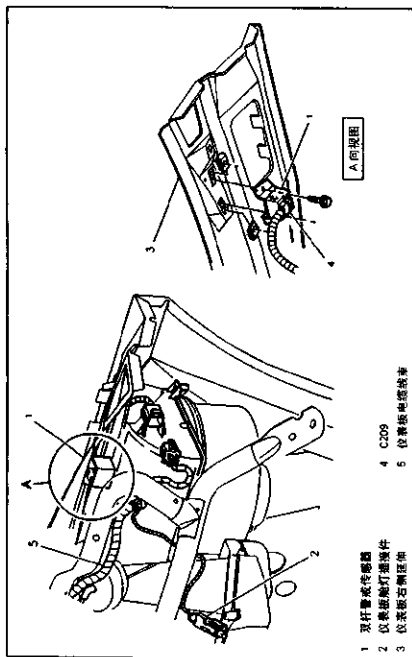


图9-42 仪表盘右侧

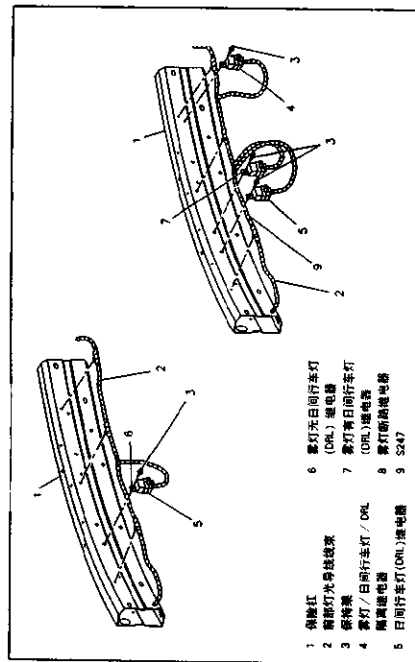


图9-43 前保险杠后部

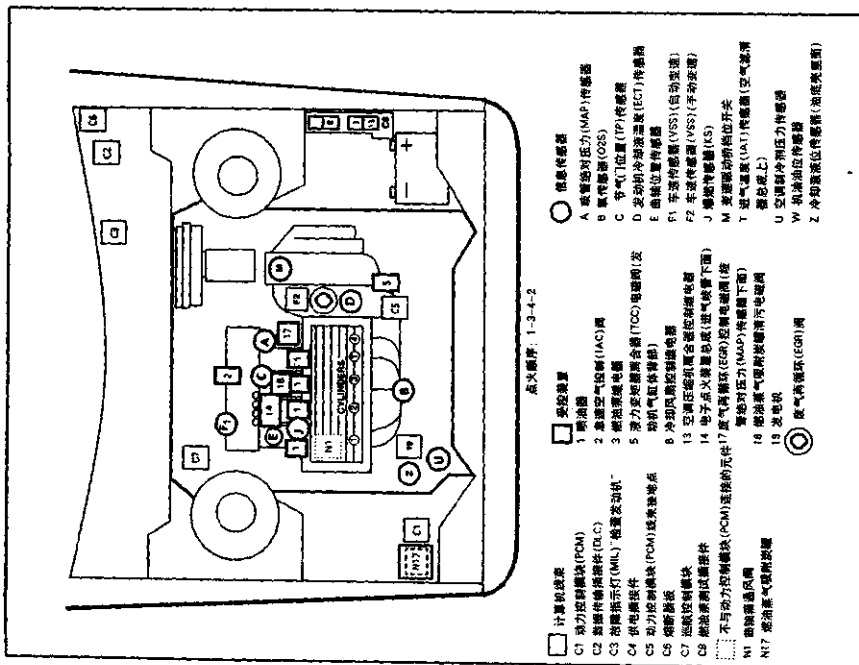


图 9-44 发动机室元件的位置, 2.2L 发动机

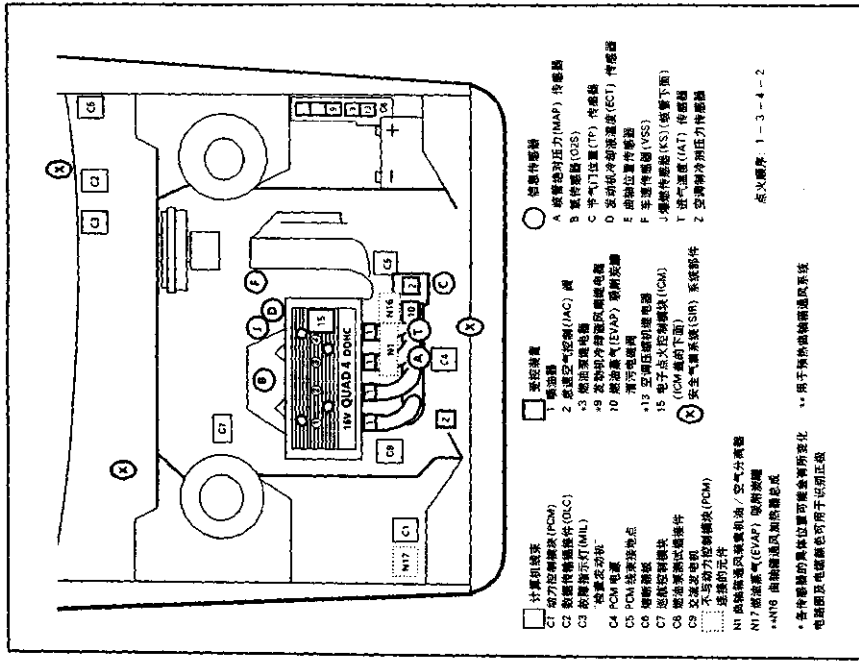


图 9-45 发动机室元件位置, 2.3L 发动机

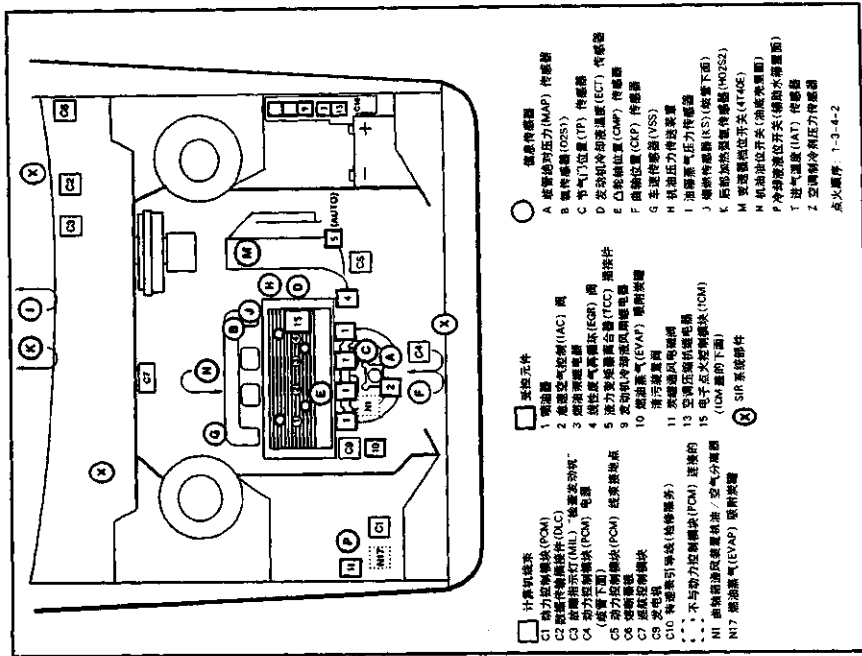


图 9 - 46 发动机室元件位置. 2.4L 发动机

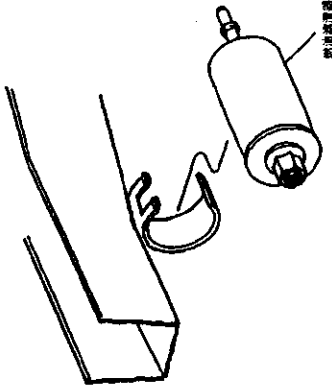


图 9 - 47 燃油滤清器

第 10 章 贝雷塔 (Beretta) 和科西嘉 (Corsica) L 轿车

快查目录

元器件

| | |
|-----------------------|---------|
| 风机电动机继电器 | 图 10-9 |
| 巡航控制模块 | 图 10-9 |
| 数据传输插接件 | 图 10-20 |
| 数据传输插接件(2.2L 发动机) | 图 10-27 |
| 数据传输插接件(3100 发动机) | 图 10-28 |
| 燃油滤清器 | 图 10-26 |
| 燃油泵继电器 | 图 10-9 |
| 燃油泵继电器(2.2L 发动机) | 图 10-27 |
| 燃油泵继电器(3100 发动机) | 图 10-28 |
| 动力控制模块(PCM, 2.2L 发动机) | 图 10-10 |
| 动力控制模块(PCM, 2.2L 发动机) | 图 10-27 |
| 动力控制模块(PCM, 3100 发动机) | 图 10-11 |
| 动力控制模块(PCM, 3100 发动机) | 图 10-28 |
| 转向/危急报警闪光灯 | 图 10-18 |

元器件与位置

| | |
|------------------------------------|---------|
| 空调离合器二极管: 发动机的前部 | |
| 空调离合器继电器: 发动机室中央的后部 | 图 10-28 |
| 空调压缩机离合器控制继电器(3100 发动机): 发动机室中央的后部 | 图 10-28 |
| 空调压缩机继电器(2.2L 发动机): 发动机室中央的后部 | 图 10-27 |
| 空调压缩机继电器(3100 发动机): 发动机室中央的后部 | 图 10-9 |
| 空调压缩机继电器(3100 发动机): 发动机室中央的后部 | 图 10-28 |
| 空调高端风机继电器(2.2L 发动机): 发动机室右侧的后部 | 图 10-27 |
| 空调制冷剂压力开关(2.2L 发动机): 发动机室中央的前部 | 图 10-27 |
| 空调制冷剂压力开关(3100 发动机): 发动机室中央的前部 | 图 10-28 |
| 空调传感器: 发动机室的右侧 | |
| 防抱死制动系统(ABS)促动器电动机总成: 发动机室左侧的前部 | 图 10-13 |
| 防抱死制动系统(ABS)线内熔断器: 发动机室的左侧 | 图 10-13 |
| 防抱死制动系统(ABS)车灯模块: 仪表板右侧的 | |

| | |
|---------------------------------|---------|
| 后面 | 图 10-12 |
| 安全气囊线内熔断器: 仪表板左侧的后面 | 图 10-18 |
| 倒车灯开关: 变速驱动桥的左侧 | 图 10-23 |
| 风机电动机: 发动机室中央的后部 | 图 10-9 |
| 风机电动机继电器: 发动机室中央的后部 | 图 10-9 |
| 风机电动机电阻: 发动机的后部 | 图 10-9 |
| 制动控制继电器: 发动机室左侧的后部 | 图 10-15 |
| 制动液液位开关: 发动机室后部的左侧 | 图 10-13 |
| 制动开关: 仪表板左侧下面 | 图 10-19 |
| 制动变速驱动桥换挡互锁(BTSD)电磁阀: 转向柱下方 | 图 10-22 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(2.2L 发动机): 发动机的后部 | 图 10-27 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(3100 发动机): 发动机的后部 | 图 10-28 |
| 离合器踏板位置开关: 仪表板左侧下面控制模块: | |
| 防抱死制动系统(ABS)车灯控制模块: 仪表板右侧的后面 | 图 10-12 |
| 巡航控制模块: 发动机室中央的后部 | 图 10-9 |
| 日间行车灯控制模块: 仪表板中央的后面 | |
| 诊断储能(DERM)控制模块: 仪表板右侧的后面 | 图 10-24 |
| 车门开锁控制模块: 仪表板右侧的后面 | 图 10-12 |
| 电子制动控制(EBDM)模块: 发动机室中央的后部 | |
| 多功能报警控制模块: 仪表板左侧的后面 | 图 10-18 |
| 动力控制模块(PCM, 2.2L 发动机): 仪表板右侧的后面 | 图 10-10 |
| 动力控制模块(PCM, 2.2L 发动机): 仪表板右侧的后面 | 图 10-27 |
| 动力控制模块(PCM, 3100 发动机): 仪表板右侧的后面 | 图 10-11 |
| 动力控制模块(PCM, 3100 发动机): 仪表板右侧的后面 | 图 10-28 |
| 公共中心: 仪表板左侧下面 | 图 10-18 |
| 冷却风扇控制继电器(3100 发动机): 发动机室右侧的后部 | 图 10-28 |
| 曲轴箱通风阀(2.2L 发动机): 发动机右侧的下方 | 图 10-27 |
| 曲轴箱通风阀(3100 发动机): 发动机右侧的下方 | 图 10-28 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(2.2L 发动机): 发动机的 | |

| | |
|---|---------|
| 后部 | 图 10-27 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(3100 发动机): 发动机的 前部 | 图 10-28 |
| 巡航控制离合器开关: 仪表板左侧的后面 | |
| 巡航控制模块: 发动机室中央的后部 | 图 10-9 |
| 数据传输插接件: 仪表板左侧的下面 | 图 10-20 |
| 数据传输插接件(2.2L 发动机): 仪表板左侧的 下面 | 图 10-27 |
| 数据传输插接件(3100 发动机): 仪表板左侧的 下面 | 图 10-28 |
| 日间行车灯模块: 仪表板中央的后面 | |
| 诊断插接件: 数据传输插接件: 仪表板左侧的下面 | 图 10-20 |
| 数据传输插接件(2.2L 发动机): 仪表板左侧的 下面 | 图 10-27 |
| 数据传输插接件(3100 发动机): 仪表板左侧的 下面 | 图 10-28 |
| 诊断储能(DERM)模块: 仪表板右侧的后面 | 图 10-24 |
| 数字式废气再循环(DEGR)电磁阀(2.2L 发动机): 发动机的顶端 | 图 10-2 |
| 数字式废气再循环(DEGR)电磁阀(2.2L 发动机): 发动机的顶端 | 图 10-27 |
| 数字式废气再循环(DEGR)电磁阀(3100 发动机): 发动机的后部 | 图 10-4 |
| 数字式废气再循环(DEGR)电磁阀(3100 发动机): 发动机的后部 | 图 10-28 |
| 减光器开关: 转向柱的左侧 | 图 10-25 |
| 车门锁继电器: 乘客舱左侧 | |
| 车门开锁模块: 仪表板右侧的后面 | 图 10-12 |
| 废气再循环(EGR)电磁阀(3100 发动机): 发动机 左侧的前部 | 图 10-4 |
| 废气再循环(EGR)阀(2.2L 发动机): 发动机左侧 的前部 | 图 10-2 |
| 废气再循环(EGR)阀(2.2L 发动机): 发动机左侧 的前部 | 图 10-27 |
| 电子点火装置(3100 发动机): 发动机的后部 | 图 10-4 |
| 电子点火装置(3100 发动机): 发动机的后部 | 图 10-8 |
| 电子点火装置(3100 发动机): 发动机的后部 | 图 10-28 |
| 电子制动控制(EBCM)模块: 发动机室中央的后部 | |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器/开关(2.2L 发动 机): 发动机前部的左侧 | 图 10-1 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器/开关(3100 发动 机): 发动机的后部 | |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.2L 发动机): 发动机前部的左侧 | 图 10-27 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(3100 发动机): 发动机的后部 | 图 10-6 |

| | |
|---|---------|
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(3100 发动机): 发动机的后部 | 图 10-28 |
| 发动机冷却风扇继电器(2.2L 发动机): 发动机室 右侧的后部 | 图 10-27 |
| 发动机机油位传感器(2.2L 发动机): 机油盘的 底部 | 图 10-27 |
| 燃油蒸气吸附炭罐(2.2L 发动机): 发动机室右侧 的前部 | 图 10-27 |
| 燃油蒸气吸附炭罐(3100 发动机): 发动机室右侧 的前部 | 图 10-28 |
| 燃油蒸气吸附炭罐排污装置真空开关(2.2L 发动 机): 发动机的后部 | 图 10-27 |
| 燃油蒸气吸附炭罐排污装置真空开关(3100 发动 机): 发动机的后部 | 图 10-8 |
| 燃油蒸气吸附炭罐排污阀(2.2L 发动机): 发动机 的后部 | 图 10-27 |
| 燃油蒸气吸附炭罐排污阀(3100 发动机): 发动机 的后部 | 图 10-28 |
| 风扇控制继电器: 发动机室中央的后部 | 图 10-9 |
| 雾灯继电器: 仪表板左侧的后面 | 图 10-18 |
| 前加热型氧传感器(3100 发动机): 发动机的 后部 | 图 10-4 |
| 前加热型氧传感器(3100 发动机): 发动机的 后部 | 图 10-28 |
| 燃油滤清器: 汽车后部的下面, 油箱的后方 | 图 10-26 |
| 燃油压力插接件(2.2L 发动机): 发动机的 后部 | 图 10-27 |
| 燃油泵/动力控制模块(PCM)电源熔断器(3100 发 动机): 发动机室中央的后部 | 图 10-28 |
| 燃油泵继电器: 发动机室中央的后部 | 图 10-9 |
| 燃油泵继电器(2.2L 发动机): 发动机室中央的 后部 | 图 10-27 |
| 燃油泵继电器(3100 发动机): 发动机室中央的 后部 | 图 10-28 |
| 燃油泵开关/机油压力传感器/开关(2.2L 发动机): 发动机的后部 | 图 10-3 |
| 燃油泵开关/机油压力传感器/开关(2.2 发动机): 发动机的后部 | 图 10-27 |
| 燃油泵开关/机油压力传感器/开关: 发动机的 前部 | 图 10-8 |
| 熔断器盒: 仪表板左侧的后面 | 图 10-18 |
| 熔断器盒(2.2L 发动机): 仪表板左侧的后面 | 图 10-27 |
| 熔断器盒(3100 发动机): 仪表板左侧的后面 | 图 10-28 |
| 易熔线 B(2.2L 发动机): 发动机前部 | 图 10-16 |
| 易熔线 C: 发动机前部下方 | 图 10-16 |
| 易熔线 D: 发动机前部下方 | 图 10-16 |
| 易熔线 E(2.2L 发动机): 发动机前部下方 | 图 10-16 |

| | | | |
|--|---------|---------------------------------------|---------|
| 易熔线 G: 发动机前部下方 | 图 10-16 | 氧传感器(3100 发动机): 发动机前部左侧 | 图 10-28 |
| 喇叭继电器: 仪表板左侧的后面 | 图 10-18 | 驻车制动开关: 乘客舱前部的左侧 | 图 10-8 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(2.2L 发动机): 发动机中央的顶端 | 图 10-2 | 驻车/空档位置开关: 变速驱动桥的顶端 | 图 10-8 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(2.2L 发动机): 发动机中央的顶端 | 图 10-27 | 驻车/空档位置开关(3100 发动机): 变速驱动桥的顶端 | 图 10-28 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(3100 发动机): 发动机中央的顶端 | 图 10-7 | 乘客识别传感器: 乘客舱的中央 | 图 10-21 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(3100 发动机): 发动机中央的顶端 | 图 10-28 | 光敏电阻: 仪表板右侧的顶端 | 图 10-12 |
| 点火线圈总成(2.2L 发动机): 发动机右侧的顶端 | 图 10-27 | 动力控制模块(PCM, 2.2L 发动机): 仪表板右侧的后面 | 图 10-10 |
| 线内熔断丝 A: 仪表板(L/P)左侧的后面 | 图 10-18 | 动力控制模块(PCM, 2.2L 发动机): 仪表板右侧的后面 | 图 10-27 |
| 进气温度(IAT)传感器(2.2L 发动机): 发动机中央的顶端 | 图 10-2 | 动力控制模块(PCM, 3100 发动机): 仪表板右侧的后面 | 图 10-11 |
| 进气温度(IAT)传感器(2.2L 发动机): 发动机中央的顶端 | 图 10-27 | 动力控制模块(PCM, 3100 发动机): 仪表板右侧的后面 | 图 10-28 |
| 进气温度(IAT)传感器(3100 发动机): 发动机的顶端 | 图 10-5 | 后部加热型氧传感器(2.2L 发动机): 发动机室左侧的后部 | 图 10-28 |
| 进气温度(IAT)传感器(3100 发动机): 发动机的顶端 | 图 10-7 | 后部加热型氧传感器(3100 发动机): 发动机后部左侧 | 图 10-28 |
| 进气温度(IAT)传感器(3100 发动机): 发动机的顶端 | 图 10-28 | 继电器: | |
| 爆燃传感器(KS, 2.2L 发动机): 发动机的前部 | 图 10-27 | 空调离合器继电器: 发动机室中央的后部 | 图 10-28 |
| 爆燃传感器(KS, 3100 发动机): 发动机的前部 | 图 10-28 | 空调压缩机继电器(3100 发动机): 发动机室中央的后部 | 图 10-9 |
| 左侧喇叭: 汽车前部的左侧 | | 空调压缩机继电器(2.2L 发动机): 发动机室中央的后部 | 图 10-27 |
| 线性废气再循环(EGR)阀(3100 发动机): 发动机左侧的后部 | 图 10-28 | 空调压缩机继电器(3100 发动机): 发动机室中央的后部 | 图 10-28 |
| 冷却液液位开关: 发动机室后部的右侧 | 图 10-17 | 空调高端风机继电器(2.2L 发动机): 发动机室右侧的后部 | 图 10-27 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.2L 发动机): 发动机中央的顶端 | 图 10-2 | 风机电动机继电器: 发动机室中央的后部 | 图 10-9 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.2L 发动机): 发动机中央的顶端 | 图 10-27 | 制动控制继电器: 发动机室左侧的后部 | 图 10-15 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(3100 发动机): 发动机的顶端 | 图 10-28 | 冷却风扇控制继电器(3100 发动机): 发动机室右侧的后部 | 图 10-28 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(2.2L 发动机): 发动机的顶端 | 图 10-27 | 车门锁继电器: 乘客舱左侧 | |
| 空气质量流量(MAF)传感器(3100 发动机): 发动机的顶端 | | 发动机冷却风扇继电器(2.2L 发动机): 发动机室右侧的后部 | 图 10-27 |
| 多功能报警模块: 仪表板左侧的后面 | 图 10-18 | 风扇控制继电器: 发动机室中央的后部 | 图 10-9 |
| 机油油位开关(2.2L 发动机): 发动机前部左侧 | | 雾灯继电器: 仪表板左侧的后面 | 图 10-18 |
| 机油油位开关(3100 发动机): 发动机前部左侧, 靠近变速驱动桥 | | 燃油泵继电器: 发动机室中央的后部 | 图 10-9 |
| 氧传感器(2.2L 发动机): 发动机前部左侧 | 图 10-1 | 燃油泵继电器(2.2L 发动机): 发动机室中央的后部 | 图 10-27 |
| 氧传感器(2.2L 发动机): 发动机前部左侧 | 图 10-27 | 燃油泵继电器(3100 发动机): 发动机室中央的后部 | 图 10-28 |
| | | 喇叭继电器: 仪表板左侧的后面 | 图 10-18 |
| | | 断路继电器: 乘客舱前部的左侧 | |
| | | 起动机继电器: (2.2L 发动机): 发动机左侧前部 | 图 10-1 |
| | | 断路继电器: 乘客舱前部的左侧 | |

| | |
|---|---------|
| 断路电磁阀：后备箱的左侧 | 图 10-14 |
| 右侧喇叭：汽车前部右侧 | 图 10-9 |
| 传感器： | |
| 空调传感器：发动机室的右侧 | |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(2.2L 发动机)：发动机的后部 | 图 10-27 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(3100 发动机)：发动机的后部 | 图 10-28 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(2.2L 发动机)：发动机的后部 | 图 10-27 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(3100 发动机)：发动机的前部 | 图 10-28 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.2L 发动机)：发动机前部的左侧 | 图 10-27 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(3100 发动机)：发动机的后部 | 图 10-6 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(3100 发动机)：发动机的后部 | 图 10-28 |
| 发动机机油油位传感器(2.2L 发动机)：机油盘的底部 | |
| 前加热型氧传感器(3100 发动机)：发动机的后部 | 图 10-4 |
| 前加热型氧传感器(3100 发动机)：发动机的后部 | 图 10-28 |
| 进气温度(IAT)传感器(2.2L 发动机)：发动机中央的顶端 | 图 10-2 |
| 进气温度(IAT)传感器(2.2L 发动机)：发动机中央的顶端 | 图 10-27 |
| 进气温度(IAT)传感器(3100 发动机)：发动机的顶端 | 图 10-5 |
| 进气温度(IAT)传感器(3100 发动机)：发动机的顶端 | 图 10-7 |
| 进气温度(IAT)传感器(3100 发动机)：发动机的顶端 | 图 10-28 |
| 爆燃传感器(2.2L 发动机)：发动机的前部 | 图 10-27 |
| 爆燃传感器(3100 发动机)：发动机的前部 | 图 10-28 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.2L 发动机)：发动机中央的顶端 | 图 10-2 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.2L 发动机)：发动机中央的顶端 | 图 10-27 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(3100 发动机)：发动机的顶端 | 图 10-28 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(2.2L 发动机)：发动机的顶端 | 图 10-27 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(3100 发动机)：发动机的顶端 | 图 10-1 |
| 氧传感器(2.2L 发动机)：发动机前部的左侧 | 图 10-27 |
| 氧传感器(2.2L 发动机)：发动机前部的左侧 | 图 10-27 |
| 乘客识别传感器：乘客舱的中央 | 图 10-21 |
| 后部加热型氧传感器(2.2L 发动机)：发动机室左侧的后部 | |
| 后部加热型氧传感器(3100 发动机)：发动机后部左侧 | 图 10-28 |
| 节气门位置(TP)传感器(2.2L 发动机)：发动机中央的顶端 | 图 10-2 |
| 节气门位置(TP)传感器(2.2L 发动机)：发动机中央的顶端 | 图 10-27 |
| 节气门位置(TP)传感器(3100 发动机)：发动机的顶端 | 图 10-7 |
| 节气门位置(TP)传感器(3100 发动机)：发动机的顶端 | 图 10-28 |
| 车速传感器(VSS)(自动变速)：变速驱动桥上右侧 | 图 10-8 |
| 车速传感器(VSS)(2.2L 发动机, 带有自动变速)：变速驱动桥上右侧 | 图 10-27 |
| 车速传感器(VSS)(2.2L 发动机, 带有手动变速)：变速驱动桥上右侧 | 图 10-27 |
| 车速传感器(VSS)(3100 发动机, 带有自动变速)：变速驱动桥上右侧 | 图 10-28 |
| 电磁阀： | |
| 制动变速驱动桥换挡互锁(BTSS)电磁阀：转向柱的下方 | 图 10-22 |
| 数字式废气再循环(DEGR)电磁阀(2.2L 发动机)：发动机的顶端 | 图 10-2 |
| 数字式废气再循环(DEGR)电磁阀(2.2L 发动机)：发动机的顶端 | 图 10-27 |
| 数字式废气再循环(DEGR)电磁阀(3100 发动机)：发动机的后部 | 图 10-4 |
| 数字式废气再循环(DEGR)电磁阀(3100 发动机)：发动机的后部 | 图 10-28 |
| 断路电磁阀：后备箱的左侧 | 图 10-14 |
| 液力变矩器离合器电磁阀：变速驱动桥右侧的前部 | 图 10-28 |
| 起动机继电器(2.2L 发动机)：发动机左侧前部 | 图 10-1 |
| 开关： | |
| 空调制冷剂压力开关(2.2L 发动机)：发动机室中央的前部 | 图 10-27 |
| 空调制冷剂压力开关(3100 发动机)：发动机室中央的前部 | 图 10-28 |
| 倒车灯开关：变速驱动桥的左侧 | 图 10-23 |
| 制动液液位开关：发动机室后部的左侧 | 图 10-13 |
| 制动开关：仪表板左侧下面 | 图 10-19 |
| 离合器踏板位置开关：仪表板左侧下面 | |
| 巡航控制离合器开关：仪表板左侧的后面 | |
| 减光器开关：转向柱的左侧 | 图 10-25 |

发动机冷却液温度传感器开关(2.2L 发动机): 发
 动机前部的左侧 图 10-1
 发动机冷却液温度传感器开关(3100 发动机): 发
 动机的后部
 燃油蒸气吸附炭罐清污真空开关(2.2L 发动机):
 发动机的后部 图 10-27
 燃油蒸气吸附炭罐清污真空开关(3100 发动机):
 发动机的后部 图 10-8
 燃油泵开关/机油压力传感器开关(2.2L 发动机):
 发动机的后部 图 10-3
 燃油泵开关/机油压力传感器开关(2.2L 发动机):
 发动机的后部 图 10-27
 燃油泵开关/机油压力传感器开关: 发动机的
 前部 图 10-8
 冷却液液位开关: 发动机室后部的右侧 图 10-17
 机油油位开关(2.2L 发动机): 发动机前部的左侧
 机油油位开关(3100 发动机): 发动机前部的左侧,
 靠近变速驱动桥
 驻车制动开关: 乘客舱前部的左侧
 驻车/空档位置开关: 变速驱动桥的顶端 图 10-8
 驻车/空档位置开关(3100 发动机): 变速驱动桥
 的顶端 图 10-28
 变速驱动桥档位开关(2.2L 发动机): 变速驱动桥
 的顶端 图 10-27
 温度阀电动机: 仪表板左侧的后面 图 10-19
 测试插接件:
 数据传输插接件: 仪表板左侧的下面 图 10-20
 数据传输插接件(2.2L 发动机): 仪表板左侧的
 下面 图 10-27
 数据传输插接件(3100 发动机): 仪表板左侧的
 下面 图 10-28
 节气门位置(TP)传感器: 发动机中央的顶端 图 10-2
 节气门位置(TP)传感器(2.2L 发动机): 发动机中
 央的顶端 图 10-27
 节气门位置(TP)传感器(3100 发动机): 发动机的
 顶端 图 10-7
 节气门位置(TP)传感器(3100 发动机): 发动机的
 顶端 图 10-28
 液力变矩器离合器电磁阀: 变速驱动桥右侧的
 前部 图 10-28
 变速驱动桥档位开关(2.2L 发动机): 变速驱动桥
 的顶端 图 10-27
 转向/报警闪光灯: 仪表板左侧的后面 图 10-18
 车速传感器(VSS)(自动变速): 变速驱动桥
 右侧 图 10-8
 车速传感器(VSS)(2.2L 发动机, 带有自动变速):
 变速驱动桥右侧 图 10-27

车速传感器(VSS)(2.2L 发动机, 带有手动变速):
 变速驱动桥右侧 图 10-27
 车速传感器(VSS)(3100 发动机, 带有自动变速):
 变速驱动桥右侧 图 10-28
 油漆器系: 左侧车轮凹槽下方

插接件与位置

插接件 C100: 发动机室左侧后部
 插接件 C101: 仪表板左侧后面
 插接件 C102 与 C103: 前保险杠处
 插接件 C104 (2.2L 发动机): 发动机中央的
 顶端 图 10-2
 插接件 C104 (3100 发动机): 发动机中央的
 顶端 图 10-6
 插接件 C120 (3100 发动机): 发动机后部
 插接件 C121: 汽车前部的左侧
 插接件 C122: 汽车前部的右侧
 插接件 C200: 乘客舱前部左侧
 插接件 C201: 仪表板左侧的后面 图 10-18
 插接件 C202: 仪表板右侧的后面 图 10-24
 插接件 C205 与 C206: 仪表板右侧的后面 图 10-12
 插接件 C205 与 C206: 仪表板右侧的后面 图 10-24
 插接件 C211: 乘客舱左侧
 插接件 C220 (3100 发动机): 发动机后部 图 10-6
 插接件 C300: 发动机后部的下面
 插接件 C301: 发动机室前部左侧
 插接件 C302: 汽车后部
 插接件 C303: 后备箱前部左侧
 插接件 C306: 乘客舱左侧
 插接件 C307: 乘客舱右侧

接地点与位置

接地点 G100: 发动机室左侧后部
 接地点 G101: 发动机前部左侧 图 10-1
 接地点 G102: 发动机左侧
 接地点 G103: 发动机室中央后部 图 10-9
 接地点 G106 与 G107: 发动机室左侧
 接地点 G300: 乘客舱前部左侧
 接地点 G301: 后备箱前部左侧
 接地点 G302: 乘客舱前部左侧
 接地点 G400: 乘客舱后部右侧

接点与位置

接点 S101: 发动机室中央的后部 图 10-9
 接点 S102: 发动机室后部左侧 图 10-13
 接点 S104: 发动机室后部左侧 图 10-10
 接点 S106: 发动机室后部左侧 图 10-13

接点 S107: 发动机室中央的后部 图 10-9
 接点 S109: 发动机室中央的后部 图 10-9
 接点 S112: 发动机室后部左侧 图 10-13
 接点 S113: 发动机室中央的后部 图 10-9
 接点 S115: 发动机室中央的后部 图 10-9
 接点 S116: 发动机室后部左侧 图 10-13
 接点 S120: 发动机室后部左侧 图 10-13
 接点 S123: 发动机室中央的后部 图 10-9
 接点 S126: 仪表板右侧后面 图 10-11
 接点 S127: 汽车左侧前部
 接点 S128: 汽车右侧前部
 接点 S129: 发动机室左侧
 接点 S130: 汽车前部
 接点 S132 与 S133: 发动机室左侧
 接点 S134: 汽车前部
 接点 S140 与 S141 (2.2L 发动机): 发动机
 前部 图 10-3
 接点 S172: 发动机顶端 图 10-2
 接点 S176: 发动机室左侧 图 10-13
 接点 S177: 发动机室中央的后部 图 10-9
 接点 S179: 仪表板右侧后面 图 10-10
 接点 S201: 转向柱下方 图 10-22
 接点 S202: 发动机前部左侧 图 10-1
 接点 S203: 仪表板中央的后面
 接点 S204 至 S206: 仪表板左侧后面
 接点 S207: 仪表板右侧后面 图 10-11
 接点 S208: 发动机室中央的后部 图 10-9
 接点 S209 至 S211: 仪表板左侧后面 图 10-20
 接点 S212: 仪表板右侧后面 图 10-10
 接点 S213: 仪表板左侧后面
 接点 S214: 仪表板左侧后面 图 10-20
 接点 S215: 仪表板右侧后面 图 10-12
 接点 S217 与 S218: 仪表板左侧后面 图 10-18
 接点 S219: 乘客舱左侧

接点 S221: 仪表板右侧后面 图 10-12
 接点 S223: 仪表板左侧后面 图 10-12
 接点 S224: 仪表板左侧后面
 接点 S226: 发动机室后部左侧 图 10-13
 接点 S227: 仪表板右侧后面 图 10-12
 接点 S228: 仪表板左侧后面 图 10-18
 接点 S229: 发动机前部左侧 图 10-2
 接点 S230: 仪表板左侧后面
 接点 S231: 发动机前部左侧
 接点 S232: 发动机前部左侧 图 10-1
 接点 S233: 发动机室左侧的后部 图 10-13
 接点 S234: 发动机室左侧
 接点 S235: 乘客舱前部左侧
 接点 S279: 发动机室中央的后部 图 10-9
 接点 S287: 仪表板左侧后面
 接点 S290: 转向柱下方 图 10-22
 接点 S301: 乘客舱后部左侧
 接点 S302: 发动机室前部左侧
 接点 S303 与 S304: 汽车后部
 接点 S305 与 S306: 乘客舱左侧
 接点 S308: 汽车后部
 接点 S309: 乘客舱前部左侧
 接点 S311: 乘客舱左侧
 接点 S314 至 S317: 乘客舱左侧

护孔环与位置

护孔环 P100: 仪表板右侧后面 图 10-10
 护孔环 P100: 仪表板右侧后面 图 10-11
 护孔环 P400: 车厢盖后部
 护孔环 P401: 发动机室前部左侧
 护孔环 P500: 乘客舱左侧
 护孔环 P600: 乘客舱右侧
 护孔环 P700: 乘客舱左侧
 护孔环 P800: 乘客舱右侧

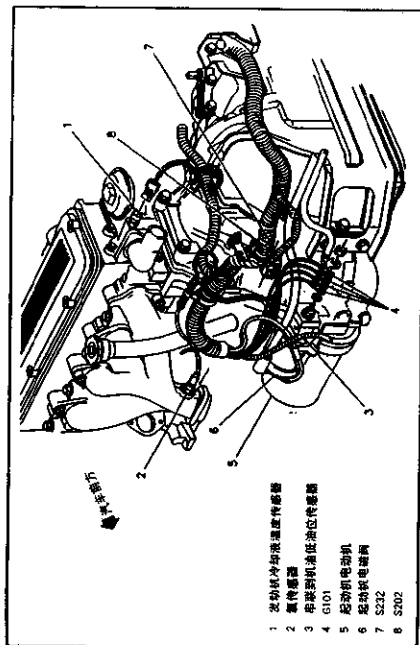


图 10-1 变速驱动桥顶部, 2.2L 发动机

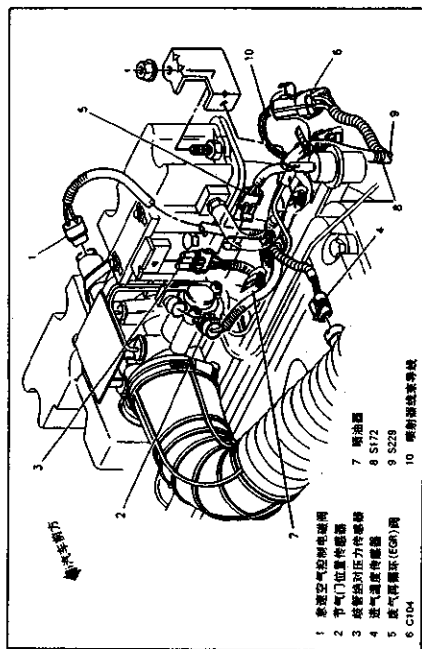


图 10-2 发动机顶部, 2.2L 发动机

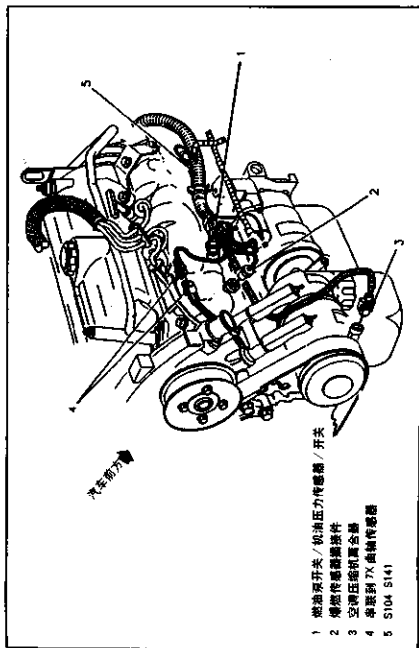


图 10-3 发动机前部, 2.2L 发动机

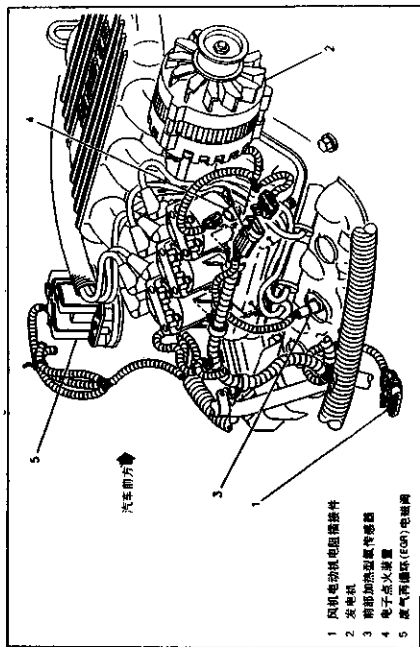


图 10-4 发动机后部, 3100 发动机

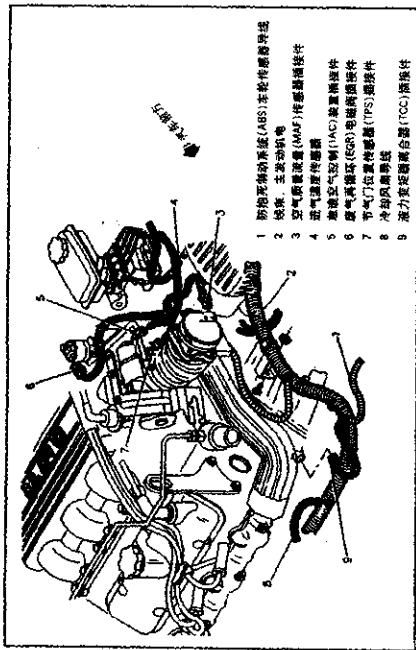


图 10-5 发动机顶部、3100 发动机

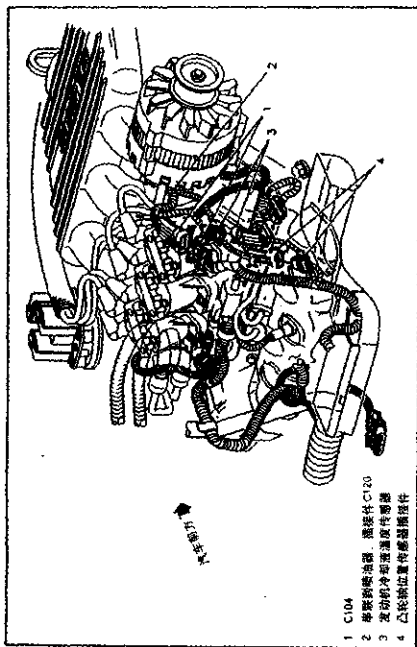


图 10-6 发动机后部、3100 发动机

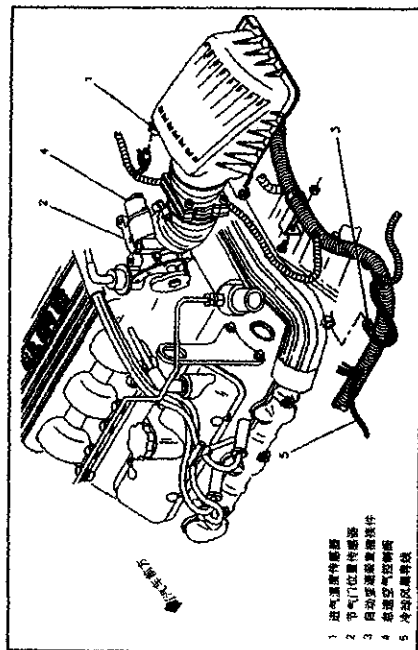


图 10-7 发动机的顶部、3100 发动机

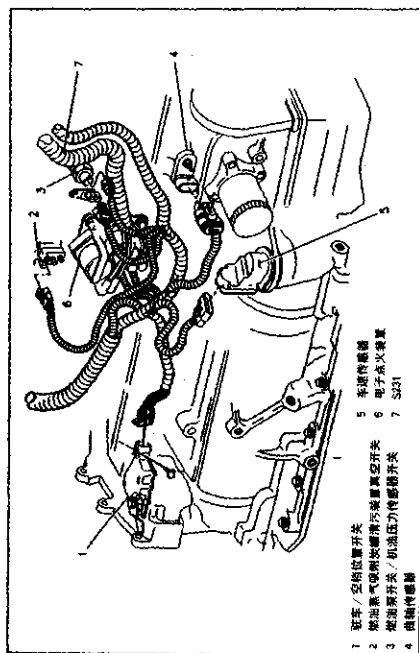


图 10-8 变速驱动桥右侧

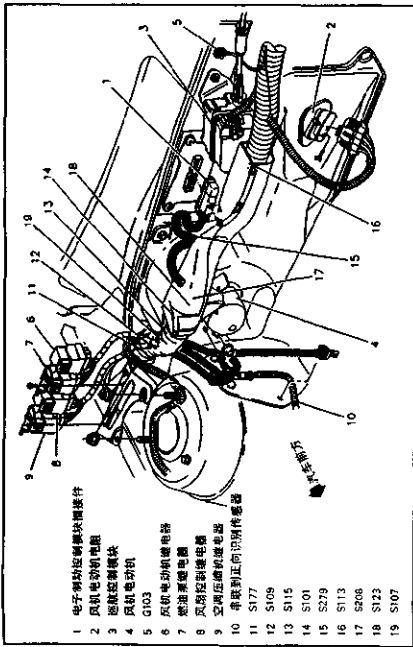


图 10-9 发动机室后部

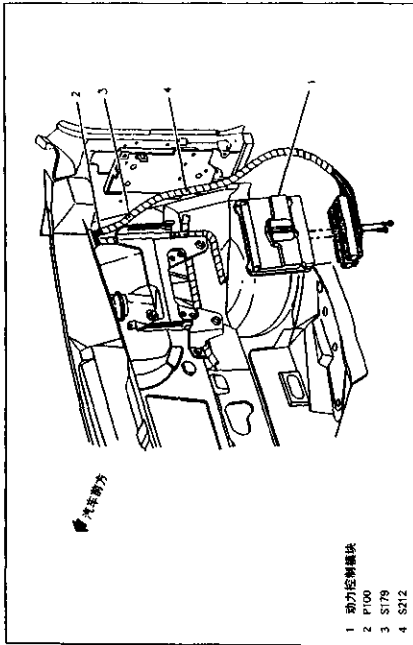


图 10-10 仪表板右侧的后面, 2.2L 发动机

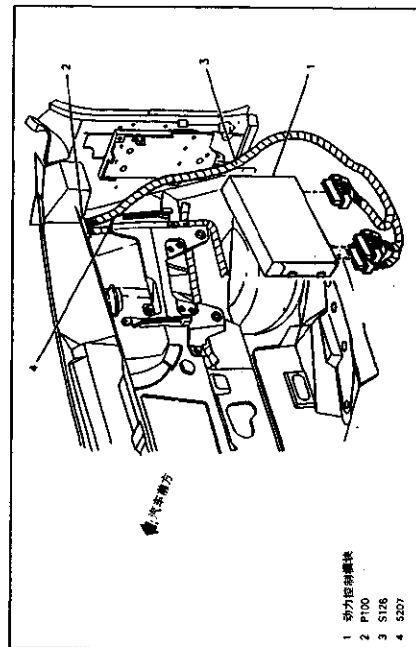


图 10-11 仪表板右侧的后面, 3100 发动机

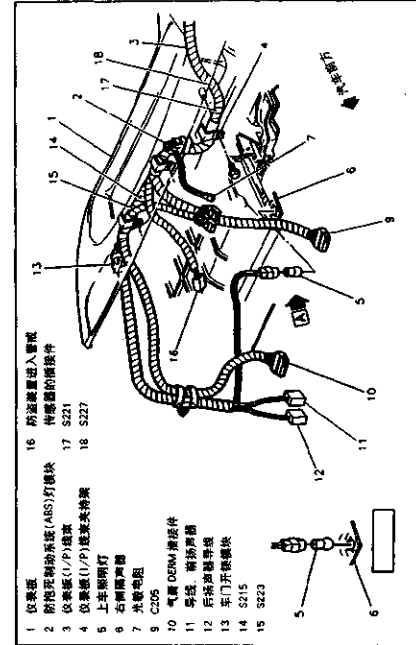


图 10-12 仪表板右侧

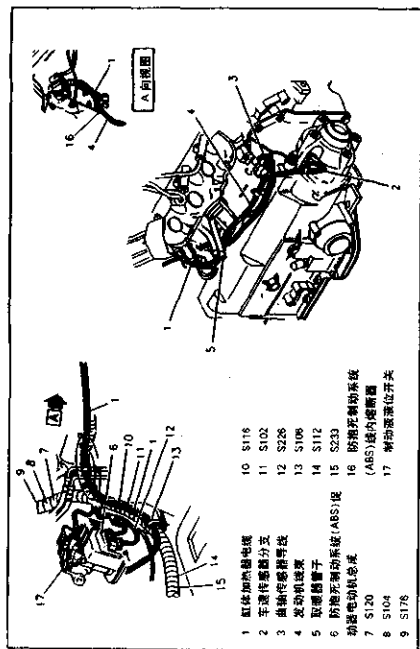


图 10-13 发动机室左后部

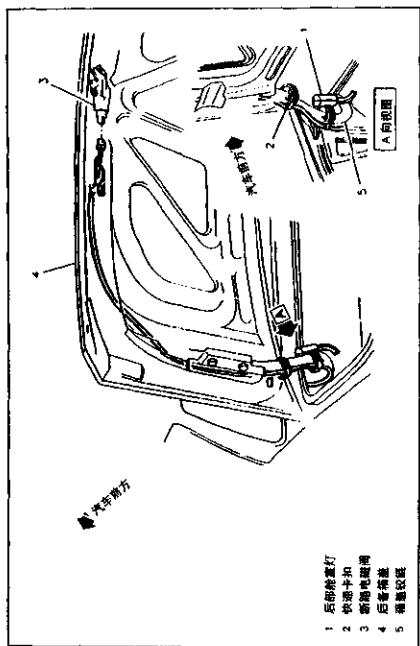


图 10-14 后备箱盖

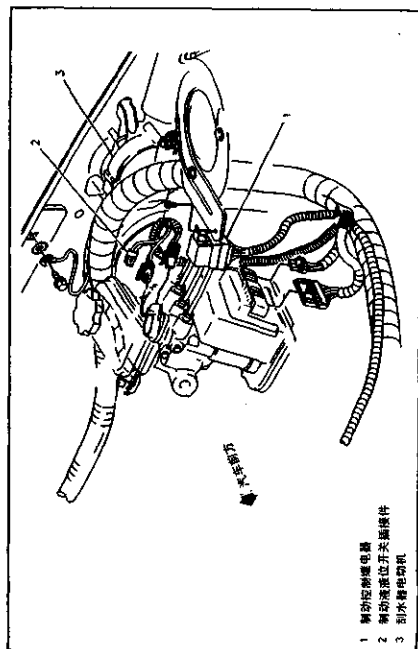


图 10-15 发动机室左后角

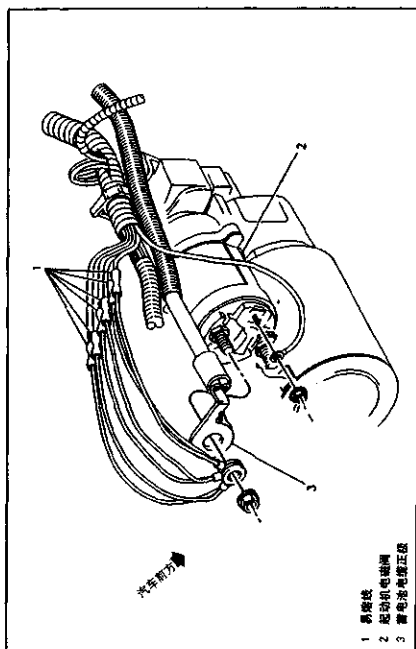


图 10-16 发动机前部下方

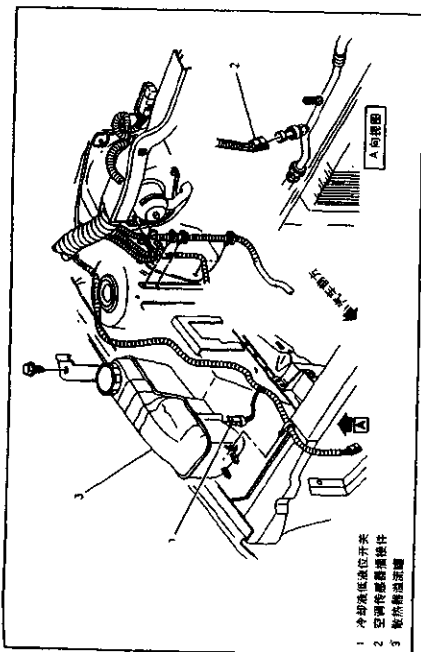


图 10-17 发动机室右侧

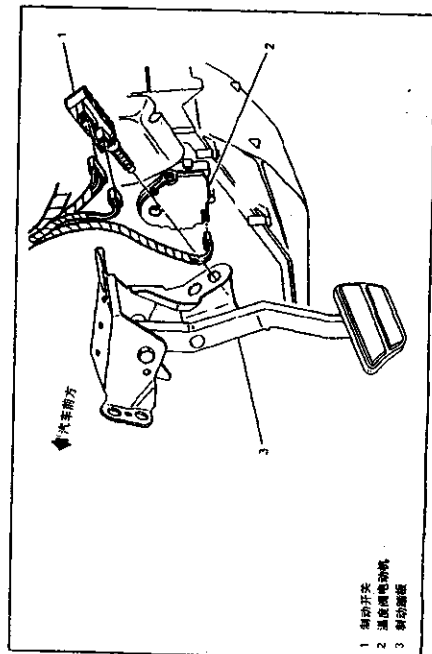


图 10-19 仪表板左侧下面

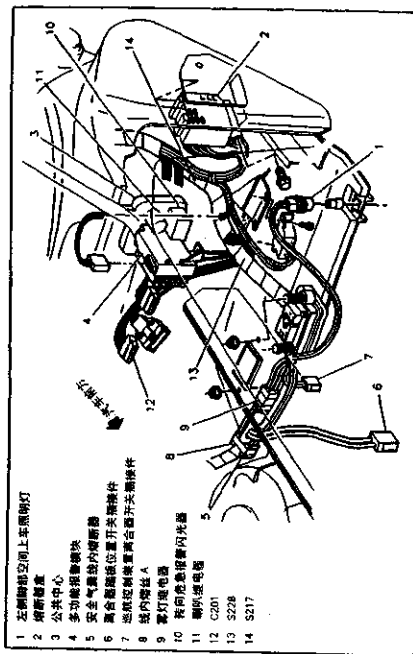


图 10-18 仪表板左侧的后面

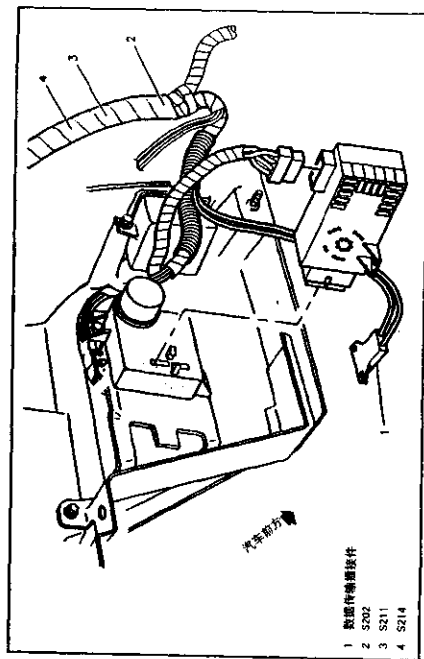


图 10-20 数据传输附件的位置

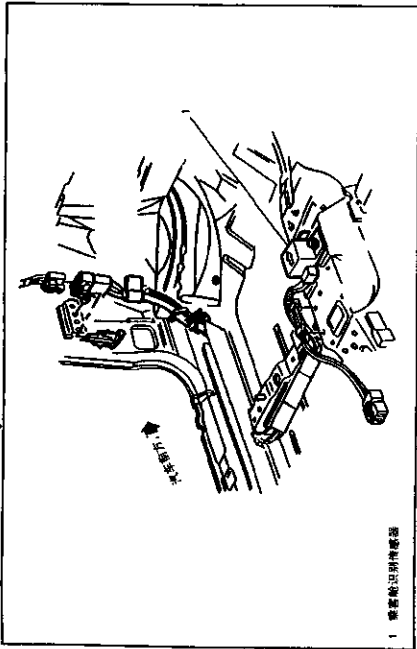


图 10-21 乘客舱的中央

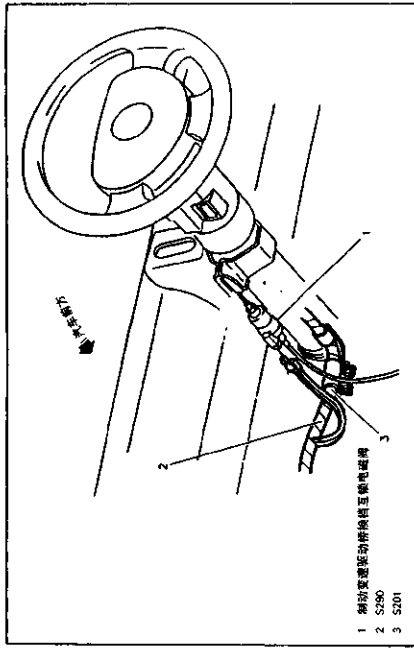


图 10-22 转向柱顶部

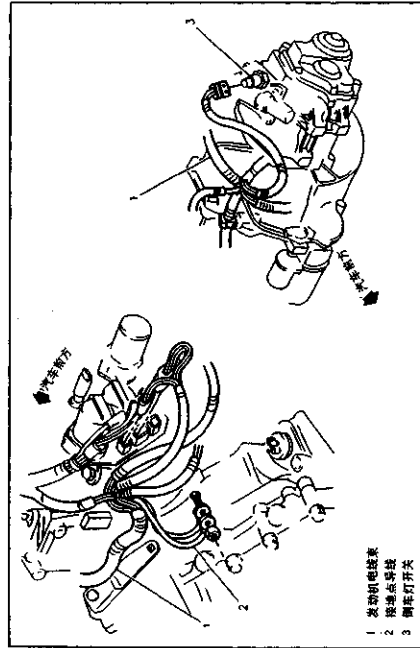


图 10-23 变速驱动桥的左侧

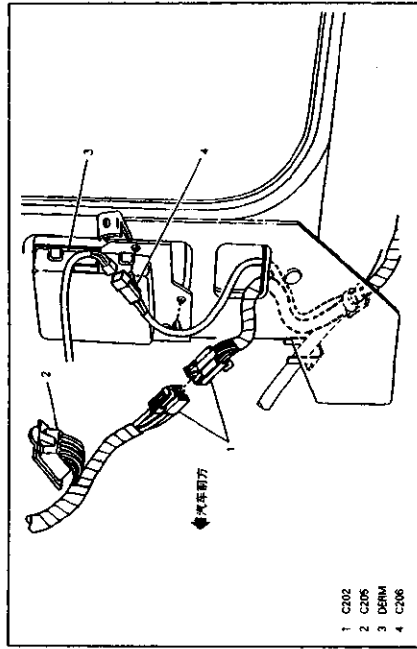


图 10-24 右侧挡后面诊断 / 储能模块

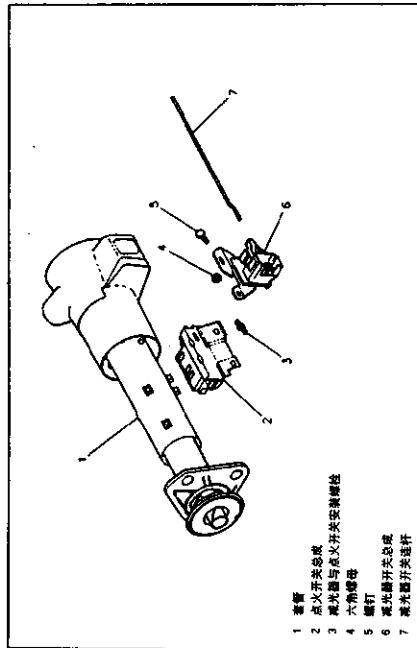


图 10-25 转向柱右侧

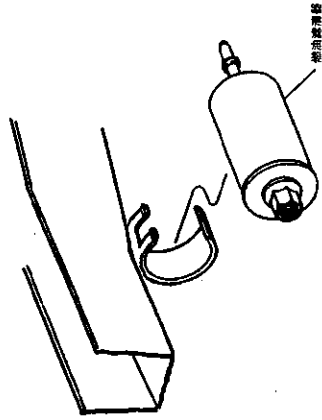
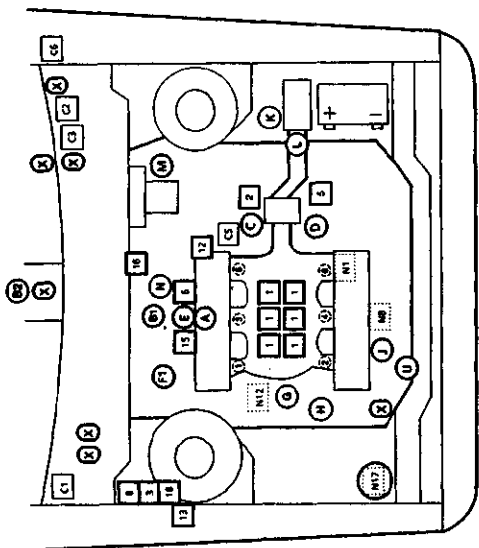
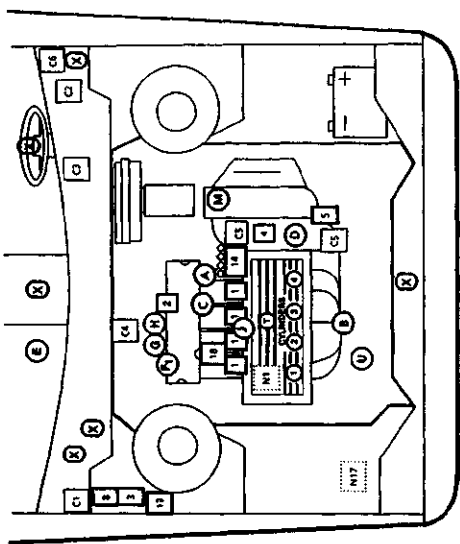


图 10-26 燃油滤清器



- 计算机线束**
- 引擎线束**
- 信息传感器**
- A 空气绝对压力(MAP)传感器
 - B1 加励磁元件(140Q251)
 - B2 加励磁元件(140Q252)
 - C 节气门位置(TP)传感器
 - D 发动机冷却液温度(ECI)传感器
 - EX 燃油位置(CAP)传感器
 - F1 进气温度(VSS)
 - G 凸轮轴位置(CMP)传感器
 - H 24X 励磁线圈
 - K 进气温度(VSS)(燃油室下面)
 - L 空气温度传感器(AAT)传感器
 - M 燃油蒸汽阀附装置开关
 - N1 燃油蒸汽阀附装置(VAP)真空开关
 - U 空调制冷剂压力传感器
 - V 发动机冷却液位置传感器(在油底壳底部)
- 安全气囊(SIR)系统零件**
- 点火顺序: 1-2-3-4-5-6**
- 图 10-27 发动机室各部件的位置, 2.2L 发动机**



- 计算机线束**
- 引擎线束**
- 信息传感器**
- A 空气绝对压力(MAP)传感器
 - B 空气温度(VSS)
 - C 节气门位置(TP)传感器
 - D 发动机冷却液温度(ECI)传感器
 - E 加励磁元件(140Q251)
 - F1 进气温度(VSS)
 - G 凸轮轴位置(CMP)传感器
 - H 燃油位置(CAP)传感器(发动机缸体上)
 - I 进气温度(VSS)(燃油室下面)
 - J 燃油蒸汽阀附装置(VAP)真空开关
 - M 进气温度(AIT)传感器(空气管理形成上)
 - U 空调制冷剂压力传感器
- 安全气囊(SIR)系统零件**
- 图 10-28 发动机室元件位置, 3100 发动机**

图 10-27 发动机室各部件的位置, 2.2L 发动机

图 10-28 发动机室元件位置, 3100 发动机

第 11 章 阿奇沃(Achieva)、 大 AM (Grand AM)和云雀(Skylark)N 轿车

快查目录

元器件

| | |
|-----------------------|---------|
| 风机电动机继电器 | 图 11-1 |
| 风机电动机继电器 | 图 11-41 |
| 巡航控制模块 | 图 11-12 |
| 巡航控制模块(2.3L 发动机) | 图 11-45 |
| 数据传输插接件(DLC) | 图 11-20 |
| 数据传输插接件(DLC,2.3L 发动机) | 图 11-44 |
| 数据传输插接件(DLC,2.4L 发动机) | 图 11-45 |
| 数据传输插接件(DLC,3100 发动机) | 图 11-46 |
| 电子制动控制(ABS)模块 | 图 11-6 |
| 电子点火控制模块(3100 发动机) | 图 11-46 |
| 燃油滤清器 | 图 11-47 |
| 燃油泵继电器 | 图 11-1 |
| 燃油泵继电器 | 图 11-41 |
| 燃油泵继电器(2.3L 发动机) | 图 11-44 |
| 燃油泵继电器(2.4L 发动机) | 图 11-45 |
| 燃油泵继电器(3100 发动机) | 图 11-46 |
| 燃油泵测试插接件(2.3L 发动机) | 图 11-44 |
| 动力控制模块 | 图 11-36 |
| 动力控制模块(2.3L 发动机) | 图 11-44 |
| 动力控制模块(2.4L 发动机) | 图 11-45 |
| 动力控制模块(3100 发动机) | 图 11-46 |
| 转向/危急报警闪光灯 | 图 11-10 |

元器件与位置

| | |
|-------------------------------|---------|
| 空调离合器二极管: 发动机的左侧 | 图 11-29 |
| 空调离合器继电器: 发动机室后部的右侧 | 图 11-1 |
| 空调离合器继电器: 发动机室后部的右侧 | 图 11-41 |
| 空调压缩机继电器(2.2L 发动机): 发动机室右侧的后部 | 图 11-45 |
| 空调压缩机继电器(2.3L 发动机): 发动机室右侧的后部 | 图 11-44 |
| 空调压缩机继电器(3100 发动机): 发动机室右侧的后部 | 图 11-46 |
| 空调控制器: 仪表板(I/P)中央的后面 | 图 11-8 |
| 空调制冷剂压力传感器(2.2L 发动机): 发动机的右侧 | 图 11-45 |
| 空调制冷剂压力传感器(2.3L 发动机): 发动机室 | |

| | |
|------------------------------------|---------|
| 右侧前部 | 图 11-44 |
| 空调制冷剂压力传感器(3100 发动机): 发动机的右侧 | 图 11-46 |
| 空调传感器: 发动机室前部的右侧 | |
| 防抱死制动系统(ABS)促动器电动机总成: 发动机室后部的左侧 | 图 11-6 |
| 天线/后除霜器模块: 后备箱顶端中央 | |
| 自动车门锁继电器: 仪表板左侧的后面 | 图 11-4 |
| 自动车灯控制二极管: 前保险杠处 | |
| 自动车灯控制继电器: 前保险杠处 | 图 11-11 |
| 自动变速驱动桥控制: 控制台中央 | 图 11-7 |
| 辅助识别传感器: 发动机室后部的右侧 | |
| 倒车灯开关: 变速驱动桥后部的左侧 | 图 11-26 |
| 风机电动机: 发动机室后部的右侧 | 图 11-41 |
| 风机电动机继电器: 发动机室后部的右侧 | 图 11-1 |
| 风机电动机继电器: 发动机室后部的右侧 | 图 11-41 |
| 风机电阻: 空调总成里面, 仪表板中央的下面 | |
| 制动液液位开关: 发动机室后部的左侧 | 图 11-6 |
| 制动液液位开关: 发动机室后部的左侧 | 图 11-27 |
| 制动开关: 仪表板左侧的后面 | 图 11-5 |
| 制动开关: 仪表板下部左侧, 靠近转向柱 | 图 11-19 |
| 制动变速驱动桥换挡互锁(BTSL)电磁阀: 仪表板中央, 靠近横拉杆 | 图 11-9 |
| 凸轮轴位置传感器(2.4L 发动机): 发动机顶端的前部 | 图 11-45 |
| 凸轮轴位置传感器(3100 发动机): 发动机后部 | 图 11-46 |
| 过滤器清污装置电磁阀: 发动机的前部 | 图 11-38 |
| 过滤器通风电磁阀(2.2L 发动机): 发动机室右侧的前部 | 图 11-45 |
| 离合器踏板位置开关: 仪表板左侧后面 | 图 11-5 |
| 控制模块: | |
| 天线/后除霜器模块: 后备箱顶端中央 | |
| 巡航控制模块: 发动机室的前部 | 图 11-12 |
| 巡航控制模块(2.3L 发动机): 发动机室后部中央 | 图 11-45 |
| 驾驶员充气装置控制模块: 转向盘处 | 图 11-42 |
| 防抱死制动系统(ABS)模块: 发动机室后部的右侧 | 图 11-6 |
| 车灯减光器控制模块: 仪表板处, 靠近转向柱 | |
| 多功能报警控制模块: 仪表板处, 靠近转 | |

| | | | |
|-------------------------------|---------|------------------------------|---------|
| 向柱 | 图 11-18 | 数据传输插接件(DLC,3100 发动机): 仪表板左侧 | |
| 乘客安全气囊系统(SIR)控制模块: 仪表板顶端 | | 下方 | 图 11-46 |
| 的右侧 | 图 11-35 | 日间行车灯继电器: 前保险杠处 | 图 11-11 |
| 动力控制模块: 仪表板右侧的后面 | 图 11-36 | 爆燃传感器: 变速驱动桥后部的左侧 | 图 11-26 |
| 动力控制模块(2.3L 发动机): 仪表板右侧的 | | 诊断插接件组: | |
| 后面 | 图 11-44 | 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下方 | 图 11-20 |
| 动力控制模块(2.4L 发动机): 仪表板右侧的 | | 数据传输插接件(DLC,2.3L 发动机): 仪表板左侧 | |
| 后面 | 图 11-45 | 下方 | 图 11-44 |
| 动力控制模块(3100 发动机): 仪表板右侧的 | | 数据传输插接件(DLC,2.4L 发动机): 仪表板左侧 | |
| 后面 | 图 11-46 | 下方 | 图 11-45 |
| 电动车窗控制模块: 仪表板左侧的后面 | 图 11-4 | 数据传输插接件(DLC,3100 发动机): 仪表板左侧 | |
| PRNDL 控制模块: 仪表板靠近横拉杆处 | 图 11-9 | 下方 | 图 11-46 |
| 遥控门锁控制模块: 后备箱前部左侧 | 图 11-22 | 燃油泵测试插接件(2.3L 发动机): 发动机室后部 | |
| 检测诊断控制模块(SDM): 乘客舱右侧 | 图 11-37 | 的左侧 | 图 11-44 |
| 公共中心: 仪表板后面, 转向柱左侧 | 图 11-10 | 编程插接件: 后备箱前部左侧 | |
| 冷却液风扇: 发动机室前部 | | 安全气囊系统(SIR)乘客安全设施插接件: 仪表 | |
| 冷却液风扇继电器: 发动机室后部的 | 图 11-41 | 板右侧 | |
| 冷却液液位开关(2.2L 发动机): 辅助水箱 | | 车门锁继电器: 仪表板左侧 | 图 11-4 |
| 里面 | 图 11-45 | 车门锁继电器: 仪表板左侧 | 图 11-24 |
| 冷却液辅助水箱: 发动机室后部的右侧 | 图 11-34 | 驾驶员充气装置模块: 转向盘处 | 图 11-42 |
| 曲轴位置传感器(2.3L 与 2.4L 发动机): 发动机 | | 废气再循环(EGR)电磁阀(2.4L 发动机): 发动机 | |
| 的前部 | 图 11-16 | 顶端的前部 | 图 11-14 |
| 曲轴箱通风阀(3100 发动机): 发动机右侧后部, | | 防抱死制动系统(ABS)模块: 发动机室后部的 | |
| 气门盖上 | 图 11-46 | 右侧 | 图 11-6 |
| 曲轴位置传感器(2.4L 发动机): 发动机的 | | 防抱死制动系统(ABS)继电器: 发动机室后部的 | |
| 前部 | 图 11-45 | 左侧 | 图 11-27 |
| 曲轴位置传感器(3100 发动机): 发动机右侧的 | | 电子点火控制装置(2.4L 发动机): 发动机后部的 | |
| 前部 | 图 11-40 | 左侧 | |
| 曲轴位置传感器(3100 发动机): 发动机右侧的 | | 电子点火控制装置(3100 发动机): 发动机的 | |
| 前部 | 图 11-46 | 后部 | 图 11-46 |
| 曲轴位置传感器(3100 发动机): 发动机的 | | 电子可变转向力电磁阀: 发动机的右侧 | |
| 前部 | 图 11-13 | 发动机室熔断器中心: 发动机室的左侧 | 图 11-28 |
| 曲轴位置传感器(3100 发动机): 发动机的 | | 发动机室熔断器板: 发动机室左侧的前部 | 图 11-45 |
| 前部 | 图 11-46 | 发动机冷却液风扇继电器(2.2L 发动机): 发动机 | |
| 巡航控制制动开关: 仪表板低端左侧, 靠近转 | | 室右侧的后部 | 图 11-45 |
| 向柱 | 图 11-19 | 发动机冷却液风扇继电器(2.3L 发动机): 发动机 | |
| 巡航控制离合器开关: 仪表板左侧后面 | 图 11-5 | 室右侧的后部 | 图 11-44 |
| 巡航控制离合器开关: 仪表板低端左侧, 靠近转 | | 发动机冷却液风扇继电器(3100 发动机): 发动机 | |
| 向柱 | 图 11-19 | 室右侧的后部 | 图 11-46 |
| 巡航控制模块: 发动机室的前部 | 图 11-12 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.3L 发动机): | |
| 巡航控制模块(2.3L 发动机): 发动机室后部 | | 发动机左侧的后部 | 图 11-44 |
| 中央 | 图 11-45 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.4L 发动机): | |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下方 | 图 11-20 | 发动机后部的左侧 | 图 11-45 |
| 数据传输插接件(DLC,2.3L 发动机): 仪表板左侧 | | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(3100 发动机): | |
| 下方 | 图 11-44 | 发动机后部 | 图 11-46 |
| 数据传输插接件(DLC,2.4L 发动机): 仪表板左侧 | | 发动机机油油位传感器(3100 发动机): 发动机后 | |
| 下方 | 图 11-45 | 部中央 | 图 11-46 |

| | |
|---|---------|
| 增强牵引控制开关: 控制台中央 | |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污装置(2.3L 发动机): 发动机后部 | 图 11-44 |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(2.4L 发动机): 发动机后部 | 图 11-32 |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(3100 发动机): 发动机后部 | 图 11-46 |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污阀(2.4L 发动机): 发动机后部 | 图 11-45 |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐通风电磁阀: 发动机室前部的右侧 | 图 11-34 |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐通风电磁阀(3100 发动机)发动机室前部的右侧 | 图 11-46 |
| 废气再循环(EGR)阀(2.4L 发动机): 发动机顶端的前部 | 图 11-14 |
| 废气再循环(EGR)阀(2.4L 发动机): 发动机顶端的前部 | 图 11-45 |
| 废气再循环(EGR)阀(3100 发动机): 发动机后部 | 图 11-32 |
| 废气再循环(EGR)阀(3100 发动机): 发动机后部 | 图 11-46 |
| 风扇控制继电器: 发动机室右侧的后部 | 图 11-1 |
| 雾灯继电器: 前保险杠处 | 图 11-11 |
| 雾灯开关: 仪表板左侧 | 图 11-21 |
| 前电子制动控制(ABS)电磁阀: 发动机室后部左侧 | 图 11-6 |
| 燃油滤清器: 汽车后部的下面, 油箱的后方 | 图 11-47 |
| 喷油器: 发动机顶端的前部 | |
| 燃油泵/机油压力开关(3100 发动机): 发动机右侧 | 图 11-46 |
| 燃油泵继电器: 发动机室右侧的后部 | 图 11-1 |
| 燃油泵继电器: 发动机室右侧的后部 | 图 11-41 |
| 燃油泵继电器(2.3L 发动机): 发动机室后部的右侧 | 图 11-44 |
| 燃油泵继电器(2.4L 发动机): 发动机室右侧的后部 | 图 11-45 |
| 燃油泵继电器(3100 发动机): 发动机室右侧的后部 | 图 11-46 |
| 燃油泵测试插接件(2.3L 发动机): 发动机室后部的左侧 | 图 11-44 |
| 油箱蒸气压力传感器(2.2L 发动机): 汽车中央的下面 | 图 11-45 |
| 熔断器板: 仪表板左侧 | 图 11-20 |
| 熔断器板: 仪表板左侧 | 图 11-44 |
| 熔断器板: 仪表板左侧 | 图 11-45 |
| 熔断器板: 仪表板左侧 | 图 11-46 |
| 易熔线 G: 发动机前部较低部位 | |
| 前照灯开关: 转向柱下方 | |
| 前部氧传感器: 发动机的后部 | 图 11-32 |
| 加热型氧传感器 1 (3100 发动机): 发动机的左侧 | 图 11-46 |
| 加热型氧传感器 2 (3100 发动机): 汽车中央的下面 | 图 11-46 |
| 喇叭继电器: 转向柱左侧, 仪表板后面 | 图 11-10 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(2.3L 发动机): 发动机室前部的左侧 | 图 11-44 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(2.4L 发动机): 发动机前部 | 图 11-15 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(2.4L 发动机): 发动机前部 | 图 11-45 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(3100 发动机): 发动机顶端 | 图 11-46 |
| 点火锁电磁线圈: 转向柱左侧下方 | 图 11-30 |
| 点火开关: 转向柱下面 | |
| 进气温度(IAT)传感器(2.3L 发动机): 发动机室前部的左侧 | 图 11-44 |
| 进气温度(IAT)传感器(2.4L 发动机): 发动机后部的左侧 | 图 11-25 |
| 进气温度(IAT)传感器(2.4L 发动机): 发动机后部的左侧 | 图 11-45 |
| 进气温度(IAT)传感器(3100 发动机): 发动机顶端 | 图 11-43 |
| 进气温度(IAT)传感器(3100 发动机): 发动机顶端 | 图 11-46 |
| 隔离继电器: 前保险杠处 | 图 11-11 |
| 爆燃传感器(KS, 2.3L 发动机): 发动机后部的左侧, 变速驱动桥的旁边 | 图 11-44 |
| 爆燃传感器(KS, 2.4L 发动机): 发动机后部的左侧 | 图 11-45 |
| 爆燃传感器(KS, 3100 发动机): 发动机右侧的前部 | 图 11-40 |
| 爆燃传感器(KS, 3100 发动机): 发动机右侧的前部 | 图 11-46 |
| 车灯减光器模块: 仪表板处, 靠近转向柱 | |
| 左前轮速度传感器: 左前车轮处 | 图 11-17 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.3L 发动机): 发动机室前部左侧上方 | 图 11-44 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.4L 发动机): 发动机顶端右侧 | 图 11-38 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.4L 发动机): 发动机顶端右侧 | 图 11-45 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(3100 发动机): 发动机后部 | 图 11-32 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(3100 发动机): 发动机 | |

| | | | |
|--------------------------------|---------|-----------------------------|---------|
| 机后部 | 图 11-46 | 的后部 | 图 11-44 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(3100 发动机): 发动 | | 空调压缩机继电器(2.2L 发动机): 发动机室右侧 | |
| 机的顶端 | 图 11-46 | 的后部 | 图 11-45 |
| 多功能报警模块: 仪表板处, 靠近转向柱 | 图 11-18 | 空调压缩机继电器(3100 发动机): 发动机室右侧 | |
| 机油油位开关(2.2L 发动机): 机油盘里面 | 图 11-45 | 的后部 | 图 11-46 |
| 机油压力传递装置(2.4L 发动机): 发动机右侧的 | | 自动车门锁继电器: 仪表板左侧的后面 | 图 11-4 |
| 前部 | 图 11-45 | 自动车灯控制继电器: 前保险杠处 | 图 11-11 |
| 机油压力传感器(3100 发动机): 发动机前部 | | 风机电动机继电器: 发动机室后部的右侧 | 图 11-1 |
| 右侧 | 图 11-40 | 风机电动机继电器: 发动机室后部的右侧 | 图 11-41 |
| 外部空气阀真空促动器: 仪表板右侧的后面 | 图 11-2 | 冷却液风扇继电器: 发动机室后部的 | 图 11-41 |
| 氧传感器(2.3L 发动机): 排气歧管顶端 | 图 11-44 | 日间行车灯继电器: 前保险杠处 | 图 11-11 |
| 氧传感器(2.4L 发动机): 发动机后部的左侧 | 图 11-25 | 车门锁继电器: 仪表板左侧 | 图 11-4 |
| 氧传感器(2.4L 发动机): 发动机后部的左侧 | 图 11-45 | 车门锁继电器: 仪表板左侧 | 图 11-24 |
| 氧传感器(3100 发动机): 排气歧管里面 | 图 11-46 | 防抱死制动控制(ABS)继电器: 发动机室后部的 | |
| 仪表板减光器开关: 仪表板左侧 | 图 11-21 | 左侧 | 图 11-27 |
| 驻车制动开关: 仪表板低端左侧 | | 发动机机冷却液风扇继电器(2.3L 发动机): 发动机 | |
| 驻车灯继电器: 前保险杠处 | 图 11-11 | 室右侧的后部 | 图 11-44 |
| 驻车/空档位置(PNP)开关: 发动机室左侧 | 图 11-29 | 发动机机冷却液风扇继电器(2.2L 发动机): 发动机 | |
| 驻车/空档位置(PNP)开关(2.3L 发动机): 发动 | | 室右侧的后部 | 图 11-45 |
| 机室后部左侧, 变速驱动桥顶端的右侧 | 图 11-44 | 发动机机冷却液风扇继电器(3100 发动机): 发动机 | |
| 转向盘防盗锁芯: 转向柱下方 | | 室右侧的后部 | 图 11-46 |
| 乘客舱识别传感器(1995): 仪表板顶端的 | | 风扇控制继电器: 发动机室右侧的后部 | 图 11-1 |
| 右侧 | 图 11-3 | 雾灯继电器: 前保险杠处 | 图 11-11 |
| 乘客安全气囊系统(SIR)模块: 仪表板顶端的 | | 燃油泵继电器: 发动机室右侧的后部 | 图 11-1 |
| 右侧 | 图 11-35 | 燃油泵继电器: 发动机室右侧的后部 | 图 11-41 |
| 光敏电阻: 仪表板右侧的后面 | 图 11-2 | 燃油泵继电器(2.3L 发动机): 发动机室后部的 | |
| 电动车窗控制模块: 仪表板左侧的后面 | 图 11-4 | 右侧 | 图 11-44 |
| 动力控制模块(2.3L 发动机): 仪表板右侧的 | | 燃油泵继电器(2.4L 发动机): 发动机室右侧的 | |
| 后面 | 图 11-44 | 后部 | 图 11-45 |
| 动力控制模块(2.4L 发动机): 仪表板右侧的 | | 燃油泵继电器(3100 发动机): 发动机室右侧的 | |
| 后面 | 图 11-45 | 后部 | 图 11-46 |
| 动力控制模块(3100 发动机): 仪表板右侧的 | | 喇叭继电器: 转向柱左侧, 仪表板后面 | 图 11-10 |
| 后面 | 图 11-46 | 隔离继电器: 前保险杠处 | 图 11-11 |
| 动力控制模块: 仪表板右侧的后面 | 图 11-36 | 驻车灯继电器: 前保险杠处 | 图 11-11 |
| PRNDL 控制模块: 仪表板靠近横拉杆处 | 图 11-9 | 后除霜器继电器: 仪表板 | 图 11-20 |
| 编程插接件: 后备箱前部左侧 | | 遥控门锁模块: 后备箱前部左侧 | 图 11-22 |
| 后除霜器继电器: 仪表板 | 图 11-20 | 遥控门锁编程终端: 后备箱前部左侧 | 图 11-22 |
| 后除霜器开关: 仪表板中央 | 图 11-8 | 右前轮速度传感器: 右前车轮处 | 图 11-17 |
| 后部加热型氧传感器(2.4L 发动机): 乘客舱中 | | 右后轮速度传感器: 右后车轮处 | 图 11-33 |
| 央, 汽车下面 | 图 11-45 | 座椅安全带开关: 乘客舱左侧 | |
| 后部加热型氧传感器(3100 发动机): 乘客舱中 | | 检测诊断模块(SDM): 乘客舱右侧 | 图 11-37 |
| 央, 汽车下面 | 图 11-46 | 传感器: | |
| 后部高度电动机: 乘客舱左侧 | | 空调制冷剂压力传感器(2.3L 发动机): 发动机室 | |
| 继电器: | | 右侧前部 | 图 11-44 |
| 空调离合器继电器: 发动机室后部的右侧 | 图 11-1 | 空调制冷剂压力传感器(2.2L 发动机): 发动机的 | |
| 空调离合器继电器: 发动机室后部的右侧 | 图 11-41 | 右侧 | 图 11-45 |
| 空调压缩机继电器(2.3L 发动机): 发动机室右侧 | | 空调制冷剂压力传感器(3100 发动机): 发动机的 | |

| | | | |
|--|---------|---|---------|
| 右侧 | 图 11-46 | 爆燃传感器(KS,2.4L 发动机): 发动机后部的 左侧 | 图 11-45 |
| 空调传感器: 发动机室前部的右侧 | | 爆燃传感器(KS,3100 发动机): 发动机右侧的 前部 | 图 11-40 |
| 辅助识别传感器: 发动机室后部的右侧 | | 爆燃传感器(KS,3100 发动机): 发动机右侧的 前部 | 图 11-46 |
| 凸轮轴位置传感器(2.4L 发动机): 发动机顶端的 前部 | 图 11-45 | 左前轮速度传感器: 左前车轮处 | 图 11-17 |
| 凸轮轴位置传感器(3100 发动机): 发动机 后部 | 图 11-46 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.3L 发动机): 发动 机室前部左侧上方 | 图 11-44 |
| 曲轴位置传感器(2.3L 与 2.4L 发动机): 发动机 的前部 | 图 11-16 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.4L 发动机): 发动 机顶端右侧 | 图 11-38 |
| 曲轴位置传感器(2.4L 发动机): 发动机的 前部 | 图 11-45 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.4L 发动机): 发动 机顶端右侧 | 图 11-45 |
| 曲轴位置传感器(3100 发动机): 发动机右侧的 前部 | 图 11-40 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(3100 发动机): 发动 机后部 | 图 11-32 |
| 曲轴位置传感器(3100 发动机): 发动机右侧的 前部 | 图 11-46 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(3100 发动机): 发动 机后部 | 图 11-46 |
| 曲轴位置传感器(3100 发动机): 发动机的 前部 | 图 11-13 | 空气质量流量(MAF)传感器(3100 发动机): 发动 机的顶端 | 图 11-46 |
| 曲轴位置传感器(3100 发动机): 发动机的 前部 | 图 11-46 | 机油压力传感器(3100 发动机): 发动机前部 右侧 | 图 11-40 |
| 爆燃传感器: 变速驱动桥后部的左侧 | 图 11-26 | 氧传感器(2.3L 发动机): 排气歧管顶端 | 图 11-44 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.3L 发动机): 发动机左侧的后部 | 图 11-44 | 氧传感器(2.4L 发动机): 发动机后部的左侧 | 图 11-25 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.4L 发动机): 发动机后部的左侧 | 图 11-45 | 氧传感器(2.4L 发动机): 发动机后部的左侧 | 图 11-45 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(3100 发动机): 发动机后部 | 图 11-46 | 氧传感器(3100 发动机): 排气歧管里面 | 图 11-46 |
| 发动机机油油位传感器(3100 发动机): 发动机后 部中央 | 图 11-46 | 乘客舱识别传感器(1995): 仪表板顶端的 右侧 | 图 11-3 |
| 油箱蒸气压力传感器(2.2L 发动机): 汽车中央的 下面 | 图 11-45 | 后加热型氧传感器(2.4L 发动机): 乘客舱中央, 汽车下面 | 图 11-45 |
| 前部加热型氧传感器: 发动机的后部 | 图 11-32 | 后加热型氧传感器(3100 发动机): 乘客舱中央, 汽车下面 | 图 11-46 |
| 加热型氧传感器 1 (3100 发动机): 发动机的 左侧 | 图 11-46 | 右前轮速度传感器: 右前车轮处 | 图 11-17 |
| 加热型氧传感器 2 (3100 发动机): 汽车中央的 下面 | 图 11-46 | 右后轮速度传感器: 右后车轮处 | 图 11-33 |
| 进气温度(IAT)传感器(2.3L 发动机): 发动机室 前部的左侧 | 图 11-44 | 辅助充气约束装置(SIR)乘客安全设施传感器: 仪表板右侧 | |
| 进气温度(IAT)传感器(2.4L 发动机): 发动机后 部的左侧 | 图 11-25 | 转向盘位置传感器: 转向柱下方 | |
| 进气温度(IAT)传感器(2.4L 发动机): 发动机后 部的左侧 | 图 11-45 | 节气门位置(TP)传感器(2.3L 发动机): 发动机室 左侧的前部, 化油器节气门上侧 | 图 11-44 |
| 进气温度(IAT)传感器(3100 发动机): 发动机 顶端 | 图 11-43 | 节气门位置(TP)传感器(2.4L 发动机): 发动机 前部 | 图 11-15 |
| 进气温度(IAT)传感器(3100 发动机): 发动机 顶端 | 图 11-46 | 节气门位置(TP)传感器(2.4L 发动机): 发动机 前部 | 图 11-45 |
| 爆燃传感器(KS,2.3L 发动机): 发动机后部的左 侧, 变速差速器的旁边 | 图 11-44 | 节气门位置(TP)传感器(3100 发动机): 发动机 顶端 | 图 11-46 |
| | | 车速传感器: 发动机后部右侧 | 图 11-39 |
| | | 车速传感器(2.4L 发动机): 发动机后部右侧 | 图 11-44 |
| | | 车速传感器(2.4L 发动机): 发动机后部右侧 | 图 11-45 |

车速传感器(3100 发动机): 发动机后部右侧 …… 图 11-46

洗涤剂液位传感器: 仪表板后面左前方

安全气囊系统(SIR)线圈总成: 转向柱下方 …… 图 11-30

安全气囊系统(SIR)乘客安全设施插接件: 仪表板右侧电磁阀;

制动变速驱动桥换挡互锁(BTSD)电磁阀: 仪表板(L/P)中央, 靠近横拉杆 …… 图 11-9

过滤器净化装置电磁阀: 发动机的前部 …… 图 11-38

过滤器通风电磁阀(2.2L 发动机): 发动机室右侧的前部 …… 图 11-45

电子变力转向电磁阀: 发动机的右侧

燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(2.4L 发动机): 发动机后部 …… 图 11-32

燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(3100 发动机): 发动机后部 …… 图 11-32

燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐通风电磁阀(3100 发动机): 发动机室前部的右侧 …… 图 11-46

燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐通风电磁阀: 发动机室前部的右侧 …… 图 11-34

前防抱死制动系统(ABS)电磁阀: 发动机室后部左侧 …… 图 11-6

点火锁电磁阀: 转向柱左侧下方 …… 图 11-30

转向盘位置传感器: 转向柱下方

辅助水箱液位开关: 发动机室右侧开关;

倒车灯开关: 变速驱动桥后部的左侧 …… 图 11-26

制动液液位开关: 发动机室后部的左侧 …… 图 11-6

制动液液位开关: 发动机室后部的左侧 …… 图 11-27

制动开关: 仪表板左侧的后面 …… 图 11-5

制动开关: 仪表板左下方, 靠近转向柱 …… 图 11-19

离合器踏板位置开关: 仪表板左侧后面 …… 图 11-5

冷却液液位开关(2.2L 发动机): 辅助水箱里面 …… 图 11-45

巡航控制制动开关: 仪表板低端左侧, 靠近转向柱 …… 图 11-19

巡航控制离合器开关: 仪表板左侧后面 …… 图 11-5

巡航控制离合器开关: 仪表板左下方, 靠近转向柱 …… 图 11-19

增强牵引控制开关: 控制台中央

雾灯开关: 仪表板左侧 …… 图 11-21

燃油泵/机油压力开关(3100 发动机): 发动机右侧 …… 图 11-46

前照灯开关: 转向柱下方

点火开关: 转向柱下面

车窗主开关: 左前侧车门处

机油油位开关(2.2L 发动机): 机油盘里面 …… 图 11-45

机油油位开关: 发动机后部右侧

仪表板减光器开关: 仪表板左侧 …… 图 11-21

驻车制动开关: 仪表板低端左侧

驻车/空档位置(PNP)开关: 发动机室左侧 …… 图 11-29

驻车/空档位置(PNP)开关(2.3L 发动机): 发动机室后部左侧, 变速驱动桥顶端的右侧 …… 图 11-44

后除霜器开关: 仪表板中央 …… 图 11-8

座椅安全带开关: 乘客舱左侧

辅助水箱冷却液液位开关: 发动机室右侧

变速驱动桥范围开关(4T60E 变速驱动桥, 带有 2.2L 发动机): 安装在变速驱动桥上 …… 图 11-45

变速驱动桥范围开关(3100 发动机): 安装在变速驱动桥上 …… 图 11-46

刮水器开关总成: 转向柱左下方 …… 图 11-30

维修数据接口(Tech Lead Service)(2.2L 发动机): 发动机室左侧的后面 …… 图 11-45

节气门位置(TP)传感器(2.3L 发动机): 发动机舱左侧的前部, 节气门体上一侧 …… 图 11-44

节气门位置(TP)传感器(2.4L 发动机): 发动机前部 …… 图 11-15

节气门位置(TP)传感器(2.4L 发动机): 发动机前部 …… 图 11-45

节气门位置(TP)传感器(3100 发动机): 发动机顶端 …… 图 11-46

变速驱动桥档位开关(4T60E 变速驱动桥, 带有 2.2L 发动机): 安装在变速驱动桥上 …… 图 11-45

变速驱动桥档位开关(3100 发动机): 安装在变速驱动桥上 …… 图 11-46

转向危急报警闪光灯: 转向柱左侧, 仪表板后面 …… 图 11-10

车速传感器: 发动机后部右侧 …… 图 11-39

车速传感器(2.4L 发动机): 发动机后部右侧 …… 图 11-44

车速传感器(2.4L 发动机): 发动机后部右侧 …… 图 11-45

车速传感器(3100 发动机): 发动机后部右侧 …… 图 11-46

洗涤剂电动机: 仪表板后面左前方

洗涤剂液位传感器: 仪表板后面左前方

刮水器电动机总成: 发动机室后部左侧

刮水器开关总成: 转向柱左侧低端 …… 图 11-30

插接件与位置

插接件 C1: 发动机后部左侧

插接件 C100 (2.3L 发动机): 发动机室左后角

插接件 C100: (2.4L 及 3100 发动机): 仪表板上前方左侧

插接件 C101: 发动机室后部左侧

插接件 C106: 发动机室后部右侧, 排气歧管上方

插接件 C120: (3100 发动机): 发动机后部 …… 图 11-32

插接件 C200: 仪表板右侧 …… 图 11-2

| | |
|--|---------|
| 插接件 C200: 仪表板右侧 | |
| 插接件 C202: 仪表板左侧 | 图 11-24 |
| 插接件 C204: 仪表板左侧 | 图 11-4 |
| 插接件 C204: 仪表板左侧 | 图 11-5 |
| 插接件 C204: 仪表板左侧 | 图 11-24 |
| 插接件 C205 (1995): 仪表板右侧的后面 | 图 11-2 |
| 插接件 C207 (2.3L 发动机): 发动机顶端前部, 交流发电机后面 | |
| 插接件 C207 (2.4L 及 3100 发动机): 仪表板右下方 | |
| 插接件 C213: 仪表板右侧 | |
| 插接件 C220: 乘客舱前部右侧 | |
| 插接件 C306: 乘客舱左侧 | 图 11-23 |
| 插接件 C324: 舱室后部 | 图 11-31 |
| 插接件 C326 (1995): 仪表板左侧的后面 | 图 11-4 |
| 插接件 C350: 乘客舱后部 | |
| 插接件 C411: 仪表板高端右侧 | |
| 插接件 C413: 仪表板低端左侧, 靠近转向柱 | 图 11-19 |
| 插接件 C415: 仪表板中央, 收音机后面 | |
| 插接件 C416: 发动机室后部左侧 | |
| 插接件 C417: 仪表板左侧 | 图 11-19 |
| 插接件 C499 (2.4L 发动机): 发动机室后部左侧 | |

接地点与位置

| | |
|-------------------------------|---------|
| 接地点 G100 (2.4L 发动机): 发动机室前部 | 图 11-15 |
| 接地点 G101 与 G102: 内翼子板左侧 | |
| 接地点 G104 (2.4L 发动机): 发动机室前部 | 图 11-15 |
| 接地点 G110 (2.4L 发动机): 发动机室前部 | 图 11-15 |
| 接地点 G111 (3100 发动机): 发动机室后部左侧 | |
| 接地点 G112: 发动机/变速驱动桥左侧 | |
| 接地点 G200: 仪表板左侧, 靠近转向柱 | 图 11-18 |
| 接地点 G204: 仪表板低端左侧 | |
| 接地点 G301: 乘客舱右侧 | 图 11-37 |
| 接地点 G302: 乘客舱左侧 | 图 11-23 |
| 接地点 G303: 驾驶员座椅下面 | |

接点与位置

| | |
|---------------------------|---------|
| S100: 前保险杠处 | 图 11-11 |
| S101: 仪表板左侧, 靠近转向柱 | 图 11-18 |
| S102: 发动机室后部左侧 | 图 11-27 |
| S104: 发动机室后部左侧 | |
| S106: 发动机室右侧后部 | |
| S109: 发动机室后部右侧 | |
| S110 与 S111: 发动机左侧 | 图 11-29 |
| S112 (2.4L 发动机): 发动机室后部左侧 | 图 11-27 |
| S112 (3100 发动机): 发动机室前部左侧 | 图 11-6 |
| S115: 仪表板后面左前方 | 图 11-11 |
| S116: 前保险杠处 | 图 11-11 |

| | |
|---|---------|
| S117: 仪表板后面左前方 | |
| S118: 仪表板左侧 | 图 11-8 |
| S119: 发动机室右侧后部 | 图 11-41 |
| S124 与 S125: 空调总成处, 仪表板中央的下面 | |
| S126 (2.4L 发动机): 发动机室后部左侧 | 图 11-27 |
| S127: 仪表板后面左前方 | 图 11-8 |
| S128: 前保险杠处 | 图 11-11 |
| S140: 发动机室后部左侧 | 图 11-27 |
| S170 与 S171: 发动机室后部右侧 | 图 11-41 |
| S172 (2.4L 发动机): 仪表板前部右侧 | |
| S173 (3100 发动机): 发动机室后部右侧 | |
| S174: 发动机室后部左侧 | 图 11-27 |
| S178 至 S180 (2.3L 发动机): 发动机线束上, 发 动机室后部左侧, 变速驱动桥上方 | |
| S195 (3100 发动机): 发动机室后部右侧 | 图 11-41 |
| S196: 前保险杠处 | 图 11-11 |
| S200: 仪表板左侧后面 | 图 11-5 |
| S200: 仪表板左侧后面 | 图 11-30 |
| S201: 转向柱左侧下方 | 图 11-18 |
| S202: 转向柱左侧下方 | 图 11-5 |
| S202: 转向柱左侧下方 | 图 11-30 |
| S204 与 S205: 转向柱左侧下方 | 图 11-30 |
| S206 与 S207: 转向柱左侧下方 | 图 11-18 |
| S213: 仪表板中央, 靠近空调控制总成 | 图 11-8 |
| S214 (1995): 仪表板左下侧 | 图 11-5 |
| S216: 仪表板左侧, 靠近转向柱 | 图 11-18 |
| S217 与 S218: 仪表板中央, 靠近空调控制 总成 | 图 11-8 |
| S226: 仪表板右侧, 仪表板室里面 | |
| S227: 仪表板中央, 靠近横拉杆 | 图 11-9 |
| S231: 仪表板中央, 靠近空调控制总成 | 图 11-8 |
| S232: 仪表板左侧, 靠近转向柱 | 图 11-18 |
| S242: 仪表板前部高端左侧 | |
| S277: 仪表板中央, 靠近横拉杆 | 图 11-9 |
| S278: 发动机室后部右侧 | |
| S280 与 S281 (1996 年车型): 空调总成处, 仪表 板中央的下面 | |
| S280 (1995 年车型): 发动机室后部左侧 | 图 11-6 |
| S289 (1995 年车型): 仪表板右侧后面 | 图 11-2 |
| S300 与 S301 (1995 年车型): 乘客舱左侧 | 图 11-4 |
| S300: 后备箱后部 | 图 11-4 |
| S300: 后备箱后部 | 图 11-31 |
| S301: 乘客舱右侧 | 图 11-4 |
| S301: 乘客舱右侧 | 图 11-37 |
| S303 (3100 发动机): 发动机室后部左侧 | |
| S304: 乘客舱左侧 | 图 11-23 |
| S306: 仪表板左侧 | 图 11-23 |

| | |
|-------------------------------|---------|
| S306 至 S308: 仪表板左侧 | 图 11-4 |
| S308: 仪表板左侧 | 图 11-24 |
| S309: 汽车后部 | |
| S312: 乘客舱左侧 | 图 11-23 |
| S317: 后部舱室 | 图 11-31 |
| S319 与 S320: 后备箱后部 | 图 11-31 |
| S321 仪表板左侧, 靠近转向柱 | 图 11-18 |
| S326: 车顶上衬里面 | |
| S327: 仪表板中央, 靠近横拉杆 | 图 11-9 |
| S328: 车顶上衬里面 | |
| S330: 仪表板左侧 | 图 11-24 |
| S331: 乘客舱右侧 | 图 11-37 |
| S391 (3100 发动机): 仪表板中央, 靠近横拉杆 | 图 11-9 |
| S403: 汽车后部 | |
| S413 至 S415: 发动机室右侧后部 | 图 11-41 |
| S416: 仪表组后面 | |
| S417: 发动机室后部左侧 | 图 11-27 |
| S419: 乘客舱左侧 | 图 11-23 |
| S420 与 S421: 仪表板左侧 | |
| S423 与 S424: 转向柱左侧下方 | 图 11-30 |
| S425: 发动机室后部左侧 | |

| | |
|--------------------------|---------|
| S426 与 S427: 前保险杠处 | 图 11-11 |
| S429 与 S430: 前保险杠处 | 图 11-11 |
| S430 与 S432: 仪表板左侧 | 图 11-24 |
| S433: 后部舱室 | 图 11-31 |
| S434: 前保险杠处 | 图 11-11 |
| S435: 仪表板左侧, 靠近转向柱 | 图 11-18 |
| S436 与 S437: 仪表板(L/P)左侧 | 图 11-24 |
| S438: 乘客舱左侧 | 图 11-23 |
| S439: 仪表板中央, 靠近横拉杆 | 图 11-8 |
| S439: 仪表板中央, 靠近横拉杆 | 图 11-9 |
| S440 (3100 发动机): 仪表板前部右侧 | |
| S500 (1995): 仪表板左侧后面 | 图 11-4 |
| S987 与 S988: 前保险杠处 | 图 11-11 |

护孔环与位置

| |
|--------------------|
| 护孔环 P101: 发动机室后部左侧 |
| 护孔环 P201: 仪表板高端右侧 |
| 护孔环 P500: 左前侧车门处 |
| 护孔环 P600: 右前侧车门处 |
| 护孔环 P700: 左后侧车门处 |
| 护孔环 P800: 右后侧车门处 |

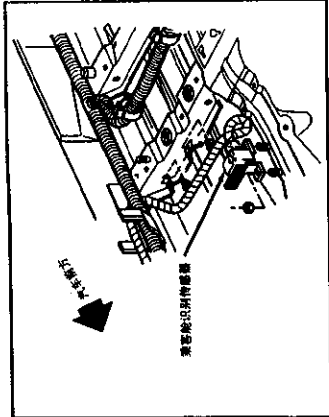


图 11-3 中央控制台下面

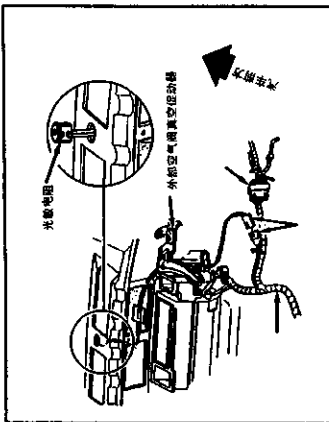


图 11-2 仪表板右侧

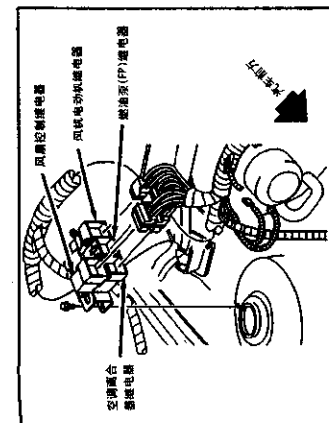


图 11-1 发动机室后部右侧

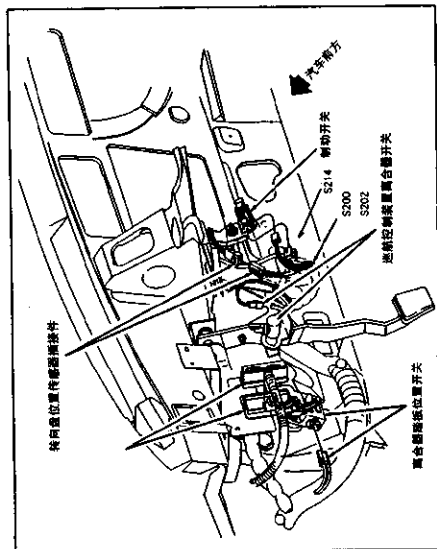


图 11-5 仪表板左后侧

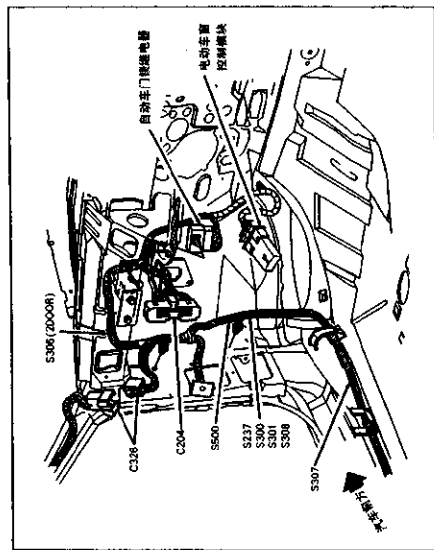


图 11-4 仪表板左后侧

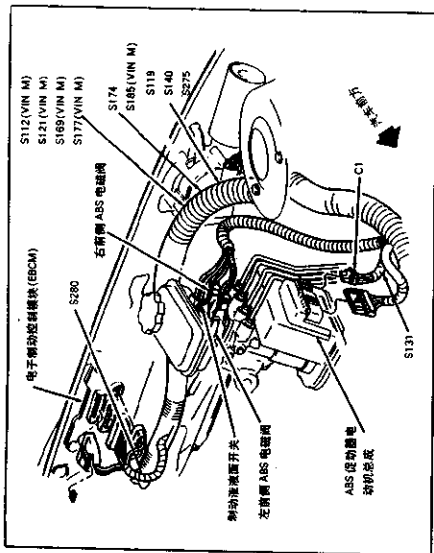


图 11-6 发动机室后部左侧

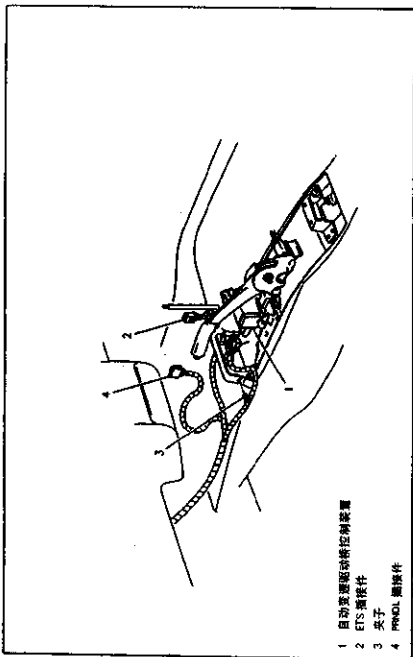


图 11-7 控制台中央

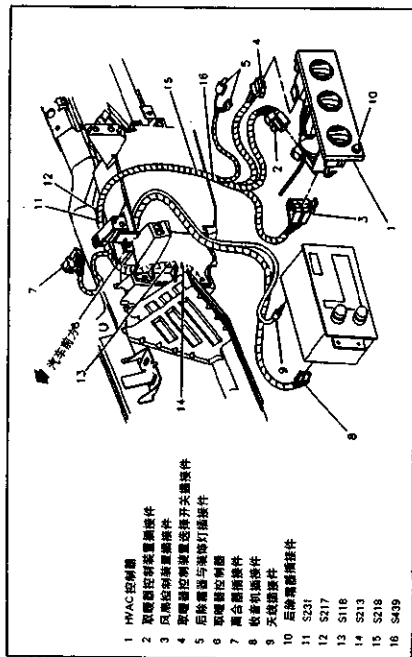


图 11-8 仪表板中央, 靠近空调控制总成

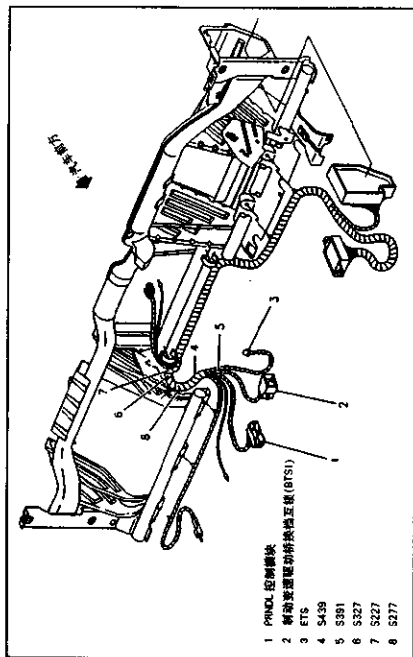


图 11-9 仪表板中央, 靠近横拉杆处

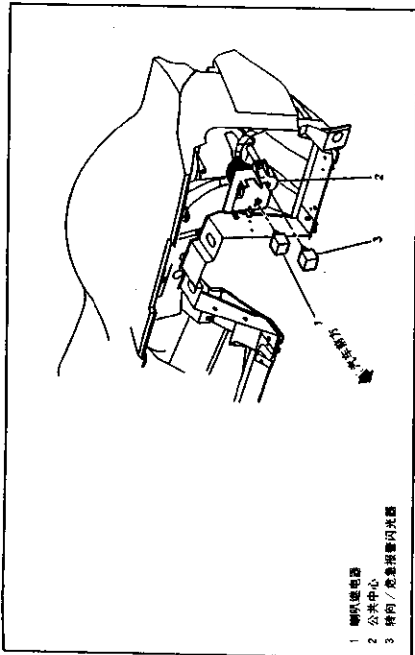


图 11-10 转向柱左侧，仪表板后面

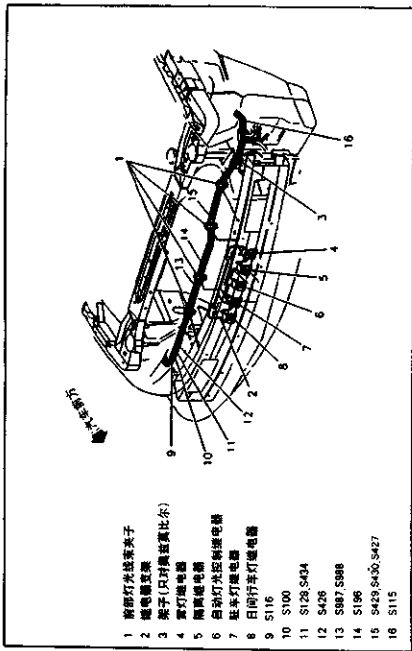


图 11-11 前保险杠

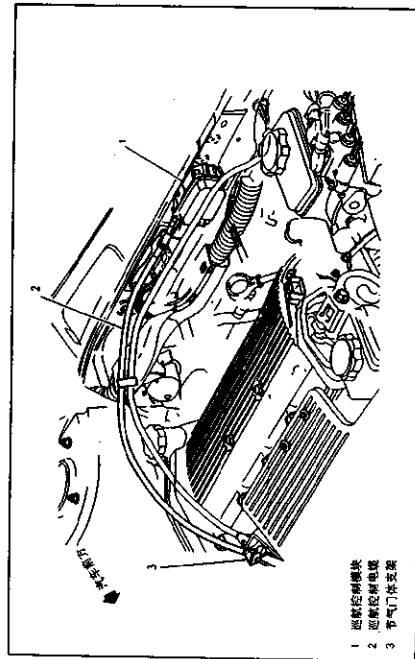


图 11-12 发动机室后面

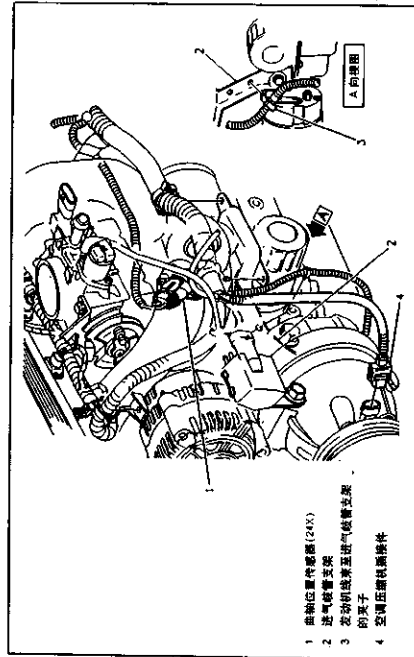


图 11-13 发动机前部，3100 发动机

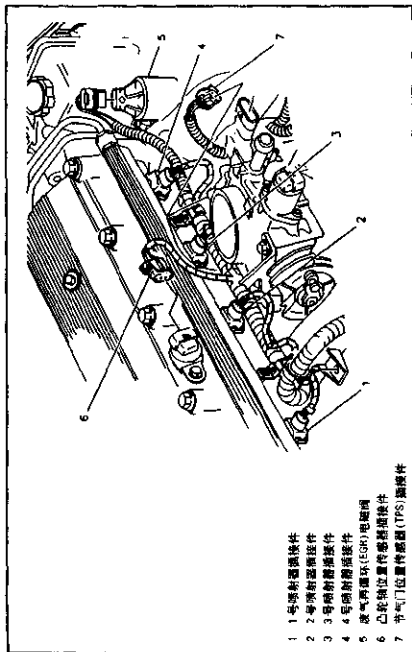


图 11-14 发动机顶端前部, 2.4L 发动机

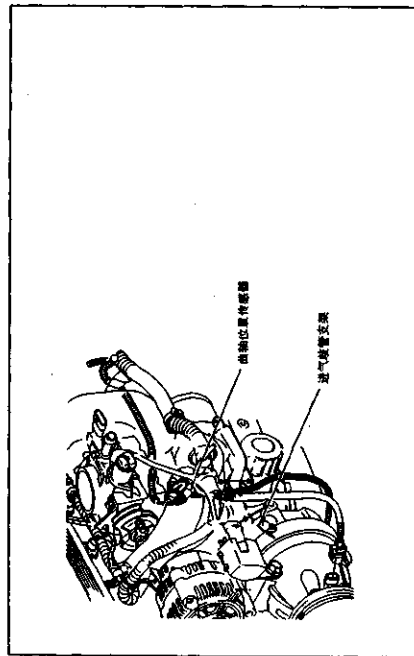


图 11-16 发动机前部, 2.3L 与 2.4L 发动机

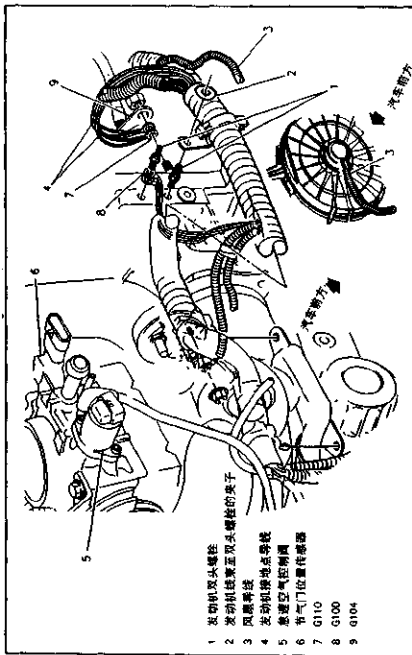


图 11-15 发动机前部, 2.4L 发动机

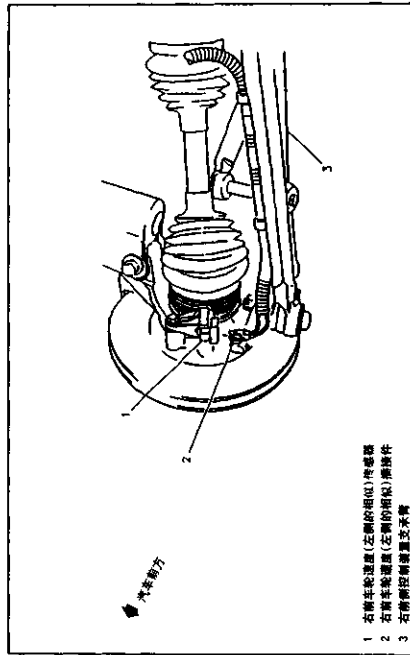


图 11-17 左前车轮速度传感器, 右侧的相似

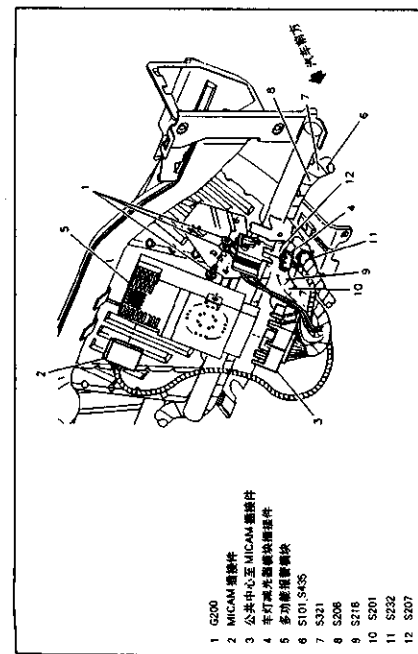


图 11-18 仪表板左侧, 靠近转向柱

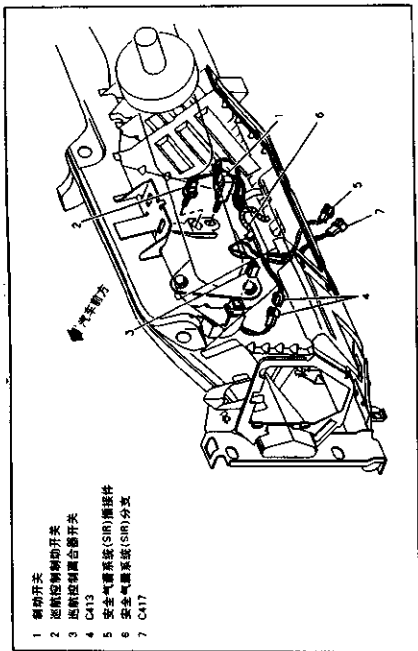


图 11-19 仪表板左下方, 靠近转向柱

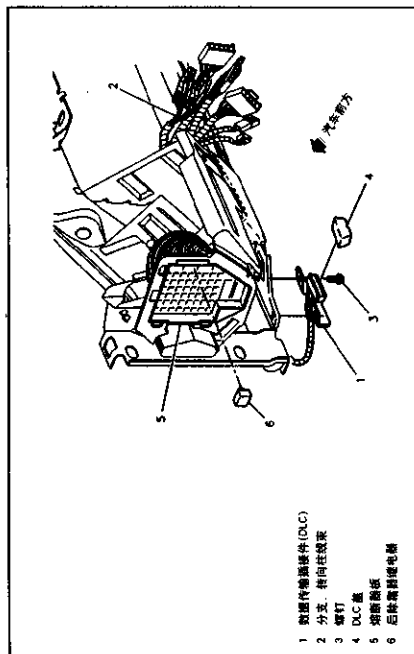


图 11-20 仪表板左侧

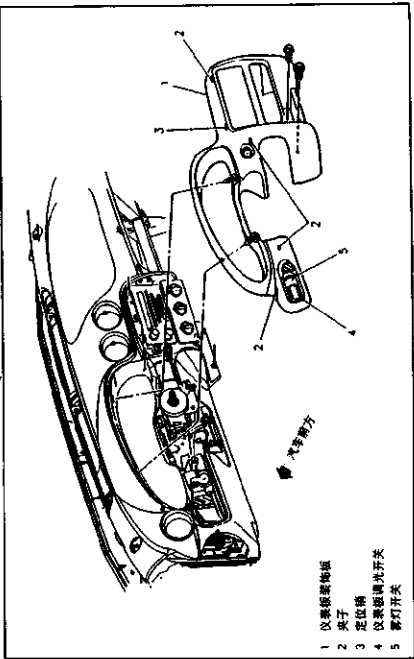


图 11-21 仪表板左侧

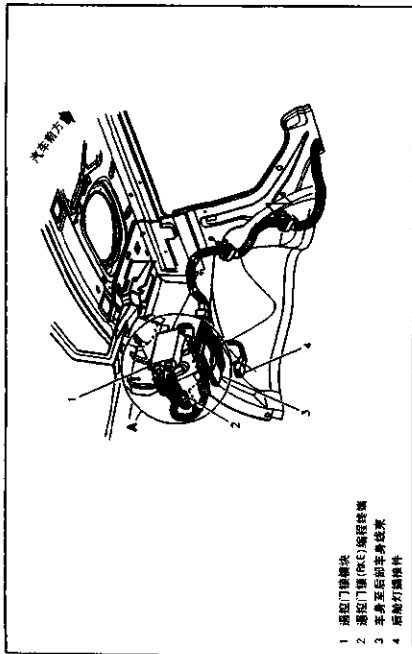


图 11-22 后备箱前部左侧

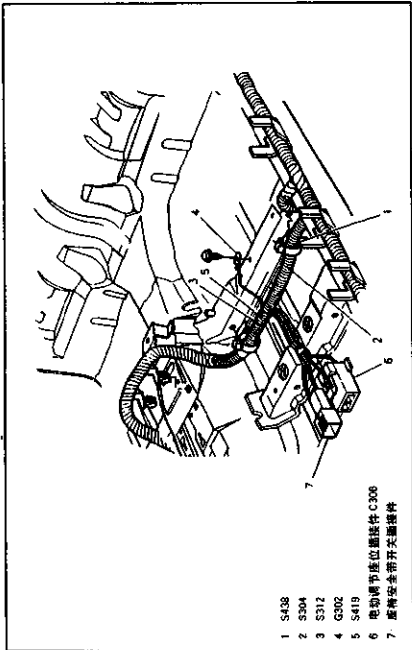


图 11-23 后备箱左侧

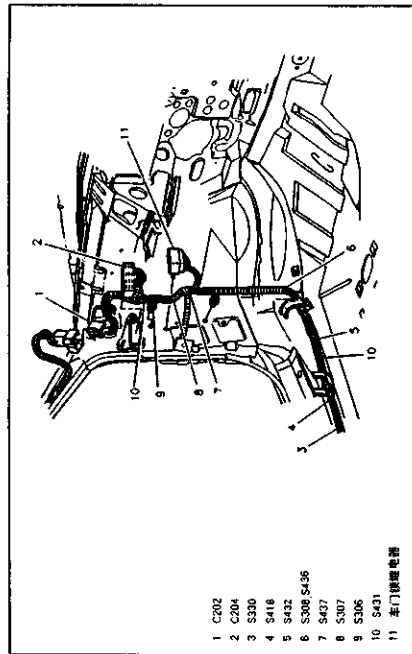


图 11-24 仪表盘左侧

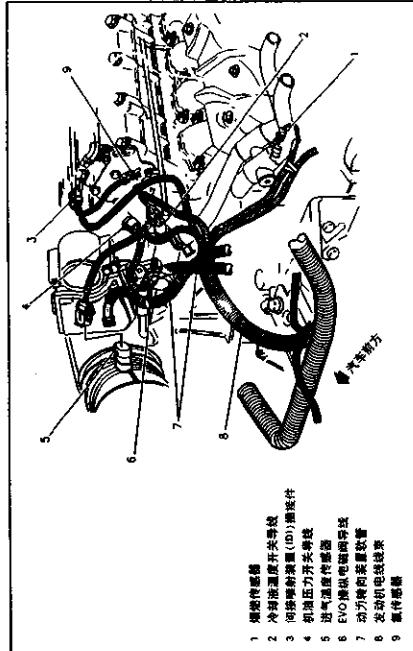


图 11-25 发动机后部左侧, 2.4L 发动机

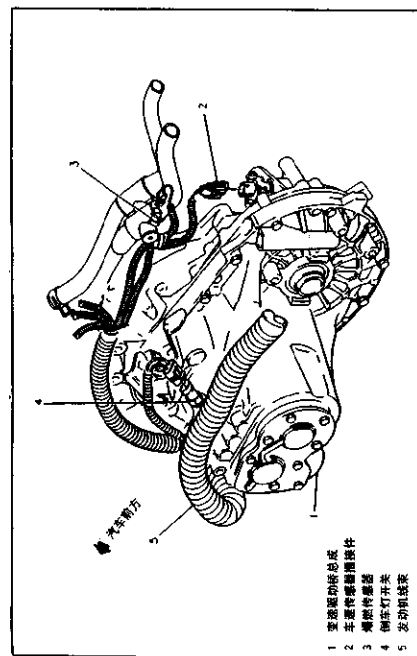


图 11-26 变速驱动桥左后部

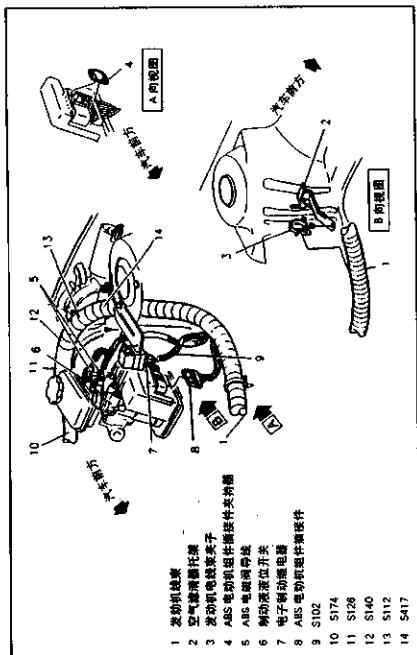


图 11-27 发动机室左后部

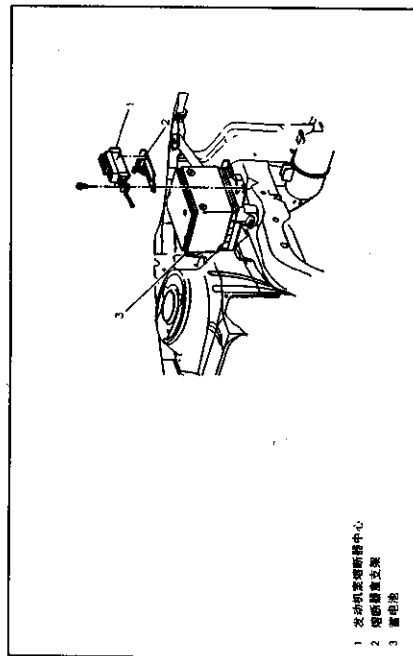


图 11-28 发动机室左侧

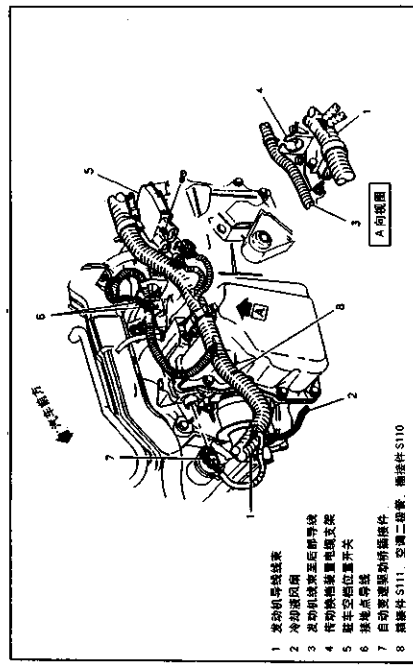


图 11-29 发动机左侧

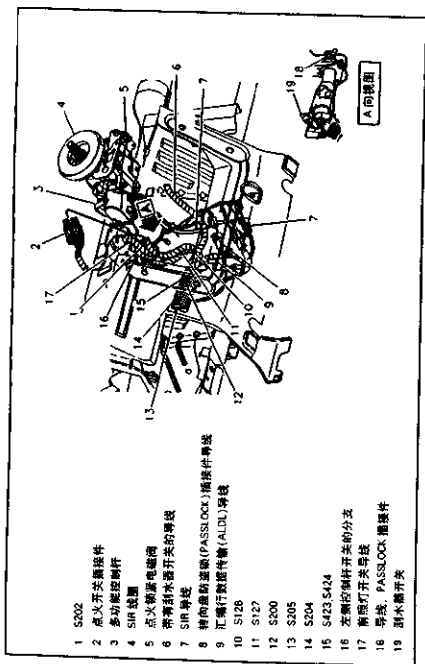


图 11-30 转向柱左下方

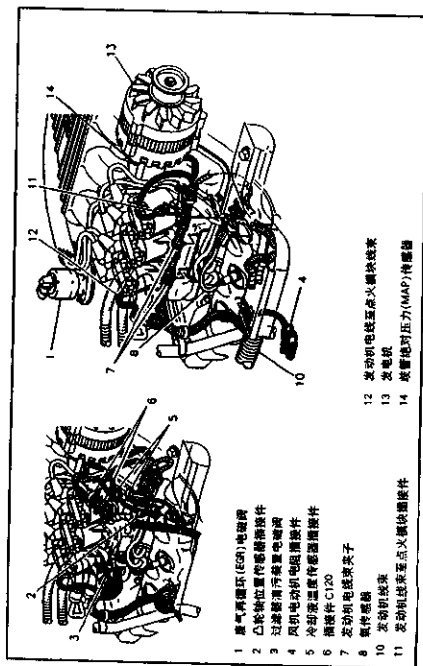


图 11-32 发动机后部, 2.4L 与 3100 发动机

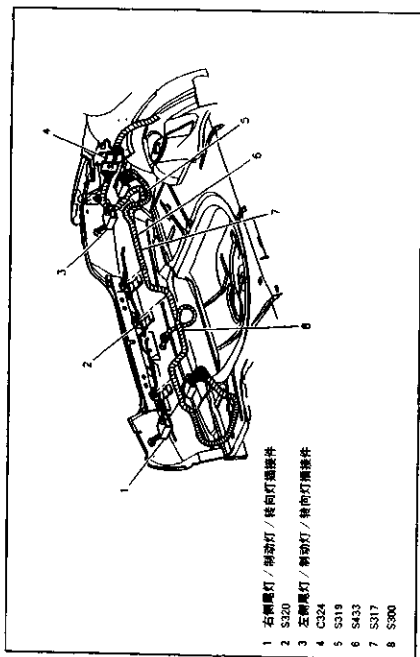


图 11-31 后备箱后部

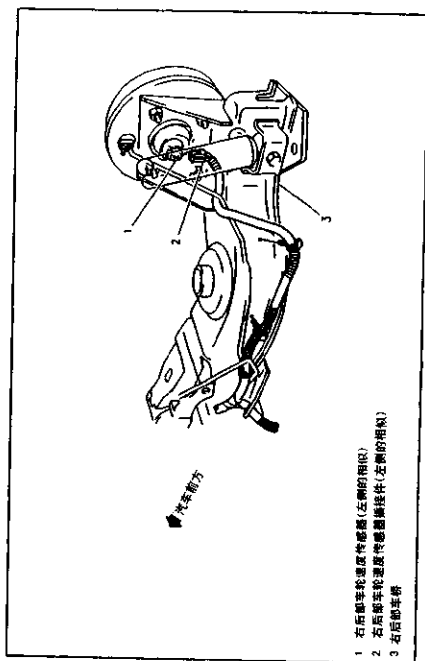


图 11-33 右后侧车轮

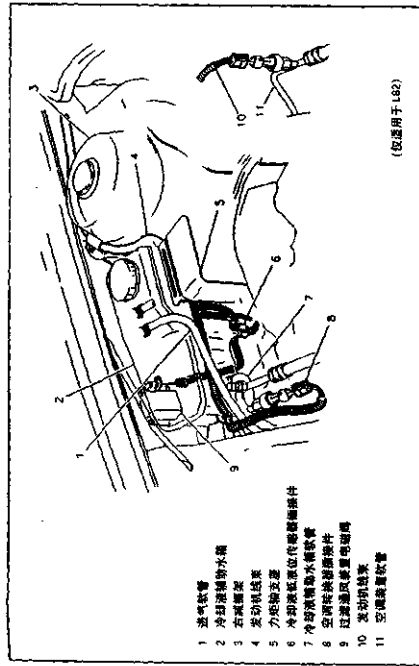


图 11-34 发动机室前部右侧

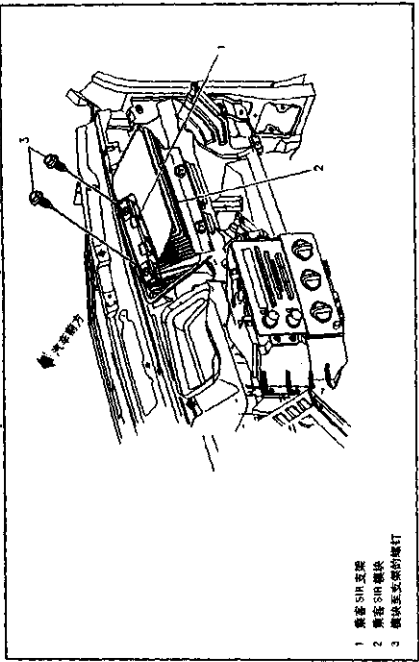


图 11-35 仪表板顶端的右侧

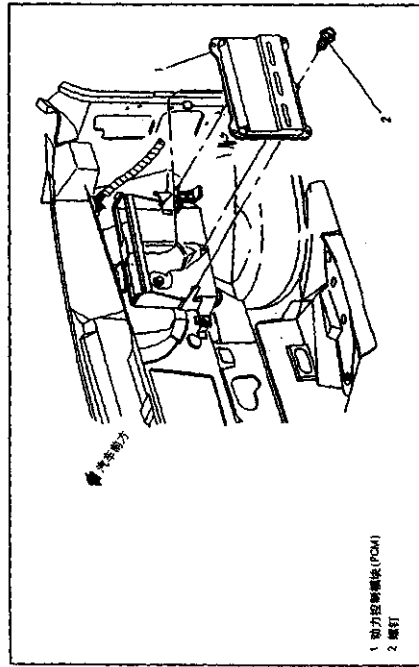


图 11-36 仪表板前部右侧

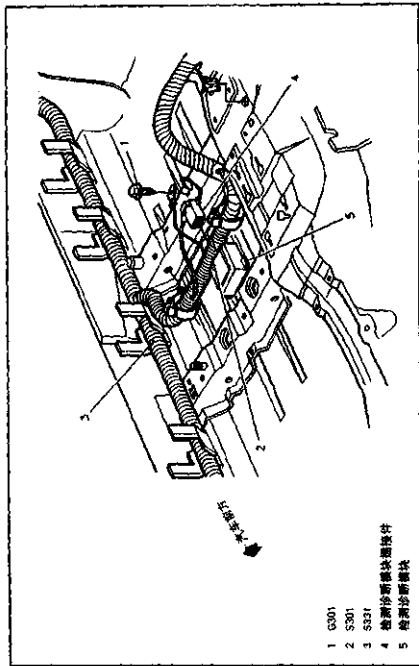


图 11-37 乘客舱右侧

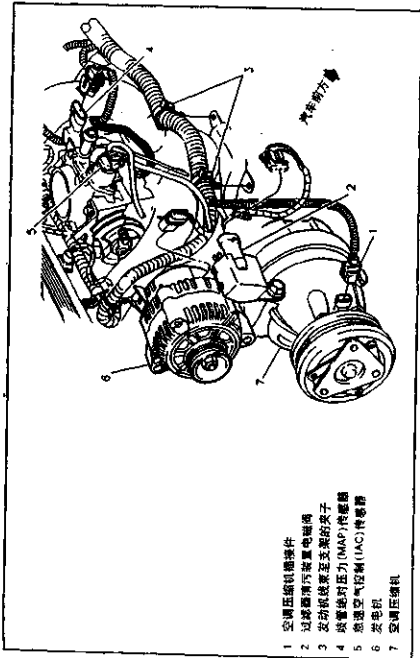


图 11-38 发动机前部右侧

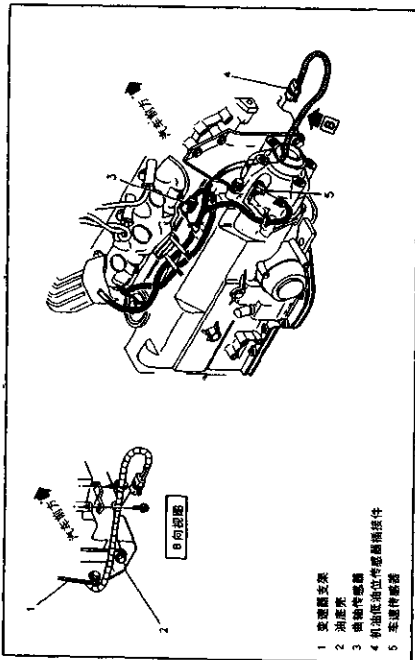


图 11-39 发动机后部右侧

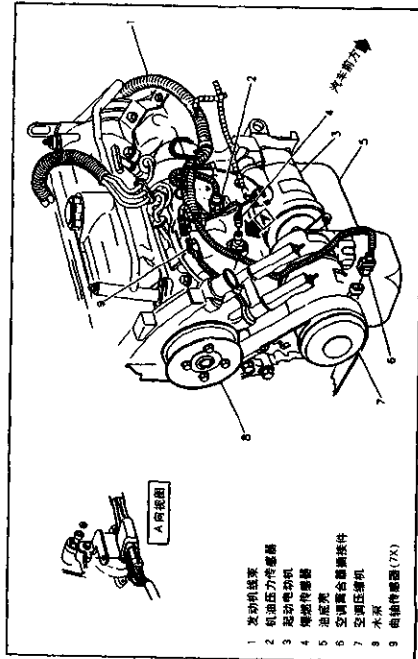


图 11-40 发动机前部右侧, 3100 发动机

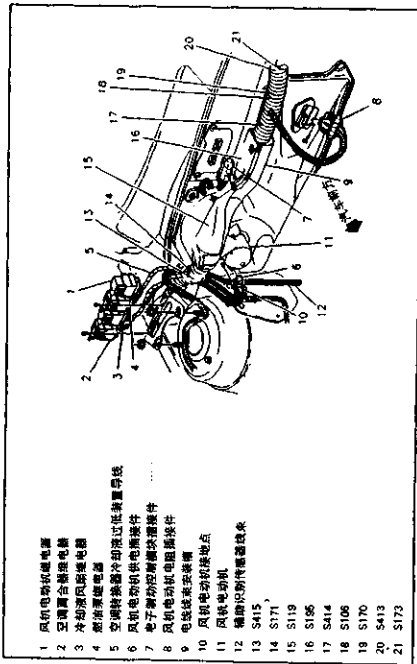


图 11-41 发动机后部右侧

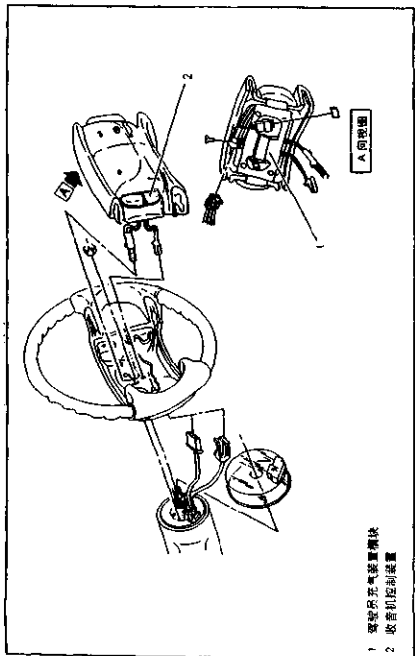


图 11-42 转向柱总成

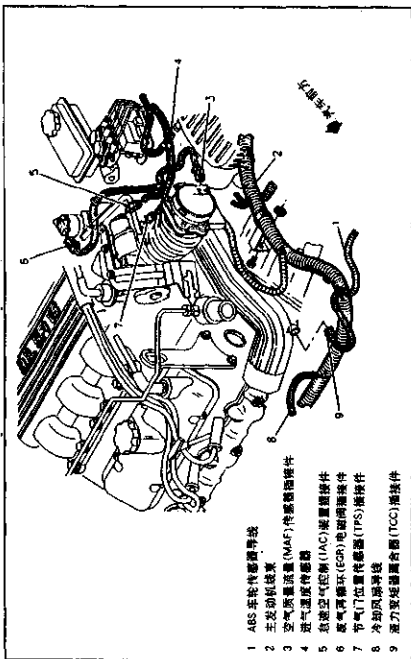
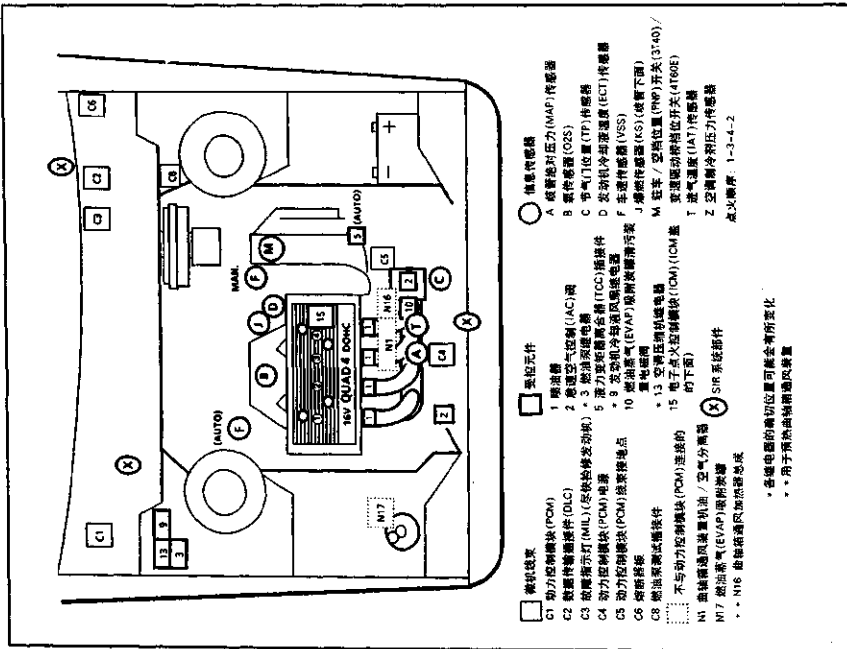


图 11-43 发动机顶端, 3100 发动机



- 线束线束
- C1 助力控制模块(PCM)
- C2 数据传感器插接件(DLC)
- C3 故障指示灯(MIL)/壳体控制(ACC)油
- C4 助力控制模块(PCM)位置
- C5 助力控制模块(PCM)温度
- C6 燃油喷嘴
- C8 燃油喷嘴
- C8 燃油喷嘴测试插接件
- NI 不与助力控制模块(PCM)连接的
- N17 燃油蒸汽(EVAP)清除泵
- ** N18 燃油蒸汽清除泵总成
- 传感器
- A 绝对压力(MAP)传感器
- B 氧传感器(O2S)
- C 节气门位置(TP)传感器
- D 发动机冷却液温度(ECT)传感器
- F 车速传感器(VSS)
- J 燃油喷嘴(KS)(歧管下面)
- M 驻车/空档位置(PNP)开关(3/40)
- T 进气温度(IAT)传感器
- Z 空调制冷剂压力传感器
- 点线操作: 1-3-4-2
- △ 实验元件
- 1 燃油泵
- 2 冷却液温度传感器
- 3 燃油流量传感器
- 5 燃油喷射器总成(TCC)插接件
- * 8 发动机冷却液温度传感器
- 10 燃油喷嘴
- * 13 电子燃油喷射系统
- 15 电子点火控制模块(PCM)位置(的下面)
- × SM 系统部件

• 传感器的确切位置可能有所变化
 * 用于预热燃油喷射系统

图 11-44 发动机室元件位置, 2.3L 发动机

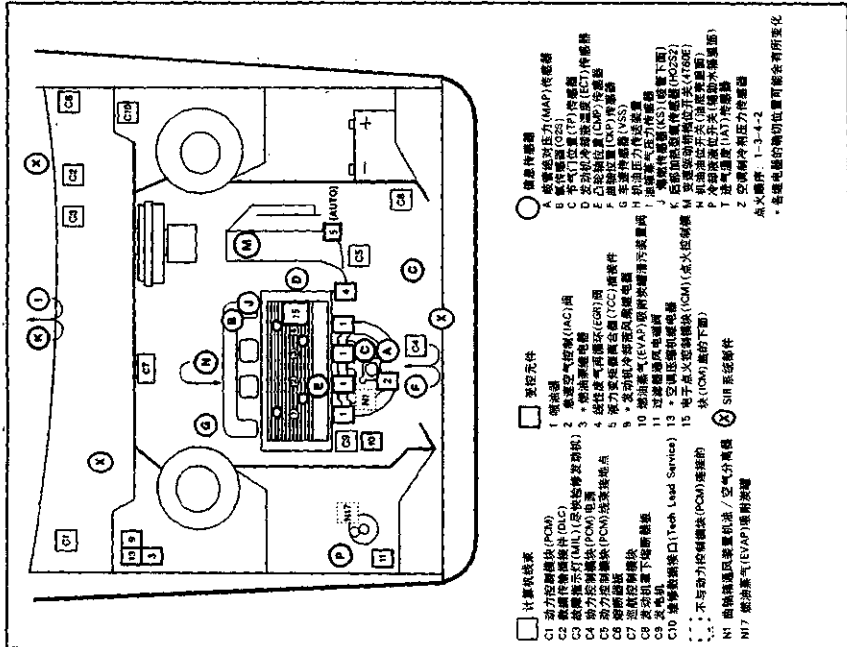
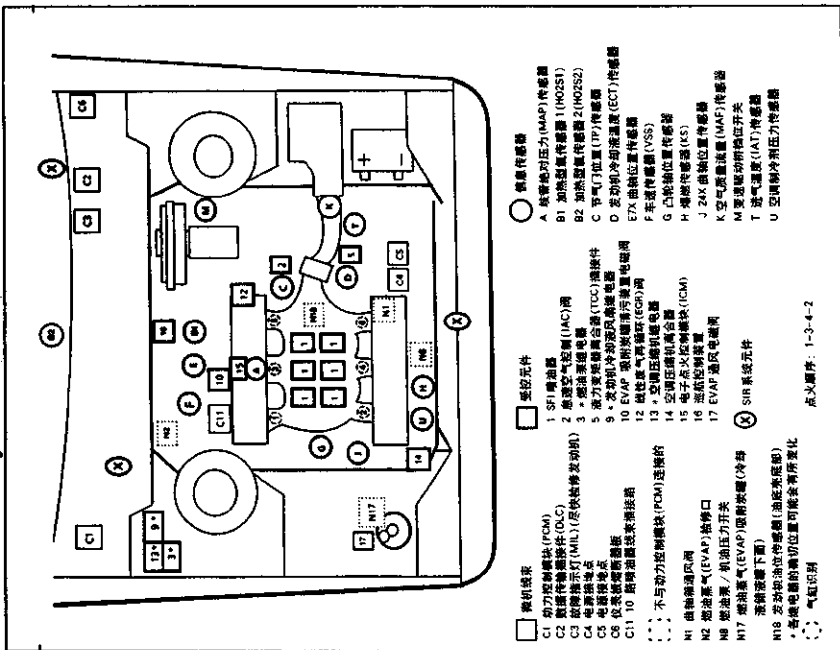


图 11-45 发动机室元件位置, 2.4L 发动机



点火顺序：1-3-4-2

图 11-46 发动机室元件位置, 3100 发动机

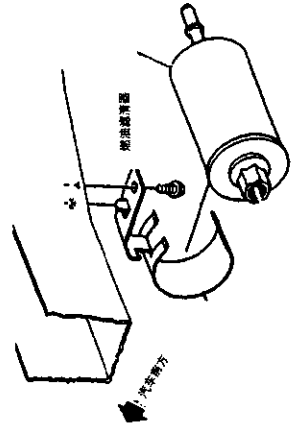


图 11-47 燃油滤清器

第 12 章 短剑至尊(Cutlass Supreme)、 大普里克斯(Grand Prix)、鲁米娜(Lumina)、 蒙特卡罗(Monte Carlo)和皇朝(Regal)W 轿车

快查目录

元器件

| | |
|----------------------------|---------|
| 风机电动机继电器(除皇朝外) | 图 12-34 |
| 风机电动机继电器(皇朝) | 图 12-28 |
| 巡航控制模块 | 图 12-4 |
| 数据传输插接件(DLC) | 图 12-57 |
| 数据传输插接件(DLC) | 图 12-58 |
| 数据传输插接件(DLC) | 图 12-59 |
| 数据传输插接件(DLC) | 图 12-60 |
| 数据传输插接件(DLC) | 图 12-61 |
| 电子制动控制模块(EBCM) | 图 12-35 |
| 燃油滤清器 | 图 12-62 |
| 燃油泵主插接件 | 图 12-4 |
| 燃油泵主插接件 | 图 12-58 |
| 燃油泵主插接件 | 图 12-59 |
| 燃油泵继电器 | 图 12-57 |
| 燃油泵继电器 | 图 12-58 |
| 燃油泵继电器 | 图 12-59 |
| 燃油泵继电器 | 图 12-60 |
| 燃油泵继电器 | 图 12-61 |
| 危急报警闪光灯(短剑至尊、大普里克斯和皇朝) | 图 12-12 |
| 危急报警闪光灯(鲁米娜和蒙特卡罗) | 图 12-9 |
| 点火控制模块(1CM, 1995 3400 发动机) | 图 12-44 |
| 点火控制模块(1CM, 1995 3400 发动机) | 图 12-58 |
| 点火控制模块(1CM, 1995 3800 发动机) | 图 12-38 |
| 点火控制模块(1CM, 1995 3800 发动机) | 图 12-60 |
| 点火控制模块(1CM, 1995 3400 发动机) | 图 12-59 |
| 点火控制模块(1CM, 1995 3800 发动机) | 图 12-25 |
| 点火控制模块(1CM, 1995 3800 发动机) | 图 12-61 |
| 点火控制模块(1CM, 1995 3100 发动机) | 图 12-24 |
| 点火控制模块(1CM, 1995 3100 发动机) | 图 12-57 |
| 点火控制模块(1CM, 1995 3100 发动机) | 图 12-42 |
| 动力控制模块(PCM) | 图 12-18 |
| 动力控制模块(PCM) | 图 12-57 |
| 动力控制模块(PCM) | 图 12-58 |
| 动力控制模块(PCM) | 图 12-59 |
| 动力控制模块(PCM) | 图 12-60 |

| | |
|---------------------------|---------|
| 动力控制模块(PCM) | 图 12-61 |
| 转向信号灯闪光器(超级短剑、大普里克斯和蒙特卡罗) | 图 12-10 |
| 转向/危急报警闪光器模块(鲁米娜和蒙特卡罗) | 图 12-9 |

元器件与位置

| | |
|--|---------|
| 空调压缩机离合器二极管: 发动机线束内部, 压缩机离合器插接件附近 | 图 12-18 |
| 空调压缩机离合器二极管: 发动机线束内部, 压缩机离合器插接件附近 | 图 12-44 |
| 空调压缩机离合器继电器: 发动机室右前方 | 图 12-57 |
| 空调压缩机离合器继电器: 发动机室右前方 | 图 12-58 |
| 空调压缩机离合器继电器: 发动机室右前方 | 图 12-59 |
| 空调压缩机离合器继电器: 发动机室右前方 | 图 12-60 |
| 空调压缩机离合器继电器: 发动机室右前方 | 图 12-61 |
| 空调压缩机高压切断开关: 压缩机后面 | |
| 空调压缩机压力循环开关: 安装在蒸发器边上 | 图 12-37 |
| 空调压缩机制冷剂压力开关(1995): 发动机室右前方 | 图 12-37 |
| 空调压缩机制冷剂压力开关(1996): 发动机室左前方 | 图 12-59 |
| 空调出口压力开关(1995 3800 发动机): 发动机室右前方边 | 图 12-60 |
| 空调制冷剂压力传感器(1996 3800 发动机): 发动机室左边 | 图 12-61 |
| 空调制冷剂压力传感器(3100 发动机): 发动机室左边 | 图 12-57 |
| ABS 液压调节器总成(1996): 发动机室左后方, 在主泵上 | |
| ABS 电动机: 发动机室左后方边, 在主泵上 | |
| ABS 电磁线圈(短剑至尊、大普里克斯和皇朝左前方): 发动机室左后方, 在主泵上。 | |
| ABS 电磁阀(右前方): 发动机室左后方, 在主泵上 | |
| 气囊诊断储能模块: 乘客座椅前方下面 | 图 12-16 |
| ALDL(汇编行数据传输)插接件: 仪表板左下方, 转向柱右边 | 图 12-57 |
| ALDL 插接件: 仪表板左下方, 转向柱右边 | 图 12-58 |
| ALDL 插接件: 仪表板左下方, 转向柱右边 | 图 12-59 |
| ALDL 插接件: 仪表板左下方, 转向柱右边 | 图 12-60 |
| ALDL 插接件: 仪表板左下方, 转向柱右边 | 图 12-61 |

| | | |
|------------------------------|------------------------------|---------|
| 全部车窗自动摇下(AWAD)模块: 控制台中央下方 | 前方顶部 | 图 12-25 |
| 外部周围空气温度传感器: 在散热器支架 | 点火控制模块(1996 3800 型发动机): 发动机左 | |
| 中央 | 前方顶部 | 图 12-61 |
| 环境光线传感器: 仪表板上部右后方 | 点火控制模块(3100 型发动机): 发动机右侧 | |
| 放大器: 仪表板左后方, 转向柱右边 | 顶部 | 图 12-24 |
| 自动变速驱动桥换挡联锁(ATSI)控制电磁阀: | 点火控制模块(3100 型发动机): 发动机右侧 | |
| 仪表板中央下方 | 顶部 | 图 12-57 |
| 风机电动机控件模块: 仪表板右后方 | 点火控制模块(3100 型发动机): 发动机右侧 | |
| 风机电动机继电器(皇朝除外): 仪表板后 | 顶部 | 图 12-42 |
| 下方 | 动力控制模块(PCM): 发动机室右侧, 支撑塔 | |
| 风机电动机继电器(皇朝): 仪表板左后方, 转向 | 前部 | 图 12-18 |
| 柱管右边 | 动力控制模块(PCM): 发动机室右侧, 支撑塔 | |
| 风机电动机电阻器: 仪表板右后方 | 前部 | 图 12-57 |
| 风机电动机: 仪表板右后方 | 动力控制模块(PCM): 发动机室右侧, 支撑塔 | |
| 制动液液位指示器传感器: 制动液储液罐 | 前部 | 图 12-58 |
| 左边 | 动力控制模块(PCM): 发动机室右侧, 支撑塔 | |
| 制动液液位开关: 制动液储液罐左边 | 前部 | 图 12-59 |
| 凸轮轴位置传感器(1995 3800 发动机): 发动机 | 动力控制模块(PCM): 发动机室右侧, 支撑塔 | |
| 前方 | 前部 | 图 12-60 |
| 凸轮轴位置传感器(1995 3800 发动机): 发动机 | 动力控制模块(PCM): 发动机室右侧, 支撑塔 | |
| 前方 | 前部 | 图 12-61 |
| 凸轮轴位置传感器(3100 发动机): 发动机前方, | 冷却风扇继电器: 发动机室右前方, 发动机室 | |
| 进气室下面 | 内 1 号电气中心里 | 图 12-57 |
| 凸轮轴位置传感器(3400 发动机): 发动机后部上 | 冷却风扇继电器: 发动机室右前方, 发动机室 | |
| 方, 气缸头顶部 | 内 1 号电气中心里 | 图 12-58 |
| 催化剂监视器(1995 3800 型发动机): 在排气管 | 冷却风扇继电器: 发动机室右前方, 发动机室 | |
| 内, 催化转化器后面 | 内 1 号电气中心里 | 图 12-59 |
| 蜂鸣器模块(短剑至尊、大普里克斯和皇朝): | 冷却风扇继电器: 发动机室右前方, 发动机室 | |
| 仪表板左下方 | 内 1 号电气中心里 | 图 12-60 |
| 蜂鸣器模块(鲁米娜和蒙特卡罗): 仪表板左下方 | 冷却风扇继电器: 发动机室右前方, 发动机室 | |
| 控制模块: | 内 1 号电气中心里 | 图 12-61 |
| 风机电动机: 仪表板右下方 | 曲轴箱通风阀(1995 3400 发动机): 发动机室左 | |
| 巡航控制模块: 发动机室左侧 | 后方 | 图 12-58 |
| 日间行车灯(DRL)控制模块: 仪表板左下方, | 曲轴箱通风阀(1995 3800 发动机): 发动机室右 | |
| 电子制动控制模块(EBCM)支架上 | 前方 | 图 12-60 |
| 电子制动(EBCM)控制模块: 仪表板左后面 | 曲轴箱通风阀(1996 3400 发动机): 发动机室左 | |
| 点火控制模块(1995 3400 型发动机): 发动机 | 后方 | 图 12-59 |
| 左侧 | 曲轴箱通风阀(1996 3800 发动机): 发动机室右 | |
| 点火控制模块(1995 3400 型发动机): 发动机 | 前方 | 图 12-61 |
| 左侧 | 曲轴箱通风阀(3100 发动机): 发动机室左 | |
| 点火控制模块(1995 3800 型发动机): 发动机 | 后方 | 图 12-57 |
| 左前方上部 | 曲轴位置传感器(3X 低分辨率, 3100 发动机): | |
| 点火控制模块(1995 3800 型发动机): 发动机 | 发动机右侧底部 | |
| 左前方上部 | 曲轴位置传感器(3X 低分辨率, 3400 发动机): | |
| 点火控制模块(1996 3400 型发动机): 发动机右 | 发动机右侧底部 | 图 12-43 |
| 前方 | 曲轴位置传感器(3X 低分辨率, 3400 发动机): | |
| 点火控制模块(1996 3800 型发动机): 发动机左 | 发动机右侧底部 | 图 12-46 |

| | |
|--------------------------------|---------|
| 曲轴位置传感器(3X 低分辨率,3400 发动机): | |
| 发动机右侧底部 | 图 12-58 |
| 曲轴位置传感器(7X 低分辨率,3100 发动机): | |
| 发动机右侧底部 | 图 12-57 |
| 曲轴位置传感器(24X 高分辨率): 发动机前方, | |
| 曲轴末端 | 图 12-5 |
| 曲轴位置传感器(24X 高分辨率,1995 3400 发 | |
| 动机): 发动机前方, 曲轴末端 | 图 12-58 |
| 曲轴位置传感器(24X 高分辨率,1995 3800 发 | |
| 动机): 发动机前方, 曲轴末端 | 图 12-38 |
| 曲轴位置传感器(24X 高分辨率,1995 3800 发 | |
| 动机): 发动机前方, 曲轴末端 | 图 12-60 |
| 曲轴位置传感器(24X 高分辨率,1996 3400 发 | |
| 动机): 发动机前方, 曲轴末端 | 图 12-59 |
| 曲轴位置传感器(24X 高分辨率,1996 3800 发 | |
| 动机): 发动机前方, 曲轴末端 | 图 12-25 |
| 曲轴位置传感器(24X 高分辨率,1996 3800 发 | |
| 动机): 发动机前方, 曲轴末端 | 图 12-61 |
| 曲轴位置传感器(24X 高分辨率,3100 发动机): | |
| 发动机前方, 曲轴末端 | 图 12-57 |
| 巡航控制组件: 发动机室左侧 | 图 12-4 |
| 巡航控制切断开关: 仪表板左后方, 制动踏板 | |
| 支座上 | 图 12-11 |
| 巡航控制分离开关: 仪表板左后方, 制动踏板 | |
| 支座上 | 图 12-11 |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下方, | |
| 转向柱右边 | 图 12-57 |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下方, | |
| 转向柱右边 | 图 12-58 |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下方, | |
| 转向柱右边 | 图 12-59 |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下方, | |
| 转向柱右边 | 图 12-60 |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下方, | |
| 转向柱右边 | 图 12-61 |
| 日间行车指示灯(DRL)控制模块: 仪表板左侧 | |
| 后面, 电子制动控制模块(EBCM)支架上 | 图 12-35 |
| 日间行车指示灯(DRL)二极管: 仪表板左侧 | |
| 后面, 电子制动控制模块(EBCM)支架上 | 图 12-35 |
| 诊断插接件: 仪表板左侧下方, 转向柱右边 | 图 12-57 |
| 诊断插接件: 仪表板左侧下方, 转向柱右边 | 图 12-58 |
| 诊断插接件: 仪表板左侧下方, 转向柱右边 | 图 12-59 |
| 诊断插接件: 仪表板左侧下方, 转向柱右边 | 图 12-60 |
| 诊断插接件: 仪表板左侧下方, 转向柱右边 | 图 12-61 |
| 数字式废气再循环(DEGR)阀(3100 发动机): 发 | |
| 动机后面右侧顶部 | 图 12-42 |
| 数字式废气再循环(DEGR)阀(3400 发动机): 发 | |
| 动机后面右侧顶部 | |
| 门锁继电器(短剑至尊,大普里克斯和皇朝): | |
| 左边的“A”柱底部 | 图 12-30 |
| 门锁继电器(鲁米娜和蒙特卡罗): 仪表板右手 | |
| 侧后面 | 图 12-31 |
| 电子制动控制模块(EBCM): 仪表板左 | |
| 侧后面 | 图 12-35 |
| 电子牵引控制开关(大普里克斯): 仪表板左 | |
| 侧后面 | 图 12-57 |
| 发动机冷却液液位指示器模块: 散热器右侧 | 图 12-3 |
| 发动机冷却液温度传感器(1995 3800 发动机): | |
| 发动机后面顶部 | |
| 发动机冷却液温度传感器(3100 发动机): 发动 | |
| 机后面右侧顶部 | 图 12-42 |
| 发动机冷却液温度传感器(3400 发动机): 发动 | |
| 机后面左侧底下 | |
| 发动机冷却液温度传感器(3100 发动机): 发动 | |
| 机后面顶部 | 图 12-57 |
| 发动机冷却液温度传感器(3400 发动机): 发动机后面顶部 | |
| 发动机冷却液温度传感器(3800 发动机): 发动 | |
| 机后面顶部 | 图 12-22 |
| 发动机冷却液温度传感器(3800 发动机): 发动 | |
| 机后面顶部 | 图 12-60 |
| 发动机冷却液温度传感器(3800 发动机): 发动 | |
| 机后面顶部 | 图 12-61 |
| 发动机油位指示器模块(1995 皇朝,3800 发动机): | |
| 仪表板左侧后面 | 图 12-12 |
| 发动机油位传感器(3100 发动机): 油底壳 | |
| 中心 | 图 12-1 |
| 发动机油传感器(1995 皇朝,3800 发动机): 仪表 | |
| 板左侧后面 | 图 12-12 |
| 发动机油位传感器(3100 发动机): 机油 | |
| 盘中 | 图 12-57 |
| 发动机油位传感器(3800 发动机): 机油盘中心左手边 | |
| 燃油蒸气炭罐清污电磁阀(1995 3400 发动机): | |
| 发动机右侧顶部, 进气歧管上 | 图 12-58 |
| 燃油蒸气炭罐清污电磁阀(1996 3400 发动机): | |
| 发动机前面左侧顶部, 进气歧管上 | 图 12-45 |
| 燃油蒸气炭罐清污电磁阀(1996 3400 发动机): | |
| 发动机前面左侧顶部, 进气歧管上 | 图 12-59 |
| 燃油蒸气炭罐清污电磁阀(3100 发动机): 发动 | |
| 机右侧顶部, 进气歧管上 | 图 12-42 |
| 燃油蒸气炭罐清污电磁阀(3100 发动机): 发动 | |
| 机右侧顶部, 进气歧管上 | 图 12-24 |
| 燃油蒸气炭罐清污电磁阀(3100 发动机): 发动 | |
| 机右侧顶部, 进气歧管上 | 图 12-57 |
| 燃油蒸气炭罐清污电磁阀(3800 发动机): 发动 | |

| | | | |
|---|---------|--|---------|
| 机中央顶部, 进气歧管上 | 图 12-23 | 燃油泵/发动机油指示器开关(3100 发动机): 发 动机左侧, 起动机上方 | 图 12-36 |
| 燃油蒸气炭罐清污电磁阀(3800 发动机): 发 动机中央顶部, 进气歧管上 | 图 12-60 | 燃油泵/发动机油指示器开关(3400 发动机): 发 动机左侧 | 图 12-44 |
| 燃油蒸气炭罐清污电磁阀(3800 发动机): 发 动机中央顶部, 进气歧管上 | 图 12-61 | 燃油泵/发动机油指示器开关(3400 发动机): 发 动机左侧 | 图 12-58 |
| 燃油蒸气炭罐清污真空诊断开关(1996 3100 发 动机): 发动机中间右侧顶部 | 图 12-24 | 燃油泵/发动机油指示器开关(3400 发动机): 发 动机左侧 | 图 12-59 |
| 燃油蒸气炭罐清污真空诊断开关(1996 3800 发 动机): 发动机中间右侧顶部 | 图 12-21 | 熔丝板: 仪表板右侧下面, 在右前门开口里 | 图 12-13 |
| 燃油蒸气炭罐清污真空诊断开关(1996 3800 发 动机): 发动机中间右侧顶部 | 图 12-61 | 熔丝板: 仪表板右侧下面, 在右前门开口里 | 图 12-57 |
| 燃油蒸气炭罐清污真空诊断开关(1996 3400 发 动机): 发动机中间顶部 | 图 12-45 | 熔丝板: 仪表板右侧下面, 在右前门开口里 | 图 12-58 |
| 燃油蒸气炭罐清污真空诊断开关(1996 3400 发 动机): 发动机中间顶部 | 图 12-59 | 熔丝板: 仪表板右侧下面, 在右前门开口里 | 图 12-59 |
| 燃油蒸气真空开关(3100 发动机): 发动机室后部 中央 | 图 12-57 | 熔丝板: 仪表板右侧下面, 在右前门开口里 | 图 12-60 |
| 风扇控制继电器(皇朝): 仪表板左侧后面 | 图 12-28 | 熔丝板: 仪表板右侧下面, 在右前门开口里 | 图 12-61 |
| 折叠式车顶电动机继电器: 后座椅后面 | | 危急报警闪光灯(短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 仪表板左侧后面 | 图 12-12 |
| 折叠式车顶电动机: 后座椅后面 | | 危急报警闪光灯(鲁米娜和蒙特卡罗): 仪表板左 侧后面 | 图 12-9 |
| 燃油滤清器: 汽车中后部下面, 燃油箱前部 | 图 12-52 | 前照灯继电器(短剑至尊, 大普里克斯): 仪表板 左侧后面 | 图 12-12 |
| 燃油后力调节器(1996 3800 发动机): 发动机后 部左边 | 图 12-61 | 加热型氧传感器(1995 3800 发动机): 发动机右 侧, 在排气歧管内 | 图 12-39 |
| 燃油泵模块: 汽车中后部下面, 在燃油箱上 | | 加热型氧传感器(1995 3800 发动机): 发动机右 侧, 在排气歧管内 | 图 12-21 |
| 燃油泵主插接件: 发动机室内二号电气中心 下面 | 图 12-4 | 加热型氧传感器(3100 发动机): 发动机右侧, 在 排气歧管内 | 图 12-42 |
| 燃油泵主插接件: 发动机室内二号电气中心 下面 | 图 12-58 | 加热型氧传感器(3100 发动机): 发动机右侧, 在 排气歧管内 | 图 12-24 |
| 燃油泵主插接件: 发动机室内二号电气中心 下面 | 图 12-59 | 加热型氧传感器(3400 发动机): 发动机右侧, 在 排气歧管内 | 图 12-47 |
| 燃油泵继电器: 发动机室前方右边 | 图 12-57 | 1 号加热型氧传感器(3100 发动机): 发动机右 侧, 在排气歧管内 | 图 12-57 |
| 燃油泵继电器: 发动机室前方右边 | 图 12-58 | 2 号加热型氧传感器(3100 发动机): 汽车中部 下面, 在排气管内 | 图 12-57 |
| 燃油泵继电器: 发动机室前方右边 | 图 12-59 | 高分辨率(24X)曲轴位置传感器(1995 3400 发 动机): 发动机前方, 曲轴末端 | 图 12-58 |
| 燃油泵继电器: 发动机室前方右边 | 图 12-60 | 高分辨率(24X)曲轴位置传感器(1995 3800 发 动机): 发动机前方, 曲轴末端 | 图 12-38 |
| 燃油泵继电器: 发动机室前方右边 | 图 12-61 | 高分辨率(24X)曲轴位置传感器(1995 3800 发 动机): 发动机前方, 曲轴末端 | 图 12-60 |
| 燃油泵/发动机油指示器开关(1995 3800 发动机): 发动机右侧, 靠近机油滤清器 | 图 12-39 | 高分辨率(24X)曲轴位置传感器(1996 3400 发 动机): 发动机前方, 曲轴末端 | 图 12-59 |
| 燃油泵/发动机油指示器开关(1996 3800 发动机): 发动机右侧, 靠近机油滤清器 | 图 12-60 | 高分辨率(24X)曲轴位置传感器(1996 3800 发 动机): 发动机前方, 曲轴末端 | 图 12-25 |
| 燃油泵/发动机油指示器开关(1996 3800 发动机): 发动机右侧, 靠近机油滤清器 | 图 12-20 | 高分辨率(24X)曲轴位置传感器(1996 3800 发 动机): 发动机前方, 曲轴末端 | 图 12-61 |
| 燃油泵/发动机油指示器开关(1996 3800 发动机): 发动机右侧, 靠近机油滤清器 | 图 12-61 | 燃油泵/发动机油指示器开关(3100 发动机): 发 动机左侧, 起动机上方 | 图 12-19 |
| 燃油泵/发动机油指示器开关(3100 发动机): 发 动机左侧, 起动机上方 | 图 12-19 | 燃油泵/发动机油指示器开关(3100 发动机): 发 动机左侧, 起动机上方 | 图 12-57 |

| | | | |
|---------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| 发动机前方, 曲轴末端 | 图 12-57 | 顶部 | 图 12-42 |
| 高分辨率(24X)曲轴位置传感器: 发动机前方, | | 点火系统继电器(ICM, 199 3800 发动机): 发动机室 | |
| 曲轴末端 | 图 12-5 | 前面右边, 在发动机室内 1 号电气中心里 | 图 12-61 |
| 喇叭(短剑至尊): 发动机室左侧 | 图 12-6 | 安全气囊诊断储能模块: 前排乘客座椅下面 | 图 12-16 |
| 喇叭(大普里克斯): 发动机室左侧 | 图 12-7 | 内模式阀促动器: 仪表板右侧后面 | 图 12-34 |
| 喇叭(鲁米娜, 蒙特卡罗和皇朝): 在散热器支架中间 | | 内部空气温度传感器: 仪表板左侧后面, 仪表组右边 | |
| 仪表板减光器开关二极管; 在仪表板线束里, 靠 | | 进气温度传感器(1996 3400 发动机): 发动机 | |
| 近发声组件 | | 后面顶部 | 图 12-47 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(1995 3800 发动机): 发 | | 进气温度传感器(1996 3800 发动机): 发动机 | |
| 动机顶部, 节气门总成左侧 | 图 12-40 | 后面顶部 | 图 12-22 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(1995 3800 发动机): 发 | | 进气温度传感器(3100 发动机): 发动机前方 | |
| 动机顶部, 节气门总成左侧 | 图 12-60 | 左边 | 图 12-57 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(1996 3800 发动机): 发 | | 进气温度传感器(除 1996 3400 与 3800 发动机 | |
| 动机顶部, 节气门总成左侧 | 图 12-22 | 外): 发动机室前方左边 | 图 12-4 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(1996 3800 发动机): 发 | | 爆燃传感器(1995 3400 发动机): 发动机前方右 | |
| 动机顶部, 节气门总成左侧 | 图 12-61 | 手边底部 | 图 12-58 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(3100 发动机): 发动机 | | 爆燃传感器(3100 发动机): 发动机左侧, 起动机 | |
| 顶部, 节气门总成前面 | 图 12-24 | 上方 | 图 12-19 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(3100 发动机): 发动机 | | 爆燃传感器(3100 发动机): 发动机左侧, 起动机 | |
| 顶部, 节气门总成前面 | 图 12-57 | 上方 | 图 12-36 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(3100 发动机): 发动机 | | 爆燃传感器(3100 发动机): 发动机左侧, 起动机 | |
| 顶部, 节气门总成前面 | 图 12-42 | 上方 | 图 12-57 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(3400 发动机): 发动机 | | 爆燃传感器(2 号气缸侧体, 1996 3400 发动机): | |
| 顶部, 节气门总成前面 | 图 12-47 | 发动机前方右边底部 | 图 12-59 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(3400 发动机): 发动机 | | 爆燃传感器(2 号气缸侧体, 3400 发动机): 发动 | |
| 顶部, 节气门总成前面 | 图 12-58 | 机前方右边底部 | 图 12-43 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(3400 发动机): 发动机 | | 前左 ABS 电磁阀(短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): | |
| 顶部, 节气门总成前面 | 图 12-59 | 发动机室后面左边, 在主缸上 | |
| 点火控制模块(ICM, 1995 3400 发动机): 发动机 | | 线性废气再循环阀(1995 3400 发动机): 发动机后 | |
| 左侧 | 图 12-44 | 上部 | 图 12-58 |
| 点火控制模块(ICM, 1995 3400 发动机): 发动机 | | 线性废气再循环阀(1995 3800 发动机): 发动机后 | |
| 左侧 | 图 12-58 | 上部 | 图 12-60 |
| 点火控制模块(ICM, 1995 3800 发动机): 发动机 | | 线性废气再循环阀(1996 3400 发动机): 发动机后 | |
| 前方左侧顶部 | 图 12-38 | 上部 | 图 12-47 |
| 点火控制模块(ICM, 1995 3800 发动机): 发动机 | | 线性废气再循环阀(1996 3400 发动机): 发动机后 | |
| 前方左侧顶部 | 图 12-60 | 上部 | 图 12-59 |
| 点火控制模块(ICM, 1996 3400 发动机): 发动机 | | 线性废气再循环阀(1996 3800 发动机): 发动机后 | |
| 前方左侧顶部 | 图 12-59 | 上部 | 图 12-21 |
| 点火控制模块(ICM, 1996 3800 发动机): 发动机 | | 线性废气再循环阀(1996 3800 发动机): 发动机后 | |
| 前方左侧顶部 | 图 12-25 | 上部 | 图 12-61 |
| 点火控制模块(ICM, 1996 3800 发动机): 发动机 | | 线性废气再循环阀(3100 发动机): 发动机后 | |
| 前方左侧顶部 | 图 12-61 | 上部 | 图 12-24 |
| 点火控制模块(ICM, 3100 发动机): 发动机右侧 | | 线性废气再循环阀(3100 发动机): 发动机后 | |
| 顶部 | 图 12-24 | 上部 | 图 12-57 |
| 点火控制模块(ICM, 3100 发动机): 发动机右侧 | | 低频收音机放大器: 仪表板左侧下方 | 图 12-17 |
| 顶部 | 图 12-57 | 低分辨率 3X 曲轴位置传感器(3100 发动机): 发 | |
| 点火控制模块(ICM, 3100 发动机): 发动机右侧 | | 动机右侧底部 | |

| | | | |
|---|---------|--|---------|
| 低分辨率 3X 曲轴位置传感器(3400 发动机): 发动机右侧底部 | 图 12-43 | 动力控制模块(PCM): 发动机室右侧, 支撑塔前面 | 图 12-60 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(3100 发动机): 发动机右侧, 在进气室上 | 图 12-2 | 动力控制模块(PCM): 发动机室右侧, 支撑塔前面 | 图 12-61 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(3100 发动机): 右侧, 在进气室上 | 图 12-57 | 后舱盖未关严指示器开关: 车厢盖板后部中央后舱盖锁开启电磁阀(短剑至尊, 大普里克斯和王朝): 车厢盖板中央后部 | |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(3400 发动机): 发动机后上部 | 图 12-47 | 后舱盖锁开启电磁阀(鲁米娜和蒙特卡罗): 车厢盖板中央后部 | |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(3400 发动机): 发动机后上部 | 图 12-39 | 后车窗除霜器继电器(皇朝): 仪表板左侧后面, 转向柱右边 | 图 12-28 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(1995 3800 发动机): 发动机室前面左侧 | 图 12-40 | 继电器: | |
| 空气质量流量(MAF)传感器(1995 3800 发动机): 发动机室前面左侧 | 图 12-60 | 空调压缩机离合器继电器: 发动机室前部右边 | 图 12-57 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(1995 3800 发动机): 发动机室前面左侧 | 图 12-61 | 空调压缩机离合器继电器: 发动机室前部右边 | 图 12-58 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(3100 发动机): 发动机室前面左侧 | 图 12-57 | 空调压缩机离合器继电器: 发动机室前部右边 | 图 12-59 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(3400 发动机): 发动机室前面左侧 | 图 12-47 | 空调压缩机离合器继电器: 发动机室前部右边 | 图 12-60 |
| 机油压力传感器(1996 3800 发动机): 发动机后部左边 | 图 12-61 | 空调压缩机离合器继电器: 发动机室前部右边 | 图 12-61 |
| 外模式阀促动器: 仪表板右侧后面 | 图 12-34 | 风机电动机继电器(皇朝除外): 仪表板右侧下面 | 图 12-34 |
| 外部空气温度传感器: 散热器支架中心 | 图 12-8 | 风机电动机继电器(皇朝): 仪表板左侧下面, 转向柱右边 | 图 12-28 |
| 驻车制动开关: A 柱左下部, 在驻车制动总成上 | 图 12-12 | 冷却风扇继电器: 发动机室前部右边, 在 1 号电控中心罩里 | 图 12-57 |
| 驻车/空档位置开关(大普里克斯, 鲁米娜和蒙特卡罗带有 3T40 变速驱动桥): 在变速桥总成上, 发动机后部 | 图 12-59 | 冷却风扇继电器: 发动机室前部右边, 在 1 号电控中心罩里 | 图 12-58 |
| 电动车门锁继电器(鲁米娜和蒙特卡罗): 仪表板右侧后面 | 图 12-31 | 冷却风扇继电器: 发动机室前部右边, 在 1 号电控中心罩里 | 图 12-59 |
| 电动车门锁继电器(短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 左边 A 柱底部 | 图 12-30 | 冷却风扇继电器: 发动机室前部右边, 在 1 号电控中心罩里 | 图 12-60 |
| 动力转向压力开关(1995 3400 发动机): 发动机后部左下部, 在转向齿轮上 | 图 12-58 | 冷却风扇继电器: 发动机室前部右边, 在 1 号电控中心罩里 | 图 12-61 |
| 动力转向电磁阀促动器(1996 3800 发动机): 发动机前部右手边 | 图 12-20 | 车门锁继电器(短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 在左边 A 柱底部 | 图 12-30 |
| 动力转向电磁阀促动器(1996 3800 发动机除外): 动力转向液储液罐上 | | 车门锁继电器(鲁米娜和蒙特卡罗): 仪表板右侧后面 | 图 12-31 |
| 动力控制模块(PCM): 发动机室右侧, 支撑塔前面 | 图 12-18 | 风扇控制装置继电器(皇朝): 仪表板左侧后面 | 图 12-28 |
| 动力控制模块(PCM): 发动机室右侧, 支撑塔前面 | 图 12-57 | 折叠式顶置泵电动机继电器: 后座椅后面 | |
| 动力控制模块(PCM): 发动机室右侧, 支撑塔前面 | 图 12-58 | 燃油泵继电器: 发动机室前部右侧 | 图 12-57 |
| 动力控制模块(PCM): 发动机室右侧, 支撑塔前面 | 图 12-59 | 燃油泵继电器: 发动机室前部右侧 | 图 12-58 |
| | | 燃油泵继电器: 发动机室前部右侧 | 图 12-59 |
| | | 燃油泵继电器: 发动机室前部右侧 | 图 12-60 |

- 燃油泵继电器: 发动机室前部右侧 图 12-61
- 前照灯继电器(短剑至尊和大普里克斯): 仪表板
左侧后面 图 12-12
- 点火系统继电器(1996 3800 发动机): 发动机室
前部右侧, 1 号电控中心罩里 图 12-61
- 电动车门锁继电器(鲁米娜和蒙特卡罗): 仪表板
右侧后面 图 12-31
- 电动车门锁继电器(短剑至尊, 大普里克斯和皇
朝): 左边 A 柱底部 图 12-30
- 后车窗除霜继电器(皇朝): 仪表板左侧后面,
转向柱右边 图 12-28
- 二次空气喷射泵继电器(1996): 发动机室前部右侧
- 防盗系统继电器: 仪表板右侧后面, 杂物箱
上方 图 12-15
- 遥控蓄电池螺柱: 发动机室左侧 图 12-17
- 遥控门锁接收器(活顶短剑至尊): 后排座椅后面
- 遥控门锁接收器(鲁米娜和蒙特卡罗): 右边 A 柱底部
- 遥控门锁接收器(二门皇朝): 右边四开装饰板中心后面
- 遥控门锁接收器(四门皇朝, 带硬顶的短剑至尊和
大普里克斯): 右边后窗装饰板下面
- 右前 ABS 电磁阀: 发动机室后部左侧, 在主缸处
- 测试仪诊断插接件: 仪表板左侧下面, 转向柱
右边 图 12-57
- 测试仪诊断插接件: 仪表板左侧下面, 转向柱
右边 图 12-58
- 测试仪诊断插接件: 仪表板左侧下面, 转向柱
右边 图 12-59
- 测试仪诊断插接件: 仪表板左侧下面, 转向柱
右边 图 12-60
- 测试仪诊断插接件: 仪表板左侧下面, 转向柱
右边 图 12-61
- 座椅安全带绷紧装置释放电磁阀定时器(1996):
仪表板后面, 加热器/空调模块右边
- 二档启动开关(大普里克斯): 仪表板左侧后面
- 二次空气喷射泵继电器(1996): 发动机室前部右边
传感器:
- 空调制冷剂压力传感器(1996 3800 发动机): 发动
机室左侧 图 12-61
- 空调制冷剂压力传感器(3100 发动机): 发动机室
左侧 图 12-57
- 外部环境空气温度传感器: 散热器支架中
心上 图 12-8
- 环境照明传感器: 仪表板顶部右边后面 图 12-14
- 制动液液位指示器传感器: 制动液储液罐
左侧 图 12-26
- 凸轮轴位置传感器(1995 3800 发动机): 发动机
前部 图 12-38
- 凸轮轴位置传感器(1995 3800 发动机): 发动机
前部 图 12-39
- 凸轮轴位置传感器(3100 发动机): 发动机前部,
进气室下面 图 12-57
- 凸轮轴位置传感器(3400 发动机): 发动机后上部,
气缸头上 图 12-59
- 曲轴位置传感器(3X 低分辨率, 3100 发动机):
发动机右侧下部
- 曲轴位置传感器(3X 低分辨率, 3400 发动机):
发动机右侧下部 图 12-43
- 曲轴位置传感器(3X 低分辨率, 3400 发动机):
发动机右侧下部 图 12-46
- 曲轴位置传感器(3X 低分辨率, 3400 发动机):
发动机右侧下部 图 12-58
- 曲轴位置传感器(7X 低分辨率, 3100 发动机):
发动机右侧下部 图 12-57
- 曲轴位置传感器(24X 高分辨率): 发动机前面,
曲轴末端 图 12-5
- 曲轴位置传感器(24X 高分辨率, 1995 3400 发动
机): 发动机前面, 曲轴末端 图 12-58
- 曲轴位置传感器(24X 高分辨率, 1995 3800 发动
机): 发动机前面, 曲轴末端 图 12-38
- 曲轴位置传感器(24X 高分辨率, 1995 3800): 发
动机前面, 曲轴末端 图 12-60
- 曲轴位置传感器(24X 高分辨率, 1996 3400): 发
动机前面, 曲轴末端 图 12-59
- 曲轴位置传感器(24X 高分辨率, 1996 3800): 发
动机前面, 曲轴末端 图 12-25
- 曲轴位置传感器(24X 高分辨率, 1996 3800): 发
动机前面, 曲轴末端 图 12-61
- 曲轴位置传感器(24X 高分辨率, 3100): 发动机前
面, 曲轴末端 图 12-57
- 发动机冷却液温度计传感器(1995 3800 发动机):
发动机后面右侧顶部
- 发动机冷却液温度计传感器(3100 发动机): 发动
机后面右侧顶部 图 12-42
- 发动机冷却液温度计传感器(3400 发动机): 发动
机后面左侧下部
- 发动机冷却液温度传感器(3100 发动机): 发动机
后上部 图 12-57
- 发动机冷却液温度传感器(3400 发动机): 发动机后上部
- 发动机冷却液温度传感器(3800 发动机): 发动机
后上部 图 12-22
- 发动机冷却液温度传感器(3800 发动机): 发动机
后上部 图 12-60
- 发动机冷却液温度传感器(3800 发动机): 发动机
后上部 图 12-61

| | | | |
|---|---------|--|---------|
| 发动机油位传感器(1995 皇朝,3800 发动机): 仪表板左侧后面 | 图 12-12 | 下部 | 图 12-58 |
| 发动机油位传感器(3100 发动机): 油底壳 中央 | 图 12-1 | 爆燃传感器(3100 发动机): 发动机左侧, 起动机 上方 | 图 12-19 |
| 发动机油位传感器(3100 发动机): 油底壳 中央 | 图 12-57 | 爆燃传感器(3100 发动机): 发动机左侧, 起动机 上方 | 图 12-36 |
| 发动机油位传感器(3400 发动机): 发动机中心左边 | | 爆燃传感器(3100 发动机): 发动机左侧, 起动机 上方 | 图 12-57 |
| 加热型氧传感器(1995 3800 发动机): 发动机右 侧, 排气歧管里 | 图 12-39 | 爆燃传感器(2 号气缸侧体, 1996 3400 发动机): 发动机前右侧下部 | 图 12-59 |
| 加热型氧传感器(1996 3800 发动机): 发动机右 侧, 排气歧管里 | 图 12-21 | 爆燃传感器(2 号气缸侧体, 3400 发动机): 发 动机前右侧下部 | 图 12-43 |
| 加热型氧传感器(3100 发动机): 发动机右侧, 排气歧管里 | 图 12-42 | 低分辨率 3X 曲轴位置传感器(3100 发动机): 发 动机右侧下部 | |
| 加热型氧传感器(3100 发动机): 发动机右侧, 排气歧管里 | 图 12-24 | 低分辨率 3X 曲轴位置传感器(3400 发动机): 发 动机右侧下部 | 图 12-43 |
| 加热型氧传感器(3400 发动机): 发动机右侧, 排气歧管里 | 图 12-47 | 歧管绝对压力传感器(MAP, 3100 发动机): 发动机 右侧, 在进气室上 | 图 12-2 |
| 1 号加热型氧传感器(3100 发动机): 发动机右 侧, 排气歧管里 | 图 12-57 | 歧管绝对压力传感器(MAP, 3100 发动机): 发动机 右侧, 在进气室上 | 图 12-57 |
| 2 号加热型氧传感器(3100 发动机): 汽车中间下 方, 排气管里 | 图 12-57 | 歧管绝对压力传感器(MAP, 3400 发动机): 发动机 后上部 | 图 12-47 |
| 高分辨率(24X)曲轴位置传感器(1995 3400 发 动机): 发动机前部, 曲轴末端 | 图 12-58 | 歧管绝对压力传感器(MAP, 3400 发动机): 发动机 后上部 | 图 12-59 |
| 高分辨率(24X)曲轴位置传感器(1995 3800 发 动机): 发动机前部, 曲轴末端 | 图 12-38 | 空气质量流量传感器(MAF, 1995 3800 发动机): 发动机室前面左侧 | 图 12-40 |
| 高分辨率(24X)曲轴位置传感器(1995 3800 发 动机): 发动机前部, 曲轴末端 | 图 12-60 | 空气质量流量传感器(MAF, 1995 3800 发动机): 发动机室前面左侧 | 图 12-60 |
| 高分辨率(24X)曲轴位置传感器(1996 3400 发 动机): 发动机前部, 曲轴末端 | 图 12-59 | 空气质量流量传感器(MAF, 1996 3800 发动机): 发动机室前面左侧 | 图 12-61 |
| 高分辨率(24X)曲轴位置传感器(1996 3800 发 动机): 发动机前部, 曲轴末端 | 图 12-25 | 空气质量流量传感器(MAF, 3100 发动机): 发动机 室前面左侧 | 图 12-57 |
| 高分辨率(24X)曲轴位置传感器(1996 3800 发 动机): 发动机前部, 曲轴末端 | 图 12-61 | 空气质量流量传感器(MAF, 3400 发动机): 发动机 室前面左侧 | 图 12-47 |
| 高分辨率(24X)曲轴位置传感器(3100 发动机): 发动机前部, 曲轴末端 | 图 12-57 | 外部空气温度传感器; 散热器支架中间 | 图 12-8 |
| 高分辨率(24X)曲轴位置传感器: 发动机前部, 曲轴末端 | 图 12-5 | 转向盘速度传感器: 转向柱底部 | |
| 内部空气温度传感器: 仪表板左侧后面, 仪表组右边 | | 节气门位置传感器(1995 3800 发动机): 发动机 顶部 | 图 12-40 |
| 进气温度传感器(IAT, 1996 3400 发动机): 发动机 后上部 | 图 12-47 | 节气门位置传感器(1996 3800 发动机): 发动机 顶部 | 图 12-22 |
| 进气温度传感器(IAT, 1996 3800 发动机): 发动机 后上部 | 图 12-22 | 节气门位置传感器(1996 3800 发动机): 发动机 顶部 | 图 12-61 |
| 进气温度传感器(3100 发动机): 发动机室前方 左边 | 图 12-57 | 节气门位置传感器(3100 发动机): 发动机 顶部 | 图 12-24 |
| 进气温度传感器(IAT, 除 1996 3400 和 3800 发 动机外): 发动机前左边 | 图 12-4 | 节气门位置传感器(3100 发动机): 发动机 顶部 | 图 12-42 |
| 爆燃传感器(1995 3400 发动机): 发动机后右边 | | 节气门位置传感器(3100 发动机): 发动机 顶部 | 图 12-57 |

| | | | |
|---|---------|---|---------|
| 节气门位置传感器(3400 发动机): 发动机顶部 | 图 12-47 | 起动机电磁阀(3100 发动机): 发动机左侧, 在起动机处 | 图 12-36 |
| 变速驱动桥润滑油温度传感器(1995 3800 发动机): 变速驱动桥内部 | 图 12-60 | 起动机电磁阀(3400 发动机和 1995 3800 发动机): 发动机左侧, 在起动机处 | |
| 变速驱动桥输出速度传感器(TOSS, 3400 发动机): 发动机室尾部右侧 | 图 12-59 | 转向柱制动变速驱动桥变速连锁(BTSI)电磁阀: 转向柱管内, 靠近点火开关 | |
| 变速驱动桥输出速度传感器(TOSS, 3400 发动机): 发动机室尾部右侧 | 图 12-61 | 转向盘速度传感器: 转向柱根部 | |
| 车速传感器(VSS, 1995 3800 发动机): 发动机尾部, 在变速驱动桥总成上 | 图 12-39 | 步进电动机巡航控制(SMCC)模块(1995 3800 发动机): 发动机室后部左边, 靠近支撑塔 | 图 12-60 |
| 车速传感器(VSS, 1996 3800 发动机): 发动机右侧 | 图 12-20 | 步进电动机巡航控制(SMCC)模块(1996 3800 发动机): 发动机室后部左边, 靠近支撑塔 | 图 12-61 |
| 车速传感器(VSS, 3100 发动机): 发动机尾部, 在变速驱动桥总成上 | 图 12-57 | 制动灯开关: 仪表板左侧后面 | 图 12-11 |
| 车速传感器(VSS, 3400 发动机): 发动机室尾部右边 | 图 12-42 | 太阳天窗起动机: 挡风玻璃顶盖板中间 | |
| 车速传感器(VSS, 3400 发动机): 发动机室尾部右边 | 图 12-58 | 太阳天窗控制装置: 车顶内衬上面 | |
| 车速传感器(VSS, 3400 发动机): 发动机室尾部右边 | 图 12-59 | 空调压缩机高压切断开关: 压缩机后部 | |
| SEO 附件开关板: 仪表板左侧后面, 前照灯开关下方 | | 空调压缩机压力循环开关: 安装在蒸发器边上 | 图 12-37 |
| SEO 开关板二极管: 仪表板左侧后面。在数显车速里程表组件附近 | | 空调压缩机制冷剂压力开关(1995): 发动机室右侧 | 图 12-37 |
| 安全气囊系统(SIR)诊断储能模块: 前排乘客座椅下面 | 图 12-16 | 空调压缩机制冷剂压力开关(1996): 发动机室左侧 | 图 12-59 |
| 电磁阀: | | 空调出口压开关(1995 3800 发动机): 发动机室左前部 | 图 12-60 |
| ABS 电磁阀(左前侧, 短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 发动机室尾部左边, 在主缸处 | | 制动液液位开关: 制动液储液罐左侧 | 图 12-26 |
| ABS 电磁阀(前面右边): 发动机室尾部左边, 在主缸处 | | 巡航控制切断开关: 仪表板左侧后部, 在制动踏板支架上 | 图 12-11 |
| 自动变速驱动桥变速连锁(ATSI)控制电磁阀: 仪表板中间下方 | 图 12-33 | 电子牵引控制开关(大普里克斯): 仪表板左侧后面 | 图 12-57 |
| 左前防抱死制动系统电磁阀(短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 发动机室左后部, 在主缸处 | | 燃油蒸气吸附炭罐清污真空诊断开关(1996 3100 发动机): 发动机中间右边顶部 | 图 12-24 |
| 后舱盖锁打开电磁阀(短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 车厢盖板后部中间 | | 燃油蒸气吸附炭罐清污真空诊断开关(1996 3800 发动机): 发动机中间右边顶部 | 图 12-21 |
| 后舱盖锁打开电磁阀(鲁米娜和蒙特卡罗): 车厢盖板后部中间 | | 燃油蒸气吸附炭罐清污真空诊断开关(1996 3800 发动机): 发动机中间右边顶部 | 图 12-61 |
| 右前防抱死制动系统电磁阀: 发动机室左后部, 在主缸处 | | 燃油蒸气吸附炭罐清污真空诊断开关(1996 3400 发动机): 发动机中间顶部 | 图 12-45 |
| 起动机电磁阀(3100 发动机): 发动机左侧, 在起动机处 | 图 12-36 | 燃油蒸气吸附炭罐清污真空诊断开关(1996 3400 发动机): 发动机中间顶部 | 图 12-59 |
| 起动机电磁阀(3400 发动机和 1995 3800 发动机): 发动机左侧, 在起动机处 | | 燃油蒸气吸附炭罐清污真空诊断开关(3100 发动机): 发动机后部中间 | 图 12-57 |
| 转向柱制动变速驱动桥换挡互锁电磁阀(BTSI): 转向柱内, 靠近点火开关 | | 燃油泵/发动机机油指示器开关(1995 3800 发动机): 发动机右侧, 靠近机油滤清器 | 图 12-39 |
| 车尾后备箱盖锁打开电磁阀: 车厢盖板后部中间 | | 燃油泵/发动机机油指示器开关(1995 3800 发动机): 发动机右侧, 靠近机油滤清器 | 图 12-60 |
| 真空/电子电磁阀: 仪表板后面, 充气室 | | 燃油泵/发动机机油指示器开关(1996 3800 发动机): 发动机右侧, 靠近机油滤清器 | 图 12-20 |
| 右边 | 图 12-34 | | |

| | | | |
|---|---------|--|---------|
| 燃油泵/发动机机油指示器开关(1996 3800 发动 机): 发动机右侧, 靠近机油滤清器 | 图 12-61 | 顶部 | 图 12-61 |
| 燃油泵/发动机机油指示器开关(3100 发动机): 发动机左侧, 起动机上方 | 图 12-19 | 节气门位置传感器(3100 发动机): 发动机 顶部 | 图 12-24 |
| 燃油泵/发动机机油指示器开关(3100 发动机): 发动机左侧, 起动机上方 | 图 12-57 | 节气门位置传感器(3100 发动机): 发动机 顶部 | 图 12-42 |
| 燃油泵/发动机机油指示器开关(3100 发动机): 发动机左侧, 起动机上方 | 图 12-36 | 节气门位置传感器(3100 发动机): 发动机 顶部 | 图 12-57 |
| 燃油泵/发动机机油指示器开关(3400 发动机): 发动机左侧 | 图 12-44 | 节气门位置传感器(3400 发动机): 发动机 顶部 | 图 12-47 |
| 燃油泵/发动机机油指示器开关(3400 发动机): 发动机左侧 | 图 12-58 | 变速器/PRNDL 档位开关(1995 3800 发动机): 发 动机室尾部左边 | 图 12-60 |
| 燃油泵/发动机机油指示器开关(3400 发动机): 发动机左侧 | 图 12-59 | 液力变矩器离合器开关: 仪表板左侧后面 | 图 12-11 |
| 驻车制动开关: 左“ A ”柱下部, 驻车制动总 成处 | 图 12-12 | 变速驱动桥液温度传感器(1995 3800 发动机): 变 速驱动桥内部 | 图 12-60 |
| 驻车/空档位置(大普里克斯, 鲁米那和蒙特卡罗 W/3740 变速驱动桥)开关: 驱动变速桥总成 上, 发动机后部 | 图 12-59 | 变速驱动桥输出速度传感器(TOSS, 3400 发动机): 发动机室后部右边 | 图 12-59 |
| 动力转向压力(1995 3400 发动机)开关: 发动机 尾部左下部, 转向齿轮上 | 图 12-58 | 变速驱动桥输出速度传感器(TOSS, 3400 发动机): 发动机室后部右边 | 图 12-61 |
| 后舱盖未关严指示器开关: 车厢盖板后部中间 二档启动(大普里克斯)开关: 仪表板左侧 后面 | 图 12-57 | 变速驱动桥档位开关(4T60E 型变速驱动桥): 变 速驱动桥总成上, 发动机后部 | 图 12-58 |
| 制动灯开关: 仪表板左侧后面 | 图 12-11 | 变速驱动桥档位开关(4T60E 型变速驱动桥): 变 速驱动桥总成上, 发动机后部 | 图 12-59 |
| 变速器 PRNDL 档位开关(1995 3800 发动机): 发 动机室尾部左边 | 图 12-60 | 变速驱动桥档位开关(3100 发动机): 发动机室后 部左边 | 图 12-57 |
| 液力变矩器离合器开关: 仪表板左侧后面 | 图 12-11 | 后备箱未关严指示器开关: 车厢盖板后部中间 后备箱盖锁打开电磁阀: 车厢盖板后部中间 转向信号灯闪光器(短剑至尊, 大普里克斯和皇 朝): 仪表板左侧后面 | 图 12-10 |
| 变速驱动桥档位开关(4T60E 型变速驱动桥): 变 速驱动桥总成上, 发动机后部 | 图 12-58 | 转向/危急报警闪光器模块(鲁米娜和蒙特卡罗): 仪表板左侧后面, 在隔墙上 | 图 12-9 |
| 变速驱动桥档位开关(4T60E 型变速驱动桥): 变 速驱动桥总成上, 发动机后部 | 图 12-59 | 发动机室内 1 号电气中心: 发动机室右侧, 支撑 塔前方 | 图 12-41 |
| 变速驱动桥档位开关(3100 发动机): 发动机室尾 部左边 | 图 12-57 | 发动机室内 1 号电气中心: 发动机室右侧, 支撑 塔前方 | 图 12-54 |
| 后备箱盖未关严指示器开关: 车厢盖板后部中间 | | 发动机室内 1 号电气中心: 发动机室右侧, 支撑 塔前方 | 图 12-55 |
| 测试插接件: 仪表板左侧下方, 转向柱右边 .. | 图 12-57 | 发动机室内 1 号电气中心: 发动机室右侧, 支撑 塔前方 | 图 12-56 |
| 测试插接件: 仪表板左侧下方, 转向柱右边 .. | 图 12-58 | 发动机室内 1 号电气中心: 发动机室右侧, 支撑 塔前方 | 图 12-58 |
| 测试插接件: 仪表板左侧下方, 转向柱右边 .. | 图 12-59 | 发动机室内 1 号电气中心: 发动机室右侧, 支撑 塔前方 | 图 12-59 |
| 测试插接件: 仪表板左侧下方, 转向柱右边 .. | 图 12-60 | 发动机室内 1 号电气中心: 发动机室右侧, 支撑 塔前方 | 图 12-60 |
| 测试插接件: 仪表板左侧下方, 转向柱右边 .. | 图 12-61 | 发动机室内 1 号电气中心: 发动机室右侧, 支撑 塔前方 | 图 12-61 |
| 防盗模块: 仪表板右侧后面, 杂物箱上方 | 图 12-15 | | |
| 防盗继电器: 仪表板右侧后面, 杂物箱上方 .. | 图 12-15 | | |
| 节气门位置传感器(1995 3800 发动机): 发动机 顶部 | 图 12-40 | | |
| 节气门位置传感器(1996 3800 发动机): 发动机 顶部 | 图 12-22 | | |
| 节气门位置传感器(1996 3800 发动机): 发动机 | | | |

| | | | |
|---------------------------------|---------|---------------------------------|---------|
| 塔前方 | 图 12-27 | 插接件 C126 (1996 3800 发动机): 发动机后端 | |
| 发动机室内 1 号电气中心: 发动机室左侧, 支撑 | | 顶部 | 图 12-22 |
| 塔前方 | 图 12-57 | 插接件 C126 (1996 3800 发动机): 发动机后端 | |
| 发动机室内 1 号电气中心: 发动机室左侧, 支撑 | | 顶部 | 图 12-23 |
| 塔前方 | 图 12-59 | 插接件 C130 (3400 发动机): 发动机室前端右下部 | |
| 真空/电磁阀: 仪表板后面, 充气室右边 | 图 12-34 | 插接件 C155: 发动机室后部右边 | |
| 车速传感器(VSS, 1995 3800 发动机): 发动机后 | | 插接件 C171: 发动机室后部右边 | 图 12-27 |
| 部, 变速驱动桥总成上 | 图 12-39 | 插接件 C172: 发动机室后部右边 | |
| 车速传感器(VSS, 1996 3800 发动机): 发动机 | | 插接件 C172: 发动机室后部右边 | |
| 右侧 | 图 12-20 | 插接件 C200 (短剑至尊、大普里克斯和皇朝): 仪 | |
| 车速传感器(VSS, 3100 发动机): 发动机后部, 变 | | 表板右后面 | 图 12-29 |
| 速驱动桥总成上 | 图 12-57 | 插接件 C200 (鲁米娜和蒙特卡罗): 仪表板右侧 | |
| 车速传感器(VSS, 3400 发动机): 发动机后部 | | 后面 | 图 12-54 |
| 右侧 | 图 12-43 | 插接件 C200 (短剑至尊、大普里克斯和皇朝): 仪 | |
| 车速传感器(VSS, 3400 发动机): 发动机后部 | | 表板右后面 | 图 12-51 |
| 右侧 | 图 12-58 | 插接件 C200 (鲁米娜和蒙特卡罗): 仪表板右 | |
| 车速传感器(VSS, 3400 发动机): 发动机后部 | | 后面 | 图 12-56 |
| 右侧 | 图 12-59 | 插接件 C200: 仪表板左后面 | 图 12-55 |
| 洗涤剂电动机: 发动机室前部左手边, 在洗涤剂 | | 插接件 C202: 仪表板左后面 | 图 12-54 |
| 筒里 | 图 12-27 | 插接件 C202: 仪表板左后面 | 图 12-55 |
| 风挡刮水器电动机(短剑至尊、大普里克斯和皇 | | 插接件 C202: 仪表板左后面 | 图 12-56 |
| 朝): 仪表板左侧后面 | 图 12-26 | 插接件 C213: 仪表板左后面 | 图 12-35 |
| | | 插接件 C213: 仪表板左后面 | 图 12-54 |
| | | 插接件 C213: 仪表板左后面 | 图 12-55 |
| | | 插接件 C213: 仪表板左后面 | 图 12-56 |
| | | 插接件 C219: 仪表板左后面 | 图 12-35 |
| | | 插接件 C219: 仪表板左后面 | 图 12-54 |
| | | 插接件 C219: 仪表板左后面 | 图 12-55 |
| | | 插接件 C219: 仪表板左后面 | 图 12-56 |
| | | 插接件 C240 (短剑至尊、大普里克斯和皇朝): 仪 | |
| | | 表板中央后面 | 图 12-33 |
| | | 插接件 C240 (短剑至尊、大普里克斯和皇朝): 仪 | |
| | | 表板中央后面 | 图 12-54 |
| | | 插接件 C240 (短剑至尊、大普里克斯和皇朝): 仪 | |
| | | 表板中央后面 | 图 12-56 |
| | | 插接件 C240 (鲁米娜和蒙特卡罗): 仪表板中央 | |
| | | 后面 | 图 12-55 |
| | | 插接件 C245 (1996): 仪表板中央后面 | |
| | | 插接件 C301 (短剑至尊与皇朝): 左 A 立 | |
| | | 柱内 | 图 12-52 |
| | | 插接件 C301 (短剑至尊与皇朝): 左 A 立 | |
| | | 柱内 | 图 12-30 |
| | | 插接件 C301 (大普里克斯): 左 A 立柱内 | 图 12-50 |
| | | 插接件 C301 (鲁米娜与蒙特卡罗): 左 A 立 | |
| | | 柱内 | 图 12-32 |
| | | 插接件 C301 (鲁米娜与蒙特卡罗): 左 A 立 | |
| | | 柱内 | 图 12-48 |

插接件与位置

| | |
|------------------------------------|---------|
| 插接件 C100: 支撑塔右边后面 | 图 12-18 |
| 插接件 C100: 支撑塔右边后面 | 图 12-41 |
| 插接件 C100: 支撑塔右边后面 | 图 12-54 |
| 插接件 C100: 支撑塔右边后面 | 图 12-55 |
| 插接件 C102 (3100 发动机): 发动机室后面 | |
| 右边 | 图 12-18 |
| 插接件 C102 (3100 发动机): 发动机室后面 | |
| 右边 | 图 12-54 |
| 插接件 C102 (3400 发动机): 发动机室前面 | |
| 右边 | 图 12-55 |
| 插接件 C104: 发动机室前面右边 | 图 12-18 |
| 插接件 C104: 发动机室前面右边 | 图 12-55 |
| 插接件 C106 (3400 发动机): 发动机室前面 | |
| 右边 | 图 12-18 |
| 插接件 C106 (3400 发动机): 发动机室前面 | |
| 右边 | 图 12-55 |
| 插接件 C108 (3100 发动机): 发动机室后右边, 在交流发 | |
| 电机处 | 图 12-23 |
| 插接件 C110: 发电机前端顶部 | 图 12-38 |
| 插接件 C110: 发电机前端顶部 | 图 12-38 |
| 插接件 C111 (4 门大普里克斯): 散热器支架左侧 | |
| 插接件 C112 (4 门大普里克斯): 散热器支架右侧 | |
| 插接件 C120 (4 门大普里克斯): 散热器支架右侧 | |

| | | | |
|------------------------------|---------|--|--|
| 插接件 C302 (短剑至尊和皇朝): 右 | | | |
| A 立柱内 | 图 12-52 | | |
| 插接件 C302 (短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 右 | | | |
| A 立柱内 | 图 12-29 | | |
| 插接件 C302 (短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 右 | | | |
| A 立柱内 | 图 12-54 | | |
| 插接件 C302 (短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 右 | | | |
| A 立柱内 | 图 12-56 | | |
| 插接件 C302 (大普里克斯): 右 A 立柱内 | 图 12-50 | | |
| 插接件 C302 (鲁米娜和蒙特卡罗): 右 A 立 | | | |
| 柱内 | 图 12-31 | | |
| 插接件 C302 (鲁米娜和蒙特卡罗): 右 A 立 | | | |
| 柱内 | 图 12-48 | | |
| 插接件 C302 (鲁米娜和蒙特卡罗): 右 A 立 | | | |
| 柱内 | 图 12-55 | | |
| 插接件 C303: 左 A 立柱内 | 图 12-32 | | |
| 插接件 C303: 左 A 立柱内 | 图 12-48 | | |
| 插接件 C304 (鲁米娜和蒙特卡罗): 右 A 立 | | | |
| 柱内 | 图 12-31 | | |
| 插接件 C304 (鲁米娜和蒙特卡罗): 右 A 立 | | | |
| 柱内 | 图 12-48 | | |
| 插接件 C304 (鲁米娜和蒙特卡罗): 右 A 立 | | | |
| 柱内 | 图 12-55 | | |
| 插接件 C313 (短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): | | | |
| 前座椅左边下面 | | | |
| 插接件 C313 (鲁米娜和蒙特卡罗): 前座椅左边下面 | | | |
| 插接件 C314: 前座椅左侧下面 | | | |
| 插接件 C330: 前座椅左侧下面 | | | |
| 插接件 C351 (短剑至尊与皇朝): 左 B 立 | | | |
| 柱内 | 图 12-53 | | |
| 插接件 C351 (短剑至尊和皇朝): 左 B 立 | | | |
| 柱内 | 图 12-54 | | |
| 插接件 C351 (短剑至尊和皇朝): 左 B 立 | | | |
| 柱内 | 图 12-56 | | |
| 插接件 C351 (大普里克斯): 左 B 立柱内 | 图 12-51 | | |
| 插接件 C352 (短剑至尊与皇朝): 左 B 立 | | | |
| 柱内 | 图 12-53 | | |
| 插接件 C352 (短剑至尊与皇朝): 左 B 立 | | | |
| 柱内 | 图 12-54 | | |
| 插接件 C352 (短剑至尊与皇朝): 左 B 立 | | | |
| 柱内 | 图 12-56 | | |
| 插接件 C352 (大普里克斯): 左 B 立柱内 | 图 12-51 | | |
| 插接件 C353 (大普里克斯): 左 B 立柱内 | 图 12-51 | | |
| 插接件 C354 (大普里克斯): 左 B 立柱内 | 图 12-51 | | |
| 插接件 C354 (大普里克斯): 左 B 立柱内 | 图 12-54 | | |
| 插接件 C354 (大普里克斯): 左 B 立柱内 | 图 12-56 | | |
| 插接件 C355 (鲁米娜与蒙特卡罗): 左 B 立 | | | |
| 柱内 | 图 12-49 | | |
| 插接件 C355: 左 B 立柱内 | 图 12-32 | | |
| 插接件 C355: 左 B 立柱内 | 图 12-55 | | |
| 插接件 C371 (短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 后 | | | |
| 座椅左侧下面 | 图 12-30 | | |
| 插接件 C371 (短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 后 | | | |
| 座椅左侧下面 | 图 12-54 | | |
| 插接件 C371 (短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 后 | | | |
| 座椅左侧下面 | 图 12-56 | | |
| 插接件 C371 (鲁米娜与蒙特卡罗): 后座椅左侧 | | | |
| 下面 | 图 12-32 | | |
| 插接件 C371 (鲁米娜与蒙特卡罗): 后座椅左侧 | | | |
| 下面 | 图 12-55 | | |
| 插接件 C372 (短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 后 | | | |
| 座椅左侧下面 | 图 12-29 | | |
| 插接件 C372 (短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 后 | | | |
| 座椅左侧下面 | 图 12-54 | | |
| 插接件 C372 (短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 后 | | | |
| 座椅左侧下面 | 图 12-56 | | |
| 插接件 C372 (鲁米娜与蒙特卡罗): 后座椅左侧 | | | |
| 下面 | 图 12-31 | | |
| 插接件 C372 (鲁米娜与蒙特卡罗): 后座椅左侧 | | | |
| 下面 | 图 12-55 | | |
| 插接件 C400: 后备箱内右边 | 图 12-54 | | |
| 插接件 C400: 后备箱内右边 | 图 12-55 | | |
| 插接件 C400: 后备箱内右边 | 图 12-56 | | |
| 插接件 C401 (皇朝): 后备箱内右边 | | | |
| 插接件 C402 (大普里克斯): 后备箱内中间 | | | |
| 插接件 C402 (大普里克斯): 后备箱内中间 | | | |
| 插接件 C402 (4 门皇朝车): 后备箱内中间 | | | |
| 插接件 C405 (短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): | | | |
| 汽车中后部下方, 靠近油箱 | | | |
| 插接件 C405 (鲁米娜与蒙特卡罗): 汽车中后部 | | | |
| 下方, 靠近油箱 | 图 12-32 | | |
| 插接件 C420 (短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 后 | | | |
| 备箱内右侧, 在车轮罩板处 | | | |
| 插接件 C430 (鲁米娜与蒙特卡罗): 车箱盖板中 | | | |
| 后部 | 图 12-55 | | |

接地点与位置

| | |
|---------------------------------------|--|
| 接地点 G101: 散热器支架左侧 | |
| 接地点 G102: 散热器支架左侧 | |
| 接地点 G111 (1995 3800 发动机): 点火控制组件支架后面 | |
| 接地点 G111 (3100 和 3400 发动机): 发动机左 | |
| 后边下部; 变速驱动桥螺栓处 | |
| 接地点 G113 (1995 3800 发动机): 点火控制组件支架后面 | |
| 接地点 G113 (3100 和 3400 发动机): 发动机左后边下部; | |

变速驱动桥螺栓处

接地点 G115 (1995 3800 发动机): 点火控制组件支架后面

接地点 G115 (3100 和 3400 发动机): 发动机左

后边下部: 变速驱动桥螺栓处

接地点 G117 (1995 3800 发动机): 发动机左后边

下部: 变速驱动桥螺栓处

接地点 G117 (3100 和 3400 发动机): 发动机左

后边下部: 变速驱动桥螺栓处

接地点 G119: 前车架尾部左边 图 12-27

接地点 G201: 仪表板左侧后面

接地点 G203: 仪表板左侧后面

接地点 G205: 仪表板左侧后面 图 12-35

接地点 G251: 仪表板左侧后面

接地点 G301 (短剑至尊、大普里克斯和皇朝): 左

B 立柱根部 图 12-30

接地点 G301 (鲁米娜与蒙特卡罗): 左 B 立柱

根部 图 12-32

接地点 G302 (短剑至尊、大普里克斯和皇朝): 右

B 立柱根部 图 12-29

接地点 G302 (鲁米娜与蒙特卡罗): 右 B 立柱

根部 图 12-31

接地点 G304 (短剑至尊、大普里克斯和皇朝): 右

B 立柱根部 图 12-29

接地点 G304 (鲁米娜与蒙特卡罗): 右 B 立柱

根部 图 12-31

接地点 G311 (短剑至尊、大普里克斯和皇朝): 左

B 立柱根部

接地点 G312 (鲁米娜与蒙特卡罗): 右 B 立柱根部

接地点 G349: 风挡顶盖中央

接点与位置

接点 S101 (1995 3800 发动机): 发动机室内, 靠近 C155 引出口

接点 S101 (3100 发动机): 发动机室内, 靠近发动机室 1 号电气中心引出口

接点 S102 (3100 发动机和 1995 3800 发动机): 发动机线束内, 靠近发动机室 1 号电控中心引出口

接点 S102 (3400 发动机): 发动机线束内, 靠近 PCM 引出口

接点 S103: 靠近右前照灯引出口

接点 S104: 靠近 C200

接点 S105 (1995 3800 发动机): 发动机室内, 靠近发动机室 1 号电气中心引出口

接点 S105 (3100 和 3400 发动机): 发动机室内, 靠近发动机室 1 号冷却风扇引出口

接点 S106 (1996 3400 发动机): 发动机室内,

靠近发动机室 1 号电控中心引出口

接点 S106 (3100 发动机): 发动机室内, 靠近车速传感器引出口

接点 S106 (3800 发动机和 1995 3400 发动机): 发动机室内, 靠近 PCM 引出口

接点 S107 (3100 和 3400 发动机): 发动机室内, 靠近 PCM 引出口

接点 S108 (1996 3100 发动机): 发动机室内, 靠近发动机室 1 号电控中心引出口

接点 S108 (1996 3400 和 3800 发动机): 发动机室内, 靠近发动机冷却液液位指示器引出口

接点 S109 (1995 3800 发动机): 发动机线束内, 靠近 C110 引出口

接点 S109 (1996 3800 发动机): 发动机线束内, 靠近 4 号喷射器引出口

接点 S109 (3100 和 3400 发动机): 发动机跨接线束内, 靠近 C102

接点 S112 (1996): 发动机室内, 靠近发动机室 1 号电控中心

接点 S113: 发动机室前部左边, 靠近喇叭引出口

接点 S114 (2 门大普里克斯和超级短剑): 靠近左前照灯引出口

接点 S116: 发动机室内, 靠近 PCM 引出口

接点 S119: 靠近 C200

接点 S120 (1995 3800 发动机): 发动机线束内, 靠近 PCM 引出口

接点 S120 (3100 发动机): 发动机线束内, 靠近 C102

接点 S120 (3400 发动机): 发动机线束内, 靠近发动机室 1 号电气中心引出口

接点 S121 (3100 发动机): 发动机线束内, 靠近 C102

接点 S121 (3400 发动机): 靠近 3 号喷射器引出口

接点 S122 (1995 3800 发动机): 发动机室内, 靠近 C110 引出口

接点 S122 (3100 发动机): 发动机室内, 靠近车速传感器引出口

接点 S123: 靠近右前照灯引出口

接点 S124: 靠近左前照灯引出口

接点 S125: 靠近防抱死制动系统电动机部件引

出口 图 12-27

接点 S128 (3100 发动机): 发动机室内, 靠近车速传感器引出口

接点 S128 (3400 发动机): 发动机室内, 靠近 PCM 引出口

接点 S129 (1995 3800 发动机): 发动机室内, 靠近 C100

接点 S129 (3400 发动机): 靠近发动机室电控中心引出口

接点 S130 (3100 发动机): 靠近发动机接地引出口

接点 S130 (3400 发动机和 1995 3800 发动机): 靠近发动机室 1 号电气中心引出口

接点 S132: 刮水器线束内, 靠近 G119 引出口

接点 S133: 刮水器线束内, 靠近 G119 引出口

接点 SI34 (1996): 刮水器线束内, 靠近 ABS 电磁阀
接点 SI35: 刮水器线束内, 靠近 ABS 电磁阀
接点 SI36: 靠近 C200
接点 SI37: 靠近 C200
接点 SI38 (1995 3800 发动机): 发动机室内, 靠近发动机室 1 号电气中心引出口
接点 SI39 (1995 3800 发动机): 发动机室内, 靠近发动机室 1 号电气中心引出口
接点 SI39 (3400 发动机): 发动机室内, 靠近 PCM 引出口
接点 SI40 (3100 发动机): 靠近发动机室 1 号电控中心引出口
接点 SI41 (3400 发动机): 靠近燃油蒸气吸附炭罐净化电磁阀引出口
接点 SI42 (1996 3100 发动机): 发动机室内, 靠近 C155 引出口
接点 SI42 (1996 3400 发动机): 发动机室内, 靠近 PCM 引出口
接点 SI42 (1996 3800 发动机): 发动机室内, 靠近发动机室 1 号电气中心引出口
接点 SI43 (3100 发动机): 发动机室内, 靠近车速传感器引出口
接点 SI44 (1996 3800 发动机): 靠近曲轴位置传感器
接点 SI45 (1996 3800 发动机): 靠近曲轴位置传感器
接点 SI47 (3100 发动机): 发动机室内, 靠近发动机室 1 号电气中心引出口
接点 SI48 (大普里克斯): 靠近左驻车灯和 C112
接点 SI49 (大普里克斯): 靠近左驻车灯和 C111
接点 SI50 (大普里克斯): 靠近右边中间驻车灯引出口
接点 SI51 (大普里克斯): 靠近右雾灯引出口
接点 SI50 (4 门大普里克斯): 靠近驻车灯右边中间引出口
接点 SI53 (大普里克斯): 靠近左驻车灯和 C111
接点 SI54 (大普里克斯): 靠近左驻车灯和 C112
接点 SI56 (1996 3100 发动机): 发动机室内, 靠近 C102 引出口
接点 SI56 (1996 3400 发动机): 发动机室内, 靠近 PCM 引出口
接点 SI56 (1996 3800 发动机): 发动机室内, 靠近加热型氧传感器引出口
接点 SI57 (1996 3100 发动机): 发动机室内, 靠近 2 号冷却风扇引出口
接点 SI57 (1996 3400 与 3800 发动机): 发动机室内, 靠近发动机室 1 号电控中心引出口
接点 SI58 (1996 3100 发动机): 发动机室内, 靠近 2 号冷却风扇接口
接点 SI58 (1996 3400 发动机): 发动机室内, 靠近 PCM 引出口
接点 SI58 (1996 3800 发动机): 发动机室内, 靠

近冷却液液位指示器模块引出口
接点 S201 (短剑至尊、大普里克斯和皇朝): 仪表板后面, 靠近 C200 引出口
接点 S201 (鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板后面, 靠近熔丝板引出口
接点 S202 (除皇朝外): 仪表板后面, 靠近收音机引出口
接点 S202 (皇朝): 仪表板后面, 靠近 C202 引出口
接点 S204: 仪表板后面, 靠近 C202 引出口
接点 S205 (短剑至尊与大普里克斯): 仪表板后面, 靠近 C200 引出口
接点 S205 (鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板后面, 靠近 C202 引出口
接点 S205 (皇朝): 仪表板后面, 靠近 C100 引出口
接点 S206 (短剑至尊与大普里克斯): 仪表板后面, 靠近 C202 引出口
接点 S206 (鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板后面, 靠近防盗模块引出口
接点 S206 (皇朝): 仪表板后面, 靠近收音机引出口
接点 S207 (短剑至尊、大普里克斯和皇朝): 仪表板后面, 靠近电子制动控制模块引出口
接点 S207 (鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板后面, 靠近仪表组引出口
接点 S208 (大普里克斯): 仪表板后面, 靠近前照灯继电器引出口
接点 S208 (大普里克斯): 仪表板后面, 靠近仪表组引出口
接点 S209 (短剑至尊与大普里克斯): 仪表板后面, 靠近仪表组引出口
接点 S209 (鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板后面, 靠近收音机引出口
接点 S209 (皇朝): 仪表板后面, 靠近 C202 引出口
接点 S210: 仪表板后面, 靠近仪表组引出口
接点 S211 (短剑至尊): 仪表板后面, 靠近收音机
接点 S211 (大普里克斯): 仪表板后面
接点 S211 (鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板后面, 靠近电子制动控制模块引出口
接点 S212 (短剑至尊、大普里克斯和皇朝): 仪表板后面, 靠近仪表组引出口
接点 S212 (鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板后面, 靠近蜂鸣器模块引出口
接点 S213 (短剑至尊、大普里克斯和皇朝): 仪表板中心后面, 靠近收音机
接点 S213 (鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板后面, 靠近防盗模块引出口
接点 S214 (短剑至尊、大普里克斯和皇朝): 仪表板后面, 靠近 C200 引出口
接点 S214 (鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板后面, 靠近前照灯开关

接点 S215 (1996): 仪表板后面, 靠近熔丝板
接点 S216 (1996 短剑至尊, 大普里克斯和皇朝):
仪表板后面, 靠近 C200 引出口
接点 S216 (1996 鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板后面,
靠近熔丝板
接点 S217 (短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 靠近
C202 引出口
接点 S217 (鲁米娜与蒙特卡罗): 靠近 C100 引出口
接点 S218: 仪表板后面, 靠近仪表组引出口
接点 S219 (短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 仪
表板后面, 靠近仪表组引出口
接点 S219 (鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板后面,
靠近 C202 引出口
接点 S220 (短剑至尊): 仪表板后面, 靠近电子制
动控制模块引出口
接点 S220 (大普里克斯, 皇朝 3100 发动机与鲁米娜, 蒙特
卡罗 3400 发动机): 仪表板后面, 靠近防盗模块引出口
接点 S220 (大普里克斯与皇朝 3400 发动机): 仪表
板后面, 靠近 C240 引出口
接点 S221 (短剑至尊): 仪表板后面, 靠近前照灯
继电器引出口
接点 S221 (大普里克斯): 仪表板后面, 靠近仪表组引出口
接点 S221 (鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板后面, 靠
近前照灯开关引出口
接点 S221 (皇朝): 仪表板后面, 靠近日间行车灯引出口
接点 S222 (大普里克斯): 仪表板后面, 靠近仪表组引出口
接点 S222 (鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板后面, 靠
近数字车速里程表引出口
接点 S223 (短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 仪表
板后面, 靠近 C100 引出口
接点 S223 (鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板后面, 靠
近杂物箱灯引出口
接点 S224 (大普里克斯, 皇朝, 3100 发动机与鲁米娜, 蒙特
卡罗 3400 发动机): 仪表板后面, 靠近防盗模块引出口
接点 S224 (鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板后面, 靠
近 C240 引出口
接点 S225: 仪表板中心后面, 靠近收音机
接点 S227: 仪表板中心后面, 靠近收音机
接点 S230: 仪表板中心后面, 靠近收音机
接点 S232 (皇朝): 仪表板后面, 靠近防盗模块
接点 S233 (短剑至尊和大普里克斯): 仪表板后面,
靠近 C100 引出口
接点 S233 (鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板后面, 靠
近防盗模块引出口
接点 S233 (皇朝): 仪表板后面, 靠近防盗模块
接点 S234: 仪表板后面, 靠近杂物箱灯引出口
接点 S236 (大普里克斯): 仪表板后面, 靠近仪表组引出口

接点 S237 (鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板左侧后面,
靠近杂物箱灯引出口
接点 S237 (皇朝, 3100 发动机和大普里克斯, 短剑至
尊, 3400 发动机): 仪表板后面, 靠近收音机引出口
接点 S237 (皇朝, 3100 发动机): 仪表板后面, 靠近
C200 引出口
接点 S238: 仪表板后面, 靠近电动机电阻器引出口
接点 S239: 仪表板中心后面, 靠近收音机
接点 S240 (短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 仪表
板后面, 靠近蜂鸣器模块引出口
接点 S243 (1996 短剑至尊, 大普里克斯和皇朝):
仪表板后面, 靠近杂物箱灯引出口
接点 S243 (1996 鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板后
面, 靠近 C100 引出口
接点 S244: 仪表板后面, 靠近仪表组引出口
接点 S245: 仪表板后面, 靠近 C240 引出口
接点 S246 (1996): 仪表板后面, 靠近熔丝板
接点 S247 (1996 短剑至尊, 大普里克斯和皇朝):
仪表板后面, 靠近杂物箱灯引出口
接点 S247 (1996 鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板后面,
靠近电动机继电器引出口
接点 S250: 仪表板后面, 靠近防盗模块引出口
接点 S251: 仪表板后面, 靠近防盗模块引出口
接点 S252: 仪表板后面, 靠近防盗模块引出口
接点 S253: 仪表板后面, 靠近收音机引出口
接点 S254: 仪表板后面, 靠近收音机引出口
接点 S255: 仪表板后面, 靠近电动机引出口
接点 S256: 仪表板后面, 靠近 C240 引出口
接点 S258 (除短剑至尊外): 仪表板中心后面, 靠
近收音机引出口
接点 S258 (除短剑至尊外): 仪表板中心后面, 靠
近防盗模块引出口
接点 S260: 仪表板后面, 靠近电动机引出口
接点 S261 (皇朝): 仪表板后面, 靠近电子制动控
制模块引出口
接点 S270: 安全气囊系统线束内, 靠近诊断储能
模块引出口
接点 S274: 仪表板后面, 靠近仪表组引出口
接点 S289 (短剑至尊和大普里克斯): 仪表板左侧
后面, 靠近仪表组
接点 S289 (鲁米娜与蒙特卡罗): 仪表板左侧后面,
靠近仪表组引出口
接点 S289 (皇朝): 靠近风机电阻器引出口
接点 S290 (大普里克斯): 仪表板左侧后面, 靠近仪表组
接点 S302: 靠近 C330 引出口
接点 S303: 距离 C330 引出口约 72cm
接点 S305 (鲁米娜与蒙特卡罗): 靠近 G301 …… 图 12 - 32

接点 S306: 靠近 C330 引出口
 接点 S307: 靠近 C330 引出口
 接点 S308: 靠近车门锁继电器
 接点 S309: 靠近 C302 引出口
 接点 S312: 靠近 C330 引出口
 接点 S313: 靠近 C330 引出口
 接点 S314: 靠近 C330 引出口
 接点 S315: 靠近 C330 引出口
 接点 S318: 靠近 C330 引出口
 接点 S326: 靠近 C313 引出口
 接点 S327 (短剑至尊,大普里克斯和皇朝):靠近
 G311 引出口
 接点 S374: 靠近点烟器引出口 图 12-32
 接点 S375 (短剑至尊,大普里克斯和皇朝): 靠近
 仪表板点烟器引出口 图 12-32
 接点 S375 (鲁米娜与蒙特卡罗): 靠近仪表板点烟器引出口
 接点 S380: 靠近遮阳板照明镜引出口
 接点 S390 (无太阳天窗): 顶棚上, 靠近车厢顶照灯引出口
 接点 S390 (有太阳天窗): 顶棚上, 靠近上车照明灯引出口
 接点 S391 (除短剑至尊外): 靠近内部后视镜引出口
 接点 S391 (无太阳天窗的大普里克斯): 顶棚内,
 靠近车厢顶照灯
 接点 S411 (有太阳天窗的大普里克斯): 顶棚
 内, 靠近 C200
 接点 S392 (大普里克斯除外): 靠近内部后视镜引出口
 接点 S392 (无太阳天窗的大普里克斯): 顶棚内,
 靠近车厢顶照灯
 接点 S392 (有太阳天窗的大普里克斯): 顶棚
 内, 靠近 C200
 接点 S395: 车顶线束内, 靠近上车照明灯接口
 接点 S396 (有太阳天窗的大普里克斯): 车顶线束
 内, 靠近上车照明灯引出口
 接点 S400 (2 门短剑至尊): 汽车后部右边下面,
 靠近右边牌照灯引出口
 接点 S400 (短剑至尊与 4 门皇朝): 汽车后部右边
 下面, 靠近 P4009
 接点 S400 (4 门大普里克斯): 汽车后部右边下面,
 靠近示廓灯引出口
 接点 S400 (大普里克斯与 2 门皇朝): 汽车后部
 右边下面, 靠近右边倒车灯引出口
 接点 S400 (鲁米娜与蒙特卡罗): 汽车后部右边下
 面, 靠近 P400
 接点 S401 (短剑至尊与 2 门皇朝): 汽车后部右边
 下面, 靠近左边倒车灯引出口
 接点 S401 (短剑至尊与 4 门皇朝): 汽车后部右边
 下面, 靠近 P400
 接点 S402 (2 门短剑至尊): 汽车后部右边下面

接点 S402 (4 门短剑至尊): 汽车后部右边下面, 靠近 P400
 接点 S402 (鲁米娜与蒙特卡罗): 汽车后部右边下
 面, 靠近牌照灯引出口
 接点 S402 (2 门皇朝与大普里克斯): 汽车后部右
 边下面, 靠近右边倒车灯引出口
 接点 S402 (4 门皇朝): 汽车后部右边下面, 靠近
 右边组合灯引出口
 接点 S403 (大普里克斯): 汽车后部右边下面, 靠
 近倒车灯接口
 接点 S404 (短剑至尊与 2 门皇朝): 汽车后部右边
 下面, 靠近右边倒车灯引出口
 接点 S404 (短剑至尊与 4 门皇朝): 汽车后部右边
 下面, 靠近 P400
 接点 S405 (4 门短剑至尊): 汽车后部右边下面, 靠近 P400
 接点 S405 (4 门短剑至尊除外): 汽车后部右边下
 面, 靠近右边倒车灯引出口
 接点 S406 (短剑至尊,大普里克斯和皇朝): 靠近
 右后扬声器引出口
 接点 S406 (鲁米娜与蒙特卡罗): 靠近中间的高
 位制动灯引出口 图 12-31
 接点 S407 (4 门大普里克斯): 汽车后部右边下
 面, 靠近左中驻车灯引出口
 接点 S411 (2 门大普里克斯与 4 门皇朝): 汽车后
 部右边下面, 靠近 C402 引出口
 接点 S412 (皇朝): 靠近左边倒车灯引出口
 接点 S413 (2 门大普里克斯): 靠近右边倒车灯引出口
 接点 S413 (4 门大普里克斯): 汽车后部右边下面,
 靠近牌照灯引出口
 接点 S415 (鲁米娜与蒙特卡罗): 靠近右边倒车灯引出口
 接点 S501 (1995 活顶轿车): 左前门内, 靠近 P600
 接点 S501 (1995 活顶轿车除外): 左前门内, 靠近
 车门锁开关引出口
 接点 S501 (1996 鲁米娜与蒙特卡罗): 左前门内,
 靠近车窗调节器电动机引出口
 接点 S501 (1996 2 门皇朝、超级短剑和大普里克
 斯): 左前门内, 靠近车窗锁开关引出口
 接点 S501 (1996 2 门皇朝): 左前门内, 靠近外通
 控后视镜开关
 接点 S504 (2 门短剑至尊): 左前门内, 靠近车门
 锁开关引出口
 接点 S504 (4 门短剑至尊): 左前门内, 靠近车窗
 电动机引出口
 接点 S504 (鲁米娜与蒙特卡罗): 左前门内, 靠近
 车窗开关引出口 图 12-48
 接点 S504 (2 门皇朝和大普里克斯): 左前门内,
 靠近车窗开关引出口
 接点 S504 (4 门皇朝): 左前门内, 靠近扬声器引出口

接点 S506 (2 门短剑至尊): 左前门内, 靠近车门
 锁开关引出口
 接点 S506 (4 门短剑至尊): 左前门内, 靠近车窗
 电动机引出口
 接点 S506 (鲁米娜与蒙特卡罗): 左前门内, 靠近
 扬声器引出口 图 12-48
 接点 S506 (2 门皇朝和大普里克斯): 左前门内,
 靠近车窗开关引出口
 接点 S506 (4 门皇朝): 左前门内, 靠近车门锁开关引出口
 接点 S509 (活顶轿车和短剑至尊): 左前门内, 靠
 近车门锁开关引出口
 接点 S509 (2 门皇朝): 左前门内, 靠近车窗开关引出口
 接点 S509 (4 门皇朝): 左前门内, 靠近扬声器引出口
 接点 S512 (活顶轿车): 左前门内, 靠近车门锁开关引出口
 接点 S601 (大普里克斯): 右前门内, 靠近车窗引出口
 接点 S601: 右前门内, 靠近车窗接口
 接点 S604 (2 门短剑至尊): 右前门内, 靠近车门
 锁开关引出口
 接点 S604 (4 门短剑至尊): 右前门内, 靠近车窗
 电动机引出口
 接点 S604 (鲁米娜与蒙特卡罗): 右前门内, 靠近
 车窗开关引出口 图 12-48
 接点 S604 (2 门皇朝和大普里克斯): 右前门内,
 靠近车窗开关接口
 接点 S604 (4 门皇朝): 右前门内, 靠近扬声器引出口
 接点 S606 (鲁米娜与蒙特卡罗): 右前门内 图 12-48
 接点 S609 (4 门大普里克斯): 右前门内, 靠近 P600

护孔环与位置

护孔环 P100: 在右 A 柱处
 护孔环 P101: 发动机室后部左边 图 12-27
 护孔环 P101: 发动机室后部左边 图 12-54
 护孔环 P101: 发动机室后部左边 图 12-55
 护孔环 P101: 发动机室后部左边 图 12-56
 护孔环 P102: 发动机室后部右边 图 12-54
 护孔环 P102: 发动机室后部右边 图 12-55
 护孔环 P102: 发动机室后部右边 图 12-56
 护孔环 P103: 发动机室后部左边 图 12-26
 护孔环 P103: 发动机室后部左边 图 12-27
 护孔环 P103: 发动机室后部左边 图 12-35
 护孔环 P103: 发动机室后部左边 图 12-54
 护孔环 P103: 发动机室后部左边 图 12-55
 护孔环 P103: 发动机室后部左边 图 12-56
 护孔环 P104: 发动机室后部左边 图 12-26
 护孔环 P104: 发动机室后部左边 图 12-54
 护孔环 P104: 发动机室后部左边 图 12-55
 护孔环 P104: 发动机室后部左边 图 12-56

护孔环 P400 (4 门短剑至尊): 后备箱内右后部
 护孔环 P400 (鲁米娜与蒙特卡罗): 后备箱内右后部
 护孔环 P400 (4 门皇朝): 后备箱内右后部
 护孔环 P401 (皇朝): 后备箱内左后部
 护孔环 P402 (大普里克斯): 后备箱内中后部
 护孔环 P402 (皇朝): 后备箱内右后部
 护孔环 P403 (短剑至尊与皇朝): 后备箱内右后部
 护孔环 P404 (皇朝): 后备箱内左后部
 护孔环 P405: 汽车后部下方, 油箱上方 图 12-32
 护孔环 P405: 汽车后部下方, 油箱上方 图 12-54
 护孔环 P405: 汽车后部下方, 油箱上方 图 12-55
 护孔环 P405: 汽车后部下方, 油箱上方 图 12-56
 护孔环 P406 (短剑至尊): 后备箱内右后部
 护孔环 P407 (短剑至尊): 后备箱内左后部
 护孔环 P410 (短剑至尊, 大普里克斯和皇朝): 后
 行李架中心下面
 护孔环 P420: 车厢盖板后部中心
 护孔环 P500 (短剑至尊和皇朝): 左 A 柱内 图 12-52
 护孔环 P500 (大普里克斯): 左 A 柱内 图 12-50
 护孔环 P500 (鲁米娜和蒙特卡罗): 左 A
 柱内 图 12-48
 护孔环 P600 (短剑至尊和皇朝): 右 A 柱内 图 12-52
 护孔环 P600 (短剑至尊和皇朝): 右 A 柱内 图 12-54
 护孔环 P600 (短剑至尊和皇朝): 右 A 柱内 图 12-56
 护孔环 P600 (大普里克斯): 右 A 柱内 图 12-50
 护孔环 P600 (鲁米娜和蒙特卡罗): 右 A
 柱内 图 12-48
 护孔环 P600 (鲁米娜和蒙特卡罗): 右 A
 柱内 图 12-55
 护孔环 P700 (短剑至尊和皇朝): 左 B 柱内 图 12-53
 护孔环 P700 (短剑至尊和皇朝): 左 B 柱内 图 12-54
 护孔环 P700 (大普里克斯): 左 B 柱内 图 12-51
 护孔环 P700 (大普里克斯): 左 B 柱内 图 12-54
 护孔环 P700 (鲁米娜和蒙特卡罗): 左 B
 柱内 图 12-49
 护孔环 P700 (鲁米娜和蒙特卡罗): 左 B
 柱内 图 12-55
 护孔环 P700 (皇朝): 左 B 柱内 图 12-56
 护孔环 P800 (短剑至尊和皇朝): 右 B 柱内 图 12-53
 护孔环 P800 (短剑至尊和皇朝): 右 B 柱内 图 12-54
 护孔环 P800 (大普里克斯): 右 B 柱内 图 12-51
 护孔环 P800 (大普里克斯): 右 B 柱内 图 12-54
 护孔环 P800 (鲁米娜和蒙特卡罗): 右 B
 柱内 图 12-49
 护孔环 P800 (鲁米娜和蒙特卡罗): 右 B
 柱内 图 12-55
 护孔环 P800 (皇朝): 右 B 柱内 图 12-56

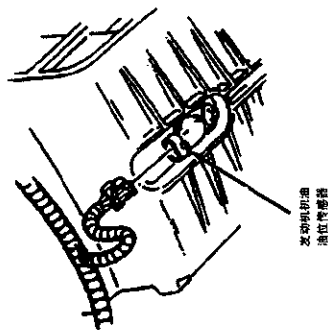


图 12-1 发动机机油液位传感器位置(3100 发动机)

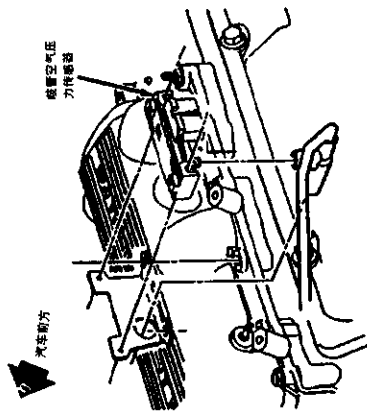


图 12-2 歧管绝对压力传感器位置(3100 发动机)

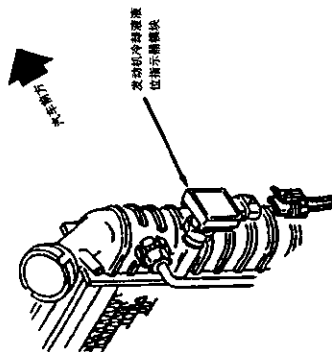


图 12-3 发动机冷却液液位指示器模块位置

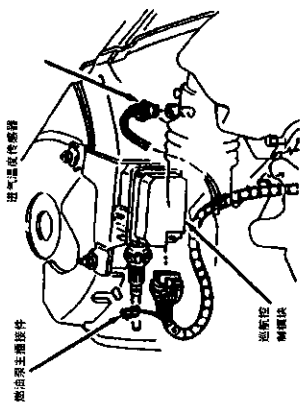


图 12-4 燃油泵主插接件、进气温度传感器及巡航控制模块位置

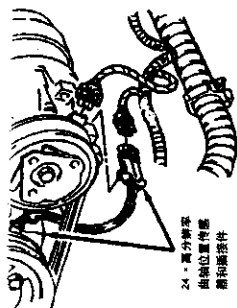


图 12-5 高分辨率曲轴位置传感器位置(3100 和 3400 发动机)

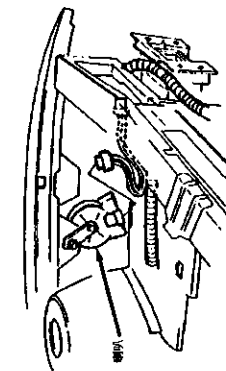


图 12-6 喇叭位置(短剑至尊)

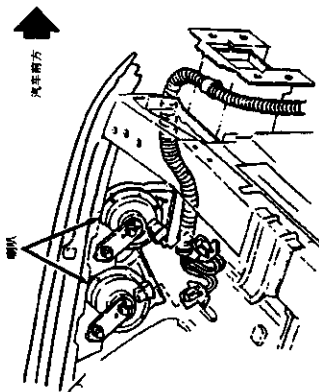


图 12-7 喇叭位置(大普里克斯)

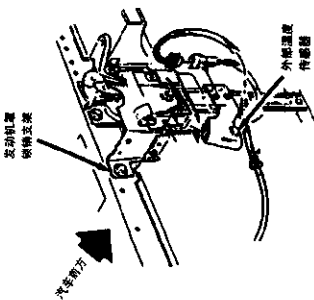


图 12-8 格栅和散热器支撑面元件

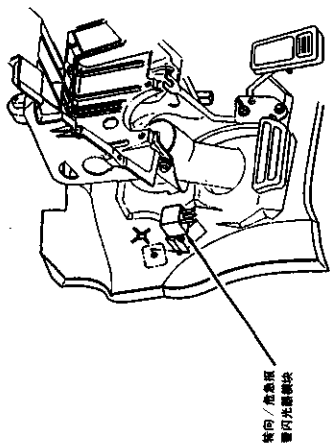


图 12-9 转向/紧急报警闪光灯模块位置
(鲁米娜和蒙特卡罗)

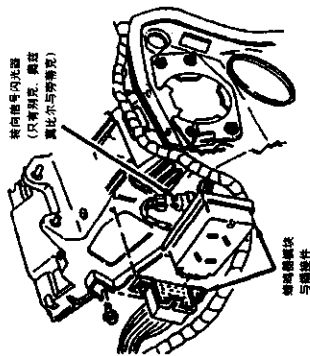


图 12-10 转向信号闪光器与喇叭器模块位置
(短剑至尊、大普里克斯和皇朝)

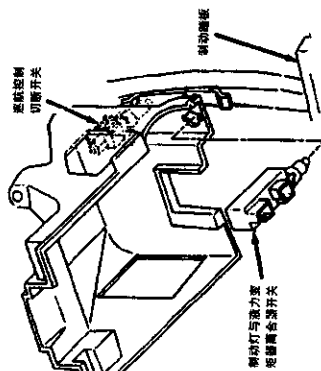


图 12-11 制动踏板开关

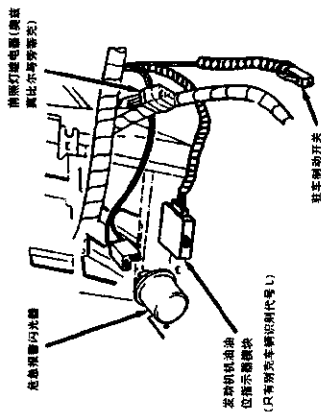


图 12-12 仪表板左侧后部
(短剑至尊、鲁米娜和皇朝)

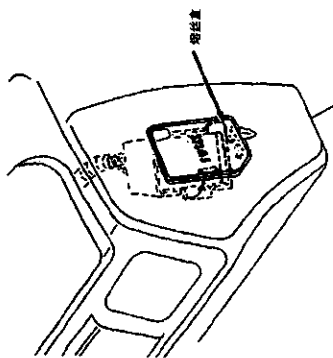


图 12-13 熔丝板位置

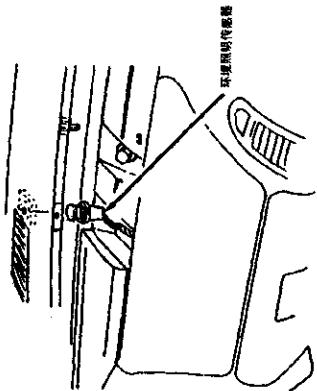


图 12-14 环境照度传感器位置

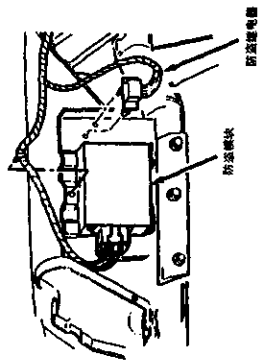


图 12-15 防盗元件

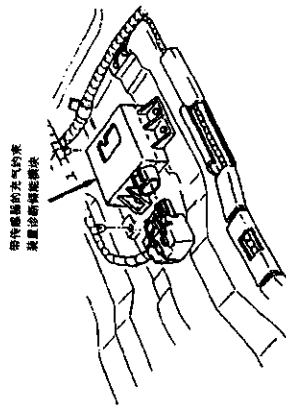


图 12-16 充气约束装置诊断能量储备模块位置

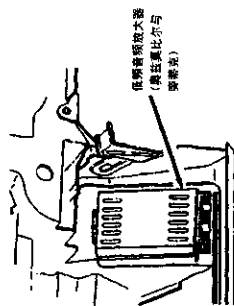


图 12-17 音频放大器位置

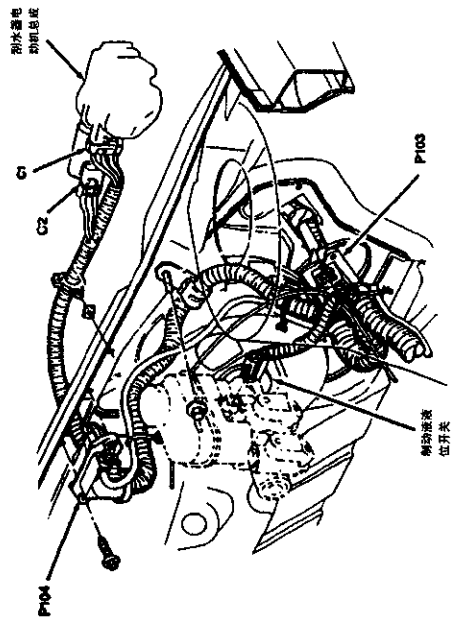


图 12-26 发动机室后部左侧

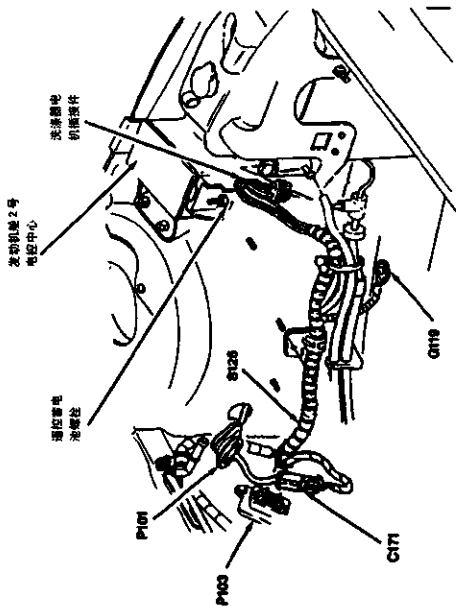


图 12-27 发动机室2号电控中心与相关元件

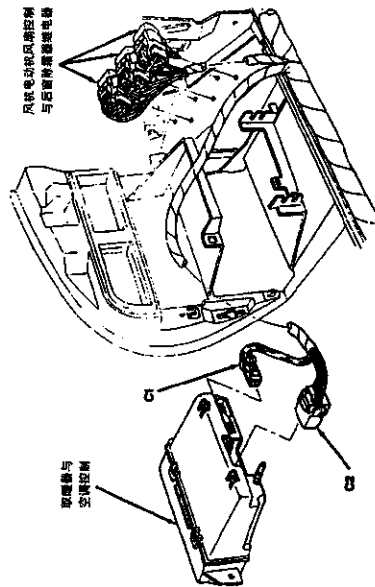


图 12-28 仪表板中央元件(皇朝)

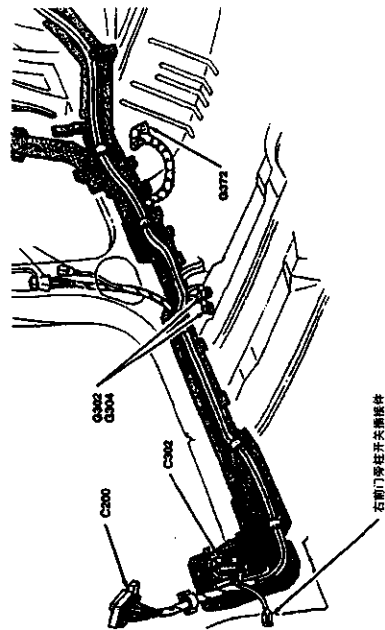


图 12-29 地板右侧(短剑至尊、大普里克斯和皇朝)

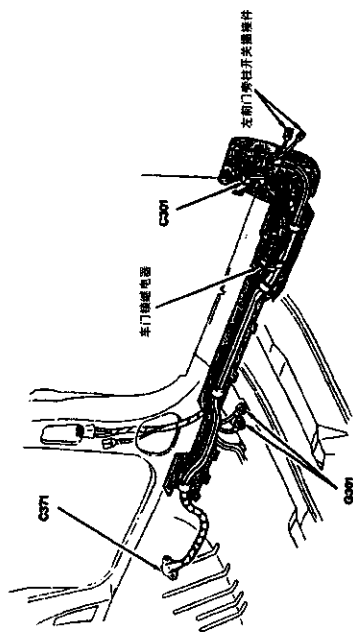


图 12-30 地板左侧(短剑至尊、大普里克斯与皇朝)

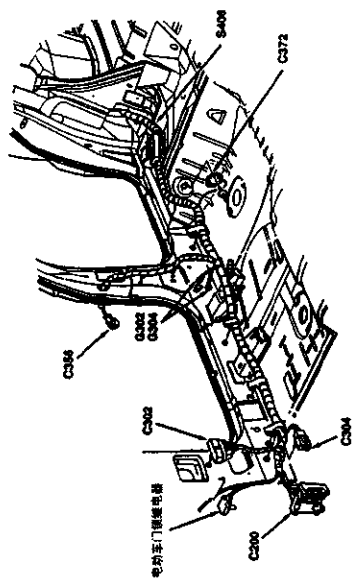


图 12-31 地板右侧(鲁米娜和蒙特卡罗)

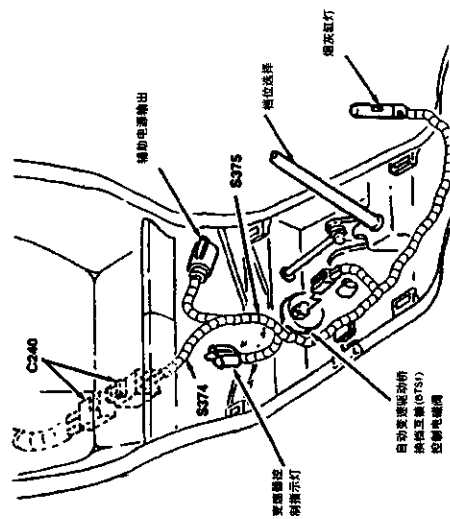


图 12-33 中心控制板部件

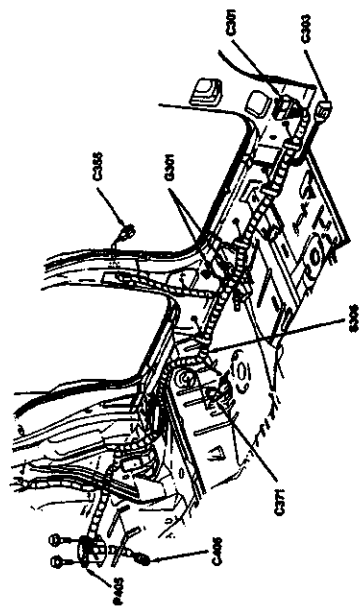


图 12-32 地板左侧(鲁米娜和蒙特卡罗)

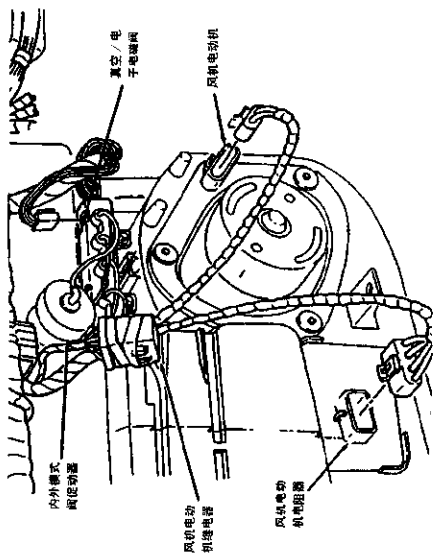


图 12-34 取暖、通风和空调部件

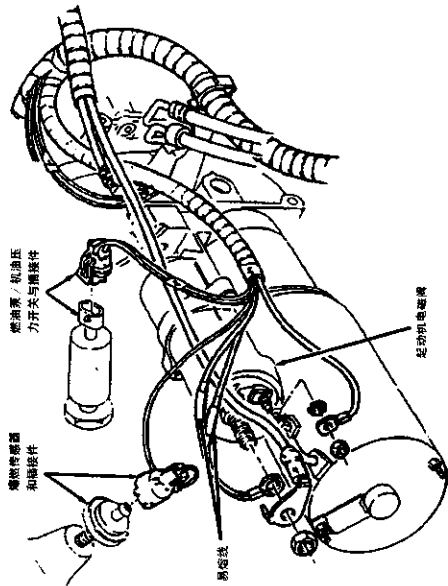


图 12-36 发动机左前方元件(3100 发动机)

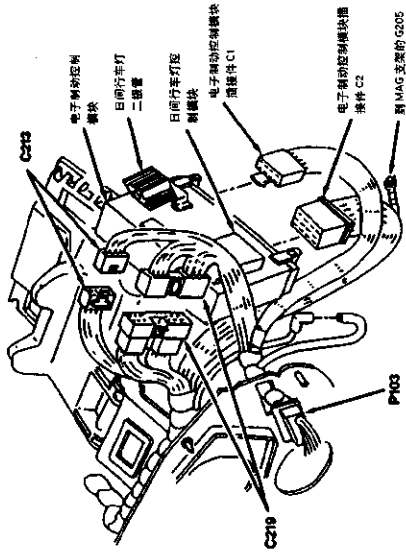


图 12-35 电子制动控制模块 (EBCM), 日间行车灯 (DRL) 模块与相关元件

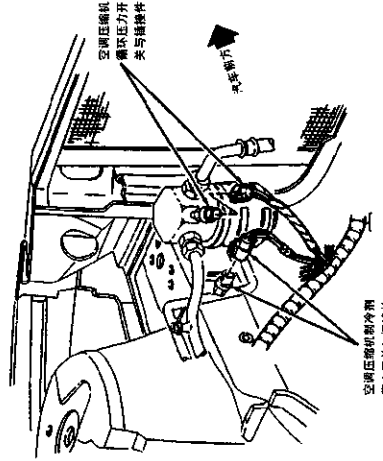


图 12-37 空调系统元件

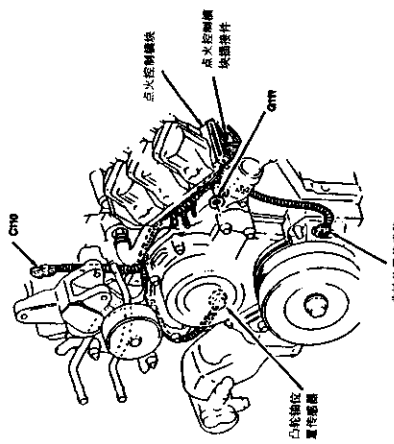


图 12-38 点火控制模块和凸轮轴与曲轴位置传感器(1995 款 3800 发动机)

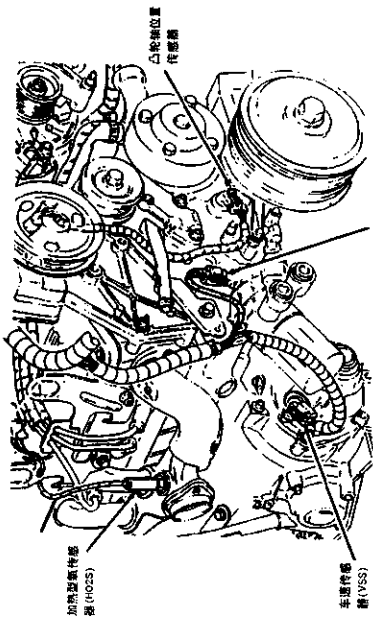


图 12-39 发动机右前方元件(1995 款 3800 发动机)

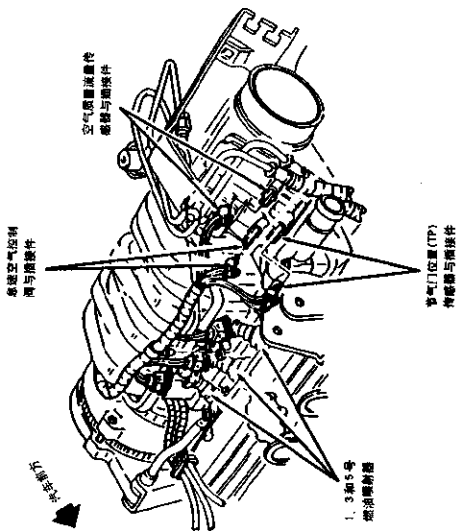


图 12-40 发动机上部部件(3800 发动机)

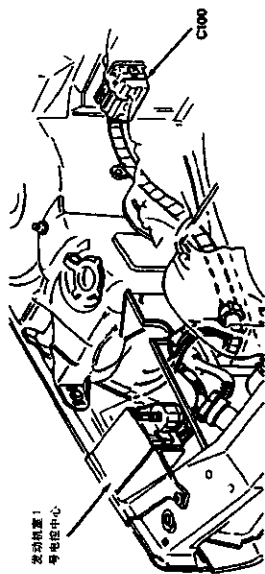


图 12-41 发动机室 1 号电控中心位置

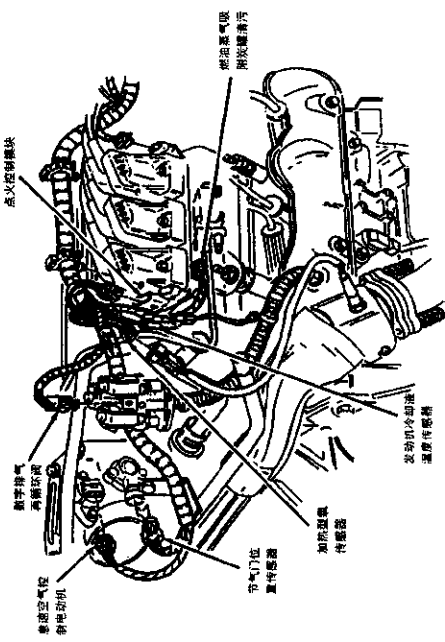


图 12-42 点火控制模块、传感器和相关元件(3100 发动机)

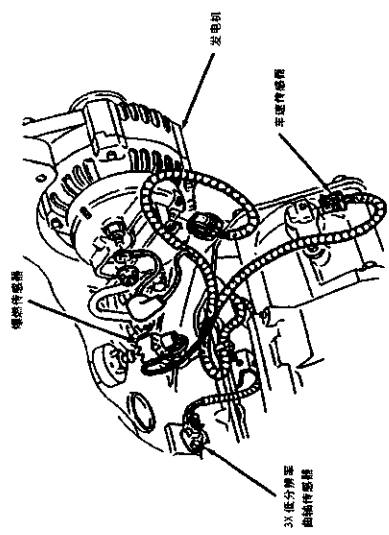


图 12-43 发动机右前方的元件(3400 发动机)

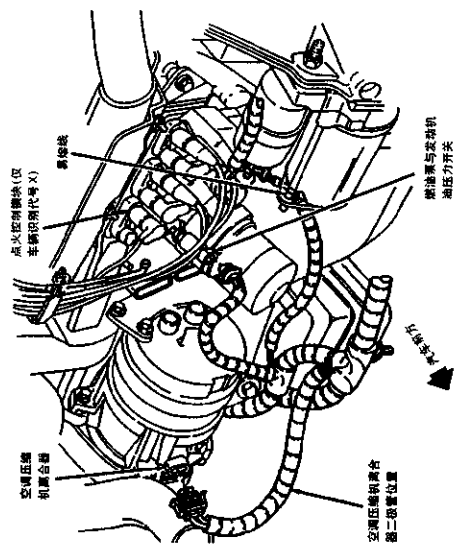


图 12-44 发动机左侧室(3400 发动机)

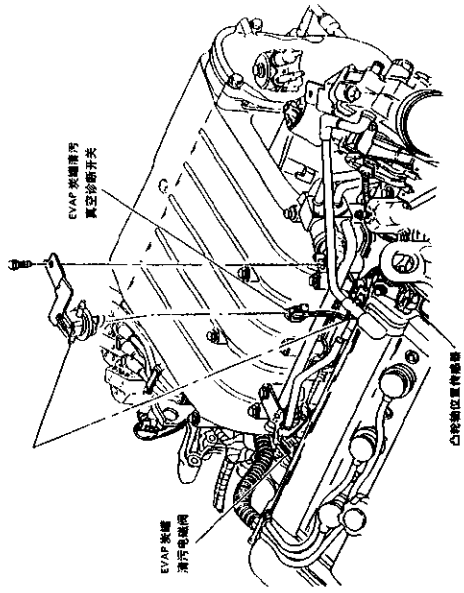
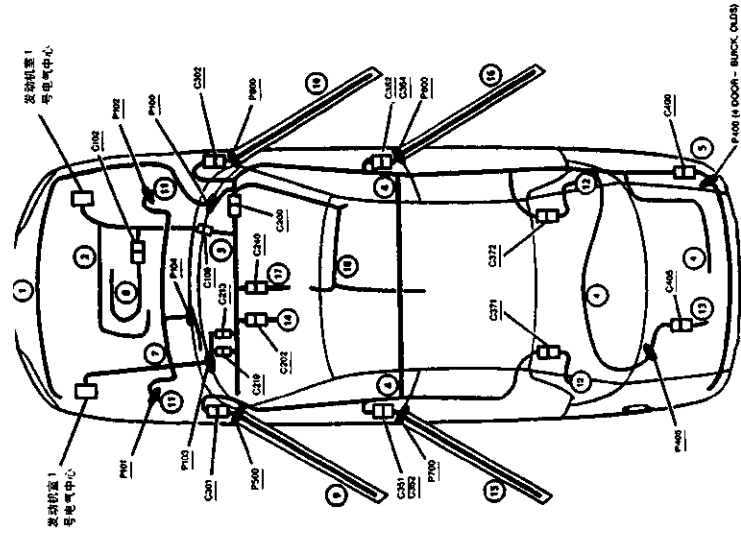
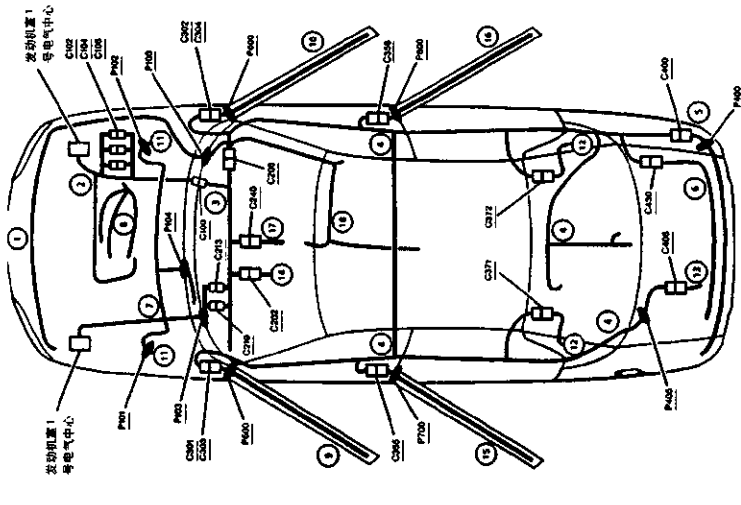


图 12-45 上部发动机部件(1996 款 3400 发动机)



| 插束标记序号 | |
|--------|---------------|
| 1 | 前部灯光线束 |
| 2 | 发动机线束 |
| 3 | 仪表板线束 |
| 4 | 燃油泵引出线 |
| 5 | 转向灯线束 |
| 6 | 后车灯线束 |
| 7 | 刮水器/防抱死制动系统线束 |
| 8 | 发动机罩线束 |
| 9 | 左前门线束 |
| 10 | 右前门线束 |
| 11 | 前轮变速器传感器线束 |
| 12 | 后轮变速器传感器线束 |
| 13 | 燃油泵引出线 |
| 14 | 转向灯线束 |
| 15 | 左后门线束 |
| 16 | 右后门线束 |
| 17 | 控制台线束 |
| 18 | 座椅线束 |
| 19 | 点火线圈传感器线束 |
| 20 | 催化转换器传感器线束 |

| 插束标记序号 | |
|--------|---------------|
| 1 | 前部灯光线束 |
| 2 | 发动机线束 |
| 3 | 仪表板线束 |
| 4 | 燃油泵引出线 |
| 5 | 转向灯线束 |
| 6 | 后车灯线束 |
| 7 | 刮水器/防抱死制动系统线束 |
| 8 | 发动机罩线束 |
| 9 | 左前门线束 |
| 10 | 右前门线束 |
| 11 | 前轮变速器传感器线束 |
| 12 | 后轮变速器传感器线束 |
| 13 | 燃油泵引出线 |
| 14 | 转向灯线束 |
| 15 | 左后门线束 |
| 16 | 右后门线束 |
| 17 | 控制台线束 |
| 18 | 座椅线束 |
| 19 | 点火线圈传感器线束 |
| 20 | 催化转换器传感器线束 |

图 12-55 插束、护孔环和线束位置 (3400 发动机)

图 12-54 插束、护孔环和线束位置 (3100 发动机)

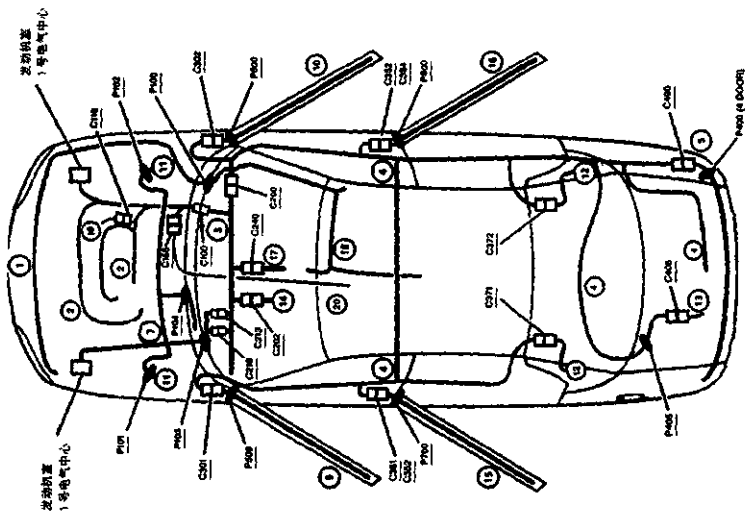
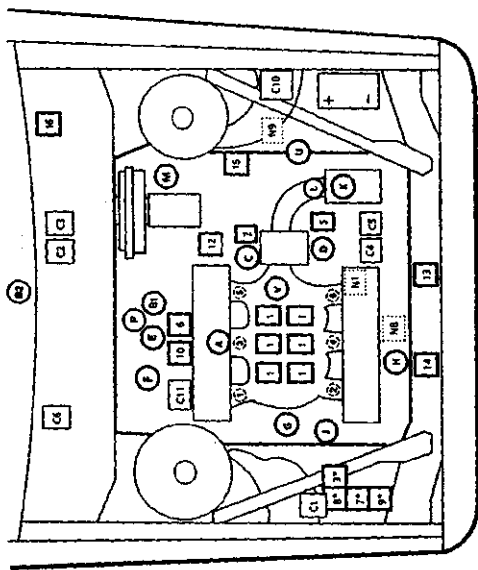


图 12-56 插接件、护孔环和线束位置(3800 发动机)

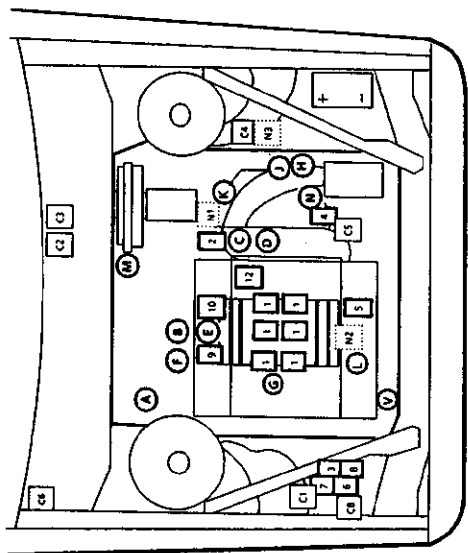


- 零件位置
 1 5F 燃油喷射
 2 进气空气控制(A/C)阀
 3 燃油继电器
 4 电子点火控制模块
 5 电子点火控制模块
 6 电子点火控制模块
 7 主冷却风扇(1号)控制继电器
 8 副冷却风扇(2号)控制继电器
 9 空调压缩机离合器继电器
 10 燃油泵继电器
 11 燃油泵继电器
 12 燃油泵继电器
 13 主冷却风扇(1号)
 14 副冷却风扇(2号)
 15 燃油泵继电器
 16 电子点火控制模块(二燃油)
- 燃油泵继电器
 1 5F 燃油喷射
 2 进气空气控制(A/C)阀
 3 燃油继电器
 4 电子点火控制模块
 5 电子点火控制模块
 6 电子点火控制模块
 7 主冷却风扇(1号)控制继电器
 8 副冷却风扇(2号)控制继电器
 9 空调压缩机离合器继电器
 10 燃油泵继电器
 11 燃油泵继电器
 12 燃油泵继电器
 13 主冷却风扇(1号)
 14 副冷却风扇(2号)
 15 燃油泵继电器
 16 电子点火控制模块(二燃油)
- 传感器位置
 A 进气歧管绝对压力(MAP)
 B1 30级氧传感器(MOS1)
 B2 30级氧传感器(MOS2)
 C 节气门位置(TP)传感器
 D 发动机的冷却液温度(ECT)传感器
 E TX 燃油位置传感器
 F 车速传感器(VSS)
 G 怠速位置传感器
 H 燃油位置传感器
 J 2AX 燃油位置传感器
 K 进气温度(IAT)传感器
 L 空气流量传感器(MAF)传感器
 M 变速箱油温传感器
 P 燃油空气滤清器位置传感器
 U 空调制冷剂压力传感器
 V 发动机机油压力传感器
 (机油滤清器)
- 电气说明
 点火顺序 1-2-3-4-5-6

图 12-57 发动机室部件位置(3100 发动机)

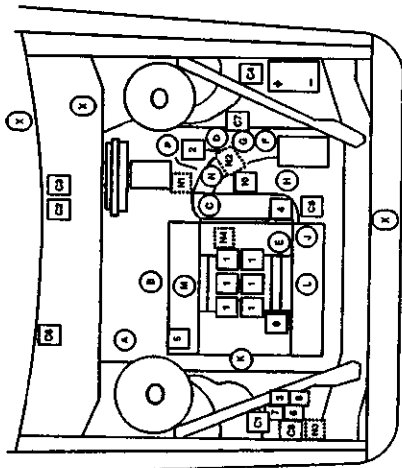
| 线束记号 | 零件名称 |
|------|-------------|
| 1 | 前部灯光线束 |
| 2 | 发动机线束 |
| 3 | 仪表板线束 |
| 4 | 燃油系统线束 |
| 5 | 后座地板线束 |
| 6 | 侧围地板线束 |
| 7 | 前水箱/散热器系统线束 |
| 8 | 发动机线束 |
| 9 | 后座地板线束 |
| 10 | 右前门线束 |
| 11 | 前部灯光线束 |
| 12 | 后座地板线束 |
| 13 | 燃油系统线束 |
| 14 | 燃油系统线束 |
| 15 | 右前门线束 |
| 16 | 右前门线束 |
| 17 | 燃油系统线束 |
| 18 | 燃油系统线束 |
| 19 | 右前门线束 |
| 20 | 燃油系统线束 |

图 12-56 插接件、护孔环和线束位置(3800 发动机)



- 计算机模块
 - G1 助力控制模块(PCM)
 - G2 D.C. 诊断模块
 - G3 故障指示灯(怠速控制发动机)
 - G4 助力控制模块(PCM)电源
 - G5 助力控制模块(PCM)数据接地
 - G6 燃油泵继电器
 - G7 不与助力控制模块连接的
 - G8 右侧发动机室电控中心
- 发动机室
 - 1 燃油喷射器
 - 2 燃油喷射器
 - 3 燃油泵继电器
 - 4 燃油泵继电器
 - 5 点火控制模块(ICM)
 - 6 主冷却风扇继电器(1号)
 - 7 副冷却风扇继电器(2号)
 - 8 空调压缩机继电器
 - 9 燃油泵继电器
 - 10 废气再循环(EGR)装置
- 传感器
 - A 车速传感器(VSS)
 - B 加热型传感器(HO2S)
 - C 节气门位置(TP)传感器
 - D 发动机冷却液温度(ECT)传感器
 - E 燃油位置传感器(3X)
 - F 燃油位置传感器(3X)
 - G 进气温度(IAT)传感器
 - H 空气质量流量(MAF)传感器
 - J 进气温度(IAT)传感器
 - K 变速器换挡位置开关
 - L 变速箱油温
 - M 助力转向压力开关
 - N 空调制冷剂压力传感器

图 12-58 发动机室元件位置(1995 款 3400 发动机)



- 计算机模块
 - G1 助力控制模块(PCM)
 - G2 诊断模块
 - G3 故障指示灯(MIL)
 - G4 本侧发动机室电控中心
 - G5 助力控制模块(PCM)数据接地
 - G6 右侧控制模块
 - G7 不与助力控制模块连接的
 - G8 右侧发动机室电控中心
 - G9 燃油泵继电器
 - G10 不与助力控制模块连接的
 - G11 燃油泵继电器
 - G12 不与助力控制模块连接的
 - G13 燃油泵继电器
 - G14 不与助力控制模块连接的
 - G15 燃油泵继电器
 - G16 不与助力控制模块连接的
 - G17 燃油泵继电器
 - G18 不与助力控制模块连接的
 - G19 燃油泵继电器
 - G20 不与助力控制模块连接的
- 发动机室
 - 1 燃油喷射器
 - 2 燃油喷射器
 - 3 燃油泵继电器
 - 4 燃油泵继电器
 - 5 点火控制模块(ICM)
 - 6 主冷却风扇继电器(1号)
 - 7 副冷却风扇继电器(2号)
 - 8 空调压缩机继电器
 - 9 燃油泵继电器
 - 10 废气再循环(EGR)装置
- 传感器
 - A 车速传感器(VSS)/变速箱输出位置传感器(TOSS)
 - B 燃油位置传感器(1号)
 - C 发动机冷却液温度(ECT)传感器
 - D 节气门位置传感器
 - E 燃油位置传感器(1号)
 - F 空气质量流量(MAF)传感器
 - G 进气温度(IAT)传感器
 - H 空调制冷剂压力传感器
 - J 燃油位置传感器(2号)
 - K 燃油位置传感器(2号)
 - L 第一排气系统氧传感器(O2)
 - M 第二排气系统氧传感器(O2)
 - N 燃油位置传感器(1号)
 - P 空调制冷剂压力传感器
 - 位置(PNP)开关
 - 安全气囊(SIR)系统元件

图 12-59 发动机室元件位置(1996 款 3400 发动机)

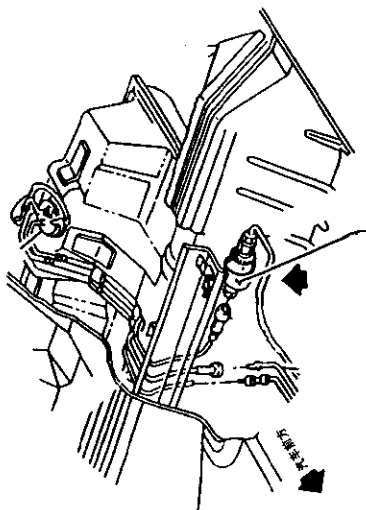


图 12-62 燃油滤清器

第 13 章 普利策(Prizm)S 轿车

快查目录

元器件

| | |
|-----------------------|---------|
| 巡航控制模块 | 图 13-5 |
| 数据传输插接件(DLC) | 图 13-10 |
| 数据传输插接件(DLC,1.6L 发动机) | 图 13-12 |
| 数据传输插接件(DLC,1.6L 发动机) | 图 13-12 |
| 电子制动控制模块(EBCM) | 图 13-9 |
| 电子控制模块(ECM,1.6L 发动机) | 图 13-2 |
| 电子控制模块(ECM,1.6L 发动机) | 图 13-11 |
| 燃油滤清器 | 图 13-13 |
| 动力控制模块(PCM,1.8L 发动机) | 图 13-2 |
| 动力控制模块(PCM,1.8L 发动机) | 图 13-12 |

元器件与位置

| | |
|--|---------|
| 空调放大器: 仪表板右侧后面, 蒸发器箱上方 | |
| 空调压缩机离合器: 发动机室右侧, 空调压缩机前边 | |
| 空调冷凝器风扇电动机: 散热器右前方, 格栅后面 | |
| 空调双压力开关: 发动机室右侧, 靠近右支撑塔 | |
| 空调熔断器和继电器盒: 发动机室左前方, 蓄电池左边 | 图 13-10 |
| 空调熔断器和继电器盒: 发动机室左前方, 蓄电池左边 | 图 13-11 |
| 空调电磁真空(SV)阀(1.6L 发动机): 发动机室中部, 在隔板上 | 图 13-10 |
| 空调电磁真空(SV)阀(1.6L 发动机): 发动机室中部, 在隔板上 | 图 13-11 |
| 空调电磁真空(SV)阀(1.8L 发动机): 发动机室中部, 在隔板上 | 图 13-10 |
| 空调电磁真空(SV)阀(1.8L 发动机): 发动机室中部, 在隔板上 | 图 13-11 |
| 空调压力开关: 发动机室右侧, 靠近右支撑塔附件动力继电器(有自动门锁或自动车顶天窗): 左侧护板后面, 连接到继电器盒 | 图 13-8 |
| 汇编行数据传输(ALDL)数据传输插接件- OBD II 车载诊断仪: 仪表板左侧下方, 与膝盖支撑相连 | |
| 防抱死制动系统(ABS)数据传输插接件(DLC): 发动机室左前方下部 | 图 13-7 |
| 防抱死制动系统(ABS)起动机继电器: 发动机室右前部, 安装在右前翼子板上 | 图 13-10 |
| 防抱死制动系统(ABS)熔断器盒: 仪表板右侧后 | |

| | |
|--|---------|
| 面, 电动机后面 | |
| 防抱死制动系统(ABS)液压调节器总成: 发动机室右前部 | |
| ALDL 插接件 OBD II 车载诊断仪仪表板左侧下面, 与膝盖缓冲垫相连 | |
| 声音警报模块(1.6L 发动机): 左侧护板后面, 安装到 1 号接线盒上 | 图 13-8 |
| 倒车灯开关(手动变速驱动桥): 发动机室左侧, 在变速驱动桥顶上 | |
| 风机电动机电阻器: 杂物箱后面, 在电动机箱内 | |
| 风机电动机: 仪表板右侧后面, 在电动机箱内 | 图 13-9 |
| 制动液液位开关: 发动机室左后部, 在制动液储液罐里 | |
| 灯泡检查继电器: 仪表板左侧后面, 仪表组背面 | |
| 中央传感器总成: 中央控制台下面, 前排座椅之间 | |
| 断路继电器: 仪表板中心后面, 靠近收音机 | 图 13-2 |
| 断路继电器(1.8L 发动机): 仪表板中心后面, 靠近收音机 | 图 13-12 |
| 断路继电器(1.8L 发动机): 仪表板中心后面, 靠近收音机 | 图 13-11 |
| 离合器踏板位置(CPP)中断开关(具有手动变速驱动桥和速度控制): 仪表板左侧下面, 安装到离合器踏板支架上 | 图 13-1 |
| 离合器踏板位置(CPP)开关(具有手动变速驱动桥): 仪表板左侧下面, 安装到离合器踏板支架上 | 图 13-1 |
| 控制模块: | |
| 巡航控制模块: 中央控制台前部、收音机下面 | 图 13-5 |
| 日间行车灯(DRL)控制模块: 仪表板左侧下方, 安装在制动踏板左支架上 | |
| 电子制动控制模块(EBCM, 有 ABS): 前乘客室地板下面, 保护罩内 | 图 13-9 |
| 电子控制模块(ECM, 1.6L 发动机): 中央控制台前部, 电动机下面 | 图 13-2 |
| 动力控制模块(PCM, 1.8L 发动机): 中央控制台前部, 电动机下面 | 图 13-2 |
| 动力控制模块(PCM, 1.8L 发动机): 中央控制台前部, 电动机下面 | 图 13-12 |
| 变速锁控制模块: 中央控制台下面, 驻车制动前面, 靠近换挡杆 | |
| 太阳天窗控制模块: 车顶倒棚衬垫中前部 | |
| 曲轴位置(CKP)传感器(1.8L 发动机): 发动机室 | |

| | | | |
|----------------------------------|---------|------------------------------|---------|
| 右后部,冷却液泵下方 | 图 13-12 | 后部 | 图 13-11 |
| 巡航控制促动器: 发动机室右侧, 靠近支 | | 燃油蒸气吸附炭罐(1.8L 发动机): 发动机室左 | |
| 撑塔 | 图 13-10 | 后部 | 图 13-12 |
| 巡航控制二极管: 仪表板左侧后面, 靠近仪表组, | | 燃油蒸气吸附热敏真空阀(EVAP TVV)(1.6L 发 | |
| 搭接到仪表板 | 图 13-7 | 动机): 在发动机左后部上 | 图 13-11 |
| 巡航控制模块: 控制台中央前方, 收音机下面 | | 燃油蒸气吸附热敏真空阀(EVAP TVV)(1.8L 发 | |
| 数据传输插接件(DLC): 发动机室左侧, 在支撑 | | 动机): 在发动机左后部上 | 图 13-12 |
| 塔上 | 图 13-10 | 蒸发器热敏电阻: 仪表板右侧下方, 在蒸发器箱内 | |
| 数据传输插接件(DLC,1.6L 发动机): 发动机室左 | | 废气再循环系统(EGR)温度传感器(1.6L 发动机, | |
| 侧, 在支撑塔上 | 图 13-11 | 符合加州排放标准); 发动机室中心 | 图 13-11 |
| 数据传输插接件(DLC,1.6L 发动机): 发动机室左 | | 废气再循环系统(EGR)温度传感器(1.8L 发动机, | |
| 侧, 在支撑塔上 | 图 13-12 | 符合加州排放标准); 发动机室中心 | 图 13-12 |
| 数据传输插接件 - OBD II 车载诊断仪(DLC - OBD | | 废气再循环系统电磁真空阀(EGR SV)(1.6L 发动 | |
| II): 仪表板左侧下面, 与膝盖缓冲垫相连 | | 机,符合加州排放标准); 发动机后部, 进气歧 | |
| 日间行车灯(DRL)控制模块: 仪表板左侧后面, | | 管上, EGR 阀下方 | 图 13-11 |
| 安装在制动踏板左支架上 | | 废气再循环系统电磁真空阀(EGR SV)(1.8L 发动 | |
| 日间行车灯(DRL)熔断器和继电器盒: 发动机室右侧 | | 机,符合加州排放标准); 发动机后部, 进气歧 | |
| 日间行车灯(DRL)继电器 3/4: 仪表板左侧后面, | | 管上, EGR 阀下方 | 图 13-12 |
| 安装在制动踏板左支架上诊断插接件: | | 风扇恒温器开关: 发动机右后部, 靠近冷却液泵 | |
| 防抱死制动系统(ABS)数据传输插接件(DLC): 发 | | 地板线束; 发动机右后部, 发动机冷却液进入管, | |
| 动机室左前方下部 | 图 13-7 | 靠近冷却液泵 | 图 13-8 |
| 数据传输插接件(DLC): 发动机室左侧, 在支撑 | | 燃油滤清器: 发动机室左后部 | 图 13-13 |
| 塔上 | 图 13-10 | 燃油表传感装置: 油箱内, 在传感器总成上 | |
| 数据传输插接件(DLC,1.6L 发动机): 发动机室左 | | 燃油压力调节器(1.6L 发动机): 在发动机左前 | |
| 侧, 在支撑塔上 | 图 13-11 | 部上 | 图 13-11 |
| 数据传输插接件(DLC,1.6L 发动机): 发动机室左 | | 燃油压力调节器(1.8L 发动机): 在发动机左前 | |
| 侧, 在支撑塔上 | 图 13-12 | 部上 | 图 13-12 |
| 数据传输插接件 - OBD II 车载诊断仪(DLC - OBD | | 燃油泵噪声消声器: 油箱内, 在传感器总成上 | |
| II): 仪表板左侧下面, 与膝盖支撑垫相连 | | 燃油泵: 油箱内, 在传感器总成上 | |
| 诊断测试插接件: 仪表板左侧下面, 搭接在 1 号 | | 熔断器与继电器盒: 发动机室左前部, 空气滤清 | |
| 仪表板线束 | 图 13-7 | 器左边 | 图 13-10 |
| 电负荷怠速提升二极管(1.6L 发动机): 仪表板 | | 熔断器与继电器盒: 发动机室左前部, 空气滤清 | |
| 左侧后面, 靠近仪表组, 搭接在 1 号仪表板 | | 器左边 | 图 13-11 |
| 线束 | 图 13-7 | 熔断器与继电器盒: 发动机室左前部, 空气滤清 | |
| 电子制动控制模块(EBCM): 前乘客室地板下面, | | 器左边 | 图 13-12 |
| 保护罩内 | 图 13-9 | 易熔线 A: 发动机室左前部, 在蓄电池正 | |
| 电子控制模块(ECM,1.6L 发动机): 中央控制台 | | 极端 | 图 13-10 |
| 前部, 电动机箱下面 | 图 13-2 | 发电机: 安装到发动机上, 发动机室右侧前面 | |
| 电子控制模块(ECM,1.6L 发动机): 中央控制台 | | 加热型氧传感器(HO2S); 汽车下方, 三元催化 | |
| 前部, 电动机箱下面 | 图 13-11 | 剂转化器(TWC)后 | |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感装置: 发动机左侧, | | 喇叭: 在散热器与格栅之间, 靠近左前照灯 | |
| 在发动机冷却液进管内 | 图 13-3 | 液压调节器电动机总成: 发动机室右前部, 在 | |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感装置(1.8L 发动机): | | ABS 液压调节器总成上 | 图 13-10 |
| 发动机左侧, 在发动机冷却液流入管内 | 图 13-12 | 怠速空气控制(IAC)阀(1.6L 发动机): 发动机左 | |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感装置(1.6L 发动机): | | 侧, 在节气门体上, 节气门操纵杆下方 | 图 13-10 |
| 发动机左侧, 在发动机冷却液流入管内 | 图 13-11 | 怠速空气控制(IAC)阀(1.6L 发动机): 发动机左 | |
| 燃油蒸气吸附炭罐(1.6L 发动机): 发动机室左 | | 侧, 在节气门体上, 节气门操纵杆下方 | 图 13-11 |

| | | | |
|---|---------|---|---------|
| 怠速空气控制(IAC)阀(1.6L发动机): 发动机左侧, 在节气门体上, 节气门操纵杆下方 | 图 13-10 | 中心后面, 与三号接线盒相连, 在接线盒护圈内 | 图 13-6 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(1.6L发动机): 发动机左侧, 在节气门体上, 节气门操纵杆下方 | 图 13-12 | 3号接线插接件(22腔, 1.8L发动机): 仪表板中心后面, 与三号接线盒相连, 在接线盒护圈内 | 图 13-8 |
| 点火器(1.6L发动机): 安装在分电器上, 分电器盖底下 | 图 13-10 | 接线插接件 C5: 仪表板左侧后面 | 图 13-8 |
| 点火器(1.8L发动机): 发动机室左侧, 支撑塔上, 靠近空气滤清器 | 图 13-12 | 接线插接件 C6: 仪表板左侧后面 | 图 13-8 |
| 点火线圈(1.6L发动机): 安装在分电器上, 分电器盖底下 | 图 13-10 | 接线插接件 C7: 仪表板左侧后面 | 图 13-8 |
| 点火线圈(1.8L发动机): 安装在分电器上, 分电器盖底下 | 图 13-10 | 爆燃传感器: 发动机右后部 | |
| 点火钥匙锁电磁阀(自动变速驱动桥): 安装在点火开关套上 | 图 13-5 | 灯激励器模块(ABS): 仪表板中心后面, 与3号接线盒相连, 在接线盒护圈内 | 图 13-6 |
| 点火钥匙警告开关: 转向柱管右侧, 点火开关上 | 图 13-5 | 左前门线束: 在左侧护板内 | 图 13-8 |
| 进气温度(IAT)传感器(1.6L发动机): 空气滤清器后部里 | 图 13-3 | 左前液压调节器电磁阀: 发动机室左前部, 在ABS液压回路内 | 图 13-10 |
| 进气温度(IAT)传感器(1.6L发动机): 空气滤清器后部里 | 图 13-11 | 左前轮转速传感器: 汽车左前部, 与左转向节相连 | 图 13-10 |
| 进气温度(IAT)传感器(1.8L发动机): 空气滤清器后部里 | 图 13-12 | 左后轮转速传感器: 汽车左后部 | 图 13-10 |
| 仪表板1号线束: 中央控制台里 | 图 13-2 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(1.6L发动机): 发动机室中央, 在隔板上, 靠近进气歧管 | 图 13-10 |
| 仪表板1号线束: 中央控制台里 | 图 13-6 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(1.6L发动机): 发动机室中央, 在隔板上, 靠近进气歧管 | 图 13-11 |
| 仪表板1号线束: 仪表板左侧 | 图 13-7 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(1.8L发动机): 发动机室中央, 在隔板上, 靠近进气歧管 | 图 13-10 |
| 仪表板1号线束: 仪表板左侧 | 图 13-8 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(1.8L发动机): 发动机室中央, 在隔板上, 靠近进气歧管 | 图 13-12 |
| 仪表板1号线束: 仪表板左侧 | 图 13-9 | 噪声消声器电容器(1.6L发动机): 安装在分电器上, 在分电器端盖下 | 图 13-10 |
| 仪表板2号线束(无电动门锁): 仪表板左侧 | 图 13-7 | 噪声消声器电容器(1.8L发动机): 安装在分电器上, 在分电器端盖下 | 图 13-10 |
| 仪表板2号线束(无电动门锁): 仪表板左侧 | 图 13-8 | 机油压力开关: 发动机右前部, 发电机下方 | |
| 仪表板2号线束(有电动门锁): 中央控制台里 | 图 13-2 | OBD II 车载诊断仪: 熔断器盒: 仪表板左侧后面, 与1号接线盒相连 | |
| 仪表板2号线束(无电动门锁): 中央控制台里 | 图 13-6 | 氧传感器(O2S, 1.6L发动机): 发动机前部, 排气歧管内 | 图 13-11 |
| 1号接线盒(1.6L发动机): 右护罩下部, 护板后面 | 图 13-11 | 氧传感器(O2S, 1.8L发动机): 汽车下面, 催化转化器前面 | 图 13-12 |
| 1号接线盒(1.8L发动机): 右护罩下部, 护板后面 | 图 13-12 | 氧传感器(O2S, 加利福尼亚排放物): 汽车下面, 催化转化器前面(TWC) | 图 13-11 |
| 2号接线盒: 右护罩下部, 护板后面 | 图 13-9 | 氧传感器(O2S, 1.6L发动机带联邦排放物): 汽车下面, 催化转化器前面(TWC) | 图 13-11 |
| 2号接线盒 C1、C2 和 C3 插接件: 右护罩下部, 护板后面 | 图 13-9 | 1号氧传感器(O2S1): 发动机前部, 排气歧管内 | |
| 3号接线盒: 仪表板中心后面, 接线盒护圈内 | 图 13-6 | 驻车/空档位置开关(1.6L发动机带自动变速驱动桥): 变速驱动桥左侧, 蓄电池下面 | 图 13-4 |
| 接线盒护圈盖: 仪表板右侧后面 | 图 13-6 | 驻车/空档位置开关(1.8L发动机带自动变速驱动桥): 变速驱动桥左侧, 蓄电池下面 | 图 13-4 |
| 1号接线插接件: 仪表板中心后面, 与仪表板右支撑筋相连 | 图 13-2 | 驻车制动开关: 中央控制台里, 前排座椅之间 | |
| 2号接线插接件(22腔, 1.6L发动机): 仪表板中心后面, 与三号接线盒相连, 在接线盒护圈内 | 图 13-6 | 电动门锁控制模块: 仪表板中心后面, 连接在仪表板左支架上 | 图 13-2 |
| 3号接线插接件(22腔, 1.6L发动机): 仪表板 | | 动力控制模块(PCM, 1.8L发动机): 中央控制台 | |

- 前部, 电动机壳下方 图 13-2
- 动力控制模块(PCM, 1.8L 发动机): 中央控制台
前部, 电动机壳下方 图 13-12
- 散热器风扇电动机: 发动机室前部, 散热器后面
后除雾器滤噪器: 仪表板中心后面
继电器:
附件动力继电器(自动门锁或自动车顶天窗): 左
侧护板后面, 连接在继电器盒上 图 13-8
- 防抱死制动系统(ABS)启动继电器: 发动机室左
前部, 安装在右前翼子上 图 13-10
- 灯泡检查继电器: 仪表板左后部, 仪表组背部
断路继电器: 仪表板中心后面, 靠近收音机 图 13-2
- 断路继电器(1.6L 发动机): 仪表板中心, 靠近收
音机 图 13-11
- 断路继电器(1.8L 发动机): 仪表板中心, 靠近收
音机 图 13-12
- 日间行车灯继电器(DRL)3/4: 仪表板左后部, 安
装在制动踏板左支架上
继电器盒: 左侧护板后面, 安装在 1 号接线
盒上 图 13-8
- 右前液压调节器电磁阀: 发动机室左前部, 在
ABS 液压调节器总成内 图 13-10
- 右前轮转速传感器: 汽车右前部, 连接在右转向节上
右后轮转速传感器: 汽车右后部, 连接在悬架节上
传感器:
中央传感器总成: 中央控制台下面, 前排座椅之间
曲轴位置传感器(KCP, 1.8L 发动机): 发动机室
右后部, 冷却液泵下面 图 13-12
- 废气再循环(EGR)温度传感器(1.6L 发动机, 符合
加州排放标准): 发动机室中心 图 13-11
- 排气再循环(EGR)温度传感器(1.8L 发动机, 符合
加州排放标准): 发动机室中心 图 13-12
- 加热型氧气传感器(HO2S): 汽车下面, 催化转化
器(TWC)之后
进气温度传感器(IAT, 1.6L 发动机): 空气滤清器
后面 图 13-3
- 进气温度传感器(IAT, 1.6L 发动机): 空气滤清器
后面 图 13-11
- 进气温度传感器(IAT, 1.8L 发动机): 空气滤清器
后面 图 13-12
- 爆燃传感器: 发动机右后部
左前轮转速传感器: 汽车左前部, 连接在左转向节上
左后轮转速传感器: 汽车左后部
歧管绝对压力传感器(MAP, 1.6L 发动机): 发动
机室中心, 在隔板上, 靠近进气歧管 图 13-10
- 歧管绝对压力传感器(MAP, 1.6L 发动机): 发动
机室中心, 在隔板上, 靠近进气歧管 图 13-11
- 歧管绝对压力传感器(MAP, 1.8L 发动机): 发动
机室中心, 在隔板上, 靠近进气歧管 图 13-10
- 氧传感器(1.6L 发动机): 发动机前部, 在排气
歧管内 图 13-11
- 氧传感器(1.8L 发动机): 汽车下方催化转化器
(TWC)之前 图 13-12
- 氧传感器(O2S, 加利福尼亚排放标准): 汽车下
方, 催化转化器(TWC)之前 图 13-11
- 氧传感器(O2S, 1.6L 发动机): 汽车下方, 催
化转化器(TWC)之前 图 13-11
- 1 号氧传感器(O2S1): 发动机前部, 排气歧管内
右前轮转速传感器: 汽车右后部, 连接在右转向节上
右后轮转速传感器: 汽车右后部, 连接在右后悬架节上
副加热型氧传感器(HO2S, 1.8L 发动机): 汽车下
方, 催化转化器(TWC)之后 图 13-12
- 副氧传感器(O2S, 1.6L 发动机): 汽车下方, 催
化转化器(TWC)之后 图 13-11
- 节气门位置传感器(TP, 1.6L 发动机): 发动机后
部, 安装在节气门体后部 图 13-10
- 节气门位置传感器(TP, 1.6L 发动机): 发动机后
部, 安装在节气门体后部 图 13-11
- 节气门位置传感器(TP, 1.8L 发动机): 发动机后
部, 安装在节气门体后部 图 13-12
- 车速传感器(VSS, 1.6L 发动机带自动变速驱动桥):
变速驱动桥右后部 图 13-11
- 车速传感器(VSS, 1.8L 发动机带手动变速驱动桥):
变速驱动桥右后部 图 13-12
- 变速锁控制模块(自动变速驱动桥): 中央控制台
下方, 驻车制动前面, 靠近手动选速杆
1 号变速电磁阀(1.8L 发动机): 变速驱动桥阀
体内 图 13-4
- 2 号变速电磁阀(1.8L 发动机): 变速驱动桥阀
体内 图 13-4
- 电磁阀:
空调电磁真空(SV)阀(1.6L 发动机): 发动机室中
心, 在隔板上 图 13-10
- 空调电磁真空(SV)阀(1.6L 发动机): 发动机室中
心, 在隔板上 图 13-11
- 空调电磁真空(SV)阀(1.8L 发动机): 发动机室中
心, 在隔板上 图 13-10
- 空调电磁真空(SV)阀(1.8L 发动机): 发动机室中
心, 在隔板上 图 13-12
- 点火钥匙锁电磁阀(自动变速驱动桥): 安装在点
火开关套上 图 13-5
- 左前液压调节器电磁阀: 发动机室左前部, 在

ABS 液压制动系统内 图 13-10

右前液压调节器电磁阀: 发动机室左前部, 在 ABS 液压调节器总成内 图 13-10

1号换挡电磁阀(1.8L 发动机): 变速驱动桥阀体内 图 13-4

2号换挡电磁阀(1.8L 发动机): 变速驱动桥阀体内 图 13-4

起动机电磁阀: 发动机左后部, 与起动机电动机相连

液力变矩器电磁阀(TCC, 自动变速驱动桥): 变速驱动桥阀体内 图 13-4

速度控制促动器: 发动机室右侧, 靠近支撑塔 图 13-10

速度控制二极管: 仪表板左侧后面, 靠近仪表组, 搭接到仪表板上 图 13-7

速度控制模块: 中央控制台前部, 收音机下面 图 13-5

起动机电动机: 发动机左后部

起动机电磁阀: 发动机左后部, 连接在起动机电动机

制动灯开关: 仪表板左侧后面, 在制动踏板支座(自动变速驱动桥) 图 13-1

副氧传感器(HO2S, 1.8L 发动机): 汽车下方, 催化转化器(TWC)之后 图 13-12

副氧传感器(O2S, 1.6L 发动机): 汽车下方, 催化转化器(TWC)之后 图 13-11

太阳天窗促动器总成: 车顶内衬中心前部

太阳天窗控制模块: 车顶内衬中心前部

太阳天窗 1 号限位开关: 车顶内衬中心前部, 在太阳天窗促动器总成上

太阳天窗 2 号限位开关: 车顶内衬中心前部, 在太阳天窗促动器总成上

太阳天窗电动机: 车顶内衬中心前部, 在太阳天窗促动器总成上

开关:

空调双压力开关: 发动机室右侧, 靠近右支撑塔

空调三压力开关: 发动机室右侧, 靠近右支撑塔

倒车灯开关(手动变速驱动桥): 发动机室左侧, 在变速驱动桥顶部

制动液液位开关: 发动机室左侧, 在制动液储液罐里

离合器踏板位置(CPP)中断开关(手动变速驱动桥带速度控制): 仪表板左侧下方, 安装在离合器踏板支座上 图 13-1

风扇恒温器开关: 发动机右后部, 在发动机冷却液流入管, 靠近冷却液泵

点火钥匙警告开关: 转向柱管右侧, 点火开关关上 图 13-5

机油压力开关: 发动机右前部, 发电机后面

驻车/空挡位置开关(1.6L 发动机带自动变速驱动

桥): 变速驱动桥左侧, 蓄电池下面 图 13-4

驻车/空挡位置开关(1.8L 发动机带自动变速驱动桥): 变速驱动桥左侧, 蓄电池下面 图 13-4

驻车制动开关: 中央控制台里, 前排座椅之间

制动灯开关(自动变速驱动桥): 仪表板左侧后面, 制动踏板支座上 图 13-1

1号太阳天窗限位开关: 车顶内衬中心前部, 在太阳天窗促动器总成上

2号太阳天窗限位开关: 车顶内衬中心前部, 在太阳天窗促动器总成上

测试插接件:

防抱死制动系统(ABS)数据传输插接件(DLC): 发动机室左前边下部 图 13-7

数据传输插接件(DLC): 发动机室左侧, 在支撑塔上 图 13-10

数据传输插接件(DLC, 1.6L 发动机): 发动机室左侧, 在支撑塔上 图 13-11

数据传输插接件(DLC, 1.8L 发动机): 发动机室左侧, 在支撑塔上 图 13-12

数据传输插接件 OBD II 车载诊断仪: 仪表板左侧下方, 连接在膝盖支撑垫

变速驱动桥电磁阀插接件(1.8L 发动机): 发动机后部, 安装在变速驱动桥上 图 13-4

节气门位置(TP)传感器(1.6L 发动机): 发动机后部, 安装在节气门体后部 图 13-10

节气门位置(TP)传感器(1.6L 发动机): 发动机后部, 安装在节气门体后部 图 13-11

节气门位置(TP)传感器(1.8L 发动机): 发动机后部, 安装在节气门体后部 图 13-12

液力变矩器离合器电磁阀(TCC, 自动变速驱动桥): 变速驱动桥阀体内 图 13-4

车速传感器(VSS, 1.6L 发动机带自动变速驱动桥): 变速驱动桥右后部 图 13-11

车速传感器(VSS, 1.8L 发动机带自动变速驱动桥): 变速驱动桥右后部 图 13-12

风档刮水器电动机: 发动机室右后部, 与隔板相连

插接件与位置

插接件 C1 (1 孔): 连在后窗除霜器正极地线束上, 后窗左侧

插接件 C1 (3 孔): 中央控制台下面, 驻车制动前面, 靠近选速杆

插接件 C1 (4 孔): 左下护罩, 护板后面

插接件 C1 (5 孔): 仪表板左侧后面

插接件 C1 (6 孔): 安全气囊线圈总成的组合开关接线, 在转向柱管内

插接件 C1 (6 孔): 发动机室右前部

插接件 C1 (10 孔): 发动机室左前部, 空气滤清器左边
 插接件 C1 (10 孔): 右护罩下部, 护板后面
 插接件 C1 (10 端子): 仪表组后面
 插接件 C1 (12 孔): 中央控制台前部, 电动机壳下面
 插接件 C1 (20 孔): 仪表板中心后面, 在接线盒座圈里
 插接件 C1 (22 孔, 1995): 仪表板中心后面, 在接线盒座圈里
 插接件 C1 (22 孔, 1995): 中央控制台前部, 电动机壳下面
 插接件 C1 (24 孔): 乘客室地板下面, 在保护罩内
 插接件 C1 (32 孔): 前乘客室地板下面, 在保护罩内
 插接件 C2 (1 孔): 后窗右侧
 插接件 C2 (2 孔): 发动机室右前部
 插接件 C2 (2 孔): 前乘客室地板下面, 在保护罩内
 插接件 C2 (3 孔): 车顶内衬中心前部
 插接件 C2 (4 孔): 仪表板左侧后面
 插接件 C2 (6 孔): 中央控制台下面, 驻车制动杆面、靠近选速杆
 插接件 C2 (6 孔): 转向柱管上部
 插接件 C2 (8 孔): 前乘客室地板下面, 在保护罩内
 插接件 C2 (9 孔): 发动机室左前部, 空气滤清器左边
 插接件 C2 (9 孔): 右护罩下部, 护板后面
 插接件 C2 (13 孔): 仪表组后面
 插接件 C2 (14 孔): 仪表板左侧后面
 插接件 C2 (16 孔): 左下护罩, 护板后面
 插接件 C2 (22 孔): 仪表板中心后面, 在接线盒座圈里
 插接件 C3 (2 孔): 右护罩下部, 护板后面
 插接件 C3 (2 孔): 发动机室右前部
 插接件 C3 (2 孔): 中央控制台下面, 选速杆下面
 插接件 C3 (6 孔): 发动机室左前部, 空气滤清器左边
 插接件 C3 (16 孔): 仪表组后面
 插接件 C3 (22 孔): 仪表板中心后面, 在接线盒座圈里
 插接件 C3 (26 孔): 中央控制台前部, 电动机壳下面
 插接件 C4 (6 孔): 发动机室左前部, 空气滤清器左边
 插接件 C4 (9 孔): 左下护罩, 护板后面
 插接件 C4 (20 孔): 仪表板中心后面, 在接线盒座圈里
 插接件 C5 (5 孔): 发动机室左前部
 插接件 C5 (18 孔):
 插接件 C6 (6 孔): 发动机室左前部, 空气滤清器左边
 插接件 C6 (10 孔): 左下护罩, 护板后面
 插接件 C7: 左下护罩, 护板后面
 插接件 C8: 左下护罩, 护板后面
 插接件 C101: 发动机室左侧后面, 靠近支撑塔
 插接件 C102: 发动机室左侧后面, 靠近支撑塔
 插接件 C200: 左侧护板后面, 与 1 号接线盒相连
 插接件 C201: 左侧护板后面, 与 1 号接线盒相连
 插接件 C202: 右侧护板后面

图 13-8
 图 13-8

插接件 C203: 仪表板左侧后面, 制动踏板上方
 插接件 C204: 左侧护板后面, 插接件护圈盒里
 插接件 C205: 右侧护板后面
 插接件 C206 带 ABS: 右侧护板后面
 插接件 C207: 仪表板左侧后面, 电动机盒上方
 插接件 C208 和 C209: 右侧护板后面
 插接件 C210: 右侧护板后面
 插接件 C211: 仪表板右侧后面, 电动机盒上方
 插接件 C212 (18 孔): 左侧护板后面
 插接件 C212 (20 孔): 左侧护板后面
 插接件 C213: 左侧护板后面, 插接件护圈盒里
 插接件 C214: 右侧护板后面, 插接件护圈盒里
 插接件 C215 和 C216: 中央控制台下面, 收音机下方
 插接件 C217 (3 孔): 仪表板左侧后面, 转向柱管左边
 插接件 C217 (6 孔): 仪表板左侧后面, 转向柱管左边
 插接件 C218 (手动变速驱动桥): 仪表板左侧下方, 靠近离合器踏板
 插接件 C300: 右上 B 柱装饰板后面, 插接件护圈盒里
 插接件 C301: 左上 B 柱装饰板后面, 插接件护圈盒里
 插接件 C302: 左后乘客座椅下面
 插接件 C400: 左后乘客座椅下面
 插接件 C401: 后备箱里, 靠近车箱盖锁

接地点与位置

接地点 G100: 前内翼子板左边, 在空气滤清器下方
 接地点 G101: 前内翼子板左边, 在左前照灯后面
 接地点 G102: 前内翼子板左边, 左前照灯后面
 接地点 G103: 发动机右后部, 进气歧管上
 接地点 G104: 前内翼子板右边, 右前照灯后面
 接地点 G105: 发动机室左侧, 左支撑塔上
 接地点 G106: 发动机后部, 进气歧管下面
 接地点 G200: 左侧护板后面
 接地点 G201: 仪表板下部后面
 接地点 G202: 仪表板中心后面, 仪表板右支架根上
 接地点 G204: 右侧护板后面
 接地点 G300: 左 C 柱装饰板后面
 接地点 G400: 后备箱里, 车箱盖锁下方

接点与位置

接点 SI02: 发动机室线束, 距 G102 引出口约 15cm

- 接点 S103: 发动机附件线束, 距起动机电动机插
接件引出口约 5cm
- 接点 S104: 发动机室线束, 距 G102 引出口约 15cm
- 接点 S105: 发动机附件线束, 距车速传感器插接
件引出口约 5cm
- 接点 S106: 发动机室线束, 距 2 号接线盒支路
引出口约 8cm
- 接点 S107: 发动机室线束, 距 G102 引出口约 27cm
- 接点 S108: 发动机室线束, 距右高光束前照灯插
接件引出口约 5cm
- 接点 S109: 发动机附件线束, 距分电器插接件
引出口约 2cm
- 接点 S110: 发动机附件线束, 距起动机电动机插
接件引出口约 5cm
- 接点 S110: 发动机附件线束, 距 C201 约 9cm
- 接点 S111: 发动机附件线束, 距起动机电动机插
接件引出口约 5cm
- 接点 S112: 发动机室线束, 距右前轮转速传感器约 7cm
- 接点 S113: 发动机室线束, 距右前轮转速传感器
插接件引出口约 18cm
- 接点 S114: 发动机室线束, 距左前轮转速传感器
插接件引出口约 6cm
- 接点 S140: 发动机室线束, 距 G102 引出口约 20cm
- 接点 S141: 发动机室线束, 距 G102 引出口约 37cm
- 接点 S142: 发动机附件线束, 距 P102 约
4cm 图 13-3
- 接点 S143: 发动机附件线束, 距 P102 约 10cm
- 接点 S144: 发动机室线束, 距 G102 引出口约 10cm
- 接点 S161 (速度控制): 发动机室线束, 距喇叭插
接件引出口约 16cm
- 接点 S162: 发动机室线束, 距喇叭插接件引出口约 6cm
- 接点 S163: 发动机室线束, 距散热器风扇电动机
插接件引出口约 16cm
- 接点 S164: 发动机室线束, 距散热器风扇电动机
插接件引出口约 6cm
- 接点 S165: 发动机室线束, 距散热器风扇电动机
插接件引出口约 10cm
- 接点 S167: 发动机室线束, 距左低光束前照灯插
接件引出口约 11cm
- 接点 S168 (ABS): 发动机室线束, 距 G104 引出口约 13cm
- 接点 S170: 发动机室线束, 距 P102 约 4cm 图 13-3
- 接点 S171: 发动机室线束, 距 P102 约 4cm 图 13-3
- 接点 S172: 发动机附件线束, 距 P102 约 6cm
- 接点 S173: 发动机附件线束, 距 P102 约 4cm
- 接点 S174: 发动机附件线束, 距 P102 约 12cm
- 接点 S175: 发动机附件线束, 距 4 号喷油器插接
件引出口约 4cm
- 接点 S176: 发动机附件线束, 距 4 号喷油器插接
件引出口约 5cm 图 13-3
- 接点 S177: 发动机室线束, 距电子制动控制模块
支路引出口约 2cm
- 接点 S178: 发动机室线束, 距 P101 约 16cm
- 接点 S179: 发动机室线束, 距喇叭插接件引出口约 6cm
- 接点 S180: 发动机室线束, 距散热器风扇电动机
插接件引出口约 2cm
- 接点 S183: 发动机室线束, 靠近熔断器与继电器
盒 C2 插接件引出口
- 接点 S200: 仪表板 1 号线束, 距 1 号接线盒 C8 插
接件引出口约 14cm 图 13-7
- 接点 S201: 仪表板 1 号线束, 距电子控制模块 C1
插接件引出口约 2cm 图 13-2
- 接点 S202 (手动变速驱动桥): 仪表板 1 号线束,
距照明控制器插接件引出口约 10cm 图 13-7
- 接点 S202: 仪表板 1 号线束, 距照明控制器插接
件引出口约 10cm
- 接点 S203: 仪表板 1 号线束, 距接线盒 C3 引出口
约 8cm 图 13-6
- 接点 S204: 仪表板 1 号线束, 距接线盒 C3 插接件
引出口约 9cm 图 13-9
- 接点 S205: 仪表板左侧 图 13-7
- 接点 S206: 仪表板 1 号线束, 距 C201 引出口约 10cm
- 接点 S207: 仪表板 1 号线束, 距电子控制模块 C1
插接件引出口约 7cm
- 接点 S208: 仪表板 1 号线束, 距仪表组插接件
引出口约 13cm
- 接点 S209: 仪表板 1 号线束, 距灯驱动装置插接
件引出口约 10cm 图 13-6
- 接点 S210 (1.6L 发动机带速度控制): 仪表板 1
号线束, 距 3 号接线盒 C2 插接件引出口约
10cm 图 13-6
- 接点 S210 (1.8L 发动机带手动变速驱动桥和速
度控制): 仪表板 1 号线束, 距 3 号接线盒 C2
插接件引出口约 10cm 图 13-6
- 接点 S211 (1.6L 发动机和速度控制): 仪表板 1 号
线束, 距 3 号接线盒 C2 插接件引出口约 13cm
- 接点 S211 (1.8L 发动机带手动变速驱动桥和速度
控制): 仪表板 1 号线束, 距 C201 插接件约 10cm
- 接点 S212 (1.8L 发动机带手动变速驱动桥和速度
控制): 仪表板 1 号线束, 距 3 号接线盒 C2 插
接件引出口约 11cm
- 接点 S212 (1995 带速度控制): 仪表板 1 号线束,
距 3 号接线盒 C2 插接件引出口约 16cm
- 接点 S212 (1996 带速度控制): 仪表板 1 号线束,
距 3 号接线盒 C2 插接件引出口约 10cm

- 接点 S212 (1.8L 发动机带手动变速驱动桥和速度控制): 仪表板 1 号线束, 距 G201 引出口约 4cm
- 接点 S213: 发动机室线束, 距左前轮转速传感器插接件引出口约 18cm
- 接点 S215: 仪表板 2 号线束, 距自动门锁控制模块插接件引出口约 41cm 图 13-6
- 接点 S216: 仪表板 2 号线束, 距自动门锁控制模块插接件引出口约 6cm 图 13-6
- 接点 S217: 仪表板 2 号线束, 距自动门锁控制模块插接件引出口约 14cm 图 13-6
- 接点 S218: 仪表板 2 号线束, 距自动门锁控制模块插接件引出口约 11cm 图 13-6
- 接点 S219: 仪表板 2 号线束, 距自动门锁控制模块插接件引出口约 20cm 图 13-6
- 接点 S221: 仪表板 2 号线束, 距 C204 插接件约 8cm
- 接点 S222: 仪表板 2 号线束, 距 C204 引出口约 40cm 图 13-8
- 接点 S235: 仪表板 1 号线束, 距电子控制模块 C2 插接件引出口约 9cm
- 接点 S240: 仪表板 1 号线束, 距附件动力继电器插接件引出口约 8cm
- 接点 S242: 发动机附件线束, 距 C215 引出口约 4cm 图 13-7
- 接点 S243: 发动机附件线束, 距 P102 引出口约 2cm 图 13-7
- 接点 S244: 发动机附件线束, 距 C215 引出口约 4cm 图 13-7
- 接点 S245: 发动机附件线束, 距 P102 引出口约 3cm 图 13-7
- 接点 S246: 发动机附件线束, 距 C215 引出口约 2cm 图 13-7
- 接点 S247: 发动机附件线束, 距 C215 引出口约 2cm
- 接点 S248 (1.6L 发动机带自动变速驱动桥): 发动机附件线束, 距 C215 引出口约 8cm 图 13-7
- 接点 S249 (自动变速驱动桥): 发动机附件线束, 距 C215 引出口约 10cm 图 13-7
- 接点 S250: 发动机附件线束, 靠近 C215 引出口 图 13-7
- 接点 S251 (加利福尼亚排放物): 发动机室线束, 距 C215 约 5cm
- 接点 S251: 发动机附件线束, 距 P102 引出口约 13cm 图 13-7
- 接点 S253 (1.8L 发动机带自动变速驱动桥): 发动机附件线束, 靠近 P102 图 13-7
- 接点 S253 (自动变速驱动桥): 发动机附件线束, 靠近 P102
- 接点 S254 与 S255: 发动机室线束, 靠近电子制动控制模块 C1 插接件引出口 图 13-9
- 接点 S256: 发动机室线束, 距电子制动控制模块 C1 插接件引出口约 9cm 图 13-5
- 接点 S256: 发动机室线束, 距电子制动控制模块 C1 插接件引出口约 9cm 图 13-9
- 接点 S257: 发动机室线束, 距电子制动控制模块 C1 插接件引出口约 24cm 图 13-9
- 接点 S258: 仪表板 1 号线束, 距 G201 引出口约 6cm 图 13-5
- 接点 S259: 仪表板 1 号线束, 距 G201 引出口约 7cm 图 13-2
- 接点 S260: 仪表板 1 号线束, 距点烟器插接件引出口约 10cm 图 13-7
- 接点 S261: 仪表板 1 号线束, 距 3 号接线盒 C2 插接件引出口约 17cm
- 接点 S261: 仪表板 1 号线束, 距 G201 插接件约 20cm
- 接点 S262: 仪表板 1 号线束, 距 3 号接线盒插接件引出口约 1cm
- 接点 S263: 仪表板左侧 图 13-7
- 接点 S264 (1.8L 发动机带自动变速驱动桥): 发动机附件线束, 靠近 P102 图 13-7
- 接点 S264 (自动变速驱动桥): 发动机附件线束, 靠近 P102
- 接点 S265 (手动变速驱动桥): 仪表板 1 号线束, 距离离合器踏板位置开关插接件引出口约 3cm
- 接点 S265 (自动变速驱动桥): 仪表板 1 号线束, 距 C215 约 1cm 图 13-7
- 接点 S265: 仪表板 1 号线束, 距 C215 约 1cm 图 13-9
- 接点 S266: 仪表板 1 号线束, 距 C215 约 1cm 图 13-9
- 接点 S267: 仪表板 1 号线束, 距点烟器插接件引出口约 10cm 图 13-7
- 接点 S268: 仪表板 2 号线束, 距 C204 引出口约 13cm 图 13-8
- 接点 S269: 仪表板 2 号线束, 距自动门锁控制模块接头接口约 24cm 图 13-6
- 接点 S270: 仪表板 2 号线束, 距 C204 引出口约 15cm 图 13-8
- 接点 S271: 仪表板 2 号线束, 距 C204 引出口约 8cm 图 13-8
- 接点 S272: 仪表板 2 号线束, 距自动门锁控制模块接头引出口约 4cm
- 接点 S273: 仪表板 2 号线束, 距自动门锁控制模块接头引出口约 9cm
- 接点 S274: 仪表板 1 号线束, 距 C215 约 10cm
- 接点 S275: 发动机附件线束, 靠近 P102
- 接点 S276: 仪表板 1 号线束, 距速度控制约 11cm
- 接点 S277: 仪表板 1 号线束, 距 C217 约 7cm
- 接点 S278: 仪表板 1 号线束, 距 3 号接线盒 C3 插接件引出口约 7cm

接点 S281: 发动机附件线束, 距动力控制模块

C3 插接件引出口约 2cm

接点 S283: 仪表板 1 号线束, 距 C217 引出口约 1cm

接点 S284: 仪表板 1 号线束, 距 C212 引出口约 2cm

接点 S300: 地板线束, 距 C302 引出口约 6cm

接点 S301: 地板线束, 距 C401 引出口约 5cm

接点 S303: 地板线束, 距后备箱灯插接件引出口约 8cm

接点 S304: 车顶线束, 距 1 号接线盒 C4 插接件引出口约 15cm

接点 S305: 地板线束, 距 C300 引出口约 9cm

接点 S306: 车顶线束, 距顶灯插接件引出口约 12cm

接点 S307: 车顶线束, 距车顶天窗控制模块插接件引出口约 15cm

接点 S308: 车顶天窗开关总成接线, 距地图灯插接件约 4cm

接点 S309: 车顶天窗促动器总成接线, 距车顶天窗 1 号限位开关插接件约 5cm

接点 S340: 地板线束, 距 C400 引出口约 19cm

接点 S341: 燃油传感器总成跨接线线束, 距燃油泵插接件约 3cm

接点 S342: 燃油传感器总成跨接线线束, 距燃油泵插接件约 5cm

接点 S343: 地板线束, 距 C401 引出口约 7cm

接点 S345: 地板线束, 距左后组合灯插接件引出口约 20cm

接点 S346: 地板线束, 距地图灯插接件引出口约 8cm

接点 S400: 后备箱线束, 距左倒车灯插接件引出口约 10cm

接点 S401: 后备箱线束, 距左倒车灯插接件引出口约 10cm

接点 S402: 牌照灯跨接线线束, 靠近 C401

接点 S420: 左后组合灯接线, 靠近 P400

接点 S421: 右后组合灯接线, 靠近 P402

接点 S422: 牌照灯跨接线线束, 靠近 C401

接点 S423: 左后组合灯接线, 靠近 P400

接点 S424: 右后组合灯接线, 靠近 P402

接点 S502: 左前门线束, 距左前自动门锁促动器插接件引出口约 5cm

接点 S503: 左前门线束, 距左前自动窗电动机插接件引出口约 12cm

接点 S602 (有自动门锁和自动窗): 右前门线束, 距右前自动门锁促动器插接件引出口约 16cm

接点 S602 (有自动门锁): 右前门线束, 距右前自动门锁促动器插接件引出口约 17cm

护孔环与位置

护孔环 P100: 发动机室后部, 左内翼子板里

护孔环 P101: 发动机室后部, 右内翼子板里

护孔环 P102: 发动机室后部, 隔板上

护孔环 P103: 右内翼子板里, 靠近支撑塔

护孔环 P104: 左内翼子板里, 靠近支撑塔

护孔环 P200: 左 A 柱里

护孔环 P201: 右 A 柱里

护孔环 P300: 乘客座椅左后部下面

护孔环 P303: 中央控制台右侧, 在地板里

护孔环 P400: 后备箱左后部

护孔环 P401: 后备箱后部, 靠近车箱盖撞锁

护孔环 P402: 后备箱右后部

护孔环 P500: 左 A 柱里

护孔环 P600: 右 A 柱里

护孔环 P700: 左 B 柱里

护孔环 P800: 右 B 柱里

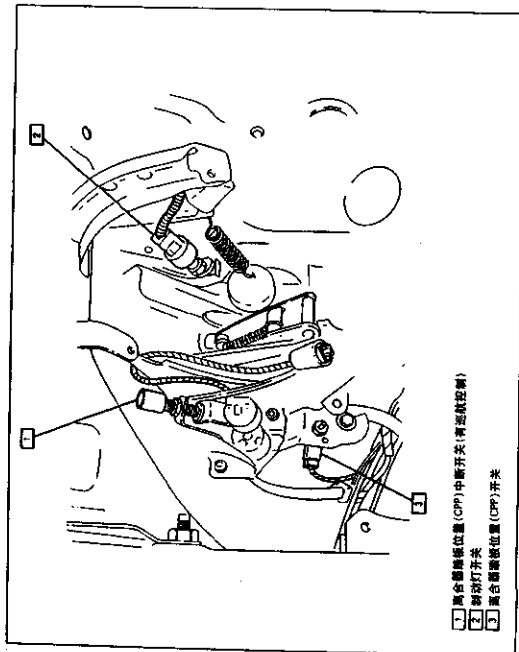


图 13-1 左隔板部件

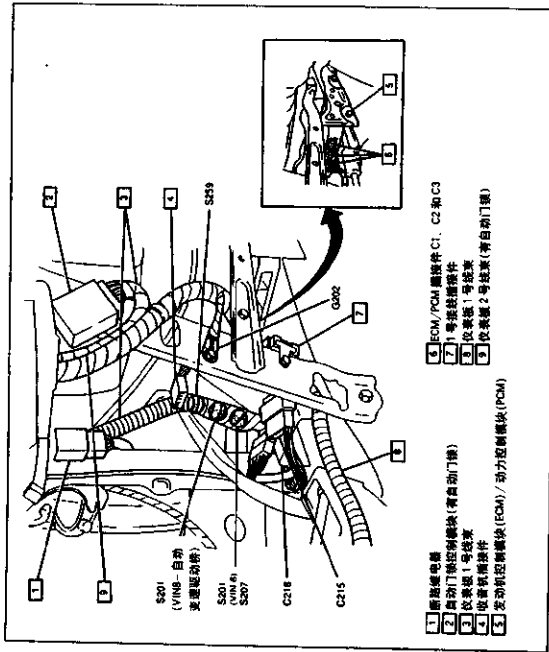


图 13-2 中央控制台部件

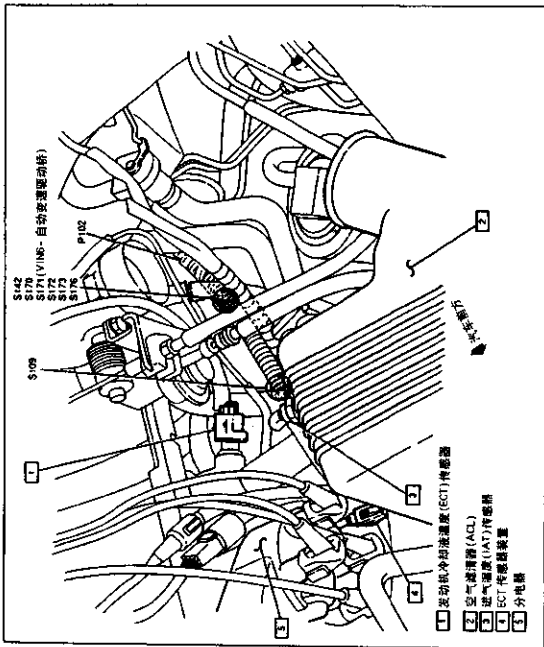


图 13-3 发动机室左侧部件

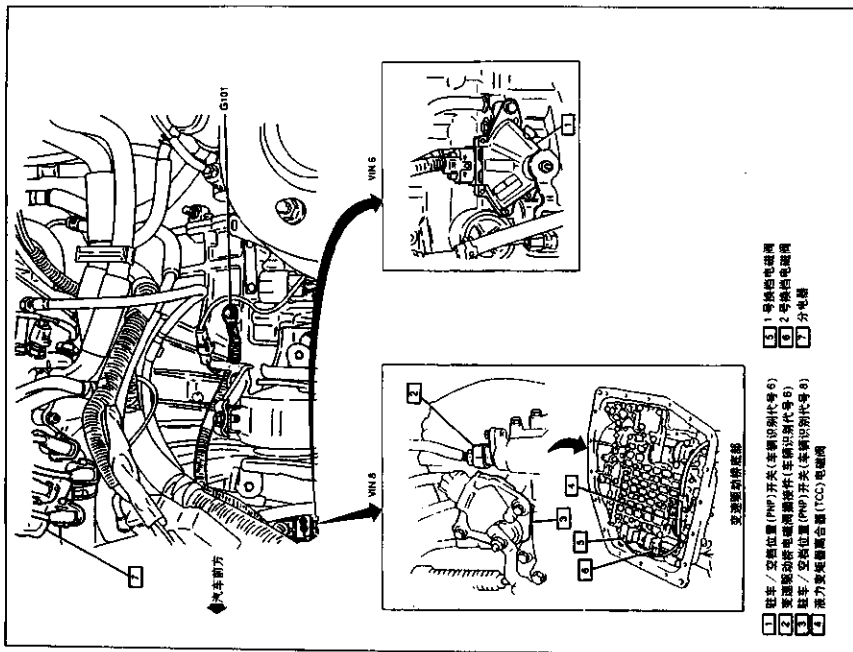


图 13-4 自动变速器驱动桥部件

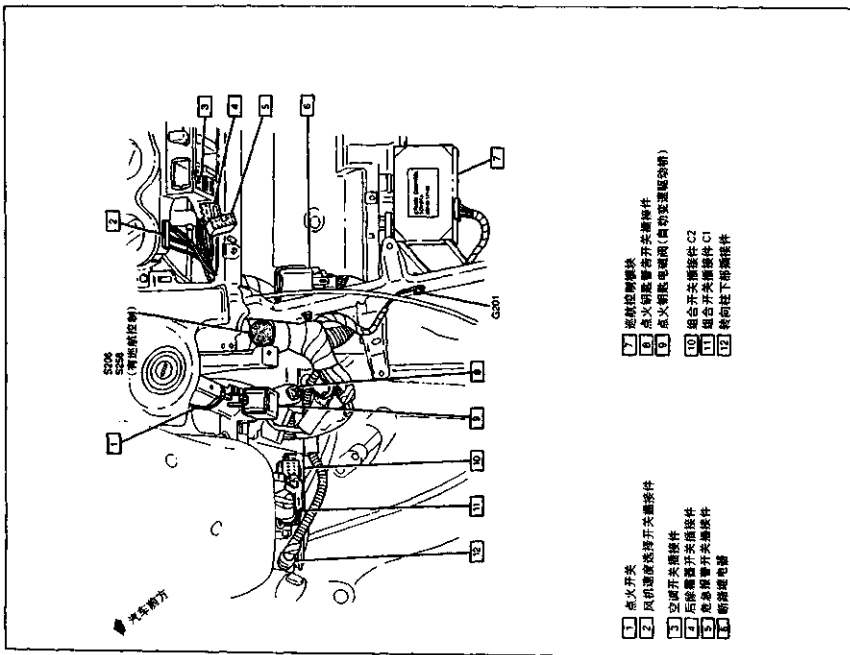


图 13-5 仪表板下部

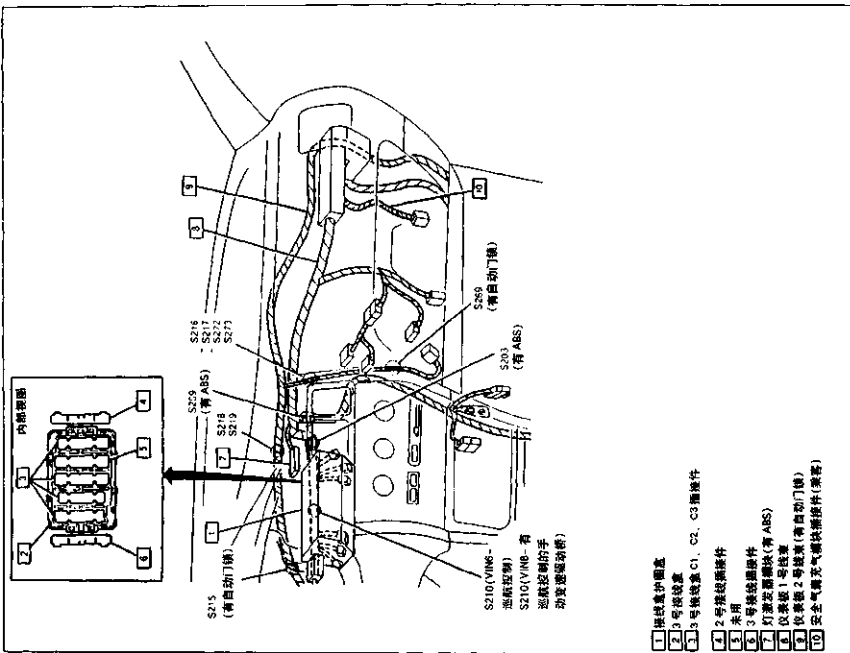


图 13-6 仪表板右侧

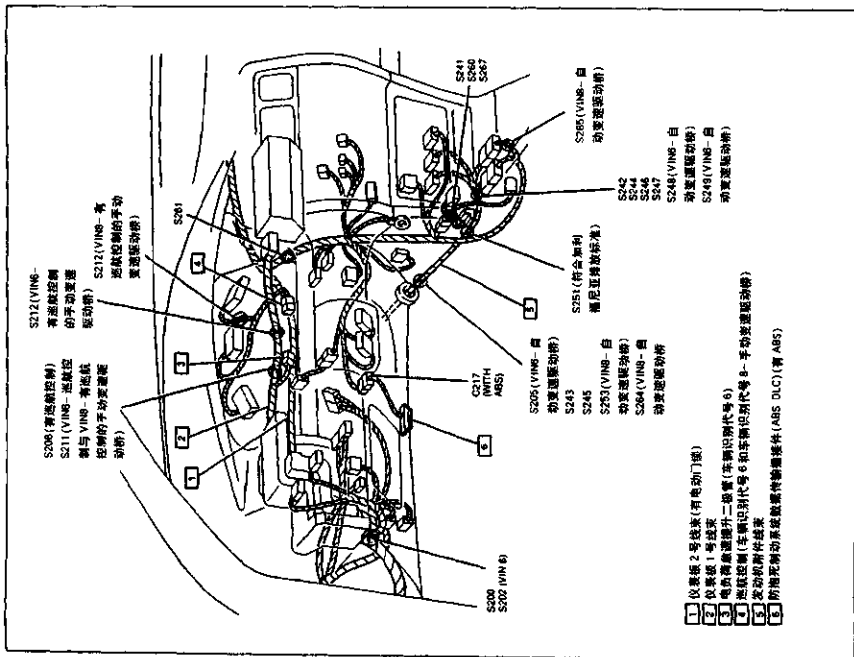


图 13-7 仪表盘左侧

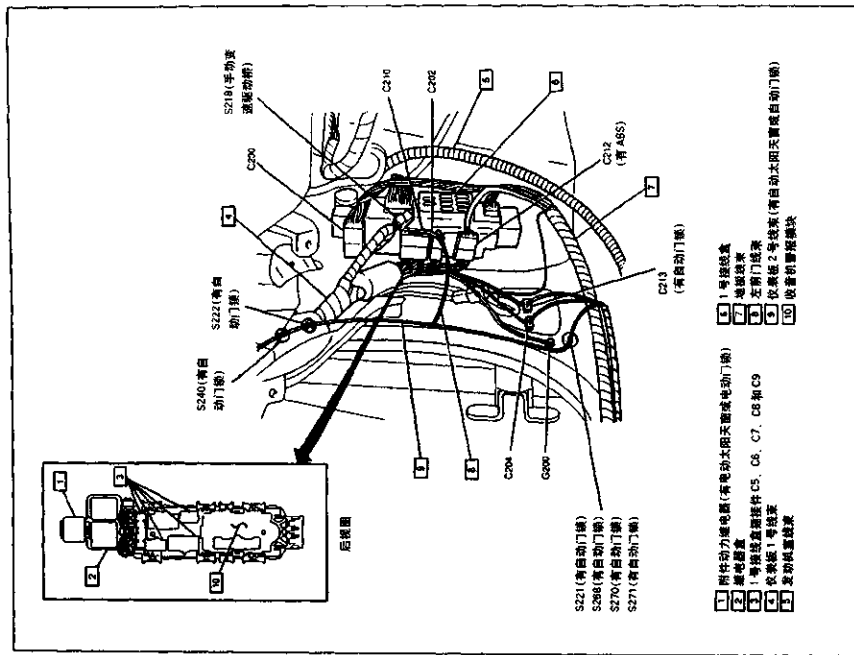
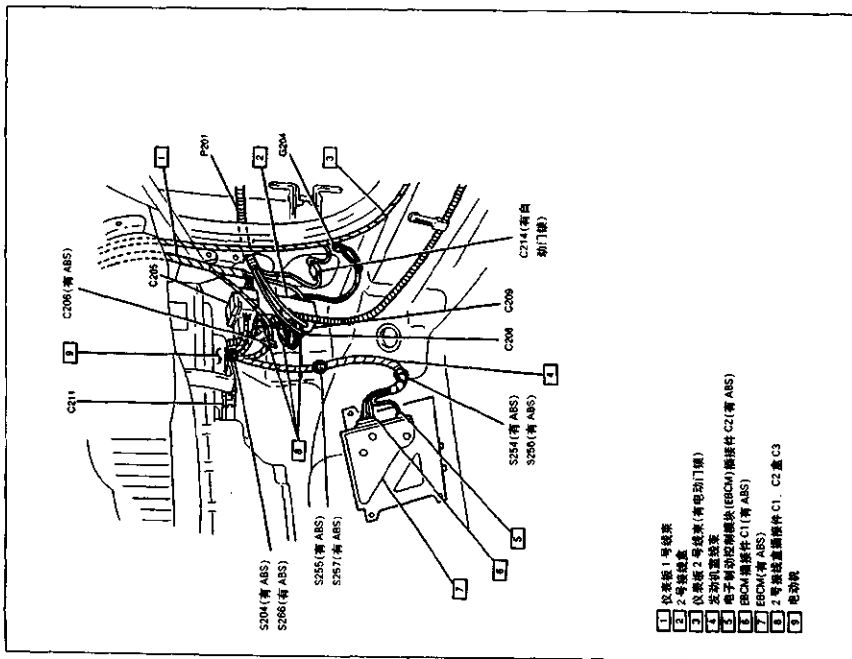
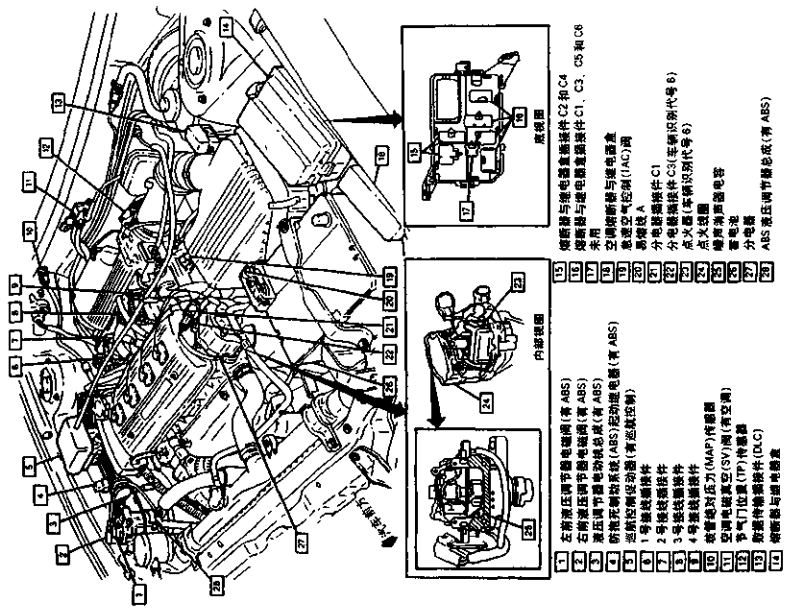


图 13-8 左侧护板



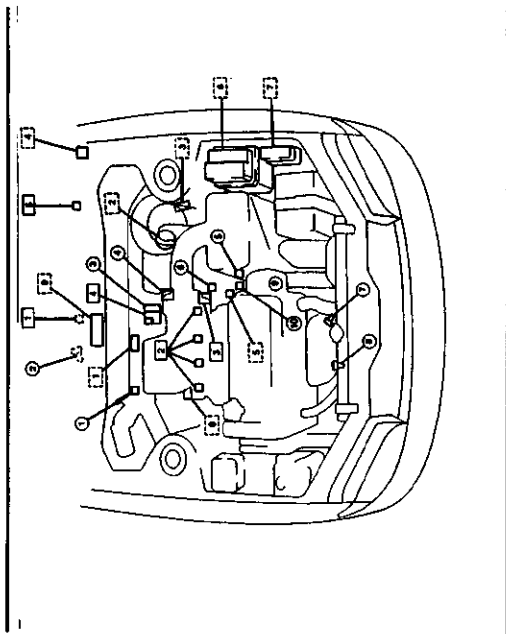
- 1 仪表板 1 号线束
- 2 号线束
- 3 仪表板 2 号线束 (带怠速门限)
- 4 发动机室线束
- 5 电子制动防抱死系统 (EBDM) 线束 C2 (带 ABS)
- 6 EBDM 线束 C1 (带 ABS)
- 7 EBDM (带 ABS)
- 8 2 号线束重调器 C1、C2 盒 C3
- 9 电动机

图 13-9 右侧护板



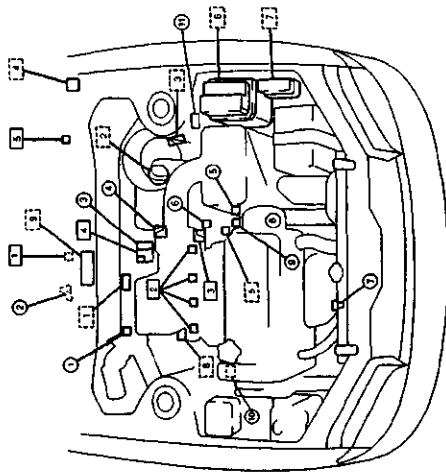
- 1 右前液压调节电磁阀 (带 ABS)
- 2 右前液压调节电磁阀 (带 ABS)
- 3 右后液压调节电磁阀 (带 ABS)
- 4 右后液压调节电磁阀 (带 ABS)
- 5 防抱死制动系统 (ABS) 控制电磁阀 (带 ABS)
- 6 防抱死制动系统 (带 ABS)
- 7 1 号线束插接件
- 8 2 号线束插接件
- 9 3 号线束插接件
- 10 4 号线束插接件
- 11 线束插接件
- 12 线束插接件
- 13 线束插接件
- 14 线束插接件
- 15 燃油压力调节器 C2 和 C4
- 16 燃油压力调节器 C3 和 C4
- 17 燃油压力调节器 C1、C3、C5 和 C8
- 18 燃油压力调节器 C2
- 19 燃油压力调节器 C1
- 20 燃油压力调节器 C3 (带识别代号 B)
- 21 燃油压力调节器 C4 (带识别代号 B)
- 22 燃油压力调节器 C5 (带识别代号 B)
- 23 燃油压力调节器 C6 (带识别代号 B)
- 24 燃油压力调节器 C7 (带识别代号 B)
- 25 燃油压力调节器 C8 (带识别代号 B)
- 26 燃油压力调节器 C9 (带识别代号 B)
- 27 燃油压力调节器 C10 (带识别代号 B)
- 28 燃油压力调节器 C11 (带识别代号 B)

图 13-10 发动机室部件



- 发动机部件
- 1 断流继电器
- 2 机油油底壳
- 3 机油油底壳盖
- 4 机油油底壳盖密封垫
- 5 机油油底壳盖密封垫密封圈
- 传感器部件
- ① 进气歧管绝对压力(MAP)传感器
- ② 进气歧管绝对压力(MAP)传感器
- ③ 进气歧管绝对压力(MAP)传感器
- ④ 进气歧管绝对压力(MAP)传感器
- ⑤ 进气歧管绝对压力(MAP)传感器
- ⑥ 进气歧管绝对压力(MAP)传感器
- ⑦ 进气歧管绝对压力(MAP)传感器
- ⑧ 进气歧管绝对压力(MAP)传感器
- ⑨ 进气歧管绝对压力(MAP)传感器
- ⑩ 进气歧管绝对压力(MAP)传感器
- ⑪ 进气歧管绝对压力(MAP)传感器
- ⑫ 进气歧管绝对压力(MAP)传感器
- 相关部件
- 1 空气滤清器
- 2 空气滤清器滤芯
- 3 空气滤清器滤芯密封垫
- 4 空气滤清器滤芯密封垫密封圈
- 5 空气滤清器滤芯密封垫密封圈
- 6 空气滤清器滤芯密封垫密封圈
- 7 空气滤清器滤芯密封垫密封圈
- 8 空气滤清器滤芯密封垫密封圈
- 9 空气滤清器滤芯密封垫密封圈
- 10 空气滤清器滤芯密封垫密封圈
- 11 空气滤清器滤芯密封垫密封圈
- 12 空气滤清器滤芯密封垫密封圈

图 13-11 发动机室部件(1.6L 发动机)



- 受控部件
- 1 点火线圈
 - 2 点火分配器
 - 3 空气滤清器
 - 4 机油滤清器
 - 5 水泵
 - 6 发电机
 - 7 张紧轮

○ 传感器

- ① 爆震传感器
- ② 曲轴位置传感器
- ③ 冷却液温度传感器
- ④ 节气门位置传感器
- ⑤ 进气温度传感器
- ⑥ 空气流量传感器
- ⑦ 凸轮轴位置传感器
- ⑧ 分电器传感器
- ⑨ 电子控制燃油喷射传感器
- ⑩ 曲轴位置传感器
- ⑪ 点火传感器

■ 相关部件

- 1 空调电磁阀
- 2 燃油系统附加装置
- 3 防锁死制动系统
- 4 1号继电器
- 5 燃油蒸汽加热器及空调
- 6 燃油蒸汽加热器及空调
- 7 空调继电器与燃油电磁阀
- 8 燃油压力调节阀
- 9 电子控制模块

图 13-12 发动机室部件(1.8L 发动机)

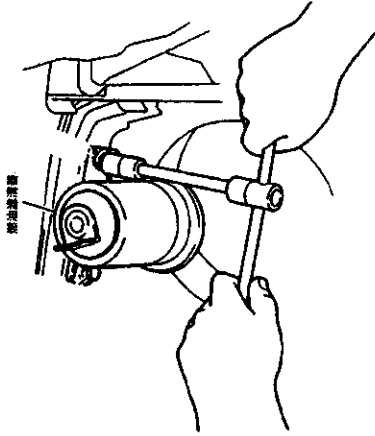


图 13-13 燃油滤清器

第 14 章 地铁(Metro)M 轿车

快查目录

元器件

| | |
|-----------------------------|--------|
| 数据传输插接件(DLC) | 图 14-4 |
| 数据传输插接件(DLC) | 图 14-8 |
| 数据传输插接件 - OBD II 车载诊断仪 | 图 14-4 |
| 数据传输插接件 - OBD II 车载诊断仪 | 图 14-8 |
| 运行检查数据传输插接件(DLC) | 图 14-1 |
| 运行检查数据传输插接件(DLC) | 图 14-8 |
| 电子制动控制模块(EBCM,有 ABS) | 图 14-5 |
| 燃油滤清器 | 图 14-9 |
| 燃油系继电器 | 图 14-8 |
| 点火控制模块 | 图 14-8 |
| 动力控制模块(PCM,1.0L 和 1.3L 发动机) | 图 14-5 |
| 动力控制模块(PCM,1.0L 和 1.3L 发动机) | 图 14-8 |

元器件与位置

| | |
|---------------------------------------|--------|
| 空调放大器: 仪表板右侧后面 | 图 14-4 |
| 空调放大器: 仪表板右侧后面 | 图 14-8 |
| 空调压缩机离合器: 发动机室右侧, 在空调压缩机前面 | |
| 空调电容器风扇电动机: 格栅右侧, 空调压缩机前面 | |
| 空调开关: 仪表板中心, 收音机上方 | 图 14-4 |
| 气囊熔丝盒: 仪表板左侧后面, 安装在接线盒支架上 | 图 14-5 |
| 防抱死制动系统(ABS)液压调节器总成: 发动机室左后部, 与制动总泵相连 | 图 14-3 |
| 声音报警模块: 仪表板左侧下部, 转向柱管左边 | 图 14-4 |
| 倒车灯开关: 变速驱动桥顶部 | 图 14-6 |
| 倒车灯开关: 变速驱动桥顶部 | 图 14-7 |
| 风机电动机: 仪表板右侧后面 | 图 14-4 |
| 风机电动机电阻器: 仪表板右侧后面 | 图 14-4 |
| 风机电动机速度选择器开关: 仪表板中心, 收音机上方 | 图 14-4 |
| 制动液液位开关: 在制动液储液罐里 | 图 14-1 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器: 分电器内 | 图 14-8 |
| 控制模块: | |
| 声音报警: 仪表板左侧下部, 转向柱管左边 | 图 14-4 |
| 日间行车灯(DRL)控制模块: 仪表板左侧后面 | 图 14-5 |
| 二极管控制模块: 仪表板中心后面, 搭接到仪表板线束上 | 图 14-4 |

| | |
|--|--------|
| 电子制动控制模块(EBCM,有 ABS): 仪表板右侧后面, 接线盒上方 | 图 14-5 |
| 点火控制模块: 发动机室左侧, 在隔板上, 靠近支撑塔 | 图 14-8 |
| 乘客安全气囊充气控制模块: 右仪表板顶部; 杂物箱上面 | 图 14-5 |
| 电动门锁控制模块(4 门,有自动门锁): 仪表板左侧, 安装在 A 柱上, 左脚踏板上方 | 图 14-5 |
| 电动门锁控制模块: 后备箱中央, 后窗架下面 | |
| 动力控制模块(PCM,1.0L 发动机): 仪表板右后面, 靠近杂物箱 | 图 14-5 |
| 动力控制模块(PCM,1.3L 发动机): 仪表板右后面, 靠近杂物箱 | 图 14-8 |
| 传感与诊断控制模块(SDM): 中央控制台, 手动变速操纵杆前面 | 图 14-2 |
| 冷却风扇控制继电器: 发动机室左前部, 在继电器盒里 | 图 14-8 |
| 离合器踏板位置(CPP)开关(手动变速驱动桥): 安装在离合器踏板上方 | 图 14-5 |
| 组合开关: 转向柱上 | 图 14-5 |
| 曲轴位置传感器: 发动机底部, 通过曲轴带轮安装在发动机上 | 图 14-7 |
| 曲轴位置传感器: 发动机底部, 通过曲轴带轮安装在发动机上 | 图 14-8 |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左下方 | 图 14-4 |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左下方 | 图 14-8 |
| 数据传输插接件 - OBD II 车载诊断仪(DLC OBD II): 仪表板左下方 | |
| 中央控制台旁边 | 图 14-4 |
| 数据传输插接件 - OBD II 车载诊断仪(DLC OBD II): 仪表板左下方 | |
| 中央控制台旁边 | 图 14-8 |
| 日间行车灯(DRL)控制模块: 仪表板左后面 | 图 14-5 |
| 日间行车灯(DRL)电阻器: 翼子板左前侧后面诊断插接件 | |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左下方 | 图 14-4 |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左下方 | 图 14-8 |
| 数据传输插接件 - OBD II 车载诊断仪(DLC OBD II): 仪表板左下方 | |
| 中央控制台旁边 | 图 14-4 |
| 数据传输插接件 - OBD II 车载诊断仪(DLC OBD II): 仪表板左下方 | |
| 中央控制台旁边 | 图 14-8 |

| | | | |
|---|--------|-------------------------------------|--------|
| 运行检查数据传输插接件(DLC): 发动机室左右侧, 靠近支撑塔 | 图 14-1 | 左边 | 图 14-1 |
| 运行检查数据传输插接件(DLC): 发动机室左右侧, 靠近支撑塔 | 图 14-8 | 燃油蒸发器热敏电阻: 仪表板右侧后面, 在蒸发器壳里 | 图 14-8 |
| 安全气囊系统数据传输插接件(SIR DLC): 仪表板左后面, 靠近接线盒 | | 废气再循环系统旁通阀: 发动机左侧, 紧挨进气歧管 | 图 14-6 |
| 二极管组件: 仪表板中心后面, 搭接在仪表板线束上 | 图 14-4 | 废气再循环系统旁通阀: 发动机左侧, 紧挨进气歧管 | 图 14-7 |
| 直接离合器电磁阀: 变速驱动桥左后侧 | | 废气再循环系统旁通阀: 发动机左侧, 紧挨进气歧管 | 图 14-8 |
| 双压力开关: 发动机室右后侧, 靠近支撑塔 | | 废气再循环压力变换器: 发动机左侧, 紧挨进气歧管 | 图 14-8 |
| 运行检查数据传输插接件(DLC): 发动机室左右侧, 靠近支撑塔 | 图 14-1 | 废气再循环电磁真空(EGR SV)阀: 发动机左侧, 紧挨进气歧管 | 图 14-8 |
| 运行检查数据传输插接件(DLC): 发动机室左右侧, 靠近支撑塔 | 图 14-8 | 废气再循环阀: 发动机左侧, 紧挨进气歧管 | 图 14-8 |
| 早期燃油蒸发(EFE)加热器: 安装在进气歧管与节气门体之间 | 图 14-6 | (安全气囊)前识别传感器: 格栅中心前部, 发动机罩盖卡锁总成后面 | |
| 早期燃油蒸发(EFE)加热器: 安装在进气歧管与节气门体之间 | 图 14-7 | 左前轮转速传感器: 安装在左前转向节里 | |
| 早期燃油蒸发(EFE)加热器: 安装在进气歧管与节气门体之间 | 图 14-8 | 右前轮转速传感器: 安装在右前转向节里 | |
| 早期燃油蒸发(EFE)加热器继电器: 发动机室左前方, 继电器盒内 | 图 14-8 | 前洗涤器泵: 发动机室左前侧, 洗涤液储液罐下面 | |
| 电负荷二极管: 发动机室左前部, 继电器盒里 | 图 14-8 | 前刮水器电动机: 发动机室右后侧, 对着隔板 | |
| 电子制动控制模块(EBCM, 有 ABS): 仪表板右侧后面, 接线盒上方 | 图 14-5 | 燃油滤清器: 汽车左后部下方, 在油箱左前角 | 图 14-9 |
| 发动机冷却液温度(ECT)发送装置: 发动机左侧, 安装在热敏电阻盒里 | 图 14-6 | 燃油表传感装置: 油箱里 | |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器: 发动机左侧, 安装在热敏电阻盒里 | 图 14-6 | 燃油喷射器电阻器: 发动机室左右侧, 与隔板相连 | 图 14-1 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器: 发动机左侧, 安装在热敏电阻盒里 | 图 14-7 | 燃油喷射器: 发动机节气门体内 | 图 14-6 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器: 发动机左侧, 安装在热敏电阻盒里 | 图 14-8 | 燃油喷射器: 发动机节气门体内 | 图 14-7 |
| 燃油蒸气吸附炭罐: 发动机室中央, 在隔板上 | 图 14-8 | 燃油喷射器: 发动机节气门体内 | 图 14-8 |
| 燃油蒸气吸附炭罐压力电磁真空阀(1.3L 发动机): 发动机室中央, 在隔板上, 燃油蒸发炭罐左边 | 图 14-8 | 燃油喷射器电阻器: 发动机室左后部, 靠近支撑塔 | 图 14-8 |
| 燃油蒸气吸附炭罐清污阀: 发动机室中央, 在隔板上, 燃油蒸气吸附炭罐左边 | 图 14-1 | 燃油油位传感器: 油箱里 | 图 14-8 |
| 燃油蒸气吸附炭罐清污阀: 发动机室中央, 在隔板上, 燃油蒸气吸附炭罐左边 | 图 14-4 | 燃油泵: 油箱里 | |
| 燃油蒸气吸附炭罐清污阀: 发动机室中央, 在隔板上, 燃油蒸气吸附炭罐左边 | 图 14-8 | 燃油泵继电器: 发动机室左前部 | 图 14-8 |
| 燃油蒸气吸附炭罐排气控制阀(1.3L 发动机): 发动机室中央, 在隔板上, 燃油蒸气吸附炭罐 | | 油箱压力传感器(1.3L 发动机): 油箱里 | |
| | | 熔断器盒: 发动机室左侧, 安装在左内翼板上, 继电器盒后面 | 图 14-3 |
| | | 熔断器板: 发动机室左侧 | |
| | | 加热型氧传感器 1 (HO2S1): 发动机前部, 排气歧管内 | 图 14-8 |
| | | 加热型氧传感器 2 (HO2S2): 汽车下方, 三元催化剂变换器之后 | 图 14-8 |
| | | 取暖器控制装置照明灯插接件: 仪表板中心 | 图 14-4 |
| | | 喇叭继电器: 发动机室左右侧, 安装在隔板上 | 图 14-1 |
| | | 怠速控制(ISC)电动机: 发动机顶部, 安装在节气门体上 | 图 14-6 |
| | | 怠速控制(ISC)电动机: 发动机顶部, 安装在节气 | |

- 门体上 图 14-7
- 怠速控制(ISC)电动机: 发动机顶部, 安装在节气门体上 图 14-8
- 怠速控制(ISC)继电器: 发动机室左前部 图 14-8
- 点火器: 发动机室左侧, 隔板上, 靠近支撑塔 图 14-1
- 点火器: 发动机室左侧, 隔板上, 靠近支撑塔 图 14-8
- 点火线圈: 发动机室左侧, 在隔板上 图 14-1
- 点火线圈: 发动机室左侧, 在隔板上 图 14-8
- 点火控制模块: 发动机室左侧, 在隔板上, 靠近支撑塔 图 14-8
- 点火钥匙警告开关: 转向柱管右侧, 在点火开关气缸上
- 进气温度(IAT)传感器(1.0L 发动机): 发动机室中心, 与空气滤清器(ACL)壳相连 图 14-6
- 进气温度(IAT)传感器(1.0L 发动机): 发动机室中心, 与空气滤清器(ACL)壳相连 图 14-7
- 进气温度(IAT)传感器(1.3L 发动机): 发动机室中心, 与空气滤清器(ACL)壳相连 图 14-6
- 进气温度(IAT)传感器(1.3L 发动机): 发动机室中心, 与空气滤清器(ACL)壳相连 图 14-8
- 进气温度(IAT)传感器(1.3L 发动机): 发动机室中心, 与空气滤清器(ACL)壳相连 图 14-7
- 接线盒: 仪表板左后面 图 14-4
- 接线盒: 仪表板左后面 图 14-5
- 接线盒: 仪表板左后面 图 14-8
- 灯激励器继电器(有 ABS): 仪表板左侧后面, 转向柱左边靠近电子制动控制组件(EBCM) 图 14-5
- 左前液压调节器电磁阀(ABS): 发动机室左后部, 与制动总泵相连 图 14-3
- 主线束: 隔板上 图 14-1
- 主线束: 隔板上 图 14-5
- 主继电器: 发动机室左前部, 在继电器盒里 图 14-8
- 歧管绝对压力(MAP)传感器(1.3L 发动机): 发动机室右侧后部, 在隔板上 图 14-1
- 歧管绝对压力(MAP)传感器(1.0L 和 1.3L 发动机): 发动机室右侧后部, 在隔板上 图 14-8
- 手动变速操纵杆照明灯插件: 在中央控制台上 图 14-2
- 消除噪声滤波器: 发动机室左侧后部, 搭接在线束上, 在点火器下方 图 14-1
- 消除噪声滤波器: 发动机室左侧后部, 搭接在线束上, 在点火器下方 图 14-8
- 机油压力开关: 发动机前部, 排气歧管后面
- 驻车制动开关: 乘客室里, 手动变速操纵杆后面
- 乘客安全气囊充气装置模块: 右仪表板顶部, 杂物箱上方 图 14-5
- 电动门锁控制组件(4 门, 自动门锁): 仪表板左侧, 安装在 A 柱上, 左脚踏板上方 图 14-5
- 电动门锁控制组件: 后备箱中央, 后窗架下面
- 动力转向压力开关(1.3L 发动机): 发动机室右侧, 动力转向泵上 图 14-8
- 动力控制模块(PCM, 1.0L 发动机): 仪表板右侧后面, 靠近杂物箱 图 14-5
- 动力控制模块(PCM, 1.0L 发动机): 仪表板右侧后面, 靠近杂物箱 图 14-8
- 动力控制模块(PCM, 1.3L 发动机): 仪表板右侧后面, 靠近杂物箱 图 14-5
- 动力控制模块(PCM, 1.3L 发动机): 仪表板右侧后面, 靠近杂物箱 图 14-8
- 散热器风扇电动机: 发动机室左侧前部, 散热器后面
- 左后轮转速传感器: 安装在左后悬架节里
- 右后轮转速传感器: 安装在右后悬架节里
- 后洗涤剂泵: 发动机室左前部, 洗涤剂储液罐下面
- 后刮水器电动机: 舱背式门中间
- 继电器:
- 冷却风扇控制继电器: 发动机室左前部, 在继电器盒里 图 14-8
- 早期燃油蒸发(EFE)加热器继电器: 发动机室左前部, 在继电器盒里 图 14-8
- 燃油泵继电器: 发动机室左前部 图 14-8
- 喇叭继电器: 发动机室左侧后部, 安装在隔板上 图 14-1
- 怠速控制(ISC): 发动机室左前部 图 14-8
- 灯激励器(有 ABS)继电器: 仪表板左侧后面, 转向柱左边, 靠近电子制动控制模块(EBCM) 图 14-5
- 主继电器: 发动机室左前部, 在继电器盒里 图 14-8
- 继电器盒: 发动机室左前部, 靠近蓄电池
- 右前门锁促动器: 右前门处, 在门锁销总成上
- 左前液压调节器电磁阀(ABS): 左后发动机室, 与制动总泵相连 图 14-3
- 右后自动门锁促动器: 右后门处, 在门锁销总成上
- 第二制动电磁阀: 变速驱动折左侧后部
- 传感与诊断模块(SDM): 中央控制台处, 手动选速杆前面 图 14-1
- 传感器:
- 凸轮轴位置(CMP)传感器: 分电器内 图 14-8
- 曲轴位置传感器: 发动机底部, 通过曲轴带轮安装在发动机上 图 14-7
- 曲轴位置传感器: 发动机底部, 通过曲轴带轮安装在发动机上 图 14-8
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器: 发动机左侧, 安装在恒温器壳里 图 14-6
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器: 发动机左侧,

- 安装在恒温器壳里 图 14-7
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器: 发动机左侧,
安装在恒温器壳里 图 14-8
- 安全气囊前识别传感器: 格栅中心前部、发动机罩锁销总成后面
- 左前轮转速传感器: 安装在左前转向节内
- 左前轮转速传感器: 安装在右前转向节内
- 左前轮转速传感器: 安装在右前转向节内
- 燃油油位传感器: 油箱里 图 14-8
- 燃油泵传感器: 油箱里
- 油箱压力传感器(1.3L 发动机): 油箱里
- 加热型氧 1 (HO2S1) 传感器: 发动机前部, 在排气歧管里 图 14-8
- 加热型氧 2 (HO2S2) 传感器: 汽车下方, 催化转化器之后 图 14-8
- 进气温度传感器(IAT, 1.0L 发动机): 发动机室中央, 与空气滤清器(ACL)壳相连 图 14-6
- 进气温度传感器(IAT, 1.0L 发动机): 发动机室中央, 与空气滤清器(ACL)壳相连 图 14-8
- 进气温度传感器(IAT, 1.3L 发动机): 发动机室中央, 与空气滤清器(ACL)壳相连 图 14-8
- 节气门位置传感器(TP, 1.0L 发动机): 发动机右侧后部, 与节气门体相连 图 14-6
- 节气门位置传感器(TP, 1.0 与 1.3L 发动机): 发动机右侧后部, 与节气门体相连 图 14-8
- 节气门位置传感器(TP, 1.3L 发动机): 发动机右侧后部, 与节气门体相连 图 14-7
- 车速传感器(VSS, 1.3L 发动机, 有自动变速驱动桥): 发动机室左侧, 变速驱动桥顶部 图 14-7
- 车速传感器(VSS, 1.3L 发动机, 有自动变速驱动桥): 发动机室左侧, 变速驱动桥顶部 图 14-8
- 变速锁电磁阀(自动变速驱动桥): 靠近手动选速杆根部 图 14-2
- 变速锁电磁阀插接件(自动变速驱动桥): 靠近手动变速操纵杆根部 图 14-2
- 电磁阀:
- 直接离合器传感器: 变速驱动桥左侧后部
- 燃油蒸气炭罐压力控制真空阀电磁阀(1.3L 发动机): 发动机室中央, 在隔板上, 燃油蒸气炭罐左边 图 14-8
- 左前液压调节器电磁阀(ABS): 发动机室左后部, 与制动总泵相连 图 14-3
- 第二制动电磁阀: 变速驱动桥左侧后部
- 变速锁电磁阀(自动变速驱动桥): 靠近手动变速操纵杆根部 图 14-2
- 启动机电磁阀: 发动机右侧, 启动机上方 图 14-6
- 启动机电磁阀: 发动机右侧, 启动机上方 图 14-7
- 油箱压力控制真空阀电磁阀(1.3L 发动机): 发动机室中央, 空气滤清器(ACL)下方 图 14-8
- 启动机: 发动机后部中间 图 14-6
- 启动机: 发动机后部中间 图 14-7
- 启动机电磁阀: 发动机右侧, 启动机上方 图 14-6
- 启动机电磁阀: 发动机右侧, 启动机上方 图 14-7
- 安全气囊系统(SIR)接触线圈: 转向柱顶部, 安装在组合开关上
- 安全气囊系统数据传输插接件(SIR DLC): 仪表板左侧后面, 靠近接线盒
- 开关:
- 空调开关: 仪表板中心, 收音机上方 图 14-4
- 倒车灯开关: 变速驱动桥顶部 图 14-6
- 倒车灯开关: 变速驱动桥顶部 图 14-7
- 风机转速选择器开关: 仪表板中心, 收音机上方 图 14-4
- 制动液液位开关: 在制动液储液罐内 图 14-1
- 离合器踏板位置开关(CPP, 手动变速驱动桥): 安装在离合器踏板上方 图 14-5
- 组合开关: 转向柱上 图 14-5
- 双压力开关: 发动机室右侧后部, 靠近支撑塔点火钥匙警告: 转向柱管右侧, 在点火缸上
- 点火开关: 转向柱右侧
- 机油压力开关: 发动机前部, 排气歧管后面
- 驻车制动开关: 乘客室里, 手动选速杆后面
- 动力转向压力开关(1.3L 发动机): 发动机室右侧前部, 在动力转向泵上 图 14-8
- 变速驱动桥档位开关: 变速驱动桥顶部 图 14-7
- 变速驱动桥档位开关: 变速驱动桥顶部 图 14-8
- 油箱压力控制电磁真空阀(1.3L 发动机): 发动机室中央, 空气滤清器(ACL)下面 图 14-8
- 测试插接件:
- 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下方 图 14-4
- 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下方 图 14-8
- 数据传输插接件 OBD II 车载诊断仪(DLC OBD II): 仪表板左侧下方, 中央控制台旁边 图 14-4
- 运行检查数据传输插接件(DLC): 发动机室右侧后部, 靠近支撑塔 图 14-1
- 运行检查数据传输插接件(DLC): 发动机室左侧后部, 靠近支撑塔 图 14-8
- 安全气囊系统数据传输插接件(SIR DLC): 仪表板左侧后面, 靠近接线盒
- 节气门位置(TP)传感器(1.0L 发动机): 发动机右侧后部, 与节气门体相连 图 14-6
- 节气门位置(TP)传感器(1.0L 和 1.3L 发动机): 发动机右侧后部, 与节气门体相连 图 14-8
- 节气门位置(TP)传感器(1.0L 发动机): 发动机

| | |
|--|--------|
| 右侧后部,与节气门体相连 | 图 14-7 |
| 变速驱动桥档位开关:变速驱动桥顶部 | 图 14-7 |
| 变速驱动桥档位开关:变速驱动桥顶部 | 图 14-8 |
| 车速传感器(VSS,1.3L发动机,有自动变速驱动桥): 发动机室左侧,变速驱动桥顶部 | 图 14-7 |
| 车速传感器(VSS,1.3L发动机,有自动变速驱动桥): 发动机室左侧,变速驱动桥顶部 | 图 14-8 |
| 刮水器电动机:隔板右侧 | 图 14-1 |

插接件与位置

| | |
|--|--------|
| 插接件 C108:发动机线束至变速驱动桥电磁阀的接线,在变速驱动桥左侧后部 | |
| 插接件 C111(有空调):至空调跨接线束的主线束,发动机室右侧后部 | |
| 插接件 C112与 C113:至空调跨接线束的主线束,发动机室右侧后部 | 图 14-1 |
| 插接件 C114:至左前轮转速传感器跨接线束的主线束 | |
| 插接件 C115:至右前轮转速传感器跨接线束的主线束 | |
| 插接件 C116:至发动机线束的主线束,发动机室右侧后部 | 图 14-1 |
| 插接件 C200:至仪表板线束的主线束,仪表板左侧后面 | 图 14-4 |
| 插接件 C200:至仪表板线束的主线束,仪表板左侧后面 | 图 14-5 |
| 插接件 C201:至地板线束的主线束,仪表板左侧后面 | 图 14-5 |
| 插接件 C203:至地板线束的仪表板线束,仪表板左侧后面,靠近接线盒 | 图 14-4 |
| 插接件 C203:至地板线束的仪表板线束,仪表板左侧后面,靠近接线盒 | 图 14-5 |
| 插接件 C204(手动变速驱动桥):至离合器踏板位置开关的主线束,仪表板左侧后面 | 图 14-5 |
| 插接件 C205:至发动机线束的仪表板线束,仪表板右侧后面 | 图 14-4 |
| 插接件 C205:至发动机线束的仪表板线束,仪表板右侧后面 | 图 14-5 |
| 插接件 C207:至车顶灯线束的仪表板线束,右车身前围板上 | 图 14-4 |
| 插接件 C207:至车顶灯线束的仪表板线束,右车身前围板上 | 图 14-5 |
| 插接件 C208:至仪表板线束的主线束,仪表板左侧后面 | 图 14-4 |
| 插接件 C208:至仪表板线束的主线束,仪表板左侧后面 | 图 14-5 |
| 插接件 C209:至点火线束的安全气囊系统线束,仪表板左侧后面 | 图 14-5 |
| 插接件 C210:至仪表板线束的安全气囊系统线束, | |

| | |
|--|--------|
| 仪表板左侧后面,靠近接线盒 | 图 14-4 |
| 插接件 C210:至仪表板线束的安全气囊线束,仪表板左侧后面,靠近接线盒 | 图 14-5 |
| 插接件 C211:至电动机转速选择开关跨接线的仪表板线束,仪表板中心后面 | 图 14-4 |
| 插接件 C212(4门):至左前侧车门的地板线束,左护板后面 | |
| 插接件 C213(4门):至右前侧车门的地板线束,左护板后面 | |
| 插接件 C214(4门):至右前侧车门的地板线束,左护板后面 | 图 14-4 |
| 插接件 C215:左侧仪表板后面 | |
| 插接件 C216(1.3L发动机):至地板线束的主线束,仪表板左侧后面 | |
| 插接件 C300和 C301:至油箱跨接线束的地板线束,后排乘客座椅下面 | |
| 插接件 C304和 C305:至右前轮转速传感器跨接线束的地板线束,后排乘客座椅右侧下面 | |
| 插接件 C306:至左 B 柱线束的地板线束 | |
| 插接件 C307:至右 B 柱线束的地板线束 | |
| 插接件 C308:至后门线束的左 B 柱线束 | |
| 插接件 C309:至后门线束的右 B 柱线束 | |
| 插接件 C310(1.3L发动机):至油箱跨接线束的地板线束,后排乘客座椅下面 | |
| 插接件 C400(4门):至后备箱线束的地板线束,后备箱左侧前部,靠近左侧扬声器 | |
| 插接件 C402(2门):至后背门线束的地板线束,汽车右后角处 | |
| 插接件 C406(2门):至后除霜器的后除霜器跨接线束,装饰板后面的舱背式门中部 | |
| 插接件 C406(4门):至后除霜器的后除霜器跨接线束,靠近左后扬声器 | |

接地点与位置

| | |
|---------------------------------|--------|
| 接地点 G100:安装在变速驱动桥左侧顶上 | |
| 接地点 G101:发动机室左侧前部,蓄电池前部 | 图 14-3 |
| 接地点 G102:发动机室左侧前部,左内翼子板前部,靠近蓄电池 | |
| 接地点 G103:发动机室右侧前部 | |
| 接地点 G104与 G105:发动机后部中央,在进气歧管上 | 图 14-6 |
| 接地点 G104与 G105:发动机后部中央,在进气歧管上 | 图 14-7 |
| 接地点 G201:护板左侧后面 | 图 14-4 |
| 接地点 G202:仪表板右侧中部,收音机后面 | 图 14-4 |
| 接地点 G202:接线盒壳接地,仪表板左侧下面 | |

- 接地点 G204: 右护板后面
- 接地点 G400: 后备箱中后部, 靠近箱盖板撞板
- 接地点 G401 (2门): 舱背式门中心, 靠近后刮水器电动机

接点与位置

- 接点 S100: 主线束, 靠近 C114 引出口
- 接点 S101: 主线束, 靠近 P200
- 接点 S104 与 S105: 主线束, 靠近点火插接件引出口 图 14-1
- 接点 S106 与 S107: 主线束, 靠近点火线圈插接件引出口 图 14-1
- 接点 S108 与 S109: 主线束, 靠近 P200
- 接点 S110: 主线束, 靠近点火插接件引出口 图 14-1
- 接点 S111: 主线束, 靠近点火线圈插接件引出口 图 14-1
- 接点 S112: 靠近 P200 的主线束
- 接点 S113: 靠近左前转向灯接头接口的主线束
- 接点 S115: 与 S116: 主线束, 靠近 P200
- 接点 S117: 主线束, 靠近 G103 引出口
- 接点 S118: 主线束, 靠近前刮水器电动机插接件引出口 图 14-1
- 接点 S119: 主线束, 靠近燃油蒸气排气阀插接件引出口 图 14-1
- 接点 S120: 主线束, 靠近点火线圈插接件引出口
- 接点 S122: 主线束的继电器盒处
- 接点 S123: 主线束, 靠近点火插接件引出口 图 14-1
- 接点 S124: 发动机线束, 靠近 P202 图 14-6
- 接点 S124: 发动机线束, 靠近 P202 图 14-7
- 接点 S126: 发动机线束, 靠近交流发电机插接件引出口 图 14-6
- 接点 S126: 发动机线束, 靠近交流发电机插接件引出口 图 14-7
- 接点 S127: 发动机线束, 靠近 P202 图 14-6
- 接点 S127: 发动机线束, 靠近 P202 图 14-7
- 接点 S129: 发动机线束, 靠近 C113 引出口 图 14-6
- 接点 S129: 发动机线束, 靠近 C113 引出口 图 14-7
- 接点 S132: 发动机线束, 靠近交流发电机插接件引出口 图 14-7
- 接点 S134 (有空调): 空调跨接线束, 靠近 G103
- 接点 S148: 主线束, 靠近前刮水器电动机插接件引出口 图 14-1
- 接点 S149 与 S150: 主线束, 靠近 P200
- 接点 S151: 主线束, 靠近继电器盒引出口
- 接点 S152: 主线束, 靠近 C113 引出口 图 14-1
- 接点 S153: 主线束, 靠近歧管绝对压力传感器插接件
- 接点 S154: 发动机线束, 靠近 C113 引出口
- 接点 S155: 发动机线束, 靠近 P202 图 14-6

- 接点 S156 到 S158: 发动机线束, 靠近 P202 图 14-6
- 接点 S156 到 S158: 发动机线束, 靠近 P202 图 14-7
- 接点 S200: 主线束, 靠近 C208 引出口
- 接点 S201: 主线束, 靠近 P200
- 接点 S202: 主线束, 靠近接线盒 C8 引出口
- 接点 S204: 主线束, 靠近 P200
- 接点 S205 与 S206: 主线束, 靠近制动灯开关插接件引出口
- 接点 S207: 主线束, 靠近 G201
- 接点 S208: 主线束, 靠近接线盒 C8 插接件引出口
- 接点 S209 与 S210: 主线束, 靠近 C201 引出口
- 接点 S213: 主线束, 靠近 P200
- 接点 S214: 主线束, 靠近 G201 引出口
- 接点 S215: 主线束, 靠近 C208 引出口
- 接点 S216: 主继电器, 靠近 P200
- 接点 S217: 仪表板线束, 靠近 C200 引出口
- 接点 S218: 仪表板线束, 靠近仪表组总成 C3 引出口 图 14-4
- 接点 S219 (1.0L 发动机): 仪表板线束, 靠近 C200 引出口 图 14-4
- 接点 S220 (1.0L 发动机): 仪表板线束, 靠近二极管模块插接件引出口 图 14-4
- 接点 S221: 仪表板线束, 靠近仪表组总成 C2 引出口 图 14-4
- 接点 S222: 仪表板线束, 靠近数据传输插接件引出口 图 14-4
- 接点 S223: 仪表板线束, 靠近接线盒 C5 引出口 图 14-4
- 接点 S225: 仪表板线束, 靠近 C200 引出口
- 接点 S226: 仪表板线束, 靠近仪表组总成 C3 引出口 图 14-4
- 接点 S227: 仪表板线束, 靠近 C200 引出口
- 接点 S228: 仪表板线束, 靠近仪表组总成 C3 引出口 图 14-4
- 接点 S229 与 S230: 仪表板线束, 靠近仪表组总成 C2 插接件引出口 图 14-4
- 接点 S232: 仪表板线束, 靠近仪表组总成 C2 插接件引出口 图 14-4
- 接点 S233 与 S234: 仪表板线束, 靠近电动机插接件引出口 图 14-4
- 接点 S235: 仪表板线束, 靠近 C200 引出口
- 接点 S236: 仪表板线束, 靠近仪表组总成 C3 插接件引出口 图 14-4
- 接点 S237: 仪表板线束, 靠近收音机插接件引出口 图 14-4
- 接点 S238: 仪表板线束, 靠近电动机插接件引出口 图 14-4
- 接点 S239: 仪表板线束, 靠近仪表组总成 C3 插

| | |
|--|--------|
| 接件引出口 | 图 14-4 |
| 接点 S240: 仪表板线束, 靠近数据传输插接件引出口 | |
| 接点 S241 与 S242: 仪表板线束, 靠近仪表组总成 C3 插接件引出口 | 图 14-4 |
| 接点 S243: 仪表板线束, 靠近点烟器插接件引出口 | 图 14-4 |
| 接点 S244: 发动机线束, 靠近 P202 | 图 14-5 |
| 接点 S247: 点火开关跨接线, 靠近 C209 引出口 | |
| 接点 S248: 发动机线束, 在 PCM 件支路引出口 | 图 14-5 |
| 接点 S249: 仪表板线束, 靠近仪表组总成 C2 插接件引出口 | 图 14-4 |
| 接点 S250: 仪表板线束, 靠近仪表组总成 C3 插接件引出口 | 图 14-4 |
| 接点 S251: 发动机线束, 靠近 PCM 支路引出口 | 图 14-5 |
| 接点 S252 (1.0L 发动机): 发动机线束, 靠近 PCM 支路引出口 | 图 14-4 |
| 接点 S253: 发动机线束, PCM 支路引出口 | 图 14-5 |
| 接点 S254: 仪表板线束, 靠近 C215 引出口 | 图 14-4 |
| 接点 S255 (1.0L 发动机): 发动机线束, 靠近 P202 | 图 14-5 |
| 接点 S256: 发动机线束, 靠近 C205 引出口 | 图 14-5 |
| 接点 S257: 发动机线束, 靠近 P202 | 图 14-5 |
| 接点 S258: 发动机线束, 靠近 PCM 插接件引出口 | 图 14-5 |
| 接点 S263: 发动机线束, 靠近 PCM 插接件引出口 | 图 14-5 |
| 接点 S260: 发动机线束, 靠近 P202 | 图 14-5 |
| 接点 S261 (手动变速驱动桥): 发动机线束, 靠近 P202 | 图 14-5 |

| | |
|--|--------|
| 接点 S262: 发动机线束, 靠近 PCM 插接件引出口 | 图 14-5 |
| 接点 S263: 发动机线束, 靠近 PCM 插接件引出口 | 图 14-5 |
| 接点 S301 (2 门): 地板线束, 靠近中央控制台支路引出口 | |
| 接点 S307 与 S308 接头(4 门带自动门锁): 地板线束, 靠近 C213 引出口 | |
| 接点 S311 (4 门): 地板线束, 靠近 C400 引出口 | |
| 接点 S313: 油箱跨接线束, 靠近 P300 | |
| 接点 S400 (2 门): 地板线束, 靠近 C402 引出口 | |
| 接点 S400 (4 门): 地板线束, 靠近左后组合灯插接件引出口 | |
| 接点 S401 (2 门): 地板线束, 靠近 C400 引出口 | |
| 接点 S401 (4 门): 地板线束, 靠近左后组合灯插接件引出口 | |
| 接点 S402 (2 门): 地板线束, 靠近左后组合灯插接件引出口 | |
| 接点 S403 与 S404 接头(2 门): 地板线束, 靠近 C400 引出口 | |
| 接点 S404 (4 门): 地板线束, 靠近后备箱灯开关插接件引出口 | |
| 接点 S405 (2 门): 地板线束, 靠近左后组合灯插接件引出口 | |
| 接点 S405 (4 门): 地板线束, 靠近左后组合灯插接件引出口 | |
| 接点 S405 与 S407 (4 门): 地板线束, 靠近左后组合灯插接件引出口 | |
| 接点 S408 (4 门): 地板线束, 靠近 C400 引出口 | |
| 接点 S411: 右后侧组合灯引线, 靠近 P401 | |
| 接点 S412 (2 门): 左后侧组合灯引线, 靠近 P400 | |
| 接点 S413: 左后侧组合灯引线, 靠近 P400 | |

护孔环与位置

| |
|----------------------------------|
| 护孔环 P100 与 P101: 发动机室左侧后部, 在支撑塔上 |
| 护孔环 P200: 发动机室左侧后部, 在隔板上 |
| 护孔环 P202: 发动机室中央, 在隔板上 |
| 护孔环 P300: 右后侧乘客座椅下方 |
| 护孔环 P301: 后排乘客座椅右侧下面 |

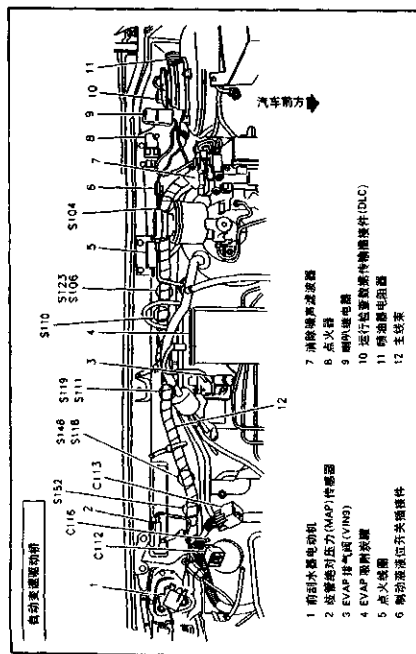


图 14-1 隔板元件

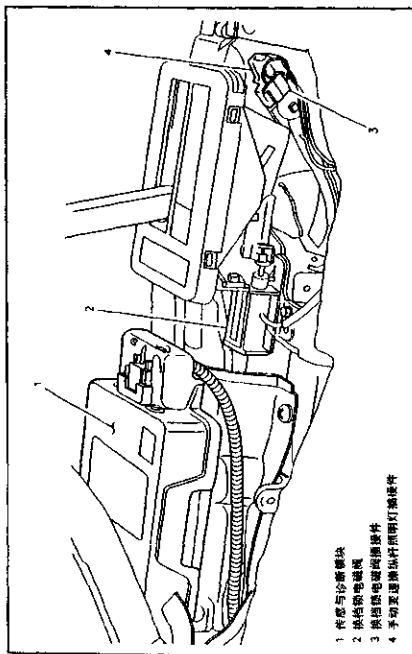


图 14-2 中央控制台元件

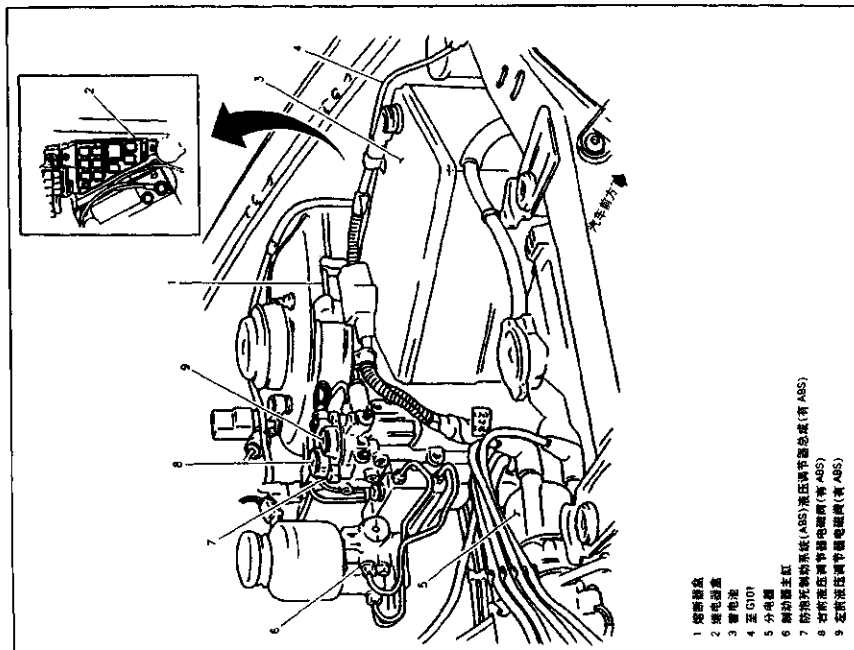
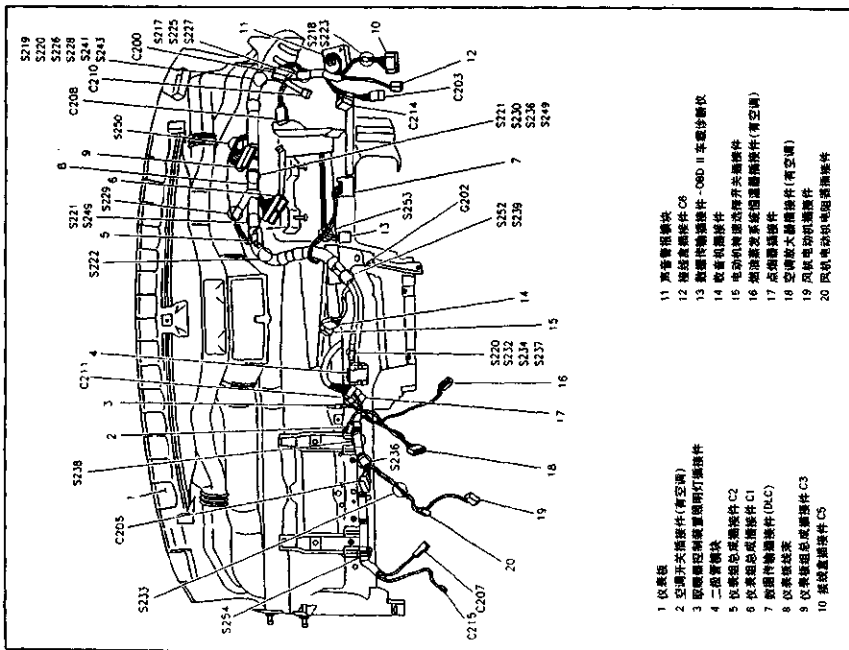


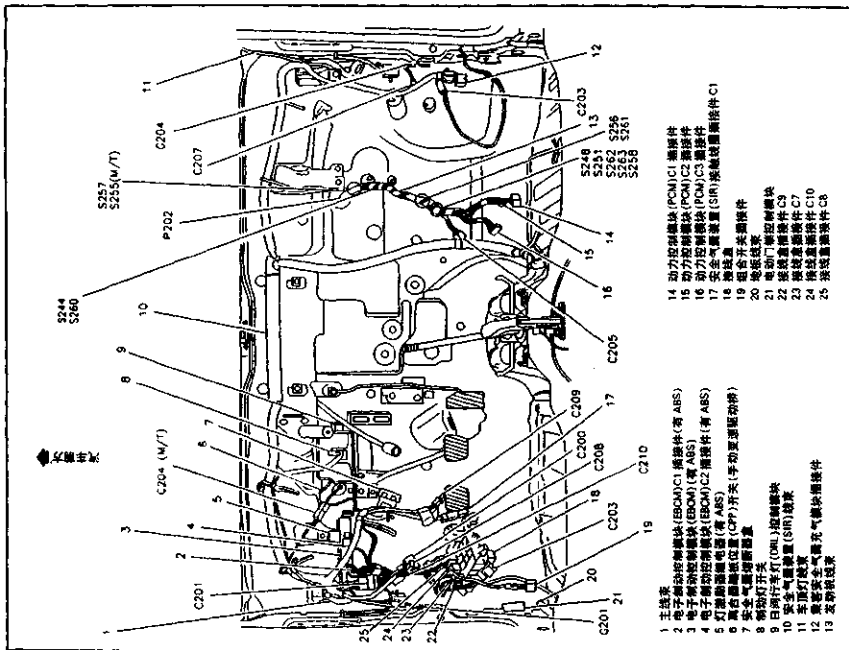
图 14-3 左发动机室部件



- 1 仪表盘
- 2 空调开关继电器(有空间)
- 3 取电继电器(继电器)
- 4 二取电继电器
- 5 仪表组合表继电器 C2
- 6 仪表组合表继电器 C1
- 7 燃油继电器(DLC)
- 8 仪表组合表
- 9 仪表组合表继电器 C3
- 10 系统继电器 C5

- 11 声音报警喇叭
- 12 报警继电器 CR
- 13 数据转换器 - OBD II 车载诊断仪
- 14 收音机喇叭
- 15 电动机继电器(有空间)
- 16 燃油泵继电器(有空间)
- 17 点烟器继电器
- 18 空调继电器(有空间)
- 19 风机电动继电器
- 20 风机电动继电器

图 14-4 仪表盘电线



- 1 主继电器
- 2 电子制动控制模块 (EBCM/C1) 继电器(有 ABS)
- 3 电子制动控制模块 (EBCM/C2) 继电器(有 ABS)
- 4 电子制动控制模块 (EBCM/C3) 继电器
- 5 电子制动控制模块 (EBCM/C2) 继电器(有 ABS)
- 6 高压气阀继电器(有 ABS)
- 7 高压气阀继电器(有 ABS)
- 8 高压气阀继电器(有 ABS)
- 9 高压气阀继电器(有 ABS)
- 10 高压气阀继电器(有 ABS)
- 11 高压气阀继电器(有 ABS)
- 12 高压气阀继电器(有 ABS)
- 13 高压气阀继电器(有 ABS)

- 14 动力转向控制模块 (POM/C1) 继电器
- 15 动力转向控制模块 (POM/C2) 继电器
- 16 动力转向控制模块 (POM/C3) 继电器
- 17 安全气囊气囊 (SIR) 系统继电器(零件 C)
- 18 安全气囊气囊 (SIR) 系统继电器(零件 C)
- 19 安全气囊气囊 (SIR) 系统继电器(零件 C)
- 20 安全气囊气囊 (SIR) 系统继电器(零件 C)
- 21 安全气囊气囊 (SIR) 系统继电器(零件 C)
- 22 安全气囊气囊 (SIR) 系统继电器(零件 C)
- 23 安全气囊气囊 (SIR) 系统继电器(零件 C)
- 24 安全气囊气囊 (SIR) 系统继电器(零件 C)
- 25 安全气囊气囊 (SIR) 系统继电器(零件 C)

图 14-5 车身前面板电线

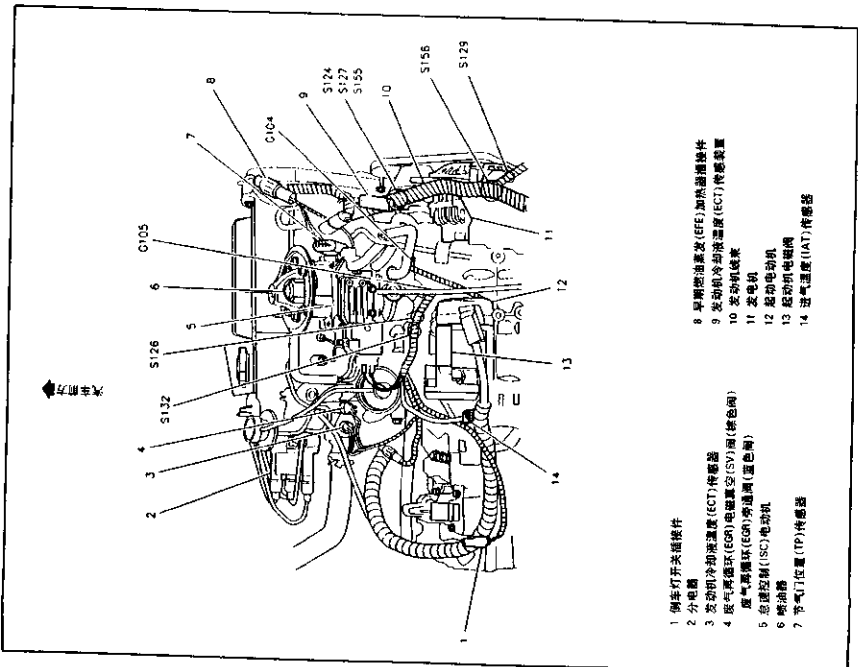


图 14-6 控制部件(1.0L 发动机)

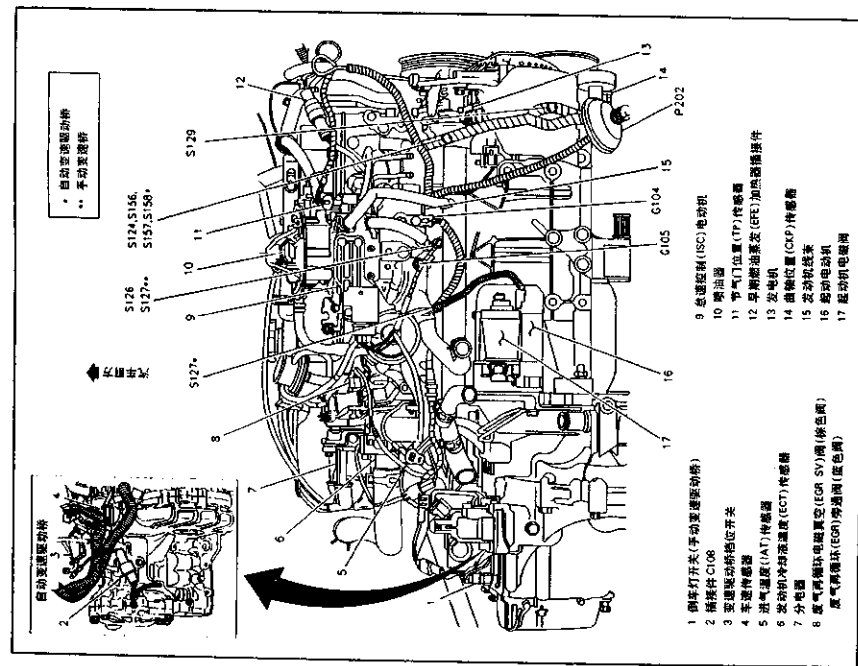
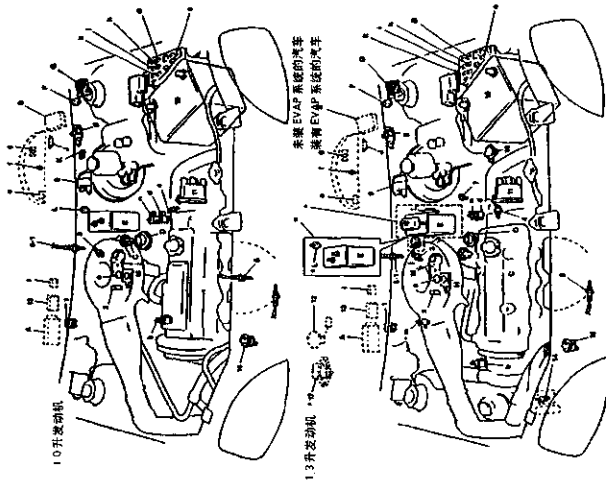


图 14-7 控制部件(1.3L 发动机)



- 排放控制部件
- 1 怠速控制阀
 - 2 节气门位置传感器
 - 3 进气温度传感器
 - 4 发动机冷却液温度传感器
 - 5 进气压力传感器 - 1
 - 5-A 进气压力传感器 - 2
 - 6 氧传感器 (位置: 手动变速器后部)
 - 7 氧传感器 (位置: 自动变速器后部)
 - 8 催化器 / 氧传感器 (诊断开关端子)
 - 9 点火线圈
 - 10 蓄电池
 - 11 分电器 (凸轮轴位置传感器)
 - 12 燃油分配器 (在进气道)
 - 13 空调器风扇 (如果装备)
 - 14 怠速控制阀 (ISC) 开关 (如果装备)
 - 15 怠速开关 (在怠速控制电动机上)
 - 16 换挡位置传感器
 - 17 油压压力传感器
 - 18 换挡位置开关 (位置: 自动变速器后部)

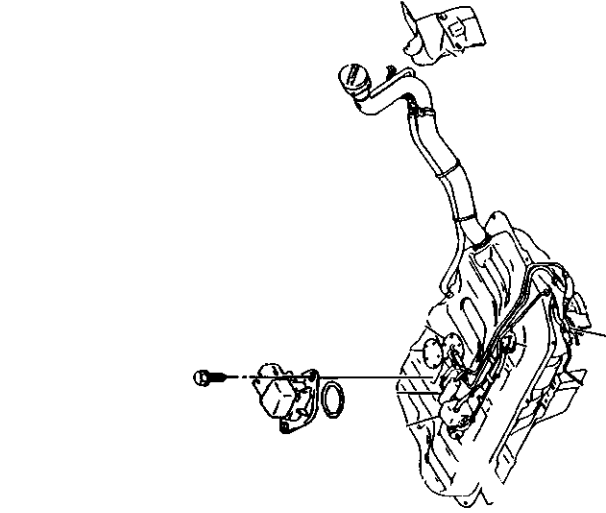


图 14-9 燃油滤清器

- 其它
- A 动力控制模块
 - B 互锁电路
 - C 废气再循环
 - D 废气涡轮增压器
 - E 燃油蒸汽压力传感器
 - F 运行怠速数据性能测试
 - G 燃油蒸汽滤清器
 - H 燃油蒸汽滤清器
 - I 电动机 - 二级
 - J 燃油蒸汽滤清器 (GDI II)
 - K 燃油蒸汽滤清器
 - L 燃油压力控制
- 其它
- a 燃油滤清器
 - b EVAP 炭罐清洗器
 - c 燃油蒸汽压力传感器
 - d 废气再循环系统控制真空阀
 - e 换挡指示灯 (MIL)
 - f 换挡控制 (如果装备)
 - g 点火控制模块 (点火器)
 - h 车身控制模块及其附加继电器
 - i 怠速控制电动机
 - j 燃油蒸汽滤清器
 - k 冷却风扇控制电动机
 - m 燃油蒸汽滤清器压力控制
 - n 燃油蒸汽滤清器
 - o 废气再循环系统滤清器
 - p 燃油蒸汽滤清器通风电磁阀

图 14-8 排放控制部件

第 15 章 土星(Saturn)轿车

快查目录

元器件

| | |
|-------------|---------|
| 防抱死制动系统模块 | 图 15-11 |
| 防抱死制动系统模块 | 图 15-12 |
| 巡航控制模块 | 图 15-10 |
| 燃油滤清器 | 图 15-13 |
| 动力控制模块(PCM) | 图 15-10 |
| 动力控制模块(PCM) | 图 15-11 |

元器件与位置

| | |
|---------------------------|---------|
| 防抱死制动系统起动继电器: 仪表板中部 | |
| 背后 | 图 15-12 |
| 防抱死制动系统调节器电动机组件: 发动机室的 | |
| 左侧支撑后部, 助力器下方 | 图 15-12 |
| 防抱死制动系统模块: 仪表板下方 | 图 15-11 |
| 防抱死制动系统模块: 仪表板下方 | 图 15-12 |
| 防抱死制动系统轮速传感器: 在各车轮上 | 图 15-12 |
| 倒档指示灯开关: 在变速驱动桥上 | 图 15-2 |
| 螺栓/螺钉变速器电磁阀: 变速驱动桥的顶部 | 图 15-2 |
| 制动开关: 仪表板左侧 | 图 15-10 |
| 中央高位制动灯(CHMSL): 后备箱的中央后部 | |
| 蜂鸣器模块: 仪表板中部下方 | |
| 离合器起动开关: 仪表板左侧下方 | |
| 组合开关: 转向柱右侧 | 图 15-4 |
| 组合开关: 转向柱右侧 | 图 15-5 |
| 控制模块: | |
| 防抱死制动系统控制模块: 仪表板下方 | 图 15-11 |
| 防抱死制动系统控制模块: 仪表板下方 | 图 15-12 |
| 蜂鸣器控制模块: 仪表板的中下方 | |
| 巡航控制模块: 在仪表板中部后面 | |
| 电子点火(EI)控制模块: 发动机左下部, 排气歧 | |
| 管附近 | 图 15-11 |
| 闪光灯控制模块: 仪表板中部后方 | 图 15-5 |
| 前照灯控制模块: 发动机室左前方 | |
| 线性废气再循环控制模块: 发动机顶部 | 图 15-1 |
| 动力控制模块: 仪表板左后方 | 图 15-10 |
| 动力控制模块: 仪表板下方 | 图 15-11 |
| 遥控门锁(RKE)控制模块: C柱的后方 | 图 15-3 |
| 速度控制模块: 仪表板的中后方 | |
| 冷却液液位开关: 在冷却液液位溢流储液 | |

| | |
|--------------------------|---------|
| 罐上 | 图 15-4 |
| 冷却液液位开关: 发动机室右边, 冷却液储液罐 | |
| 底部 | 图 15-11 |
| 冷却液温度表传感器: 发动机后部 | 图 15-2 |
| 冷却液温度传感器: 发动机顶部 | 图 15-11 |
| 曲轴位置传感器: 发动机后部 | |
| 巡航软轴调节器: 仪表板中后方 | 图 15-10 |
| 巡航控制离合器分离开关: 仪表板左边 | |
| 巡航控制模块: 仪表板中后方 | 图 15-10 |
| 巡航控制开关: 转向柱右边 | 图 15-10 |
| 诊断插接件: | |
| 电子点火系统线圈诊断插接件: 发动机前面 | 图 15-2 |
| 燃油表/液位传感器诊断插接件: 在汽油箱中部 | |
| 后侧 | 图 15-11 |
| 线内车体熔断器诊断插接件: 仪表板左后方, 动力 | |
| 控制模块下方 | |
| 制动液液位开关诊断插接件: 在主油缸上 | 图 15-11 |
| 后窗除霜装置接地诊断插接件: C柱后方 | |
| 右侧 | 图 15-6 |
| 车门侧柱开关: 各车门附近 | |
| 车门锁促动器: 在各车门上 | 图 15-3 |
| 车门锁继电器: 仪表板中下部 | |
| 车门锁开关: 在各车门上 | |
| 电子点火(EI)模块: 发动机室前部 | 图 15-11 |
| 电子点火系统线圈插接件: 发动机前边 | 图 15-2 |
| 发动机冷却液温度传感器: 发动机后部 | 图 15-2 |
| 闪光灯模块: 仪表板中后方 | 图 15-5 |
| 前部灯光线束: 汽车前面中央, 发动机罩 | |
| 下方 | 图 15-4 |
| 燃油滤清器: 汽车左前方下部, 安装在发动机室 | |
| 框架上 | 图 15-13 |
| 燃油表跨接线: 左下部, 油箱附近 | |
| 燃油表/液位传感器插接件: 油箱中后部 | 图 15-11 |
| 燃油泵/传感器: 车尾箱内中下部 | |
| 接地点: | |
| 防抱死制动系统/安全气囊装置拼接处装组件接地 | |
| 点: 仪表板左边 | 图 15-8 |
| 防抱死制动系统/安全气囊装置拼接处装组件接地 | |
| 点: 仪表板左边 | 图 15-9 |
| 蓄电池托架接地点: 左边, 蓄电池附近 | 图 15-8 |
| 蓄电池托架接地点: 左边, 蓄电池附近 | 图 15-9 |
| 风机电动机接地点: 仪表板中央 | 图 15-8 |

| | | | |
|------------------------------------|---------|---------------------------------|---------|
| H形支柱位置接地点: 仪表板中央 | 图 15-9 | 线性废气再循环模块: 在发动机缸体蓄电池池线附近 | 图 15-7 |
| 取暖、通风空调器内板总线接地点: 仪表板右侧 | 图 15-9 | 线性废气再循环模块信号修正装置: 发动机后部, 发动机线束附近 | 图 15-2 |
| 手侧 | 图 15-9 | 线性废气再循环阀总成: 空气节气门位置传感器下方 | 图 15-1 |
| 仪表板托架备用接地点: 左侧, 仪表板附近 | 图 15-8 | 制动液低液位开关: 在主油缸上 | 图 15-11 |
| 仪表板托架备用接地点: 右侧, 仪表板附近 | 图 15-9 | 进气歧管绝对压力传感器: 发动机前部顶端 | |
| 仪表板接线盒内部母线接地点: 仪表板中央 | 图 15-9 | 预制组件式的车顶内衬线内熔断器(1996): 右车门顶部 | |
| 仪表板接点组件 No. 1 和 No. 2 接地点: 仪表板左侧后面 | 图 15-8 | 空档安全开关: 变速驱动桥顶部 | 图 15-2 |
| 仪表板接点组件 No. 1 和 No. 2 接地点: 仪表板左侧后面 | 图 15-9 | 机油压力开关: 发动机后部 | 图 15-11 |
| 左后车体接线柱接地点: 左后轮凹槽后方 | 图 15-8 | 氧传感器接地点: 起动机上方 | 图 15-7 |
| 左后车体接线柱接地点: 左后轮凹槽后方 | 图 15-9 | 氧传感器: 排气歧管内 | 图 15-2 |
| 左前照灯接地点: 左侧前方 | 图 15-8 | 动力控制模块(PCM): 仪表板左侧后方 | 图 15-10 |
| 左前照灯接地点: 左侧前方 | 图 15-9 | 动力控制模块(PCM): 仪表板左侧后方 | 图 15-11 |
| 左后车体接点组件接地点: 左侧后轮 | 图 15-8 | 动力控制模块(PCM)接地: 起动机上方 | 图 15-7 |
| 左后车体接点组件接地点: 左侧后轮 | 图 15-9 | 后窗除霜装置接地插接件: C柱右下方 | 图 15-6 |
| 左后车体接线柱接地点: 后轮左侧 | 图 15-9 | 后窗除霜装置电源馈线: C柱左下方 | 图 15-6 |
| 左侧接点组件接地点: 左侧前照灯附近 | 图 15-8 | 继电器: | |
| 左侧接点组件接地点: 左侧前照灯附近 | 图 15-9 | 防抱死制动系统执行继电器: 仪表板中央后方 | 图 15-12 |
| 主发动机接地点: 发动机下部 | 图 15-8 | 车门锁继电器: 仪表板中央下方 | |
| 主发动机接地点: 发动机下部 | 图 15-9 | 遥控门锁(RKE)模块: C柱右下方 | 图 15-3 |
| 氧传感器接地点: 发动机左前部 | 图 15-8 | 传感与诊断模块(SDM): 驻车制动开关旁边 | 图 15-11 |
| 氧传感器接地点: 发动机左前部 | 图 15-9 | 传感器: | |
| 动力控制模块接地点: 发动机左前部 | 图 15-8 | 防抱死制动系统轮速传感器: 在各车轮上 | 图 15-12 |
| 动力控制模块接地点: 发动机左前部 | 图 15-9 | 冷却液温度传感器: 发动机后部 | 图 15-2 |
| 后窗除霜装置接地点: C柱附近 | 图 15-6 | 冷却液温度传感器: 发动机后部 | 图 15-11 |
| 发动机备用接地点: 发动机前方 | 图 15-9 | 曲轴位置传感器: 发动机室左侧, 发动机后部, 变速驱动桥附近 | |
| 右侧车体接线柱接地点: 后轮轴孔右后方 | 图 15-8 | 冷却液温度传感器: 发动机后部 | 图 15-11 |
| 右侧车体接线柱接地点: 后轮轴孔右后方 | 图 15-9 | 燃油油位传感器: 靠近燃油箱 | 图 15-11 |
| 右前照灯接地点: 右边前方 | 图 15-8 | 进气歧管绝对压力(MAP)传感器: 发动机前部顶上 | |
| 右前照灯接地点: 右边前方 | 图 15-9 | 氧传感器: 在排气管内 | |
| 右后车体接线柱接地点(除 1996 型旅行车): 车轮凹槽后部 | 图 15-8 | 节气门位置传感器: 发动机右侧后部 | 图 15-1 |
| 右侧拼接处组件接地点: 右侧前灯附近 | 图 15-8 | 变速器液温度传感器: 发动机左侧 | 图 15-2 |
| 右侧拼接处组件接地点: 右侧前灯附近 | 图 15-9 | 涡轮速度传感器: 发动机左侧 | 图 15-2 |
| 检测诊断模块点(SDM, 1996 型): 驾驶员与乘客座之间 | 图 15-8 | 车速传感器: 变速驱动桥一侧, PRNDL 开关附近 | 图 15-2 |
| 前照灯门电动机: 各前照灯后方 | 图 15-4 | 轮速传感器: 在各车轮上 | 图 15-12 |
| 前照灯模块: 发动机室前左侧 | 图 15-4 | 速度拉索调整装置: 仪表板中央的背后 | 图 15-10 |
| 怠速空气控制(IAC)阀: 发动机右侧后方, 节气门位置传感器附近 | 图 15-1 | 速度控制离合器分离开关: 仪表板左侧 | |
| 串联式车身插接件: 仪表板左侧后方, 动力控制模块下面 | | 速度控制模块: 仪表板中央的背后 | 图 15-10 |
| 仪表板接线盒: 仪表板后面 | 图 15-3 | 速度控制开关: 转向柱左侧 | 图 15-10 |
| 仪表板接线盒: 仪表板后面 | 图 15-11 | 接点: | |
| 仪表板接线盒: 托架(操纵台)前方 | 图 15-5 | 左侧后车体接点组件: 后轮胎左侧 | 图 15-8 |
| 仪表板接线盒: 托架(操纵台)前方 | 图 15-6 | | |

| | | | |
|---------------------------|---------|------------------------------------|---------|
| 左侧后车体接点组件: 后轮胎左侧 | 图 15-9 | 变速驱动桥上 | 图 15-2 |
| 右侧接点组件: 右侧前照灯附近 | 图 15-8 | 速度控制开关: 转向柱右边 | 图 15-10 |
| 右侧接点组件: 右侧前照灯附近 开关 | 图 15-9 | 速度控制离合器分离开关: 仪表板左边 | |
| 侧档灯开关: 变速驱动桥上 | 图 15-2 | 牵引开关: 操纵台的中心 | 图 15-12 |
| 制动开关: 仪表板左侧边上 | 图 15-10 | 节气门位置传感器: 发动机左侧后部 | 图 15-1 |
| 离合器起动开关: 仪表板左侧的下面 | | 牵引开关: 操纵台的中心 | 图 15-12 |
| 组合开关: 转向盘柱右边 | 图 15-4 | 变速器油温传感器: 发动机的左侧 | |
| 冷却液液位开关: 发动机室的右侧 | 图 15-11 | 变速器通气臂: 发动机顶部 | 图 15-2 |
| 巡航控制开关: 转向盘柱右边 | 图 15-10 | 涡轮速度传感器: 发动机左侧 | 图 15-2 |
| 巡航控制离合器分离开关: 仪表板左边 | | 发动机室内的接线盒(UHJB): 发动机室的左侧, 蓄电池附近 | 图 15-11 |
| 车门侧柱开关: 在各车门上 | | 发动机室内的接线盒(UHJB): 发动机室的左侧, 蓄电池附近 | 图 15-4 |
| 车门锁开关: 在各车门上 | | 发动机室内的接线盒(UHJB): 发动机室的左侧, 蓄电池附近 | 图 15-12 |
| 点火开关: 转向柱右边 | 图 15-11 | 车速传感器: 变速驱动桥边上, PRNDL 开关 附近 | 图 15-2 |
| 制动液低液位开关: 在主缸储液罐上 | 图 15-11 | 轮速传感器: 在各车轮上 | 图 15-12 |
| 空档安全开关: 变速驱动桥的顶部 | | | |
| 润滑油压力开关: 发动机后部 | 图 15-11 | | |
| 停、倒档、空档、行驶、低速(PRNDL)换档开关: | | | |

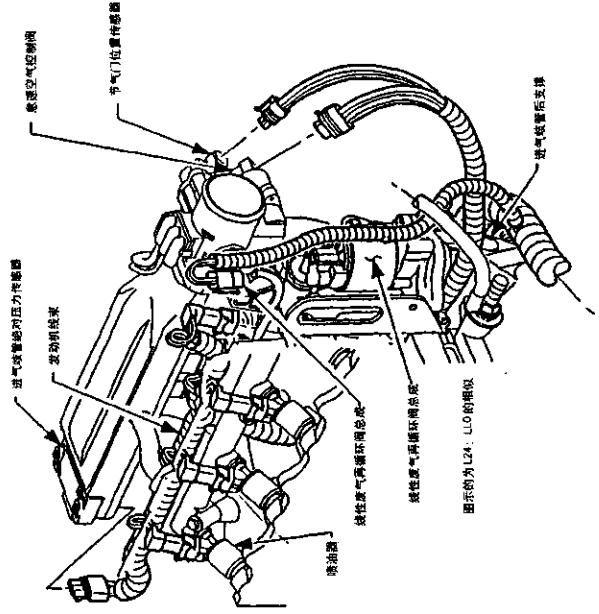
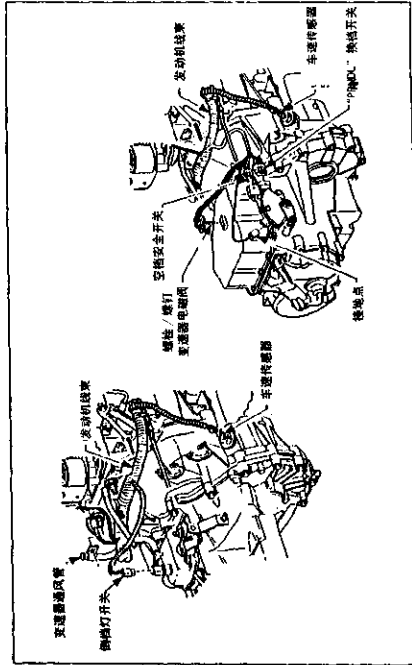
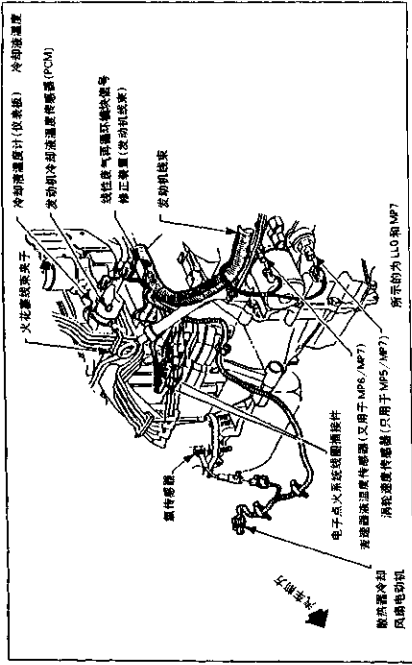


图 15-1 发动机前部

图 15-2 发动机及变速驱动桥传感器

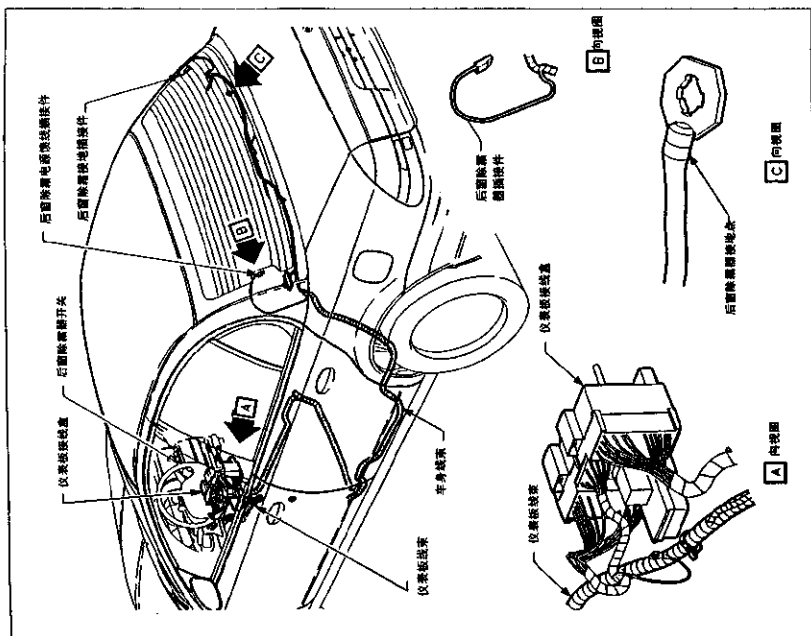


图 15-6 后除雾器元件

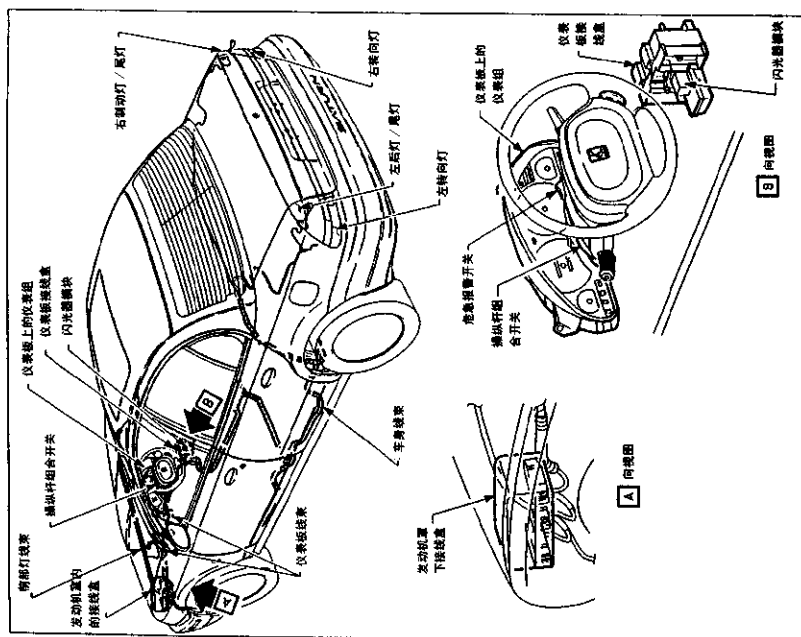


图 15-5 转弯信号和危险报警灯元件

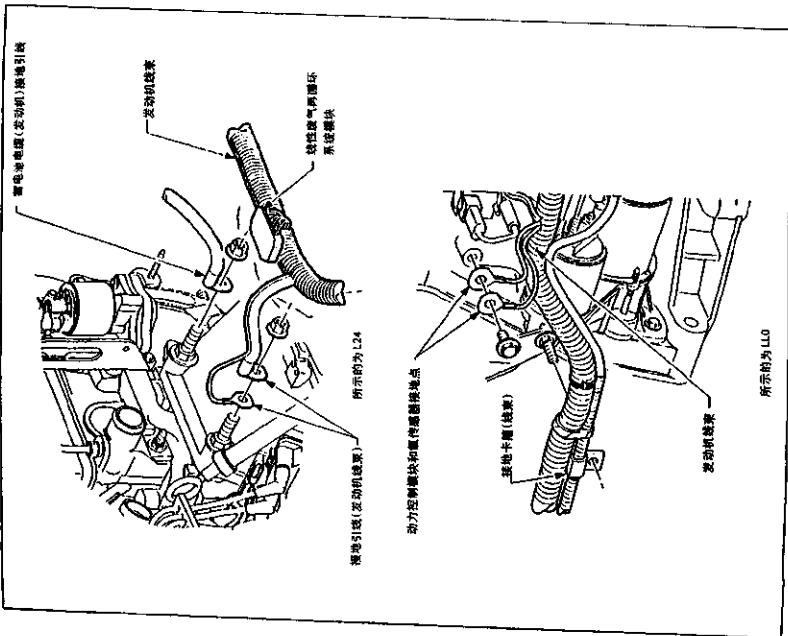


图 15-7 发动机接地地点位置

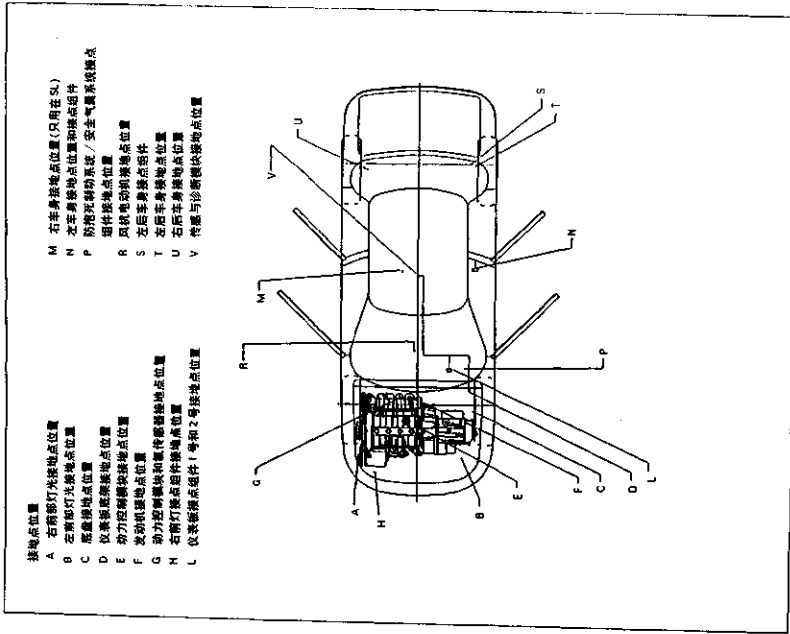


图 15-8 接地地点位置

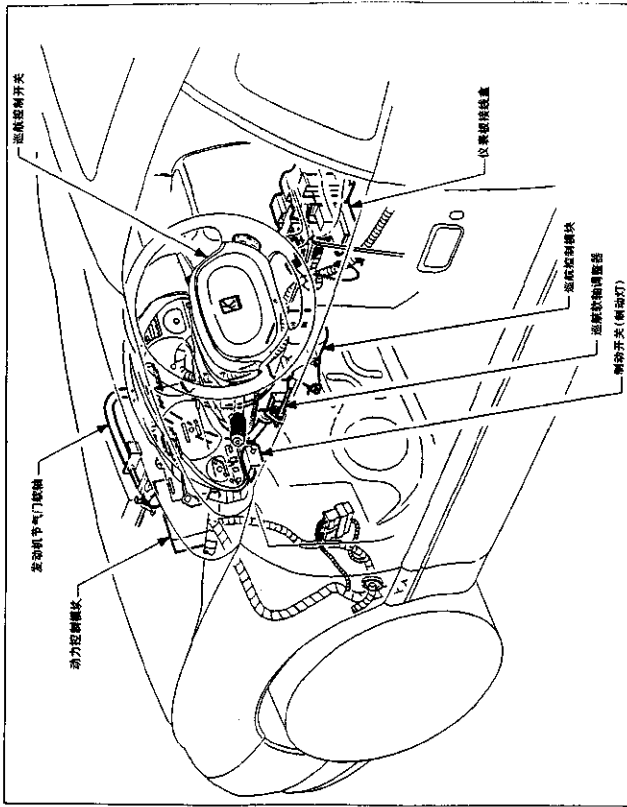
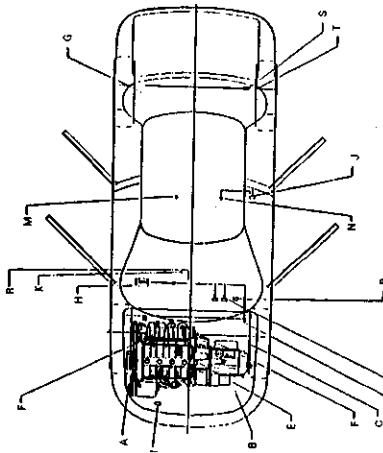


图 15-10 巡航控制系统元件



- 图 15-9 接地位置**
- A 右前转向灯水线接地位置
 - B 左前转向灯水线接地位置
 - C 蓄电池托架接地位置
 - D 仪表板底座接地位置
 - E 发动机罩接地位置
 - F 发动机罩接地位置
 - G 动力控制单元和巡航控制接地位置(发动机)
 - H HVAC 内线接地位置
 - I 右前接地单元(前部灯光)
 - J 左后车身接地单元
 - K 仪表板底座车内接地单元
 - L 仪表板接地单元(1 和 2 号接地位置)
 - M 左后接地单元
 - N 左后接地单元
 - P 防抱死制动系统/安全气囊接地单元
 - R、H 支柱接地位置
 - S 左后车身接地单元
 - T 左后车身接地单元

图 15-9 接地位置

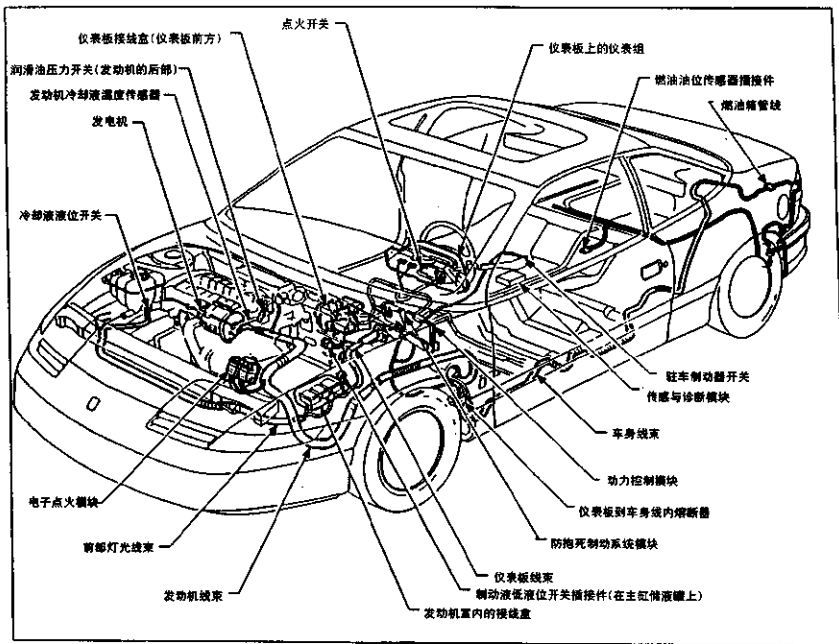


图 15-11 仪表板及发动机元件

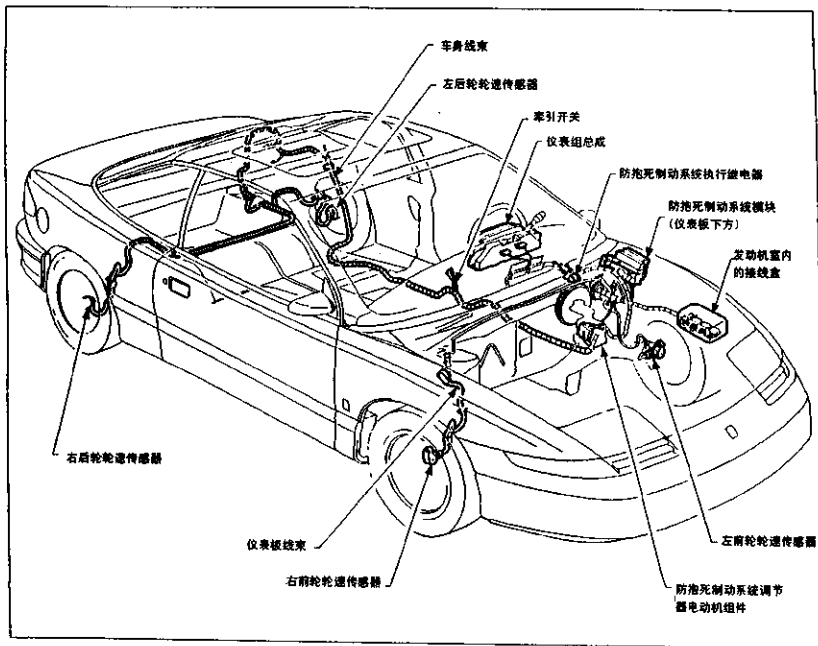


图 15-12 防抱死制动系统元件

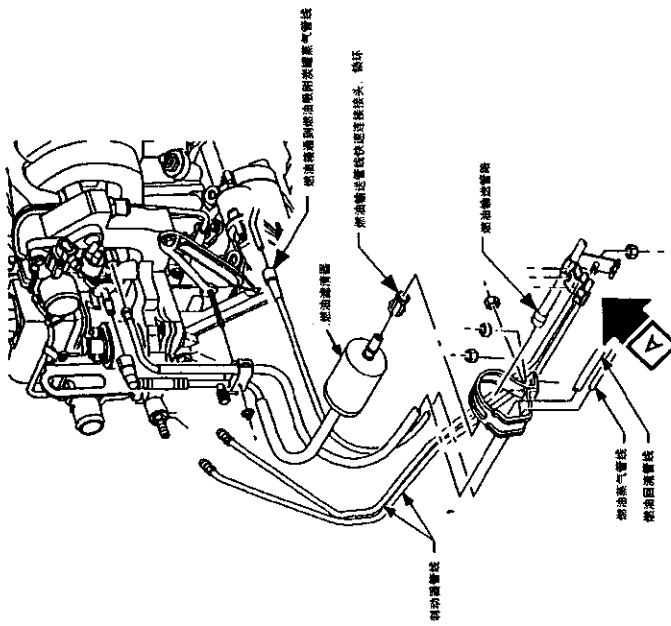


图 15-13 燃油滤清器

第 16 章 G 和 P 系列汽车

快查目录

元器件

1995 G 系列

| | |
|---|---------|
| 数据传输插接件(DLC,柴油发动机) | 图 16-50 |
| 数据传输插接件(DLC,4.3L 发动机) | 图 16-47 |
| 数据传输插接件(DLC,5.0L 与 5.7L 发动机) | 图 16-48 |
| 数据传输插接件(DLC,5.0L,5.7L 与 7.4L 发动机) | 图 16-26 |
| 数据传输插接件(DLC,7.4L 发动机) | 图 16-49 |
| 燃油滤清器(柴油发动机) | 图 16-62 |
| 燃油滤清器(汽油发动机) | 图 16-63 |
| 燃油泵继电器(4.3L 发动机) | 图 16-47 |
| 燃油泵继电器(4.3L 发动机) | 图 16-29 |
| 燃油泵继电器(5.0L 与 5.7L 发动机) | 图 16-48 |
| 燃油泵继电器(7.4L 发动机) | 图 16-49 |
| 燃油泵继电器(V8 汽油发动机) | 图 16-32 |
| 燃油泵测试插接件端子(4.3L 发动机) | 图 16-47 |
| 燃油泵测试插接件端子(5.0L 与 5.7L 发动机) | 图 16-48 |
| 燃油泵测试插接件端子(7.4L 发动机) | 图 16-49 |
| 危急报警灯闪光灯 | 图 16-25 |
| 动力控制模块(PCM,柴油发动机) | 图 16-50 |
| 动力控制模块(PCM,4.3L 发动机) | 图 16-47 |
| 动力控制模块(PCM,5.0L 与 5.7L 发动机) | 图 16-48 |
| 动力控制模块(PCM,7.4L 发动机) | 图 16-49 |

1995 P 系列

| | |
|-----------------------------|---------|
| 数据传输插接件(DLC,柴油发动机) | 图 16-54 |
| 数据传输插接件(DLC,4.3L 发动机) | 图 16-51 |
| 数据传输插接件(DLC,5.7L 发动机) | 图 16-42 |
| 数据传输插接件(DLC,7.4L 发动机) | 图 16-53 |
| 分电器点火控制模块(5.7L 发动机) | 图 16-38 |
| 燃油滤清器(柴油发动机) | 图 16-62 |
| 燃油滤清器(汽油发动机) | 图 16-63 |
| 燃油泵继电器(4.3L 发动机) | 图 16-51 |
| 燃油泵继电器(4.3L 发动机) | 图 16-35 |
| 燃油泵继电器(5.7L 发动机) | 图 16-62 |
| 燃油泵继电器(5.7L 发动机) | 图 16-35 |
| 燃油泵继电器(7.4L 发动机) | 图 16-53 |
| 燃油泵继电器(7.4L 发动机) | 图 16-35 |
| 燃油泵测试插接件端子(柴油发动机) | 图 16-54 |

| | |
|----------------------------|---------|
| 燃油泵测试插接件端子(4.3L 发动机) | 图 16-51 |
| 燃油泵测试插接件端子(5.7L 发动机) | 图 16-52 |
| 燃油泵测试插接件端子(7.4L 发动机) | 图 16-53 |
| 动力控制模块(PCM,柴油发动机) | 图 16-54 |
| 动力控制模块(PCM,4.3L 发动机) | 图 16-36 |
| 动力控制模块(PCM,4.3L 发动机) | 图 16-51 |
| 动力控制模块(PCM,5.7L 发动机) | 图 16-36 |
| 动力控制模块(PCM,5.7L 发动机) | 图 16-52 |
| 动力控制模块(PCM,7.4L 发动机) | 图 16-36 |
| 动力控制模块(PCM,7.4L 发动机) | 图 16-53 |

1996 G 系列

| | |
|-------------------------------------|---------|
| 巡航控制模块 | 图 16-11 |
| 数据传输插接件(DLC,柴油发动机) | 图 16-58 |
| 数据传输插接件(DLC,4.3L 发动机) | 图 16-55 |
| 数据传输插接件(DLC,5.0L 与 5.7L 发动机) | 图 16-56 |
| 数据传输插接件(DLC,7.4L 发动机) | 图 16-57 |
| 燃油滤清器(汽油发动机的厢式客货两用车) | 图 16-65 |
| 燃油滤清器(汽油发动机的商用车和休闲型驾车室的厢式车底盘) | 图 16-64 |
| 燃油滤清器(柴油发动机) | 图 16-62 |
| 燃油泵继电器(4.3L 发动机) | 图 16-55 |
| 燃油泵继电器(5.0L 与 5.7L 发动机) | 图 16-56 |
| 燃油泵继电器(7.4L 发动机) | 图 16-57 |
| 燃油泵测试插接件端子(4.3L 发动机) | 图 16-55 |
| 燃油泵测试插接件端子(5.0L 与 5.7L 发动机) | 图 16-56 |
| 燃油泵测试插接件端子(7.4L 发动机) | 图 16-57 |
| 动力控制模块(PCM,柴油发动机) | 图 16-58 |
| 转向/危急报警灯闪光灯 | 图 16-3 |
| 汽车控制模块(VCM) | 图 16-11 |
| 汽车控制模块(VCM,4.3L 发动机) | 图 16-55 |
| 汽车控制模块(VCM,5.0L 与 5.7L 发动机) | 图 16-56 |
| 汽车控制模块(VCM,7.4L 发动机) | 图 16-57 |

1996 P 系列

| | |
|-----------------------------|---------|
| 数据传输插接件(DLC) | 图 16-14 |
| 数据传输插接件(DLC,柴油发动机) | 图 16-61 |
| 数据传输插接件(DLC,4.3L 发动机) | 图 16-59 |
| 数据传输插接件(DLC,5.7L 发动机) | 图 16-60 |
| 燃油滤清器(柴油发动机) | 图 16-62 |
| 燃油滤清器(汽油发动机) | 图 16-63 |
| 燃油泵主插接件(汽油发动机) | 图 16-15 |
| 燃油泵继电器(4.3L 发动机) | 图 16-59 |

| | | | |
|-------------------------------|---------|--------------------------------------|---------|
| 燃油泵继电器(5.7L 发动机) | 图 16-60 | 诊断储能控制模块: 仪表板左侧后面 | |
| 燃油泵继电器 | 图 16-15 | 二极管阵列控制模块: 仪表板左侧下面, 仪表板 | |
| 燃油泵测试插接件端子(柴油发动机) | 图 16-61 | 线束里 | 图 16-26 |
| 燃油泵测试插接件端子(4.3L 发动机) | 图 16-59 | 分电器控制模块(4.3L 发动机): 发动机后上部, | |
| 燃油泵测试插接件端子(5.7L 发动机) | 图 16-60 | 分电器内 | 图 16-30 |
| 动力控制模块(PCM, 柴油发动机) | 图 16-61 | 门锁延时控制模块: 仪表板后面, 转向柱管右侧 | |
| 汽车控制模块(柴油发动机) | 图 16-15 | 电子延时控制模块: 仪表板左侧后面 | 图 16-28 |
| 汽车控制模块(VCM, 4.3L 发动机) | 图 16-59 | 发动机冷却液液位指示器控制模块: 仪表板左侧后面 | |
| 汽车控制模块(VCM, 5.7L 发动机) | 图 16-60 | 调速器控制模块(7.4L 发动机): 发动机左上上部 | |
| 1995 G 系列 | | 遥控门锁控制模块: 仪表板右侧后面 | |
| 空调压缩机高压切断开关: 空调压缩机后部 | | 动力控制模块(PCM, 柴油发动机): 仪表板 | |
| 空调压缩机高压切断开关(4.3L 发动机): 发动机 | | 右侧 | 图 16-50 |
| 前部 | 图 16-47 | 动力控制模块(PCM, 4.3L 发动机): 右侧护板 | |
| 空调压缩机高压切断开关(5.0L 与 5.7L 发动机): | | 后面 | 图 16-47 |
| 发动机右侧前部 | 图 16-48 | 动力控制模块(PCM, 5.0L 与 5.7L 发动机): 右侧 | |
| 空调压缩机高压切断开关(7.4L 发动机): 发动机 | | 护板后面 | 图 16-48 |
| 右侧前部 | 图 16-49 | 动力控制模块(PCM, 7.4L 发动机): 右侧护板 | |
| 空调压缩机低压循环开关(4.3L 发动机): 发动机 | | 后面 | 图 16-48 |
| 室右侧前部 | 图 16-47 | 变速器控制模块(TCM): 右侧护板后面 | |
| 空调压缩机低压开关(5.0L 与 5.7L 发动机): 发 | | 风挡刮水器电动机控制模块: 仪表板中央后面, | |
| 动机室右侧前部 | 图 16-48 | 在车身前围板上 | |
| 空调压缩机低压开关(7.4L 发动机): 发动机室右 | | 曲轴箱降压器(柴油发动机): 发动机右侧阀 | |
| 侧前部 | 图 16-49 | 壳上 | 图 16-50 |
| 加速踏板位置(APP)传感器(柴油发动机): 发动 | | 曲轴箱通风阀(4.3L 发动机): 发动机右侧 | |
| 机室左侧下方 | 图 16-50 | 前部 | 图 16-47 |
| 安全气囊总成: 转向柱管内 | | 曲轴箱通风阀(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机右侧 | |
| 防抱死制动模块(四轮防抱死): 汽车右侧下面, | | 前部 | 图 16-48 |
| 车架纵梁上 | | 曲轴箱通风阀(7.4L 发动机): 发动机右侧 | |
| 防盗装置进入警戒传感器模块: 中间横梁处变速器上方 | | 前部 | 图 16-49 |
| 声音报警模块: 熔断器盒下方 | | 曲轴位置传感器(柴油发动机): 发动机右侧 | |
| 倒车灯开关: 转向柱上 | | 前部 | 图 16-50 |
| 气压传感器(柴油发动机): 车身前围板左侧上部 | | 数据传输插接件(DLC, 柴油发动机): 仪表板 | |
| 风机电动机电阻器: 发动机室里, 在右车身前围板上 | | 左侧 | 图 16-50 |
| 风机电动机: 发动机室里, 在右车身前围板上 | | 数据传输插接件(DLC, 4.3L 发动机): 仪表板左 | |
| 制动压力调节器阀: 汽车右侧下面, 车架纵梁处 | | 侧后面, 靠近公共中心 | 图 16-47 |
| 制动报警蜂鸣器: 仪表板左侧下面 | 图 16-8 | 数据传输插接件(DLC, 5.0L 与 5.7L 发动机): 仪 | |
| 制动/变速器换挡互锁继电器: 转向柱上 | | 表板左侧后面, 靠近公共中心 | 图 16-48 |
| 制动/变速器换挡互锁电磁阀: 转向柱上 | | 数据传输插接件(DLC, 5.0L, 5.7L 与 7.4L 发动机): | |
| 母线接地点: 靠近熔断器盒 | | 仪表板左侧后面, 靠近公共中心 | 图 16-26 |
| 燃油蒸气吸附炭罐(4.3L 发动机): 发动机室右 | | 数据传输插接件(DLC, 7.4L 发动机): 仪表板左 | |
| 侧前部 | 图 16-47 | 侧前部 | 图 16-49 |
| 控制模块: | | 诊断插接件: | |
| 防抱制动控制模块(四轮防抱): 汽车右侧下面, | | 数据传输插接件(DLC, 柴油发动机): 仪表板 | |
| 车架纵梁上 | | 左侧 | 图 16-50 |
| 防盗装置进入警戒传感器控制模块: 中间横梁处 | | 数据传输插接件(DLC, 4.3L 发动机): 发动机室 | |
| 变速器上方 | | 左侧前部 | 图 16-47 |
| 声音报警控制模块: 熔断器盒下方 | | 数据传输插接件(DLC, 5.0L 与 5.7L 发动机): 发 | |

| | | | |
|---|---------|---|---------|
| 发动机室左侧前部 | 图 16-48 | 发动机切断电磁阀(柴油发动机): 发动机前部 | 图 16-50 |
| 数据传输插接件(DLC, 5.0L、5.7L与7.4L发动机): 发动机室左侧后面, 靠近公共中心 | 图 16-26 | 发动机转速传感器: 发动机后顶部 | 图 16-50 |
| 数据传输插接件(DLC, 7.4L发动机): 仪表板左侧前部 | 图 16-49 | 燃油蒸气吸附炭罐排污电磁阀(7.4L发动机): 发动机右前顶部 | 图 16-50 |
| 燃油泵测试插接件端子(4.3L发动机): 发动机室前部 | 图 16-47 | 废气再循环(EGR)电磁阀(脉冲宽度, 柴油发动机): 发动机左后顶部 | 图 16-47 |
| 燃油泵测试插接件端子(5.0L与5.7L发动机): 发动机室前部 | 图 16-48 | 废气再循环(EGR)电磁阀(5.0L、5.7L与7.4L发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-47 |
| 燃油泵测试插接件端子(7.4L发动机): 发动机室前部 | 图 16-49 | 废气再循环(EGR)真空电磁阀(4.3L发动机): 发动机右侧中部 | 图 16-47 |
| 变速器插接件(柴油发动机): 变速器左侧 | 图 16-50 | 废气再循环(EGR)阀(4.3L发动机): 发动机中央顶部 | 图 16-47 |
| 变速器插接件(带4L80E型变速器的5.0L与5.7L发动机): 变速器左侧 | 图 16-48 | 废气再循环(EGR)通风电磁阀(柴油发动机): 发动机左后顶部 | 图 16-47 |
| 变速器插接件(带4L80E型变速器的7.4L发动机): 变速器左侧 | 图 16-49 | 流量开关: 靠近动力转向泵 | 图 16-28 |
| 诊断储能模块: 仪表板左侧后面, 靠近熔断器盒 | 图 16-26 | 燃油滤清器(柴油发动机): 发动机右后顶部 | 图 16-62 |
| 二极管阵列模块: 仪表板左侧下面, 仪表板线束里 | 图 16-26 | 燃油滤清器(汽油发动机): 汽车右侧下方, 沿着车架纵梁 | 图 16-63 |
| 识别传感器: 沿着前横梁, 散热器下方 | 图 16-30 | 燃油加热器(柴油发动机): 在燃油滤清器处, 发动机右后顶部 | 图 16-33 |
| 分电器控制模块: 发动机后顶部, 分电器内 | 图 16-30 | 喷油器: 发动机中间顶部, 在节气门体里 | 图 16-33 |
| 门锁延时模块: 仪表板后面, 转向柱管右侧 | 图 16-30 | 燃油泵与传感器总成(5.0L、5.7L与7.4L发动机): 油箱内 | 图 16-33 |
| 门锁延时继电器: 仪表板左侧后面 | 图 16-30 | 燃油泵机油压力开关与传感器(4.3L发动机): 发动机后顶部, 靠近分电器 | 图 16-30 |
| 门锁继电器: 仪表板左侧后面 | 图 16-30 | 燃油泵继电器(4.3L发动机): 车身前围板右前部, 风机电动机上方 | 图 16-47 |
| 废气再循环控制压力/气压传感器(柴油发动机): 发动机室左侧前部 | 图 16-50 | 燃油泵继电器(4.3L发动机): 车身前围板右前部, 风机电动机上方 | 图 16-29 |
| 废气再循环电磁阀(柴油发动机): 发动机左侧后部 | 图 16-50 | 燃油泵继电器(5.0L与5.7L发动机): 车身前围板右前部, 电动机上方 | 图 16-48 |
| 废气再循环电磁阀通风装置(柴油发动机): 发动机左侧后部 | 图 16-50 | 燃油泵继电器(7.4L发动机): 车身前围板右前部, 风机电动机上方 | 图 16-49 |
| 电子延时模块: 仪表板左侧后面 | 图 16-28 | 燃油泵继电器(V8汽油发动机): 车身前围板右前部, 风机电动机上方 | 图 16-32 |
| 发动机冷却液液位指示器模块: 仪表板左侧后面 | 图 16-28 | 燃油泵测试插接件端子(4.3L发动机): 发动机室前部 | 图 16-47 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(4.3L发动机): 发动机前部 | 图 16-47 | 燃油泵测试插接件端子(5.0L与5.7L发动机): 发动机室前部 | 图 16-48 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(5.0L与5.7L发动机): 发动机前部 | 图 16-48 | 燃油泵测试插接件端子(7.4L发动机): 发动机室前部 | 图 16-49 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(7.4L发动机): 发动机前部 | 图 16-49 | 燃油电磁阀(柴油发动机): 发动机中间顶部 | 图 16-50 |
| 发动机冷却液温度切断开关: 节温器壳里 | 图 16-49 | 燃油电磁阀驱动器(柴油发动机): 发动机左侧顶部 | 图 16-50 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(柴油发动机): 发动机前部 | 图 16-50 | 油箱传感器总成(柴油发动机): 油箱内 | 图 16-50 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(4.3L发动机): 发动机前部 | 图 16-30 | 燃油蒸气吸附炭罐(4.3L发动机): 发动机室右侧前部 | 图 16-47 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(V8汽油发动机): 发动机前部 | 图 16-31 | | |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(V8汽油发动机): 发动机前部 | 图 16-32 | | |

| | | | |
|--|---------|---|---------|
| 燃油蒸气吸附炭罐(5.0L与5.7L发动机): 发动机室右侧前部 | 图 16-48 | 燃油喷射定时步进电动机(柴油发动机): 发动机右侧前部 | 图 16-50 |
| 燃油蒸气吸附炭罐(7.4L发动机): 发动机室右侧前部 | 图 16-49 | 输入速度传感器(带4L80型变速器和4.3L发动机): 变速器左侧 | 图 16-47 |
| 熔断器盒: 仪表板左侧后面 | 图 16-25 | 输入速度传感器(带4L80型变速器的5.0L与5.7L发动机): 变速器左侧 | 图 16-48 |
| 熔断器盒: 仪表板左侧后面 | 图 16-28 | 输入速度传感器(带4L80型变速器的7.4L发动机): 变速器左侧 | 图 16-49 |
| 熔断器板(柴油发动机): 仪表板左侧 | 图 16-50 | 输入速度传感器: 变速器左侧 | 图 16-27 |
| 熔断器板(4.3L发动机): 发动机室左侧前部 | 图 16-47 | 进气温度(IAT)传感器(柴油发动机): 发动机右侧中间顶部 | 图 16-50 |
| 熔断器板(5.0L与5.7L发动机): 发动机室左侧前部 | 图 16-48 | 室内灯控制开关: 仪表板中央 | 图 16-25 |
| 熔断器板(7.4L发动机): 发动机室左侧前部 | 图 16-49 | 遥控门锁延时设置开关: 仪表板左侧, 靠近灯开关 | |
| 电热塞控制器(柴油发动机): 发动机右后顶部 | 图 16-33 | 遥控门锁模块: 仪表板右侧后面 | |
| 电热塞继电器(柴油发动机): 发动机左侧后部 | 图 16-50 | 爆燃传感器(4.3L发动机): 发动机左后部, 靠近机油压力传感器 | 图 16-31 |
| 电热塞等待(柴油发动机): 仪表板左侧后面 | 图 16-26 | 爆燃传感器(KS,4.3L发动机): 发动机左侧后部 | 图 16-47 |
| 电热塞(柴油发动机): 发动机左侧与右侧 | 图 16-33 | 爆燃传感器(KS,5.0L与5.7L发动机): 发动机左侧后部 | 图 16-48 |
| 调速器控制模块: 发动机前方顶部 | | 爆燃传感器(KS,7.4L发动机): 发动机左侧后部 | 图 16-49 |
| 调速器电动机(7.4L发动机): 节气门体左侧 | | 爆燃传感器(KS,V8汽油发动机): 发动机左侧后部, 靠近机油压力传感器 | 图 16-31 |
| 危急报警灯信号闪光灯: 仪表板左侧 | 图 16-25 | 爆燃传感器(KS,V8汽油发动机): 发动机左侧后部, 靠近机油压力传感器 | 图 16-32 |
| 加热型氧传感器(4.3L发动机): 排气管里 | 图 16-47 | 左列气缸电热塞(柴油发动机): 发动机左侧, 在气缸头上 | |
| 加热型氧传感器(5.0L与5.7L发动机): 排气管里 | 图 16-48 | 线性废气再循环电磁阀(7.4L发动机): 右摇臂盖上方 | |
| 加热型氧传感器(7.4L发动机): 排气管里 | 图 16-49 | 线性废气再循环阀(7.4L发动机): 右摇臂盖上方 | 图 16-49 |
| 后加热器风机电动机: 驾驶员座椅后面 | | 歧管绝对压力(MAP)传感器(4.3L发动机): 发动机右侧, 阀盖上方 | 图 16-29 |
| 后加热器风机电阻器: 风机总成内, 驾驶员座椅后面 | | 歧管绝对压力(MAP)传感器(4.3L发动机): 发动机右侧, 阀盖上方 | 图 16-47 |
| 高风机继电器: 在空调蒸发器壳上 | | 歧管绝对压力(MAP)传感器(5.0L与5.7L发动机): 发动机右侧, 阀盖上方 | 图 16-48 |
| 喇叭继电器: 仪表板左侧后面, 靠近熔断器盒 | 图 16-25 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(5.0L发动机): 发动机右侧, 阀盖上方 | 图 16-31 |
| 液压助力压力报警开关: 在液压助力器后进气管上 | 图 16-28 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(5.7L发动机): 发动机右侧, 阀盖上方 | 图 16-31 |
| 怠速空气控制(IAC,4.3L发动机): 节气门体右侧 | 图 16-47 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(7.4L发动机): 发动机右侧, 阀盖上方 | 图 16-49 |
| 怠速空气控制(IAC,5.0L与5.7L发动机): 节气门体右侧 | 图 16-48 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(7.4L发动机): 发动机右侧, 阀盖上方 | 图 16-31 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(7.4L发动机): 节气门体右侧 | 图 16-49 | 点火线圈: 发动机右后顶部 | |
| 怠速空气控制(IAC)阀(4.3L发动机): 节气门体右侧 | 图 16-29 | 线内熔丝(7.4L发动机): 发动机左顶部, 靠近调速器模块 | |
| 怠速空气控制(IAC,V8汽油发动机): 节气门体右侧 | 图 16-31 | | |
| 怠速控制执行器(7.4L发动机): 发动机左侧顶部 | 图 16-49 | | |
| 怠速控制执行器电磁阀(7.4L发动机): 发动机前部 | 图 16-49 | | |

| | | | |
|--|---------|---|---------|
| 机油压力开关(7.4L 发动机): 发动机前顶部 | 图 16-49 | 遥控点火线圈(7.4L 发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-49 |
| 光学/燃油温度传感器(柴油发动机): 发动机中顶部 | 图 16-50 | 右气缸侧体电热塞(柴油发动机): 发动机右侧, 在气缸头上 | |
| 输出与车速传感器(柴油发动机): 变速器左侧 | 图 16-50 | 安全带扣环开关: 驾驶员座椅下方扣环里 | |
| 输出速度传感器(4.3L 与 7.4L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-27 | 传感器: | |
| 外部电动后视镜控制开关: 仪表板中央 | | 加速踏板位置传感器(APP, 柴油发动机): 仪表板左侧下方 | 图 16-50 |
| 外部电动后视镜电动机: 在各自的门里 | | 防盗装置进入警戒模块传感器: 在中间横梁变速器上方 | |
| 驻车制动警告开关: 在驻车制动踏板支座上 | 图 16-28 | 声音报警模块传感器: 熔断器盒下方 | |
| 电动天线继电器: 仪表板左侧后面, 靠近转向柱 | | 大气压力传感器(柴油发动机): 车身前围板左侧上部 | |
| 动力控制模块(PCM, 柴油发动机): 仪表板右侧 | 图 16-50 | 曲轴位置传感器(柴油发动机): 发动机左侧前部 | 图 16-50 |
| 动力控制模块(PCM, 4.3L 发动机): 右侧护板后面 | 图 16-47 | 识别传感器: 沿前横梁, 散热器下方 | |
| 动力控制模块(PCM, 5.0L 与 5.7L 发动机): 右侧护板后面 | 图 16-48 | 废气再循环控制压力/气压传感器(柴油发动机): 发动机室左侧前部 | 图 16-50 |
| 动力控制模块(PCM, 7.4L 发动机): 右侧护板后面 | 图 16-49 | 发动机冷却液温度传感器(ECT, 4.3L 发动机): 发动机前部 | 图 16-47 |
| 脉冲/刮水器洗涤器开关: 转向柱管左侧上部 | | 发动机冷却液温度传感器(ECT, 5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机前部 | 图 16-48 |
| 后空调风机电动机电阻器: 汽车后部, 在车顶上 | | 发动机冷却液温度传感器(ECT, 7.4L 发动机): 发动机前部 | 图 16-49 |
| 后空调风机电动机: 汽车后部, 在车顶上 | | 发动机冷却液温度传感器(ECT, 4.3L 发动机): 左气缸头的前部 | 图 16-30 |
| 继电器: | | 发动机冷却液温度传感器(V8 汽油发动机): 左气缸头的前部 | 图 16-31 |
| 制动/变速器变速连锁继电器: 在转向柱上 | | 发动机冷却液温度传感器(V8 汽油发动机): 左气缸头的前部 | 图 16-32 |
| 门锁延时继电器: 仪表板左侧后面 | | 发动机转速传感器: 发动机后顶部 | |
| 门锁继电器: 仪表板左侧后面 | | 加热型氧传感器(4.3L 发动机): 排气管里 Y-管集流管里 | 图 16-47 |
| 燃油泵继电器: (4.3L 发动机): 车身前围板右前部, 风机电动机上方 | 图 16-47 | 加热型氧传感器(4.3L 发动机): 排气管里 | 图 16-48 |
| 燃油泵继电器: (4.3L 发动机): 车身前围板右前部, 风机电动机上方 | 图 16-29 | 加热型氧传感器(5.0L 与 5.7L 发动机): 排气管里 | 图 16-48 |
| 燃油泵继电器: (5.0L 与 5.7L 发动机): 车身前围板右前部, 风机电动机上方 | 图 16-48 | 加热型氧传感器(7.4L 发动机): 排气管里 | 图 16-49 |
| 燃油泵继电器: (7.4L 发动机): 车身前围板右前部, 风机电动机上方 | 图 16-47 | 输入速度传感器(4L80E 型变速器, 4.3L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-47 |
| 燃油泵继电器: (V8 汽油发动机): 车身前围板右前部, 风机电动机上方 | 图 16-32 | 输入速度传感器(4L80E 型变速器, 5.0L 与 5.7L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-48 |
| 电热塞继电器(柴油发动机): 发动机左侧后部 | 图 16-50 | 输入速度传感器(4L80E 型变速器, 7.4L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-49 |
| 高风机继电器: 空调蒸发器壳上 | | 输入速度传感器: 变速器左侧 | 图 16-27 |
| 喇叭继电器: 仪表板左侧后部, 靠近熔断器盒 | 图 16-25 | 进气温度传感器(IAT, 柴油发动机): 发动机右侧中间顶部 | 图 16-50 |
| 电动天线继电器: 仪表板左侧后面, 靠近转向柱 | | 爆燃传感器(4.3L 发动机): 发动机左后部, 靠近机油压力传感器 | 图 16-31 |
| 定时器继电器: 制动踏板支座上 | | 爆燃传感器(KS, 4.3L 发动机): 发动机左后部 | 图 16-47 |
| 遥控点火线圈(4.3L 发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-47 | | |
| 遥控点火线圈(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机后顶部 | 图 16-48 | | |

- 爆燃传感器(KS,5.0L与5.7L发动机): 发动机左后部 图 16-48
- 爆燃传感器(KS,7.4L发动机): 发动机左后部 图 16-49
- 爆燃传感器(V8汽油发动机): 发动机左后部, 靠近机油压力传感器 图 16-31
- 爆燃传感器(V8汽油发动机): 发动机左后部, 靠近机油压力传感器 图 16-32
- 歧管绝对压力传感器(MAP,4.3L发动机): 发动机右侧, 阀盖上方 图 16-29
- 歧管绝对压力传感器(MAP,4.3L发动机): 发动机右侧, 阀盖上方 图 16-47
- 歧管绝对压力传感器(MAP,5.0L与5.7L发动机): 发动机右侧, 阀盖上方 图 16-48
- 歧管绝对压力传感器(MAP,5.0L发动机): 发动机右侧, 阀盖上方 图 16-31
- 歧管绝对压力传感器(MAP,5.7L发动机): 发动机右侧, 阀盖上方 图 16-31
- 歧管绝对压力传感器(MAP,7.4L发动机): 发动机右侧, 阀盖上方 图 16-49
- 歧管绝对压力传感器(MAP,7.4L发动机): 发动机右侧, 阀盖上方 图 16-31
- 光学/燃油温度传感器(柴油发动机): 发动机中间顶部 图 16-50
- 输出与车速传感器(柴油发动机): 变速器左侧 图 16-50
- 输出速度传感器(4.3L与7.4L发动机): 变速器左侧 图 16-27
- 节气门位置传感器(TP,4.3L发动机): 发动机顶部, 节气门体上 图 16-47
- 节气门位置传感器(TP,4.3L发动机): 发动机顶部, 节气门体上 图 16-29
- 节气门位置传感器(TP,5.0L与5.7L发动机): 发动机顶部, 节气门体上 图 16-48
- 节气门位置传感器(TP,7.4L发动机): 发动机顶部, 节气门体上 图 16-49
- 节气门位置传感器(TP,V8汽油发动机): 发动机顶部, 节气门体上 图 16-31
- 节气门位置传感器(TP,V8汽油发动机): 发动机顶部, 节气门体上 图 16-32
- 变速器输入速度传感器: 变速器左侧
- 车速传感器(VSS): 变速器左后部 图 16-27
- 车速传感器(VSS): 变速器左侧 图 16-47
- 车速传感器(VSS,5.0L与5.7L发动机): 变速器左侧 图 16-48
- 车速传感器(VSS,7.4L发动机): 变速器左侧 图 16-49
- 车速缓冲装置传感器: 在驻车制动支架上 图 16-25
- 左前车轮传感器: 沿着车架纵梁, 靠近左前轮
- 右前车轮传感器: 沿着车架纵梁, 靠近右前轮
- 电磁阀:
- 制动/变速器变速连锁电磁阀: 转向柱上
- 废气再循环系统电磁阀(柴油发动机): 发动机左后部 图 16-50
- 废气再循环系统通风电磁阀(柴油发动机): 发动机左侧后部 图 16-50
- 发动机切断电磁阀(柴油发动机): 发动机前部 图 16-50
- 燃油蒸气吸附炭罐净化电磁阀(7.4L发动机): 发动机右前顶部
- 废气再循环系统电磁阀(EGR,脉冲宽度,柴油发动机): 发动机左后顶部
- 废气再循环系统电磁阀(EGR,5.0L,5.7L,7.4L与发动机): 发动机右侧顶部
- 废气再循环系统电磁阀(EGR)真空(4.3L发动机): 发动机右侧中部 图 16-47
- 废气再循环系统电磁阀(EGR)通风(柴油发动机): 发动机左后顶部
- 燃油电磁阀(柴油发动机): 发动机中间顶部 图 16-50
- 燃油驱动器电磁阀(柴油发动机): 发动机左侧顶部 图 16-50
- 怠速控制执行器(7.4L发动机): 发动机前部
- 线性废气再循环系统电磁阀(7.4L发动机): 右摇臂盖上方
- 起动机电动机: 发动机右侧下部 图 16-31
- 制动灯开关: 制动踏板支架上 图 16-26
- 开关:
- 空调压缩机高压切断开关: 空调压缩机后部
- 空调高压切断开关(4.3L发动机): 发动机前部 图 16-47
- 空调高压切断开关(5.0L与5.7L发动机): 发动机右侧前部 图 16-48
- 空调高压切断开关(7.4L发动机): 发动机右侧前部 图 16-49
- 空调低压循环开关(4.3L发动机): 发动机室右侧前部 图 16-47
- 空调低压开关(5.0L与5.7L发动机): 发动机室右侧前部 图 16-48
- 空调低压开关(7.4L发动机): 发动机室右侧前部 图 16-49
- 倒车灯开关: 转向柱管上
- 发动机冷却液温度截断开关: 节温器壳里
- 流量开关: 靠近动力转向泵 图 16-28
- 液压助力压力警告开关: 液压助力器后进管上 图 16-28
- 遥控门锁延时设定开关: 仪表板左侧, 靠近灯开关

| | |
|--|---------|
| 机油压力传感器/开关: 发动机前顶部 | |
| 驻车制动警告开关: 驻车制动踏板支架上 | 图 16-28 |
| 制动灯开关: 制动踏板支架上 | 图 16-26 |
| 液力变矩器离合器(TCC)制动开关: 制动踏板支架上 | |
| 测试插接件: | |
| 数据传输插接件(DLC,柴油发动机): 仪表板 | |
| 左侧 | 图 16-50 |
| 数据传输插接件(DLC,4.3L 发动机): 发动机室 | |
| 左侧前部 | 图 16-47 |
| 数据传输插接件(DLC,5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机室左侧前部 | 图 16-48 |
| 数据传输插接件(DLC,5.0L,5.7L 与 7.4L 发动机): 仪表板左侧后面, 靠近公共中心 | 图 16-26 |
| 数据传输插接件(DLC,7.4L 与 发动机): 仪表板左侧前部 | 图 16-49 |
| 燃油泵测试插接件端子(4.3L 发动机): 发动机室前部 | 图 16-47 |
| 燃油泵测试插接件端子(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机室前部 | 图 16-48 |
| 燃油泵测试插接件端子(7.4L 发动机): 发动机室前部 | 图 16-49 |
| 变速器插接件(柴油发动机): 变速器左侧 | 图 16-50 |
| 变速器插接件(带 4L80E 型变速器的 5.0L 与 5.7L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-48 |
| 变速器插接件(带 4L80E 型变速器的 7.4L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-49 |
| 节气门位置(TP)传感器(4.3L 发动机): 发动机顶部, 节气门体上 | 图 16-47 |
| 节气门位置(TP)传感器(4.3L 发动机): 发动机顶部, 节气门体上 | 图 16-29 |
| 节气门位置(TP)传感器(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机顶部, 节气门体上 | 图 16-48 |
| 节气门位置(TP)传感器(7.4L 发动机): 发动机顶部, 节气门体上 | 图 16-49 |
| 节气门位置(TP)传感器(V8 汽油发动机): 发动机顶部, 节气门体上 | 图 16-31 |
| 节气门位置(TP)传感器(V8 汽油发动机): 发动机顶部, 节气门体上 | 图 16-32 |
| 定时器继电器: 制动踏板支架上 | |
| 液力变矩器离合器(TCC)制动开关: 制动踏板支架上 | |
| 变速器插接件(柴油发动机): 变速器左侧 | 图 16-50 |
| 变速器插接件(带 4L80E 型变速器的 5.0L 与 5.7L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-48 |
| 变速器插接件(带 4L80E 型变速器的 7.4L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-49 |
| 变速器控制模块(TCM): 右侧护板后面 | |
| 变速器输入速度传感器: 变速器左侧 | |
| 变速器档位指示器: 转向柱上 | |
| 转向信号闪光器: 熔断器盒里 | |
| 车速传感器(VSS): 变速器左后部 | 图 16-27 |
| 车速传感器(VSS): 变速器左侧 | 图 16-47 |
| 车速传感器(VSS,5.0L 与 5.7L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-48 |
| 车速传感器(VSS,7.4L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-49 |
| 车速传感器缓冲装置: 驻车制动支架上 | 图 16-25 |
| 车速传感器缓冲装置(4.3L 发动机): 发动机室左侧 | 图 16-47 |
| 车速传感器缓冲装置(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机室左侧 | 图 16-48 |
| 车速传感器缓冲装置(7.4L 发动机): 发动机室左侧 | 图 16-49 |
| 左前轮传感器: 沿着车架纵梁, 靠近左前轮 | |
| 右前轮传感器: 沿着车架纵梁, 靠近右前轮 | |
| 风挡洗涤器泵: 发动机室里, 车身前围左侧 | |
| 风挡刮水器电动机模块: 仪表板中心后面, 在车身前围上 | |
| 风挡刮水器电动机: 仪表板中心后面, 在车身前围上 | 图 16-26 |
| 1995 P 系列 | |
| 空调高压切断开关: 储液罐干燥机上 | 图 16-34 |
| 加速踏板位置(APP, 柴油发动机): 装货板左侧后面 | 图 16-54 |
| 声音报警模块: 仪表板线束, 在公共中心里 | |
| 自动施加驻车制动: 在制动踏板支架处 | |
| 倒车灯开关: 靠近变速器 | |
| 蓄电池接线盒(汽油发动机): 装货板左侧 | 图 16-35 |
| 车身制造厂接线盒: 装货板后面 | |
| 压力传感器(柴油发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-54 |
| 增压电磁阀(柴油发动机): 发动机左侧后部 | 图 16-54 |
| 制动压力警告开关: 靠近主缸 | |
| 制动/变速器变速锁继电器: 转向柱上 | |
| 炭罐清污电磁阀(7.4L 发动机): 发动机右侧前部 | 图 16-40 |
| 离合器启动开关(4.3L 发动机): 离合器踏板支架上 | |
| 冷式提前快怠速温度开关(柴油发动机): 发动机右后部 | 图 16-42 |
| 冷式提前电磁阀(柴油发动机): 发动机前顶部 | 图 16-42 |
| 控制模块: | |
| 分电器点火控制模块(5.7L 发动机): 发动机后顶部 | 图 16-38 |
| 动力控制模块(PCM, 柴油发动机): 装货板左侧后面 | 图 16-54 |
| 动力控制模块(PCM, 4.3L 发动机): 装货板左侧 | 图 16-36 |

| | | | |
|---|---------|--|---------|
| 动力控制模块(PCM,4.3L 发动机): 装货板 左侧 | 图 16-51 | 左侧前部 | 图 16-53 |
| 动力控制模块(PCM,5.7L 发动机): 装货板 左侧 | 图 16-36 | 变速器插接件(柴油发动机): 变速器左侧 | 图 16-54 |
| 动力控制模块(PCM,5.7L 发动机): 装货板 左侧 | 图 16-52 | 变速器插接件(4.3L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-51 |
| 动力控制模块(PCM,7.4L 发动机): 装货板 左侧 | 图 16-36 | 变速器插接件(5.7L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-52 |
| 动力控制模块(PCM,7.4L 发动机): 装货板 左侧 | 图 16-53 | 变速器插接件(7.4L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-53 |
| 公共中心: 仪表板线束, 熔断器盒下方 | | 分电器(7.4L 发动机): 发动机后顶部 | |
| 曲轴箱降压调节器(柴油发动机): 右阀盖 上方 | 图 16-54 | 分电器点火控制模块(5.7L 发动机): 发动机后 顶部 | 图 16-38 |
| 曲轴箱通风阀(4.3L 发动机): 发动机右侧 前部 | 图 16-51 | 废气再循环系统电子真空调节器电磁阀(5.7L 发 动机): 发动机右前顶部 | 图 16-38 |
| 曲轴箱通风阀(5.7L 发动机): 发动机右侧 前部 | 图 16-52 | 废气再循环系统电磁阀(4.3L 发动机): 发动机右 侧顶部 | 图 16-37 |
| 曲轴箱通风阀(7.4L 发动机): 发动机右侧 前部 | 图 16-53 | 废气再循环阀(4.3L 发动机): 发动机右侧 后部 | 图 16-51 |
| 曲轴位置传感器(柴油发动机): 发动机前部 | 图 16-54 | 废气再循环阀(5.7L 发动机): 发动机右侧 后部 | 图 16-52 |
| 巡航控制(柴油发动机): 装货板左侧后面 | 图 16-54 | 电子加速器(柴油发动机): 仪表板左侧下部 | 图 16-34 |
| 数据传输插接件(DLC, 柴油发动机): 装货板左侧 后面 | 图 16-54 | 发动机冷却液液位指示器探针: 散热器里 | |
| 数据传输插接件(DLC, 4.3L 发动机): 装货板左侧 后面 | 图 16-51 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(柴油发动机): 发动机右侧前部 | 图 16-54 |
| 数据传输插接件(DLC, 5.7L 发动机): 装货板左侧 后面 | 图 16-52 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(4.3L 发动机): 发动机前顶部 | 图 16-37 |
| 数据传输插接件(DLC, 7.4L 发动机): 装货板左侧 后面 | 图 16-53 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(4.3L 发动机): 发动机前顶部 | 图 16-51 |
| 日间行车灯模块: 仪表板线束里 | | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(5.7L 发动机): 发动机前顶部 | 图 16-52 |
| 日间行车灯继电器: 仪表板线束里 | | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(7.4L 发动机): 发动机前顶部 | 图 16-53 |
| 诊断插接件: | | 发动机冷却液温度传感器(柴油发动机): 发动机左侧 | |
| 数据传输插接件(DLC, 柴油发动机): 装货板左侧 后面 | 图 16-54 | 发动机冷却液温度传感器(汽油发动机): 左汽缸头里 | |
| 数据传输插接件(DLC, 4.3L 发动机): 装货板左侧 后面 | 图 16-51 | 发动机切断电磁阀(柴油发动机): 发动机左侧 前部 | 图 16-54 |
| 数据传输插接件(DLC, 5.7L 发动机): 装货板左侧 后面 | 图 16-52 | 发动机转速传感器: 发动机中间顶部 | |
| 数据传输插接件(DLC, 7.4L 发动机): 装货板左侧 后面 | 图 16-53 | 燃油蒸气吸附炭罐(4.3L 发动机): 发动机室左侧 前部 | 图 16-51 |
| 燃油泵测试插接件(柴油发动机): 发动机室左侧 前部 | 图 16-54 | 燃油蒸气吸附炭罐(5.7L 发动机): 发动机室左侧 前部 | 图 16-52 |
| 燃油泵测试端子插接件(4.3L 发动机): 发动机室 左侧前部 | 图 16-51 | 燃油蒸气吸附炭罐(7.4L 发动机): 发动机室左侧 前部 | 图 16-53 |
| 燃油泵测试端子插接件(5.7L 发动机): 发动机室 左侧前部 | 图 16-52 | 废气再循环系统电子真空调节器电磁阀(5.7L 发 动机): 右阀盖中心 | 图 16-52 |
| 燃油泵测试端子插接件(7.4L 发动机): 发动机室 | | 废气再循环系统真空电磁阀(4.3L 发动机): 右阀 盖中心 | 图 16-51 |
| | | 快怠速电磁阀(柴油发动机): 发动机左侧 顶部 | 图 16-42 |
| | | 燃油循环模块: 仪表板线束里 | |
| | | 燃油滤清器(柴油发动机): 发动机右后顶部 | 图 16-62 |

| | | | |
|---|---------|--|---------|
| 燃油滤清器(汽油发动机): 汽车右侧下方, 沿着车架纵梁 | 图 16-63 | 顶部 | 图 16-51 |
| 燃油泵与传感器: 油箱里 | | 怠速空气控制(IAC, 5.7L 发动机): 发动机右中顶部 | 图 16-52 |
| 燃油泵机油压力开关与传感器(4.3L 与 5.7L 发动机): 发动机后顶部, 靠近分电器 | | 怠速空气控制(IAC, 7.4L 发动机): 发动机右中顶部 | 图 16-53 |
| 燃油泵机油压力开关与传感器(7.4L 发动机): 发动机左侧下部 | | 怠速空气控制促动器(4.3L 发动机): 发动机后顶部 | 图 16-37 |
| 燃油泵继电器(柴油发动机): 装货板左侧下部 | 图 16-34 | 怠速空气控制促动器(5.7L 发动机): 发动机后顶部 | 图 16-39 |
| 燃油泵继电器(4.3L 发动机): 装货板左侧下部 | 图 16-51 | 怠速空气控制促动器(7.4L 发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-40 |
| 燃油泵继电器(4.3L 发动机): 装货板左侧下部 | 图 16-35 | 怠速控制促动器(7.4L 发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-53 |
| 燃油泵继电器(5.7L 发动机): 装货板左侧下部 | 图 16-52 | 怠速控制促动器电磁阀(7.4L 发动机): 发动机前顶部 | 图 16-53 |
| 燃油泵继电器(5.7L 发动机): 装货板左侧下部 | 图 16-35 | 点火线圈(4.3L 发动机): 发动机顶部, 靠近分电器 | 图 16-37 |
| 燃油泵继电器(7.4L 发动机): 装货板左侧下部 | 图 16-53 | 点火线圈(5.7L 发动机): 发动机顶部, 靠近分电器 | 图 16-38 |
| 燃油泵继电器(7.4L 发动机): 装货板左侧下部 | 图 16-35 | 点火线圈(7.4L 发动机): 发动机顶部, 靠近分电器 | |
| 燃油泵测试插接件端子(柴油发动机): 发动机室左侧前部 | 图 16-54 | 点火控制分电器(4.3L 发动机): 发动机后部 | 图 16-51 |
| 燃油泵测试插接件端子(4.3L 发动机): 发动机室左侧前部 | 图 16-51 | 点火控制分电器(5.7L 发动机): 发动机后部 | 图 16-52 |
| 燃油泵测试插接件端子(5.7L 发动机): 发动机室左侧前部 | 图 16-52 | 点火控制分电器(7.4L 发动机): 发动机后部 | 图 16-53 |
| 燃油泵测试插接件端子(7.4L 发动机): 发动机室左侧前部 | 图 16-53 | 喷射器定时步进电动机(柴油发动机): 发动机右侧 | 图 16-54 |
| 燃油截断电磁阀: 发动机前顶部 | 图 16-42 | 输入速度传感器(4.3L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-51 |
| 燃油电磁阀(柴油发动机): 发动机后部中央 | 图 16-54 | 输入速度传感器(5.7L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-52 |
| 熔断器盒(汽油发动机): 仪表板线束里 | | 输入速度传感器(7.4L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-53 |
| 熔断器板(柴油发动机): 装货板左侧后面 | 图 16-54 | 进气温度(IAT)传感器(柴油发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-54 |
| 熔断器板: 仪表板线束里 | 图 16-51 | 爆燃传感器(KS, 4.3L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-51 |
| 熔断器板: 仪表板线束里 | 图 16-52 | 爆燃传感器(KS, 5.7L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-39 |
| 熔断器板: 仪表板线束里 | 图 16-53 | 爆燃传感器(KS, 5.7L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-52 |
| 电热塞控制器(柴油发动机): 发动机后顶部 | | 爆燃传感器(KS, 7.4L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-40 |
| 电热塞继电器(柴油发动机): 发动机后部 | 图 16-54 | 爆燃传感器(KS, 7.4L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-53 |
| 电热塞(柴油发动机): 发动机左侧与右侧 | 图 16-42 | 线性废气再循环系统电磁阀(7.4L 发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-40 |
| 加热型氧传感器(HO2S, 4.3L 发动机): 排气歧管里 | 图 16-51 | 线性废气再循环直空电磁阀(7.4L 发动机): 发动机前顶部 | 图 16-53 |
| 加热型氧传感器(HO2S, 5.7L 发动机): 排气歧管里 | 图 16-52 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(柴油发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-41 |
| 加热型氧传感器(HO2S, 7.4L 发动机): 排气歧管里 | 图 16-53 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(5.7L 发动机): 发动机后顶部 | 图 16-52 |
| 喇叭继电器: 仪表板线束里 | | 歧管绝对压力(MAP)传感器(5.7L 发动机): 发动机后顶部 | 图 16-38 |
| 怠速空气控制(IAC, 4.3L 发动机): 发动机右中 | | 歧管绝对压力(MAP)传感器(5.7L 发动机): 发动 | |

| | | | |
|-------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| 机后顶部 | 图 16-39 | 分电器 | 图 16-51 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(7.4L 发动机): 发动 | | 遥控点火线圈(5.7L 发动机): 发动机顶部, 靠近 | |
| 机后顶部 | 图 16-53 | 分电器 | 图 16-52 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(7.4L 发动机): 发动 | | 遥控点火线圈(7.4L 发动机): 发动机顶部, 靠近 | |
| 机右侧顶部 | 图 16-40 | 分电器 | 图 16-53 |
| 机油压力开关(4.3L 发动机): 发动机后部 | 图 16-51 | 传感器: | |
| 机油压力开关(5.7L 发动机): 发动机后部 | 图 16-52 | 压力传感器(柴油发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-54 |
| 机油压力开关(7.4L 发动机): 发动机后部 | 图 16-53 | 曲轴位置传感器(柴油发动机): 发动机前部 | 图 16-54 |
| 光学/燃油温度传感器(柴油发动机): 发动机中 | | 发动机冷却液温度传感器(ECT, 柴油发动机): 发 | |
| 间顶部 | 图 16-54 | 动机右侧前部 | 图 16-54 |
| 输出与车速传感器(柴油发动机): 变速器 | | 发动机冷却液温度传感器(ECT, 4.3L 发动机): 发 | |
| 左侧 | 图 16-54 | 动机前顶部 | 图 16-51 |
| 驻车制动警告开关: 驻车制动支架上 | | 发动机冷却液温度传感器(ECT, 5.7L 发动机): 发 | |
| 动力控制模块(PCM, 4.3L 发动机): 装货板 | | 动机前顶部 | 图 16-52 |
| 左侧 | 图 16-36 | 发动机冷却液温度传感器(ECT, 7.4L 发动机): 发 | |
| 动力控制模块(PCM, 4.3L 发动机): 装货板 | | 动机前顶部 | 图 16-53 |
| 左侧 | 图 16-51 | 发动机冷却液温度传感器(4.3L 发动机): 发动机 | |
| 动力控制模块(PCM, 5.7L 发动机): 装货板 | | 前顶部 | 图 16-37 |
| 左侧 | 图 16-36 | 发动机冷却液温度传感器(5.7L 发动机): 发动机前顶部 | |
| 动力控制模块(PCM, 5.7L 发动机): 装货板 | | 发动机冷却液温度传感器(7.4L 发动机): 发动机前顶部 | |
| 左侧 | 图 16-52 | 发动机转速传感器: 发动机中间顶部 | |
| 动力控制模块(PCM, 7.4L 发动机): 装货板 | | 加热型氧传感器(HO2S, 4.3L 发动机): 排气歧 | |
| 左侧 | 图 16-36 | 管里 | 图 16-51 |
| 动力控制模块(PCM, 7.4L 发动机): 装货板 | | 加热型氧传感器(HO2S, 5.7L 发动机): 排气歧 | |
| 左侧 | 图 16-53 | 管里 | 图 16-52 |
| 继电器: | | 加热型氧传感器(HO2S, 7.4L 发动机): 排气歧 | |
| 制动/变速器挡互锁继电器: 转向柱管上 | | 管里 | 图 16-53 |
| 日间行车灯继电器: 仪表板线束里 | | 输入速度传感器(4.3L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-51 |
| 燃油泵继电器(柴油发动机): 装货板左侧 | | 输入速度传感器(5.7L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-52 |
| 下部 | 图 16-34 | 输入速度传感器(7.4L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-53 |
| 燃油泵继电器(4.3L 发动机): 装货板左侧 | | 进气温度传感器(IAT, 柴油发动机): 发动机右侧 | |
| 下部 | 图 16-51 | 顶部 | 图 16-54 |
| 燃油泵继电器(4.3L 发动机): 装货板左侧 | | 爆燃传感器(KS, 4.3L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-51 |
| 下部 | 图 16-35 | 爆燃传感器(KS, 5.7L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-52 |
| 燃油泵继电器(5.7L 发动机): 装货板左侧 | | 爆燃传感器(KS, 5.7L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-39 |
| 下部 | 图 16-52 | 爆燃传感器(KS, 7.4L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-53 |
| 燃油泵继电器(5.7L 发动机): 装货板左侧 | | 爆燃传感器(KS, 7.4L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-40 |
| 下部 | 图 16-35 | 歧管绝对压力传感器(MAP, 柴油发动机): 发动 | |
| 燃油泵继电器(7.4L 发动机): 装货板左侧 | | 机右侧顶部 | 图 16-41 |
| 下部 | 图 16-53 | 歧管绝对压力传感器(MAP, 4.3L 发动机): 发动 | |
| 燃油泵继电器(7.4L 发动机): 装货板左侧 | | 机后顶部 | 图 16-51 |
| 下部 | 图 16-35 | 歧管绝对压力传感器(MAP, 4.3L 发动机): 发动 | |
| 电热塞继电器(柴油发动机): 发动机后部 | 图 16-54 | 机后顶部 | 图 16-37 |
| 喇叭继电器: 仪表板线束里 | | 歧管绝对压力传感器(MAP, 5.7L 发动机): 发动 | |
| 起动机继电器(柴油发动机): 装货板左侧 | | 机后顶部 | 图 16-52 |
| 下部 | 图 16-34 | 歧管绝对压力传感器(MAP, 5.7L 发动机): 发动 | |
| 遥控点火线圈(4.3L 发动机): 发动机顶部, 靠近 | | 机后顶部 | 图 16-38 |

| | | | |
|--------------------------------------|---------|--|---------|
| 歧管绝对压力传感器(MAP,5.7L发动机): 发动机后顶部 | 图 16-39 | 快速怠速电磁阀(柴油发动机): 发动机左侧顶部 | 图 16-42 |
| 歧管绝对压力传感器(MAP,7.4L发动机): 发动机后顶部 | 图 16-53 | 燃油切断电磁阀: 发动机前顶部 | 图 16-42 |
| 歧管绝对压力传感器(MAP,7.4L发动机): 发动机后顶部 | 图 16-40 | 燃油电磁阀(柴油发动机): 发动机后部中间 | 图 16-54 |
| 光学/燃油温度传感器(柴油发动机): 发动机中间顶部 | 图 16-54 | 怠速控制促动器电磁阀(7.4L发动机): 发动机前顶部 | 图 16-53 |
| 输出与车速传感器(柴油发动机): 变速器左侧 | 图 16-54 | 线性废气再循环电磁阀(7.4L发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-40 |
| 电磁阀增压传感器(柴油发动机): 发动机左后部 | 图 16-41 | 线性废气再循环电磁阀(7.4L发动机): 发动机前顶部 | 图 16-53 |
| 节气门位置传感器(TP,4.3L发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-51 | 起动机电磁阀: 发动机右侧下部 | |
| 节气门位置传感器(TP,4.3L发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-37 | 电磁阀增压传感器(柴油发动机): 发动机左后部 | 图 16-41 |
| 节气门位置传感器(TP,5.7L发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-52 | 起动机电动机: 发动机右侧下部 | 图 16-39 |
| 节气门位置传感器(TP,5.7L发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-39 | 起动机继电器(柴油发动机): 装货板左侧下部 | 图 16-34 |
| 节气门位置传感器(TP,7.4L发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-53 | 起动机继电器: 发动机右侧下部 | |
| 节气门位置传感器(TP,7.4L发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-40 | 起动机电磁阀: 发动机右侧下部 | |
| 变速器输入速度传感器: 变速器左侧 | | 制动灯开关: 制动踏板支架上 | 图 16-34 |
| 车速传感器(VSS,4.3L发动机): 变速器左侧 | 图 16-51 | 开关: | |
| 车速传感器(VSS,5.7L发动机): 变速器左侧 | 图 16-52 | 空调高压切断开关: 储液罐干燥机上 | 图 16-34 |
| 车速传感器(VSS,7.4L发动机): 变速器左侧 | 图 16-53 | 倒车灯开关: 靠近变速器 | |
| 车速传感器: 变速器左后部 | | 制动压力警告开关: 靠近制动总泵 | |
| 燃油水分传感器: 发动机后顶部 | | 离合器启动开关(4.3L发动机): 离合器踏板支架上 | |
| 电磁阀: | | 冷式提前快怠速温度开关(柴油发动机): 发动机右后部 | 图 16-42 |
| 增压电磁阀(柴油发动机): 发动机左侧后部 | 图 16-54 | 燃油泵机油压力开关与传感器开关(4.3L与5.7L发动机): 发动机后顶部, 靠近分电器 | |
| 制动/变速器换挡锁电磁阀: 转向柱管上 | | 燃油泵机油压力开关与传感器(7.4L发动机): 发动机左侧下部 | |
| 炭罐清污电磁阀(7.4L发动机): 发动机右侧前部 | 图 16-40 | 机油压力开关(4.3L发动机): 发动机后部 | 图 16-51 |
| 冷式提前电磁阀(柴油发动机): 发动机前顶部 | 图 16-42 | 机油压力开关(5.7L发动机): 发动机后部 | 图 16-52 |
| 废气再循环电磁阀(4.3L发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-37 | 机油压力开关(7.4L发动机): 发动机后部 | 图 16-53 |
| 废气再循环阀(4.3L发动机): 发动机右侧后部 | 图 16-51 | 驻车制动警告开关: 驻车制动支架上 | |
| 废气再循环阀(5.7L发动机): 发动机右侧后部 | 图 16-52 | 制动灯开关: 制动踏板支架上 | 图 16-34 |
| 发动机切断电磁阀(柴油发动机): 发动机左侧前部 | 图 16-54 | 液力变矩器离合器(TCC)/制动开关(柴油发动机): 制动踏板支架上 | 图 16-34 |
| 废气再循环真空电磁阀(4.3L发动机): 右阀盖中央 | 图 16-51 | 变速器控制模块: 装货板左侧后面 | 图 16-36 |
| | | 节气门体1号喷油器(4.3L发动机): 发动机中间顶部 | |
| | | 节气门体1号喷油器(5.7L发动机): 发动机中间顶部 | |
| | | 节气门体1号喷油器(7.4L发动机): 发动机中间顶部 | |
| | | 节气门体2号喷油器(4.3L发动机): 发动机中间顶部 | |
| | | 节气门体2号喷油器(5.7L发动机): 发动机中间顶部 | |
| | | 节气门体2号喷油器(7.4L发动机): 发动机中间顶部 | |
| | | 节气门位置(TP)传感器(4.3L发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-51 |
| | | 节气门位置(TP)传感器(4.3L发动机): 发动机右 | |

| | |
|--------------------------------|---------|
| 侧顶部 | 图 16-37 |
| 节气门位置(TP)传感器(5.7L 发动机): 发动机右 | |
| 侧顶部 | 图 16-52 |
| 节气门位置(TP)传感器(5.7L 发动机): 发动机右 | |
| 侧顶部 | 图 16-39 |
| 节气门位置(TP)传感器(7.4L 发动机): 发动机右 | |
| 侧顶部 | 图 16-53 |
| 节气门位置(TP)传感器(7.4L 发动机): 发动机右 | |
| 侧顶部 | 图 16-40 |
| 液力变矩器离合器(TCC)/制动开关(柴油发动机): | |
| 制动踏板支架上 | 图 16-34 |
| 变速器插接件(柴油发动机): 变速器左侧 | 图 16-54 |
| 变速器插接件(4.3L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-51 |
| 变速器插接件(5.7L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-52 |
| 变速器插接件(7.4L 发动机): 变速器左侧 | 图 16-53 |
| 变速器输入速度传感器: 变速器左侧 | |
| 转向信号闪光灯: 仪表板线束里 | |
| 车速传感器(VSS,4.3L 发动机): 变速器左侧 .. | 图 16-51 |
| 车速传感器(VSS,5.7L 发动机): 变速器左侧 .. | 图 16-52 |
| 车速传感器(VSS,7.4L 发动机): 变速器左侧 .. | 图 16-53 |
| 车速传感器: 变速器左后部 | |
| 车速传感器缓冲装置(4.3L 发动机): 仪表板 | |
| 左侧 | 图 16-51 |
| 车速传感器缓冲装置(5.7L 发动机): 仪表板 | |
| 左侧 | 图 16-52 |
| 车速传感器缓冲装置(7.4L 发动机): 仪表板 | |
| 左侧 | 图 16-53 |
| 燃油水分传感器: 发动机后顶部 | |
| 1996 G 系列 | |
| 空调压缩机离合器线圈(柴油发动机): 空调压缩 | |
| 机前部 | 图 16-1 |
| 空调压缩机离合器线圈(柴油发动机): 空调压缩 | |
| 机前部 | 图 16-45 |
| 空调压缩机离合器线圈(4.3L 5.0L 与 5.7L 发动 | |
| 机): 空调压缩机前部 | 图 16-43 |
| 空调压缩机离合器线圈(7.4L 发动机): 空调压 | |
| 缩机前部 | 图 16-44 |
| 空调压缩机离合器继电器: 熔断器继电器中心 | |
| 罩下, 发动机室左前部 | |
| 空调压缩机高压切断开关: 空调压缩机后板半部 | |
| 分上 | 图 16-1 |
| 空调压缩机高压切断开关: 空调压缩机后板半部 | |
| 分上 | 图 16-6 |
| 空调压缩机低压切断开关: 低压致冷剂管线上 | |
| 防抱死制动系统故障指示灯: 仪表组右侧 | |
| 加速踏板位置模块(APP, 柴油发动机): 仪表板下 | |
| 方, 与加速踏板相连 | 图 16-58 |

| | |
|-------------------------------|---------|
| 进气阀促动器: 仪表板下面, 在热风空调压 | |
| 力通风系统上, 右侧 | |
| 进气阀: 仪表板下面, 在热风空调压力通风系统上, 右侧 | |
| 气泵(7.4L 发动机): 发动机右侧前部 | 图 16-57 |
| 气泵继电器(7.4L 发动机): 发动机室左侧 | 图 16-57 |
| 交流发电机充电指示灯: 仪表组左侧 | |
| 环境温度传感器: 发动机顶部, 右侧 | 图 16-45 |
| 自动变速器输入速度传感器: 变速器左侧 | 图 16-12 |
| 自动变速器变速锁电磁阀: 转向柱右侧, 支架 | |
| 下面 | 图 16-10 |
| 辅助风机电动机高速继电器: 乘客室左后部, 后轮罩后面 | |
| 辅助风机电动机中速继电器: 乘客室左后部, 后轮罩后面 | |
| 辅助风机电动机电阻器: 乘客室左后部, 后轮罩后面 | |
| 辅助风机电动机开关: 仪表板, 转向柱管右侧 | |
| 辅助风机电动机: 乘客室左后部, 后轮罩后面 | |
| 辅助电源出口: 仪表板室右侧 | |
| 倒车灯开关: 变速器左侧 | 图 16-12 |
| 蓄电池接线盒: 发动机室右侧前部, 靠近散热器 | |
| 风机电动机电阻器/继电器: 在空调加热器控制面板处 | |
| 风机电动机: 发动机室右后部, 在车身前围板上 | |
| 制动指示灯: 仪表组左侧 | |
| 制动压力差开关: 电子制动控制模块的一部分, | |
| 左车架纵梁, 靠近汽车中部 | |
| 凸轮轴位置传感器(4.3L 发动机): 分电器的一部 | |
| 分, 发动机后顶部 | 图 16-55 |
| 凸轮轴位置传感器(5.0L 与 5.7L 发动机): 分电 | |
| 器一部分, 发动机后顶部 | 图 16-56 |
| 凸轮轴位置传感器(7.4L 发动机): 分电器的一部 | |
| 分, 发动机后顶部 | 图 16-5 |
| 凸轮轴位置传感器(7.4L 发动机): 分电器的一部 | |
| 分, 发动机后顶部 | 图 16-57 |
| 炭罐清污电磁阀(4.3L 发动机): 发动机右侧 .. | 图 16-55 |
| 炭罐清污电磁阀(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机 | |
| 右侧 | 图 16-56 |
| 炭罐清污电磁阀(7.4L 发动机): 发动机右侧 .. | 图 16-57 |
| 催化剂变换器: 汽车中部下面 | |
| 线圈驱动器模块(4.3L 发动机): 发动机右侧 | |
| 顶部 | 图 16-55 |
| 线圈驱动器模块(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机 | |
| 右侧顶部 | 图 16-56 |
| 线圈驱动器模块(7.4L 发动机): 发动机右侧 | |
| 顶部 | 图 16-57 |
| 控制模块: | |
| 巡航控制模块: 发动机室前部, 靠近左翼 | |
| 子板 | 图 16-11 |
| 日间行车灯控制模块: 仪表板左侧下面, 贴在仪 | |
| 表板线束上 | 图 16-8 |

- 安全气囊指示灯控制模块：左前座椅下面 图 16-9
- 电动门锁控制模块：右侧护板上部
- 动力控制模块(PCM)：仪表板中央后面
- 动力控制模块(PCM,柴油发动机)：仪表板中央后面 图 16-58
- 后辅助空调取暖器控制模块：内车顶棚衬垫里，汽车中部
- 汽车控制模块(VCM)：发动机室、左翼子板 图 16-11
- 汽车控制模块(VCM,4.3L发动机)：发动机室、左翼子板 图 16-55
- 汽车控制模块(VCM,5.0L与5.7L发动机)：发动机室、左翼子板 图 16-56
- 汽车控制模块(VCM,7.4L发动机)：发动机室、左翼子板 图 16-57
- 公共中心：仪表板下面，左侧
- 曲轴箱真空度调节器(CDR,柴油发动机)：发动机右侧 图 16-58
- 曲轴箱通风阀(4.3L发动机)：发动机左侧后部 图 16-55
- 曲轴箱通风阀(5.0L与5.7L发动机)：发动机左侧 图 16-56
- 曲轴箱通风阀(7.4L发动机)：发动机左侧 图 16-57
- 曲轴位置传感器(柴油发动机)：发动机左前下部，靠近曲轴 图 16-58
- 曲轴位置传感器(4.3L发动机)：发动机前下部，靠近曲轴 图 16-3
- 曲轴位置传感器(4.3L发动机)：发动机前下部，靠近曲轴 图 16-55
- 曲轴位置传感器(5.0L与5.7L发动机)：发动机前下部，靠近曲轴 图 16-56
- 曲轴位置传感器(5.0L与5.7L发动机)：发动机前下部，靠近曲轴
- 曲轴位置传感器(7.4L发动机)：发动机前下部，靠近曲轴 图 16-44
- 曲轴位置传感器(7.4L发动机)：发动机前下部，靠近曲轴 图 16-57
- 巡航控制(柴油发动机)：仪表板左侧 图 16-58
- 巡航控制模块：发动机室前部，靠近左翼子板 图 16-11
- 巡航控制开关：在转向信号杆里
- 数据传输插接件(DLC,柴油发动机)：仪表板左侧下面 图 16-58
- 数据传输插接件(DLC,4.3L发动机)：仪表板左侧下面 图 16-55
- 数据传输插接件(DLC,5.0L与5.7L发动机)：仪表板左侧下面 图 16-56
- 数据传输插接件(DLC,7.4L发动机)：仪表板左侧下面 图 16-57
- 日间行车灯继电器：仪表板左侧下面，贴在仪表板线束上 图 16-8
- 除霜器阀促动器：仪表板下面，在取暖通风空调压力通风系统上，右侧
- 诊断插接件：
- 数据传输插接件(DLC,柴油发动机)：仪表板左侧下面 图 16-58
- 数据传输插接件(DLC,4.3L发动机)：仪表板左侧下面 图 16-55
- 数据传输插接件(DLC,5.0L与5.7L发动机)：仪表板左侧下面 图 16-56
- 数据传输插接件(DLC,7.4L发动机)：仪表板左侧下面 图 16-57
- 燃油泵测试诊断插接件(4.3L发动机)：发动机室左侧 图 16-55
- 燃油泵测试诊断插接件(5.0L与5.7L发动机)：发动机室左中部 图 16-56
- 燃油泵测试诊断插接件(7.4L发动机)：发动机室左侧 图 16-58
- 变速器诊断插接件(柴油发动机)：汽车后中部 图 16-58
- 变速器诊断插接件(4L60E,4.3L发动机)：变速器右侧后部 图 16-55
- 变速器诊断插接件(4L60E,5.0L与5.7L发动机)：变速器右侧前部 图 16-56
- 变速器诊断插接件(4L80E,4.3L发动机)：变速器左侧 图 16-55
- 变速器诊断插接件(4L80E,5.0L与5.7L发动机)：变速器左侧 图 16-56
- 变速器诊断插接件(4L80E,7.4L发动机)：变速器左侧 图 16-57
- 分电器：发动机后顶部
- 废气再循环控制压力/气压传感器(柴油发动机)：发动机室左侧 图 16-58
- 废气再循环电磁阀(柴油发动机)：发动机后顶部 图 16-58
- 废气再循环通风电磁阀(柴油发动机)：发动机后顶部 图 16-58
- 电子制动控制模块：左车架纵梁，靠近汽车中部
- 电子节气门促动器控制模块(柴油发动机)：仪表板下方，与加速踏板相连
- 发动机冷却液温度传感器(柴油发动机)：发动机左侧
- 发动机冷却液温度传感器(4.3L发动机)：发动机左侧 图 16-2
- 发动机冷却液温度传感器(7.4L发动机)：发动机左侧 图 16-6
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(柴油发动机)：

| | | | |
|--|---------|--|---------|
| 发动机前顶部 | 图 16-58 | 在车架横梁处 | 图 16-64 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(4.3L 发动机): | | 燃油滤清器(柴油发动机): 发动机右后顶部 | 图 16-62 |
| 发动机左侧 | 图 16-3 | 燃油加热器: 左车架纵梁, 靠近汽车中部 | |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机前顶部 | 图 16-43 | 燃油喷射泵编码器: 发动机顶部 | 图 16-29 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(7.4L 发动机): 发动机前顶部 | 图 16-44 | 1 号至 6 号喷油器(4.3L 发动机): 发动机线束, 在通往发动机喷油器的管线里, 进气歧管顶部 | 图 16-45 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(4.3L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-55 | 1 号至 8 号喷油器(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机线束, 在通往发动机喷油器的管线里, 进气歧管顶部 | 图 16-43 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机前顶部 | 图 16-56 | 1 号至 8 号喷油器(7.4L 发动机): 发动机线束, 在到发动机喷油器的线路里, 进气歧管顶部 | 图 16-44 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(7.4L 发动机): 发动机前顶部 | 图 16-57 | 燃油提升泵: 左车架纵梁, 靠近汽车中部 | |
| 发动机金属温度指示器开关(7.4L 发动机): 发动机左侧 | 图 16-44 | 燃油泵与传感器(35 加仑): 油箱里, 汽车后部下方 | |
| 发动机切断电磁阀(柴油发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-58 | 燃油泵继电器(4.3L 发动机): 熔断器继电器中心罩下, 发动机室左前部 | 图 16-55 |
| 燃油蒸气吸附炭罐清污电磁阀(4.3L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-4 | 燃油泵继电器(5.0L 与 5.7L 发动机): 熔断器继电器中心罩下, 发动机室左前部 | 图 16-56 |
| 燃油蒸气吸附炭罐清污电磁阀(5.0L 与 5.7L 发动机, 和 4.3L 相似): 发动机右侧 | | 燃油泵继电器(7.4L 发动机): 熔断器继电器中心罩下, 发动机室左前部 | 图 16-57 |
| 燃油蒸气吸附炭罐清污电磁阀(7.4L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-6 | 燃油泵开关与发动机机油压力传感器: 发动机后顶部 | 图 16-4 |
| 燃油蒸气吸附炭罐清污真空诊断开关(4.3L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-2 | 燃油泵测试插接件(4.3L 发动机): 发动机室左侧 | 图 16-55 |
| 燃油蒸气吸附炭罐清污真空诊断开关(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-43 | 燃油泵测试插接件(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机室左侧 | 图 16-56 |
| 燃油蒸气吸附炭罐清污真空诊断开关(7.4L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-6 | 燃油泵测试插接件(7.4L 发动机): 发动机室左侧 | 图 16-57 |
| 燃油蒸气真空开关(4.3L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-55 | 燃油切断电磁阀: 发动机右侧顶部 | 图 16-45 |
| 燃油蒸气真空开关(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-56 | 燃油电磁阀(柴油发动机): 发动机中间顶部 | 图 16-58 |
| 燃油蒸气真空开关(7.4L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-57 | 燃油电磁阀驱动器(柴油发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-58 |
| 废气再循环电磁阀(4.3L 发动机): 发动机前顶部 | 图 16-2 | 燃油电磁阀驱动器: 发动机右侧顶部 | 图 16-45 |
| 废气再循环电磁阀(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机前顶部 | 图 16-43 | 油箱油位传感器(柴油, 35 加仑): 油箱里, 汽车后部下方 | |
| 废气再循环电磁阀(7.4L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-6 | 熔断器盒(柴油发动机): 左下护板 | 图 16-58 |
| 前辅助空调取暖器控制模块(货车): 顶置控制台前部 | | 电热塞继电器(柴油发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-58 |
| 前辅助空调取暖器控制模块(客车): 顶置控制台前部 | | 电热塞继电器(柴油发动机): 发动机右侧顶部 | |
| 燃油滤清器(带汽油发动机的客货两用车): 汽车中后部下方, 油箱前面 | 图 16-65 | 电热塞(柴油发动机): 发动机两侧 | 图 16-45 |
| 燃油滤清器(带汽油发动机的商用车和休闲型带驾驶室的厢式车底盘): 汽车左侧下方, | | 加热型氧传感器, 第 1 排气缸体传感器 1 (HO2S, 4.3L 发动机): 左侧排气管 | 图 16-55 |
| | | 加热型氧传感器, 第 1 排气缸体传感器 1 (HO2S, 5.0L 与 5.7L 发动机): 左侧排气管 | 图 16-56 |
| | | 加热型氧传感器, 第 1 排气缸体传感器 1 (HO2S, 7.4L 发动机): 右侧排气管 | 图 16-56 |

| | | | |
|---|---------|---|---------|
| 加热型氧传感器, 第1排气缸体传感器2 (HO2S, 5.7L 发动机): 右侧排气管, 靠近催化 转化器 | 图 16-56 | 发动机左侧顶部 | 图 16-2 |
| 加热型氧传感器, 第1排气缸体传感器2 (HO2S, 4.3L 发动机): 右侧排气管, 靠近催化 转化器 | 图 16-55 | 怠速空气控制(IAC)阀电动机(5.0L与5.7L发动 机): 发动机左侧顶部 | |
| 加热型氧传感器, 第1排气缸体传感器2 (HO2S, 5.0L 发动机): 右侧排气管, 靠近催化 转化器 | 图 16-56 | 怠速空气控制(IAC)阀电动机(7.4L 发动机): 发 动机右侧顶部 | 图 16-44 |
| 加热型氧传感器, 第1排气缸体传感器2 (HO2S, 7.4L 发动机): 右侧排气管, 靠近催化 转化器 | 图 16-56 | 点火线圈(4.3L 发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-3 |
| 加热型氧传感器, 第1排气缸体传感器3 (HO2S, 4.3L 发动机): 右侧排气管, 靠近催化 转化器 | 图 16-55 | 点火线圈(5.0L与5.7L 发动机): 发动机右侧 顶部 | 图 16-43 |
| 加热型氧传感器, 第1排气缸体传感器3 (HO2S, 5.0L 发动机): 右侧排气管, 靠近催化 转化器 | 图 16-56 | 点火线圈(7.4L 发动机): 发动机右侧顶部 | 图 16-5 |
| 加热型氧传感器, 第2排气缸体传感器1 (HO2S, 4.3L 发动机): 右侧排气管 | 图 16-55 | 点火线圈驱动器(4.3L 发动机): 发动机右侧 顶部 | 图 16-3 |
| 加热型氧传感器, 第2排气缸体传感器1 (HO2S, 5.0L与5.7L 发动机): 右侧排气管 | 图 16-56 | 点火线圈驱动器(5.0L与5.7L 发动机): 发动机 右侧顶部 | 图 16-43 |
| 加热型氧传感器, 第2排气缸体传感器2 (HO2S, 5.7L 发动机): 右侧排气管, 靠近催化 转化器 | 图 16-56 | 点火线圈驱动器(7.4L 发动机): 发动机右侧 顶部 | 图 16-5 |
| 加热型氧传感器, 第2排气缸体传感器2 (HO2S, 7.4L 发动机): 右侧排气管, 靠近催化 转化器 | 图 16-56 | 照明入门模块: 右侧护板下部 | |
| 加热器与空调控制逻辑模块: 前内顶板, 前辅助 空调取暖器控制器后面 | | 安全气囊指示灯控制模块: 左前座椅下面 | 图 16-9 |
| 喇叭继电器: 发动机室内熔断器继电器中心, 发 动机室左前部 | | 安全气囊指示灯诊断电阻器: 仪表板右侧, 控制板后面 | |
| 仪表板熔断器盒(4.3L 发动机): 左侧护板 下部 | 图 16-55 | 安全气囊指示灯前端识别传感器: 汽车前部 | |
| 仪表板熔断器盒(5.0L与5.7L 发动机): 左侧护 板下部 | 图 16-56 | 安全气囊指示灯仪表板模块: 仪表板右侧 | |
| 仪表板熔断器盒(4.3L 发动机): 左侧护板 下部 | 图 16-57 | 喷射定时步进电动机(柴油发动机): 发动机前 顶部 | 图 16-58 |
| 仪表板熔断器盒: 左侧护板下部 | | 喷射器(4.3L 发动机): 进气歧管顶部 | 图 16-55 |
| 仪表板继电器中心: 仪表板下面, 左侧 | 图 16-8 | 喷射器(5.0L与5.7L 发动机): 进气歧管 顶部 | 图 16-56 |
| 怠速空气控制(IAC, 4.3L 发动机): 发动机左侧 顶部 | 图 16-55 | 喷射器(7.4L 发动机): 进气歧管顶部 | 图 16-57 |
| 怠速空气控制(IAC, 5.0L与5.7L 发动机): 发动 机左侧顶部 | 图 16-56 | 线内熔丝: 发动机线束, 靠近发动机室内熔断器 继电器中心 | |
| 怠速空气控制(IAC, 7.4L 发动机): 发动机左侧 顶部 | 图 16-57 | 内与外模式阀促动器: 仪表板下面, 在热风空调 压力通风系统上, 右侧 | |
| 怠速空气控制(IAC)阀电动机(4.3L 发动机): | | 内与外模式阀: 仪表板下面, HVAC 压力通风系 统上, 右侧 | |
| | | 输入速度传感器(4L890E, 7.4L 发动机): 变速器 左侧 | 图 16-57 |
| | | 进气温度(IAT)传感器(柴油发动机): 发动机 左侧 | 图 16-58 |
| | | 进气温度(IAT)传感器(4.3L 发动机): 进气导管 的一部分, 发动机室前部 | 图 16-55 |
| | | 进气温度(IAT)传感器(5.0L与5.7L 发动机): 进 气导管的一部分, 发动机室前部 | 图 16-56 |
| | | 进气温度(IAT)传感器(7.4L 发动机): 进气导管 的一部分, 发动机室前部 | 图 16-57 |
| | | 钥匙插入警告开关: 点火开关的一部分, 转向柱管右侧 | |
| | | 爆燃传感器(KS, 4.3L 发动机): 发动机后顶部 | 图 16-4 |
| | | 爆燃传感器(KS, 4.3L 发动机): 发动机后 顶部 | 图 16-55 |
| | | 爆燃传感器(KS, 5.0L与5.7L 发动机): 发动机后 | |

- 顶部 图 16-56
 爆燃传感器(KS,7.4L 发动机): 发动机左侧与
 右侧 图 16-57
 爆燃传感器(KS,7.4L 发动机): 发动机右侧 图 16-44
 爆燃传感器(KS,7.4L 发动机): 发动机右侧 图 16-6
 左爆燃传感器(7.4L 发动机): 发动机右侧 图 16-6
 左门指示灯: B 柱左侧
 线性废气再循环系统(EGR,4.3L 发动机): 发动机
 右侧 图 16-55
 线性废气再循环系统(EGR,5.0L 与 5.7L 发动机):
 发动机前顶部 图 16-56
 线性废气再循环系统(EGR,7.4L 发动机): 发动机
 右侧 图 16-57
 发动机冷却液液位指示灯: 仪表组右侧
 发动机冷却液液位指示器模块: 仪表板下面, 左侧
 发动机冷却液液位传感器: 发动机室前部、冷
 却液恢复室/辅助水箱下面
 歧管绝对压力传感器(MAP,4.3L 发动机): 发动
 机右侧顶部 图 16-55
 歧管绝对压力传感器(MAP,5.0L 与 5.7L 发动机): 发动
 机右侧顶部 图 16-56
 歧管绝对压力传感器(MAP,4.3L 发动机): 发动
 机右侧顶部 图 16-4
 歧管绝对压力传感器(MAP,5.0L 与 5.7L 发动机):
 发动机右侧顶部 图 16-43
 歧管绝对压力传感器(MAP,7.4L 发动机): 发动
 机右侧顶部 图 16-44
 歧管绝对压力传感器(MAP,7.4L 发动机): 发动
 机右侧顶部 图 16-57
 空气质量流量传感器(MAF,4.3L 发动机): 进气
 导管的一部分, 发动机前顶部 图 16-55
 空气质量流量传感器(MAF,5.0L 与 5.7L 发动机):
 进气导管的一部分, 发动机前顶部 图 16-56
 空气质量流量传感器(MAF,7.4L 发动机): 进气
 导管的一部分, 发动机前顶部 图 16-57
 模式开关: 仪表板中心
 多功能报警模块: 仪表板左侧下面
 光学/燃油温度传感器(柴油发动机): 发动机
 顶部 图 16-58
 外模式阀促动器: 仪表板右侧下方, 在 HVAC 压
 力通风系统上
 外模式阀: 仪表板右侧下方, 在 HVAC 压力通风系统上
 输出与车速传感器(柴油发动机): 汽车中部, 靠
 近变速器 图 16-58
 驻车制动警告开关: 靠近左侧护板, 在紧急制动杆上
 驻车/空档位置开关: 变速器左侧 图 16-12
 动力控制模块线束接地点(柴油发动机): 发动机
 右侧后面 图 16-58
 电动天线总成: 右前翼子板处
 动力制动助力器液流量报警: 仪表板左侧
 下面 图 16-7
 动力制动助力器液流量开关: 发动机室左前部
 动力制动助力器液压报警开关: 发动机室左
 前部 图 16-7
 电动门锁控制模块: 右侧护板下部
 电动门锁继电器: 右侧护板下部
 动力控制模块(PCM): 仪表板中心后面
 动力控制模块(PCM,柴油发动机): 仪表板中心
 后面 图 16-58
 后辅助空调取暖器控制模块: 车顶棚内部, 汽车中部
 后辅助模式阀与密封总成(货车): 左后内部, 车轮罩后面
 后辅助模式阀与密封总成(客车): 左后内部, 车轮罩后面
 后辅助温度阀总成: 左后内部, 车轮罩后面
 后电动门锁促动器电动机: 装在后门内部
 继电器:
 空调压缩机离合器继电器: 发动机室内熔断器中
 心, 发动机室左前部
 气泵风机(7.4L 发动机): 发动机室左侧 图 16-57
 辅助风机电动机高速继电器: 乘客室左后部, 后轮罩后面
 辅助风机电动机中速继电器: 乘客室左后部, 后轮罩后面
 电动机电阻器/继电器: 在空调取暖器控制板处
 日间行车灯继电器: 仪表板左侧下面, 公共中心下部
 燃油泵继电器(4.3L 发动机): 发动机室内熔断
 器-继电器中心, 发动机室左前部 图 16-55
 燃油泵继电器(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机室内熔
 断器-继电器中心罩下, 发动机室左前部 图 16-56
 燃油泵继电器: (7.4L 发动机): 发动机室内熔断
 器-继电器中心, 发动机室左前部 图 16-57
 燃油泵继电器: 发动机室内熔断器继电器中心,
 发动机室左前部
 电热塞继电器(柴油发动机): 发动机右侧
 顶部 图 16-58
 喇叭继电器: 发动机室内熔断器继电器中心, 发
 动机室左前部
 仪表板中心继电器: 仪表板下面, 左侧 图 16-8
 自动门锁继电器: 右侧护板上部
 二次空气喷射继电器: 发动机室内熔断器继电器
 器中心罩下, 发动机室左前部
 起动机继电器: 发动机室内熔断器继电器中心罩
 下, 发动机室左前部
 转向/危急报警信号闪光灯: 仪表板继电器中心,
 仪表板中心下方 图 16-3
 向上安装的设备: 左 B 柱后面
 遥控门锁接收器: 上右侧护板

| | |
|--|---------|
| 遥控点火线圈(4.3L 发动机): 发动机右侧 | |
| 顶部 | 图 16-55 |
| 遥控点火线圈(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机右侧 | |
| 顶部 | 图 16-56 |
| 遥控点火线圈(7.4L 发动机): 发动机右侧 | |
| 顶部 | 图 16-57 |
| 座椅安全带开关: 在驾驶员固定安全带插接 | |
| 件处 | 图 16-9 |
| 二次空气喷射泵: 发动机前右下部 | |
| 二次空气喷射继电器: 发动机室内熔断器继电器 | |
| 中心, 发动机室左前部 | |
| 传感器: | |
| 环境空气温度传感器: 发动机顶部, 右侧 | 图 16-45 |
| 自动变速器输入速度传感器: 变速器左侧 | 图 16-12 |
| 凸轮轴位置传感器(4.3L 发动机): 分电器的一部分, 发动机后顶部 | 图 16-55 |
| 凸轮轴位置传感器(5.0L 与 5.7L 发动机): 分电器的一部分, 发动机后顶部 | 图 16-56 |
| 凸轮轴位置传感器(7.4L 发动机): 分电器的一部分, 发动机后顶部 | 图 16-57 |
| 凸轮轴位置传感器(7.4L 发动机): 分电器的一部分, 发动机后顶部 | 图 16-5 |
| 凸轮轴位置传感器: 分电器的一部分, 发动机后顶部 | |
| 曲轴位置传感器(柴油发动机): 发动机左前下部, 靠近曲轴 | 图 16-58 |
| 曲轴位置传感器(4.3L 发动机): 发动机前下部, 靠近曲轴 | 图 16-3 |
| 曲轴位置传感器(4.3L 发动机): 发动机前下部, 靠近曲轴 | 图 16-55 |
| 曲轴位置传感器(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机前下部, 靠近曲轴 | 图 16-56 |
| 曲轴位置传感器(7.4L 发动机): 发动机前下部, 靠近曲轴 | 图 16-44 |
| 曲轴位置传感器(7.4L 发动机): 发动机前下部, 靠近曲轴 | 图 16-57 |
| 废气再循环控制压力/气压传感器(柴油发动机): 发动机室左侧 | 图 16-58 |
| 发动机冷却液温度传感器(ECT, 柴油发动机): 发动机前顶部 | 图 16-58 |
| 发动机冷却液温度传感器(ECT, 4.3L 发动机): 发动机左侧 | 图 16-3 |
| 发动机冷却液温度传感器(ECT, 4.3L 发动机): 发动机右侧 | 图 16-55 |
| 发动机冷却液温度传感器(ECT, 5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机前顶部 | 图 16-43 |
| 发动机冷却液温度传感器(ECT, 5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机前顶部 | 图 16-56 |

| | |
|---|---------|
| 发动机冷却液温度传感器(ECT, 7.4L 发动机): 发动机前顶部 | 图 16-44 |
| 发动机冷却液温度传感器(ECT, 7.4L 发动机): 发动机前顶部 | 图 16-57 |
| 发动机冷却液温度传感器(柴油发动机): 发动机左侧 | |
| 发动机冷却液温度传感器(4.3L 发动机): 发动机左侧 | 图 16-2 |
| 发动机冷却液温度传感器(7.4L 发动机): 发动机左侧 | 图 16-6 |
| 加热型氧传感器第 1 排气缸体传感器 1 (HO2S, 4.3L 发动机): 左侧排气管 | 图 16-55 |
| 加热型氧传感器第 1 排气缸体传感器 1 (HO2S, 5.0L 与 5.7L 发动机): 左侧排气管 | 图 16-56 |
| 加热型氧传感器第 1 排气缸体传感器 1 (HO2S, 7.4L 发动机): 右侧排气管 | 图 16-57 |
| 加热型氧传感器第 1 排气缸体传感器 2 (HO2S, 5.7L 发动机): 右侧排气管, 靠近催化转化器 | 图 16-56 |
| 加热型氧传感器第 1 排气缸体传感器 2 (HO2S, 4.3L 发动机): 右侧排气管, 靠近催化转化器 | 图 16-55 |
| 加热型氧传感器第 1 排气缸体传感器 2 (HO2S, 5.0L 发动机): 右侧排气管, 靠近催化转化器 | 图 16-56 |
| 加热型氧传感器第 1 排气缸体传感器 2 (HO2S, 7.4L 发动机): 右侧排气管, 靠近催化转化器 | 图 16-56 |
| 加热型氧传感器第 1 排气缸体传感器 3 (HO2S, 4.3L 发动机): 右侧排气管, 靠近催化转化器 | 图 16-55 |
| 加热型氧传感器第 1 排气缸体传感器 3 (HO2S, 5.0L 发动机): 右侧排气管, 靠近催化转化器 | 图 16-56 |
| 加热型氧传感器第 2 排气缸体传感器 1 (HO2S, 4.3L 发动机): 右侧排气管 | 图 16-55 |
| 加热型氧传感器第 2 排气缸体传感器 1 (HO2S, 5.0L 与 5.7L 发动机): 右侧排气管 | 图 16-56 |
| 加热型氧传感器第 2 排气缸体传感器 1 (HO2S, 7.4L 发动机): 右侧排气管 | 图 16-57 |
| 加热型氧传感器第 2 排气缸体传感器 2 (HO2S, 5.7L 发动机): 右侧排气管, 靠近催化转化器 | 图 16-56 |
| 加热型氧传感器第 2 排气缸体传感器 2 (HO2S, 7.4L 发动机): 右侧排气管, 靠近催化转化器 | 图 16-56 |
| 安全气囊指示灯前端识别传感器: 汽车前部 | |
| 输入速度传感器(4L80E, 7.4L 发动机): 变速器 | |

- 左侧 图 16-57
- 进气温度传感器(IAT,柴油发动机): 发动机
左侧 图 16-58
- 进气温度传感器(IAT,4.3L发动机): 进气导管
的一部分, 发动机室前部 图 16-55
- 进气温度传感器(IAT,5.0L与5.7L发动机): 进
气导管的一部分, 发动机室前部 图 16-56
- 进气温度传感器(IAT,7.4L发动机): 进气导管
的一部分, 发动机室前部 图 16-57
- 爆燃传感器(KS,4.3L发动机): 发动机后顶部 图 16-4
- 爆燃传感器(KS,4.3L发动机): 发动机后
顶部 图 16-55
- 爆燃传感器(KS,5.0L与5.7L发动机): 发动机后
顶部 图 16-56
- 爆燃传感器(KS,7.4L发动机): 发动机左侧与
右侧 图 16-57
- 爆燃传感器(KS,7.4L发动机): 发动机右侧 图 16-44
- 爆燃传感器(KS,7.4L发动机): 发动机右侧 图 16-6
- 左爆燃传感器(7.4L发动机): 发动机右侧 图 16-6
- 发动机冷却液液位指示器传感器: 前发动机室、
冷却液回收室/辅助水箱下面
- 歧管绝对压力传感器(MAP,4.3L发动机): 至发
动机右侧 图 16-55
- 歧管绝对压力传感器(MAP,5.0L与5.7L发动机):
发动机室右侧顶部 图 16-56
- 歧管绝对压力传感器(MAP,4.3L发动机): 发
动机右侧顶部 图 16-4
- 歧管绝对压力传感器(MAP,5.0L与5.7L发动机):
发动机室右侧顶部 图 16-43
- 歧管绝对压力传感器(MAP,7.4L发动机): 发
动机右侧顶部 图 16-44
- 歧管绝对压力传感器(MAP,7.4L发动机): 发
动机右侧顶部 图 16-57
- 空气质量流量传感器(MAF,4.3L发动机): 进气
导管的一部分, 发动机前顶部 图 16-55
- 空气质量流量传感器(MAF,5.0L与5.7L发动机):
进气导管的一部分, 发动机前顶部 图 16-56
- 空气质量流量传感器(MAF,7.4L发动机): 进气
导管的一部分, 发动机前顶部 图 16-57
- 光学/燃油温度传感器(柴油发动机): 发动机
顶部 图 16-58
- 输出与车速传感器(柴油发动机): 汽车中部、靠
近变速器 图 16-58
- 座椅安全带开关传感器: 在驾驶员固定的安全带
插接口处 图 16-9
- 节气门位置传感器(TP,4.3L发动机): 发动机左
顶部 图 16-2
- 节气门位置传感器(TP,4.3L发动机): 发动机左
顶部 图 16-55
- 节气门位置传感器(TP,5.0L与5.7L发动机): 发
动机左顶部 图 16-43
- 节气门位置传感器(TP,5.0L与5.7L发动机): 发
动机左顶部 图 16-56
- 节气门位置传感器(TP,7.4L发动机): 发动机左
顶部 图 16-44
- 节气门位置传感器(TP,7.4L发动机): 发动机左
顶部 图 16-57
- 涡轮增压器压力传感器: 发动机顶部 图 16-45
- 车速传感器(VSS): 变速器左侧 图 16-12
- 车速传感器(VSS,4.3L发动机): 变速器左侧 图 16-55
- 车速传感器(VSS,5.0L与5.7L发动机): 变速器
左侧 图 16-56
- 车速传感器(VSS,7.4L发动机): 变速器左侧 图 16-57
- 燃油水分指示器传感器: 左车架纵梁, 靠近汽车中心
尽快检修节气门指示灯(柴油发动机): 仪表
板左侧下面 图 16-58
- 电磁阀:
自动变速器变速锁电磁阀: 转向柱管右侧, 支架
下面 图 16-10
- 炭罐清污电磁阀(4.3L发动机): 发动机右侧 图 16-55
- 炭罐清污电磁阀(5.0L与5.7L发动机): 发
动机
右侧 图 16-56
- 炭罐清污电磁阀(7.4L发动机): 发动机右侧 图 16-57
- 废气再循环电磁阀(柴油发动机): 发动机后
顶部 图 16-58
- 废气再循环通风电磁阀(柴油发动机): 发动机后
顶部 图 16-58
- 发动机切断电磁阀(柴油发动机): 发动机右侧
顶部 图 16-58
- 废气再循环电磁阀(4.3L发动机): 发动机前
顶部 图 16-2
- 废气再循环电磁阀(5.0L与5.7L发动机): 发
动机前顶部 图 16-43
- 废气再循环电磁阀(7.4L发动机): 发
动机
右侧 图 16-6
- 燃油切断电磁阀: 发动机右侧顶部 图 16-45
- 燃油电磁阀(柴油发动机): 发动机中间顶部 图 16-58
- 燃油驱动器电磁阀(柴油发动机): 发动机右侧
顶部 图 16-58
- 燃油驱动器电磁阀: 发动机右侧顶部 图 16-45
- 起动机电磁阀(柴油发动机): 发动机右后
下部, 起动机的一部分 图 16-45
- 起动机电磁阀(4.3L发动机): 发动机右后
下部, 起动机的一部分 图 16-3

起动机电磁阀电磁阀(5.0L与5.7L发动机):

发动机右后下部,起动机的一部分
涡轮增压器稳压电磁阀:发动机右顶部 图 16-1
起动机:发动机右后下部 图 16-44
起动机继电器:发动机室内熔断器继电器中心,
发动机室左前部
起动机电磁阀(柴油发动机):发动机右后下部,
起动机的一部分 图 16-45
起动机电磁阀(4.3L发动机):发动机右后下部,
起动机的一部分 图 16-3
起动机电磁阀(5.0L与5.7L发动机):发动机
右后下部,起动机的一部分
开关:
空调压缩机高压切断开关:空调压缩机后部 图 16-1
空调压缩机高压切断开关:空调压缩机后部
之上 图 16-6
空调压缩机低压切断开关:低压制冷剂管线上
倒车灯开关:变速器左侧 图 16-12
制动压力差开关:电子制动控制模块的一部分,
左车架纵架
靠近汽车中部
发动机金属温度指示器开关(7.4升发动机):发
动机左侧 图 16-44
燃油蒸气吸附炭罐清污真空诊断开关(4.3L发
动机):发动机右侧 图 16-2
燃油蒸气吸附炭罐清污真空诊断开关(5.0L与
5.7L发动机):发动机右侧 图 16-43
燃油蒸气吸附炭罐清污真空诊断开关(7.4L发
动机):发动机右侧 图 16-6
燃油蒸气真空开关(4.3L发动机):发动机
右侧 图 16-55
燃油蒸气真空开关(5.0L与5.7L发动机):发动机
右侧 图 16-56
燃油蒸气真空开关(7.4L发动机):发动机
右侧 图 16-57
钥匙插入警告开关:点火开关的一部分,转向柱右侧
模式开关:仪表板中心
驻车制动警告开关:靠近左侧护板,在紧急制动杆
驻车/空挡位置开关:变速器左侧 图 16-12
动力制动助力器液流量开关:发动机室左前部
动力制动助力器液体压力报警开关:发动机室左
前部 图 16-7
座椅安全带开关:在驾驶员固定的安全带插接
件处 图 16-9
液力变矩器离合器/制动灯开关:仪表板中心下
方,靠近制动踏板杆
液力变矩器离合器/制动灯开关:仪表板中心下

方,靠近制动踏板杆
温度计:仪表组右侧
温度阀促动器电动机:仪表板下面,HVAC压力
通风系统上,右侧
节气门位置传感器(TP,4.3L发动机):发动机左
顶部 图 16-2
节气门位置传感器(TP,4.3L发动机):发动机左
顶部 图 16-55
节气门位置传感器(TP,5.0L与5.7L发动机):发
动机左顶部 图 16-43
节气门位置传感器(TP,5.0L与5.7L发动机):发
动机左顶部 图 16-56
节气门位置传感器(TP,7.4L发动机):发动机右
顶部 图 16-44
节气门位置传感器(TP,7.4L发动机):发动机右
顶部 图 16-57
定时步进电动机(柴油发动机):发动机前
顶部 图 16-45
挂车电缆设备:左下车身
变速器插接件(柴油发动机):汽车中后部 图 16-58
变速器插接件(4L60E,4.3L发动机):变速器右侧
后部 图 16-55
变速器插接件(4L60E,5.0L与5.7L发动机):变
速器右侧后部 图 16-56
变速器插接件(4L80E,4.3L发动机):变速器
左侧 图 16-55
变速器插接件(4L80E,5.0L与5.7L发动机):变
速器左侧 图 16-56
变速器插接件(4L80E,7.4L发动机):变速器
左侧 图 16-57
涡轮增压器(柴油发动机):发动机后部 图 16-58
涡轮增压器压力传感器:发动机顶部 图 16-45
涡轮增压器废气旁通电磁阀:发动机右
顶部 图 16-1
转向信号开关:转向柱管上 图 16-10
转向/危急报警闪光灯:仪表板继电器中心,仪
表板中心下方 图 16-3
发动机室内的电气中心(4.3L发动机):发动机室
左侧 图 16-55
发动机室内的电气中心(5.0L与5.7L发动机):
发动机室中间 图 16-56
发动机室内的电气中心(7.4升发动机):发动机
室左侧 图 16-57
熔断器继电器中心:发动机室,左翼子板
向上安装设备继电器:左B柱后面
真空罐:发动机室,右翼子板
汽车控制模块线束接地点(7.4升发动机):发动

- 机左侧后部 图 16-57
- 汽车控制模块(VCM): 发动机室, 左翼子板 图 16-11
- 汽车控制模块(VCM, 4.3L 发动机): 发动机室, 左翼子板 图 16-55
- 汽车控制模块(VCM, 5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机室, 左翼子板 图 16-56
- 汽车控制模块(VCM, 7.4L 发动机): 发动机室, 左翼子板 图 16-57
- 车速传感器(VSS): 变速器左侧 图 16-12
- 车速传感器(VSS, 4.3L 发动机): 变速器左侧 图 16-55
- 车速传感器(VSS, 5.0L 与 5.7L 发动机): 变速器左侧 图 16-56
- 车速传感器(VSS, 7.4L 发动机): 变速器左侧 图 16-57
- 水阀: 右车架尾部, 靠近汽车中部
- 燃油水分指示灯: 仪表组左侧
- 燃油水分传感器: 左车架纵梁, 靠近汽车中部
- 风挡洗涤剂泵电动机: 在洗涤剂储液罐处, 发动机室左前部
- 风挡刮水器电动机: 发动机室车前围板里 图 16-11
- 1996 P 系列**
- 空调压缩机离合器线圈: 空调压缩机 图 16-17
- 空调压缩机离合器线圈: 空调压缩机 图 16-19
- 空调压缩机离合器线圈: 空调压缩机 图 16-21
- 空调压缩机离合器继电器: 发动机隔板继电器支架, 在蓄电池接线盒下面 图 16-15
- 空调压缩机高压切断开关: 空调压缩机后部 图 16-19
- 空调压缩机高压切断开关: 空调压缩机后部 图 16-21
- 空调压缩机高压切断开关: 空调压缩机后部 图 16-22
- 空调压缩机制冷剂压力开关: 空调蓄压器, 车身组零件
- 空调起作用继电器(4.3L 发动机): 发动机隔板继电器支架, 蓄电池接线盒下面 图 16-59
- 空调起作用继电器(5.7L 发动机): 发动机隔板继电器支架, 蓄电池接线盒下面 图 16-60
- 空调高压切断开关(5.7L 发动机): 空调压缩机后部 图 16-60
- 空调高压切断开关(4.3L 发动机): 空调压缩机后部 图 16-59
- 空调低压循环开关(4.3L 发动机): 发动机右侧 图 16-59
- 空调低压循环开关(5.7L 发动机): 发动机右侧 图 16-60
- 加速器踏板位置(APP, 柴油发动机): 制动踏板支架右侧 图 16-61
- 附件接线盒(豪华的学校大客车): 左内隔板, 靠近继电器支架
- 自动变速器输入速度传感器: 变速器左前部 图 16-24
- 自动变速器输入速度传感器: 变速器左前部 图 16-46
- 辅助发动机冷却风扇(柴油发动机): 空调冷凝器与散热器前部
- 辅助发动机冷却风扇空调压力开关(柴油发动机): 在空调压缩机高压管线上, 车身制造厂安装
- 辅助发动机冷却风扇继电器(柴油发动机): 发动机隔板继电器支架, 蓄电池接线盒下面
- 倒车灯开关(自动变速器): 变速器左侧 图 16-24
- 倒车灯开关(柴油发动机, 带手动变速器): 变速器左侧 图 16-46
- 大气压力传感器(柴油发动机, 带自动变速器): 进气歧管顶部, 背面左侧 图 16-23
- 大气压力传感器(柴油发动机, 带自动变速器): 进气歧管顶部, 背面左侧 图 16-26
- 蓄电池接线盒: 发动机隔板左侧, 继电器支架上方 图 16-15
- 压力传感器(柴油发动机): 发动机右侧中心 图 16-61
- 压力电磁阀(柴油发动机): 燃油喷射泵里 图 16-61
- 制动压力差开关: 左车架纵梁, 散热器后面
- 制动/变速器换挡互锁(BTSI)继电器: 继电器支架上的左内隔板 图 16-14
- 制动/变速器换挡互锁(BTSI)电磁阀: 转向柱管顶部, 上支架下方 图 16-14
- 凸轮传感器(4.3L 发动机): 分电器里 图 16-59
- 凸轮传感器(5.7L 发动机): 分电器里 图 16-60
- 凸轮轴位置传感器: 分电器里 图 16-22
- 炭罐清污电磁阀(4.3L 发动机): 进气歧管中间右边 图 16-59
- 炭罐清污电磁阀(5.7L 发动机): 进气歧管中间右边 图 16-60
- 高位制动灯(设备 For): 灯线束后部处, 靠近标签为 CHMSL 的导线末端
- 高合器踏板位置开关: 制动踏板支架左侧
- 线圈驱动器模块(4.3L 发动机): 发动机后顶部中心 图 16-59
- 线圈驱动器模块(5.7L 发动机): 右气缸头顶端的支架处 图 16-60
- 控制模块:
- 动力控制模块(PCM, 柴油发动机): 继电器支架右侧上的左内隔板 图 16-61
- 变速器控制模块(柴油发动机, 带自动变速器): 继电器支架顶部上的左内隔板
- 汽车控制模块(汽油发动机): 螺栓连接在左散热器支架上的汽车控制模块支架 图 16-15
- 汽车控制模块(4.3L 发动机): 螺栓连接在左散热器支架上的汽车控制模块支架 图 16-59
- 汽车控制模块(5.7L 发动机): 螺栓连接在左散热器支架上的汽车控制模块支架 图 16-60

曲轴熔断器: 发动机线束中熔断器盒接线, 靠近转向柱上支座 图 16-14

曲轴箱降压调节器(柴油发动机): 发动机右侧顶部 图 16-61

曲轴箱通风阀(4.3L 发动机): 发动机左侧 图 16-59

曲轴箱通风阀(5.7L 发动机): 发动机左侧 图 16-60

曲轴位置传感器(CKP, 柴油发动机): 隔板左侧后部 图 16-61

曲轴位置传感器(CKP, 4.3L 发动机): 发动机右前部, 在曲轴平衡器带轮处 图 16-18

曲轴位置传感器(CKP, 4.3L 发动机): 发动机右前部, 在曲轴平衡器带轮处 图 16-59

曲轴位置传感器(CKP, 5.7L 发动机): 发动机右前部, 在曲轴平衡器带轮处 图 16-60

巡航控制(柴油发动机): 隔板左侧后部 图 16-61

数据传输插接件(DLC): 继电器支架右侧上的左内隔板 图 16-14

数据传输插接件(DLC, 4.3L 发动机): 继电器支架右侧上的左内隔板 图 16-59

数据传输插接件(DLC, 5.7L 发动机): 继电器支架右侧上的左内隔板 图 16-60

日间行车灯(DRL)模块: 粘贴在仪表板线束上, 靠近转向柱

日间行车灯(DRL)继电器: 继电器支架上的左内隔板 图 16-14

诊断插接件:

数据传输插接件(DLC): 继电器支架右侧上的左内隔板 图 16-14

数据传输插接件(DLC, 柴油发动机): 继电器支架右侧上的左内隔板 图 16-61

数据传输插接件(DLC, 4.3L 发动机): 继电器支架右侧上的左内隔板 图 16-59

数据传输插接件(DLC, 5.7L 发动机): 继电器支架右侧上的左内隔板 图 16-60

燃油泵主插接件(汽油发动机): 搭接到燃油泵继电器接口上 图 15-15

燃油泵测试插接件(柴油发动机): 发动机室左侧中央 图 16-61

燃油泵测试插接件端子(4.3L 发动机): 发动机隔板继电器支架, 蓄电池接线盒下面 图 16-59

燃油泵测试插接件端子(5.7L 发动机): 发动机隔板继电器支架, 蓄电池接线盒下面 图 16-60

变速器插接件(柴油发动机): 变速器左前部 图 16-61

变速器插接件(4L80E 自动变速器, 4.3L 发动机): 变速器左后部, 靠近中心 图 16-59

变速器插接件(4L80E 自动变速器, 5.7L 发动机): 变速器左后部, 靠近中心 图 16-60

排水线路(屏蔽)发动机线束里从车速传感器到汽车控制模块的屏蔽

废气再循环阀(4.3L 发动机): 进气歧管左前顶部 图 16-59

废气再循环阀(5.7L 发动机): 进气歧管左前顶部 图 16-60

电子点火线圈驱动器模块(4.3L 发动机): 右气缸头顶端处的支架 图 16-17

电子点火线圈驱动器模块(5.7L 发动机): 右气缸头顶端处的支架 图 16-20

发动机冷却液液位开关(柴油发动机): 散热器辅助水箱左下端

发动机冷却液温度计传感器(4.3L 发动机): 左气缸盖左后侧 图 16-19

发动机冷却液温度计传感器(5.7L 发动机): 左气缸盖部, 前两个火花塞之间 图 16-22

发动机冷却液温度计传感器(柴油发动机): 在气缸盖左前侧 图 16-23

发动机冷却液温度(ECT)传感器(柴油发动机): 在气缸盖左前侧 图 16-61

发动机冷却液温度(ECT)传感器(4.3L 发动机): 进气歧管前部, 靠近节温器壳 图 16-17

发动机冷却液温度(ECT)传感器(4.3L 发动机): 进气歧管前部, 靠近节温器壳 图 16-19

发动机冷却液温度(ECT)传感器(4.3L 发动机): 进气歧管前部, 靠近节温器壳 图 16-59

发动机冷却液温度(ECT)传感器(5.7L 发动机): 进气歧管前部, 靠近节温器壳 图 16-21

发动机冷却液温度(ECT)传感器(5.7L 发动机): 进气歧管前部, 靠近节温器壳 图 16-60

至车架搭板的发动机接地点: 至车架纵梁左气缸盖的右后部

发动机机油压力表传感器(柴油发动机): 发动机气缸体左后顶部 图 16-46

发动机切断电磁阀(柴油发动机): 燃油喷射泵处 图 16-61

发动机转速传感器(柴油发动机): 燃油喷射泵里 图 16-46

燃油蒸气吸附炭罐(5.7L 发动机): 发动机左侧前部 图 16-60

燃油蒸气真空开关(5.7L 发动机): 发动机右前部, 在阀盖上方 图 16-60

燃油蒸气吸附炭罐清污电磁阀(4.3L 发动机): 进气歧管右中部 图 16-17

燃油蒸气吸附炭罐清污电磁阀(4.3L 发动机): 进气歧管右中部 图 16-18

燃油蒸气吸附炭罐清污电磁阀(5.7L 发动机):

| | | | |
|--|---------|---|---------|
| 进气歧管右中部 | 图 16-20 | 燃油电磁阀驱动器(柴油发动机): 发动机中间顶部 | 图 16-61 |
| 燃油蒸气吸附炭罐清污真空诊断开关(5.7L 发动机): 发动机右前部, 阀盖上方 | 图 16-20 | 燃油蒸气吸附炭罐(4.3L 发动机): 发动机室左侧前部 | 图 16-59 |
| 燃油蒸气吸附炭罐清污真空诊断开关(5.7L 发动机): 发动机右前部, 阀盖上方 | 图 16-22 | 燃油/水分离器滤清器(柴油发动机): 进气歧管后部 | 图 16-13 |
| 前轮转速传感器(4.3L 发动机): 右车架纵梁、靠近散热器 | 图 16-59 | 燃油/水分离器滤清器(柴油发动机): 进气歧管后部 | 图 16-23 |
| 前轮转速传感器(5.7L 发动机): 右车架纵梁、靠近散热器 | 图 16-60 | 燃油/水分离器滤清器(柴油发动机): 进气歧管后部 | 图 16-46 |
| 燃油滤清器(柴油发动机): 发动机右后顶部 | 图 16-62 | 熔断器盒(柴油发动机): 由车身制造厂提供的仪表板、车身制造厂安装 | 图 16-61 |
| 燃油滤清器(汽油发动机): 汽车右侧下方, 沿着车架纵梁 | 图 16-63 | 熔断器盒(仪表板, 4.3L 发动机): 由车身制造厂提供的仪表板, 车身制造厂安装 | 图 16-59 |
| 燃油加热器(柴油发动机): 进气歧管后部 | 图 16-46 | 熔断器盒(仪表板, 5.7L 发动机): 由车身制造厂提供的仪表板, 车身制造厂安装 | 图 16-60 |
| 燃油喷射泵冷式提前电磁阀(柴油发动机): 燃油喷射泵里 | 图 16-13 | 电热塞(柴油发动机): 气缸盖部, 阀盖下方 | 图 16-13 |
| 燃油喷射泵冷式提前电磁阀, 发动机冷却液温度开关(柴油发动机): 右气缸盖右后部 | 图 16-13 | 电热塞(柴油发动机): 气缸盖部, 阀盖下方 | 图 16-23 |
| 燃油喷射泵燃油切断电磁阀(柴油发动机): 燃油喷射泵处 | 图 16-13 | 电热塞控制开关(柴油发动机): 右侧汽缸盖后部 | 图 16-46 |
| 喷油器(4.3L 发动机): 中部喷射里, 进气歧管中部 | 图 16-59 | 电热塞继电器(柴油发动机): 发动机后部 | 图 16-61 |
| 喷油器(5.7L 发动机): 中部喷射里, 进气歧管中部 | 图 16-60 | 加热型氧传感器第 1 排气缸体传感器 1 (4.3L 发动机): 左侧排气管 | 图 16-59 |
| 燃油泵机油压力开关(4.3L 发动机): 发动机左后顶部 | 图 16-59 | 加热型氧传感器第 1 排气缸体传感器 1 (5.7L 发动机): 左侧排气管 | 图 16-60 |
| 燃油泵机油压力开关(5.7L 发动机): 发动机左后顶部 | 图 16-60 | 加热型氧传感器第 1 排气缸体传感器 2 (5.7L 发动机): 左侧排气管, 靠近催化转化器 | 图 16-60 |
| 燃油泵主插接件(汽油发动机): 搭接到燃油泵继电器支架上 | 图 16-15 | 加热型氧传感器第 1 排气缸体传感器 3 (4.3L 发动机): 左侧排气管, 靠近催化转化器 | 图 16-59 |
| 燃油泵继电器(4.3L 发动机): 发动机隔板继电器支架, 蓄电池接线盒下面 | 图 16-59 | 加热型氧传感器第 2 排气缸体传感器 1 (4.3L 发动机): 右侧排气管 | 图 16-59 |
| 燃油泵继电器(5.7L 发动机): 发动机隔板继电器支架, 蓄电池接线盒下面 | 图 16-60 | 加热型氧传感器第 2 排气缸体传感器 1 (5.7L 发动机): 右侧排气管 | 图 16-60 |
| 燃油泵继电器: 发动机隔板继电器支架, 蓄电池接线盒下面 | 图 16-15 | 加热型氧传感器第 2 排气缸体传感器 2 (5.7L 发动机): 左侧排气管, 靠近催化转化器 | 图 16-60 |
| 燃油泵开关与发动机机油压力表传感器(4.3L 发动机): 发动机左后顶部 | 图 16-18 | 危急报警闪光灯: 继电器支架上左侧内隔板处, 由车身制造厂安装 | |
| 燃油泵开关与发动机机油压力表传感器(4.3L 发动机): 发动机左后顶部 | 图 16-22 | 前照灯开关: 由车身制造厂提供的仪表板上 | |
| 燃油泵测试插接件(柴油发动机): 发动机室左侧中部 | 图 16-61 | 取暖器与空调控制选择器开关: 取暖器与空调控制选择器开关的零件 | |
| 燃油泵测试插接件端子(4.3L 发动机): 发动机隔板继电器支架, 蓄电池接线盒下面 | 图 16-59 | 喇叭继电器: 继电器支架上左侧内隔板处 | 图 16-14 |
| 燃油泵测试插接件端子(5.7L 发动机): 发动机隔板继电器支架, 蓄电池接线盒下面 | 图 16-60 | 仪表板熔断器盒: 由车身制造厂提供的仪表板上 | |
| 燃油传感器(柴油发动机): 油箱顶部 | | 怠速空气控制(IAC, 4.3L 发动机): 空气进气系统左侧 | 图 16-59 |
| 燃油电磁阀(柴油发动机): 燃油喷射泵里 | 图 16-61 | 怠速空气控制(IAC, 5.7L 发动机): 空气进气系统左侧 | 图 16-60 |
| | | 怠速空气控制(IAC)阀(4.3L 发动机): 空气进气 | |

| | | | |
|--|---------|--|---------|
| 系统左侧 | 图 16-17 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(5.7L 发动机): 进气歧管中后部 | 图 16-20 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(5.7L 发动机): 空气进气系统左侧 | 图 16-21 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(5.7L 发动机): 进气歧管中后部 | 图 16-60 |
| 怠速控制(ISC)电磁阀促动器(柴油发动机): 燃油喷射泵前部支架上 | 图 16-13 | 空气质量流量传感器(MAF,4.3L 发动机): 空气滤清器与发动机之间的进气系统 | 图 16-59 |
| 点火线圈(4.3L 发动机): 右气缸盖顶端处支架上 | 图 16-17 | 空气质量流量传感器(MAF,5.7L 发动机): 空气滤清器与发动机之间的进气系统 | 图 16-60 |
| 点火线圈(5.7L 发动机): 右气缸盖顶端处支架上 | 图 16-20 | 空气质量流量传感器: 空气滤清器与发动机之间的进气系统 | 图 16-16 |
| 点火线圈(5.7L 发动机): 右气缸盖顶端处支架上 | 图 16-22 | 光学/燃油温度传感器(柴油发动机): 发动机机中顶部 | 图 16-61 |
| 喷射定时步进电动机(柴油发动机): 发动机右侧前部 | 图 16-61 | 输出与车速传感器(VSS,柴油发动机): 变速器左后部, 靠近中心 | 图 16-61 |
| 输入速度传感器(4L80E 自动变速驱动桥,4.3L 发动机): 变速器左前部 | 图 16-59 | 驻车制动指示器开关: 驻车制动杆 | |
| 输入速度传感器(4L80E 自动变速驱动桥,5.7L 发动机): 变速器左前部 | 图 16-60 | 驻车/空档位置与倒车灯开关(柴油发动机): 变速器左侧靠近中心 | 图 16-46 |
| 进气温度(IAT)传感器: 发动机空气感应系统弯管, 靠近远程空气滤清器 | 图 16-16 | 驻车/空档位置与倒车灯开关(汽油发动机): 变速器左侧 | 图 16-24 |
| 进气温度(IAT)传感器(柴油发动机): 发动机空气感应系统弯管, 靠近远程空气滤清器 | 图 16-61 | PCM 线束接地点(柴油发动机): 发动机右侧后部 | 图 16-61 |
| 进气温度(IAT)传感器(4.3L 发动机): 发动机空气感应系统弯管, 靠近远程空气滤清器 | 图 16-59 | 蓄电池正极电缆延伸部分: 起动机电磁线圈相互连结电缆 C2 到远程蓄电池接近端子部分, 在右散热器芯部支撑板处 | |
| 进气温度(IAT)传感器(5.7L 发动机): 发动机空气感应系统弯管, 靠近远程空气滤清器 | 图 16-60 | 动力制动助力器液体流量指示器/报警延时模块(学校大客车): 搭接到仪表盘线束的制动警告系统线束, 在仪表盘熔断器盒与前照灯开关接口处 | |
| 爆燃传感器(KS,4.3L 发动机): 发动机机中后顶部 | 图 16-18 | 动力制动助力器液体流动指示器/报警开关(学校大客车): 制动警告系统线束, 在动力转向装置出口软管连接处 | |
| 爆燃传感器(KS,4.3L 发动机): 发动机机中后顶部 | 图 16-59 | 动力制动助力器泵压力开关(学校大客车): 制动警告系统线束, 在助力转向装置入软管口管连接处, 靠近制动总泵 | |
| 爆燃传感器(KS,5.7L 发动机): 发动机壳, 起动机机前左侧下部 | | 动力控制模块(PCM,柴油发动机): 继电器支架右侧上的左内隔板 | 图 16-61 |
| 爆燃传感器(KS,5.7L 发动机): 发动机壳, 起动机机前左侧下部 | 图 16-60 | 继电器: | |
| 线性废气再循环(EGR)阀(4.3L 发动机): 进气歧管左前顶部 | 图 16-17 | 空调压缩机离合器继电器: 发动机隔板继电器支架, 在蓄电池接线盒下面 | 图 16-15 |
| 线性废气再循环(EGR)阀(4.3L 发动机): 进气歧管左前顶部 | 图 16-19 | 空调起动继电器(4.3L 发动机): 发动机隔板继电器支架, 在蓄电池接线盒下面 | 图 16-59 |
| 线性废气再循环(EGR)阀(5.7L 发动机): 进气歧管左前顶部 | 图 16-21 | 空调起动继电器(5.7L 发动机): 发动机隔板继电器支架, 在蓄电池接线盒下面 | 图 16-59 |
| 发动机冷却液液位低指示器传感器(柴油发动机): 散热器辅助水箱左下端部 | | 发动机辅助冷却风扇继电器(柴油发动机): 发动机隔板继电器支架, 在蓄电池接线盒下面 | |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(4.3L 发动机): 进气歧管中后部 | 图 16-17 | 制动/变速器换挡互锁继电器(BTSL): 继电器支架上的左内隔板 | 图 16-14 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(4.3L 发动机): 进气歧管中后部 | 图 16-18 | 日间行车灯继电器(DRL): 继电器支架上的左内隔板 | 图 16-14 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(4.3L 发动机): 进气歧管中后部 | 图 16-59 | 燃油泵继电器(4.3L 发动机): 发动机隔板继电器 | |

- 支架,在蓄电池接线盒下面 图 16-59
- 燃油系继电器(5.7L 发动机): 发动机隔板继电器
支架,在蓄电池接线盒下面 图 16-59
- 燃油系继电器: 发动机隔板继电器支架,在蓄电
池接线盒下面 图 16-15
- 电热塞继电器(柴油发动机): 发动机后部 图 16-61
- 喇叭继电器: 继电器支架上的左内隔板 图 16-14
- 起动机继电器: 发动机隔板继电器支架,在蓄电
池接线盒下面 图 16-15
- 远程蓄电池进入端子板: 右散热器芯部支撑板后部
远程点火线圈(4.3L 发动机): 右气缸盖顶端处
支架 图 16-59
- 远程点火线圈(5.7L 发动机): 右气缸盖顶端处
支架 图 16-60
- 座椅安全带报警: 仪表板熔断器盒
第二蓄电池(柴油发动机): 由车身制造厂安装
传感器:
自动变速器输入速度传感器: 变速器左前部 图 16-24
- 自动变速器输入速度传感器: 变速器左前部 图 16-46
- 大气压力传感器(带自动变速器的柴油机): 进气
歧管左后顶部 图 16-23
- 大气压力传感器(带自动变速器的柴油机): 进气
歧管左后顶部 图 16-46
- 压力传感器(柴油发动机): 发动机右侧中部 图 16-61
- 压力电磁阀传感器(柴油发动机): 在燃油喷射
泵里 图 16-61
- 凸轮传感器(4.3L 发动机): 分电器里 图 16-59
- 凸轮传感器(5.7L 发动机): 分电器里 图 16-60
- 凸轮轴位置传感器: 分电器里 图 16-22
- 曲轴位置传感器(CKP,柴油发动机): 隔板左侧
后部 图 16-61
- 曲轴位置传感器(CKP,4.3L 发动机): 发动机右后
部,在曲轴平衡器带轮处 图 16-18
- 曲轴位置传感器(CKP,4.3L 发动机): 发动机右后
部,在曲轴平衡器带轮处 图 16-59
- 曲轴位置传感器(CKP,5.7L 发动机): 发动机右后
部,在曲轴平衡器带轮处 图 16-60
- 发动机冷却液温度传感器(柴油发动机): 左气
缸盖左前侧 图 16-23
- 发动机冷却液温度传感器(4.3L 发动机): 左气
缸盖左后侧 图 16-19
- 发动机冷却液温度传感器(5.7L 发动机): 前两
个火花塞之间的左气缸盖 图 16-22
- 发动机冷却液温度传感器(ECT,柴油发动机): 左
气缸盖左前侧 图 16-61
- 发动机冷却液温度传感器(ECT,4.3L 发动机): 进
气歧管前部,靠近节温器壳 图 16-17
- 发动机冷却液温度传感器(ECT,4.3L 发动机): 进
气歧管前部,靠近节温器壳 图 16-19
- 发动机冷却液温度传感器(ECT,4.3L 发动机): 进
气歧管前部,靠近节温器壳 图 16-59
- 发动机冷却液温度传感器(ECT,5.7L 发动机): 进
气歧管前部,靠近节温器壳 图 16-21
- 发动机冷却液温度传感器(ECT,5.7L 发动机): 进
气歧管前部,靠近节温器壳 图 16-60
- 发动机机油压力计传感器(柴油发动机): 发动机
部件左后顶部 图 16-46
- 发动机转速传感器(柴油发动机): 燃油喷射
泵里 图 16-46
- 前轮转速传感器(4.3L 发动机): 右车架纵梁,靠
近散热器 图 16-59
- 前轮转速传感器(5.7L 发动机): 右车架纵梁,靠
近散热器 图 16-60
- 燃油泵开关与发动机机油压力计传感器(4.3L 发
动机): 发动机左后顶部 图 16-18
- 燃油泵开关与发动机机油压力计传感器(4.3L 发
动机): 发动机左后顶部 图 16-22
- 加热型氧传感器第 1 排气缸体传感器 1 (4.3L 发
动机): 左侧排气管 图 16-59
- 加热型氧传感器第 1 排气缸体传感器 1 (5.7L 发
动机): 左侧排气管 图 16-60
- 加热型氧传感器第 1 排气缸体传感器 2 (5.7L 发
动机): 左侧排气管,靠近催化剂转化器 图 16-60
- 加热型氧传感器第 1 排气缸体传感器 3 (4.3L 发
动机): 左侧排气管,靠近催化剂转化器 图 16-59
- 加热型氧传感器第 2 排气缸体传感器 1 (4.3L 发
动机): 右侧排气管 图 16-59
- 加热型氧传感器第 2 排气缸体传感器 1 (5.7L 发
动机): 右侧排气管 图 16-60
- 加热型氧传感器第 2 排气缸体传感器 2 (5.7L 发
动机): 左侧排气管,靠近催化剂转化器 图 16-60
- 输入速度传感器(4L80E 型自动变速器,4.3L 发
动机): 变速器左前部 图 16-59
- 输入速度传感器(4L80E 型自动变速器,5.7L 发
动机): 变速器左前部 图 16-60
- 进气温度传感器(IAT): 发动机空气感应系统弯
管,靠近远程空气滤清器 图 16-16
- 进气温度传感器(IAT,柴油发动机): 发动机空气
感应系统弯管,靠近远程空气滤清器 图 16-61
- 进气温度传感器(IAT,4.3L 发动机): 发动机空气
感应系统弯管,靠近远程空气滤清器 图 16-59
- 进气温度传感器(IAT,5.7L 发动机): 发动机空气
感应系统弯管,靠近远程空气滤清器 图 16-60
- 爆燃传感器(KS,4.3L 发动机): 发动机后部中间

顶部 图 16-18

爆燃传感器(KS,4.3L 发动机): 发动机后部中间
顶部 图 16-59

爆燃传感器(KS,5.7L 发动机): 发动机部件, 起
动机前面右下侧

爆燃传感器(KS,5.7L 发动机): 发动机部件, 起
动机前面右下侧 图 16-60

发动机冷却液液位指示器传感器(柴油发动机): 散热器
辅助水箱左下端

歧管绝对压力传感器(MAP,4.3L 发动机): 进气
歧管, 后部中心 图 16-17

歧管绝对压力传感器(MAP,4.3L 发动机): 进气
歧管, 后部中心 图 16-18

歧管绝对压力传感器(MAP,5.7L 发动机): 进气
歧管, 后部中心 图 16-20

歧管绝对压力传感器(MAP,5.7L 发动机): 进气
歧管, 后部中心 图 16-60

歧管绝对压力传感器(MAP,4.3L 发动机): 进气
歧管, 后部中心 图 16-59

空气质量流量传感器(MAF,4.3L 发动机): 空气
滤清器与发动机之间的进气系统 图 16-59

空气质量流量传感器(MAF,5.7L 发动机): 空气
滤清器与发动机之间的进气系统 图 16-60

空气质量流量传感器: 空气滤清器与发动机之间
的进气系统 图 16-17

光学燃油温度(柴油发动机): 发动机顶部
中间 图 16-61

输出与车速传感器(VSS,柴油发动机): 变速器左
后部, 靠近中心 图 16-61

节气门位置传感器(TP,4.3L 发动机): 进气系统
左侧 图 16-17

节气门位置传感器(TP,4.3L 发动机): 进气系统
左侧 图 16-59

节气门位置传感器(TP,5.7L 发动机): 进气系统
左侧 图 16-21

节气门位置传感器(TP,4.3L 发动机): 进气系统
左侧 图 16-60

节气门位置传感器(TP,带自动变速器的柴油机):
燃油喷射泵右侧 图 16-13

车速传感器(柴油发动机): 变速器左后部 图 16-46

车速传感器(汽油发动机): 变速器左后部 图 16-24

车速传感器(VSS,4.3L 发动机): 变速器左后部,
靠近中心 图 16-59

车速传感器(VSS,5.7L 发动机): 变速器左后部,
靠近中心 图 16-60

车速缓冲装置传感器(柴油发动机): 安装在用螺
栓固定在内隔板左侧的支架下面

燃油水分指示器(柴油发动机): 进气歧管后部处
的燃油/水分离器滤清器部分 图 16-46

左前轮转速传感器: 左车架纵梁, 靠近散
热器 图 16-16

右前轮转速传感器: 右车架纵梁, 靠近散
热器 图 16-16

电磁阀:
压力电磁阀(柴油发动机): 燃油喷射泵里 图 16-61

制动/变速器换挡互锁电磁阀(BTSU): 转向柱管顶
部, 上支架下方 图 16-14

吸附炭罐清污电磁阀(4.3L 发动机): 进气歧管右
中心 图 16-59

吸附炭罐清污电磁阀(5.7L 发动机): 进气歧管右
中心 图 16-61

发动机切断电磁阀(柴油发动机): 燃油喷射
泵处 图 16-61

燃油蒸气吸附炭罐清污电磁阀(4.3L 发动机):
进气歧管右中心 图 16-17

燃油蒸气吸附炭罐清污电磁阀(4.3L 发动机):
进气歧管右中心 图 16-18

燃油蒸气吸附炭罐清污电磁阀(5.7L 发动机):
进气歧管右中心 图 16-20

燃油喷射泵冷式提前电磁阀(柴油发动机): 燃油
喷射泵里 图 16-13

燃油喷射泵冷式提前, 发动机冷却液温度开关电
磁阀(柴油发动机): 右气缸头右后部 图 16-13

燃油喷射泵燃油切断电磁阀(柴油发动机): 燃油
喷射泵处 图 16-13

燃油电磁阀(柴油发动机): 燃油喷射泵里 图 16-61

燃油驱动器电磁阀(柴油发动机): 发动机中心
顶部 图 16-61

怠速控制促动器电磁阀(柴油发动机): 燃油喷射
泵前部的支架上 图 16-13

起动机相互连接部分电磁阀(OEM): 起动机电磁
线圈 B 正端子双头螺栓

起动机电磁阀电磁阀: 发动机右侧下部处的起动机
起动机电动机; 发动机右侧下部

起动机继电器: 发动机隔板继电器支架, 在蓄电
池接线盒下面 图 16-15

起动机电磁阀互连电磁阀(OEM): 起动机电磁阀
B 正端子双头螺栓

起动机电磁阀: 发动机右侧下部处的起动机
开关:

空调压缩机高压切断开关: 空调压缩机后部 ... 图 16-19

空调压缩机高压切断开关: 空调压缩机后部 ... 图 16-21

空调压缩机高压切断开关: 空调压缩机后部 ... 图 16-22

空调压缩机冷冻压力开关: 空调蓄压器, 车身制造厂安装

| | | | |
|--|---------|---|---------|
| 空调高压切断开关(5.7L 发动机): 空调压缩机 后部 | 图 16-60 | 气系统 | 图 16-21 |
| 空调高压切断开关(4.3L 发动机): 空调压缩机 后部 | 图 16-59 | 节气门位置传感器 (TP, 5.7L 发动机): 左侧进 气系统 | 图 16-60 |
| 空调低压切断开关(4.3L 发动机): 发动机 右侧 | 图 16-59 | 节气门位置传感器 (TP, 带自动变速器的柴油 机): 燃油喷射泵右侧 | 图 16-13 |
| 空调低压切断开关(5.7L 发动机): 发动机 右侧 | 图 16-60 | 液力变矩器离合器与制动灯开关: 转向柱管上支 撑右侧 | 图 16-14 |
| 辅助发动机冷却风扇空调压力开关(柴油发动机): 空调压缩机高压线里, 车身制造厂安装 | | 变速器插接件 (柴油发动机): 变速器左 前部 | 图 16-61 |
| 倒车灯开关(自动变速器): 变速器左侧 | 图 16-24 | 变速器插接件 (4L80E 型自动变速器, 4.3L 发动 机): 变速器左后部, 靠近中心 | 图 16-59 |
| 倒车灯开关(带自动变速器的柴油发动机): 变 速器左侧 | 图 16-46 | 变速器插接件 (4L80E 型自动变速器, 5.7L 发动 机): 发动机后部 | 图 16-60 |
| 制动压力差开关: 散热器后面左车架纵梁 | | 变速器控制模块(带自动变速器的柴油机): 继 电器支架顶部上的左内隔板 | |
| 离合器踏板位置开关: 制动踏板支架左侧 | | 转向信号灯闪光器: 仪表板熔断器盒, 车身制造厂安装 | |
| 发动机冷却液液位开关(柴油发动机): 散热器 辅助水箱左下端部 | | 汽车控制模块线束接地点 (4.3L 发动机): 发动 机右侧顶部 | 图 16-59 |
| 燃油蒸气真空开关 (5.7L 发动机): 发动机右前 部, 阀盖上方 | 图 16-60 | 汽车控制模块线束接地点 (5.7L 发动机): 发动 机右侧顶部 | 图 16-60 |
| 燃油蒸气吸附炭罐清污真空诊断开关 (5.7L 发 动机): 发动机右前部, 阀盖上方 | 图 16-20 | 汽车控制模块(柴油发动机): 用螺栓固定在散 热器左支撑处的汽车控制模块支架 | 图 16-15 |
| 燃油蒸气吸附炭罐清污真空诊断开关 (5.7L 发 动机): 发动机右前部, 阀盖上方 | 图 16-22 | 汽车控制模块 (VCM, 4.3L 发动机): 用螺栓固 定在散热器左支撑 VCM 支架 | 图 16-59 |
| 燃油泵机油压力开关 (4.3L 发动机): 发动机左 后顶部 | 图 16-59 | 汽车控制模块 (VCM, 5.7L 发动机): 用螺栓固 定在散热器左支撑 VCM 支架 | 图 16-60 |
| 燃油泵机油压力开关 (5.7L 发动机): 发动机左 后顶部 | 图 16-60 | 车速传感器 (柴油发动机): 变速器左后部 | 图 16-46 |
| 电热塞控制开关 (柴油发动机): 左汽缸头 后部 | 图 16-46 | 车速传感器 (汽油发动机): 变速器左后部 | 图 16-24 |
| 驻车制动指示器开关: 驻车制动杆 | | 车速传感器 (VSS, 4.3L 发动机): 变速器左后 部, 靠近中心 | 图 16-59 |
| 驻车/空档位置与倒车灯开关 (柴油发动机): 变 速器左侧靠近中部 | 图 16-46 | 车速传感器 (VSS, 5.7L 发动机): 变速器左后 部, 靠近中心 | 图 16-59 |
| 驻车/空档位置与倒车灯开关 (柴油发动机): 变 速器左侧靠近中部 | 图 16-24 | 车速传感器缓冲装置 (柴油发动机): 安装在用 螺栓固定在内隔板左侧的支架的下面 | |
| 动力制动助力器液体流动指示器/报警开关 (学校大客车): 制动警告系统线束, 在助 力转向装置出口软管连接处 | | 燃油水分指示器传感器 (柴油发动机): 进气歧 管后部处的燃油/水分离器滤清器部分 | 图 16-46 |
| 动力制动助力器压力开关 (学校大客车): 制动警告系统 线束, 在动力转向装置出口软管连接处, 靠近制动总泵 | | 车轮转速传感器 (左前轮): 左车架纵梁, 靠近 散热器 | 图 16-16 |
| 液力变矩器离合器与制动灯开关: 转向柱管上支 撑右侧 | 图 16-14 | 车轮转速传感器 (右前轮): 右车架纵梁, 靠近 散热器 | 图 16-16 |
| 转速计 (提供设备): 搭接到点火线圈接口的发动机线束 | | | |
| 节气门位置传感器 (TP, 4.3L 发动机): 左侧进 气系统 | 图 16-17 | | |
| 节气门位置传感器 (TP, 4.3L 发动机): 发动机 左侧进气系统 | 图 16-59 | | |
| 节气门位置传感器 (TP, 5.7L 发动机): 左侧进 | | | |

插接件与位置

1995 G 系列

| | |
|------------------------------|---------|
| 插接件 C100: 车身前围板左侧, 发动机 室里 | 图 16-25 |
| 插接件 C100: 车身前围板左侧, 发动机 室里 | 图 16-29 |

- 插接件 C101 与 C102: 车身前围板左侧, 发动机室里
- 插接件 C103 (4.3L 发动机): 发动机右侧 图 16-29
- 插接件 C103 (V8 汽油发动机): 发动机右侧 图 16-31
- 插接件 C104: 车身前围板左侧, 靠近隔板插接件
- 插接件 C105: 车身前围板左侧, 发动机室里 图 16-29
- 插接件 C108 (V8 汽油发动机): 发动机右侧 图 16-31
- 插接件 C122 (4.3L 发动机): 发动机右侧 图 16-29
- 插接件 C122: 散热器支撑架左侧
- 插接件 C128: 靠近点火线圈 图 16-29
- 插接件 C140 (4.3L 发动机): 发动机左后部, 靠近阀盖 图 16-30
- 插接件 C141 (4.3L 发动机): 发动机右侧 图 16-29
- 插接件 C141 (V8 汽油发动机): 发动机右侧 图 16-32
- 插接件 C149 (4.3L 发动机): 发动机右侧 图 16-29
- 插接件 C149 (V8 汽油发动机): 发动机右侧 图 16-32
- 插接件 C153 (4.3L 发动机): 发动机右侧 图 16-29
- 插接件 C153 (V8 汽油发动机): 发动机右侧 图 16-31
- 插接件 C153 (V8 汽油发动机): 发动机右侧前部 图 16-32
- 插接件 C154 (4.3L 发动机): 发动机左后部, 靠近阀盖 图 16-30
- 插接件 C160: 左摇臂套上方
- 插接件 C170: 发动机室, 靠近车身前围板中心 图 16-29
- 插接件 C175 (4.3L 发动机): 发动机右侧 图 16-29
- 插接件 C175 (V8 汽油发动机): 发动机右侧 图 16-31
- 插接件 C175 (V8 汽油发动机): 发动机右侧 图 16-32
- 插接件 C183 (V8 汽油发动机): 发动机右侧 图 16-31
- 插接件 C189 (4.3L 发动机): 发动机室右侧 图 16-29
- 插接件 C189 (V8 汽油发动机): 发动机右侧 图 16-32
- 插接件 C191 (4.3L 发动机): 发动机左后部, 靠近阀盖 图 16-30
- 插接件 C193 (4.3L 发动机): 发动机室右侧 图 16-29
- 插接件 C193 (V8 汽油发动机): 发动机右侧 图 16-32
- 插接件 C195 (V8 汽油发动机): 发动机右侧 图 16-31
- 插接件 C200: 仪表板左侧后面 图 16-25
- 插接件 C203: 仪表板左侧后面 图 16-26
- 插接件 C206: 仪表板后面, 靠近加热器控制装置 图 16-26
- 插接件 C207: 仪表板左侧下面, 靠近加热器控制装置
- 插接件 C208: 仪表板左侧, 靠近 A 柱
- 插接件 C210: 左车身前围板内部
- 插接件 C213: 仪表板左侧下面
- 插接件 C214: 仪表板左侧后面
- 插接件 C219: 仪表板左侧下面
- 插接件 C221: 仪表板右侧下面
- 插接件 C247: 转向信号开关处
- 插接件 C253: 仪表板左侧, 灯开关下方
- 插接件 C261: 仪表板左侧 图 16-26
- 插接件 C264: 仪表板左侧 图 16-28
- 插接件 C267: 仪表板左侧下部, 靠近驻车制动开关 图 16-28
- 插接件 C272: 仪表板下面, 转向柱管左侧
- 插接件 C282: 仪表板左侧下部, 靠近驻车制动开关 图 16-28
- 插接件 C284: 仪表板中心后面
- 插接件 C285: 仪表板左侧下面, 靠近灯开关 图 16-25
- 插接件 C287: 仪表板左侧下面, 在灯开关处 图 16-25
- 插接件 C303: 沿着左车门开口, 在地板处
- 插接件 C310: 仪表板左侧下方
- 插接件 C317: 发动机后部, 变速器上方
- 插接件 C318: 发动机后部, 变速器上方 图 16-27
- 插接件 C352: 车顶棚板左侧
- 插接件 C379 (轻载型变速器): 变速器右侧 图 16-27
- 插接件 C379 (重载型变速器): 变速器右侧 图 16-27
- 插接件 C400: 沿着右车架尾部, 靠近燃油滤清器
- 插接件 C401: 在汽车左后角处
- 插接件 C402: 汽车后部
- 插接件 C403: 汽车右后部
- 插接件 C408 与 C409: 左后门接线柱内
- 插接件 C410: 车顶棚板左侧
- 插接件 C414: 左后角上部, 靠近扬声器
- 插接件 C415: 右后角上部, 靠近扬声器
- 插接件 C416 与 C417: 汽车后部
- 插接件 C422: 汽车后部
- 插接件 C429 与 C430: 左后牌照灯处
- 插接件 C442: 靠近右后示廓灯
- 插接件 C445: 油箱传感器总成处
- 插接件 C450: 驾驶员座椅后面的辅助取暖器处
- 插接件 C453: 靠近后空调电动机
- 插接件 C465: 靠近后顶灯与阅读灯
- 插接件 C482: 靠近车门侧柱开关
- 插接件 C500: 在左电动后视镜电动机处
- 插接件 C600: 在右电动后视镜电动机处
- 1995 P 系列**
- 插接件 C100: 装货板左侧 图 16-36
- 插接件 C100: 装货板左侧 图 16-35
- 插接件 C102: 装货板左侧 图 16-35
- 插接件 C109: 装货板左侧 图 16-35
- 插接件 C111: 发动机顶部, 靠近分电器 图 16-38
- 插接件 C122: 发动机顶部, 靠近分电器 图 16-37

插接件 C124: 氧传感器处
 插接件 C185: 装货板左侧
 插接件 C201: 数据传输插接件 (DLC) 处 …… 图 16-36
 插接件 C206: 转向柱根部
 插接件 C400: 左车架纵梁
 插接件 C402: 在车架纵梁内, 靠近油箱
1996 G 系列
 插接件 C100: 发动机室左后部, 在隔板处
 插接件 C101: 发动机线束, 发动机左顶部 …… 图 16-1
 插接件 C102: 左发动机室, 靠近翼子板
 插接件 C105: 发动机线束, 靠近起动机后的右后车架纵梁
 插接件 C106 与 C107: 发动机线束, 发动机左顶部 …… 图 16-1
 插接件 C108: 右侧发动机线束, 靠近电热塞控制器
 插接件 C109: 灯线束罩下, 靠近风机电动机
 插接件 C110 (4.3L 发动机): 发动机线束, 在至发动机左侧传感器的线路里 …… 图 16-3
 插接件 C110 (5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机线束, 在至发动机左侧传感器的线路里
 插接件 C110 (7.4L 发动机): 发动机线束, 在至发动机左侧传感器的线路里
 插接件 C112 (4.3L 发动机): 发动机线束, 在至发动机喷油器线路里, 进气歧管顶部 …… 图 16-2
 插接件 C112 (5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机线束, 在至发动机喷油器线路里, 进气歧管顶部 …… 图 16-43
 插接件 C112 (7.4L 发动机): 发动机线束, 在至发动机喷油器线路里, 进气歧管顶部
 插接件 C114: 左发动机室, 紧靠发动机室内的熔断器继电器中心
 插接件 C115: 右发动机室, 紧靠交流发电机
 插接件 C200: 转向柱线束, 柱的根部
 插接件 C201: 自动座椅线束, 仪表板左侧下面, 靠近公共中心
 插接件 C202: 左侧车身线束, 仪表板左侧下面, 靠近公共中心处制动踏板
 插接件 C203: 仪表板线束, 右侧护板后面
 插接件 C204: 仪表板线束, 靠近仪表板舱门
 插接件 C206: 附件线束, 仪表板左侧下面, 靠近公共中心
 插接件 C208: 附件线束, 仪表板左侧下面, 靠近公共中心
 插接件 C209: 左侧车身线束, 仪表板左侧下面, 靠近隔板
 插接件 C210: 横过车身线束, 仪表板左侧下面, 靠近公共中心处制动踏板
 插接件 C211: 横过车身线束, 左侧护板下面
 插接件 C212: 右侧护板后面
 插接件 C213: 仪表板左侧后面的仪表板线束, 靠近汽车中心
 插接件 C214: 右侧车身线束, 仪表板靠近中心下面

插接件 C215: 左侧车身线束, 仪表板左侧下面, 靠近左侧护板
 插接件 C216: 安全气囊线束, 仪表板右侧下面
 插接件 C217: 仪表板线束, 仪表板左侧下面, 靠近公共中心与驻车制动开关
 插接件 C218: 安全气囊线束, 靠近转向柱下部
 插接件 C219: 左侧车身线束, 仪表板左侧下面
 插接件 C300: 右侧车身线束, 右侧护板后面
 插接件 C301: 发动机线束, 在至靠近电子制动控制模块车架纵梁上的燃油泵线束线路里
 插接件 C302: 上部安装设备线束, 左 B 柱后面
 插接件 C400: 乘客室右后角, 后轮罩后面
 插接件 C401: 右后尾灯线束, 汽车左后部, 车灯玻璃总成后面
 插接件 C402: 乘客室右后角, 后轮罩后面
 插接件 C404: 左后尾灯线束, 汽车左后部, 车灯玻璃总成后面
 插接件 C405: 驾驶室内部左 B 柱, 车内顶棚下面, 靠近车顶棚
 插接件 C406: 乘客室右后角, 后轮罩后面
 插接件 C407: 乘客室左后角, 后轮罩后面
 插接件 C408: 乘客室左后角, 后轮罩后面
 插接件 C409: 左侧前车内顶棚
 插接件 C411: 乘客室左后角, 后轮罩后面
 插接件 C412: 乘客室右后角, 后轮罩后面
 插接件 C415: 右收音机扬声器线束, 汽车后部, 车内顶棚下面
 插接件 C417: 汽车中部, 左侧车内顶棚下面
 插接件 C418: 汽车后部, 左侧车内顶棚下面
 插接件 C419: 左侧车身线束, 汽车中后部, 车内顶棚下面, CHMSL 总成后面
1996 P 系列
 插接件 C100A: 至发动机左隔板的发动机线束, 蓄电池接线盒下方 …… 图 16-15
 插接件 C100B: 至发动机左隔板的车头灯线束, 蓄电池接线盒下方 …… 图 16-15
 插接件 C100C: 至发动机左隔板的发动机线束, 蓄电池接线盒下方 …… 图 16-15
 插接件 C100: 至左内隔板的仪表板线束, 靠近继电器支架
 插接件 C102: 至交流发电机跨接线的发动机线束, 啊发动机右前部处 …… 图 16-17
 插接件 C105 (汽油发动机): 至中部喷射的发动机线束, 进气歧管中部 …… 图 16-20
 插接件 C112 (带自动变速器的柴油机): 至发动机机油压力计传感器跨接线的发动机线束 …… 图 16-46
 插接件 C200 与 C201: 至仪表板线束的发动机线束, 转向柱管上支撑上方 …… 图 16-14

插接件 C202 与 C203: 靠近转向柱管根部
 插接件 C205: 仪表板线束中标签为 MD 的灰色示廓灯导线, 靠近仪表板熔断器盒
 插接件 C206 (学校大客车): 至制动警告系统线束的仪表板线束, 在喇叭继电器接口处
 插接件 C207: 至车身制造厂提供的导线的仪表板线束
 插接件 C208 (学校大客车): 至仪表板熔断器盒的制动警告系统线束
 插接件 C300: 至尾灯与制动灯延伸线束的发动机线束
 插接件 C400: 至后灯线束的尾灯与制动灯延伸线束, 在左车架尾部旁边油箱后面
 插接件 C401 (柴油发动机): 至燃油传感器导线的尾灯与制动灯延伸线束, 在左车架尾部旁边油箱后面
 插接件 C402: 在后灯线束后部, 靠近标签为 CHMSL 的导管末端

接地点与位置

1995 G 系列

接地点 G101: 发动机左侧下部, 靠近动力转向泵 图 16-33
 接地点 G102 (柴油发动机): 发动机左前下部 图 16-33
 接地点 G103: 发动机左前下部 图 16-33
 接地点 G124: 发动机左前下部 图 16-30
 接地点 G132: 发动机前部, 靠近恒温器
 接地点 G133: 在发动机后部, 靠近分电器 图 16-29
 接地点 G133: 在发动机后部, 靠近分电器 图 16-30
 接地点 G133: 在发动机后部, 靠近分电器 图 16-31
 接地点 G140: 气缸盖右后部 图 16-33
 接地点 G150: 发动机室左前部, 在散热器支撑架上
 接地点 G151: 发动机室右前部, 在散热器支撑架上
 接地点 G165: 发动机室左前部, 在散热器支撑架上 图 16-28
 接地点 G170: 车身前围板右侧
 接地点 G171: 空调压缩机支架处 图 16-31
 接地点 G200 与 G201: 母线接地支撑处 图 16-25
 接地点 G210: 故障诊断能量存储模块 (DERM) 支架处
 接地点 G220: 故障诊断能量存储模块 (DERM) 支架处
 接地点 G401: 汽车左后部
 接地点 G403: 汽车右后部
 接地点 G407: 左后门接线柱
 接地点 G408: 右后门接线柱
 接地点 G409: 汽车后顶部, 靠近空调
 接地点 G410: 汽车右后部, 靠近尾灯
 接地点 G411: 汽车左后部, 靠近尾灯
 接地点 G412: 靠近 CHMSL
 接地点 G415: 在汽车后部

1995 P 系列

接地点 G100: 发动机前部 图 16-37
 接地点 G101: 交流发电机支架处 图 16-37
 接地点 G101: 交流发电机支架处 图 16-38
 接地点 G101: 交流发电机支架处 图 16-39
 接地点 G104 与 G105: 前照灯线束里
 接地点 G107: 前照灯线束里
 接地点 G110: 散热器支撑架右侧
 接地点 G111: 交流发电机支架处 图 16-39
 接地点 G112: 右侧气缸盖前部
 接地点 G113: 左侧气缸盖前部
 接地点 G114: 蓄电池负极端处
 接地点 G115: 气缸盖后部
 接地点 G200: 仪表板线束里
 接地点 G208: 仪表板线束里
 接地点 G400: 沿着左车架纵梁, 靠近油箱
 接地点 G401: 后灯线束里
 接地点 G402: 靠近油箱

1996 G 系列

接地点 G100: 左发动机室, 靠近翼子板
 接地点 G101: 发动机线束, 靠近恒温器壳 图 16-45
 接地点 G101: 发动机线束, 靠近恒温器壳 图 16-45
 接地点 G102 (柴油发动机): 发动机线束空调压缩机左前部 图 16-1
 接地点 G102: 发动机线束, 靠近交流发电机支架 图 16-44
 接地点 G103 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近交流发电机支架 图 16-1
 接地点 G103: (4.3L 发动机): 发动机线束, 靠近交流发电机支架 图 16-3
 接地点 G103 (5.0L、5.7L 与 7.4L 发动机): 发动机线束空调压缩机左前部
 接地点 G104: 右车架纵梁, 靠近发动机前部
 接地点 G105: 发动机右前下部
 接地点 G108 与 G109: 左发动机室, 靠近翼子板
 接地点 G110: 右发动机室, 靠近蓄电池负极接线柱
 接地点 G112: 左发动机室, 制动总泵下面
 接地点 G200: 右侧护板后面, 靠近电动门锁继电器
 接地点 G201 与 G202: 仪表板线束, 左侧护板后面, 靠近仪表板熔断器盒
 接地点 G300: 左车架纵梁, 靠近辅助蓄电池
 接地点 G400: 乘客室左后角, 后轮罩后面
 接地点 G401 与 G402: 乘客室右后角, 后轮罩后面
1996 P 系列
 接地点 G100: 左侧车灯接口旁边的前照灯线束, 由车身制造厂安装
 接地点 G101: 右侧车灯接口旁边的前照灯线束,

由车身制造厂安装

接地点 G102 (带自动变速器的柴油机): 变速器
左侧 图 16-13

接地点 G102 (带自动变速器的柴油机): 变速器
左侧 图 16-46

接地点 G102 (5.7L 发动机, 带自动变速器): 发
动机左侧后部 图 16-22

接地点 G103 (汽油发动机): 恒温器壳

接地点 G104 (4.3L 发动机): 左气缸盖后部 图 16-18

接地点 G104 (5.7L 发动机, 带自动变速器): 发
动机左侧后部 图 16-22

接地点 G104 (带自动变速器的柴油机): 变速器
左侧 图 16-46

接地点 G105: 右气缸盖后部至蓄电池 图 16-18

接地点 G106: 左气缸盖后部至左车架纵梁

接地点 G107 (带自动变速器的柴油机): 车架纵梁
左侧 图 16-46

接地点 G107: 左车架尾部至左气缸盖后部

接地点 G200: 靠近继电器支架的左内隔板

接地点 G201 与 G202: 前照灯减光器开关安装螺
栓上的转向柱管 图 16-14

接地点 G400: 油箱前面横梁处的尾灯与制动灯延伸线束

接地点 G401: 后灯线束右后部, 由车身制造厂安装

接点与位置

1995 G 系列

接点 S100: 靠近起动机

接点 S101: 发动机右中部 图 16-29

接点 S101: 发动机右中部 图 16-30

接点 S101: 发动机右中部 图 16-32

接点 S101: 发动机右中部 图 16-33

接点 S111: 汽车左后部 图 16-30

接点 S111: 汽车左后部 图 16-33

接点 S112: 前灯线束中心

接点 S120: 灯线束罩里, 靠近蓄电池接线盒

接点 S121: 灯线束罩里, 靠近空调压缩机

接点 S140 与 S141: 发动机室左前部, 前照灯后面

接点 S142 与 S143: 前灯线束右侧里

接点 S150: 发动机室右前部, 前照灯后面

接点 S151: 车身前围板中心, 靠近燃油系继
电器 图 16-29

接点 S152: 前灯线束里, 靠近喇叭

接点 S153 (柴油发动机): 发动机左侧顶部

接点 S153 (汽油发动机): 车身前围板左
中部 图 16-29

接点 S153 (汽油发动机): 车身前围板左
中部 图 16-31

接点 S153 (汽油发动机): 车身前围板左
中部 图 16-32

接点 S154: 发动机右后部 图 16-30

接点 S158 至 S160: 靠近节气门体 图 16-29

接点 S158 至 S160: 靠近节气门体 图 16-31

接点 S158 至 S160: 靠近节气门体 图 16-32

接点 S164: 发动机左侧, 空调压缩机后面

接点 S165: 车身前围板左侧, 靠近隔板插
接件 图 16-29

接点 S166: 发动机后部, 顶边

接点 S169: 发动机右后部

接点 S170: 靠近蓄电池接线盒 图 16-29

接点 S172 至 S174: 靠近蓄电池接线盒 图 16-29

接点 S176 与 S177: 车身前围板左侧, 靠近蓄电池接线盒

接点 S180: 右阀盖后部

接点 S196: 发动机左后部 图 16-30

接点 S197: 车身前围板左侧, 靠近隔板插接件

接点 S198 与 S199: 靠近电热塞插接件 图 16-33

接点 S202: 仪表板左侧后面 图 16-25

接点 S204: 仪表板左侧后面, 转向柱上方

接点 S208: 仪表板左侧后面, 转向柱上方 图 16-25

接点 S210: 仪表板左侧后面, 靠近喇叭继电器

接点 S212: 仪表板线束, 转向柱右侧 图 16-25

接点 S216: 仪表板线束, 仪表组后面 图 16-25

接点 S216: 仪表板线束, 仪表组后面 图 16-26

接点 S217: 仪表板线束, 靠近车顶灯开关接口

接点 S230: 恒速控制线束里, 靠近熔断器盒 图 16-25

接点 S235: 仪表板左侧后面 图 16-25

接点 S243: 转向柱右部, 靠近车门锁继电器模块

接点 S245: 仪表板左侧后面 图 16-26

接点 S251: 转向柱右侧

接点 S254: 转向柱右部, 靠近车门锁继电器模块

接点 S263 与 S264: 熔断器盒上方, 制动警告线
束里 图 16-28

接点 S270: 转向柱右侧

接点 S285: 仪表板线束, 靠近喇叭继电器 图 16-25

接点 S286 与 S287: 仪表板线束, 转向柱上方

接点 S289: 仪表板中心, 在横置车身线束里

接点 S297: 仪表板左侧后面 图 16-26

接点 S298 与 S299: 仪表板左侧后面, 靠近故障
诊断储能模块

接点 S305: 在车身导线线束里, 左前车顶纵梁

接点 S306: 左 A 柱内

接点 S307: 在车身导线线束里, 左前车顶纵梁

接点 S308: 驾驶员座椅上方

接点 S351 与 S352: 驾驶员座椅上方

接点 S400: 车顶左侧, 后门接线柱处

接点 S401: 左后灯延伸线束里
 接点 S403: 左后灯延伸线束里
 接点 S404: 后灯延伸线束里
 接点 S408 与 S409: 车身制造厂线束里
 接点 S412: 后灯线束, 靠近 CHMSL
 接点 S413: 车身导线线束里, 汽车左后部
 接点 S415: 后牌照灯线束里
 接点 S430: 后牌照灯线束里

1995 P 系列

接点 SI00: 发动机右侧 图 16-37
 接点 SI01: 发动机左前顶部 图 16-39
 接点 SI02: 装货板中心 图 16-35
 接点 SI03: 靠近起动机继电器 图 16-36
 接点 SI04: 装货板中心 图 16-35
 接点 SI05: 靠近节气门体 图 16-38
 接点 SI06 与 SI07: 装货板中心 图 16-35
 接点 SI09 与 SI10: 装货板中心 图 16-35
 接点 SI09: 装货板中心 图 16-40
 接点 SI10: 装货板中心 图 16-42
 接点 SI12: 装货板右侧 图 16-35
 接点 SI13: 发动机前顶部
 接点 SI14: 发动机右中顶部 图 16-42
 接点 SI16: 发动机左后顶部 图 16-42
 接点 SI17 与 SI18: 发动机右前顶部 图 16-42
 接点 SI19 (柴油发动机): 发动机右前部 图 16-42
 接点 SI20: 发动机右侧顶部
 接点 SI21 至 SI23: 前灯线束里
 接点 SI25 至 SI27: 靠近电热塞插接件
 接点 SI30: 前照灯线束里
 接点 SI49: 前照灯线束里
 接点 SI75: 发动机右前顶部 图 16-37
 接点 SI75: 发动机右前顶部 图 16-42
 接点 SI76: 发动机左侧
 接点 SI77: 发动机右后部 图 16-42
 接点 SI80: 发动机前中部 图 16-39
 接点 SI81: 发动机右侧下部
 接点 SI91: 发动机左侧
 接点 SI92: 靠近蓄电池接线盒 图 16-35
 接点 SI92: 靠近蓄电池接线盒 图 16-36
 接点 SI95: 靠近蓄电池接线盒 图 16-36
 接点 SI96 与 SI97: 靠近蓄电池接线盒 图 16-35
 接点 SI96 与 SI97: 靠近蓄电池接线盒 图 16-36
 接点 SI98: 靠近起动机
 接点 SI99: 装货板中心 图 16-35
 接点 S200: 仪表板线束, 靠近仪表组接口
 接点 S202: 仪表板线束, 靠近 C200
 接点 S203: 仪表板线束里

接点 S204 至 S208: 仪表板线束里
 接点 S210: 仪表板线束里
 接点 S212: 仪表板线束里
 接点 S230: 仪表板线束里, 靠近熔断器盒接口
 接点 S250: 仪表板线束里
 接点 S255: 仪表板线束里
 接点 S297: 仪表板线束里
 接点 S299: 仪表板线束里
 接点 S400 与 S401: 后灯线束里
 接点 S402 至 S404: 后灯线束里

1996 G 系列

接点 SI01 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近喷射泵编码器引出口
 接点 SI01 (4.3L 发动机): 发动机线束, 靠近爆燃传感器引出口
 接点 SI01 (5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近喷油器线束引出口
 接点 SI01 (7.4L 发动机): 发动机线束, 靠近空气质量流量传感器引出口
 接点 SI02 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近喷射泵编码器引出口
 接点 SI02 (4.3L 发动机): 发动机线束, 靠近空气质量流量传感器引出口
 接点 SI02 (5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近发动机冷却液温度传感器引出口
 接点 SI03 (4.3L 发动机): 发动机线束, 靠近加热线氧传感器 (预转化器) 引出口
 接点 SI03 (5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近空气质量流量传感器引出口
 接点 SI03 (7.4L 发动机): 发动机线束, 靠近喷油器线束引出口
 接点 SI04: 车灯罩下线束, 靠近 C109 引出口
 接点 SI05 (柴油发动机): 发动机跨接线束, 在燃油喷射泵编码器引出口里
 接点 SI06 (柴油发动机): 发动机跨接线束, 在曲轴位置传感器引出口里
 接点 SI07 (柴油发动机): 发动机跨接线束, 在燃油切断电磁阀引出口里
 接点 SI08 (柴油发动机): 发动机跨接线束, 靠近燃油喷射泵编码器引出口
 接点 SI10: 前灯线束, 在左前灯引出口里
 接点 SI11 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近主线束引出口
 接点 SI12: 仪表板线束, 靠近 P102
 接点 SI13 与 SI14: 仪表板线束, 靠近 C100
 接点 SI15 (柴油发动机): 发动机跨接线束, 靠近燃油喷射泵编码器引出口

接点 S118: 前灯线束, 在右前灯引出口里
接点 S119 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近 P101
接点 S120 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近主线束引出口
接点 S120 (汽油发动机): 发动机线束, 靠近 C100 引出口
接点 S121 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近 P101
接点 S122 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近 C100 引出口
接点 S122: 发动机线束, 靠近主线束引出口
接点 S123 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近燃油电磁阀驱动器引出口
接点 S124 (柴油发动机): 发动机跨接线束, 靠近燃油喷射泵编码器引出口
接点 S124 (5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近空气质量流量传感器引出口
接点 S125: 发动机线束, 在 C100 引出口里
接点 S127: 发动机线束, 靠近 C100 引出口
接点 S128 (柴油发动机): 电热塞线束, 靠近 C108 的左气缸侧体
接点 S129 (柴油发动机): 电热塞线束, 线束里的右气缸侧体
接点 S130 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近燃油喷射泵编码器引出口
接点 S130 (4.3L 发动机): 发动机线束, 靠近空气质量流量传感器引出口
接点 S130 (5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近加热型氧传感器引出口
接点 S130 (7.4L 发动机): 发动机线束, 靠近曲轴位置传感器引出口
接点 S131 (5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近空气质量流量传感器引出口
接点 S131 (7.4L 发动机): 发动机线束, 靠近曲轴位置传感器引出口
接点 S132 (4.3L 发动机): 发动机线束, 靠近喷油器线束引出口
接点 S132 (5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机线束, 在喷油器线束引出口里
接点 S132 (7.4L 发动机): 发动机线束, 靠近废气再循环电磁阀线圈引出口
接点 S133 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近喇叭引出口
接点 S133 (4.3L 发动机): 发动机线束, 靠近喷油器线束引出口
接点 S133 (5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机线束, 在喷油器线束引出口里
接点 S134: 仪表板线束, 靠近 C100
接点 S135: 前灯线束, 靠近左前灯引出口
接点 S136 (7.4L 发动机): 发动机线束, 靠近爆燃传感器引出口

接点 S136: 发动机线束, 靠近空气质量流量传感器引出口
接点 S137 (4.3L 发动机): 发动机线束, 靠近空气质量流量传感器引出口
接点 S137 (5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近发动机冷却液温度传感器引出口
接点 S137 (7.4L 发动机): 发动机线束, 靠近空气质量流量传感器引出口
接点 S138 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近自动变速器输入速度传感器
接点 S138 (4.3L 发动机): 发动机线束, 靠近右加热型氧传感器 (预变换器) 引出口
接点 S138 (7.4L 发动机): 发动机线束, 靠近喷油器线束引出口
接点 S139 (4.3L、5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近发动机冷却液温度传感器引出口
接点 S139 (7.4L 发动机): 发动机线束, 靠近空气质量流量传感器引出口
接点 S140 与 S141: 喷油器线束, 靠近 C112
接点 S142: 前灯线束, 在左前灯接口里
接点 S143 与 S144: 前灯线束, 靠近左前灯引出口
接点 S145: 前灯线束, 在右前灯引出口里
接点 S146 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近主线束引出口
接点 S146 (汽油发动机): 发动机线束, 靠近发动机冷却液温度传感器引出口
接点 S148: 车灯罩下线束, 靠近 C109 引出口
接点 S201: 仪表板线束, 靠近驻车制动警告开关引出口
接点 S202: 仪表板线束, 在 C213 引出口里
接点 S204: 挡光装置线束, 靠近 C203 引出口
接点 S205: 仪表板线束下部, 靠近 C204
接点 S206 (Upfitter 设备): 横置车身前线束, 靠近自动门锁继电器引出口
接点 S206: 横置车身前线束, 靠近 C210 引出口
接点 S207: 仪表板线束, 靠近液力变矩器离合器/制动灯开关引出口
接点 S208 与 S209: 仪表板线束, 在安全气囊控制模块引出口里
接点 S210: 仪表板线束, 液力变矩器离合器/制动灯开关引出口里
接点 S211: 仪表板线束, 靠近驻车制动警告开关引出口
接点 S212 至 S214: 仪表板线束, 靠近 C100
接点 S216: 仪表板线束, 靠近 C200 引出口
接点 S217: 仪表板线束, 靠近 C100
接点 S218: 仪表板线束, 靠近仪表组引出口
接点 S219: 仪表板线束, 靠近收音机引出口
接点 S220: 仪表板线束, 靠近 C100
接点 S221: 仪表板线束, 在自动座椅线束引出口里

接点 S222: 仪表板线束, 在仪表板继电器中心引出口里
接点 S223: 仪表板线束, 靠近收音机引出口
接点 S224 至 S226: 仪表板线束, 在前照灯开关引出口里
接点 S227: 仪表板, 靠近收音机引出口
接点 S228 (上部安装设备): 横置车身前线束, 靠近 C215 引出口
接点 S228: 横置车身前线束, 靠近 C210 引出口
接点 S229 (上部安装设备): 横置车身前线束, 靠近 C215 引出口
接点 S229: 横置车身前线束, 靠近 C210 引出口
接点 S230: 横置车身前线束, 靠近自动门锁继电器引出口
接点 S231: 横置车身前线束, 靠近遥控门锁控制模块引出口
接点 S232: 横置车身前线束, 靠近电动门锁继电器引出口
接点 S233 至 S234: 仪表板线束, 靠近 C100
接点 S235: 仪表板线束, 在日间行车灯 (DRL) 控制模块引出口里
接点 S236: 仪表板线束, 靠近数据传输插接件 (DLC) 引出口
接点 S237: 仪表板线束, 靠近 C200 引出口
接点 S238: 仪表板线束, 仪表组引出口里
接点 S239: 仪表板线束, 收音机线束引出口里
接点 S240: 横置车身前线束, 靠近 C215 引出口
接点 S241 至 S244: 横置车身前线束, 靠近电动门锁继电器引出口
接点 S245: 仪表板线束, 靠近右安全气囊仪表板模块引出口
接点 S249: 左侧车身线束, 靠近公共中心插接件 C202
接点 S300: 右侧车身线束, 靠近喷油器线束引出口
接点 S301 (汽油发动机): 氧传感器跨接线束, 靠近 C105 引出口
接点 S302 (4.3L 发动机): 发动机线束, 靠近喷油器线束引出口
接点 S302 (5.0L 与 5.7 发动机): 发动机线束, 靠近喷油器线束引出口
接点 S302 (7.4L 发动机): 发动机线束, 靠近车速传感器引出口
接点 S303: 右侧车身线束, 靠近边门侧壁开关引出口
接点 S304: 氧传感器跨接线束, 靠近 C105 引出口
接点 S305: 右侧车身线束, 靠近边门侧壁开关引出口
接点 S306: 左侧车身线束, 靠近插接件 C409 引出口
接点 S307: 后辅助取暖器与空调线束, 靠近后辅助取暖器与空调模块引出口
接点 S308: 挡光装置照明镜后部线束, 靠近右 S/S 灯引出口
接点 S309: 右侧车身线束, 靠近边门侧壁开关引出口
接点 S310: 后辅助取暖器与空调线束, 靠近后辅助取暖器

与空调模块引出口

接点 S311 与 S312: 上部安装设备线束, 靠近 P103 且穿过护孔环
接点 S314 与 S315: 右侧车身线束, 靠近边门侧壁开关引出口
接点 S316: 右侧车身线束, 靠近 C303 引出口
接点 S317: 右侧车身线束, 靠近 C415 引出口
接点 S318 至 S320: 辅助取暖器与空调线束, 靠近前辅助取暖器与空调模块引出口
接点 S321: 后辅助取暖器与空调线束, 靠近后辅助取暖器与空调模块引出口
接点 S322: 上部安装设备线束, 靠近上部安装设备继电器
接点 S323: 左侧车身线束, 靠近公共中心插接件 C202
接点 S324: 左侧车身线束, 靠近左门侧壁开关引出口
接点 S325: 左侧车身线束, 靠近插接件 C409
接点 S326: 左侧车身线束, 靠近插接件 C405
接点 S400 (上部安装设备): 左侧车身线束, 靠近插接件 C407 引出口
接点 S400: 左侧车身线束, 靠近插接件 C404 引出口
接点 S401 与 S402: 左侧车身线束, 靠近插接件 C401 引出口
接点 S403: 车身制造厂线束, 靠近插接件 C202 引出口
接点 S404: 左侧车身线束, 靠近插接件 C409 引出口
接点 S405: 后空调线束, 靠近风机电动机电阻器引出口
接点 S406 (上部安装设备): 左侧车身线束, 靠近插接件 C409 引出口
接点 S406: 左侧车身线束, 靠近插接件 C409 引出口
接点 S408: 车身制造厂线束, 靠近插接件 C202 引出口
接点 S409 与 S410: 左侧车身线束, 靠近插接件 C401 引出口
接点 S411: 后空调线束, 靠近外部空气阀促动器引出口
接点 S412 与 S413: 后空调线束, 靠近风机电动机电阻器引出口
接点 S414 至 S417: 后扬声器线束, 靠近右后上置扬声器引出口
接点 S418: 左侧车身线束, 靠近插接件 C405 引出口
接点 S421 与 S422: 安装在中央高位制动灯线束, 靠近插接件 C419 引出口
接点 S500 与 S501: 左前门线束, 靠近电动窗开关引出口
接点 S503 与 S504: 左前门线束, 靠近收音机扬声器引出口
接点 S601: 右前门线束, 靠近电动窗开关引出口
接点 S603: 右前门线束, 靠近电动窗开关引出口
接点 S605 与 S606: 右前门线束, 靠近电动窗调节器引出口
接点 S900: 右尾灯线束, 靠近 P904 且穿过护孔环
接点 S901: 左尾灯线束, 靠近 P904 且穿过护孔环
接点 S904: 右后门线束, 靠近车门侧壁开关引出口
接点 S909: 右尾灯线束, 靠近 P904 且穿过护孔环

接点 S910: 左尾灯线束, 靠近 P904 且穿过护孔环

1996 P 系列

接点 S100: 前照灯线束, 靠近发动机隔板

接点 S101 与 S102: 前照灯线束, 靠近第二喇叭引出口

接点 S103: 前照灯线束, 靠近第一喇叭引出口

接点 S104 与 S105: 前照灯线束, 靠近右侧灯引出口

接点 S107 (柴油发动机): 蓄电池接线盒处的发动机线束, 在辅助发动机冷却风扇继电器易熔线 C1 处

接点 S108 (4.3L 发动机): 发动机线束, 靠近发动机横跨线束右侧引出口

接点 S108 (5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近加热型氧传感器引出口

接点 S108 与 S109 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近发动机隔板

接点 S110 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近制动压力差开关引出口

接点 S111 (带自动变速器的柴油机): 发动机线束, 靠近交流发电机跨接线引出口

接点 S112 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近交流发电机 B 正端子引出口

接点 S112 (汽油发动机): 发动机线束, 靠近交流发电机跨接线正端子

接点 S113 与 S114: 发动机线束, 在起动机电磁阀处

接点 S115 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近交流发电机 B 正端子引出口

接点 S116 与 S117 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近电热塞控制开关引出口

接点 S116 (汽油发动机): 发动机线束, 靠近制动压力差开关引出口

接点 S118 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近交流发电机 B 正端子引出口

接点 S118 (汽油发动机): 发动机左后部处的发动机线束, 靠近 G102/G104 引出口

接点 S119 (4.3L 发动机与 5.7L 发动机): 发动机线束, 靠近 ECT 与空调压缩机离合器线圈引出口

接点 S119 (带自动变速器的柴油机): 发动机线束, 靠近电热塞控制开关引出口

接点 S120 (柴油发动机): 电热塞控制开关到左电热塞易熔线处的发动机线束

接点 S121 (柴油发动机): 电热塞控制开关到右电热塞易熔线处的发动机线束

接点 S122 (柴油发动机): 电热塞控制开关插接件到电热塞控制开关易熔线 C2 处的发动机线束

接点 S123 (柴油发动机): 左电热塞引出口处的发动机线束

接点 S124: D101 阳极端处的发动机线束, 靠近空调压缩机高压切断开关引出口

接点 S125: D101 阴极端处的发动机线束, 靠近空调压缩机高压切断开关引出口

接点 S126 (柴油发动机): D100 阳极端上的发动机线束

接点 S127 (柴油发动机): D100 阴极端上的发动机线束

接点 S128 与 S129: 蓄电池接线盒易熔线 C2 处的发动机线束

接点 S130 与 S131: 蓄电池接线盒易熔线 C3 处的发动机线束

接点 S132 (汽油发动机): 发动机线束, 靠近燃油泵引出口

接点 S133 (汽油发动机): 发动机线束, 靠近汽车控制模块 (VCM) 引出口

接点 S134 (汽油发动机): 发动机线束, 靠近发动机隔板插接件 C100/C100A

接点 S135 (汽油发动机): 发动机线束, 靠近 ECT 与空调压缩机离合器线圈引出口

接点 S137 (汽油发动机): 发动机线束, 靠近节气门位置传感器引出口

接点 S138 (4.3L 汽油发动机): 发动机线束, 靠近节气门位置传感器

接点 S138 (5.7L 汽油发动机): 发动机线束, 靠近节气门位置传感器引出口

接点 S139 (汽油发动机): 发动机线束, 靠近发动机右侧引出口

接点 S140 (汽油发动机, 带自动变速器): 发动机线束, 靠近车速传感器引出口

接点 S140 (汽油发动机, 带手动变速器): 发动机线束, 靠近车速传感器引出口

接点 S141 与 S142: 发动机线束, 靠近空气质量流量传感器引出口

接点 S143 (柴油发动机, 带自动变速器): 发动机线束, 靠近 P100

接点 S143 (柴油发动机): 发动机线束, 靠近 C100/C100A 引出口

接点 S144 (柴油发动机, 带自动变速器): 发动机线束, 靠近空调压缩机离合器继电器

接点 S144: 发动机线束, 靠近 C100/C100A 引出口

接点 S145 (柴油发动机): 发动机线束, 在蓄电池接线盒易熔线 C1 处

接点 S146 (豪华的学校大客车): 制动警告系统线束, 在起动机电磁阀相互连结的易熔线 C5 处

接点 S200 (带自动变速器的柴油机): 发动机线束仪表板侧, 靠近 P100

接点 S200 (汽油发动机): 发动机线束仪表板侧, 靠近 P100

接点 S202 (柴油发动机): 发动机线束仪表板侧, 靠近 P100

接点 S202 (汽油发动机): 发动机线束仪表板侧, 靠近 P100

接点 S204: 仪表板线束, 靠近危急报警灯闪光器引出口

接点 S205 至 S207: 仪表板线束, 靠近仪表板熔断器盒引出口

接点 S208: 仪表板线束, 靠近前照灯开关引出口

接点 S209: 仪表板线束, 靠近仪表组

接点 S210 与 S211: 仪表板线束, 靠近仪表板熔断器盒引出口

接点 S212: 仪表板线束, 在 D200 阳极端上

接点 S213: 仪表板线束, 在 D200 阴极端上

接点 S214: 仪表板线束, 在 D201 阳极端上

接点 S215: 仪表板线束, 在 D201 阴极端上

接点 S401 (125 与 133in 轴距, 110in 和 157in 轴距的小的学校大客车): 后灯线束, 靠近 C400

接点 S401 (125in、133in 与 157in 轴距的学校大客车, 178in 的小的学校大客车): 后灯线束, 靠近 C400

接点 S402 (125in 与 133in 轴距, 110in 和 157in 的小的学校大客车): 后灯线束, 靠近 C400

接点 S402 (125in、133in 与 157in 轴距的学校大客车, 178in 轴距的小的学校大客车): 后灯线束, 靠近 C400

接点 S403 (110in 与 157in 轴距的小的学校大客车, 125in 与 133in 轴距): 后灯线束, 靠近 C400

接点 S404: 后灯线束, 靠近右尾灯引出口

接点 S405: 后灯线束, 靠近左尾灯引出口

护孔环与位置

1995 G 系列

护孔环 P102: 发动机右侧 图 16-31

护孔环 P170: 车身前围板右侧处

护孔环 P175: 车身前围板左前下部

护孔环 P200: 护孔环左下部

护孔环 P201: 在液压助力警告线束上

护孔环 P204: 车身前围板左下处

护孔环 P300: 驾驶员座椅下面、或者左侧护板后面

护孔环 P400: 靠近牌照灯

护孔环 P401 与 P402: 左后门接线柱处

护孔环 P404: 在后辅助取暖器模块处, 驾驶员座椅后面

护孔环 P505: 左 A 柱

护孔环 P605: 左 A 柱

护孔环 P904: 左后门上

护孔环 P905: 右后门上

1995 P 系列

护孔环 P100: 装货板左侧底部 图 16-36

护孔环 P100: 装货板左侧底部 图 16-37

护孔环 P101: 节气门体上 图 16-39

护孔环 P104: 靠近车身制造厂接线盒

1996 G 系列

护孔环 P100: 发动机室左后部, 隔板处

护孔环 P101: 仪表板右侧下面

护孔环 P102 与 P103: 车身前围板左侧上的发动机室

护孔环 P104: 隔板右后部上的发动机室

护孔环 P400: 乘客室右后角, 后车轮罩后面, 在地板上

护孔环 P500: 左前门处

护孔环 P600: 右前门处

护孔环 P901: 右后门处

护孔环 P902: 左后门处

护孔环 P903: 左后尾灯线束、汽车左后部, 车灯玻璃总成后面

护孔环 P904: 右后尾灯线束、汽车左后部, 车灯玻璃总成后面

1996 P 系列

护孔环 P100: 隔板插接件左侧的左隔板 图 16-15

护孔环 P102 (学校大客车): 隔板插接件下面的

左隔板

护孔环 P400: 后灯线束, 左后部, 车身制造厂安装

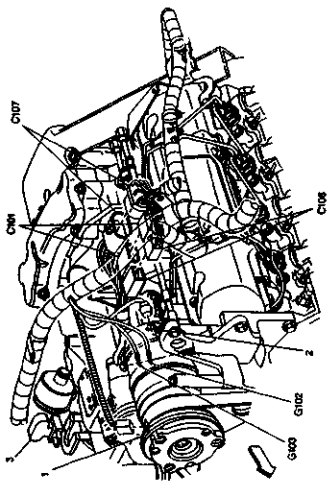


图 16-1 发动机左侧
(1996 G 系列, 柴油发动机)

- 1 空滤压差传感器
- 2 空滤压缩机压差传感器
- 3 涡轮增压器废气旁通阀压力传感器

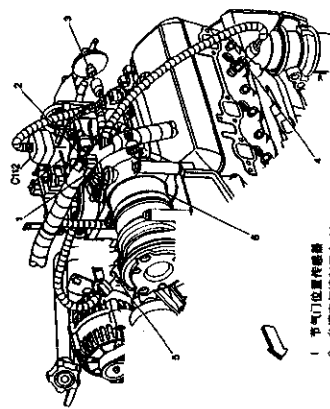


图 16-2 发动机左侧
(1996 G 系列, 4.3L 发动机)

- 1 节气门位置传感器
- 2 怠速空气控制阀电动机
- 3 燃油蒸气吸附罐清洗污质空滤断开开关
- 4 发动机冷却液温度传感器
- 5 废气涡轮增压器
- 6 空调压缩机

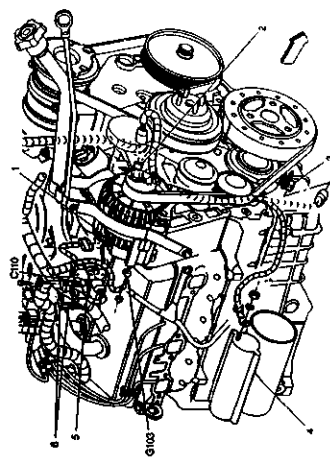


图 16-3 发动机右侧
(1996 G 系列, 4.3L 发动机)

- 1 发电机
- 2 发动机冷却液温度传感器
- 3 曲轴位置传感器
- 4 发动机电磁阀
- 5 点火线圈总成
- 6 点火线圈

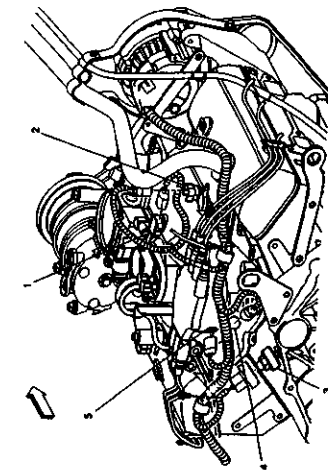


图 16-4 发动机后部
(1996 G 系列, 4.3L 发动机)

- 1 燃油蒸气吸附罐清洗污质电磁阀
- 2 燃油蒸气吸附罐清洗污质电磁阀
- 3 燃油蒸气吸附罐清洗污质电磁阀
- 4 燃油蒸气吸附罐清洗污质电磁阀
- 5 凸轮轴位置传感器

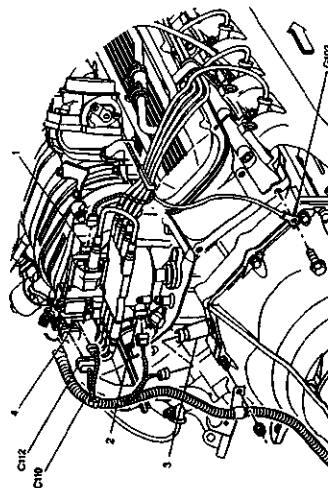


图 16-5 发动机后部
(1996 G 系列, 7.4L 发动机)

- 1 点火线圈
- 2 凸轮轴位置传感器
- 3 燃油蒸气吸附罐清洗污质电磁阀 (全部, 165 型柴油转换器)
- 4 点火线圈总成

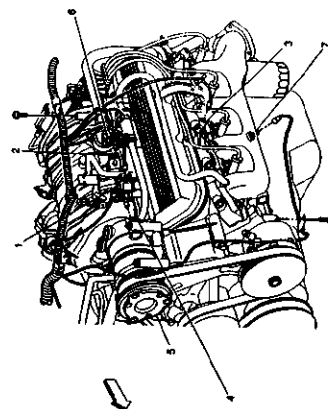
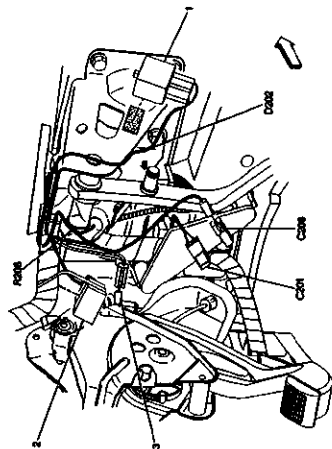


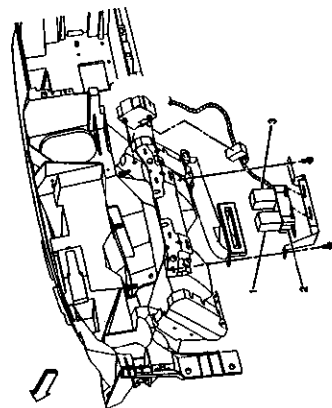
图 16-6 发动机左侧
(1996 G 系列, 7.4L 发动机)

- 1 燃油蒸气吸附罐清洗污质电磁阀
- 2 燃油蒸气吸附罐清洗污质空滤断开开关
- 3 发动机冷却液温度传感器
- 4 空调压缩机高压断开开关
- 5 空调压缩机
- 6 废气涡轮增压器
- 7 左侧附件传感器



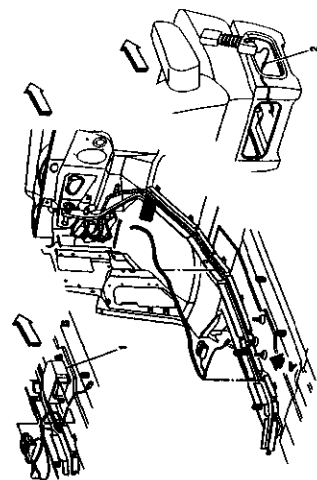
- 1 动力转向助力液流量报警
- 2 动力转向助力液流量报警传感器模块
(带检测量的指示箭头/大管并底座)
- 3 驻车制动开关

图 16-7 动力制动液流量报警与模块
(1996 G 系列)



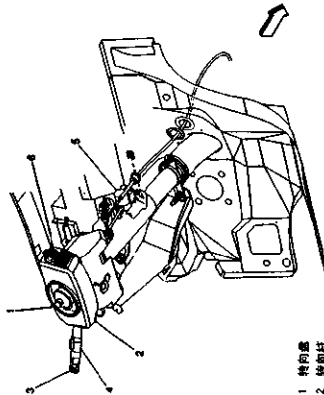
- 1 日间行车灯继电器
- 2 仪表板继电器中心
- 3 喇叭/危险报警闪光灯光源

图 16-8 仪表板继电器中心
(1996 G 系列)



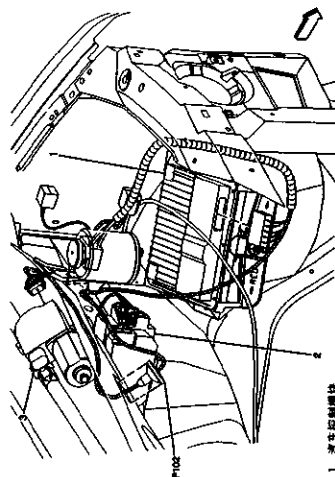
- 1 安全气囊指示灯控制模块
- 2 座椅安全带开关

图 16-9 安全气囊指示灯控制模块
(1996 G 系列)



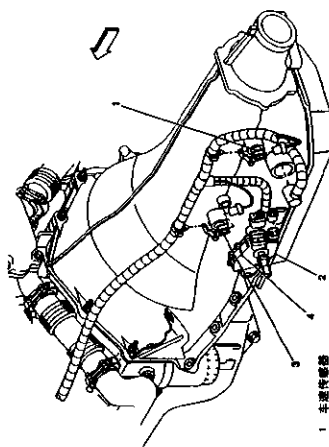
- 1 转向感
- 2 转向柱
- 3 转向锁等开关
- 4 风挡玻璃器/刮水器开关
- 5 点火锁匙/点火锁匙互锁电磁阀
- 6 点火开关

图 16-10 转向柱
(1996 G 系列)



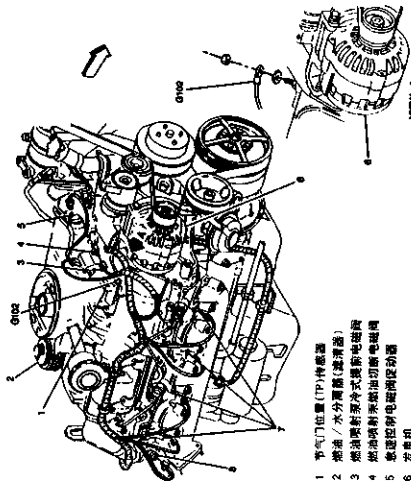
- 1 汽车控制模块
- 2 巡航控制模块
- 3 风扇/水泵电动机

图 16-11 发动机室左侧
(1996 G 系列)



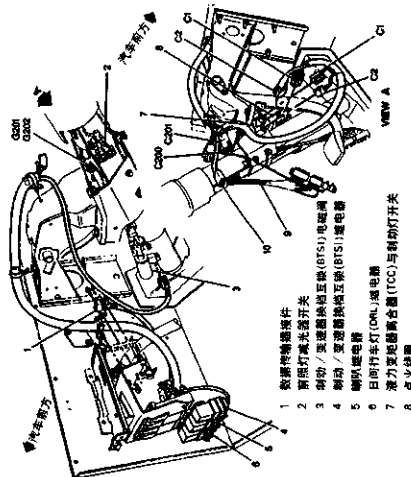
- 1 车锁继电器
- 2 喇叭/空调位置开关
- 3 自动变速器输入器附件终端
- 4 倒车灯开关(驻车/空调位置开关的零件)

图 16-12 发动机配线
(1996 G 系列, 4L60E 型变速器的柴油发动机)



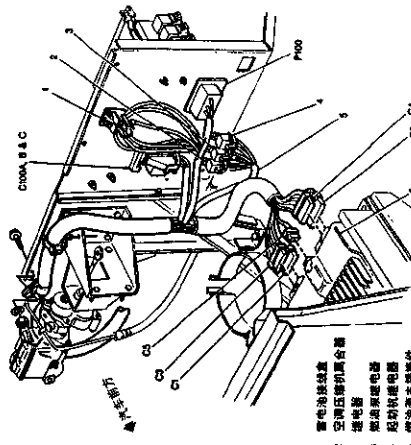
- 1 节气门位置 (TP) 传感器
- 2 燃油 / 水分传感器 (燃油泵)
- 3 燃油喷射冷式温度传感器
- 4 燃油喷射冷式温度传感器
- 5 燃油喷射冷式温度传感器
- 6 发电机
- 7 电动机, 右排气缸体
- 8 燃油喷射冷式温度传感器, 发动机冷却液温度 (ECT) 开关

图 16-13 发动机右侧上部
(1996 P 系列, 柴油发动机)



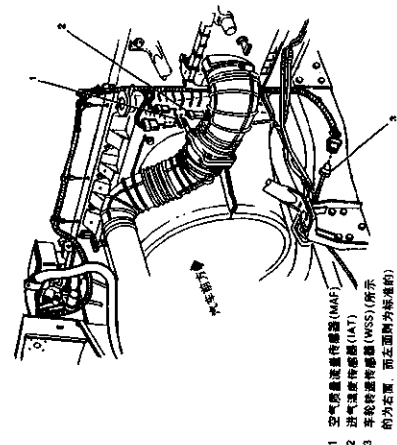
- 1 燃油传感器线件
- 2 前照灯减光器开关
- 3 制动 / 变速箱换挡互锁 (BTS) 电磁阀
- 4 制动 / 变速箱换挡互锁 (BTS) 电磁阀
- 5 喇叭继电器
- 6 日照灯开关 (COIL) 电磁阀
- 7 助力车地脚离合器 (TCC) 与制动灯开关
- 8 点火线圈
- 9 转向灯开关
- 10 转向灯继电器

图 16-14 仪表盘配线, 前视图与右视图
(1996 P 系列)



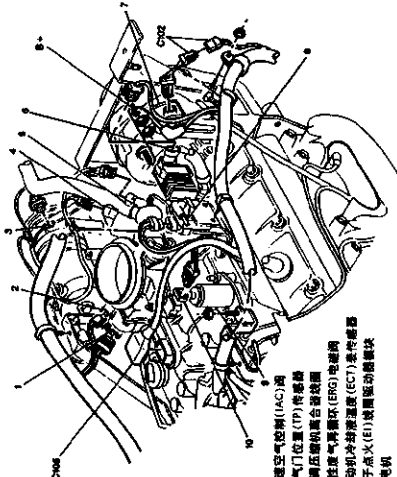
- 1 蓄电池接线盒
- 2 空调压缩机离合器
- 3 燃油泵
- 4 燃油继电器
- 5 燃油泵主继电器
- 6 汽车控制模块 (VCM)

图 16-15 发动机配线
(1996 P 系列, 汽油发动机)



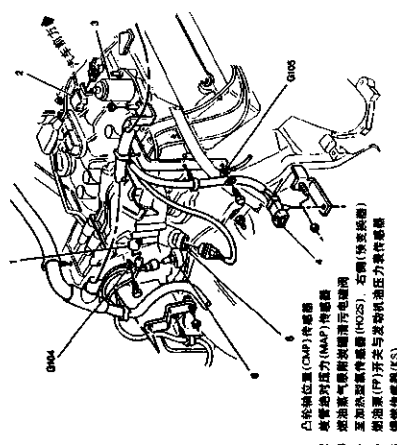
- 1 空气流量传感器 (MAF)
- 2 进气温度传感器 (IAT)
- 3 节气门位置传感器 (WSS) (所示的力在右, 而左则为标准的)

图 16-16 发动机室右侧
(1996 P 系列, 汽油发动机)



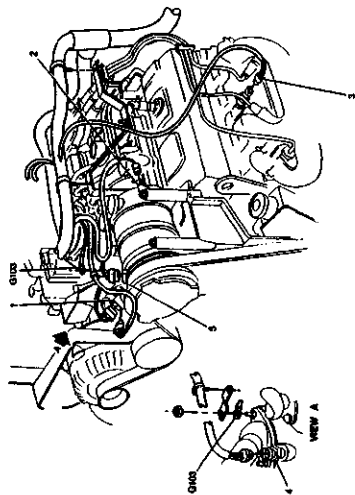
- 1 进气空气控制 (IAC) 阀
- 2 节气门位置 (TP) 传感器
- 3 空气压缩机离合器继电器
- 4 燃油泵继电器
- 5 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器
- 6 电子点火 (EI) 或磁驱动点火器
- 7 发电机
- 8 点火线圈
- 9 燃油蒸汽蒸发 (EVAP) 炭罐清污电磁阀
- 10 燃油泵压力 (MAP) 传感器

图 16-17 发动机配线, 右前上部视图
(1996 P 系列, 4.3L 发动机)



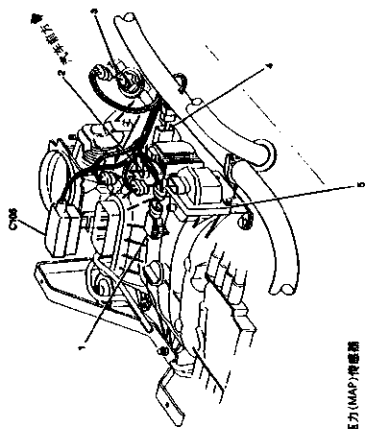
- 1 凸轮轴位置 (CMP) 传感器
- 2 燃油泵压力 (MAP) 传感器
- 3 燃油蒸汽蒸发清污电磁阀
- 4 进气温度传感器 (IAT)
- 5 燃油泵 (P) 开关与发动机油压力传感器
- 6 燃油继电器 (RS)

图 16-18 发动机配线, 右后上部视图
(1996 P 系列, 4.3L 发动机)



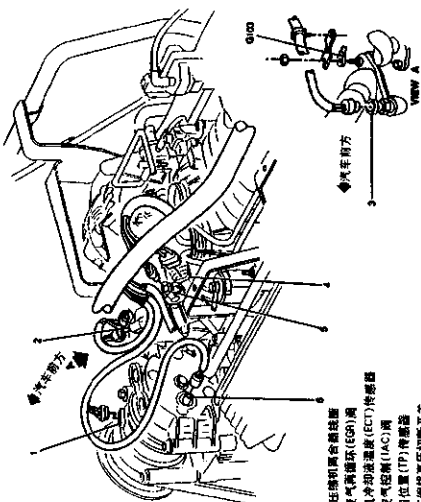
- 1 燃油蒸气再循环(EGR)阀
- 2 空调压缩机高压切断开关
- 3 发动机冷却液温度(ECT)系统传感器
- 4 发动机冷却液温度(ECT)传感器
- 5 空调压缩机离合器线圈

图 16-19 发动机配线, 左前上部视图(1996 P 系列, 4.3L 发动机)



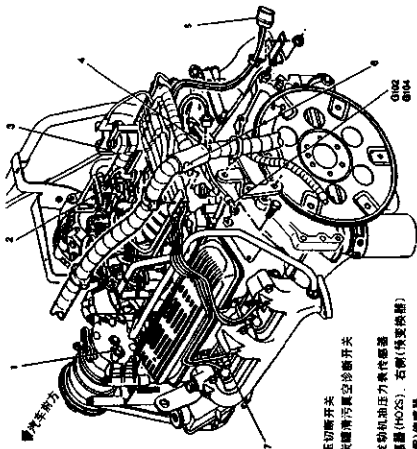
- 1 歧管绝对压力(MAP)传感器
- 2 燃油蒸气吸附(EVAP)炭罐清洗电磁阀
- 3 燃油蒸气吸附(EVAP)炭罐清洗真空控制开关
- 4 电子点火(EI)线圈驱动电路
- 5 点火线圈

图 16-20 发动机配线, 右侧上部视图(1996 P 系列, 5.7L 发动机)



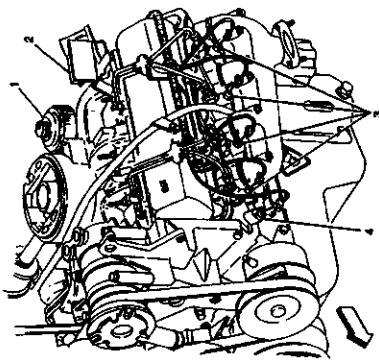
- 1 空调压缩机离合器线圈
- 2 燃油蒸气再循环(EGR)阀
- 3 发动机冷却液温度(ECT)传感器
- 4 燃油蒸气吸附(EVAP)炭罐
- 5 节气门位置(TP)传感器
- 6 空调压缩机高压切断开关

图 16-21 发动机配线, 左前上部视图(1996 P 系列, 5.7L 发动机)



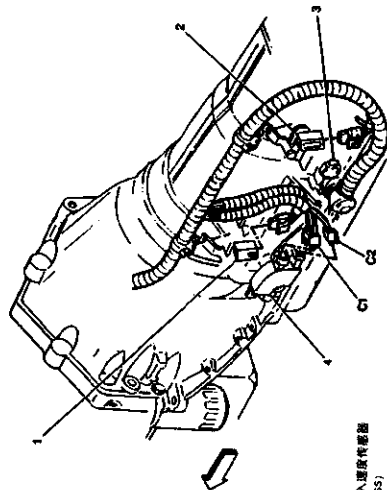
- 1 空调压缩机高压切断开关
- 2 燃油蒸气吸附炭罐清洗真空控制开关
- 3 点火线圈
- 4 燃油泵开关与发动机油压力传感器
- 5 至加高型氧传感器(HOS), 右侧(排气管侧)
- 6 凸轮轴位置(CAM)传感器
- 7 发动机冷却液温度(ECT)传感器

图 16-22 发动机配线, 右侧上部视图(1996 P 系列, 5.7L 发动机)



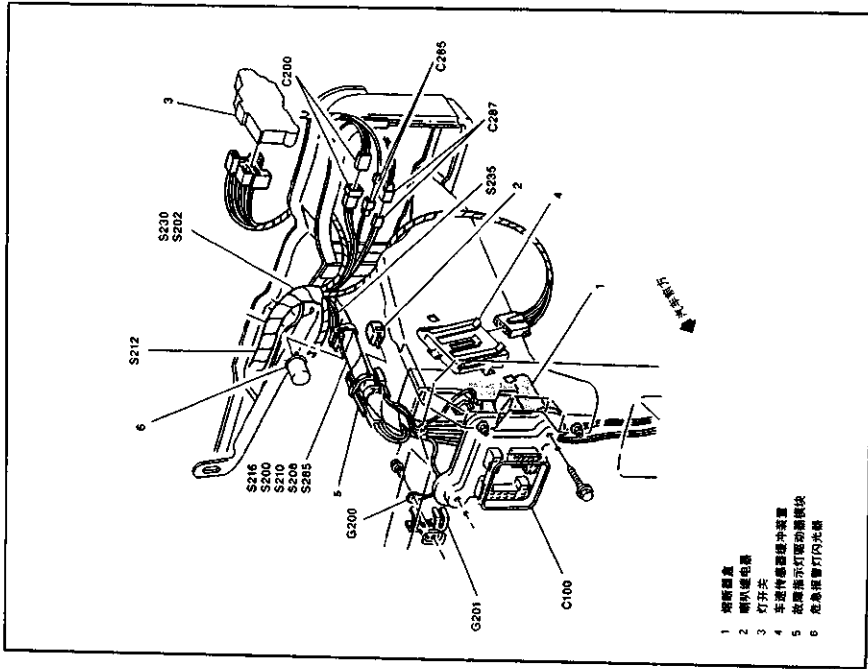
- 1 燃油/水分传感器(燃油级)
- 2 大气压力(BARO)传感器
- 3 电热器、空气阻侧体
- 4 发动机冷却液温度(ECT)替代传感器

图 16-23 发动机配线, 左侧上部视图(1996 P 系列, 柴油发动机)



- 1 自动变速器输入速度传感器
- 2 车速传感器(VSS)
- 3 自动变速器(A/T)
- 4 驻车/空档位置(P/R)与驻车灯开关

图 16-24 自动变速器(1996 P 系列)



- 1 熔断器盒
- 2 喇叭电磁阀
- 3 灯开关
- 4 空调压缩机冲液泵
- 5 故障指示灯驱动继电器块
- 6 雾灯报警灯内光路

图 16-25 熔断器板与仪表板配线(1995 G 系列)

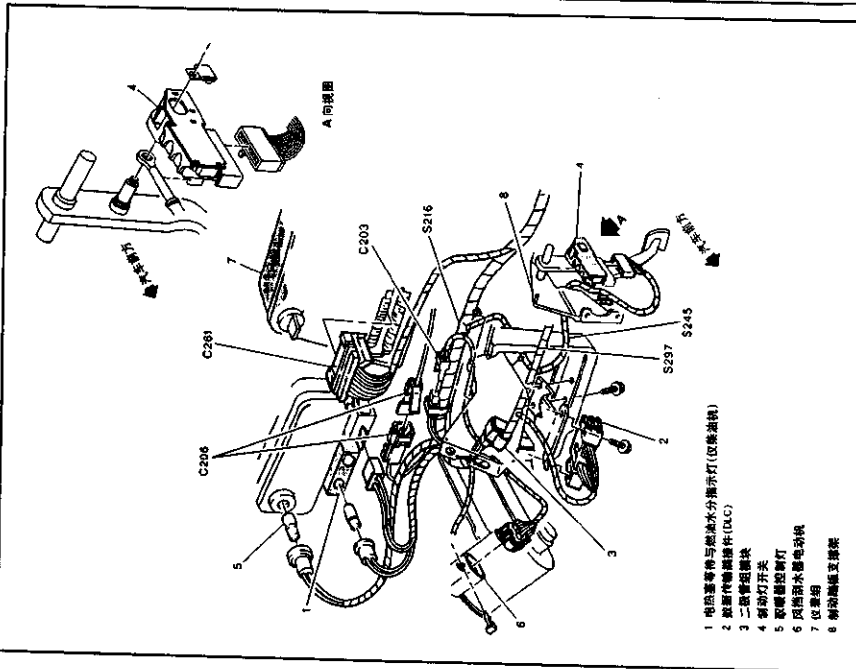


图 16-26 仪表盘配线与制动开关(1995 G 系列)

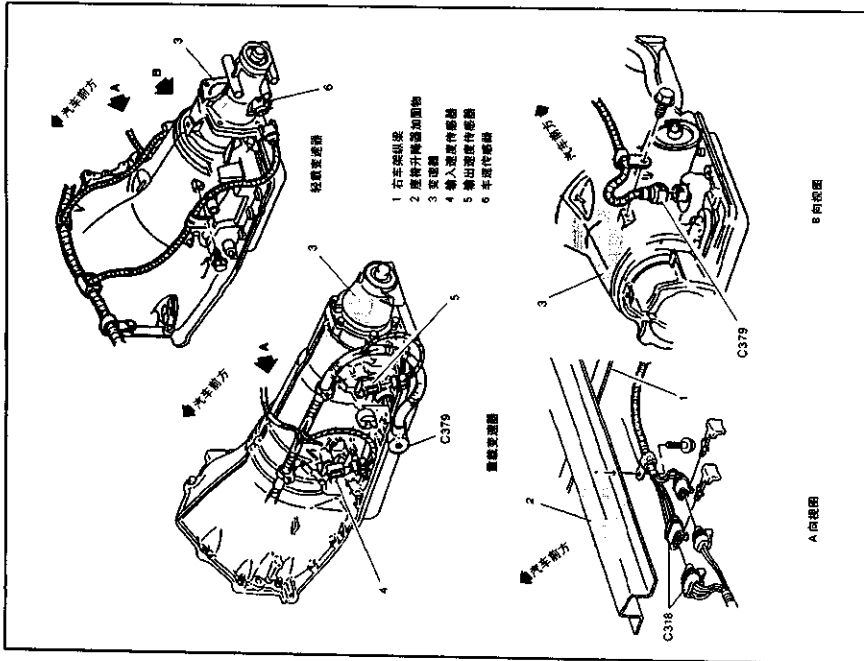


图 16-27 变速器配线(1995 G 系列)

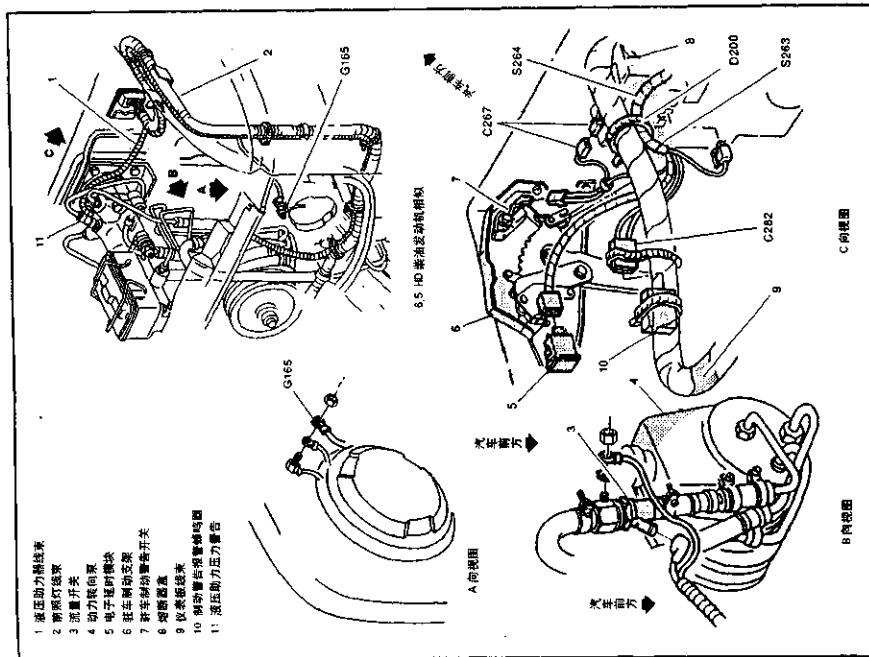


图 16-28 制动组合配线(1995 G 系列)

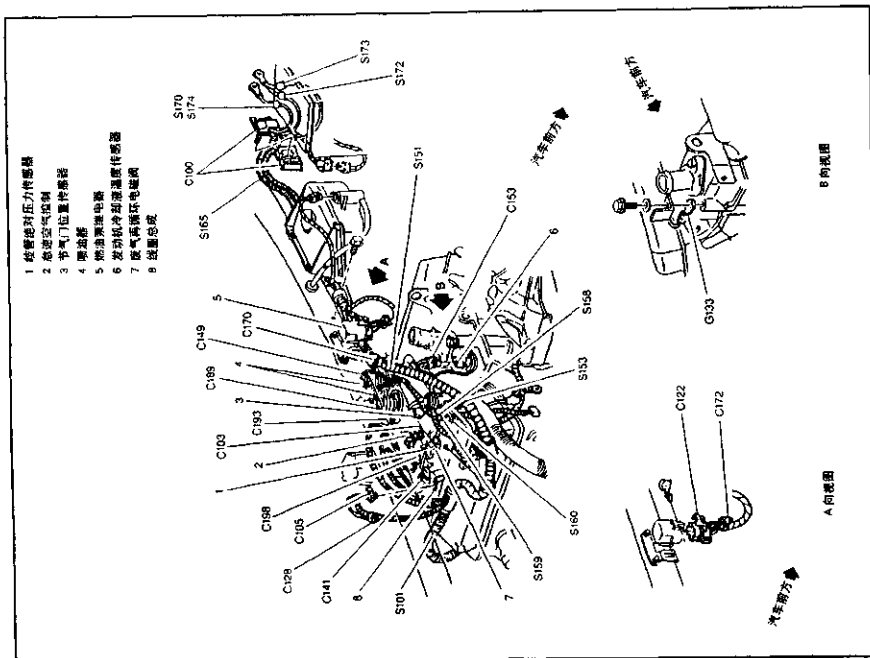


图 16-29 发动机配线, 右侧(1995 G 系列, 带 4.3L 发动机)

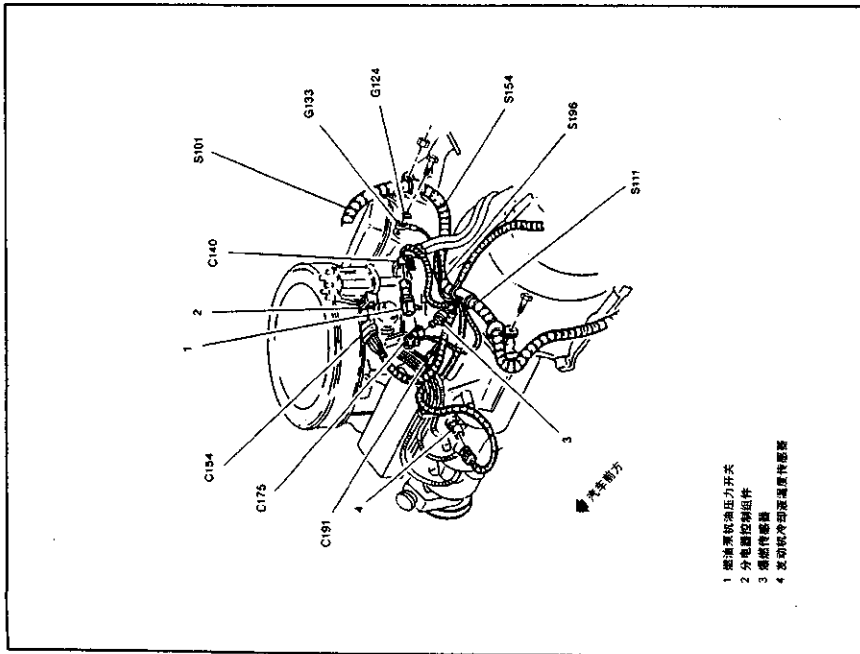


图 16-30 发动机配线, 左侧(1995 G 系列、4.3L 发动机)

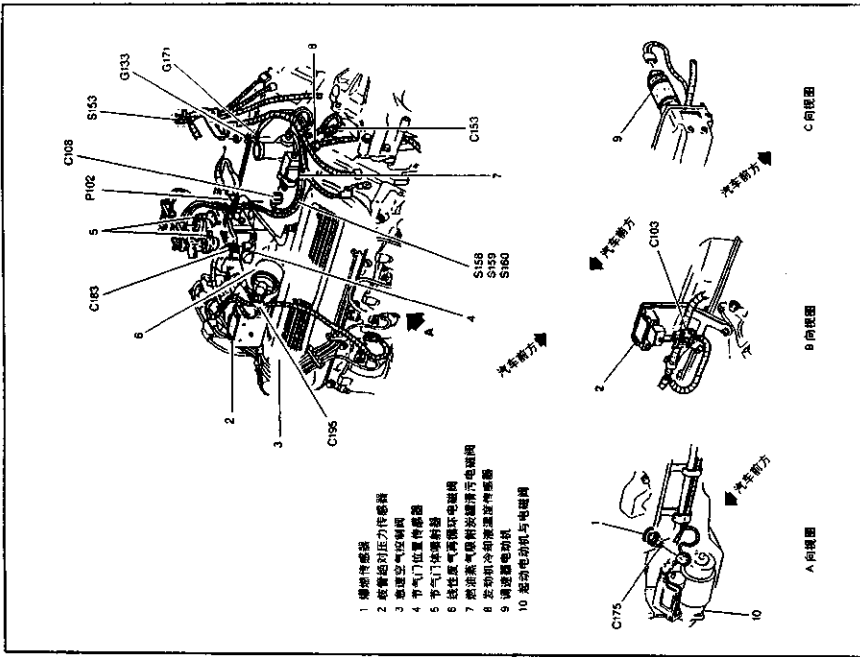


图 16-31 发动机配线, 右侧(1995 G 系列、V8 汽油发动机)

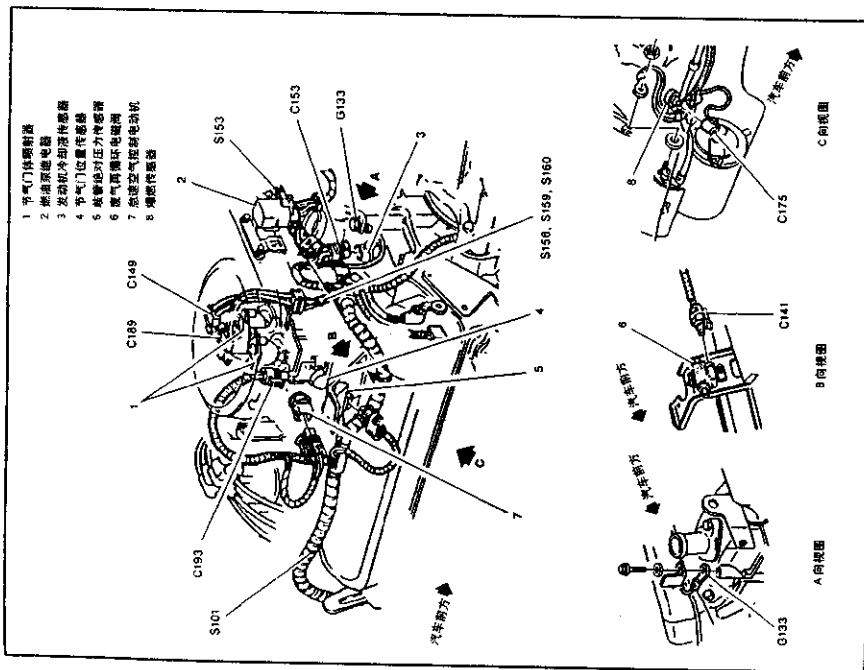


图 16-32 发动机配线, 右侧前部(1995 G 系列, V8 汽油发动机)

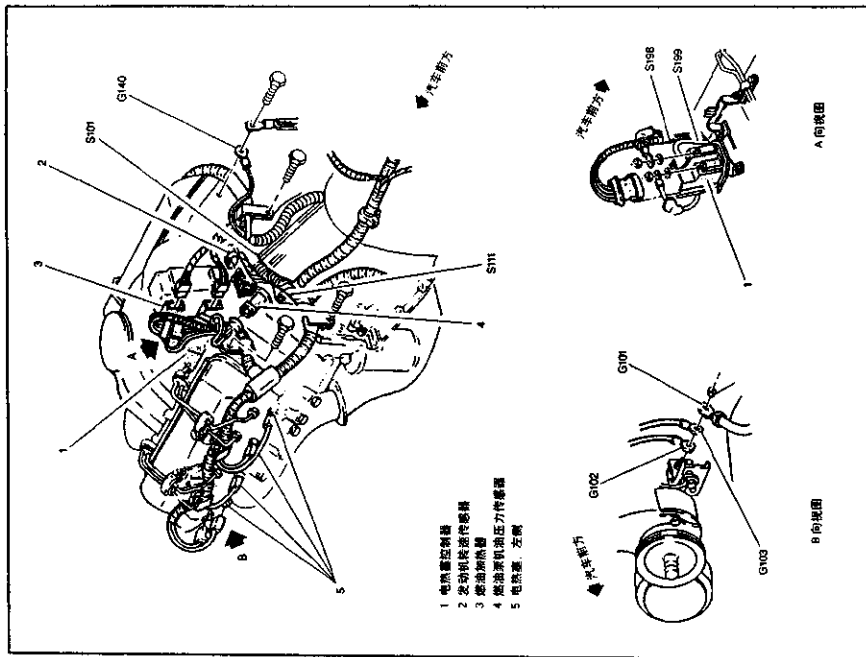


图 16-33 发动机配线, 左侧(1995 G 系列, 柴油发动机)

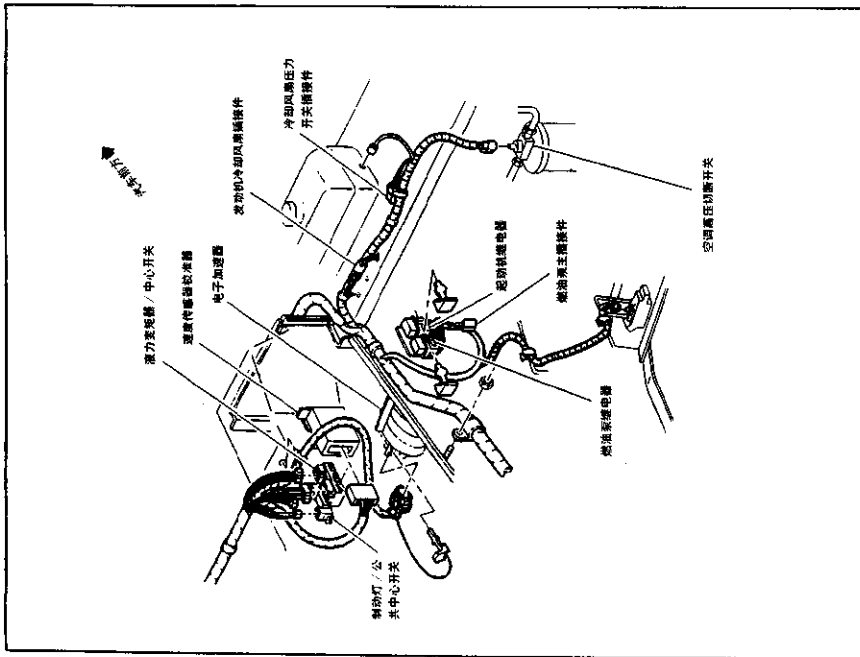


图 16-34 至地板与散热器的发动机线束(1995 P 系列, 涡轮增压柴油机)

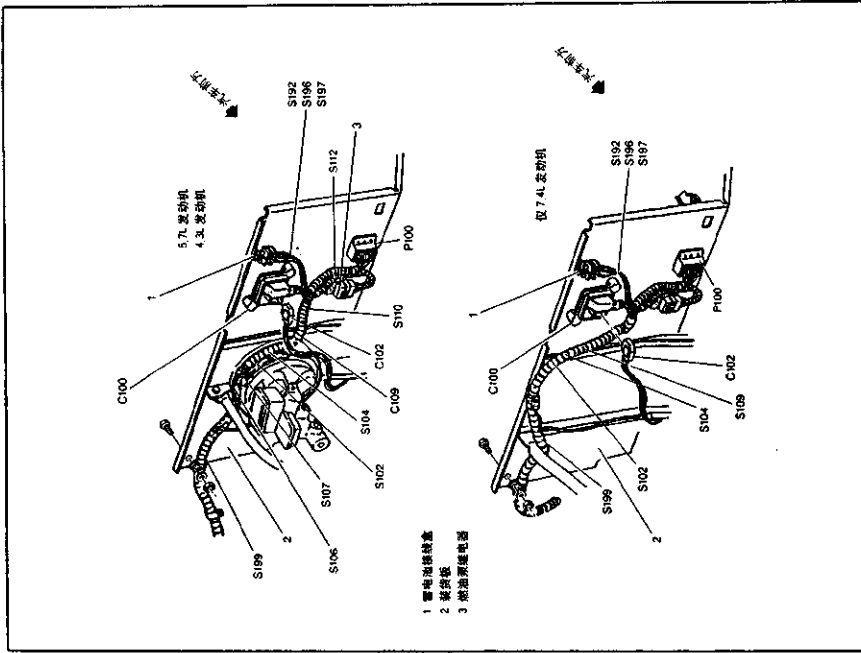


图 16-35 至货柜板的发动机线束(1995 P 系列, 汽油发动机)

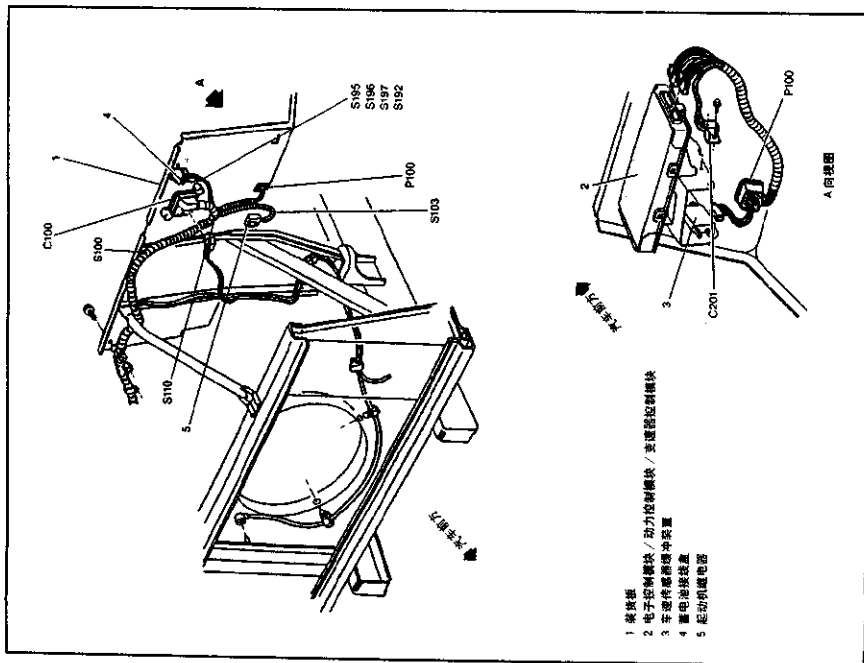


图 16-36 至装货板的发动机组合配线(1995P 系列、柴油发动机)

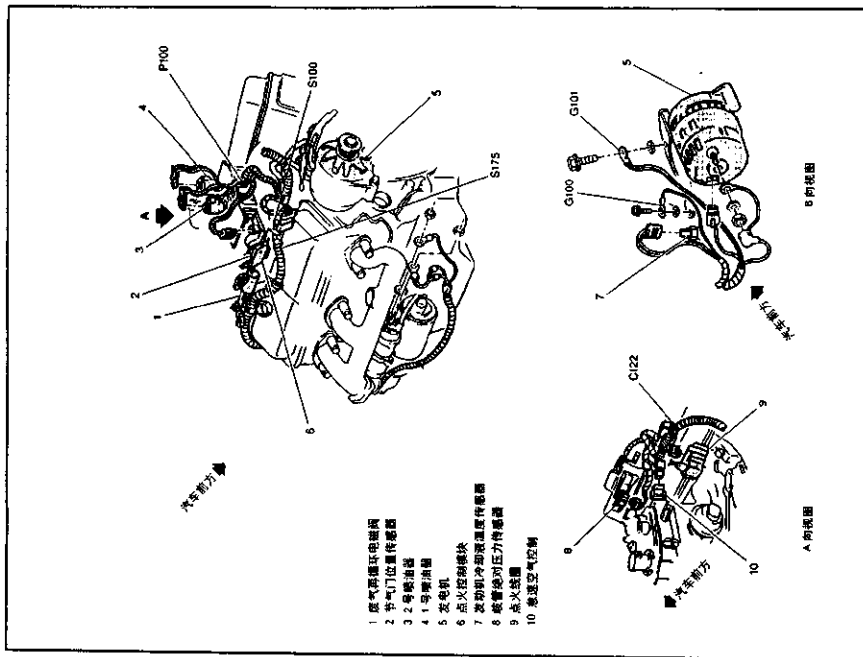


图 16-37 发动机线束, 右侧(1995 P 系列、4.3L 发动机)

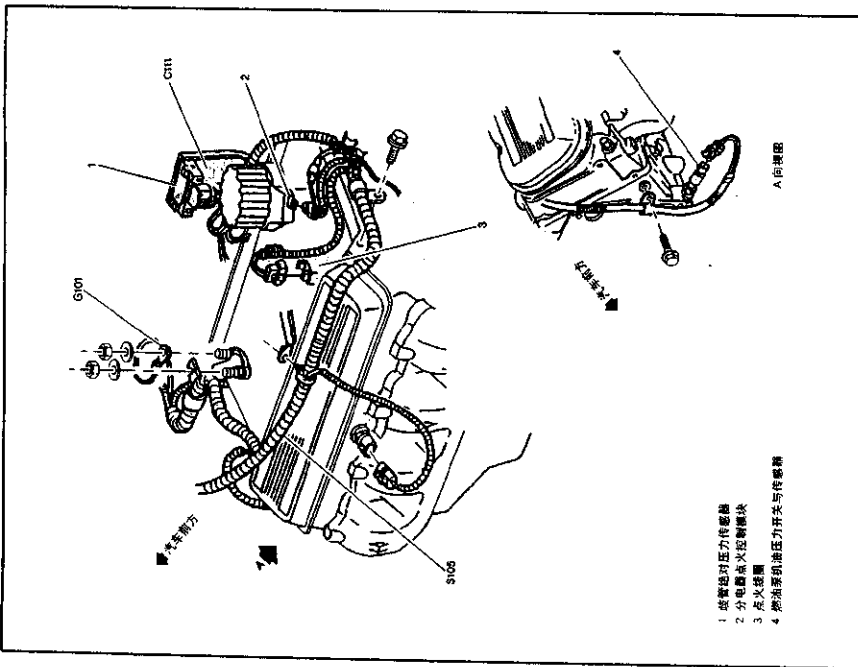


图 16-38 发动机线束, 右侧后部(1995 P 系列, 5.7L 发动机)

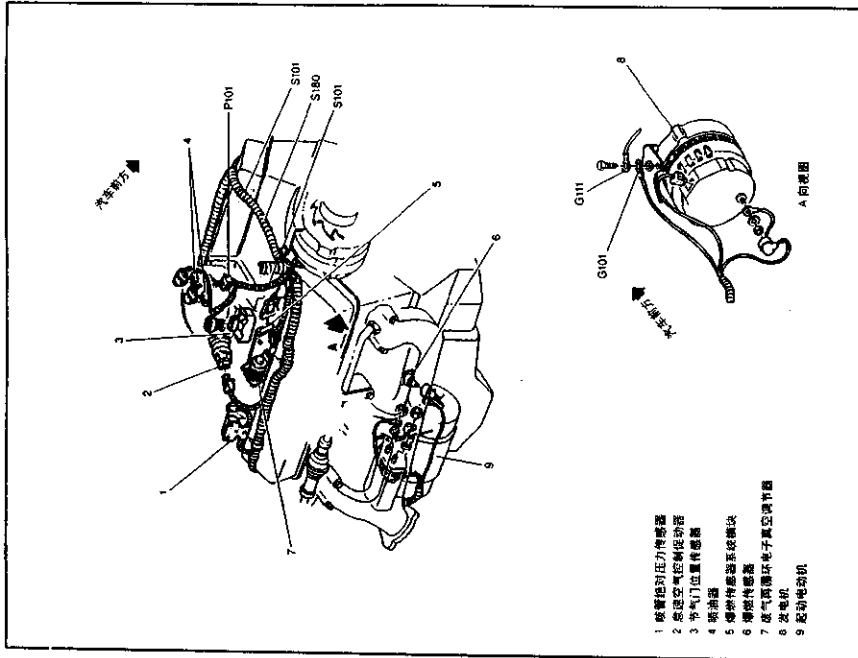


图 16-39 发动机线束, 右侧前部(1995 P 系列, 5.7L 发动机)

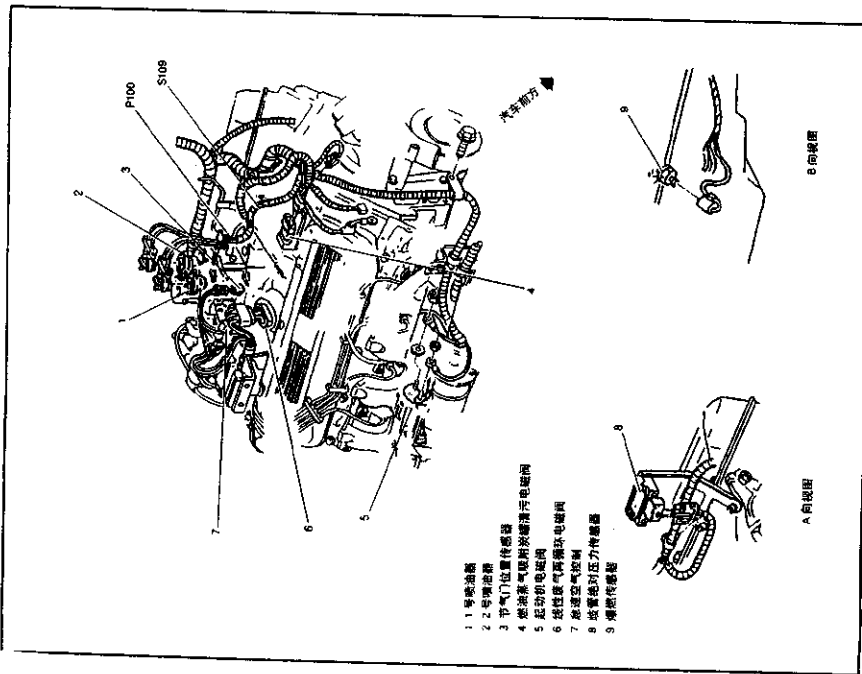


图 16-40 发动机线束, 右侧(1995 P 系列, 7.4L 发动机)

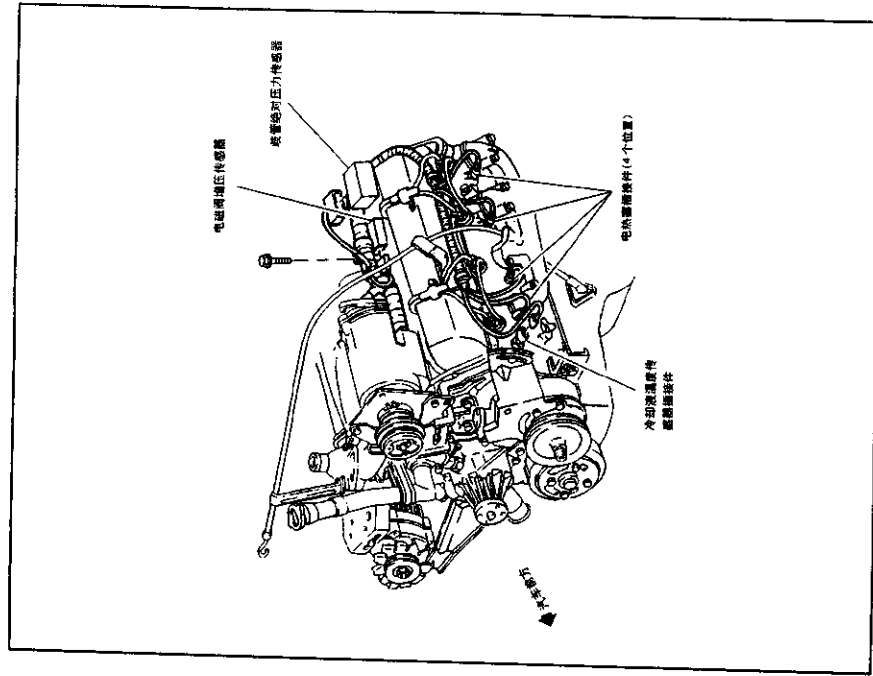
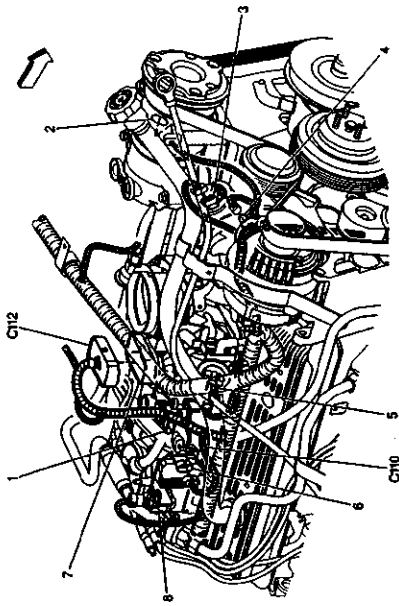
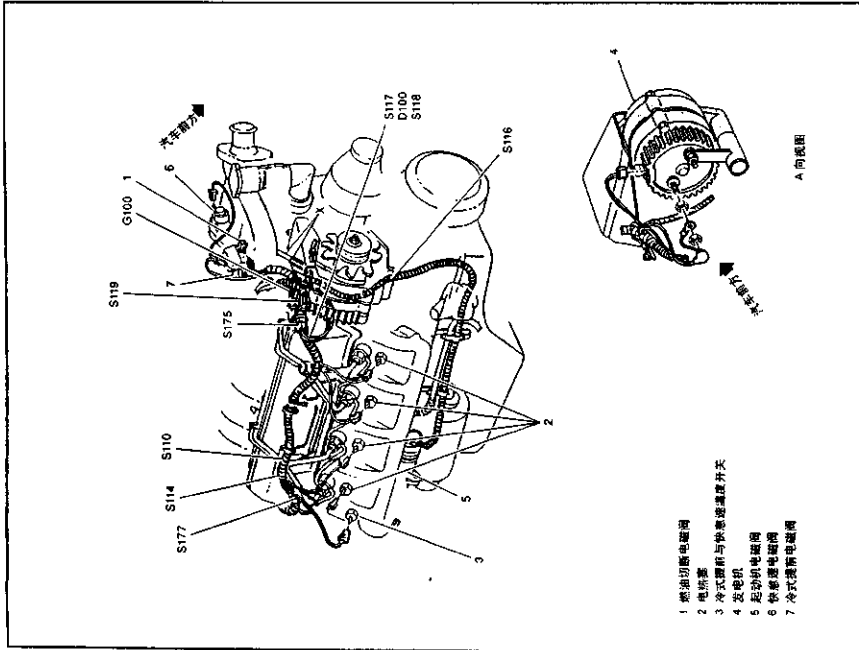


图 16-41 发动机线束, 左侧(1995 P 系列, 涡轮增压柴油发动机)



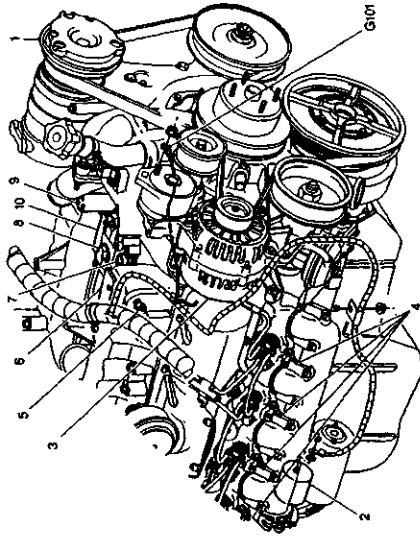
- 1 燃油压力传感器
- 2 空调压缩机离合器磁线圈
- 3 废气温度传感器
- 4 发动机冷却液温度传感器
- 5 燃油蒸气吸附剂堵塞清除真空诊断开关
- 6 点火线圈磁线圈
- 7 燃油泵(1号至6号)
- 8 点火线圈

图 16-43 发动机右侧上部(1996 G 系列, 5.0L 与 5.7L 发动机)



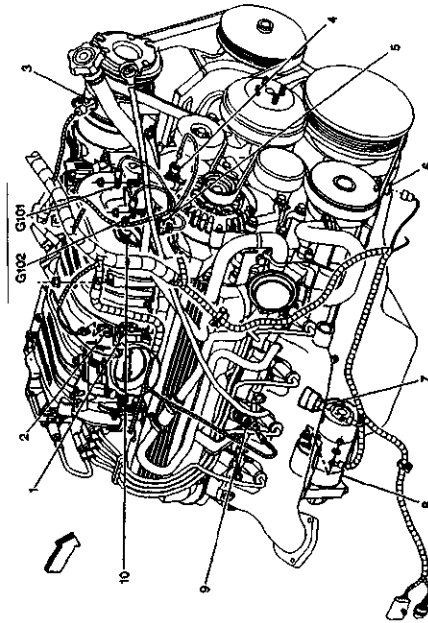
- 1 燃油压力传感器
- 2 电热塞
- 3 冷却液温度与水温传感器
- 4 发电机
- 5 启动机电磁线圈
- 6 快怠速电磁阀
- 7 冷式燃油电磁阀

图 16-42 发动机线束, 右侧(1995 P 系列, 柴油发动机)



- 1 空气压缩机离合器轴
- 2 起动机电动机
- 3 发电机
- 4 散热器
- 5 副离合器壳体传动轴
- 6 副离合器壳体压力传感器
- 7 定时同步轴油封
- 8 喷油器密封环油封
- 9 燃油切断电磁阀
- 10 燃油电磁阀驱动器

图 16-45 发动机右侧(1996 G 系列, 柴油发动机)



- 1 空气门位置传感器
- 2 加速空气控制阀电动机
- 3 涡轮增压器壳体轴套
- 4 发动机冷却液温度传感器
- 5 燃油喷射压力传感器
- 6 燃油喷射器, 右侧
- 7 燃油喷射器, 左侧
- 8 起动机电动机
- 9 发动机急加速踏板指示器开关
- 10 燃油器(1号至8号, 位于进气歧管下面)

图 16-44 发动机右侧(1996 G 系列, 7.4L 发动机)

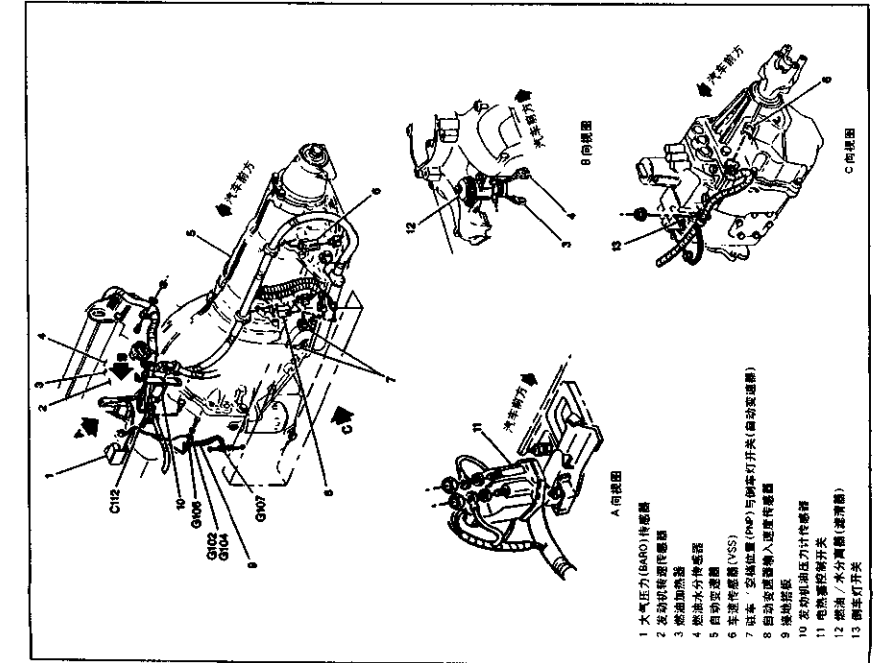


图 16-46 发动机配线, 左后上部视图(1995 P 系列, 柴油发动机)

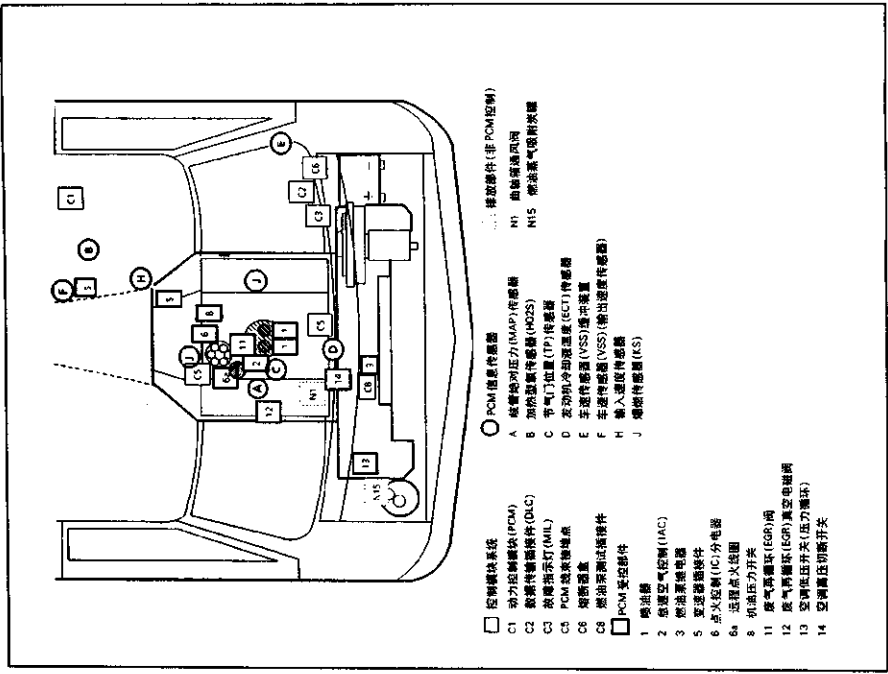


图 16-47 发动机盖位置(1995 G 系列, 4.3L 发动机)

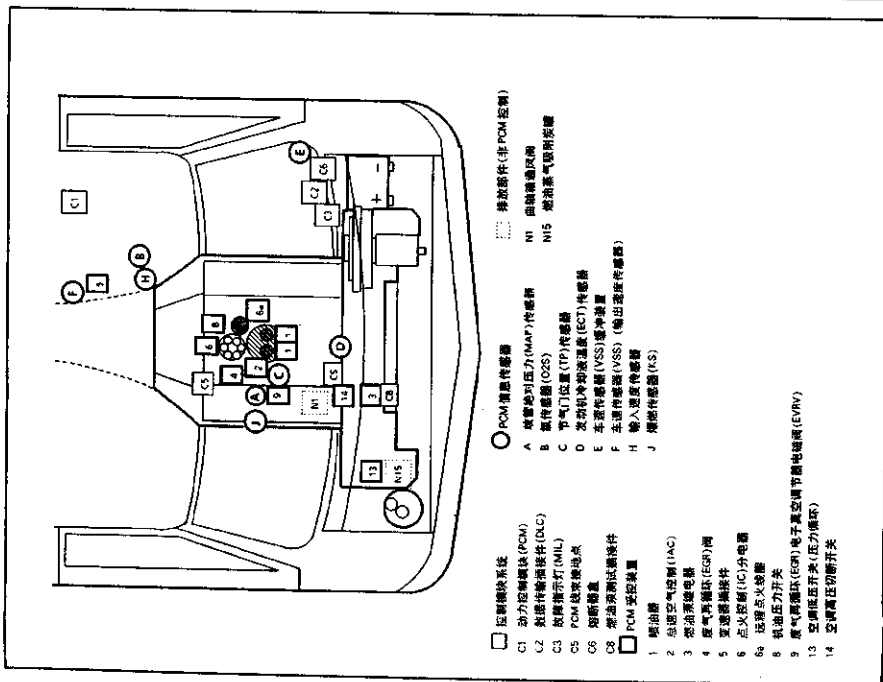


图 16-48 发动机室位置(1995 G 系列, 5.0L 与 5.7L 发动机)

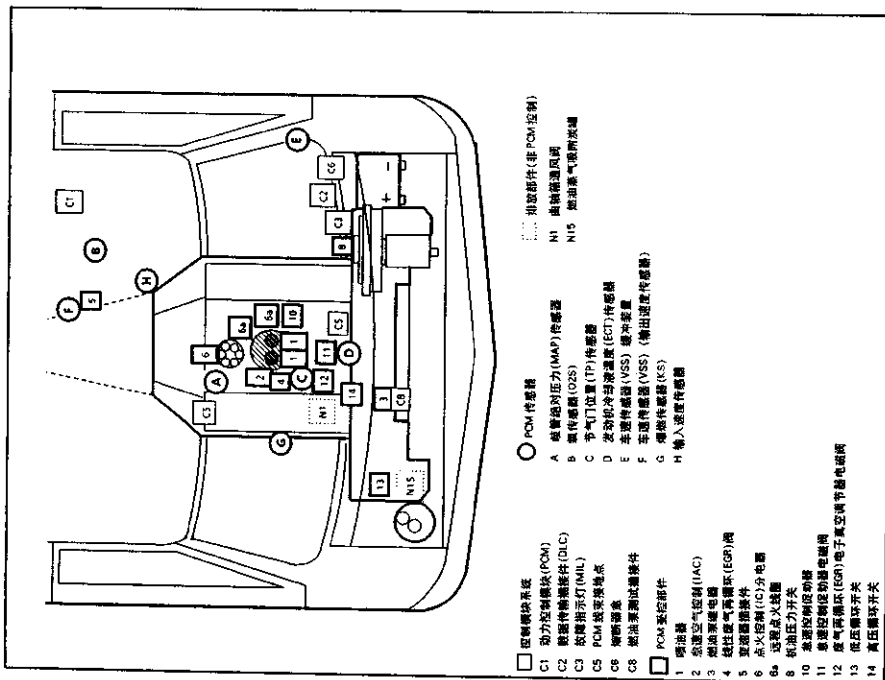


图 16-49 发动机室位置(1995 G 系列, 7.4L 发动机)

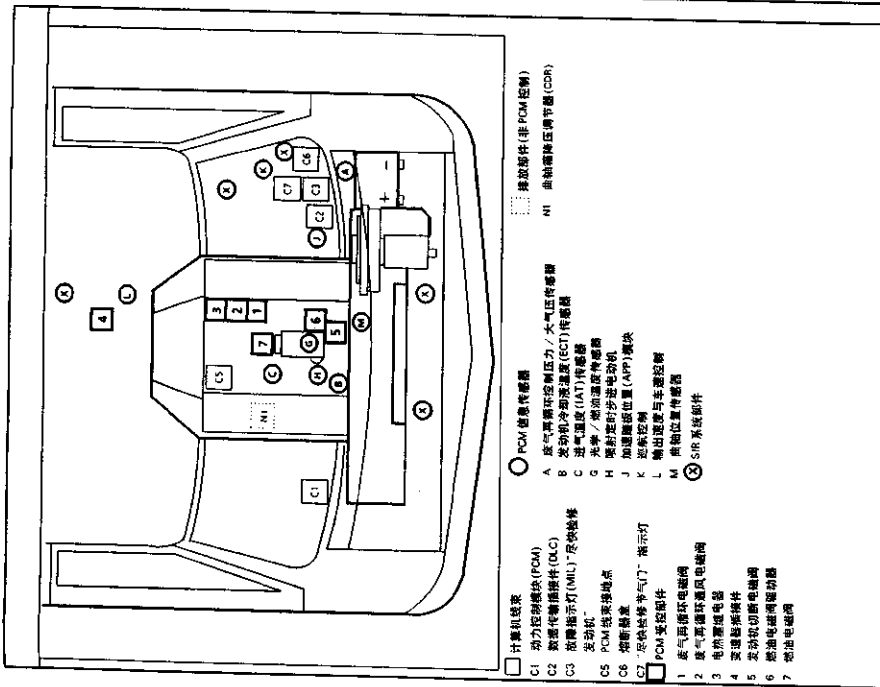


图 16-50 发动机室位置(1995 G 系列, 柴油发动机)

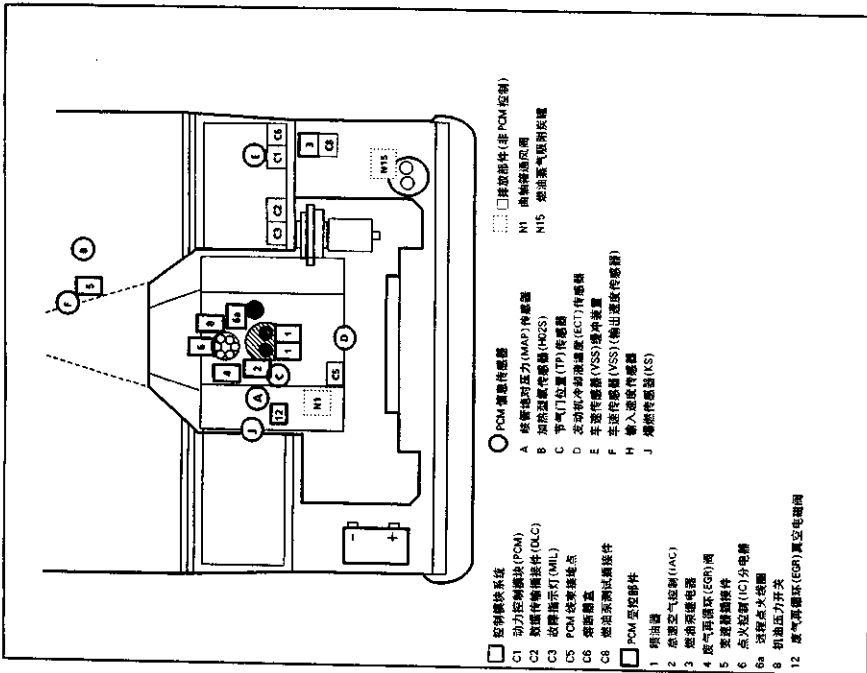


图 16-51 发动机室位置(1995 P 系列, 4.3L 发动机)

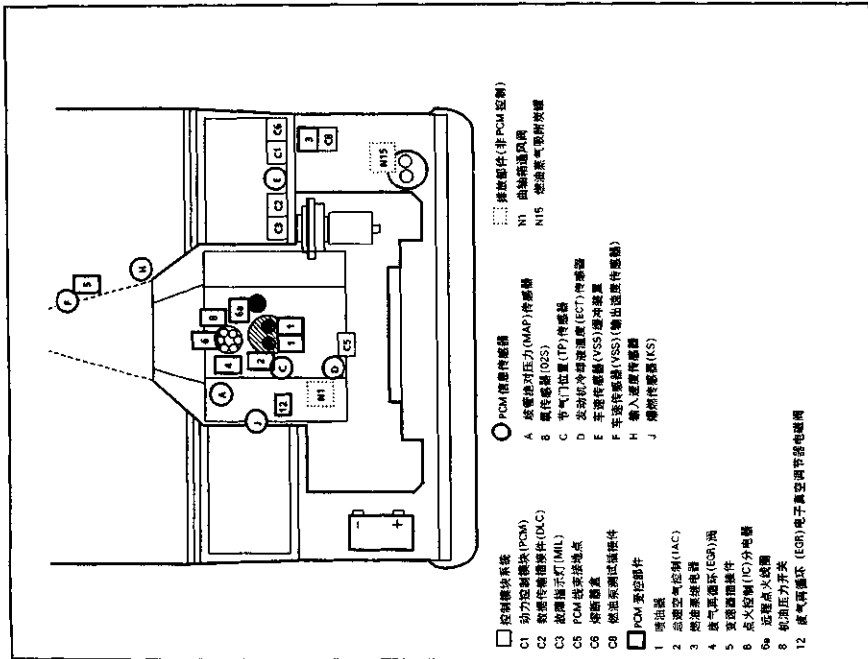


图 16-52 发动机室位置(1995 P 系列, 5.7L 发动机)

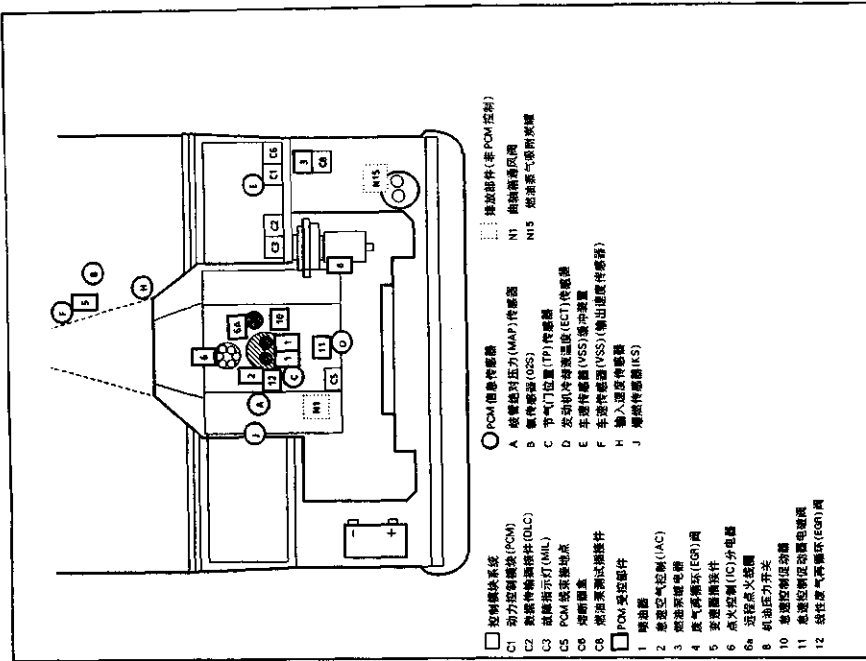


图 16-53 发动机室位置(1995 P 系列, 7.4L 发动机)

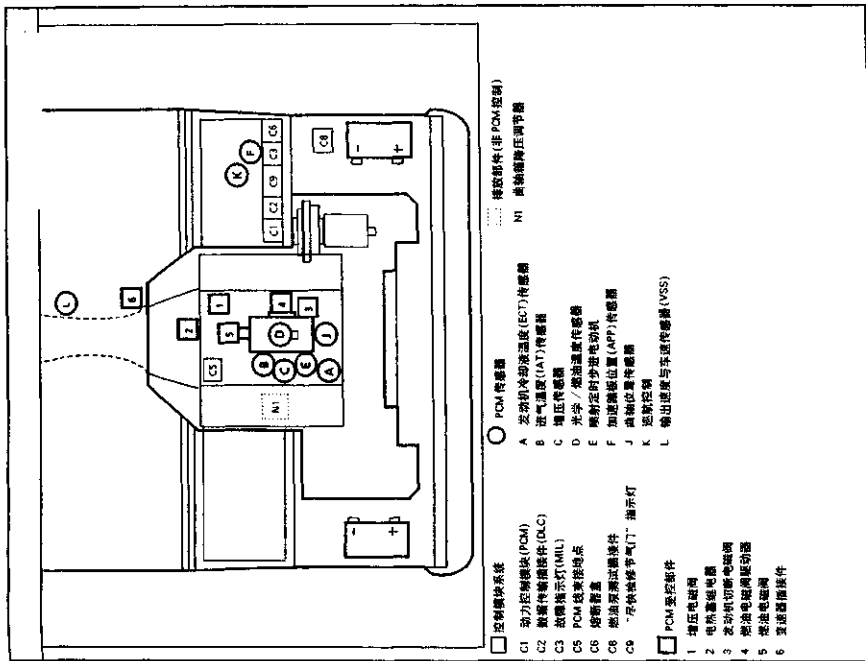


图 16-54 发动机室位置(1995 P 系列, 柴油发动机)

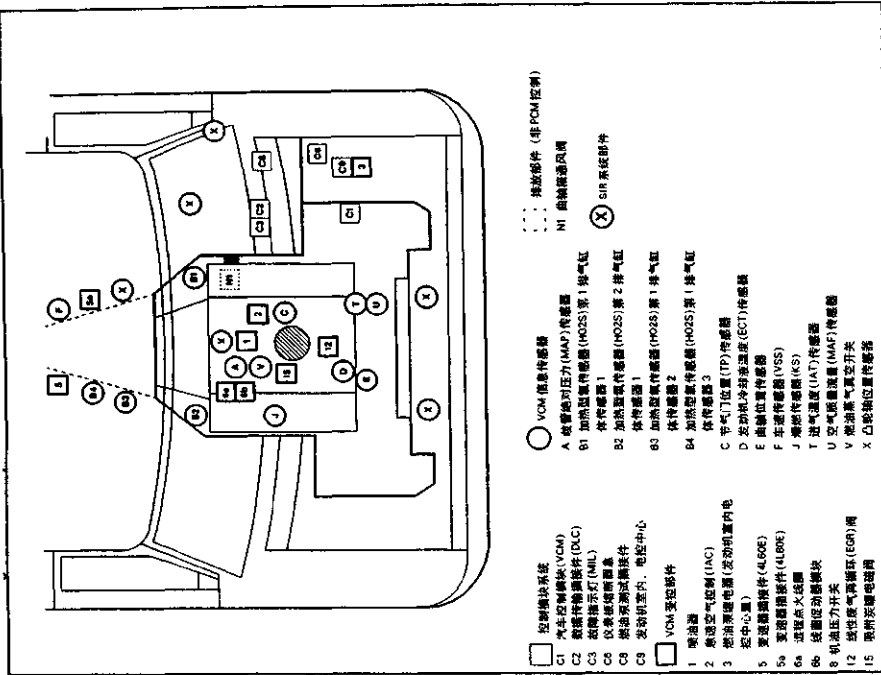


图 16-55 发动机室位置(1996 G 系列, 4.3L 发动机)

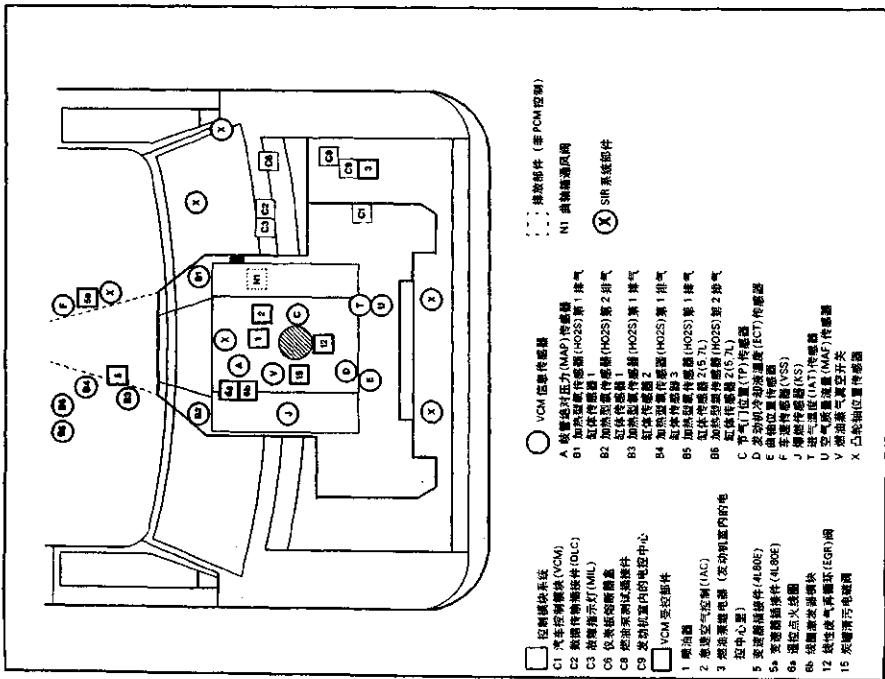


图 16-56 发动机室位置(1996 G 系列, 5.0L 与 5.7L 发动机)

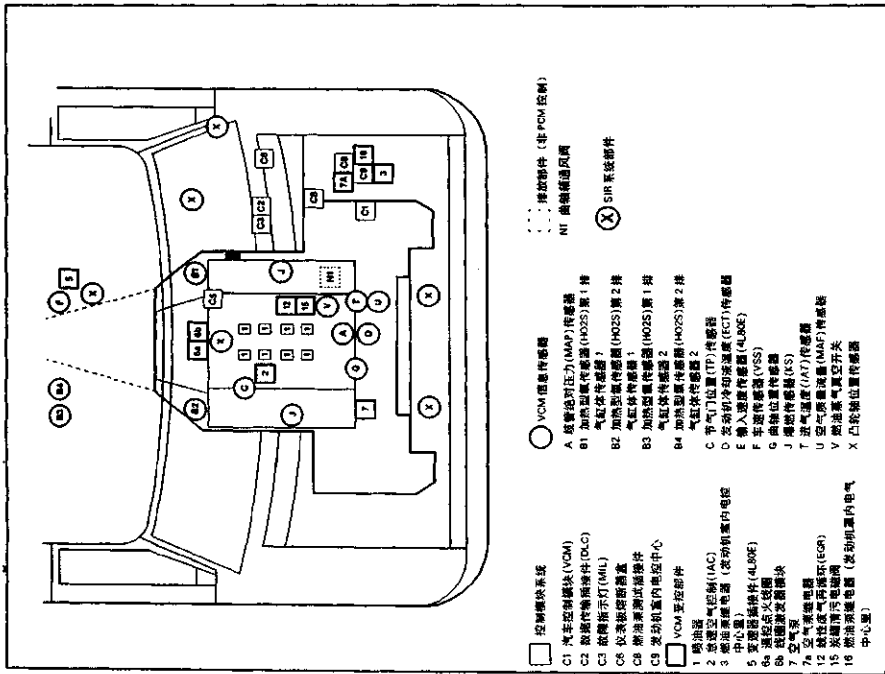


图 16-57 发动机室位置(1996 G 系列, 7.4L 发动机)

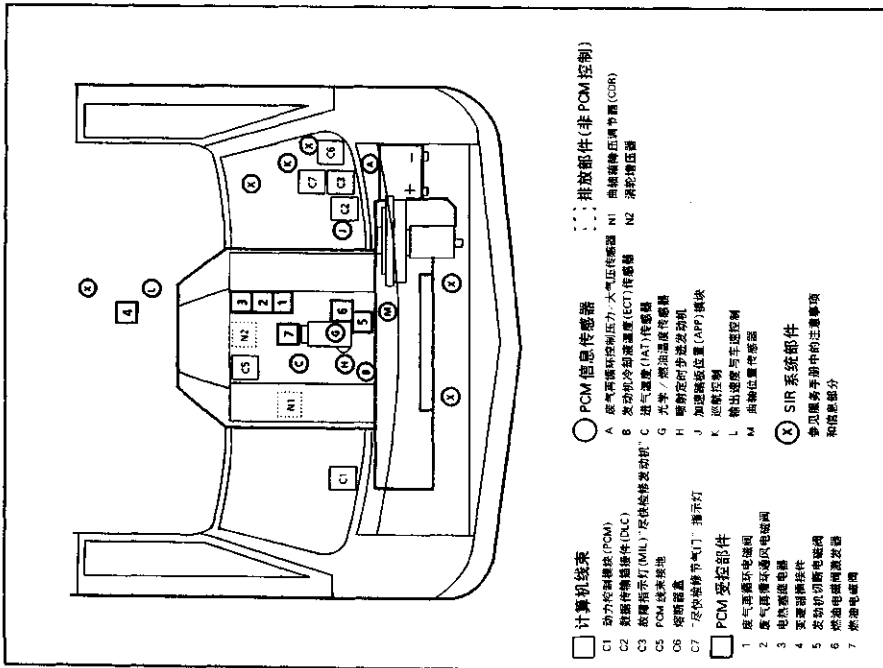


图 16-58 发动机室位置
(1996 G 系列, 柴油发动机)

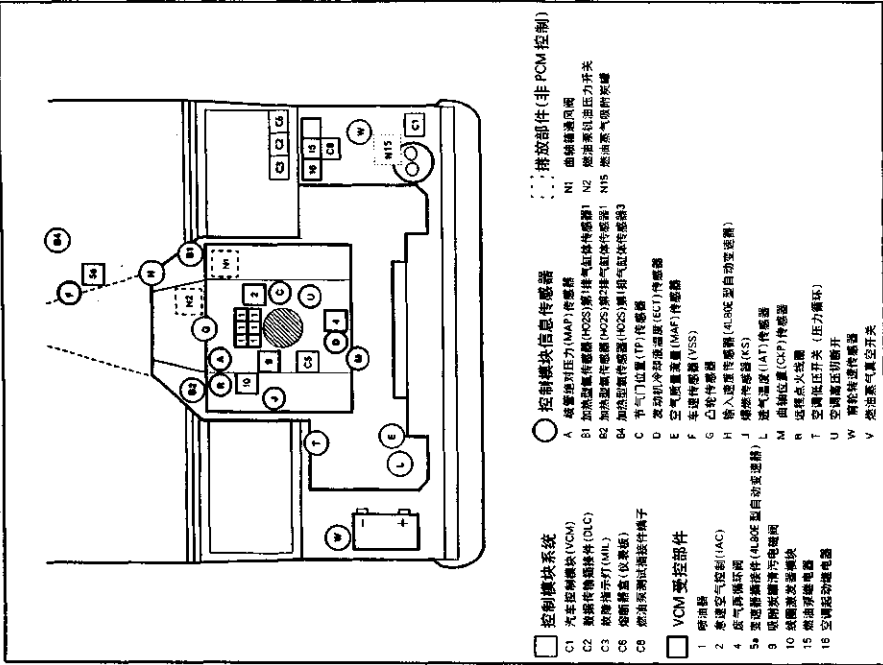


图 16-59 发动机室位置
(1996 P 系列, 4.3L 发动机)

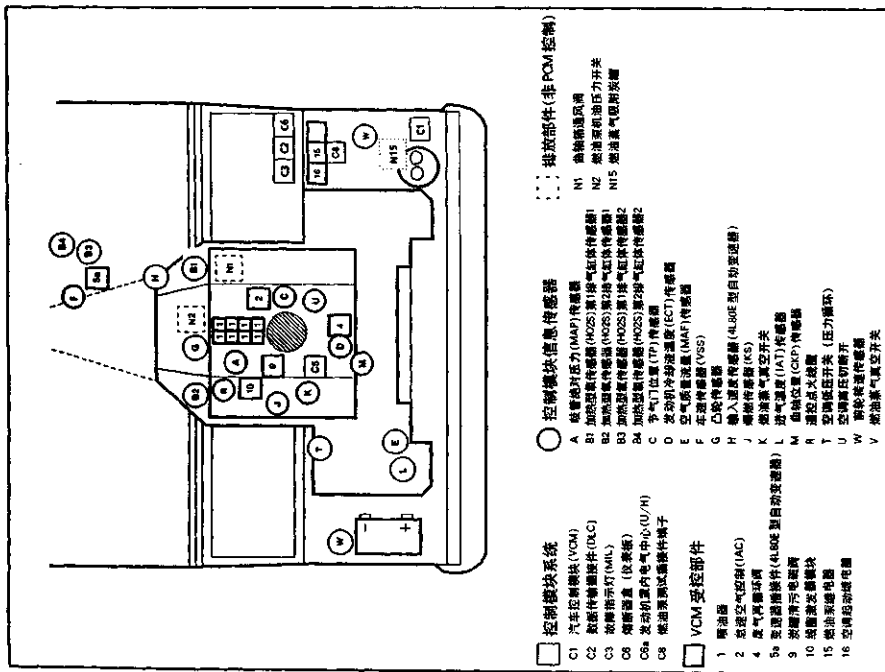


图 16-60 发动机室位置
(1996 P 系列, 5.7L 发动机)

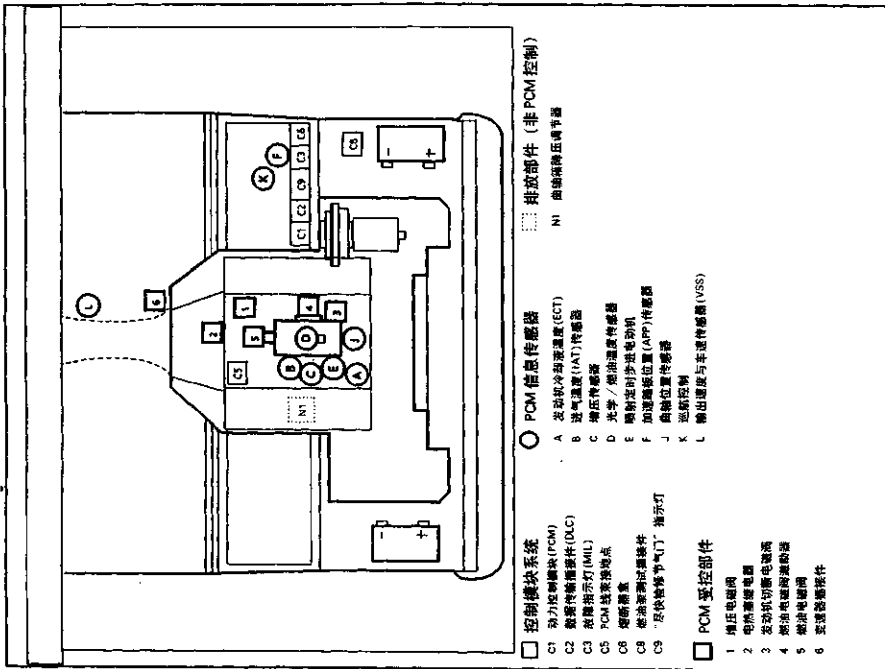


图 16-61 发动机室位置
(1996 P 系列, 柴油发动机)

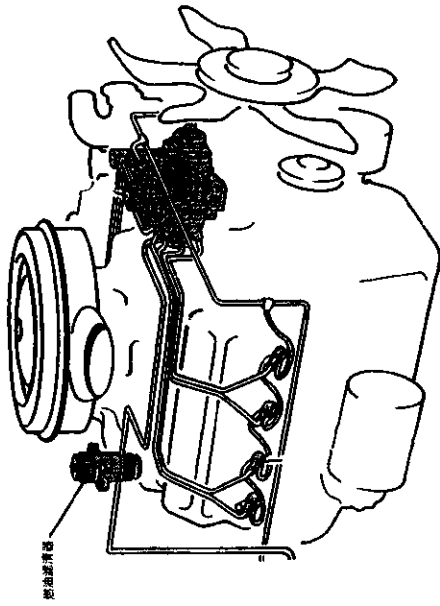


图 16-62 燃油滤清器
(柴油发动机)

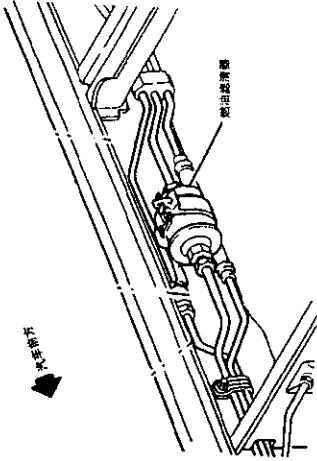


图 16-63 燃油滤清器
(P 系列与 1995 G 系列, 带汽油发动机)

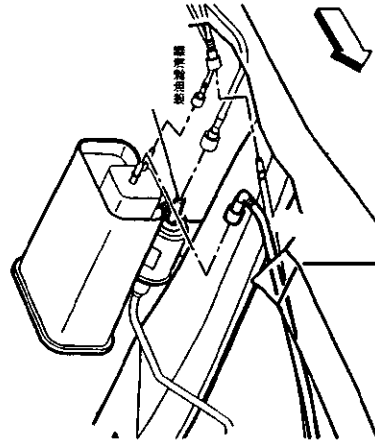


图 16-64 燃油滤清器
(1996 G 系列, 带汽油发动机的厢式商用车与体内型带驾驶室的厢式车底盘)

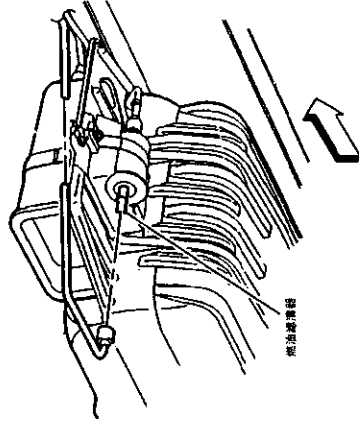


图 16-65 燃油滤清器
(1996 G 系列, 带汽油发动机的厢式客货两用车)

第 17 章 C 和 K 系列汽车

快查目录

元器件

| | |
|------------------------------------|---------|
| 巡航控制模块(皮卡) | 图 17-7 |
| 巡航控制模块(市郊) | 图 17-10 |
| 数据传输插接件(DLC) | 图 17-4 |
| 数据传输插接件(DLC,4.3L 发动机) | 图 17-38 |
| 数据传输插接件(DLC,5.0L 与 5.7L 发动机) | 图 17-39 |
| 数据传输插接件(DLC,6.5L 发动机) | 图 17-40 |
| 数据传输插接件(DLC,7.4L 发动机) | 图 17-41 |
| 燃油滤清器 | 图 17-42 |
| 燃油泵继电器 | 图 17-22 |
| 燃油泵继电器(4.3L 发动机) | 图 17-38 |
| 燃油泵继电器(5.0L 和 5.7L 发动机) | 图 17-39 |
| 燃油泵继电器(7.4L 发动机) | 图 17-41 |
| 燃油泵检测插接件(4.3L 发动机) | 图 17-38 |
| 燃油泵检测插接件(5.0L 和 5.7L 发动机) | 图 17-39 |
| 燃油泵检测插接件(7.4L 发动机) | 图 17-41 |
| 危急报警闪烁器 | 图 17-9 |
| 动力控制模块(PCM)(6.5L 发动机) | 图 17-5 |
| 动力控制模块(PCM)(6.5L 发动机) | 图 17-40 |

元器件与位置

| | |
|--|---------|
| 空调压缩机离合器循环开关: 低压制冷剂管路里面 | |
| 空调压缩机离合器继电器: 发动机罩下熔断器 - 继电器中心里面 | 图 17-22 |
| 空调压缩机离合器开关: 发动机罩下熔断器 - 继电器中心里面 | |
| 空调高压断路器开关(4.3L 发动机): 空调压缩机后面部分上 | 图 17-26 |
| 空调高压断路器开关(4.3L 发动机): 空调压缩机后面部分上 | 图 17-38 |
| 空调高压断路器开关(5.0L 与 5.7L 发动机): 空调压缩机后面部分上 | 图 17-39 |
| 空调高压断路器开关(7.4L 发动机): 空调压缩机后面部分上 | 图 17-41 |
| 空调低压开关(4.3L 发动机): 发动机室右侧后部 | 图 17-38 |
| 空调低压开关(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机室右侧后部 | 图 17-39 |
| 空调低压开关(7.4L 发动机): 发动机室右侧 | |

| | |
|--|---------|
| 后部 | 图 17-41 |
| 加速器踏板位置(APP)传感器(6.5L 发动机): 加速器踏板顶部 | 图 17-40 |
| 空气喷射反作用继电器: 发动机罩下熔断器 - 继电器中心里面 | |
| 防盗装置进入警戒传感器: 左侧车架纵梁里, 驾驶室门下 | |
| 声音报警模块: 仪表板左侧下面 | 图 17-9 |
| 辅助蓄电池继电器: 发动机室后部左侧 | |
| 辅助风机电动机: 驾驶室后部右侧 | |
| 辅助冷却风扇空调压力开关: 发动机室前部 | |
| 辅助冷却风扇继电器: 发动机室后部左侧 | 图 17-22 |
| 辅助冷却风扇开关: 右侧气缸盖处, 起动机电磁阀上方 | |
| 辅助冷却风扇温度开关: 右侧气缸盖处, 起动机电磁阀上方 | |
| 辅助取暖器与空调控制开关模块(前部): 上置式控制台后部 | |
| 辅助取暖器与空调控制开关模块(后部): 上置式控制台后部 | |
| 辅助取暖器与空调逻辑模块: 驾驶室后部右侧 | 图 17-1 |
| 辅助电源插接件: 仪表板中央后面 | |
| 倒车灯开关(2 轮驱动, 带有 5 速 MGS 手动变速装置): 变速器左侧 | 图 17-12 |
| 倒车灯开关(2 轮驱动, 带有 5 速 MW3 手动变速装置): 变速器左侧 | 图 17-15 |
| 倒车灯开关(4 轮驱动, 带有 5 速 MGS 手动变速装置): 变速器左侧 | 图 17-13 |
| 倒车灯开关(4 轮驱动, 带有 5 速 MW3 手动变速装置): 变速器左侧 | 图 17-14 |
| 平衡燃油表传感器: 油箱后面部分里面 | |
| 平衡燃油泵继电器: 燃油泵平衡模块上 | |
| 大气压力传感器: 车身前围板左侧上部 | |
| 风机电动机(前部): 仪表板(L/P)右侧下面 | 图 17-37 |
| 风机电动机(后部): 车轮凹槽右后部分后面 | |
| 风机电动机继电器(前部顶端): 仪表板右侧下面, 机体上风机电阻器(前部): 仪表板右侧下面 | 图 17-37 |
| 风机电阻器(后部): 辅助 HVAC 风机外壳下面, 右后部车轮凹槽后面 | 图 17-1 |
| 增压装置传感器(6.5L 发动机): 发动机右侧顶部 | 图 17-40 |
| 增压装置电磁阀(6.5L 发动机): 发动机顶部 | |

中间 图 17-40

制动灯继电器: 发动机罩下熔断器-继电器中心
里面 图 17-22

制动压力调整阀(皮卡): 靠近制动主缸 图 17-7

制动压力调整阀(市郊): 靠近制动主缸 图 17-11

制动压力调整阀: 靠近制动主缸 图 17-22

制动压力报警开关: 制动压力调整器后面部分上
制动变速换挡互锁(BTSI)电磁阀: 转向柱右侧
凸轮轴位置传感器(4.3L发动机): 分电器
里面 图 17-24

凸轮轴位置传感器(4.3L发动机): 分电器
里面 图 17-25

凸轮轴位置传感器(4.3L发动机): 分电器
里面 图 17-38

凸轮轴位置传感器(5.0L与5.7L发动机): 分
电器里面 图 17-27

凸轮轴位置传感器(5.0L与5.7L发动机): 分电
器里面 图 17-39

凸轮轴位置传感器(7.4L发动机): 分电器
里面 图 17-34

凸轮轴位置传感器(7.4L发动机): 分电器
里面 图 17-41

炭罐清污电磁阀(4.3L发动机): 进气歧管前部
中央 图 17-38

炭罐清污电磁阀(5.0L与5.7L发动机): 进气歧
管前部中央 图 17-39

炭罐清污电磁阀(7.4L发动机): 进气歧管前部
中央 图 17-41

离合器踏板开关: 离合器踏板顶端

线圈激励器模块(4.3L发动机): 发动机右侧后部
顶端 图 17-38

线圈激励器模块(5.0L与5.7L发动机): 发动机
右侧后部顶端 图 17-39

线圈激励器模块(7.4L发动机): 发动机右侧后部
顶端 图 17-41

控制模块:

声音报警模块: 仪表板左侧下面 图 17-9

辅助取暖器与空调控制开关模块(前部): 上置式
控制台后部

辅助取暖器与空调控制开关模块(后部): 上置式
控制台后部

辅助取暖器与空调逻辑模块: 驾驶室后部
右侧 图 17-1

线圈激励器模块(4.3L发动机): 发动机右侧后部
顶端 图 17-38

线圈激励器模块(5.0L与5.7L发动机): 发动机
右侧后部顶端 图 17-39

线圈激励器模块(7.4L发动机): 发动机右侧后部
顶端 图 17-41

巡航控制模块(皮卡): 发动机室后部
左侧 图 17-7

巡航控制模块(市郊): 发动机室后部左侧 图 17-10

日间行车灯模块: 仪表板左侧下面

诊断储能模块(DERM): 仪表板中央后面 图 17-36

电子加速器踏板模块(6.5L发动机): 加速器踏板
顶端 图 17-40

燃油泵平衡模块: 左侧车驾纵梁里面

预热塞控制模块: 发动机后部左侧, 靠近隔墙

取暖器与空调控制模块: 仪表板中央

HVAC控制模块: 仪表板中央后面

进车照明模块: 仪表板中央下面 图 17-35

遥控门锁模块: 仪表板中央后面

冷却液液位过低指示模块: 仪表板中央下面 图 17-2

动力控制(PCM)模块(6.5L发动机): 仪表板右侧
下面, 靠近风机电动机 图 17-5

动力控制(PCM)模块(6.5L发动机): 仪表板右侧
下面, 靠近风机电动机 图 17-40

PRNDL模块: 仪表板中央后面

后车窗刮水器/洗涤剂模块: 上翻式车门玻璃的
偏后部下面

遥控门锁模块: 仪表板中央后面 图 17-34

分动箱编码器模块: 分动箱中央右侧

分动箱模块: 仪表板下面, 转向柱支架上

汽车控制(VCM)模块(4.3L发动机): 发动机室里,
靠近制动压力调节阀(BPMV)模块 图 17-38

汽车控制(VCM)模块(5.0L与5.7L发动机):
发动机室里, 靠近制动压力调节阀(BPMV)
模块 图 17-39

汽车控制(VCM)模块(7.4L发动机): 发动机室
里, 靠近制动压力调节阀(BPMV)模块 图 17-41

汽车控制模块(VCM)(皮卡): 发动机室里, 靠近
制动压力调节阀(BPMV)模块 图 17-7

汽车控制模块(VCM)(市郊): 发动机室里, 靠近
制动压力调节阀(BPMV)模块 图 17-11

汽车控制模块(VCM): 发动机室里, 靠近制动压
力调节阀(BPMV)模块 图 17-22

挡风玻璃刮水器电动机模块: 发动机皮卡后部中央
公共中心: 仪表板左侧下面 图 17-8

公共中心: 仪表板左侧下面 图 17-9

曲轴位置(CKP)传感器(6.5L发动机): 发动机左
侧前部 图 17-40

曲轴位置(CKP)传感器(7.4L发动机): 发动机缸
体右前部下方 图 17-32

曲轴位置(CKP)传感器(7.4L发动机): 发动机缸

| | | | |
|--|---------|--|---------|
| 体右前部下方 | 图 17-41 | 废气再循环(EGR)阀(7.4L 发动机): 发动机前部 中央顶端 | 图 17-41 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(4.3L 发动机): 发动机缸 体右前部下方 | 图 17-25 | 废气再循环(EGR)阀电磁阀(6.5L 发动机): 发动 机顶端 | 图 17-20 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(4.3L 发动机): 发动机缸 体右前部下方 | 图 17-38 | 电子加速器踏板模块(6.5L 发动机): 加速器踏板 顶端 | 图 17-40 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(5.0L 与 5.7L 发动机): 发 动机缸体右前部下方 | 图 17-27 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(4.3L 发动机): 发动机右前部顶端 | 图 17-26 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(5.0L 与 5.7L 发动机): 发 动机缸体右前部下方 | 图 17-39 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(4.3L 发动机): 发动机右前部顶端 | 图 17-38 |
| 巡航控制模块(皮卡): 发动机室后部左侧 | 图 17-7 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(5.0L 与 5.7L 发动 机): 发动机前部中央顶端 | 图 17-39 |
| 巡航控制模块(市郊): 发动机室后部左侧 | 图 17-10 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(6.5L 发动机): 发动机缸体左前侧偏下 | 图 17-20 |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下面 | 图 17-4 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(6.5L 发动机): 发动机缸体左前侧偏下 | 图 17-40 |
| 数据传输插接件(DLC, 4.3L 发动机): 仪表板左 侧下面 | 图 17-38 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(7.4L 发动机): 发动机右前部顶端 | 图 17-32 |
| 数据传输插接件(DLC, 5.0L 与 5.7L 发动机): 仪 表板左侧下面 | 图 17-39 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(7.4L 发动机): 发动机右前部顶端 | 图 17-41 |
| 数据传输插接件(DLC, 6.5L 发动机): 仪表板左 侧下面 | 图 17-40 | 发动机冷却液温度开关(7.4L 发动机): 发动机 左侧 | 图 17-33 |
| 数据传输插接件(DLC, 7.4L 发动机): 仪表板左 侧下面 | 图 17-41 | 发动机冷却液温度开关(7.4L 发动机): 发动机 左侧 | 图 17-41 |
| 日间行车灯二极管: 仪表板左侧下面 | 图 17-3 | 发动机机切断电磁阀(6.5L 发动机): 发动机右前部 顶端 | 图 17-40 |
| 日间行车灯模块: 仪表板左侧下面 | 图 17-9 | 发动机温度开关(4.3L 发动机): 发动机左侧 | 图 17-26 |
| 日间行车灯继电器: 仪表板左侧下面 | 图 17-9 | 燃油蒸气吸附炭罐清污电磁阀(5.0L 与 5.7L 发 动机): 发动机右侧 | 图 17-27 |
| 诊断插接件: 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下面 | 图 17-4 | 燃油蒸气清污电磁阀真空开关(4.3L 发动机): 发动机顶端 | 图 17-25 |
| 数据传输插接件(DLC, 4.3L 发动机): 仪表板左 侧下面 | 图 17-38 | 燃油蒸气清污电磁阀真空开关(4.3L 发动机): 发动机顶端 | 图 17-38 |
| 数据传输插接件(DLC, 5.0L 与 5.7L 发动机): 仪 表板左侧下面 | 图 17-39 | 燃油蒸气清污电磁阀真空开关(5.0L 与 5.7L 发 动机): 发动机顶端 | 图 17-27 |
| 数据传输插接件(DLC, 6.5L 发动机): 仪表板左 侧下面 | 图 17-40 | 燃油蒸气清污电磁阀真空开关(5.0L 与 5.7L 发 动机): 发动机顶端 | 图 17-39 |
| 数据传输插接件(DLC, 7.4L 发动机): 仪表板左 侧下面 | 图 17-41 | 燃油蒸气清污电磁阀真空开关(7.4L 发动机): 发动机顶端 | 图 17-41 |
| 诊断储能模块(DERM): 仪表板中央后面 | 图 17-36 | 雾灯继电器: 仪表板左侧后面 | 图 17-9 |
| 识别传感器(左侧): 左侧车架纵梁外部前方 | | 前车桥促动器: 前轮驱动轴右后部 | 图 17-19 |
| 识别传感器(右侧): 右侧车架纵梁外部前方 | | 前车桥开关: 前轮驱动轴右后部 | 图 17-19 |
| 车门锁继电器: 仪表板中央下面 | | 燃油滤清器: 汽车下面, 左侧车架纵梁上 | 图 17-42 |
| 废气再循环(EGR)控制压力/气压(BARO)传感器 (6.5L 发动机): 发动机室左侧后部 | 图 17-40 | 燃油表传感器: 仪表板右侧后面, 靠近动力 控制模块(PCM) | |
| 废气再循环(EGR)脉冲宽度调制电磁阀(6.5L 发 动机): 发动机顶端的左后部 | 图 17-20 | 燃油加热器: 发动机后部顶端 | |
| 废气再循环(EGR)阀(4.3L 发动机): 发动机前部 中央顶端 | 图 17-38 | 燃油提升泵(6.5L 发动机): 左侧车架纵梁里面 | |
| 废气再循环(EGR)阀(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动 机前部中央顶端 | 图 17-39 | | |
| 废气再循环(EGR)阀(6.5L 发动机): 发动机顶端 后部左侧 | 图 17-40 | | |

| | |
|---|---------|
| 燃油泵平衡模块: 左侧车架梁里面 | |
| 燃油泵平衡继电器: 燃油泵平衡模块上 | |
| 燃油泵机油压力开关与传感器(4.3L 发动机): 发动机后部中央顶端 | 图 17-24 |
| 燃油泵机油压力开关与传感器(4.3L 发动机): 发动机后部中央顶端 | 图 17-38 |
| 燃油泵机油压力开关与传感器(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机后部中央顶端 | 图 17-24 |
| 燃油泵机油压力开关与传感器(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机后部中央顶端 | 图 17-39 |
| 燃油泵机油压力开关与传感器(6.5L 发动机): 发动机后部左侧 | 图 17-21 |
| 燃油泵机油压力开关与传感器(7.4L 发动机): 发动机后部中央顶端 | 图 17-41 |
| 燃油泵主插接件: 仪表板线束, 靠近继电器中心的引出口 | |
| 燃油泵继电器(4.3L 发动机): 发动机罩下继电器中心里面 | 图 17-38 |
| 燃油泵继电器(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机罩下继电器中心里面 | 图 17-39 |
| 燃油泵继电器(7.4L 发动机): 发动机罩下继电器中心里面 | 图 17-41 |
| 燃油泵继电器: 发动机罩下继电器中心里面 | 图 17-22 |
| 燃油泵检测插接件(4.3L 发动机): 发动机室左侧后部 | 图 17-38 |
| 燃油泵检测插接件(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机室左侧后部 | 图 17-39 |
| 燃油泵检测插接件(7.4 发动机): 发动机室左侧后部 | 图 17-41 |
| 燃油电磁阀传感器(6.5L 发动机): 发动机中央顶端 | 图 17-40 |
| 电热塞插接件(6.5L): 发动机左侧 | 图 17-30 |
| 电热塞控制模块: 发动机后部左侧, 靠近隔墙 | 图 17-40 |
| 电热塞继电器(6.5L 发动机): 发动机后部左侧, 靠近隔墙 | 图 17-40 |
| 危险报警闪光灯: 仪表板左侧后面 | 图 17-9 |
| 加热型氧(HO ₂ S)传感器(4.3L 发动机): 排气管里面, 催化转化器的前部及后部 | 图 17-38 |
| 加热型氧(HO ₂ S)传感器(5.0L 与 5.7L 发动机): 排气管里面, 催化转化器的前部及后部 | 图 17-39 |
| 加热型氧(HO ₂ S)传感器(7.4L 发动机): 排气管里面, 催化转化器的前部及后部 | 图 17-41 |
| 加热型氧(HO ₂ S)传感器: 排气管里面, 催化转化器的前部及后部 | 图 17-15 |
| 取暖器与空调控制模块: 仪表板中央 | |
| 高风机继电器(前部): 仪表板中央后面 | 图 17-37 |
| 高风机继电器(后部): 辅助装置上面 | 图 17-1 |
| 高分辨率传感器(6.5L 发动机): 发动机中央前部 | 图 17-40 |
| 喇叭(左侧): 汽车前部 | 图 17-6 |
| 喇叭(右侧): 汽车前部 | 图 17-23 |
| 喇叭继电器: 发动机室左侧 | 图 17-22 |
| HVAC 控制模块: 仪表板中央后面 | |
| 仪表板熔断器盒: 仪表板左侧后面 | 图 17-8 |
| 仪表板熔断器盒: (4.3L 发动机): 仪表板左侧后面 | 图 17-38 |
| 仪表板熔断器盒(5.0L 与 5.7L 发动机): 仪表板左侧后面 | 图 17-39 |
| 仪表板熔断器盒(6.5L 发动机): 仪表板左侧后面 | 图 17-40 |
| 仪表板熔断器盒(7.4L 发动机): 仪表板左侧后面 | 图 17-41 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(4.3L 发动机): 装在化油器节气门上 | 图 17-38 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(5.0L 与 5.7L 发动机): 装在化油器节气门段上 | 图 17-39 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(7.4L 发动机): 装在化油器节气门上 | 图 17-32 |
| 怠速空气控制(IAC)阀(7.4L 发动机): 装在化油器节气门上 | 图 17-41 |
| 点火线圈激励器: 发动机右侧顶端 | 图 17-25 |
| 点火开关: 转向柱上 | |
| 进车照明模块: 仪表板中央下面 | 图 17-35 |
| 喷射定时步进电动机(6.5L 发动机): 发动机右前部顶端 | 图 17-40 |
| 输入速度传感器(4.3L 发动机, 带有自动变速装置): 变速器左侧 | 图 17-38 |
| 输入速度传感器(7.4L 发动机, 带有自动变速装置): 变速器左侧 | 图 17-41 |
| 输入速度传感器(手动变速装置): 变速器左侧 | 图 17-39 |
| 进气温度(IAT)传感器(4.3L 发动机): 进气管道里面 | 图 17-38 |
| 进气温度(IAT)传感器(5.0L 与 5.7L 发动机): 进气管道里面 | 图 17-39 |
| 进气温度(IAT)传感器(6.5L 发动机): 发动机中央顶端 | 图 17-40 |
| 进气温度(IAT)传感器(7.4L 发动机): 进气管道里面 | 图 17-41 |
| 进气歧管空气温度传感器(6.5L 发动机): 发动机前部 | 图 17-40 |
| 遥控门锁模块: 仪表板中央后面 | |
| 爆燃传感器(4.3L 发动机): 发动机左侧 | 图 17-38 |
| 爆燃传感器(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机 | |

| | | | |
|--|---------|---|---------|
| 左侧 | 图 17-29 | 空气质量流量(MAF)传感器(7.4L 发动机): 进气管道上 | 图 17-41 |
| 爆燃传感器(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机左側 | 图 17-39 | 中速风机继电器(后部): 辅助取暖器与空调模块上 | 图 17-1 |
| 爆燃传感器(7.4L 发动机): 发动机右侧 | 图 17-34 | 机油压力开关与传感器: 发动机左側 | |
| 爆燃传感器(7.4L 发动机): 发动机右侧 | 图 17-41 | 驻车/空档与倒车灯开关(2 轮驱动, 带有 4L60E 变速器): 变速器左側 | 图 17-18 |
| 上翻式车门开启电动机: 上翻式车门里面 | | 驻车/空档与倒车灯开关(2 轮驱动, 带有 4L80E 变速器): 变速器左側 | 图 17-16 |
| 线性废气再循环(EGR)脉冲宽度调制电磁阀: 发动机左后部顶端 | | 驻车/空档与倒车灯开关(4 轮驱动, 带有 4L60E 变速器): 变速器左側 | 图 17-31 |
| 线性废气再循环(EGR)阀(4.3L 发动机): 发动机前部, 靠近恒温器外壳 | 图 17-25 | 驻车/空档与倒车灯开关(4 轮驱动, 带有 4L80E 变速器): 变速器左側 | 图 17-17 |
| 线性废气再循环(EGR)阀(4.3L 发动机): 发动机前部, 靠近恒温器外壳 | 图 17-26 | 功率放大器继电器: 仪表板左側后面 | |
| 线性废气再循环(EGR)阀(4.3L 发动机): 发动机前部, 靠近恒温器外壳 | 图 17-38 | 功率放大器: 驾驶员座位下面 | |
| 线性废气再循环(EGR)阀(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机前部, 靠近恒温器外壳 | 图 17-39 | 动力控制模块(PCM)(6.5L 发动机): 仪表板右側下面, 靠近风机电动机 | 图 17-5 |
| 线性废气再循环(EGR)阀(7.4L 发动机): 发动机前部, 靠近恒温器外壳 | 图 17-33 | 动力控制模块(PCM)(6.5L 发动机): 仪表板右側下面, 靠近风机电动机 | 图 17-40 |
| 线性废气再循环(EGR)阀(7.4L 发动机): 发动机前部, 靠近恒温器外壳 | 图 17-41 | PRNDL 模块: 仪表板中央后面 | |
| 线性废气再循环(EGR)阀: 发动机中央顶端左側 | | 后部辅助模式门电动机: 辅助取暖器空调模块里面 | |
| 低增压器继电器(后部): 辅助取暖器与空调模块上 | 图 17-1 | 后部辅助温度门电动机: 辅助取暖器空调模块里面 | |
| 冷却液液位指示模块: 仪表板(L/P)中央下面 | 图 17-2 | 后部车窗刮水器/洗涤剂模块: 上翻式车门玻璃后部下面再循环门电动机: 仪表板右側后面 | |
| 发动机冷却液液位传感器: 冷却液储液罐里面 | | 继电器: | |
| 歧管绝对压力传感器(4.3L 发动机): 发动机室右侧后部 | 图 17-25 | 空调压缩机离合器继电器: 发动机罩下熔断器 - 继电器中心里 | 图 17-22 |
| 歧管绝对压力传感器(4.3L 发动机): 发动机室右侧后部 | 图 17-38 | 空气喷射反作用继电器: 发动机罩下熔断器 - 继电器中心里 | |
| 歧管绝对压力传感器(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机室右侧后部 | 图 17-27 | 辅助蓄电池继电器: 发动机室后部左側 | |
| 歧管绝对压力传感器(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机室右侧后部 | 图 17-39 | 辅助冷却风扇继电器: 发动机室后部左側 | 图 17-22 |
| 歧管绝对压力传感器(6.5L 发动机): 发动机室右侧后部 | | 平衡燃油泵继电器: 燃油泵平衡模块上 | |
| 歧管绝对压力传感器(7.4L 发动机): 发动机室右侧后部 | 图 17-32 | 风机电动机继电器(前部顶端): 仪表板右側下面, 机体上制动灯继电器: 发动机罩下熔断器 - 继电器中心里 | 图 17-22 |
| 歧管绝对压力传感器(7.4L 发动机): 发动机室右侧后部 | 图 17-41 | 日间行车灯继电器: 仪表板左側下面 | 图 17-9 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(4.3L 发动机): 发动机室右侧后部 | 图 17-38 | 车门锁继电器: 仪表板中央部分下面 | |
| 空气质量流量(MAF)传感器(5.0L 与 5.7L 发动机): 进气管道上 | 图 17-33 | 雾灯继电器: 仪表板左側后面 | 图 17-9 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(5.0L 与 5.7L 发动机): 进气管道上 | 图 17-39 | 燃油泵继电器(4.3L 发动机): 发动机中心里面 | 图 17-38 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(7.4L 发动机): 进气管道上 | 图 17-33 | 燃油泵继电器(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机室内的中心里 | 图 17-39 |
| | | 燃油泵继电器(7.4L 发动机): 发动机室内的中心里 | 图 17-41 |
| | | 燃油泵平衡继电器: 燃油泵平衡模块上 | |
| | | 燃油泵继电器: 发动机室内的继电器中心里面 | 图 17-22 |

| | | | |
|--|---------|---|---------|
| 电热塞继电器(6.5L发动机): 发动机后部左侧, 靠近隔墙 | 图 17-40 | 曲轴位置(CKP)传感器(7.4L发动机): 发动机缸体右前部下方 | 图 17-32 |
| 高速风机继电器(前部): 仪表板中央后面 | 图 17-37 | 曲轴位置(CKP)传感器(7.4L发动机): 发动机缸体右前部下方 | 图 17-41 |
| 高速风机继电器(后部): 辅助压力通风系统上面 | 图 17-1 | 识别传感器(左侧): 左侧车架纵梁外部前方 | |
| 喇叭继电器: 发动机罩左侧 | 图 17-22 | 识别传感器(右侧): 右侧车架纵梁外部前方 | |
| 低速风机继电器(后部): 辅助取暖器与空调模块上 | 图 17-1 | 废气再循环(EGR)控制压力/气压(BARO)传感器(6.5L发动机): 发动机室左侧后部 | 图 17-40 |
| 中速风机继电器(后部): 辅助取暖器与空调模块上 | 图 17-1 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(4.3L发动机): 发动机右前部顶端 | 图 17-26 |
| 功率放大器继电器: 仪表板左侧后面 | | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(4.3L发动机): 发动机右前部顶端 | 图 17-38 |
| 起动机继电器: 发动机罩下继电器中心 | | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(5.0L与5.7L发动机): 发动机前部中央顶端 | 图 17-39 |
| 驻车灯继电器: 发动机罩下继电器中心 | | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(7.4L发动机): 发动机右前部顶端 | 图 17-32 |
| 分动箱继电器: 发动机室后部右侧 | 图 17-19 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(7.4L发动机): 发动机右前部顶端 | 图 17-41 |
| 遥控蓄电池双螺栓: 发动机罩下熔断器-继电器中心 | | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(柴油发动机): 发动机气缸体左侧前下方 | 图 17-20 |
| 遥控密码锁模块: 仪表板中央后面 | 图 17-34 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(柴油发动机): 发动机气缸体左侧前下方 | 图 17-40 |
| 传感器: | | 燃油电磁阀传感器(6.5L发动机): 发动机中央顶端 | 图 17-40 |
| 加速器踏板位置(APP)传感器(6.5L发动机): 加速器踏板顶部 | 图 17-40 | 加热型氧(HO2S)传感器(4.3L发动机): 排气管里面, 催化转化器的前部及后部 | 图 17-38 |
| 防盗装置进入警戒传感器: 左侧车架纵梁里, 驾驶室下面 | | 加热型氧(HO2S)传感器(5.0L与5.7L发动机): 排气管里面, 催化转化器的前部及后部 | 图 17-39 |
| 大气压力传感器: 车身前围板左侧上部 | | 加热型氧(HO2S)传感器(7.4L发动机): 排气管里面, 催化转化器的前部及后部 | 图 17-41 |
| 增压传感器(6.5L发动机): 发动机右侧顶部 | 图 17-40 | 加热型氧(HO2S)传感器: 排气管里面, 催化转化器的前部及后部 | 图 17-15 |
| 凸轮轴位置传感器(4.3L发动机): 分电器里面 | 图 17-24 | 高分辨率传感器(6.5L发动机): 发动机中央前部 | 图 17-40 |
| 凸轮轴位置传感器(4.3L发动机): 分电器里面 | 图 17-25 | 输入速度传感器(4.3L发动机, 带有自动变速装置): 变速器左侧 | 图 17-38 |
| 凸轮轴位置传感器(4.3L发动机): 分电器里面 | 图 17-38 | 输入速度传感器(7.4L发动机, 带有自动变速装置): 变速器左侧 | 图 17-41 |
| 凸轮轴位置传感器(5.0L与5.7L发动机): 分电器里面 | 图 17-27 | 输入速度传感器(手动变速装置): 变速器左侧 | 图 17-39 |
| 凸轮轴位置传感器(5.0L与5.7L发动机): 分电器里面 | 图 17-39 | 进气温度(IAT)传感器: 进气管道里面 | 图 17-40 |
| 凸轮轴位置传感器(7.4L发动机): 分电器里面 | 图 17-34 | 进气温度(IAT)传感器: (4.3L发动机): 进气管道里面 | 图 17-38 |
| 凸轮轴位置传感器(7.4L发动机): 分电器里面 | 图 17-41 | 进气温度(IAT)传感器: (5.0L与5.7L发动机): 进气管道里面 | 图 17-39 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(4.3L发动机): 发动机缸体右前部下方 | 图 17-25 | 进气温度(IAT)传感器: (6.5L发动机): 发动机中央顶端 | 图 17-40 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(4.3L发动机): 发动机缸体右前部下方 | 图 17-38 | | |
| 曲轴位置(CKP)传感器(5.0L与5.7L发动机): 发动机缸体右前部下方 | 图 17-27 | | |
| 曲轴位置(CKP)传感器(5.0L与5.7L发动机): 发动机缸体右前部下方 | 图 17-39 | | |
| 曲轴位置(CKP)传感器(6.5L发动机): 发动机左侧前部 | 图 17-40 | | |

| | | | |
|---|---------|--|---------|
| 进气温度(IAT)传感器(7.4L发动机): 进气管道里面 | 图 17-41 | 车速传感器(2轮驱动,带有5速MG5): 变速器左后部 | 图 17-12 |
| 爆燃传感器(4.3L发动机): 发动机左侧 | 图 17-38 | 车速传感器(2轮驱动,带有5速MW3): 变速器左后部 | 图 17-15 |
| 爆燃传感器(5.0L与5.7L发动机): 发动机左侧 | 图 17-29 | 车速传感器(4轮驱动,带有4L60E自动变速器): 变速器左后部 | 图 17-31 |
| 爆燃传感器(5.0L与5.7L发动机): 发动机左侧 | 图 17-39 | 车速传感器(4轮驱动,带有4L60E自动变速器): 变速器左后部 | 图 17-17 |
| 爆燃传感器(7.4L发动机): 发动机右侧 | 图 17-34 | 车速传感器(4轮驱动,带有5速MG5): 变速器左后部 | 图 17-13 |
| 爆燃传感器(7.4L发动机): 发动机右侧 | 图 17-41 | 车速传感器(4轮驱动,带有5速MW3): 变速器左后部 | 图 17-14 |
| 发动机冷却液液位传感器: 冷却液储液罐里面 | | 电磁阀: | |
| 歧管绝对压力传感器(4.3L发动机): 发动机室右侧后部 | 图 17-25 | 增压电磁阀(6.5L发动机): 发动机顶部中间 | 图 17-40 |
| 歧管绝对压力传感器(4.3L发动机): 发动机室右侧后部 | 图 17-38 | 制动变速换挡互锁(BTSD)电磁阀: 转向柱右侧炭灌清污电磁阀(4.3L发动机): 进气歧管前部中央 | 图 17-38 |
| 歧管绝对压力传感器(5.0L与5.7L发动机): 发动机室右侧后部 | 图 17-27 | 炭灌清污电磁阀(5.0L与5.7L发动机): 进气歧管前部中央 | 图 17-39 |
| 歧管绝对压力传感器(5.0L与5.7L发动机): 发动机室右侧后部 | 图 17-39 | 炭灌清污电磁阀(5.0L与5.7L发动机): 进气歧管前部中央 | 图 17-39 |
| 歧管绝对压力传感器(6.5L发动机): 发动机室右侧后部 | | 炭灌清污电磁阀(7.4L发动机): 进气歧管前部中央 | 图 17-41 |
| 歧管绝对压力传感器(7.4L发动机): 发动机室右侧后部 | 图 17-32 | 炭灌清污电磁阀: 进气歧管前部中央 | |
| 歧管绝对压力传感器(7.4L发动机): 发动机室右侧后部 | 图 17-41 | 废气再循环(EGR)脉冲宽度调整电磁线圈(6.5L发动机): 发动机顶端的左后部 | 图 17-20 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(4.3L发动机): 发动机室右侧后部 | 图 17-38 | 废气再循环(EGR)阀电磁阀(4.3L发动机): 发动机前部中央顶端 | 图 17-38 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(5.0L与5.7L发动机): 进气管道上 | 图 17-33 | 废气再循环(EGR)阀电磁阀(5.0L与5.7L发动机): 发动机前部中央顶端 | 图 17-39 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(5.0L与5.7L发动机): 进气管道上 | 图 17-39 | 废气再循环(EGR)阀电磁阀(6.5L发动机): 发动机顶端 | 图 17-20 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(7.4L发动机): 进气管道上 | 图 17-33 | 废气再循环(EGR)阀电磁阀(7.4L发动机): 发动机前部中央顶端 | 图 17-41 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(7.4L发动机): 进气管道上 | 图 17-41 | 发动机切断电磁阀(6.5L发动机): 发动机右前部顶端 | 图 17-40 |
| 节气门位置(TP)传感器(4.3L发动机): 节气门体上 | 图 17-26 | 燃油蒸气吸附炭罐清污电磁阀(5.0L与5.7L发动机): 发动机右侧 | 图 17-27 |
| 节气门位置(TP)传感器(4.3L发动机): 节气门体上 | 图 17-38 | 燃油蒸气清污装置真空开关电磁阀(4.3L发动机): 发动机顶端 | 图 17-38 |
| 节气门位置(TP)传感器(5.0L与5.7L发动机): 节气门体上 | 图 17-39 | 燃油蒸气清污装置真空开关电磁阀(4.3L发动机): 发动机顶端 | 图 17-25 |
| 节气门位置(TP)传感器(7.4L发动机): 节气门体上 | 图 17-41 | 燃油蒸气清污装置真空开关电磁阀(5.0L与5.7L发动机): 发动机顶端 | 图 17-27 |
| 变速器输入速度传感器: 变速器左侧 | 图 17-17 | 怠速空气控制(IAC)电磁阀(4.3L发动机): 装在节气门体上 | 图 17-38 |
| 变速器输出速度传感器: 变速器左侧 | 图 17-16 | | |
| 车速传感器(2轮驱动,带有4L60E自动变速器): 变速器左后部 | 图 17-18 | | |
| 车速传感器(2轮驱动,带有4L60E自动变速器): 变速器左后部 | 图 17-16 | | |

线性废气再循环(EGR)脉冲宽度调制电磁阀:

| | |
|--|---------|
| 发动机左后部顶端 | |
| 起动机继电器: 发动机室内继电器中心里面 | |
| 制动灯继电器: 发动机室内继电器中心里面 开关 | |
| 空调压缩机离合器循环开关: 低压制冷剂管线里 | |
| 空调压缩机离合器开关: 发动机罩下熔断器- 继电器中心里 | |
| 空调高压断路开关(4.3L 发动机): 空调压缩机 后面 | 图 17-26 |
| 空调高压断路开关(4.3L 发动机): 空调压缩机 后面 | 图 17-38 |
| 空调高压断路开关(5.0L 与 5.7L 发动机): 空调 压缩机后面 | 图 17-39 |
| 空调高压断路开关(7.4L 发动机): 空调压缩机 后面 | 图 17-41 |
| 空调低压开关(4.3L 发动机): 发动机室右侧 后部 | 图 17-38 |
| 空调低压开关(5.0L 与 5.7L 发动机): 发动机室 右侧后部 | 图 17-39 |
| 空调低压开关(7.4L 发动机): 发动机室右侧 后部 | 图 17-41 |
| 辅助冷却风扇空调压力开关: 发动机室前部 | |
| 辅助冷却风扇温度开关: 右侧气缸盖处, 起 机电磁阀上方 | |
| 辅助冷却风扇开关: 右侧气缸盖处, 起动机电磁阀上方 | |
| 倒车灯开关(2 轮驱动, 带有 5 速 MG5 手动变速器): 变速器左侧 | 图 17-12 |
| 倒车灯开关(2 轮驱动, 带有 5 速 MW3 手动变速 器): 变速器左侧 | 图 17-15 |
| 倒车灯开关(4 轮驱动, 带有 5 速 MG5 手动变速器): 变速器左侧 | 图 17-13 |
| 倒车灯开关(4 轮驱动, 带有 5 速 MW3 手动变速器): 变速器左侧 | 图 17-14 |
| 制动压力报警开关: 制动压力调整器后面部分上 离合器踏板开关: 离合器踏板顶端 | |
| 发动机冷却液温度开关(7.4L 发动机): 发动机 左侧 | 图 17-33 |
| 发动机冷却液温度开关(7.4L 发动机): 发动机 左侧 | 图 17-41 |
| 发动机温度开关(4.3L 发动机): 发动机左侧 | 图 17-26 |
| 燃油蒸气清污电磁阀真空开关(4.3L 发动机): 发 动机顶端 | 图 17-25 |
| 燃油蒸气清污电磁阀真空开关(5.0L 与 5.7L 发 动机): 发动机顶端 | 图 17-27 |
| 燃油蒸气清污电磁阀真空开关(5.0L 与 5.7L 发 动机): 发动机顶端 | 图 17-39 |

燃油蒸气清污电磁阀真空开关(7.4L 发动机):

| | |
|---|---------|
| 发动机顶端 | 图 17-41 |
| 前桥开关: 前轮驱动轴右后部 | 图 17-19 |
| 燃油泵机油压力开关与传感器(4.3L 发动机): 发 动机后部中央顶端 | 图 17-24 |
| 燃油泵机油压力开关与传感器(4.3L 发动机): 发 动机后部中央顶端 | 图 17-38 |
| 燃油泵机油压力开关与传感器(5.0L 与 5.7L 发 动机): 发动机后部中央顶端 | 图 17-24 |
| 燃油泵机油压力开关与传感器(5.0L 与 5.7L 发 动机): 发动机后部中央顶端 | 图 17-39 |
| 燃油泵机油压力开关与传感器(6.5L 发动机): 发 动机后部左侧 | 图 17-21 |
| 燃油泵机油压力开关与传感器(7.4L 发动机): 发 动机后部中央顶端 | 图 17-41 |
| 点火开关: 转向柱上 | |
| 机油压力开关与传感器: 发动机左侧 | |
| 驻车/空档与倒车灯开关(2 轮驱动, 带有 4L60E 变速器): 变速器左侧 | 图 17-18 |
| 驻车/空档与倒车灯开关(2 轮驱动, 带有 4L80E 变速器): 变速器左侧 | 图 17-16 |
| 驻车/空档与倒车灯开关(4 轮驱动, 带有 4L60E 变速器): 变速器左侧 | 图 17-31 |
| 驻车/空档与倒车灯开关(4 轮驱动, 带有 4L80E 变速器): 变速器左侧 | 图 17-17 |
| 液力变矩器离合器(TCC)/制动灯开关: 制动踏板 顶端制动 | 图 17-3 |
| 分动箱开关(4L80E, 自动变速器): 分动箱顶端 左侧制动 | 图 17-17 |
| 分动箱开关(5 速 MG5): 分动箱顶端左侧 制动 | 图 17-13 |
| 分动箱开关(5 速 MW3): 分动箱顶端左侧 制动 | 图 17-14 |
| 液力变矩器离合器(TCC)/制动灯开关: 制动踏板 顶端 | 图 17-3 |
| 风门电动机(前部): 仪表板右侧后面 | 图 17-37 |
| 检测插接件: | |
| 燃油泵检测插接件(4.3L 发动机): 发动机室左侧 后部 | 图 17-38 |
| 燃油泵检测插接件(5.0L 与 5.7L 发动机): 发 动机室左侧后部 | 图 17-39 |
| 燃油泵检测插接件(7.4L 发动机): 发动机室左侧 后部 | 图 17-41 |
| 节气门位置(TP)传感器(4.3L 发动机): 节气 门体上 | 图 17-26 |
| 节气门位置(TP)传感器(4.3L 发动机): 节气 门体上 | 图 17-38 |

| | |
|-------------------------------|---------|
| 节气门位置(TP)传感器(5.0L与5.7L发动机): | |
| 节气门体上 | 图 17-39 |
| 节气门位置(TP)传感器(7.4L发动机): 节气门 | |
| 体上 | 图 17-41 |
| 分动箱控制模块: 仪表板下面, 转向柱支架上 | |
| 分动箱编码器模块: 分动箱中央右侧 | |
| 分动箱继电器: 发动机室后部右侧 | 图 17-19 |
| 分动箱开关(4L80E, 自动变速装置): 分动箱顶端 | |
| 左侧 | 图 17-17 |
| 分动箱开关(5速 MG5): 分动箱顶端左侧 | 图 17-13 |
| 分动箱开关(5速 MW3): 分动箱顶端左侧 | 图 17-14 |
| 分动箱同步器: 分动箱顶端 | 图 17-17 |
| 变速器插接件(4.3L发动机): 变速器左侧 | 图 17-38 |
| 变速器输入速度传感器: 变速器左侧 | 图 17-17 |
| 变速器输出速度传感器: 变速器左侧 | 图 17-16 |
| 变速器档位选择器: 变速器左侧 | |
| 转向危急报警闪光器: 公共中心上 | |
| 发动机罩下熔断器/继电器中心(4.3L发动机): | |
| 发动机室后部左侧 | 图 17-38 |
| 发动机罩下熔断器/继电器中心(5.0与5.7L发动 | |
| 机): 发动机室后部左侧 | 图 17-39 |
| 发动机罩下熔断器/继电器中心(6.5L发动机): | |
| 发动机室后部左侧 | 图 17-40 |
| 发动机罩下熔断器/继电器中心(7.4L发动机): | |
| 发动机室后部左侧 | 图 17-41 |
| 发动机罩下熔断器/继电器中心(皮卡): 发动机 | |
| 室后部左侧 | 图 17-7 |
| 发动机罩下熔断器/继电器中心(市郊): 发动机 | |
| 室后部左侧 | 图 17-11 |
| 发动机罩下熔断器/继电器中心: 发动机室后部 | |
| 左侧 | 图 17-22 |
| 汽车控制模块(VCM)(4.3L发动机): 发动机室里, | |
| 靠近制动压力调节阀(BPMV)模块 | 图 17-38 |
| 汽车控制模块(VCM)(5.0L与5.7L发动机): | |
| 发动机室里, 靠近制动压力调节阀(BPMV) | |
| 模块 | 图 17-39 |
| 汽车控制模块(VCM)(7.4L发动机): 发动机室 | |
| 里, 靠近制动压力调节阀(BPMV)模块 | 图 17-41 |
| 汽车控制模块(VCM)(皮卡): 发动机室里, 靠近 | |
| 制动压力调节阀(BPMV)模块 | 图 17-7 |
| 汽车控制模块(VCM)(市郊): 发动机室里, 靠近 | |
| 制动压力调节阀(BPMV)模块 | 图 17-11 |
| 汽车控制模块(VCM): 发动机室里, 靠近制动 | |
| 压力调节阀(BPMV)模块 | 图 17-22 |
| 车速传感器(2轮驱动, 带有4L60E自动变速器): | |
| 变速器左后部 | 图 17-18 |
| 车速传感器(2轮驱动, 带有4L60E自动变速器): | |
| 变速器左后部 | 图 17-16 |
| 车速传感器(2轮驱动, 带有5速 MG5): 变速器左 | |
| 后部 | 图 17-12 |
| 车速传感器(2轮驱动, 带有5速 MW3): 变速器左 | |
| 后部 | 图 17-15 |
| 车速传感器(4轮驱动, 带有4L60E自动变速器): | |
| 变速器左后部 | 图 17-31 |
| 车速传感器(4轮驱动, 带有4L60E自动变速器): | |
| 变速器左后部 | 图 17-17 |
| 车速传感器(4轮驱动, 带有5速 MG5): 变速器左 | |
| 后部 | 图 17-13 |
| 车速传感器(4轮驱动, 带有5速 MW3): 变速器左 | |
| 后部 | 图 17-14 |
| 车速传感器缓冲装置(6.5L发动机): 仪表板右侧 | |
| 后面 | 图 17-5 |
| 车速传感器缓冲装置: 仪表板右侧后面 | 图 17-2 |
| 燃油水分传感器: 发动机后部顶端 | |
| 水阀: 发动机室右侧后部 | |
| 挡风玻璃刮水器电动机模块: 发动机室后部中央 | |
| 挡风玻璃刮水器电动机: 发动机室后部中央 | 图 17-10 |
| 插接件和位置 | |
| 插接件 C100: 发动机室后部左侧 | 图 17-6 |
| 插接件 C100(市郊): 发动机室后部左侧 | 图 17-10 |
| 插接件 C100(市郊): 发动机室后部左侧 | 图 17-11 |
| 插接件 C101与C102: 发动机室后部左侧 | 图 17-6 |
| 插接件 C103: 发动机室后部左侧 | |
| 插接件 C104: 发动机室后部左侧 | 图 17-10 |
| 插接件 C105: 进气歧管后部 | |
| 插接件 C106: 发动机顶端 | |
| 插接件 C107: 变速器左前部 | 图 17-16 |
| 插接件 C108: 进气歧管右侧 | |
| 插接件 C110与C111: 发动机室后部左侧 | 图 17-10 |
| 插接件 C112与C113: 发动机线束, 至发动机传 | |
| 感器的线路里 | |
| 插接件 C114(6.5L柴油发动机): 发动机 | |
| 顶端 | 图 17-20 |
| 插接件 C114(汽油发动机): 公共中心处 | |
| 插接件 C116: 汽车左前部 | |
| 插接件 C120(5速手动变速器, 带有4轮驱动): | |
| 发动机后部, 靠近变速器 | 图 17-14 |
| 插接件 C120(4L80E变速器): 发动机后部, 靠近 | |
| 变速器 | 图 17-17 |
| 插接件 C200: 仪表板右侧后面 | 图 17-2 |
| 插接件 C202: 转向柱下面 | 图 17-3 |
| 插接件 C203: 仪表板右侧后面 | |
| 插接件 C204: 仪表板右侧后面 | 图 17-2 |

插接件 C205: 中心处
 插接件 C206 至 C209: 左侧 A 立柱里面
 插接件 C210: 中心处…………… 图 17-9
 插接件 C211 与 C212: 驾驶员座位下面
 插接件 C213 至 C215: 右侧 A 立柱里面
 插接件 C218: 中心处…………… 图 17-9
 插接件 C219 与 C220: 中心处
 插接件 C221: 中心处…………… 图 17-9
 插接件 C222: 中心处
 插接件 C224 与 C225: 发动机室后部左侧…………… 图 17-10
 插接件 C227: 仪表板左侧下面…………… 图 17-3
 插接件 C230: 仪表板右侧后面…………… 图 17-2
 插接件 C266: 转向柱左侧…………… 图 17-3
 插接件 C266: 转向柱左侧…………… 图 17-8
 插接件 C298: 仪表板左侧后面…………… 图 17-8
 插接件 C299: 仪表板右侧后面…………… 图 17-2
 插接件 C300: N 上置式控制台
 插接件 C301 与 C302: 左前部护板
 插接件 C304: 驾驶员座位下面
 插接件 C305: 车顶内衬里面
 插接件 C306: 前部座位下面
 插接件 C400 与 C401: 汽车后部右侧, 辅助风机电动机上方
 插接件 C402: 汽车后部中央顶端
 插接件 C403 与 C404: 左侧 D 立柱顶端
 插接件 C405 与 C406: 右侧 D 立柱顶端
 插接件 C407: 底座的左后部边缘下面
 插接件 C408: 底座的后部中央下面
 插接件 C409: 底座的后部中央顶端
 插接件 C410: 汽车后部中央顶端
 插接件 C411: 驾驶室后部左侧
 插接件 C413: 驾驶室后部左侧
 插接件 C414: 至前部车顶灯的线路里面
 插接件 C415: 至后部车顶灯的线路里面
 插接件 C496 与 C497: 右侧 B 立柱处
 插接件 C498 与 C499: 左侧 B 立柱处

接地点与位置

接地点 G100: 进气歧管前部右侧
 接地点 G101: 发动机室右侧前部…………… 图 17-23
 接地点 G102 (汽油发动机): 发动机缸体前部右侧, 靠近减振器带轮
 接地点 G102 (6.5L 柴油发动机): 进气歧管前部左侧
 接地点 G103: 发动机前部右侧, 靠近恒温器外壳
 接地点 G104 与 G105 (6.5L 柴油发动机): 气缸盖右侧顶端
 接地点 G105 (汽油发动机): 发动机缸体前部右侧
 接地点 G106: 蓄电池至发动机的左侧接地点

接地点 G107: 发动机室左侧
 接地点 G110: 发动机室后部右侧
 接地点 G111: 发动机后部右侧
 接地点 G112: 发动机室前部右侧…………… 图 17-23
 接地点 G113: 散热器支架上…………… 图 17-6
 接地点 G150: 发动机前部右侧
 接地点 G200 与 G201: 仪表板左侧后面
 接地点 G400: 右侧 B 立柱处
 接地点 G401: 左后部车架纵梁, 减振器后面
 接地点 G403: 车架纵梁后部, 减振器后面
 接地点 G404: 左侧车架纵梁里面
 接地点 G405: 车架接地点, 汽车后部
 接地点 G410: 左侧车架纵梁里面
 接地点 G451: 平台连接装置处
 接地点 G900: 后挡板

接点与位置

接点 S100: 发动机线束, 靠近线路连至熔断器/继电器中心的引出口
 接点 S101: (汽油发动机): 发动机线束, 靠近线路连至熔断器/继电器中心的引出口
 接点 S101 (6.5L 柴油发动机): 发动机线束, 靠近线路连至电热塞的引出口
 接点 S103 (汽油发动机): 发动机线束, 靠近线路连至废气再循环(EGR)阀的引出口
 接点 S103 (6.5L 柴油发动机): 发动机线束, 靠近线路连至电热塞的引出口
 接点 S104: 发动机线束, 靠近线路连至喷油器的引出口
 接点 S106: 发动机线束, 靠近线路连至废气再循环(EGR)阀的引出口
 接点 S107: 发动机线束, 靠近线路连至废气再循环(EGR)阀的引出口
 接点 S108: (汽油发动机): 发动机线束, 靠近线路连至点火线圈的引出口
 接点 S108 (6.5L 柴油发动机): 发动机线束, 靠近线路连至倒车灯开关的引出口
 接点 S109 与 S110: 发动机线束, 靠近线路连至熔断器继电器中心的引出口
 接点 S111: 发动机线束, 靠近线路连至尾灯线束的引出口
 接点 S113 与 S114: 发动机线束, 靠近线路连至熔断器/继电器中心的引出口
 接点 S117: 发动机线束, 从蓄电池双头螺栓连过来
 接点 S119: 前部灯光线束, 从挡风玻璃洗涤器泵连过来
 接点 S120: 前部灯光线束, 靠近线路连至挡风玻璃洗涤器泵的引出口
 接点 S121: 前部灯光线束, 靠近线路连至左侧前照灯的引出口

接点 S122: 前部灯光线束, 靠近线路连至挡风玻璃洗涤器泵的引出口
接点 S123: 前部灯光线束, 靠近线路连至左侧制动灯的引出口
接点 S124: 前部灯光线束, 靠近线路连至左侧前灯的引出口
接点 S125: 发动机线束, 靠近仪表板线束
接点 S126: 前部灯光线束, 靠近线路连至左侧前照灯的引出口
接点 S127 与 S128: 前部灯光线束, 靠近线路连至右侧前灯的引出口
接点 S129 与 S130: 发动机线束, 起动机引出口处
接点 S131: 发动机罩下熔断器/继电器中心的引出口, 靠近发动机线束
接点 S132: 发动机罩下熔断器/继电器中心的引出口, 靠近发动机线束前部
接点 S135 与 S136: 发动机线束, 预热塞控制器处
接点 S137: 发动机线束, 预热塞控制器的引出口处
接点 S138 与 S139: 发动机线束, 靠近交流发电机的引出口
接点 S140: 发动机传感器线束
接点 S141: 辅助蓄电池线束, 靠近发动机罩下熔断器/继电器中心
接点 S142: 辅助蓄电池线束, 靠近发动机罩下继电器中心
接点 S145: 发动机线束, 靠近线路连至曲轴位置传感器的引出口
接点 S146: 发动机线束, 靠近发动机罩下继电器中心的引出口
接点 S147: 发动机线束, 靠近线路连至电热塞的引出口
接点 S148 与 S149: 氧传感器线束
接点 S150 与 S151: 发动机线束, 靠近制动压力调节阀(BPMV)的引出口
接点 S152: 发动机线束, 靠近仪表板线束的引出口
接点 S153: 仪表板线束, 靠近循环控制模块
接点 S154 与 S155: 喷射器线束
接点 S156: 发动机线束, 靠近汽车速度传感器的引出口
接点 S157: 发动机线束, 靠近制动压力调节阀(BPMV)的引出口
接点 S158: 洗涤器泵跨接器线束里面
接点 S159: 发动机线束, 靠近发动机罩下照明灯的引出口
接点 S160: 前部车灯线束, 靠近线路连至发动机罩下继电器中心的引出口
接点 S161: 发动机线束, 靠近废气再循环(EGR)装置的引出口
接点 S162: 发动机线束, 靠近喷油器线束的引出口
接点 S200: 仪表板线束, 靠近循环控制模块的引出口
接点 S201 与 S202: 仪表板线束, 靠近液力变矩器离合器(TCC)/制动灯开关插接件

接点 S204: 仪表板线束, 转向柱插接件引出口的左边
接点 S205 至 S207: 仪表板线束, 转向柱插接件引出口的右边
接点 S208 至 S210: 靠近前照灯开关的插接件
接点 S211: 仪表板线束, 靠近发动机线束的引出口
接点 S212: 仪表板线束, 靠近仪表组的引出口
接点 S213: 仪表板线束, 靠近前照灯减光器开关的引出口
接点 S214: 靠近仪表组的插接件
接点 S215: 仪表板线束, 靠近仪表组的引出口
接点 S216: 仪表板线束, 靠近仪表组的插接件
接点 S217: 仪表板线束, 靠近前照灯减光器开关的引出口
接点 S218: 仪表板线束, 靠近取暖器与空调控制装置的引出口
接点 S219: 仪表板线束, 靠近车窗打开开关的引出口
接点 S220: 仪表板线束, 靠近液力变矩器离合器(TCC)/制动灯开关的引出口
接点 S221: 仪表板线束, 靠近仪表组的引出口
接点 S222: 仪表板线束, 靠近取暖器与空调控制装置的引出口
接点 S225: 仪表板线束, 转向柱左边
接点 S226: 靠近诊断储能模块(DERM)的插接件
接点 S230: 发动机线束, 靠近线路连至制动压力调节阀(BPMV)的引出口
接点 S231 与 S232: 发动机线束, 靠近线路连至废气再循环(EGR)阀的引出口
接点 S234 与 S235: 仪表板线束, 靠近穿过车身线束的引出口
接点 S240 与 S241: 仪表板线束, 靠近线路连至护孔环P100的引出口
接点 S242: 仪表板线束, 靠近前照灯减光器开关的引出口
接点 S243 与 S244: HVAC 线束, 靠近再循环门的引出口
接点 S245: 靠近货舱照明灯开关
接点 S246: 穿过车身的线束, 靠近左侧车门线束的引出口
接点 S247: 穿过车身的线束, 靠近左后部扬声器的引出口
接点 S248: 穿过车身的线束, 靠近左侧车门线束的引出口
接点 S249: 穿过车身的线束, 靠近仪表板线束的引出口
接点 S250: 穿过车身的线束, 靠近左侧车门线束的引出口
接点 S251: 穿过车身的线束, 靠近左侧车门线束的引出口
接点 S252 与 S253: 穿过车身的线束, 靠近仪表板线束的引出口
接点 S254: 穿过车身的线束, 靠近功率放大器的引出口
接点 S255: 穿过车身的线束, 靠近仪表板线束的引出口
接点 S256 与 S257: 穿过车身的线束, 靠近车门锁继电器的引出口
接点 S258 至 S262: 穿过车身的线束, 靠近座位安全带开关的引出口
接点 S263: 穿过车身的线束, 靠近仪表板线束的引出口

接点 S264: 仪表板线束, 靠近仪表板线束的引出口
 接点 S265: 穿过车身的线束, 靠近左侧车门的引出口
 接点 S266: 穿过车身的线束, 靠近仪表板线束的引出口
 接点 S267: 靠近仪表组的引出口
 接点 S268: 仪表板线束, 靠近取暖器与空调控制装置的引出口
 接点 S269: 发动机线束, 靠近护孔环 P100
 接点 S270: 仪表板线束, 靠近分动箱控制模块的引出口
 接点 S271: 仪表板线束, 靠近穿过车身线束的引出口
 接点 S272: 仪表板线束, 靠近辅助电源插头的引出口
 接点 S299: 仪表板线束, 靠近转向柱线束的引出口
 接点 S300: 腰部位置电动调节座椅跨接器里面
 接点 S302: 4 轮驱动线束, 靠近发动机线束的引出口
 接点 S303: 腰部位置电动调节座椅跨接器里面
 接点 S304 至 S309: 后部 HVAC 控制线束, 靠近 HVAC 线束的引出口
 接点 S310: 前部至后部车身线束, 靠近前部车门灯的引出口
 接点 S312: 梳妆镜线束里面
 接点 S313: 4 轮驱动线束, 靠近发动机线束的引出口
 接点 S314: 4 轮驱动线束, 靠近分动箱的引出口
 接点 S315: 尾灯延长线束, 靠近油泵平衡模块的引出口
 接点 S316: 梳妆镜线束里面
 接点 S317 至 S319: 尾灯延长线束, 靠近燃油表发送器的引出口
 接点 S320 至 S322: 顶灯线束, 靠近插接件 C411
 接点 S400 与 S401: 后部空调线束, 靠近风机电动机继电器
 接点 S402: 后部取暖器与空调线束, 靠近风机电动机电阻的引出口
 接点 S403: 后部加热器与空调线束, 靠近后部风机电动机

接点 S410: 前部至后部灯光线束, 靠近右后部车门扬声器的引出口
 接点 S411: 后部灯光线束, 靠近右侧尾灯的引出口
 接点 S412: 后部灯光线束, 靠近左侧尾灯的引出口
 接点 S413: 后部灯光线束, 靠近右侧尾灯的引出口
 接点 S414: 后部灯光线束, 靠近左侧尾灯的引出口
 接点 S415: 牌照灯线束里面, 靠近左侧牌照灯
 接点 S416: 牌照灯线束里面, 靠近右侧牌照灯
 接点 S417: 前部至后部车身线束, 靠近前部顶灯插接件
 接点 S419: 前部至后部车身线束, 靠近中央高位制动灯插接件的引出口
 接点 S420 至 S422: 后部灯光线束, 靠近牌照灯的引出口
 接点 S424: 前部至后部车身线束, 靠近中央高位制动灯的引出口
 接点 S425 与 S426: 前部至后部车身线束, 靠近顶灯的引出口
 接点 S500 至 S505: 左前部车门线束里面
 接点 S600 至 S604: 右前部车门线束里面

护孔环与位置

护孔环 P100: 发动机室左侧后部…………… 图 17-6
 护孔环 P100 (市郊): 发动机室左侧后部…………… 图 17-10
 护孔环 P100 (市郊): 发动机室左侧后部…………… 图 17-11
 护孔环 P101: 发动机室后部右侧
 护孔环 P400: 车身后部顶端, 上翻式车门右侧铰链处
 护孔环 P500: 左前侧车门处
 护孔环 P600: 右前侧车门处
 护孔环 P700: 左后侧车门处
 护孔环 P800: 右后侧车门处

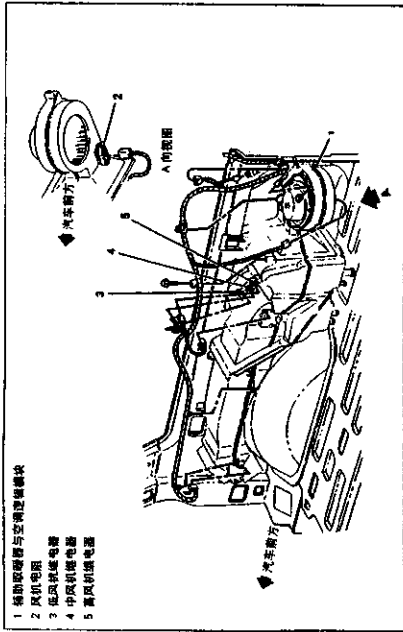


图 17-1 后部辅助取暖器与空调

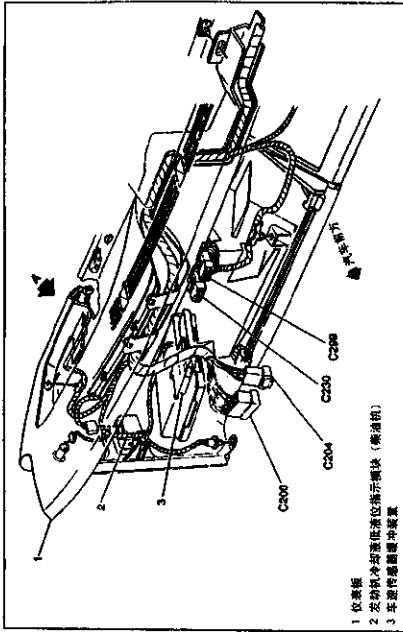


图 17-2 仪表板右侧后面

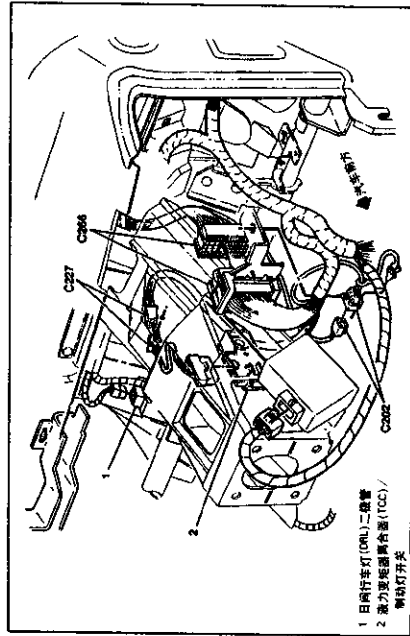


图 17-3 仪表板左侧后面

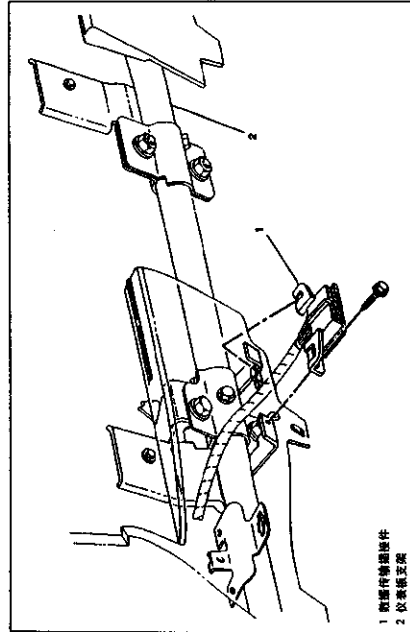


图 17-4 仪表板左侧下面

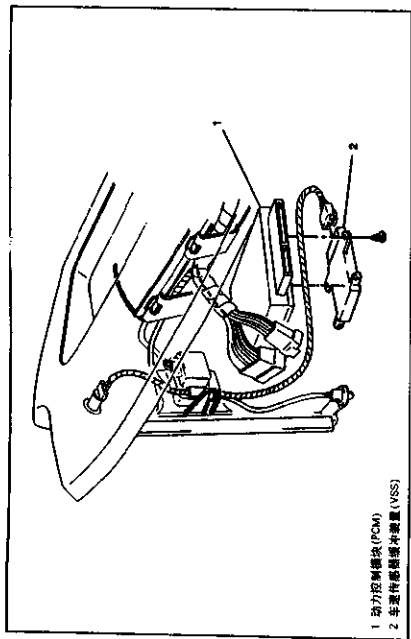


图 17-5 工具箱后面, 6.5L 柴油发动机

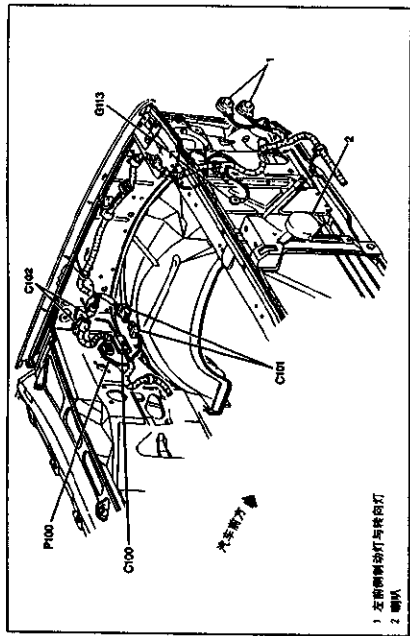


图 17-6 发动机室左侧前部

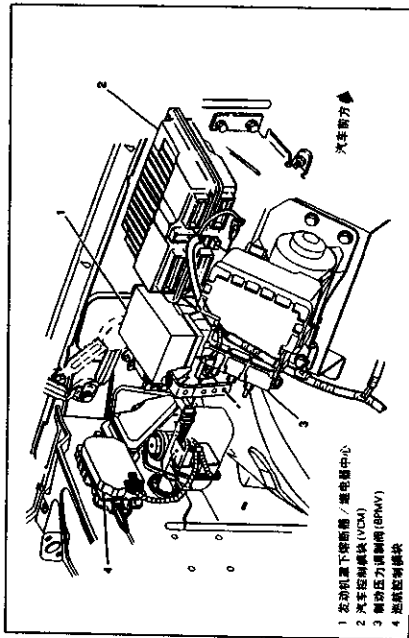


图 17-7 发动机室左侧后部, 皮卡

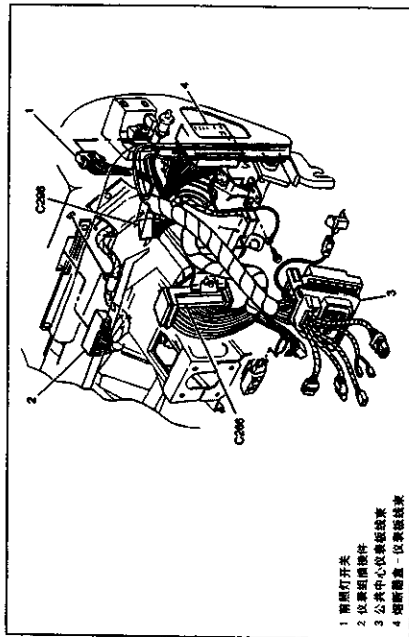


图 17-8 仪表板左侧后面

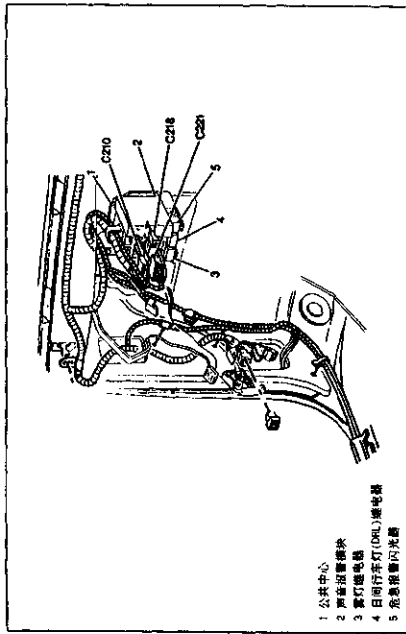


图 17-9 左侧护板上部

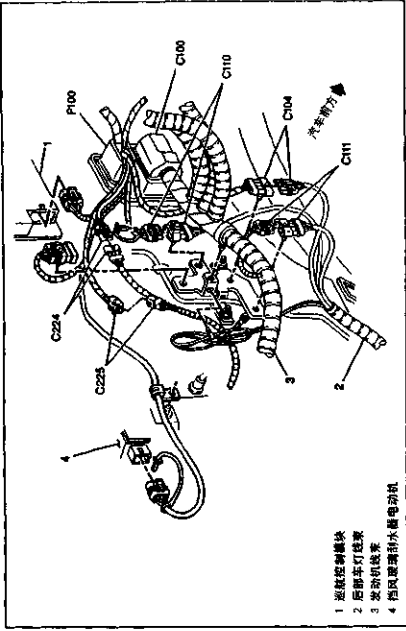


图 17-10 发动机室后部, 市郊

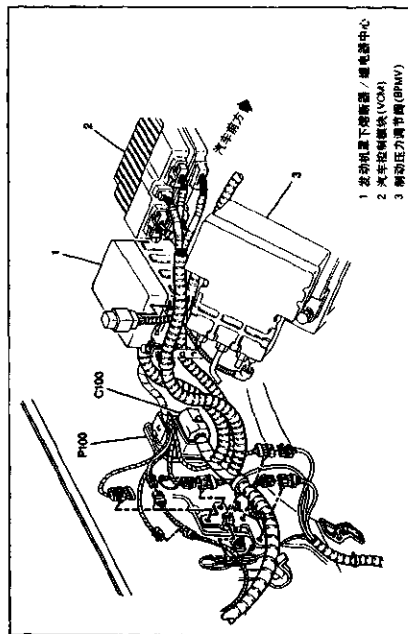


图 17-11 发动机室左侧前部, 市郊

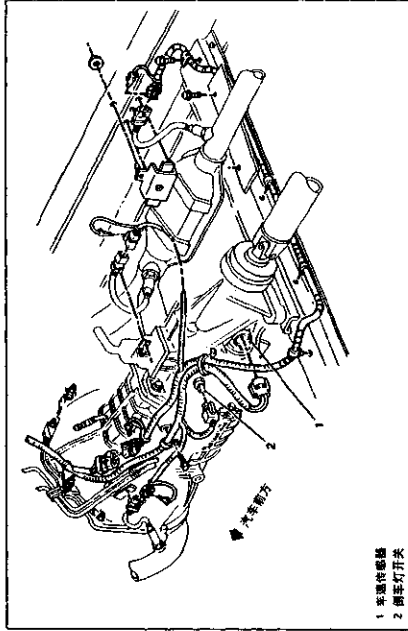


图 17-12 变速器左侧, 5速手动变速器, 带有2轮驱动

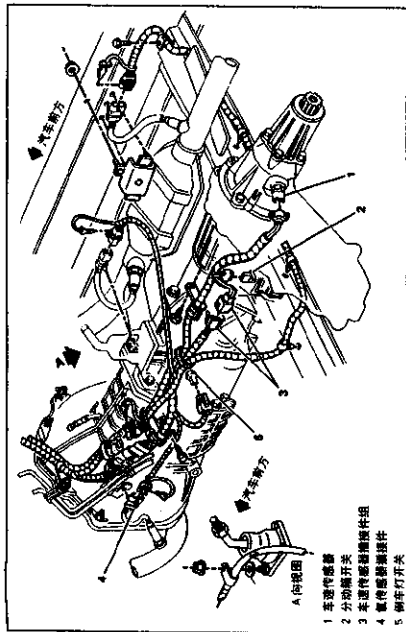


图 17-13 变速器左侧, 5 速手动变速器, 带有 4 轮驱动(MG5)

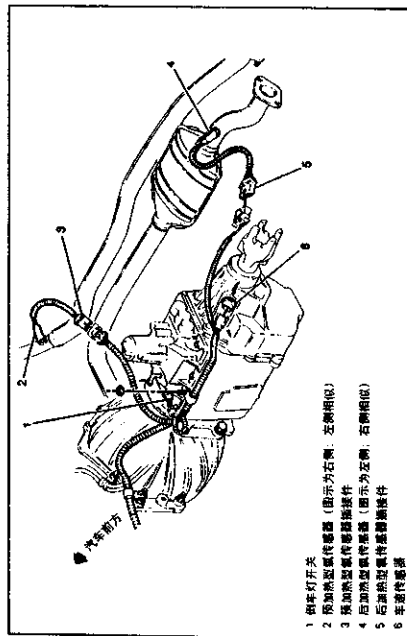


图 17-15 变速器顶端, 5 速手动变速器, 带有 2 轮驱动(MW3)

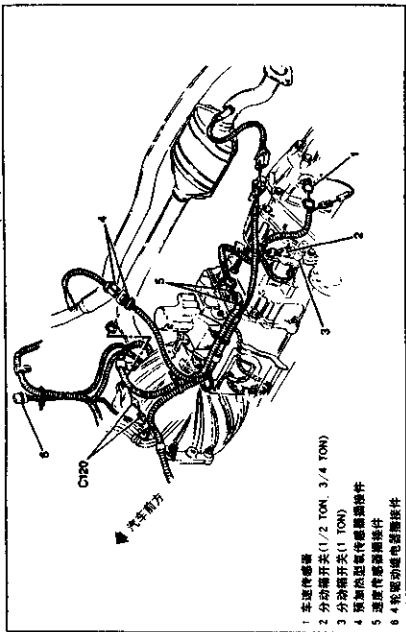


图 17-14 变速器左侧, 5 速手动变速器, 带有 4 轮驱动(MW3)

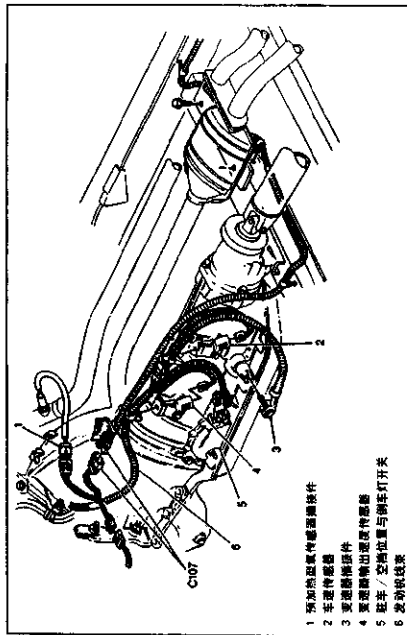


图 17-16 变速器左侧, 4L80E 自动变速器, 带有 2 轮驱动

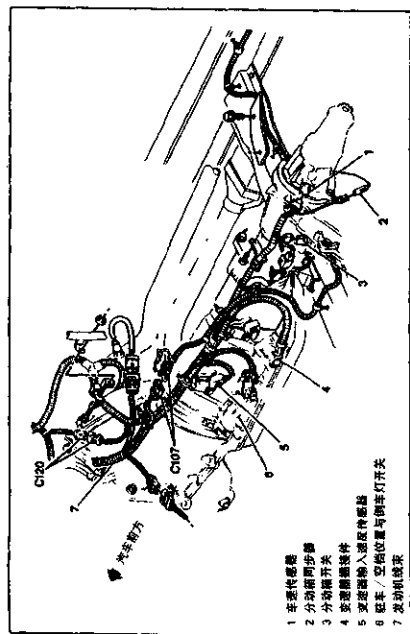


图 17-17 变速器左侧, 4L60E 自动变速器, 带有 4 轮驱动

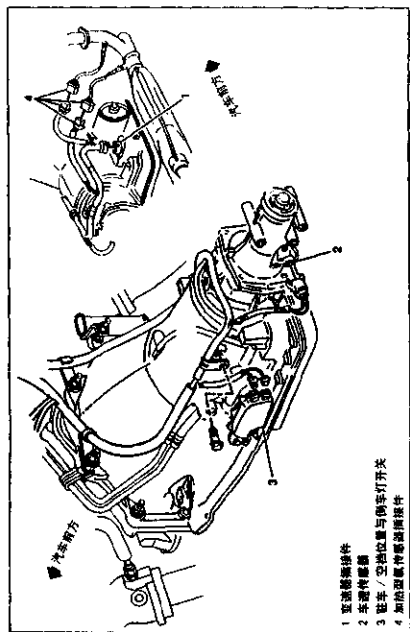


图 17-18 变速器左侧, 4L60E 变速器, 带有 2 轮驱动

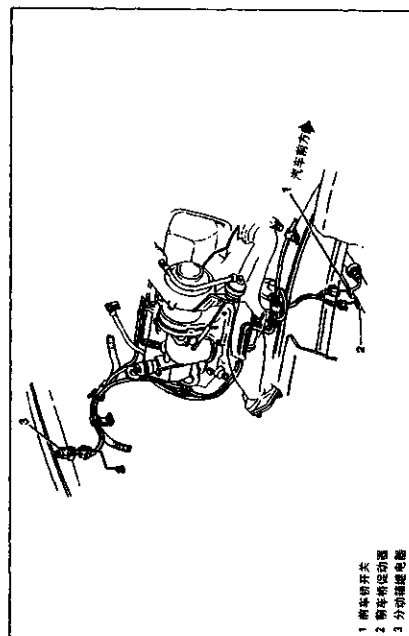


图 17-19 分动箱

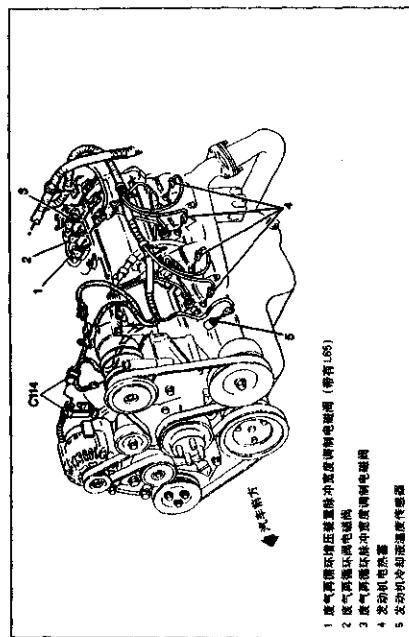


图 17-20 发动机左侧, 6.5L 柴油发动机

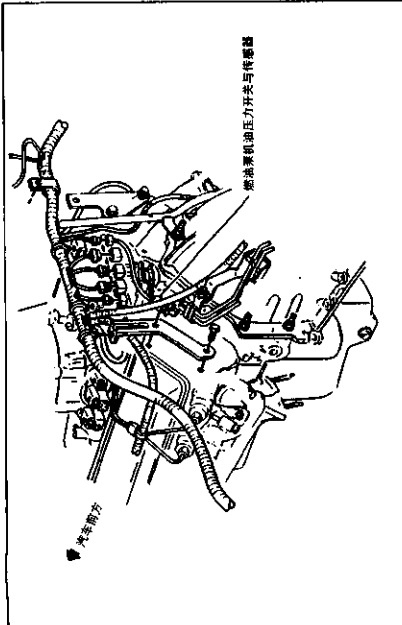
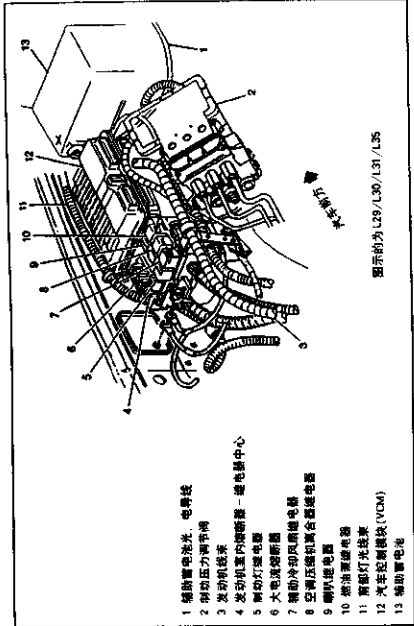
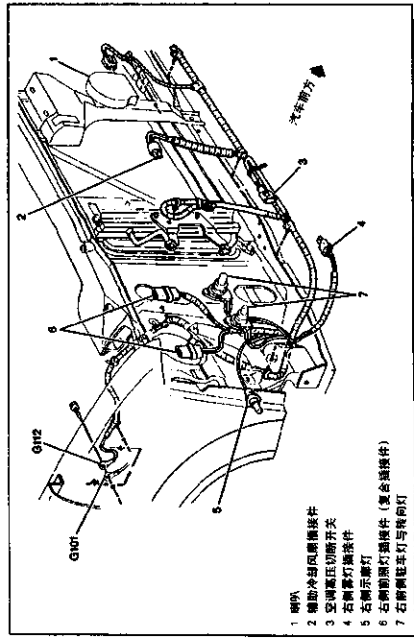


图 17-21 发动机后部, 6.5L 柴油发动机



- 1 辅助蓄电池, 电源线
- 2 制动压力调节阀
- 3 发动机线束
- 4 发动机室内保险盒 - 继电器中心
- 5 喇叭继电器
- 6 大灯保险继电器
- 7 辅助冷却风扇继电器
- 8 空调压缩机离合器继电器
- 9 喇叭继电器
- 10 燃油系统继电器
- 11 前雾灯继电器
- 12 汽车控制模块 (VCM)
- 13 辅助蓄电池

图 17-22 发动机室内继电器位置



- 1 喇叭
- 2 辅助冷却风扇继电器
- 3 空调高压切断开关
- 4 发动机灯继电器
- 5 右侧示廓灯
- 6 右脚踏板灯继电器 (复合继电器)
- 7 右脚踏板灯与转向灯

图 17-23 汽车右前部

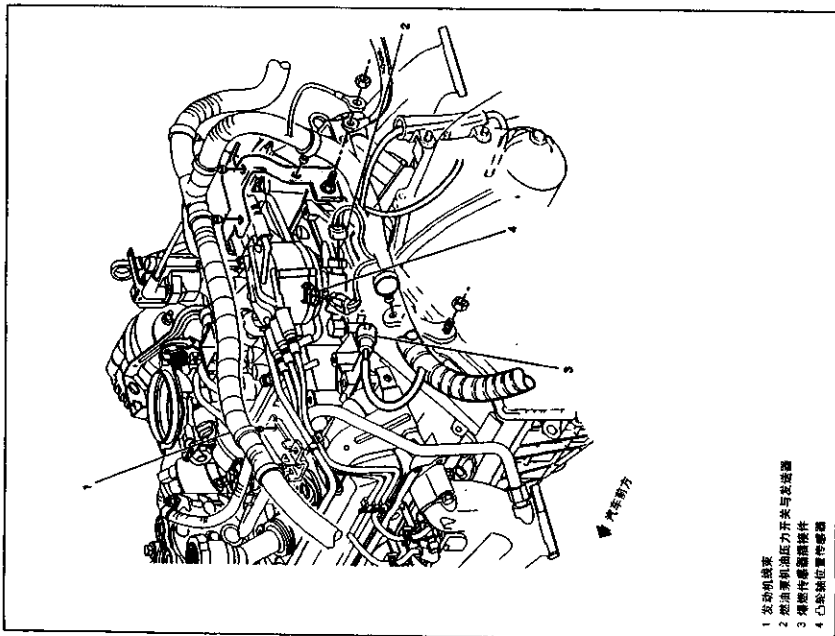


图 17-24 发动机后部, 4.3L 发动机

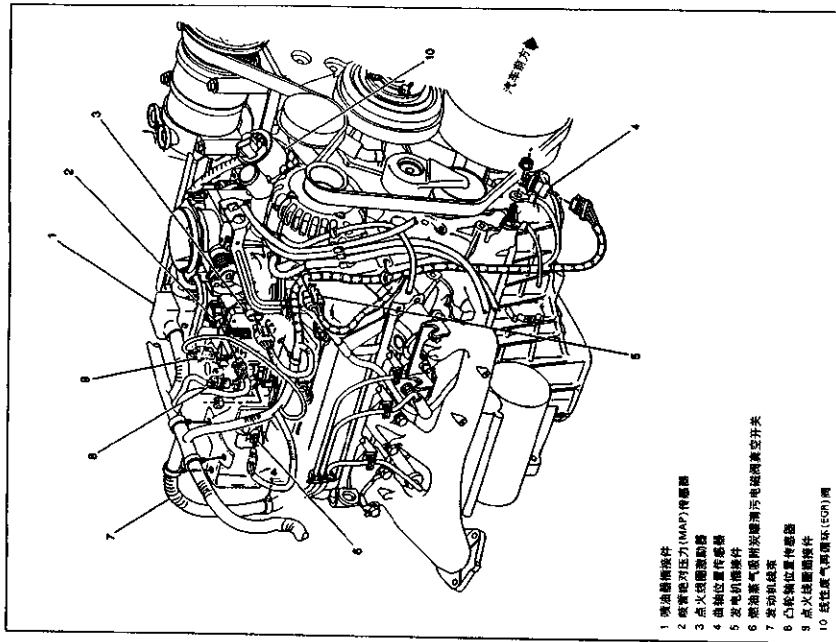


图 17-25 发动机右侧, 4.3L 发动机

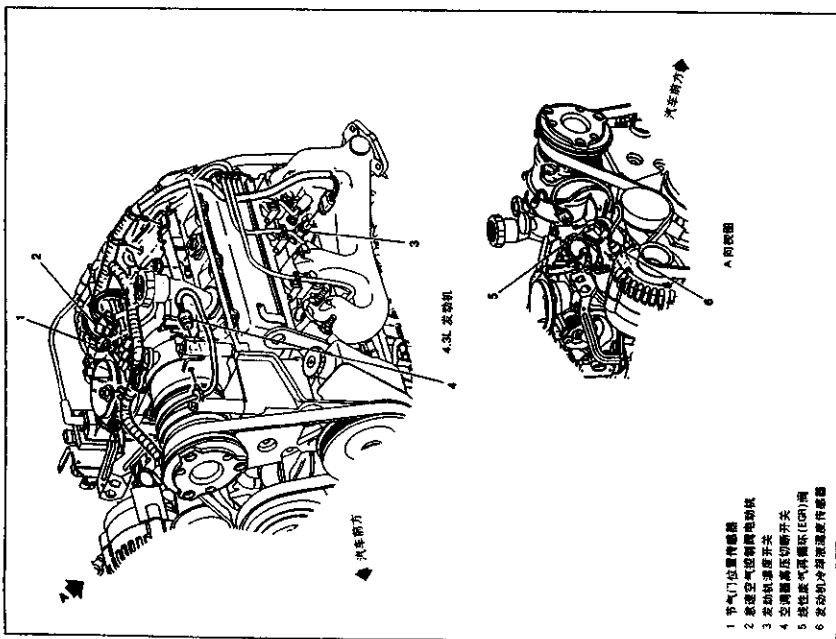


图 17-26 发动机左侧, 4.3L 发动机

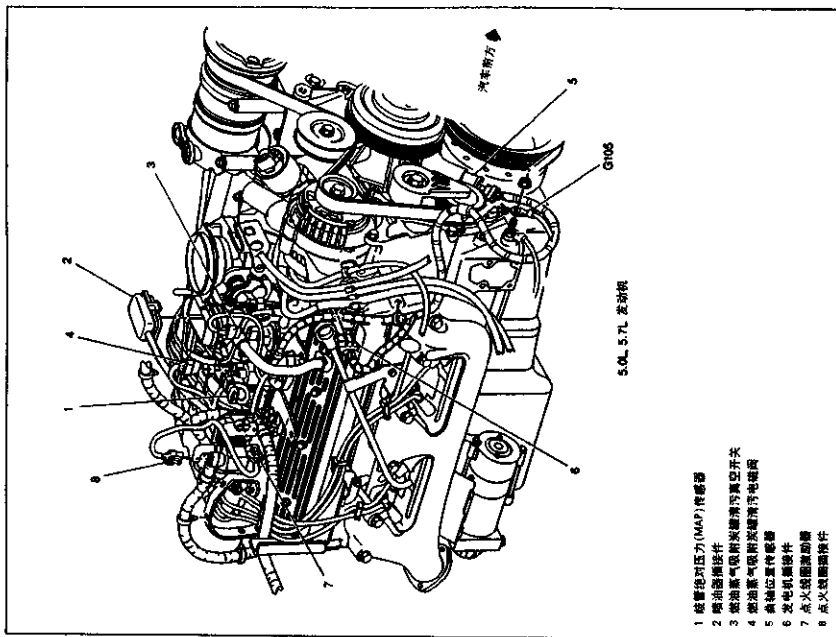


图 17-27 发动机右侧, 5.0L 与 5.7L 发动机

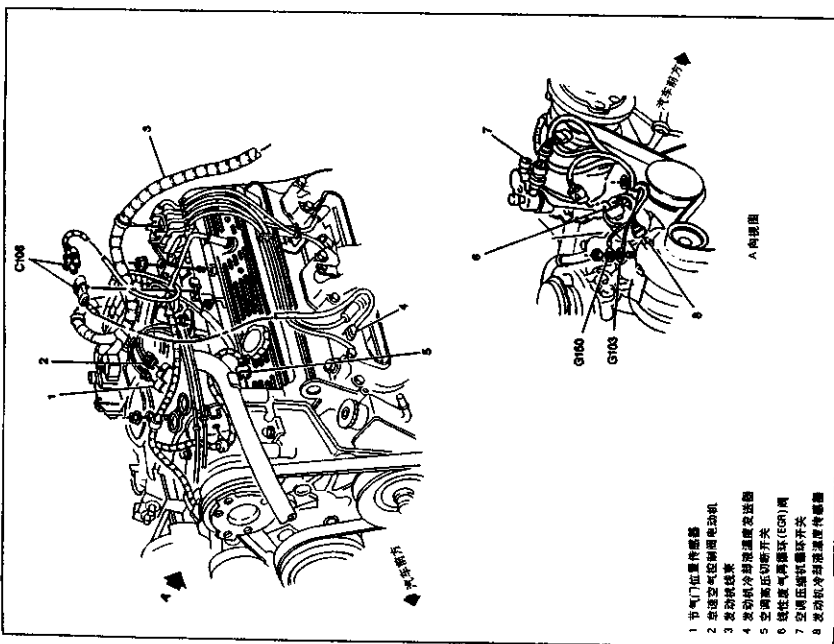


图 17-28 发动机左侧, 5.0L 与 5.7L 发动机

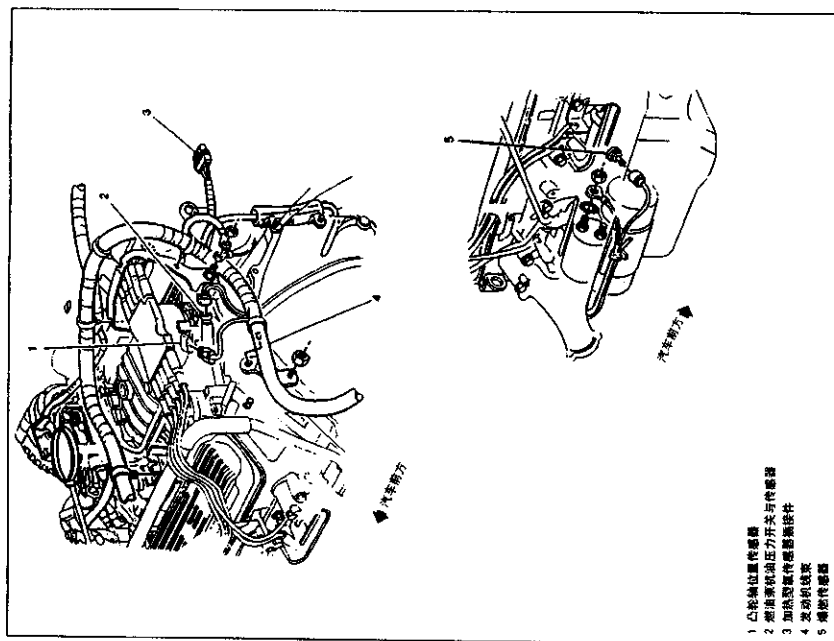


图 17-29 发动机后部, 5.0L 与 5.7L 发动机

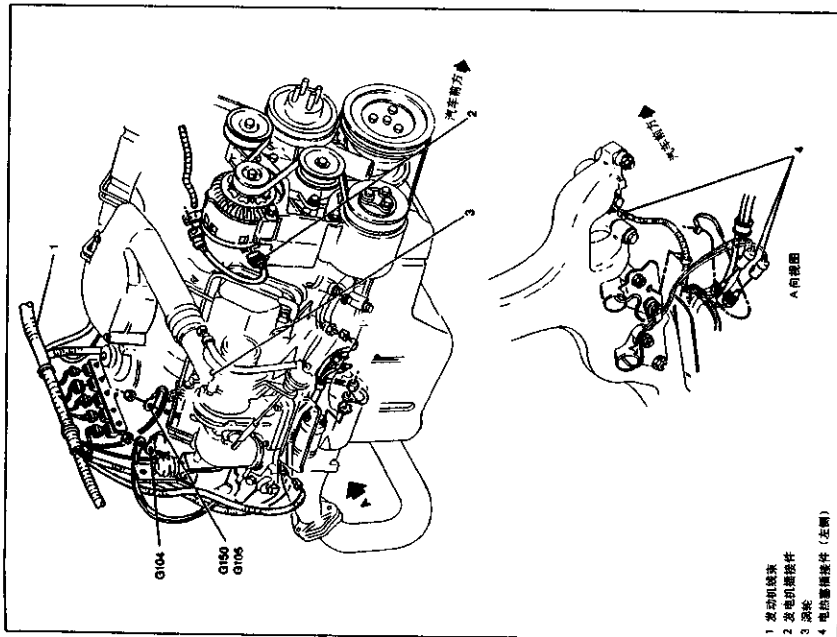


图 17-30 发动机右侧, 6.5L 柴油发动机

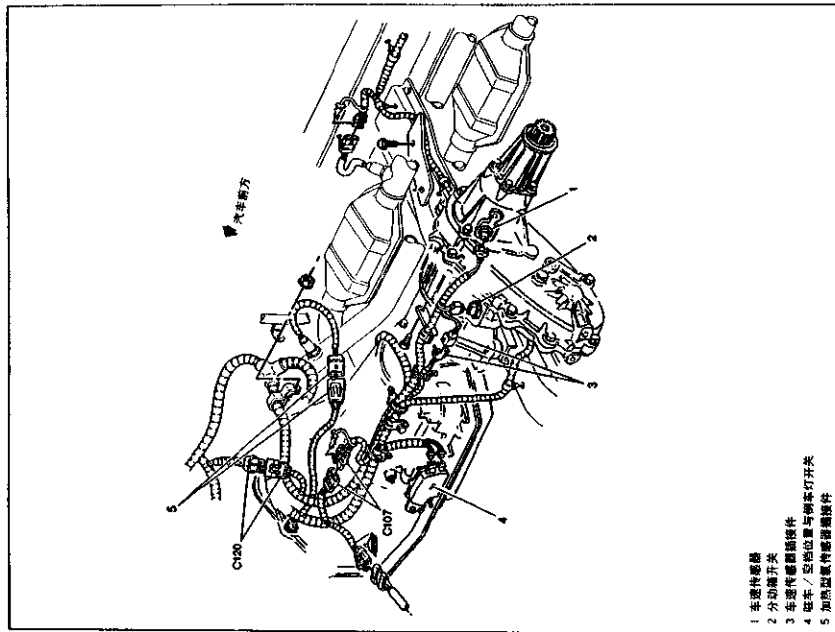


图 17-31 变速器左侧, 4L60E 变速器, 带有 4 轮驱动

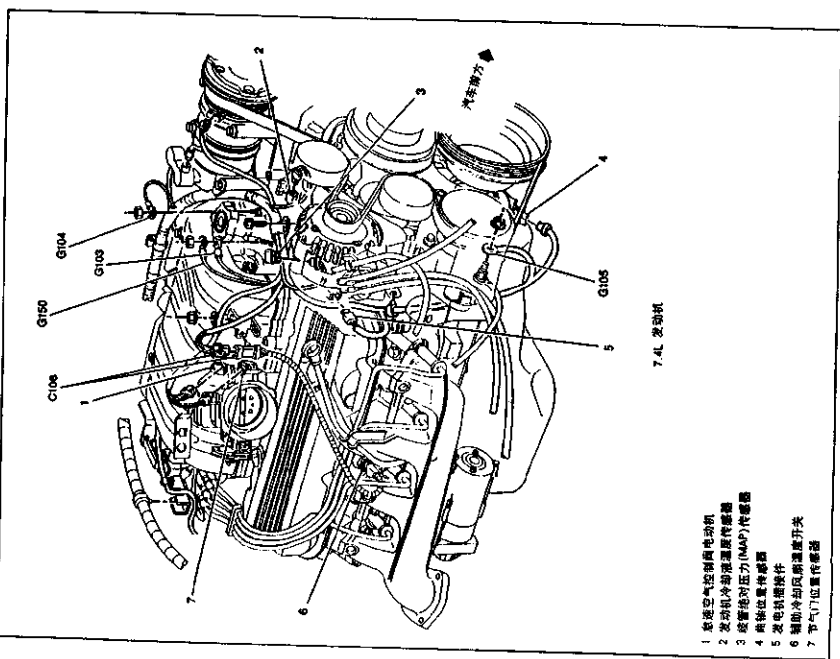


图 17-32 发动机右侧, 7.4L 发动机

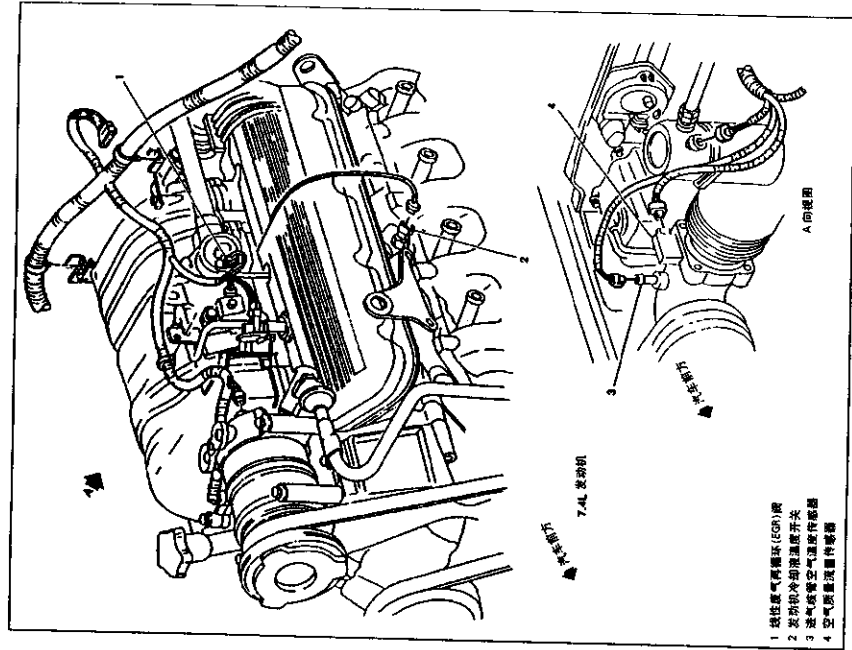


图 17-33 发动机左侧, 7.4L 发动机

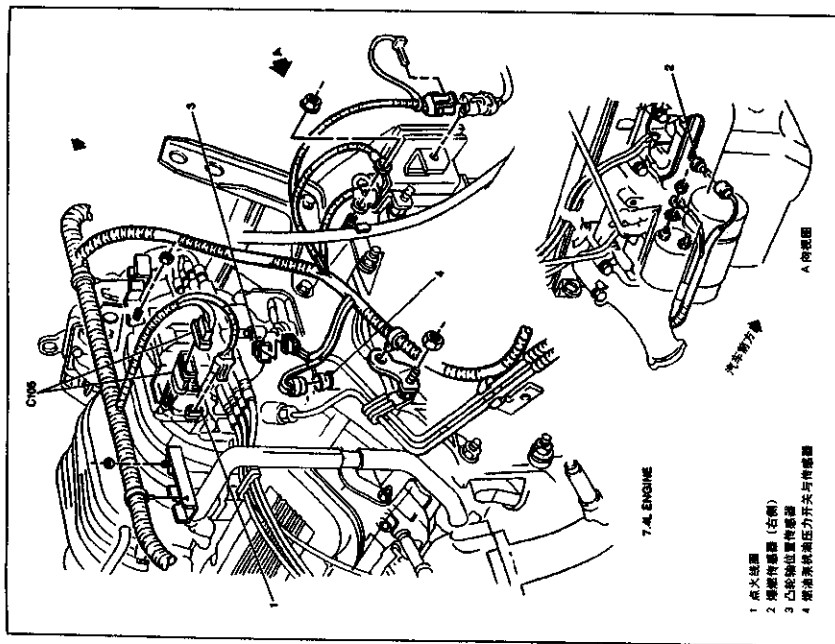


图 17-34 发动机后部, 7.4L 发动机

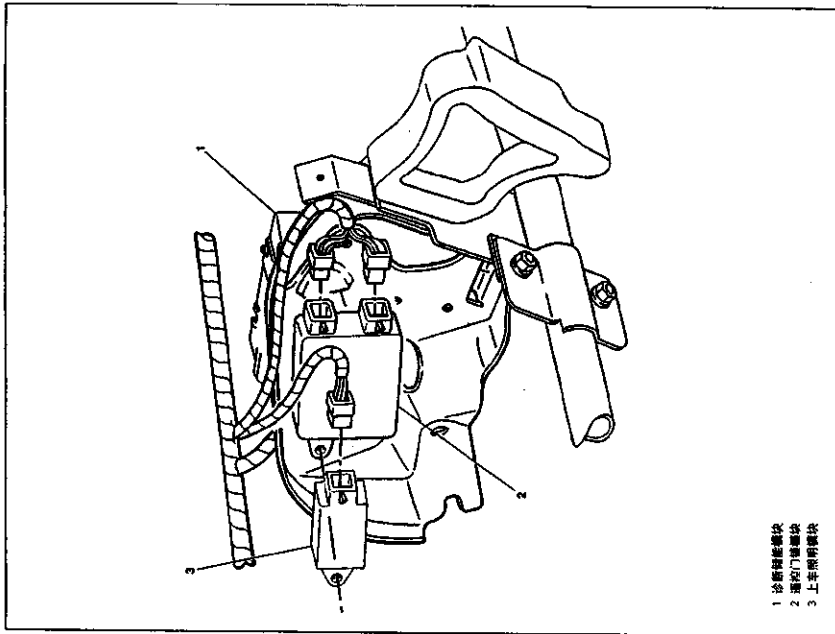


图 17-35 仪表盘中央后面

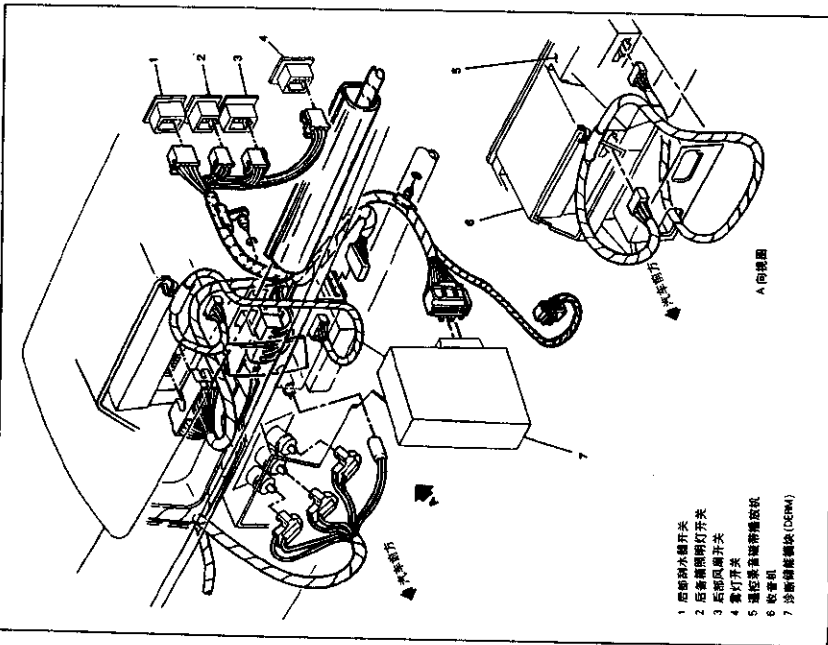


图 17-36 仪表板右侧后面

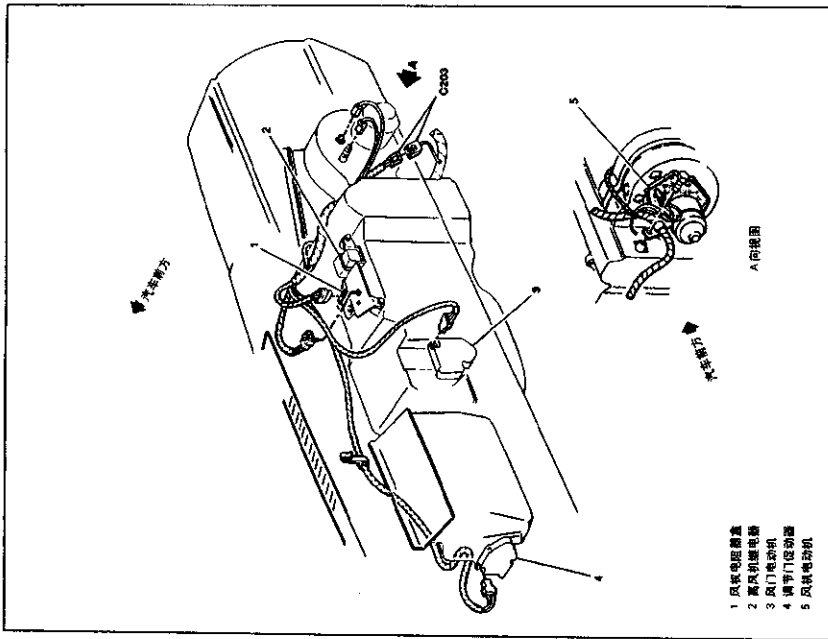
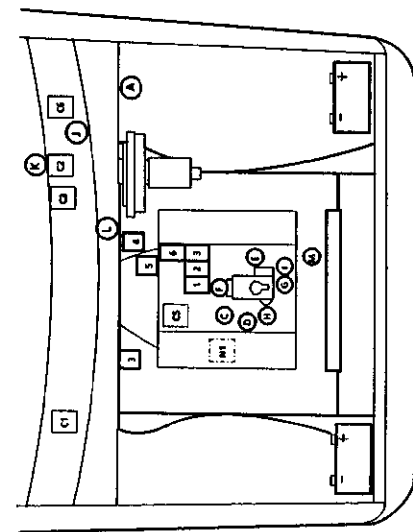
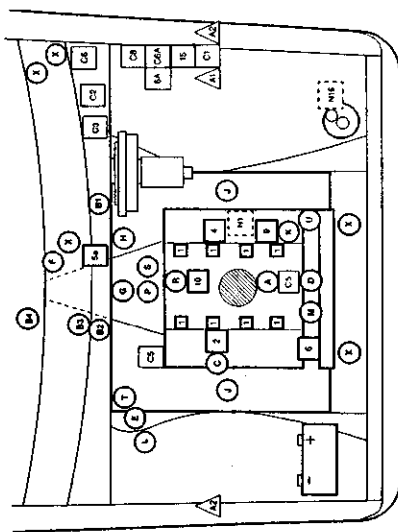


图 17-37 仪表板中央后面



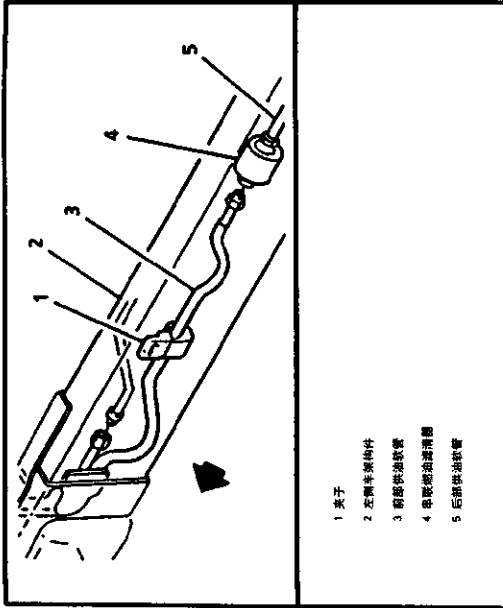
- 控制模块系统**
- C1 动力控制模块(PCM)
 - C2 故障诊断数据(DLC)
 - C3 故障指示灯(MIL)(怠速快停发动机)
 - C5 动力控制模块(PCM)数据接收点
 - C6 燃油泵
- 动力控制模块(PCM)控制部件**
- 1 增压电磁阀
 - 2 废气再循环(EGR)电磁阀
 - 3 废气再循环(EGR)通风电磁阀
 - 4 变速器控制部件
 - 5 电热塞电磁阀
- 动力控制模块信息传感器**
- A 废气再循环(EGR)控制压力/气压(BARO)装置
 - B 发动机冷却液温度(ECT)传感器
 - C 进气温度(IAT)传感器
 - D 增压传感器
 - E 燃油传感器
 - F 燃油电磁阀驱动器
 - G 高压燃油泵
 - H 燃油喷射步进电动机
 - I 发动机切断电磁阀
 - J 加速踏板位置(APT)传感器
 - K 巡航控制模块
 - L 输出车速传感器
 - M 燃油位置传感器
- ... 排放物部件
NI 氮氧化物减排器

图 17-40 发动机室部件, 6.5L 发动机



- 控制模块系统**
- C1 汽车控制模块(VCM)
 - C2 故障诊断数据(DLC)
 - C3 故障指示灯(MIL)
 - C5 汽车控制模块(VCM)数据接收点
 - C6 燃油泵(怠速泵)
 - C8 发动机罩下电气中心(U/H)
 - C9 燃油泵控制模块部件端子
- 汽车控制模块(VCM)控制部件**
- 1 燃油器
 - 2 怠速空气控制(IAC)装置
 - 4 废气再循环(EGR)阀
 - 5a 变速器控制部件(4L80E自动变速器)
 - 6 空气泵
 - 8a 空气电磁阀/电子发动机的罩内电气中心
 - 9 液阻冷却电磁阀
 - 10 燃油喷射控制模块
 - 15 燃油泵继电器/电子发动机罩下电气中心
- 控制模块信息传感器**
- A 放置地压力(MAP)传感器
 - B1 第1排气凸轮1号相位感应传感器(HQ25)
 - B2 第2排气凸轮1号相位感应传感器(HQ25)
 - B3 第1排气凸轮2号相位感应传感器(HQ25)
 - B4 第2排气凸轮2号相位感应传感器(HQ25)
 - C 节气门位置(TP)传感器
 - D 发动机冷却液温度(ECT)传感器
 - E 空气流量装置(MAF)传感器
 - F 车速传感器(VSS)
 - G 凸轮轴位置传感器
 - H 输入速度传感器(4L80E自动变速器)
 - J 燃油传感器(ES)
 - K 燃油蒸汽压力传感器(EVAP)真空开关
 - L 进气温度(IAT)传感器
 - M 凸轮位置(CMP)传感器
 - P 分电器
 - R 液阻点火装置
 - S 燃油泵燃油压力开关
 - T 空调继电器/压力开关
 - U 空调压缩机开关
- 排放物部件**
- NI 氮氧化物减排器
 - NI2 柴油蒸气减排器
- SIR 系统部件**
- ① 发动机信息
- 防抱死制动部件**
- A1 防抱死控制模块
 - A2 前车轮速度传感器

图 17-41 发动机室部件, 7.4L 发动机



- 1 滤子
- 2 左侧车泵组件
- 3 燃油软管
- 4 喷嘴和燃油喷嘴
- 5 后燃油软管

图 17-42 燃油滤清器

第 18 章 焰火 (Blazer)、布纳华达 (Bravada)、吉米 (Jimmy) 和 S/T 系列汽车

快查目录

元器件

| | |
|--|---------|
| 巡航控制模块(1996款) | 图 18-26 |
| 数据传输插接件(DLC, 2.2L 发动机) | 图 18-1 |
| 数据传输插接件(DLC, 1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器) | 图 18-5 |
| 数据传输插接件(DLC, 1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器) | 图 18-6 |
| 数据传输插接件(DLC, 焰火、布纳华达和吉米, 不带全轮驱动) | 图 18-2 |
| 数据传输插接件(DLC, 焰火、布纳华达和吉米, 带有全轮驱动) | 图 18-3 |
| 数据传输插接件(DLC, 皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器) | 图 18-4 |
| 数据传输插接件(DLC, 皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和自动变速器) | 图 18-7 |
| 数据传输插接件(DLC, 皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和手动变速器) | 图 18-8 |
| 分电器点火控制模块(1996 款, 4.3L 发动机) | 图 18-17 |
| 燃油滤清器 | 图 18-49 |
| 燃油泵主插接件(1996 款) | 图 18-27 |
| 燃油泵继电器(2.2L 发动机) | 图 18-1 |
| 燃油泵继电器(1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器) | 图 18-5 |
| 燃油泵继电器(1995 款皮卡, 带有 TBI 发动机和手动变速器) | 图 18-8 |
| 燃油泵继电器(1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器) | 图 18-6 |
| 燃油泵继电器(1996 款) | 图 18-32 |
| 燃油泵继电器(焰火、布纳华达和吉米, 不带全轮驱动) | 图 18-2 |
| 燃油泵继电器(焰火、布纳华达和吉米, 带有全轮驱动) | 图 18-3 |
| 燃油泵继电器(皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器) | 图 18-4 |
| 燃油泵继电器(皮卡, 带有 TBI 发动机和自动变速器) | 图 18-7 |
| 燃油泵检测插接件(2.2L 发动机) | 图 18-1 |
| 燃油泵检测插接件(1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI | |

| | |
|--|---------|
| 发动机和手动变速器) | 图 18-5 |
| 燃油泵检测插接件(1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器) | 图 18-6 |
| 燃油泵检测插接件(1996 款皮卡, 带有 TBI 发动机和手动变速器) | 图 18-8 |
| 燃油泵检测插接件(焰火、布纳华达和吉米, 不带全轮驱动) | 图 18-2 |
| 燃油泵检测插接件(焰火、布纳华达和吉米, 带有全轮驱动) | 图 18-3 |
| 燃油泵检测插接件(皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器) | 图 18-4 |
| 燃油泵检测插接件(皮卡, 带有 TBI 发动机和自动变速器) | 图 18-7 |
| 动力控制模块(PCM, 2.2L 发动机) | 图 18-1 |
| 动力控制模块(PCM, 焰火、布纳华达和吉米, 带有全轮驱动) | 图 18-3 |
| 动力控制模块(PCM, 皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器) | 图 18-4 |
| 动力控制模块(PCM, 皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和自动变速器) | 图 18-7 |
| 挡风玻璃雨刮器电动机及模块(1996) | 图 18-26 |

元器件与位置

| | |
|---|---------|
| 空调压缩机(1995 款): 发动机右侧前部 | 图 18-12 |
| 空调压缩机(1996 款): 发动机右侧前部 | 图 18-14 |
| 空调压缩机(1996 款, 带有 2.2L 发动机): 发动机前部中央顶端 | 图 18-15 |
| 空调延迟继电器(焰火、布纳华达和吉米, 带有全轮驱动): 发动机室右侧后部 | 图 18-3 |
| 空调延迟继电器(皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和自动变速器): 发动机室中央后部 | 图 18-7 |
| 空调延迟继电器(皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机室右侧后部 | 图 18-4 |
| 空调高压断路器开关(2.2L 发动机): 发动机中央前部 | 图 18-1 |
| 空调高压断路器开关(1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机右前侧 | 图 18-5 |
| 空调高压断路器开关(1995): 发动机中央顶端 | 图 18-12 |
| 空调高压断路器开关(1995): 发动机中央顶端 | 图 18-14 |
| 空调高压断路器开关(1995): 发动机中央前部顶端 | 图 18-11 |

- 空调高压断路器(1996款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器):发动机右前侧 图 18-6
- 空调高压断路器(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动):发动机右前侧 图 18-2
- 空调高压断路器(焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动):发动机右前侧 图 18-3
- 空调高压断路器(皮卡,带有4.3L CMFI发动机和自动变速器):发动机右前侧 图 18-4
- 空调高压断路器(皮卡,带有4.3L TBI发动机和自动变速器):发动机右前侧 图 18-7
- 空调高压断路器(皮卡,带有TBI发动机和手动变速器):发动机右前侧 图 18-8
- 空调低压断路器(2.2L发动机):发动机右侧后部 图 18-1
- 空调低压断路器(1995款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器):发动机室右侧 图 18-5
- 空调低压断路器(1995):发动机中央前部顶端 图 18-11
- 空调低压断路器(1996款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器):发动机室右侧 图 18-6
- 空调低压断路器(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动):发动机室右侧 图 18-2
- 空调低压断路器(焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动):发动机室右侧前部 图 18-3
- 空调低压断路器(皮卡,带有4.3L CMFI发动机和自动变速器):发动机室右侧后部 图 18-4
- 空调低压断路器(皮卡,带有4.3L TBI发动机和自动变速器):发动机室右后角 图 18-7
- 空调低压断路器(皮卡,带有TBI发动机和手动变速器):发动机室右后角 图 18-8
- 空调继电器(2.2L发动机):发动机室右侧后部 图 18-1
- 空调继电器(1995款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器):发动机室右侧后部 图 18-5
- 空调继电器(1996款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器):发动机室右侧后部 图 18-6
- 空调继电器(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动):发动机室右侧后部 图 18-2
- 空调继电器(皮卡,带有4.3L TBI发动机和手动变速器):发动机室中央后部 图 18-8
- 防盗装置进入警戒传感器(1996款):左侧车架纵梁前部 图 18-43
- 倒车灯开关(1996款,2.2L发动机,带有手动变速器):变速器右后部偏下 图 18-22
- 倒车灯开关(1996款,4.3L发动机,带有手动变速器):变速器左侧后部 图 18-24
- 制动压力调节阀(1996款):发动机室左后角 图 18-26
- 制动压力报警开关(1996款):发动机室左后角 图 18-26
- 凸轮轴位置(CMP)传感器(1996款,4.3L发动机):发动机后部中央偏下 图 18-18
- 炭罐清污电磁线圈(1995款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器):发动机左侧后部 图 18-5
- 炭罐清污电磁阀(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动):发动机左侧后部 图 18-2
- 炭罐清污电磁阀(焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动):发动机左侧顶端 图 18-3
- 炭罐清污真空控制阀(2.2L发动机):发动机前部中央顶端 图 18-1
- 炭罐清污真空控制阀(皮卡,带有4.3L CMFI发动机和自动变速器):发动机左后部顶端 图 18-4
- 中央多点燃油喷射(CMFI)装置喷射器总成(1995款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器):发动机右侧中央顶端 图 18-5
- 中央多点燃油喷射(CMFI)装置喷射器总成(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动):发动机中央顶端 图 18-2
- 中央多点燃油喷射(CMFI)装置喷射器总成(焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动):发动机右侧顶端 图 18-3
- 中央多点燃油喷射(CMFI)装置喷射器总成(皮卡,带有4.3L CMFI发动机和自动变速器):发动机右侧中央顶端 图 18-4
- 活性炭罐真空开关(1995款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器):发动机左后部偏下 图 18-5
- 活性炭罐真空开关(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动):发动机右后部顶端 图 18-2
- 离合器踏板位置开关(1996款):仪表板(L/P)左测下面,离合器踏板支架上 图 18-34
- 线圈激励器(1995款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器):发动机右侧偏下 图 18-5
- 线圈激励器(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动):发动机右侧 图 18-2
- 线圈激励器模块(1996款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器):发动机中央顶端右方 图 18-6
- 控制模块:
- 线圈激励器控制模块(1996款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器):发动机中央顶端右方 图 18-6
- 巡航控制模块(1996款):发动机室左后角 图 18-26
- 分电器点火控制模块(1996款,4.3L发动机):发动机中央右侧顶端 图 18-17
- 公共中心(1995款):仪表板左侧后面 图 18-31

| | | | |
|---|---------|---|---------|
| 曲轴箱通风阀(2.2L 发动机): 发动机后部中央顶端 | 图 18-1 | 数据传输插接件(DLC, 焰火、布纳华达和吉米, 不带全轮驱动): 仪表板左侧后面 | 图 18-2 |
| 曲轴箱通风阀(1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机右前部下方 | 图 18-5 | 数据传输插接件(DLC, 1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 仪表板左侧后面 | 图 18-5 |
| 曲轴箱通风阀(1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机右前部下方 | 图 18-6 | 数据传输插接件(DLC, 焰火、布纳华达和吉米, 带有全轮驱动): 仪表板(L/P)左侧后面 | 图 18-3 |
| 曲轴箱通风阀(焰火、布纳华达和吉米, 不带全轮驱动): 发动机右前部偏下 | 图 18-2 | 数据传输插接件(DLC, 皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 仪表板左侧后面 | 图 18-4 |
| 曲轴箱通风阀(焰火、布纳华达和吉米, 带有全轮驱动): 发动机右前部偏下 | 图 18-3 | 数据传输插接件(DLC, 皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和自动变速器): 仪表板左侧后面 | 图 18-7 |
| 曲轴箱通风阀(皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机右前部下方 | 图 18-4 | 数据传输插接件(DLC, 皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和手动变速器): 仪表板左侧后面 | 图 18-8 |
| 曲轴箱通风阀(皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和自动变速器): 发动机右前部下方 | 图 18-7 | 燃油泵检测插接件(2.2L 发动机): 发动机舱左侧 | 图 18-1 |
| 曲轴箱通风阀(皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和手动变速器): 发动机右前部下方 | 图 18-8 | 燃油泵检测插接件(1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机室左侧 | 图 18-5 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(1996 款, 4.3L 发动机): 发动机右前角下方 | 图 18-17 | 燃油泵检测插接件(1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机室左侧 | 图 18-6 |
| 巡航控制模块(1996 款): 发动机室左后角 | 图 18-26 | 燃油泵检测插接件(1996 款皮卡, 带有 TBI 发动机和手动变速器): 发动机室左侧 | 图 18-8 |
| 数据传输插接件(DLC, 2.2L 发动机): 仪表板左侧后面 | 图 18-1 | 燃油泵检测插接件(焰火、布纳华达和吉米, 不带全轮驱动): 发动机室左侧 | 图 18-2 |
| 数据传输插接件(DLC, 1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 仪表板左侧后面 | 图 18-5 | 燃油泵检测插接件(焰火、布纳华达和吉米, 带有全轮驱动): 发动机室左侧 | 图 18-3 |
| 数据传输插接件(DLC, 1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 仪表板左侧后面 | 图 18-6 | 燃油泵检测插接件(皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机室左侧 | 图 18-4 |
| 数据传输插接件(DLC, 焰火、布纳华达和吉米, 不带全轮驱动): 仪表板左侧后面 | 图 18-2 | 燃油泵检测插接件(皮卡, 带有 TBI 发动机和自动变速器): 发动机室左侧 | 图 18-7 |
| 数据传输插接件(DLC, 焰火、布纳华达和吉米, 带有全轮驱动): 仪表板左侧后面 | 图 18-3 | 诊断能量储存模块(DERM, 1996 款): 右侧护板后面 | 图 18-37 |
| 数据传输插接件(DLC, 皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 仪表板左侧后面 | 图 18-4 | 识别传感器(1996 款): 分别在底盘前部的两边 | 图 18-41 |
| 数据传输插接件(DLC, 皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和自动变速器): 仪表板左侧后面 | 图 18-7 | 分电器(1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机后部中央顶端 | 图 18-6 |
| 数据传输插接件(DLC, 皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和手动变速器): 仪表板左侧后面 | 图 18-8 | 分电器点火控制模块(1996 款, 4.3L 发动机): 发动机中央右侧顶端 | 图 18-17 |
| 日间行车灯(DRL)二极管模块(1995 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-30 | 车门锁继电器(1996 款): 仪表板右侧后面 | 图 18-37 |
| 日间行车灯(DRL)模块(1995 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-30 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1995 款): 发动机右前部 | 图 18-11 |
| 诊断插接件: | | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.2L 发动机): 发动机前部中央顶端 | 图 18-1 |
| 数据传输插接件(DLC, 2.2L 发动机): 仪表板左侧后面 | 图 18-1 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机前部中央顶端 | 图 18-5 |
| 数据传输插接件(DLC, 1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 仪表板左侧后面 | 图 18-6 | 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机 | |

| | | | |
|--|---------|---|---------|
| 前部中央顶端 | 图 18-6 | 里面 | 图 18-8 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1996 款, 带有 2.2L 发动机): 发动机左侧前部 | 图 18-16 | 燃油泵继电器(1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 仪表板中央后面, 公共中心里面 | 图 18-6 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(焰火, 布纳华达和吉米, 不带全轮驱动): 发动机前部中央顶端 | 图 18-2 | 燃油泵继电器(1996 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-32 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(焰火, 布纳华达和吉米, 带有全轮驱动): 发动机前部中央顶端 | 图 18-3 | 燃油泵继电器(焰火、布纳华达和吉米, 不带全轮驱动): 仪表板中央后面, 公共中心里面 | 图 18-2 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机前部中央顶端 | 图 18-4 | 燃油泵继电器(焰火、布纳华达和吉米, 带有全轮驱动): 仪表板右侧后面, 杂物箱里面 | 图 18-3 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和自动变速器): 发动机前部中央顶端 | 图 18-7 | 燃油泵继电器(皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 仪表板右侧后面, 杂物箱里面 | 图 18-4 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和手动变速器): 发动机前部右侧顶端 | 图 18-8 | 燃油泵继电器(皮卡, 带有 TBI 发动机和自动变速器): 仪表板中央后面, 公共中心里面 | 图 18-7 |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(1996 款, 4.3L 发动机): 发动机右后部顶端 | 图 18-18 | 燃油泵检测插接件(2.2L 发动机): 发动机室左侧 | 图 18-1 |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机左侧后部 | 图 18-6 | 燃油泵检测插接件(1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机室左侧 | 图 18-5 |
| 废气再循环(EGR)真空电磁阀(2.2L 发动机): 发动机右侧前部 | 图 18-1 | 燃油泵检测插接件(1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机室左侧 | 图 18-6 |
| 废气再循环(EGR)阀(2.2L 发动机): 发动机左侧后部 | 图 18-1 | 燃油泵检测插接件(1996 款皮卡, 带有 TBI 发动机和手动变速器): 发动机室左侧 | 图 18-8 |
| 雾灯继电器(1995 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-31 | 燃油泵检测插接件(焰火, 布纳华达和吉米, 不带全轮驱动): 发动机室左侧 | 图 18-2 |
| 雾灯继电器(1996 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-32 | 燃油泵检测插接件(焰火, 布纳华达和吉米, 带有全轮驱动): 发动机室左侧 | 图 18-3 |
| 雾灯继电器插接件(1995 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-31 | 燃油泵检测插接件(皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机室左侧 | 图 18-4 |
| 燃油滤清器: 汽车车身下面右侧, 车架纵梁处 | 图 18-49 | 燃油泵检测插接件(皮卡, 带有 TBI 发动机和自动变速器): 发动机室左侧 | 图 18-7 |
| 喷油器插接件(1996 款, 4.3L 发动机): 发动机后部中央顶端 | 图 18-18 | 油箱压力传感器(1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 油箱发送装置顶端 | 图 18-6 |
| 燃油泵机油压力开关(1995 款): 发动机后部中央 | 图 18-13 | 熔断器盒(2.2L 发动机): 仪表板左侧后面 | 图 18-1 |
| 燃油泵机油压力开关(1996 款, 4.3L 发动机): 发动机右后部下方 | 图 18-18 | 熔断器盒(1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 仪表板左侧后面 | 图 18-5 |
| 燃油泵主插接件(1996 款): 发动机室左后角 | 图 18-27 | 熔断器盒(1995 款), 仪表板左侧后面 | 图 18-30 |
| 燃油泵继电器(2.2L 发动机): 仪表板右侧后面, 杂物箱里面 | 图 18-1 | 熔断器盒(1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 仪表板左侧后面 | 图 18-6 |
| 燃油泵继电器(1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 仪表板中央后面, 公共中心里面 | 图 18-5 | 熔断器盒(焰火、布纳华达和吉米, 不带全轮驱动): 仪表板左侧后面 | 图 18-2 |
| 燃油泵继电器(1995 款皮卡, 带有 TBI 发动机和手动变速器): 仪表板中央后面, 公共中心 | | 熔断器盒(焰火、布纳华达和吉米, 带有全轮驱动): 仪表板左侧后面 | 图 18-3 |
| | | 熔断器盒(皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 仪表板左侧后面 | 图 18-4 |
| | | 熔断器盒(皮卡, 带有 TBI 发动机和手动变速器): 仪表板左侧后面 | 图 18-8 |

- 熔断器盒(皮卡,带有TBI发动机和自动变速器):
 仪表板左侧后面 图 18-7
- 发电机(1996款,4.3L发动机): 发动机前部中央
 顶端 图 18-19
- 加热线氧传感器(HO2S,焰火、布纳华达和吉米,带
 有全轮驱动): 发动机室左后部偏下、排
 气管上 图 18-3
- 加热线氧传感器(HO2S,皮卡,带有4.3L CMFI
 发动机和自动变速器): 发动机室左后部
 下方,排气管上 图 18-4
- 加热线氧传感器(HO2S,皮卡,带有4.3L TBI发动
 机和自动变速器): 发动机室左后部下方、排
 气管上 图 18-7
- 加热线氧传感器(HO2S,皮卡,带有4.3L TBI发
 动机和手动变速器): 发动机室左后部下方,排
 气管上 图 18-8
- 1号加热线氧传感器(HO2S,1995款皮卡,带有4.3L
 CMFI发动机和手动变速器): 发动机室右后部
 下方,催化转化器上 图 18-5
- 1号加热线氧传感器(HO2S,1996款皮卡,带有
 4.3L CMFI发动机和手动变速器): 发动机室右后部
 下方,催化转化器上 图 18-6
- 2号加热线氧传感器(HO2S,焰火、布纳华达和吉
 米,不带全轮驱动): 发动机室左后部下方,
 催化转化器上 图 18-2
- 2号加热线氧传感器(HO2S,1995款皮卡,带有4.3L
 CMFI发动机和手动变速器): 发动机室左后部
 下方,排气管上 图 18-5
- 2号加热线氧传感器(HO2S,1995款皮卡,带有
 4.3L CMFI发动机和手动变速器): 发动机室左
 后部下方,排气管上 图 18-6
- 2号加热线氧传感器(HO2S,焰火、布纳华达和吉
 米,不带全轮驱动): 发动机室左后部下方,
 排气管上 图 18-2
- 喇叭继电器(1996款): 仪表板左侧后面 图 18-32
- 怠速空气控制装置(IAC,2.2L发动机): 发动机右
 前部 图 18-1
- 怠速空气控制装置(IAC,1995款皮卡,带有4.3L
 CMFI发动机和手动变速器): 发动机中央
 顶端 图 18-5
- 怠速空气控制装置(IAC,1996款皮卡,带有4.3L
 CMFI发动机和手动变速器): 发动机中央
 顶端 图 18-6
- 怠速空气控制装置(IAC,焰火、布纳华达和吉米,
 不带全轮驱动): 发动机中央顶端 图 18-2
- 怠速空气控制装置(IAC,焰火、布纳华达和吉米,
 带有全轮驱动): 发动机中央顶端 图 18-3
- 怠速空气控制装置(IAC,皮卡,带有4.3L CMFI发
 动机和自动变速器): 发动机前部中央
 顶端 图 18-4
- 怠速空气控制装置(IAC,皮卡,带有TBI发动机和
 自动变速器): 发动机中央顶端 图 18-7
- 怠速空气控制装置(IAC,皮卡,带有TBI发动机和
 手动变速器): 发动机前部中央顶端 图 18-8
- 怠速空气控制(IAC)阀电动机(1996款,带有2.2L
 发动机): 发动机右侧中央顶端 图 18-16
- 点火线圈(IC,1995款): 发动机右后部顶端 图 18-13
- 点火线圈(IC,1996款,4.3L发动机): 发动机右侧
 中央顶端 图 18-17
- 点火线圈(IC)总成(2.2L发动机): 发动机右
 后部 图 18-1
- 点火线圈(IC)分电器(焰火、布纳华达和吉米,
 带有全轮驱动): 发动机后部中央顶端 图 18-3
- 点火线圈(IC)分电器(1995款皮卡,带有4.3L
 CMFI发动机和手动变速器): 发动机后部中央
 顶端 图 18-5
- 点火控制(IC)分电器(焰火、布纳华达和吉米,不
 带全轮驱动): 发动机后部中央顶端 图 18-2
- 点火控制(IC)分电器(皮卡,带有4.3L CMFI发动
 机和自动变速器): 发动机后部中央
 顶端 图 18-4
- 点火控制(IC)分电器(皮卡,带有4.3LTBI发动
 机和自动变速器): 发动机后部中央顶端 图 18-7
- 点火控制(IC)分电器(皮卡,带有4.3LTBI发动
 机和手动变速器): 发动机后部中央顶端 图 18-8
- 进气温度(IAT)传感器(2.2L发动机): 发动机室左
 侧前部 图 18-1
- 进气温度(IAT)传感器(1995款皮卡,带有4.3L
 CMFI发动机和手动变速器): 发动机前部中央
 顶端 图 18-5
- 进气温度(IAT)传感器(1996款,4.3L发动机): 发
 动机室左前角 图 18-20
- 进气温度(IAT)传感器(1996款皮卡,带有4.3L CMFI
 发动机和手动变速器): 发动机前部中央
 顶端 图 18-6
- 进气温度(IAT)传感器(焰火、布纳华达和吉米,不
 带全轮驱动): 发动机前部中央 图 18-2
- 进气温度(IAT)传感器(焰火、布纳华达和吉米,带
 有全轮驱动): 发动机前部中央 图 18-3
- 进气温度(IAT)传感器(皮卡,带有4.3L CMFI
 发动机和自动变速器): 发动机前部中央
 顶端 图 18-4
- 进气歧管调整阀(IMTV,1995款皮卡,带有4.3L
 CMFI发动机和手动变速器): 发动机左侧中央

| | | | |
|---|---------|---|---------|
| 顶端 | 图 18-5 | 自动变速器): 发动机右后部下方 | 图 18-7 |
| 进气歧管调整阀(IMTV, 焰火、布纳华达和吉米, 不带全轮驱动): 发动机中央顶端 | 图 18-2 | 2号爆燃传感器(KS, 皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和手动变速器): 发动机右后部下方 | 图 18-8 |
| 进气歧管调整阀(IMTV, 焰火、布纳华达和吉米, 带有全轮驱动): 发动机左侧中央顶端 | 图 18-3 | 线性废气再循环(EGR)装置(1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机前部中央顶端 | 图 18-5 |
| 进气歧管调整阀(IMTV, 皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机左侧中央顶端 | 图 18-4 | 线性废气再循环(EGR)装置(1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机前部中央顶端 | 图 18-6 |
| 进气歧管调整阀(IMTV)继电器(1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机室右后部 | 图 18-5 | 线性废气再循环(EGR)装置(焰火、布纳华达和吉米, 不带全轮驱动): 发动机前部中央 | 图 18-2 |
| 进气歧管调整阀(IMTV)继电器(焰火、布纳华达和吉米, 不带全轮驱动): 发动机室右后部 | 图 18-2 | 线性废气再循环(EGR)装置(焰火、布纳华达和吉米, 带有全轮驱动): 发动机前部中央顶端 | 图 18-3 |
| 进气歧管调整阀(IMTV)继电器(焰火、布纳华达和吉米, 带有全轮驱动): 发动机室右后部 | 图 18-3 | 线性废气再循环(EGR)装置(皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机前部中央顶端 | 图 18-4 |
| 进气歧管调整阀(IMTV)继电器(皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机室右后部 | 图 18-4 | 线性废气再循环(EGR)装置(皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和手动变速器): 发动机后部中央顶端 | 图 18-7 |
| 内部车灯控制模块(1996 款): 仪表板右侧后面 | 图 18-39 | 线性废气再循环(EGR)电磁阀(1996, 带有 2.2L 发动机): 发动机后部中央顶端 | 图 18-15 |
| 接线盒(1995 款): 发动机室右后角 | 图 18-9 | 线性废气再循环(EGR)电磁阀(1996, 4.3L 发动机): 发动机前部中央顶端 | 图 18-17 |
| 接线盒(1996 款): 发动机室右后角 | 图 18-10 | 线性废气再循环(EGR)阀(皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和手动变速器): 发动机中央顶端 | 图 18-8 |
| 爆燃传感器(KS, 1996 款, 4.3L 发动机): 发动机右后部下方 | 图 18-18 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.2L 发动机): 发动机右侧中央顶端 | 图 18-1 |
| 1号爆燃传感器(KS, 1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机右前部下方 | 图 18-5 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机左前部顶端 | 图 18-5 |
| 1号爆燃传感器(KS, 1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机右前部下方 | 图 18-6 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(1996, 4.3L 发动机): 发动机右前部顶端 | 图 18-18 |
| 1号爆燃传感器(KS, 焰火、布纳华达和吉米, 不带全轮驱动): 发动机右前部下方 | 图 18-2 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机左前部顶端 | 图 18-6 |
| 1号爆燃传感器(KS, 焰火、布纳华达和吉米, 带有全轮驱动): 发动机右前部下方 | 图 18-3 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(焰火、布纳华达和吉米, 不带全轮驱动): 发动机左前部 | 图 18-2 |
| 1号爆燃传感器(KS, 皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机右前部下方 | 图 18-4 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(焰火、布纳华达和吉米, 带有全轮驱动): 发动机前部中央顶端 | 图 18-3 |
| 1号爆燃传感器(KS, 皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和自动变速器): 发动机右前部下方 | 图 18-7 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机左前部顶端 | 图 18-4 |
| 1号爆燃传感器(KS, 皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和手动变速器): 发动机右前部下方 | 图 18-8 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和自动变速器): 发动机右前部 | 图 18-7 |
| 2号爆燃传感器(KS, 1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机左后部下方 | 图 18-5 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和手动变速器): 发动机右前部 | 图 18-8 |
| 2号爆燃传感器(KS, 焰火、布纳华达和吉米, 不带全轮驱动): 发动机左后部下方 | 图 18-2 | 空气质量流量(MAF)传感器(1996 款, 4.3L 发动机): 发动机室左前角 | 图 18-20 |
| 2号爆燃传感器(KS, 焰火、布纳华达和吉米, 带有全轮驱动): 发动机左后部下方 | 图 18-3 | | |
| 2号爆燃传感器(KS, 皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机右后部下方 | 图 18-4 | | |
| 2号爆燃传感器(KS, 皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和 | | | |

- 空气质量流量(MAF)传感器(1996款皮卡,带有4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机室左前部 图 18-6
- 机油压力开关(2.2L 发动机): 发动机右后部 图 18-1
- 机油压力开关(1995款皮卡,带有4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机左后部 图 18-5
- 机油压力开关(1996款皮卡,带有4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机左后部 图 18-6
- 机油压力开关(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动): 发动机后部中央 图 18-2
- 机油压力开关(焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动): 发动机左后部顶端 图 18-3
- 机油压力开关(皮卡,带有4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机右后部顶端 图 18-4
- 机油压力开关(皮卡,带有4.3L TBI 发动机和自动变速器): 发动机左后部顶端 图 18-7
- 机油压力开关(皮卡,带有4.3L TBI 发动机和手动变速器): 发动机后部中央顶端 图 18-8
- 机油压力开关与传感器(1995款): 发动机右前部下方 图 18-11
- 机油压力开关与传感器(1995款): 发动机后部中央顶端 图 18-13
- 机油压力开关与传感器: 发动机后部中央下方 图 18-12
- 外部空气阀促动器电动机(1996款): 仪表板右侧后面 图 18-37
- 氧传感器(2.2L 发动机): 发动机左后部下方, 催化转化器上 图 18-1
- 驻车制动报警开关(1996款): 仪表板左侧后面 图 18-35
- 驻车/空档位置(PNP)开关(1996,款,2.2L 发动机,带有自动变速器): 变速器左侧后部 图 18-21
- 驻车/空档位置(PNP)开关(1996,款,2.2L 发动机,带有自动变速器): 变速器左后部下方 图 18-23
- 动力控制模块(PCM,2.2L 发动机): 仪表板右侧后面 图 18-1
- 动力控制模块(PCM,焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动): 仪表板右侧后面 图 18-3
- 动力控制模块(PCM,皮卡,带有4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 仪表板右侧后面 图 18-4
- 动力控制模块(PCM,皮卡,带有4.3L TBI 发动机和自动变速器): 仪表板右侧后面 图 18-7
- 转化前氧传感器(1996款,带有2.2L 发动机): 发动机左后部下方 图 18-15
- 继电器:
- 空调延迟继电器(焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动): 发动机室右侧后部 图 18-3
- 空调延迟继电器(皮卡,带有4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机室右侧后部 图 18-4
- 空调延迟继电器(皮卡,带有4.3L TBI 发动机和自动变速器): 发动机室中央后部 图 18-7
- 空调继电器(2.2升发动机): 发动机舱右侧后部 图 18-1
- 空调继电器(1995款皮卡,带有4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机室右侧后部 图 18-5
- 空调继电器(1996款皮卡,带有4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机室右侧后部 图 18-6
- 空调继电器(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动): 发动机室右侧后部 图 18-2
- 空调继电器(皮卡,带有4.3L TBI 发动机和手动变速器): 发动机室中央后部 图 18-8
- 车门锁继电器(1996款): 仪表板右侧后面 图 18-37
- 雾灯继电器(1995款): 仪表板左侧后面 图 18-31
- 雾灯继电器(1996款): 仪表板左侧后面 图 18-32
- 燃油泵继电器(2.2L 发动机): 仪表板右侧后面, 杂物箱里面 图 18-1
- 燃油泵继电器(1995款皮卡,带有4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 仪表板中央后面, 公共中心里面 图 18-5
- 燃油泵继电器(1995款皮卡,带有TBI 发动机和手动变速器): 仪表板中央后面, 公共中心里面 图 18-8
- 燃油泵继电器(1996款皮卡,带有4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 仪表板中央后面, 公共中心里面 图 18-6
- 燃油泵继电器(1996款): 仪表板左侧后面 图 18-32
- 燃油泵继电器(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动): 仪表板中央后面, 公共中心里面 图 18-2
- 燃油泵继电器(焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动): 仪表板右侧后面, 杂物箱里面 图 18-3
- 燃油泵继电器(皮卡,带有4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 仪表板右侧后面, 杂物箱里面 图 18-4
- 燃油泵继电器(皮卡,带有TBI 发动机和自动变速器): 仪表板中央后面, 公共中心里面 图 18-7
- 喇叭继电器(1996款): 仪表板左侧后面 图 18-32
- 进气歧管调整阀(IMTV)继电器(1995款皮卡,带有4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机室右后部 图 18-5
- 进气歧管调整阀(IMTV)继电器(焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动): 发动机室右后部 图 18-3
- 进气歧管调整阀(IMTV)继电器(皮卡,带有4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机室右后部 图 18-4

- 进气歧管调整阀(IMTV)继电器(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动): 发动机室右后部 图 18-2
- 继电器中心(1996款): 仪表板右侧后面 图 18-32
- 远程点火线圈(1995款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器): 发动机右侧偏下 图 18-5
- 远程点火线圈(1996款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器): 发动机右后部顶端 图 18-6
- 远程点火线圈(焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动): 发动机右后部顶端 图 18-3
- 远程点火线圈(皮卡,带有4.3L CMFI发动机和自动变速器): 发动机右后部顶端 图 18-4
- 远程点火线圈(皮卡,带有4.3L TBI发动机和自动变速器): 发动机右后部顶端 图 18-7
- 远程点火线圈(皮卡,带有4.3L TBI发动机和手动变速器): 发动机右后部顶端 图 18-8
- 远程点火线圈(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动): 发动机右侧 图 18-2
- 遥控门锁模块(1996款): 仪表板右侧后面 图 18-39
- 传感器:
- 防盗装置进入警戒传感器(1996款): 左侧车架纵梁前部 图 18-43
- 凸轮轴位置(CMP)传感器(1995款,4.3L发动机): 发动机后部中央下方 图 18-18
- 曲轴位置(CKP)传感器(1996款,4.3L发动机): 发动机右前角下方 图 18-17
- 识别传感器(1996款): 分别在底盘前部的两边 图 18-41
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(2.2L发动机): 发动机前部中央顶端 图 18-1
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1995款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器): 发动机前部中央顶端 图 18-5
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1995款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器): 发动机前部中央顶端 图 18-6
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1996,带有2.2L发动机): 发动机左侧前部 图 18-16
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动): 发动机前部中央顶端 图 18-2
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动): 发动机前部中央顶端 图 18-3
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(皮卡,带有4.3L CMFI发动机和自动变速器): 发动机前部中央顶端 图 18-4
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(皮卡,带有4.3L TBI发动机和自动变速器): 发动机前部中央顶端 图 18-7
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(皮卡,带有4.3L TBI发动机和手动变速器): 发动机前部中央顶端 图 18-8
- 油箱压力传感器(1996款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器): 油箱传感装置顶端 图 18-6
- 加热型氧传感器(HO2S,焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动): 发动机室左后部下方,排气管上 图 18-3
- 加热型氧传感器(HO2S,皮卡,带有4.3L CMFI发动机和自动变速器): 发动机室左后部下方,排气管上 图 18-4
- 加热型氧传感器(HO2S,皮卡,带有4.3L TBI发动机和自动变速器): 发动机室左后部下方,排气管上 图 18-7
- 加热型氧传感器(HO2S,皮卡,带有4.3L TBI发动机和手动变速器): 发动机室左后部下方,排气管上 图 18-8
- 1号加热型氧传感器(HO2S,1995款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器): 发动机室右后部下方,催化转化器上 图 18-5
- 1号加热型氧传感器(HO2S,1996款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器): 发动机室右后部下方,催化转化器上 图 18-6
- 1号加热型氧传感器(HO2S,焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动): 发动机室左后部下方,催化转化器上 图 18-2
- 2号加热型氧传感器(HO2S,1995款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器): 发动机室左后部下方,排气管上 图 18-5
- 2号加热型氧传感器(HO2S,1996款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器): 发动机室左后部下方,排气管上 图 18-6
- 2号加热型氧传感器(HO2S,焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动): 发动机室左后部下方,排气管上 图 18-2
- 进气温度(IAT)传感器(2.2L发动机): 发动机室左侧前部 图 18-1
- 进气温度(IAT)传感器(1995款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速全轮驱动): 发动机前部中央顶端 图 18-5
- 进气温度(IAT)传感器(1996款,4.3L发动机): 发动机室左前角 图 18-20
- 进气温度(IAT)传感器(1996款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器): 发动机前部中央

| | | | |
|---|---------|--|---------|
| 顶端 | 图 18-6 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动): 发动机左前部 | 图 18-2 |
| 进气温度(IAT)传感器(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动): 发动机前部中央 | 图 18-2 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动): 发动机前部中央顶端 | 图 18-3 |
| 进气温度(IAT)传感器(焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动): 发动机前部中央 | 图 18-3 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(皮卡,带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机左前部 | 图 18-4 |
| 进气温度(IAT)传感器(皮卡,带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机前部中央顶端 | 图 18-4 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(皮卡,带有 4.3L TBI 发动机和自动变速器): 发动机右前部 | 图 18-7 |
| 爆燃传感器(KS,1996 款,4.3L 发动机): 发动机右后部偏下 | 图 18-18 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(皮卡,带有 4.3L TBI 发动机和手动变速器): 发动机右前部 | 图 18-8 |
| 1 号爆燃传感器(KS,1995 款皮卡,带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机右前部下方 | 图 18-5 | 空气质量流量(MAF)传感器(1996 款,4.3L 发动机): 发动机室左前角 | 图 18-20 |
| 1 号爆燃传感器(KS,1996 款皮卡,带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机右前部偏下 | 图 18-6 | 空气质量流量(MAF)传感器(1996 款皮卡,带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机室左前部 | 图 18-6 |
| 1 号爆燃传感器(KS,焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动): 发动机右前部下方 | 图 18-2 | 氧传感器(2.2L 发动机): 发动机左后部下方, 催化转化器上 | 图 18-1 |
| 1 号爆燃传感器(KS,焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动): 发动机右前部下方 | 图 18-3 | 转化前氧传感器(1996 款,带有 2.2L 发动机): 发动机左后部偏下 | 图 18-15 |
| 1 号爆燃传感器(KS,皮卡,带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机右前部下方 | 图 18-4 | 节气门位置(TP)传感器(2.2L 发动机): 发动机中央右侧顶端 | 图 18-1 |
| 1 号爆燃传感器(KS,皮卡,带有 4.3L TBI 发动机和自动变速器): 发动机右前部下方 | 图 18-7 | 节气门位置(TP)传感器(1995 款皮卡,带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机前部中央顶端 | 图 18-5 |
| 1 号爆燃传感器(KS,皮卡,带有 4.3L TBI 发动机和手动变速器): 发动机右前部下方 | 图 18-8 | 节气门位置(TP)传感器(1996 款皮卡,带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机前部中央顶端 | 图 18-6 |
| 2 号爆燃传感器(KS,1995 款皮卡,带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机左后部下方 | 图 18-5 | 节气门位置(TP)传感器(1996 款,带有 2.2L 发动机): 发动机中央顶端 | 图 18-16 |
| 2 号爆燃传感器(KS,焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动): 发动机左后部下方 | 图 18-2 | 节气门位置(TP)传感器(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动): 发动机前部中央顶端 | 图 18-2 |
| 2 号爆燃传感器(KS,焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动): 发动机左后部下方 | 图 18-3 | 节气门位置(TP)传感器(焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动): 发动机前部中央顶端 | 图 18-3 |
| 2 号爆燃传感器(KS,皮卡,带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机右后部下方 | 图 18-4 | 节气门位置(TP)传感器(皮卡,带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机前部中央顶端 | 图 18-4 |
| 2 号爆燃传感器(KS,皮卡,带有 4.3L TBI 发动机和自动变速器): 发动机右后部下方 | 图 18-7 | 节气门位置(TP)传感器(皮卡,带有 4.3L TBI 发动机和自动变速器): 发动机中央顶端 | 图 18-8 |
| 2 号爆燃传感器(KS,皮卡,带有 4.3L TBI 发动机和手动变速器): 发动机右后部偏下 | 图 18-8 | 车速传感器(VSS,2.2L 发动机): 变速器顶端 | 图 18-1 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(2.2L 发动机): 发动机右侧中央顶端 | 图 18-1 | 车速传感器(VSS,1995 款皮卡,带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 变速器左侧 | 图 18-5 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(1995 款皮卡,带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机左前部顶端 | 图 18-5 | 车速传感器(VSS,1996,2.2L 发动机,带有自动变速器): 发动机右后部下方 | 图 18-23 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(1996 款,4.3L 发动机): 发动机右前部顶端 | 图 18-18 | 车速传感器(VSS,1996,2.2 发动机,带有自动变速器): 变速器右后部 | 图 18-21 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(1996 款皮卡,带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机左前部顶端 | 图 18-6 | | |

| | | | |
|--|---------|--|---------|
| 车速传感器(VSS,1996款,2.2L发动机,带有手动变速器): 发动机右后部下方 | 图 18-22 | 空调高压断路器开关(1995款): 发动机中央顶端 | 图 18-12 |
| 车速传感器(VSS,1996款,4.3L发动机,带有手动变速器): 变速器后部中央顶端 | 图 18-24 | 空调高压断路器开关(1995款): 发动机中央顶端 | 图 18-14 |
| 车速传感器(VSS,1996款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器): 变速箱左侧 | 图 18-6 | 空调高压断路器开关(1995款): 发动机中央前部顶端 | 图 18-11 |
| 车速传感器(VSS,焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动): 变速器左侧 | 图 18-2 | 空调高压断路器开关(1996款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器): 发动机右前侧 | 图 18-6 |
| 车速传感器(VSS,焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动): 变速器左侧 | 图 18-3 | 空调高压断路器开关(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动): 发动机右前侧 | 图 18-2 |
| 车速传感器(VSS,皮卡,带有4.3L CMFI发动机和自动变速器): 变速器左侧 | 图 18-4 | 空调高压断路器开关(焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动): 发动机右前侧 | 图 18-3 |
| 车速传感器(VSS,皮卡,带有4.3L TBI发动机和自动变速器): 变速器左侧 | 图 18-7 | 空调高压断路器开关(皮卡,带有4.3L CMFI发动机和自动变速器): 发动机右前侧 | 图 18-4 |
| 车速传感器(VSS,皮卡,带有4.3L TBI发动机和手动变速器): 变速器左侧 | 图 18-8 | 空调高压断路器开关(皮卡,带有4.3L TBI发动机和自动变速器): 发动机右前侧 | 图 18-7 |
| 电磁阀: | | 空调高压断路器开关(皮卡,带有TBI发动机和手动变速器): 发动机右前侧 | 图 18-8 |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(1995款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器): 发动机左侧后部 | 图 18-5 | 空调低压断路器开关(2.2升发动机): 发动机右侧后部 | 图 18-1 |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(1996,4.3L发动机): 发动机右后部顶端 | 图 18-18 | 空调低压断路器开关(1995款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器): 发动机室右侧 | 图 18-5 |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(1996款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器): 发动机左侧后部 | 图 18-6 | 空调低压断路器开关(1995款): 发动机中央前部顶端 | 图 18-11 |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动): 发动机左侧后部 | 图 18-2 | 空调低压断路器开关(1996款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器): 发动机室右侧 | 图 18-6 |
| 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐清污电磁阀(焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动): 发动机左侧顶端 | 图 18-3 | 空调低压断路器开关(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动): 发动机室右侧 | 图 18-2 |
| 废气再循环(EGR)真空电磁阀(2.2L发动机): 发动机右侧前部 | 图 18-1 | 空调低压断路器开关(焰火、布纳华达和吉米,带有全轮驱动): 发动机室右侧前部 | 图 18-3 |
| 起动机电磁阀(1996款,4.3L发动机): 发动机右侧下方 | 图 18-19 | 空调低压断路器开关(皮卡,带有4.3L CMFI发动机和自动变速器): 发动机室右侧后部 | 图 18-4 |
| 蒸气过滤器清污电磁阀(皮卡,带有4.3L TBI发动机和自动变速器): 发动机左后部下方 | 图 18-7 | 空调低压断路器开关(皮卡,带有4.3L TBI发动机和自动变速器): 发动机室右后角 | 图 18-7 |
| 起动机(1996,4.3L发动机): 发动机右侧下方 | 图 18-19 | 空调低压断路器开关(皮卡,带有TBI发动机和手动变速器): 发动机室右后角 | 图 18-8 |
| 起动机(1996,4.3L发动机): 发动机右侧下方 | 图 18-19 | 倒车灯开关(1996款,2.2L发动机,带有手动变速器): 变速器右后部下方 | 图 18-22 |
| 开关: | | 倒车灯开关(1996款,4.3L发动机,带有手动变速器): 变速器左侧后部 | 图 18-24 |
| 空调高压断路器开关(2.2L发动机): 发动机中央前部 | 图 18-1 | 制动压力报警开关(1996款): 发动机室左后角 | 图 18-26 |
| 空调高压断路器开关(1995款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速装置): 发动机右前侧 | 图 18-5 | 活性炭罐真空开关(1995款皮卡,带有4.3L CMFI发动机和手动变速器): 发动机左后部下方 | 图 18-5 |
| | | 活性炭罐真空开关(焰火、布纳华达和吉米,不带全轮驱动): 发动机右后部顶端 | 图 18-2 |

| | | | |
|---|---------|---|---------|
| 离合器踏板位置开关(1996款): 仪表板左侧下面, 离合器踏板支架上 | 图 18-34 | 全轮驱动): 仪表板左侧后面 | 图 18-2 |
| 燃油泵机油压力开关(1995款): 发动机后部中央 | 图 18-13 | 数据传输插接件(DLC, 焰火, 布纳华达和吉米, 带有全轮驱动): 仪表板左侧后面 | 图 18-3 |
| 燃油泵机油压力开关(1996款, 4.3L 发动机): 发动机右后部下方 | 图 18-18 | 数据传输插接件(DLC, 皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 仪表板左侧后面 | 图 18-4 |
| 机油压力开关(2.2L 发动机): 发动机右后部 | 图 18-1 | 数据传输插接件(DLC, 皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和自动变速器): 仪表板左侧后面 | 图 18-7 |
| 机油压力开关(1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机左后部 | 图 18-5 | 数据传输插接件(DLC, 皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和手动变速器): 仪表板左侧后面 | 图 18-8 |
| 机油压力开关(1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机左后部 | 图 18-6 | 燃油泵检测插接件(2.2L 发动机): 发动机室左侧 | 图 18-1 |
| 机油压力开关(焰火、布纳华达和吉米, 不带全轮驱动): 发动机后部中央 | 图 18-2 | 燃油泵检测插接件(1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机室左侧 | 图 18-5 |
| 机油压力开关(焰火、布纳华达和吉米, 带有全轮驱动): 发动机左后部顶端 | 图 18-3 | 燃油泵检测插接件(1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机室左侧 | 图 18-6 |
| 机油压力开关(皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机右后部顶端 | 图 18-4 | 燃油泵检测插接件(1996 款皮卡, 带有 TBI 发动机和手动变速器): 发动机室左侧 | 图 18-8 |
| 机油压力开关(皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和自动变速器): 发动机左后部顶端 | 图 18-7 | 燃油泵检测插接件(焰火, 布纳华达和吉米, 不带全轮驱动): 发动机室左侧 | 图 18-2 |
| 机油压力开关(皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和手动变速装置): 发动机后部中央顶端 | 图 18-8 | 燃油泵检测插接件(焰火, 布纳华达和吉米, 带有全轮驱动): 发动机室左侧 | 图 18-3 |
| 机油压力开关与传感器开关(1995 款): 发动机右前部偏下 | 图 18-11 | 燃油泵检测插接件(皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机室左侧 | 图 18-4 |
| 机油压力开关与传感器开关(1995 款): 发动机后部中央顶端 | 图 18-13 | 燃油泵检测插接件(皮卡, 带有 TBI 发动机和自动变速器): 发动机室左侧 | 图 18-7 |
| 机油压力开关与传感器开关: 发动机后部中央偏下 | 图 18-12 | 节气门位置(TP)传感器(2.2L 发动机): 发动机中央右侧顶端 | 图 18-1 |
| 驻车制动报警开关(1996 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-35 | 节气门位置(TP)传感器(1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机前部中央顶端 | 图 18-5 |
| 驻车/空档位置(PNP)开关(1996 款, 2.2L 发动机, 带有自动变速器): 变速器左侧后部 | 图 18-21 | 节气门位置(TP)传感器(1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机前部中央顶端 | 图 18-6 |
| 驻车/空档位置(PNP)开关(1996 款, 2.2L 发动机, 带有自动变速器): 变速器左后部下方 | 图 18-23 | 节气门位置(TP)传感器(1996 款, 带有 2.2L 发动机): 发动机中央顶端 | 图 18-16 |
| 液力变矩器离合器(TCC)/制动灯开关(1996 款): 仪表板中央后面 | 图 18-35 | 节气门位置(TP)传感器(焰火、布纳华达和吉米, 不带全轮驱动): 发动机前部中央顶端 | 图 18-2 |
| 液力变矩器离合器(TCC)/制动灯开关(1996 款): 仪表板中央后面 | 图 18-35 | 节气门位置(TP)传感器(焰火、布纳华达和吉米, 带有全轮驱动): 发动机前部中央顶端 | 图 18-3 |
| 测试插接件: | | 节气门位置(TP)传感器(皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 发动机前部中央顶端 | 图 18-4 |
| 数据传输插接件(DLC, 2.2L 发动机): 仪表板左侧后面 | 图 18-1 | 节气门位置(TP)传感器(皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和自动变速器): 发动机中央顶端 | 图 18-7 |
| 数据传输插接件(DLC, 1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 仪表板左侧后面 | 图 18-5 | 节气门位置(TP)传感器(皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和手动变速器): 发动机中央顶端 | 图 18-8 |
| 数据传输插接件(DLC, 1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 仪表板左侧后面 | 图 18-6 | 蒸气吸附炭罐清污电磁阀(皮卡, 带有 4.3L TBI | |

| | |
|---|---------|
| 发动机和自动变速器): 发动机左后部 下方 | 图 18-7 |
| 汽车控制模块(VCM, 1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机室右侧 前部 | 图 18-5 |
| 汽车控制模块(VCM, 1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和手动变速器): 发动机室右侧 前部 | 图 18-6 |
| 汽车控制模块(VCM, 焰火、布纳华达和吉米, 不带 全轮驱动): 发动机室右侧前部 | 图 18-2 |
| 汽车控制模块(VCM, 皮卡, 带有 TBI 发动机和手动 变速器): 发动机室右侧前部 | 图 18-8 |
| 车速传感器(VSS, 2.2L 发动机): 变速器顶端 | 图 18-1 |
| 车速传感器(VSS, 1995 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发 动机和手动变速器): 变速器左侧 | 图 18-5 |
| 车速传感器(VSS, 1996, 2.2L 发动机, 带有自动变 速器): 变速器右后部 | 图 18-21 |
| 车速传感器(VSS, 1996, 2.2L 发动机, 带有自动变 速器): 发动机右后部下方 | 图 18-23 |
| 车速传感器(VSS, 1996, 2.2L 发动机, 带有手动变 速器): 发动机右后部下方 | 图 18-22 |
| 车速传感器(VSS, 1996, 4.3L 发动机, 带有手动变 速器): 变速器后部中央顶端 | 图 18-24 |
| 车速传感器(VSS, 1996 款皮卡, 带有 4.3L CMFI 发 动机和手动变速器): 变速器左侧 | 图 18-6 |
| 车速传感器(VSS, 焰火、布纳华达和吉米, 不带全 轮驱动): 变速器左侧 | 图 18-2 |
| 车速传感器(VSS, 焰火、布纳华达和吉米, 带有全 轮驱动): 变速器左侧 | 图 18-3 |
| 车速传感器(VSS, 皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和 自动变速器): 变速器左侧 | 图 18-4 |
| 车速传感器(VSS, 皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和 自动变速器): 变速器左侧 | 图 18-7 |
| 车速传感器(VSS, 皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和 手动变速器): 变速器左侧 | 图 18-8 |
| 车速传感器(VSS)缓冲装置(2.2L 发动机): 仪表 板右侧后面 | 图 18-1 |
| 车速传感器(VSS)缓冲装置(焰火、布纳华达和 吉米, 带有全轮驱动)仪表板右侧后面 | 图 18-3 |
| 车速传感器(VSS)缓冲装置(皮卡, 带有 4.3L CMFI 发动机和自动变速器): 仪表板(L/P)右侧 后面 | 图 18-4 |
| 车速传感器(VSS)缓冲装置(皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和自动变速器): 仪表板右侧 后面 | 图 18-7 |
| 挡风玻璃刮水器电动机及模块(1996 款): 发动机 室左后角 | 图 18-26 |

刮水器电动机(1995 款): 发动机室左后角 图 18-25

插接件与位置

| | |
|--|---------|
| 插接件 C100 (1995 款): 发动机室左后角 | 图 18-25 |
| 插接件 C100 (1996 款, 带有 2.2L 发动机) 发动机室 左后角 | 图 18-28 |
| 插接件 C100 (1996 款, 带有 4.3L 发动机): 发动机 室左后角 | 图 18-29 |
| 插接件 C102 (1996 款, 带有 2.2L 发动机): 发动机 室左后角 | 图 18-28 |
| 插接件 C102 (1996 款, 带有 4.3L 发动机): 发动机 室左后角 | 图 18-29 |
| 插接件 C103 (1996 款, 带有 4.3L 发动机): 发动机 室右侧前部, 蓄电池处 | 图 18-19 |
| 插接件 C104 与 C105 (1996): 发动机室左 后角 | 图 18-27 |
| 插接件 C104 (1995): 发动机室左后角 | 图 18-25 |
| 插接件 C107 (1995): 发动机前部中央顶端 | 图 18-11 |
| 插接件 C108 (1996): 发动机室左后角 | 图 18-27 |
| 插接件 C111 (1996, 4.3L 发动机、带有自动变速器): 变速器后部中央顶端 | 图 18-23 |
| 插接件 C112 (1996): 发动机室左后角 | 图 18-27 |
| 插接件 C122 (1995): 发动机室左后角 | 图 18-25 |
| 插接件 C146 (1995): 仪表板左侧后面 | 图 18-31 |
| 插接件 C146 (1996): 发动机室左后角 | 图 18-27 |
| 插接件 C177 (1996): 底盘右侧前部 | 图 18-40 |
| 插接件 C190 (1995): 发动机前部顶端 | 图 18-11 |
| 插接件 C190 (1996): 发动机室左后角 | 图 18-27 |
| 插接件 C199 (1995): 发动机室左后角 | 图 18-25 |
| 插接件 C203 (1995): 仪表板左侧后面 | 图 18-34 |
| 插接件 C208 (1995): 仪表板左侧后面 | 图 18-34 |
| 插接件 C215 与 C216 (1996 款): 左侧护板 后面 | 图 18-40 |
| 插接件 C230 (1996 款): 左侧护板后面 | 图 18-40 |
| 插接件 C402 (1996 款): 货舱区域左后部 | 图 18-44 |
| 插接件 C403 (1996 款): 货舱区域右后部 | 图 18-44 |
| 插接件 C409 (1996 款): 仪表板中央后面 | 图 18-36 |
| 插接件 C410 (1996 款): 后门根部 | 图 18-45 |
| 插接件 C415 (1996 款): 后门根部 | 图 18-45 |
| 插接件 C420 (1995 款): 货舱区域左后角 | 图 18-46 |

接地点与位置

| | |
|---|---------|
| 接地点 G101 (1996 款, 带有 4.3L 发动机): 发动机 室右侧前部, 蓄电池前面 | 图 18-19 |
| 接地点 G102 (1995 款): 发动机左前部下方 | 图 18-11 |
| 接地点 G102 (1995 款): 发动机左后部下方 | 图 18-12 |
| 接地点 G102 (1995 款): 发动机左后部下方 | 图 18-13 |

| | |
|--|---------|
| 接地点 G102 (1996 款, 带有 4.3L 发动机): 发动机 右后部下方 | 图 18-18 |
| 接地点 G102 (1996 款, 带有 2.2L 发动机): 发动机 左前部下方 | 图 18-15 |
| 接地点 G103 (1996 款): 底盘右侧前部 | 图 18-41 |
| 接地点 G104 与 G105 (1995 款): 发动机右侧 后部 | 图 18-13 |
| 接地点 G104 与 G105 (1995 款): 发动机右侧 后部 | 图 18-14 |
| 接地点 G104 (1995 款): 发动机右后部下方 | 图 18-11 |
| 接地点 G104 (1995 款): 发动机右后部下方 | 图 18-12 |
| 接地点 G104 (1996 款, 带有 4.3L 发动机): 发动机 左后部下方 | 图 18-18 |
| 接地点 G105 (1995 款): 发动机左前部下方 | 图 18-11 |
| 接地点 G105 (1995 款): 发动机右后部下方 | 图 18-12 |
| 接地点 G105 (1996 款, 带有 2.2L 发动机): 发动机 左前部下方 | 图 18-15 |
| 接地点 G106 (1995 款): 发动机左后部下方 | 图 18-12 |
| 接地点 G106 (1995 款): 发动机左后部下方 | 图 18-13 |
| 接地点 G106 (1995 款): 发动机右后部下方 | 图 18-11 |
| 接地点 G106 (1996 款, 带有 4.3L 发动机): 发动机 左后部下方 | 图 18-18 |
| 接地点 G110 (1996 款): 底盘右侧前部 | 图 18-41 |
| 接地点 G116 (1996 款, 带有 4.3L 发动机): 发动机 右后部偏下 | 图 18-18 |
| 接地点 G410 (1996 款): 货舱区域右后部 | 图 18-44 |
| 接地点 G428 (1995 款): 货舱区域左后角 | 图 18-46 |
| 接地点 G452 (1995 款): 货舱区域左后角 | 图 18-46 |
| 接地点 G452 (1996 款): 货舱区域左后部 | 图 18-44 |

接点与位置

| | |
|---|---------|
| 接点 S100 (1996 款, 带有 4.3L 发动机): 发动机 右侧 | 图 18-18 |
| 接点 S100 至 S104 (1995 款): 发动机室右后角, 接 线盒处 | 图 18-9 |
| 接点 S101 (1996 款, 带有 2.2L 发动机): 发动机 右后部顶端 | 图 18-16 |
| 接点 S102 (1996 款, 带有 4.3L 发动机): 发动机 右侧前部 | 图 18-18 |
| 接点 S103 与 S104 (1995 款): 发动机右侧 后部 | 图 18-13 |
| 接点 S105 (1996 款, 带有 4.3L 发动机): 发动机 右侧前部 | 图 18-18 |
| 接点 S106 与 S107 (1995 年车型): 发动机左侧 后部 | 图 18-13 |
| 接点 S106 (1996 款, 带有 2.2L 发动机): 发动机 左后部偏下 | 图 18-15 |

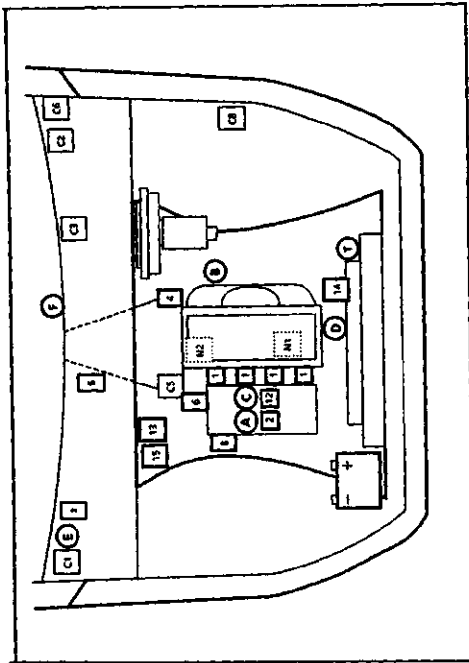
| | |
|--|---------|
| 接点 S106 (1996 款, 带有 4.3L 发动机): 发动机 右侧后部 | 图 18-18 |
| 接点 S107 (1996 款, 带有 2.2L 发动机): 发动机 右后部顶端 | 图 18-16 |
| 接点 S109 (1995 款): 发动机左侧后部 | 图 18-13 |
| 接点 S109 (1996 款, 带有 2.2L 发动机): 发动机 右侧后部 | 图 18-16 |
| 接点 S109 (1996 款, 带有 4.3L 发动机): 发动机 左后部下方 | 图 18-18 |
| 接点 S110 (1996 款, 带有 2.2L 发动机): 发动机 右后部下方 | 图 18-15 |
| 接点 S111 (1996 款, 带有 2.2L 发动机): 发动机 右后部顶端 | 图 18-16 |
| 接点 S111 (1996 款, 带有 4.3L 发动机): 发动机 左侧前部 | 图 18-17 |
| 接点 S112 (1995 款): 发动机中央后部 | 图 18-13 |
| 接点 S112 (1995 款): 发动机中央后部 | 图 18-14 |
| 接点 S112 (1996 款, 带有 2.2L 发动机): 发动机 左后部下方 | 图 18-15 |
| 接点 S113 与 S114 (1995 款): 发动机中央 后部 | 图 18-11 |
| 接点 S113 (1995 款): 发动机右侧后部 | 图 18-12 |
| 接点 S113 (1995 款): 发动机右侧后部 | 图 18-13 |
| 接点 S113 (1996 款, 2.2L 发动机, 带有自动变速 器): 变速器右侧后部 | 图 18-21 |
| 接点 S113 (1996 款, 2.2L 发动机, 带有手动变速 器): 变速器右后部下方 | 图 18-22 |
| 接点 S113 (1996 款, 4.3L 发动机, 带有自动变速 器): 变速器中央后部顶端 | 图 18-23 |
| 接点 S113 (1996 款, 4.3L 发动机, 带有手动变速 器): 变速器左侧后部 | 图 18-24 |
| 接点 S114 (1995 款): 发动机左侧后部 | 图 18-12 |
| 接点 S114 (1995 款): 发动机左侧后部 | 图 18-13 |
| 接点 S115 与 S116 (1996 款, 带有 2.2L 发动机): 发动机右后部顶端 | 图 18-16 |
| 接点 S117 (1996 款, 带有 2.2L 发动机): 发动机 室左后角 | 图 18-28 |
| 接点 S123 (1996 款, 带有 4.3L 发动机): 发动机 右侧后部 | 图 18-18 |
| 接点 S123 (1996 款, 带有 4.3L 发动机): 发动机室 左后角 | 图 18-29 |
| 接点 S125 至 S128 (1996 款): 发动机室右后角, 接线盒处 | 图 18-10 |
| 接点 S129 与 S130 (1995 款): 发动机中央前部 顶端 | 图 18-11 |
| 接点 S129 与 S130 (1995 款): 发动机中央前部 顶端 | 图 18-12 |

| | |
|----------------------------------|---------|
| 接点 S129 与 S130 (1995 款): 发动机中央前部 | |
| 顶端 | 图 18-14 |
| 接点 S202 与 S203 (1996 款): 仪表板右侧 | |
| 后面 | 图 18-38 |
| 接点 S205 (1996 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-38 |
| 接点 S206 (1996 款): 仪表板右侧后面 | 图 18-38 |
| 接点 S207 与 S208 (1996 款): 仪表板左侧 | |
| 后面 | 图 18-38 |
| 接点 S211 与 S212 (1996 款): 仪表板左侧 | |
| 后面 | 图 18-35 |
| 接点 S211 (1996 款): 仪表板右侧后面 | 图 18-38 |
| 接点 S213 与 S214 (1996 款): 仪表板左侧 | |
| 后面 | 图 18-34 |
| 接点 S215 与 S216 (1996 款): 仪表板右侧 | |
| 后面 | 图 18-38 |
| 接点 S216 (1996 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-30 |
| 接点 S217 与 S218 (1996 款): 仪表板左侧 | |
| 后面 | 图 18-34 |
| 接点 S219 (1996 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-38 |
| 接点 S220 (1996 款): 仪表板中央后面 | 图 18-38 |
| 接点 S221 (1996 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-34 |
| 接点 S222 (1996 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-38 |
| 接点 S223 (1996 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-33 |
| 接点 S224 (1996 款): 仪表板右侧后面 | 图 18-38 |
| 接点 S225 与 S226 (1996 款): 仪表板右侧 | |
| 后面 | 图 18-38 |
| 接点 S227 (1996 款): 仪表板中央后面 | 图 18-35 |
| 接点 S238 至 S235 (1996 款): 仪表板左侧 | |
| 后面 | 图 18-33 |
| 接点 S236 (1996 款): 仪表板中央后面 | 图 18-33 |
| 接点 S237 (1995 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-30 |
| 接点 S237 (1996 款): 仪表板中央后面 | 图 18-38 |
| 接点 S238 至 S240 (1996 款): 仪表板右侧 | |
| 后面 | 图 18-33 |
| 接点 S241 (1996 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-35 |
| 接点 S242 (1996 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-33 |
| 接点 S243 至 S245 (1996 款): 仪表板中央 | |
| 后面 | 图 18-33 |
| 接点 S244 (1995 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-30 |
| 接点 S247 至 S249 (1996 款): 仪表板右侧 | |
| 后面 | 图 18-33 |
| 接点 S250 (1996 款): 仪表板右侧后面 | 图 18-38 |
| 接点 S251 (1996 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-38 |
| 接点 S252 (1996 款): 仪表板中央后面 | 图 18-38 |
| 接点 S253 (1996 款): 仪表板右侧后面 | 图 18-39 |

| | |
|---------------------------------------|---------|
| 接点 S255 至 S265 (1996 款): 仪表板右侧 | |
| 后面 | 图 18-39 |
| 接点 S266 与 S267 (1996 款): 左侧护板后面 | 图 18-40 |
| 接点 S277 (1996 款): 仪表板中央后面 | 图 18-35 |
| 接点 S279 (1996 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-35 |
| 接点 S297 (1996 款): 仪表板中央后面 | 图 18-38 |
| 接点 S302 至 S306 (1996 款): 驾驶员座位 | |
| 下面 | 图 18-42 |
| 接点 S400 至 S403 (1996 款): 货舱区域左侧 | |
| 后面 | 图 18-44 |
| 接点 S404 与 S405 (1996 款): 货舱区域左后部 | |
| 顶端 | 图 18-44 |
| 接点 S406 至 S409 (1996 款): 沿着左侧车架 | |
| 导轨 | 图 18-43 |
| 接点 S410 与 S411 (1996 款, 小吨位货车): 底座左 | |
| 侧后部 | 图 18-48 |
| 接点 S412 (1996 款, 皮卡): 底座右后角 | 图 18-48 |
| 接点 S413 (1996 款, 皮卡): 底座左侧后部 | 图 18-48 |
| 接点 S415 (1996 款焰火、布纳华达和吉米): 左侧 | |
| 尾灯后面 | 图 18-47 |
| 接点 S416 (1996 款焰火、布纳华达和吉米): 右侧 | |
| 尾灯后面 | 图 18-47 |
| 接点 S417 (1996 款焰火、布纳华达和吉米): 左侧 | |
| 尾灯后面 | 图 18-47 |
| 接点 S418 (1996 款焰火、布纳华达和吉米): 右侧 | |
| 尾灯后面 | 图 18-47 |
| 接点 S419 (1996 款焰火、布纳华达和吉米): 左侧 | |
| 尾灯后面 | 图 18-47 |
| 接点 S420 (1996 款焰火、布纳华达和吉米): 右侧 | |
| 尾灯后面 | 图 18-47 |
| 接点 S450 与 S460 (1995 款): 货舱区域 | |
| 左侧后部 | 图 18-46 |
| 接点 S458 (1995 款): 货舱区域右后角 | 图 18-46 |

护孔环与位置

| | |
|----------------------------------|---------|
| 护孔环 P100 (1995 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-30 |
| 护孔环 P100 (1995 款): 发动机室左后角 | 图 18-25 |
| 护孔环 P100 (1996 款): 发动机室左后角 | 图 18-26 |
| 护孔环 P110 (1995 款): 仪表板左侧后面 | 图 18-31 |
| 护孔环 P110 (1996 款) 后门根部 | 图 18-45 |
| 护孔环 P402 (1996 款焰火、布纳华达和吉米): | |
| 左侧尾灯后面 | 图 18-47 |
| 护孔环 P403 (1996 款焰火、布纳华达和吉米): | |
| 右侧尾灯后面 | 图 18-47 |



□ 控制系统

- C1 动力控制模块(PCM)
- C2 数据传递数据源(DTC)
- C3 故障指示灯(MIL)
- C4 动力控制模块(PCM)连接地点
- C5 氧传感器
- C6 燃油喷射器

□ 动力控制模块(PCM)控制部件

- 1 喷油器
- 2 巡航空气控制(IAC)流量
- 3 燃油喷射器(位于进气歧管)
- 4 废气再循环(EGP)阀
- 5 废气再循环控制
- 6 废气再循环流量
- 7 机油压力开关
- 8 废气再循环(EGP)真空电磁阀
- 9 空气滤清器(必须更换)
- 10 空气滤清器开关
- 11 空气滤清器开关

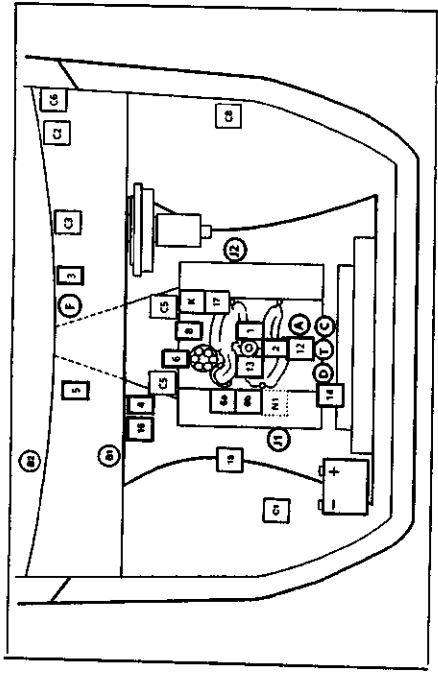
○ 动力控制模块信息传感器

- A 节气门位置(MAP)传感器
- B 氧传感器(O2S)
- C 节气门位置(TP)传感器
- D 发动机冷却液温度(ECT)传感器
- E 车速传感器(VSS)信号装置
- F 进气温度(IAT)传感器(进气系统里)

□ 排放物部件(不要动力控制模块控制的)

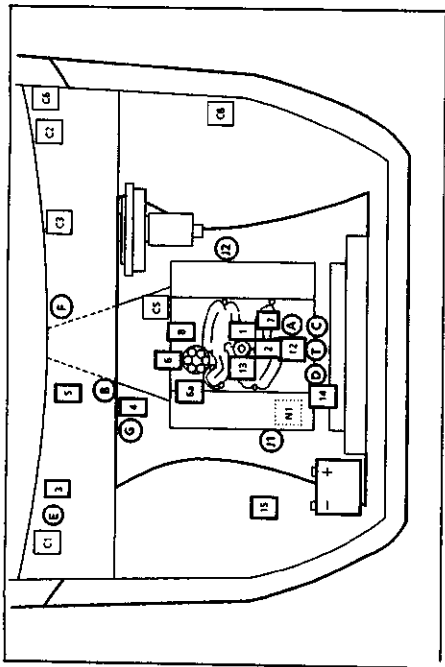
- M1 催化转换器
- 燃油蒸气吸附装置(位于驾驶员侧, 后座上方)
- M2 炭罐/活性炭过滤器

图 18-1 发动机室部件, 2.2L 发动机



- 控制模块系统**
- G1 汽车控制模块 (VCM-A)
 - C2 数据转换器 (DIC)
 - C3 数据转换器 (DLC)
 - C4 数据转换器 (DML)
 - C5 汽车控制模块 (VCM) 数据源点
 - C6 数据源
 - C8 燃油系统测量器
- 部件**
- 1 进气歧管测量器 (IMV)
 - 2 燃油空气歧管 (IAC) 线圈
 - 3 燃油系统传感器 (位于公共中心位置)
 - 4 进气歧管测量器 (IMV) 传感器
 - 5 交流励磁元件
 - 6 点火控制 (IC) 分电器
 - 6a 霍尔点火线圈
 - 9 机油压力开关
 - 12 燃油压力开关
 - 13 中央点火燃油喷射 (CMPFI) 线圈
 - 14 空滤器 (内部)
 - 15 空滤器 (外部)
 - 16 空滤器 (外部)
 - 17 燃油滤清器
- 传感器**
- A 绝对压力 (MAP) 传感器
 - B1 加热型氧传感器 (HO2S) 第 1 列气缸
 - 依 1 号传感器
 - B2 加热型氧传感器 (HO2S) 第 1 列气缸
 - 依 2 号传感器
 - C 节气门位置 (TP) 传感器
 - D 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器
 - F 车速传感器 (VSS)
 - J1 燃油传感器 (KS) (两个中的第一个)
 - J2 燃油传感器 (KS) (两个中的第二个)
 - K 活性碳罐真空开关
 - T 进气温度 (IAT) 传感器
- 排放物部件 (不受动力控制模块控制的)**
- N1 涡轮增压器 (位于驾驶员处, 后车楼上方)

图 18-2 发动机室部件, 熄火, 希纳华达和吉米, 不带全轮驱动



控制模块系统

- C1 动力控制模块(PCM)
- C2 数据传感器接口(DLC)
- C3 故障指示灯(MIL)
- C5 动力控制模块(PCM)线束接地点
- C6 熔断器盒
- C8 燃油系统熔断器

动力控制模块(PCM)控制部件

- 1 进气歧管真空度(IMTV)
- 2 怠速空气控制(IAC)装置
- 3 燃油压力传感器(HQ2S)
- 4 进气歧管温度(ECT)传感器
- 5 发动机冷却液温度(ECT)传感器
- 6 点火传感器(VSS)缓冲装置
- 6a 点火线圈(IC)分电器
- 7 燃油喷射电磁阀
- 8 燃油压力开关
- 12 线性空气再循环(AGR)装置
- 13 中央多点燃油喷射(CMPF)装置
- 14 燃油系统(内部)
- 15 空调压缩机开关(压力循环)

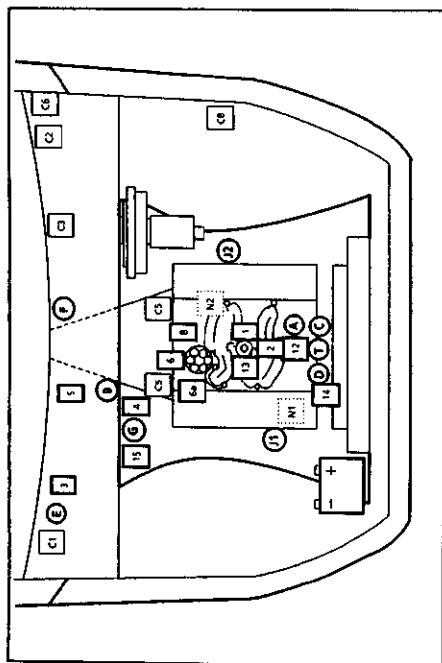
动力控制模块传感器组

- A 废气绝对压力(MAP)传感器
- B 加热空气控制(HQ2S)
- C 节气门位置(TP)传感器
- D 发动机冷却液温度(ECT)传感器
- E 进气歧管真空度(IMTV)传感器
- F 车速传感器(VSS)
- G 空滤器温度传感器
- J1 爆燃传感器(KS)(2个中的第1个)
- J2 爆燃传感器(KS)(2个中的第2个)
- T 进气温度(IAT)传感器

排放物部件(不受动力控制)

- N1 燃油蒸发阀
- 燃油蒸气吸附器(位于驾驶员处、后座上方)

图 18-3 发动机室部件, 熄火, 希纳华达和吉米, 带有全轮驱动



控制模块系统

- C1 动力控制模块(PCM)
- C2 数据传感器接口(DLC)
- C3 故障指示灯(MIL)
- C5 动力控制模块(PCM)线束接地点
- C6 熔断器盒
- C8 燃油系统熔断器

动力控制模块(PCM)控制部件

- 1 进气歧管真空度(IMTV)
- 2 怠速空气控制(IAC)装置
- 3 燃油压力传感器(HQ2S)
- 4 节气门位置(TP)传感器
- D 发动机冷却液温度(ECT)传感器
- E 车速传感器(VSS)缓冲装置
- 6 点火线圈(IC)分电器
- 6a 燃油点火线圈
- 8 燃油压力开关
- 12 线性空气再循环(AGR)装置
- 13 中央多点燃油喷射(CMPF)装置
- 14 燃油系统(内部)
- 15 空调压缩机开关(压力循环)

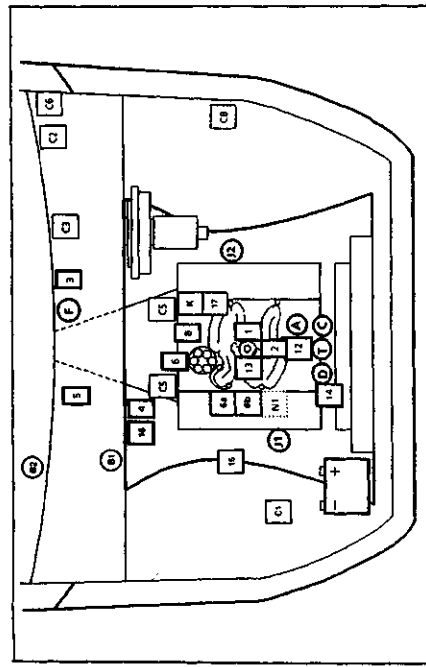
动力控制模块信息传感器

- A 废气绝对压力(MAP)传感器
- B 加热空气控制(HQ2S)
- C 节气门位置(TP)传感器
- D 发动机冷却液温度(ECT)传感器
- E 车速传感器(VSS)
- F 车速传感器(VSS)缓冲装置
- G 空滤器温度传感器
- J1 爆燃传感器(KS)(2个中的第1个)
- J2 爆燃传感器(KS)(2个中的第2个)
- T 进气温度(IAT)传感器

排放物部件(不受动力控制)

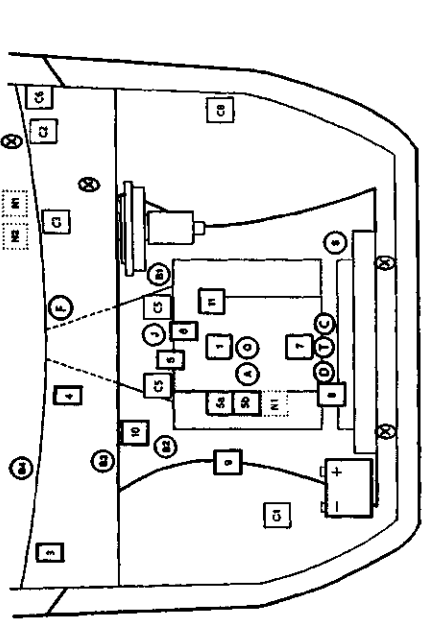
- N1 燃油蒸发阀
- 燃油蒸气吸附器(位于驾驶员处、后座上方)
- N2 燃油净化真空电磁阀

图 18-4 发动机室部件, 皮卡, 带有 4.3L GMF 发动机和自动变速器



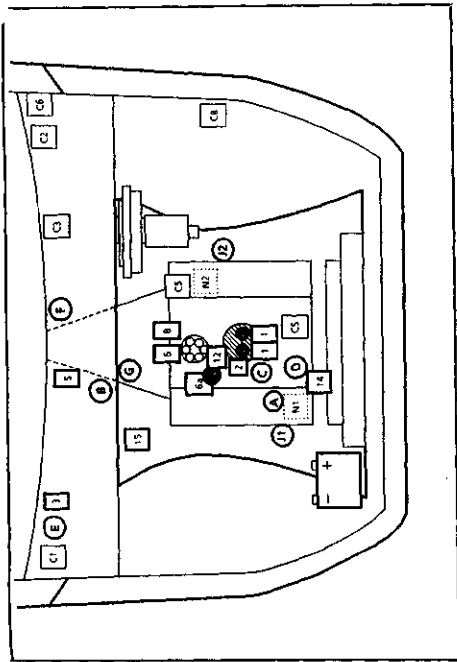
- 控制模块系统**
- C1 汽车控制模块 (VCM-A)
 - C2 数据转换器 (DLC)
 - C3 故障指示灯 (MIL)
 - C5 汽车控制模块 (VCM) 连接地点
 - C6 燃油泵
 - C8 燃油泵检测器
- 附件**
- 1 进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器
 - 2 燃油空气控制 (IAC) 装置
 - 3 燃油喷射器 (位于公共中心位置)
 - 4 进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器
 - 5 进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器
 - 6 点火线圈
 - 6a 点火线圈 (IC) 分电器
 - 6b 点火分电器
 - 8a 点火线圈
 - 8b 点火线圈
 - 9 机油压力开关
 - 12 涡轮增压器 (T) 传感器
 - 13 涡轮增压器 (T) 传感器 (2个中的第1个)
 - 14 涡轮增压器 (T) 传感器 (2个中的第2个)
 - 15 涡轮增压器 (T) 传感器
 - 16 涡轮增压器 (T) 传感器
 - 17 涡轮增压器 (T) 传感器
- 汽车控制模块 (VCM-A) 控制**
- 传感器**
- A 燃油绝对压力 (MAP) 传感器
 - B1 燃油空气控制 (IAC) 装置
 - 1号传感器
 - B2 燃油空气控制 (IAC) 装置
 - 2号传感器
 - C 节气门位置 (TP) 传感器
 - D 燃油空气控制 (IAC) 装置
 - F 燃油空气控制 (IAC) 装置
 - J1 涡轮增压器 (T) 传感器
 - J2 涡轮增压器 (T) 传感器
 - K 涡轮增压器 (T) 传感器
 - T 进气温度 (IAT) 传感器
- 排放物部件 (不受动力控制模块控制的部件)**
- N1 涡轮增压器 (T) 传感器
 - 燃油蒸汽收集器 (位于驾驶室后座上方)

图 18-5 发动机室部件, 1995 皮卡, 带有 4.3L 6缸发动机和手动变速器



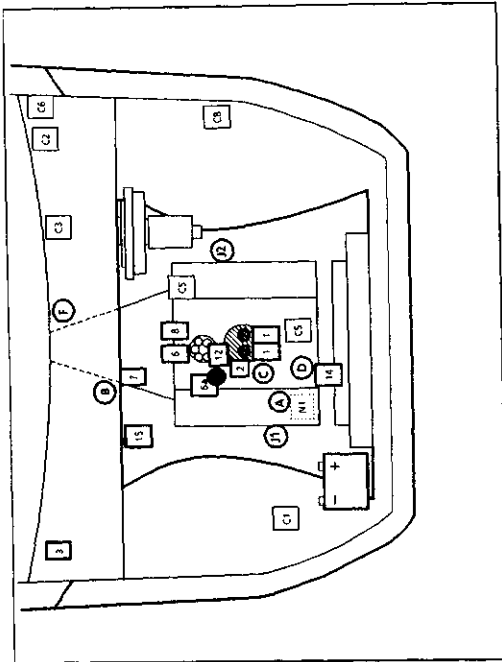
- 控制模块系统**
- C1 汽车控制模块 (VCM)
 - C2 数据转换器 (DLC)
 - C3 故障指示灯 (MIL)
 - C5 汽车控制模块 (VCM) 连接地点
 - C8 燃油泵
 - C8 燃油泵检测器
- 附件**
- 1 燃油泵
 - 2 燃油空气控制 (IAC) 装置
 - 3 燃油喷射器 (位于公共中心位置)
 - 4 进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器
 - 5 分电器
 - 5a 燃油泵
 - 5b 燃油泵
 - 7 燃油空气控制 (IAC) 装置
 - 8 燃油空气控制 (IAC) 装置
 - 9 涡轮增压器 (T) 传感器
 - 10 涡轮增压器 (T) 传感器
 - 11 涡轮增压器 (T) 传感器
- 汽车控制模块 (VCM) 控制**
- 传感器**
- A 燃油绝对压力 (MAP) 传感器
 - B1 燃油空气控制 (IAC) 装置
 - 1号传感器
 - B2 燃油空气控制 (IAC) 装置
 - 2号传感器
 - B3 燃油空气控制 (IAC) 装置
 - 3号传感器
 - C 节气门位置 (TP) 传感器
 - D 燃油空气控制 (IAC) 装置
 - F 燃油空气控制 (IAC) 装置
 - J 涡轮增压器 (T) 传感器
 - T 进气温度 (IAT) 传感器
 - S 空气流量 (MAF) 传感器
- 排放物部件 (不受汽车控制模块控制的部件)**
- N1 燃油蒸汽收集器 (位于驾驶室后座上方)
 - N2 燃油蒸汽收集器 (位于燃油发送装置上方)

图 18-6 发动机室部件, 1996 皮卡, 带有 4.3L 6缸发动机和变速器



- 计算机指令控制
- C1 动力控制模块 (PCM)
 C2 数据传输模块 (DLI)
 C3 故障指示灯 (MIL) / 发动机修发动机会
 C5 动力控制模块 (PCM) 接线地点
 C6 燃油泵
 C8 燃油系统传感器
- 动力控制模块 (PCM) 控制部件
- 1 燃油泵
 2 怠速空气控制 (IAC) 装置
 3 燃油系统电源 (位于杂物槽盖)
 5 变速器换挡件
 6 点火控制 (IC) 分电器
 8 燃油压力开关
 9 机油压力开关
 12 燃油蒸汽循环 (EGR) 阀
 14 空调离合器继电器开关
 15 空调压缩机继电器开关
- 动力控制模块信息传感器
- A 燃油绝对压力 (MAP) 传感器
 B 加热型氧传感器 (HO2S)
 C 节气门位置 (TP) 传感器
 D 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器
 E 车速传感器 (VSS) 缓冲装置
 F 车速传感器 (VSS)
 G 燃油压力传感器
 J1 爆燃传感器 (KS) (2 个中的第 1 个)
 J2 爆燃传感器 (KS) (2 个中的第 2 个)
- 排放物部件 (不受动力控制模块控制的)
- N1 燃油蒸汽阀
 燃油蒸汽阀故障 (位于驾驶员发、后在上方)
 N2 燃油蒸汽阀故障清洗电磁阀

图 18-7 发动机室部件, 皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和自动变速器



- 计算机指令控制
- C1 汽车控制模块 (VCM)
 C2 数据传输模块 (DLI)
 C3 故障指示灯 (MIL) / 发动机修发动机会
 C5 汽车控制模块 (VCM) 接线地点
 C6 燃油泵
 C8 燃油系统传感器
- 汽车控制模块 (VCM) 控制部件
- 1 燃油泵
 2 怠速空气控制 (IAC) 装置
 3 燃油系统电源 (位于杂物槽盖)
 6a 燃油点火线圈
 7 空调继电器
 8 机油压力开关
 12 燃油蒸汽循环 (EGR) 阀
 14 空调离合器继电器开关
 15 空调压缩机继电器开关
- 汽车控制模块信息传感器
- A 燃油绝对压力 (MAP) 传感器
 B 加热型氧传感器 (HO2S)
 C 节气门位置 (TP) 传感器
 D 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器
 F 车速传感器 (VSS)
 J1 爆燃传感器 (KS) (2 个中的第 1 个)
 J2 爆燃传感器 (KS) (2 个中的第 2 个)
- 排放物部件 (不受动力控制模块控制的)
- N1 燃油蒸汽阀
 燃油蒸汽阀故障 (位于驾驶员发、后在上方)

图 18-8 发动机室各部件, 皮卡, 带有 4.3L TBI 发动机和手动变速器

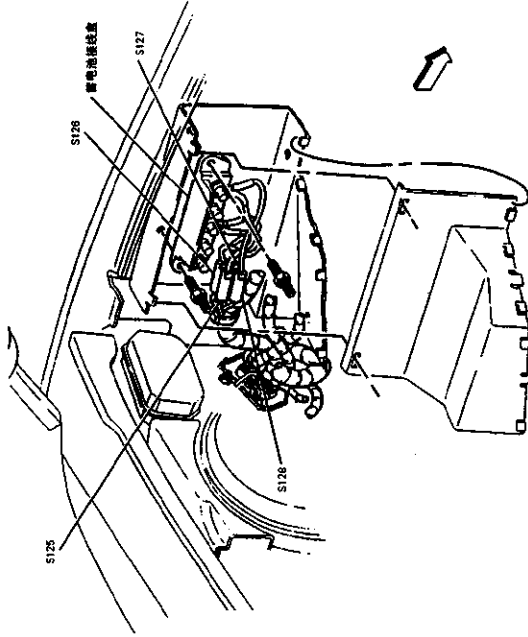


图 18-10 接线盒, 1996 款

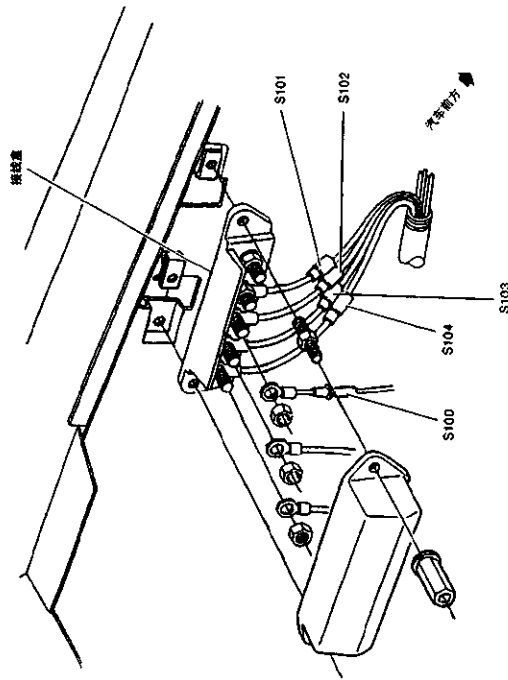
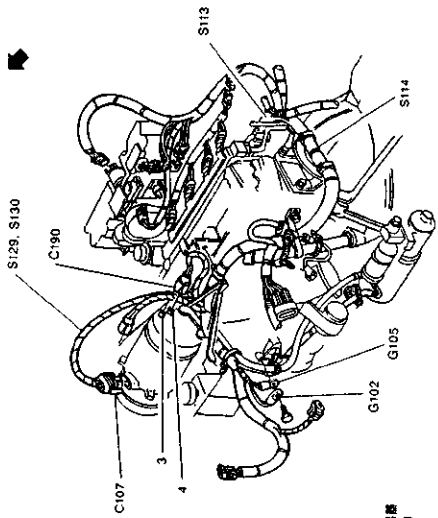
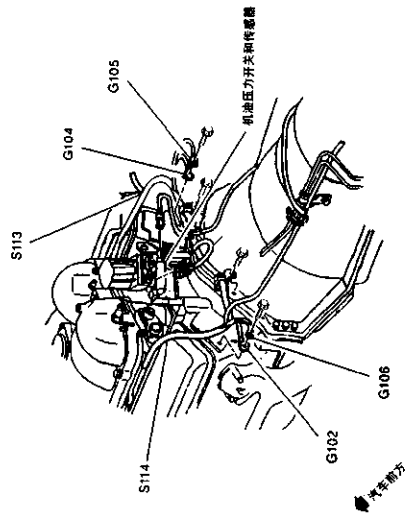
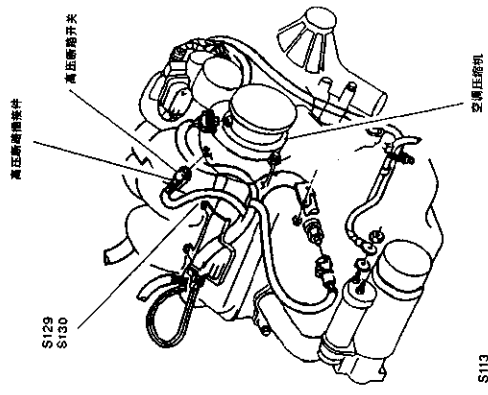


图 18-9 接线盒, 1995 款



- 1 发动机冷却液温度传感器
- 2 机油压力开关与传感器
- 3 空气压力断油开关
- 4 空气压力断油开关

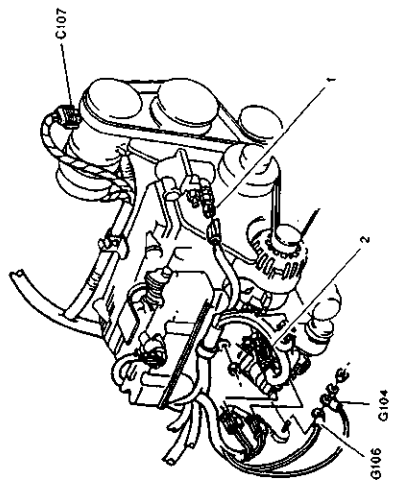
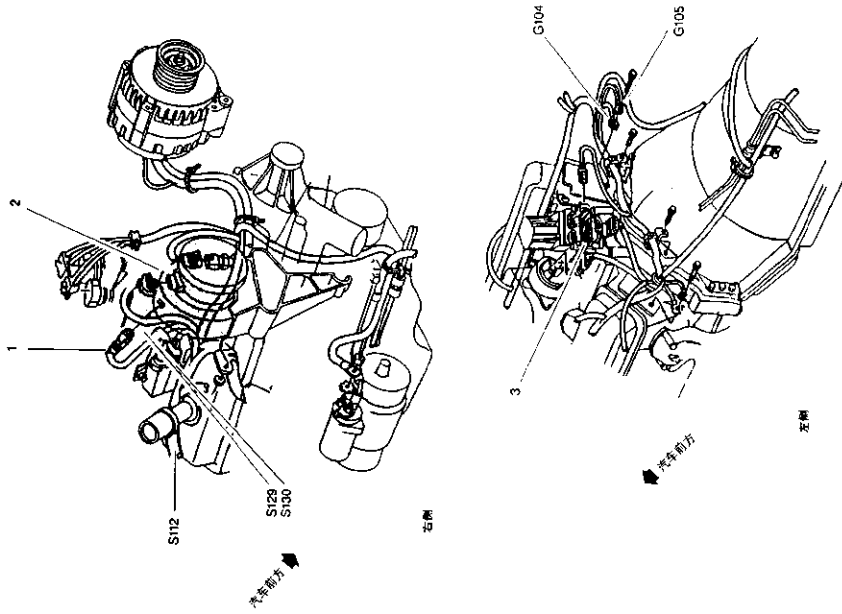


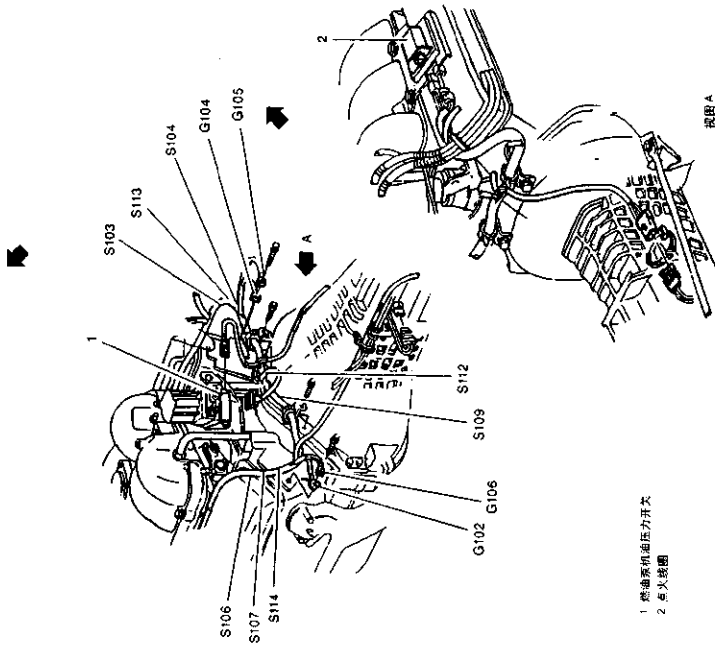
图 18-12 发动机部件, 1995 款

图 18-11 发动机部件, 1995 款



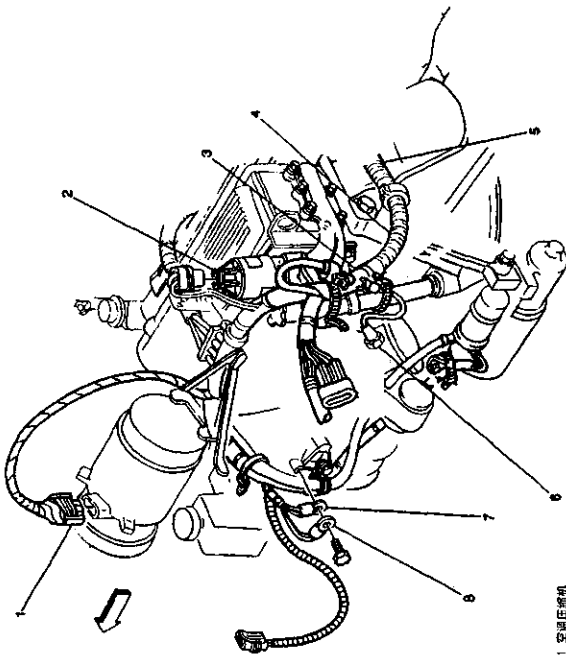
1 高压断路器
2 空调压缩机
3 机油压力开关与传感器

图 18-14 空调部件, 1995 款



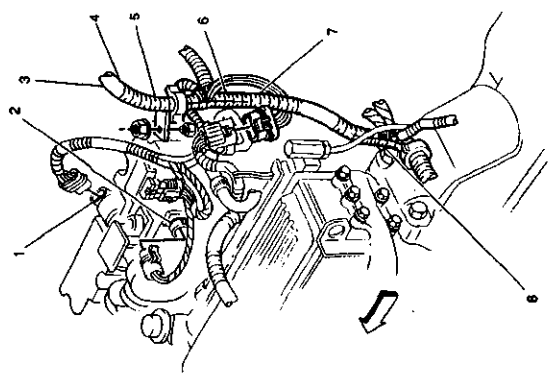
1 机油泵机油压力开关
2 点火线圈

图 18-13 发动机部件, 1995 款



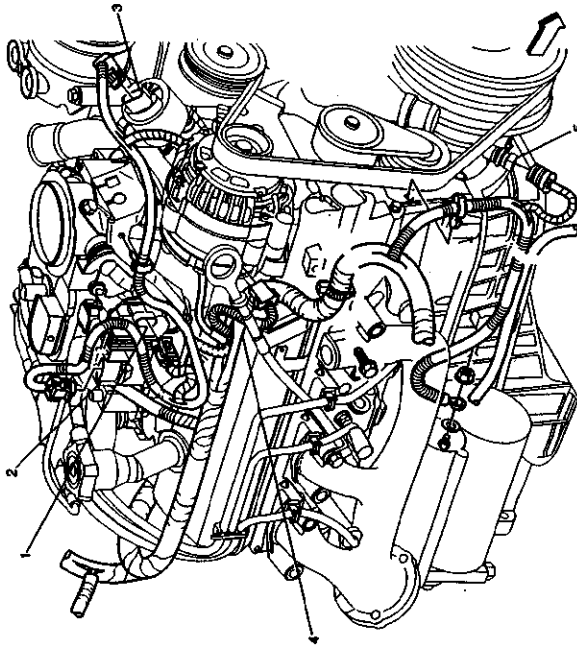
- 1 空滤压缩机
- 2 排气歧气管路(EGR)电磁阀
- 3 S106
- 4 S112
- 5 S110
- 6 排气歧管气体传感器
- 7 G105
- 8 G102

图 18-15 发动机左侧, 1996 款, 2.2L 发动机



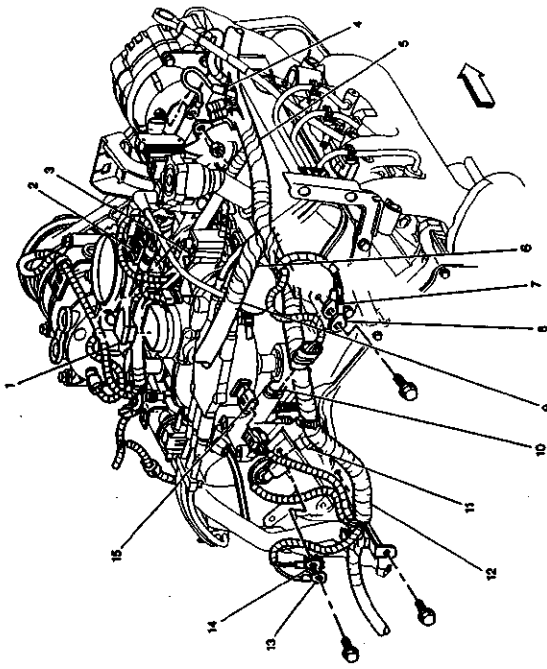
- 1 进气空气控制电磁阀
- 2 节气门位置传感器
- 3 S107
- 4 S101
- 5 S116
- 6 S115
- 7 S111
- 8 S109
- 9 发动机冷却液温度传感器

图 18-16 发动机后部, 1996 款, 2.2L 发动机



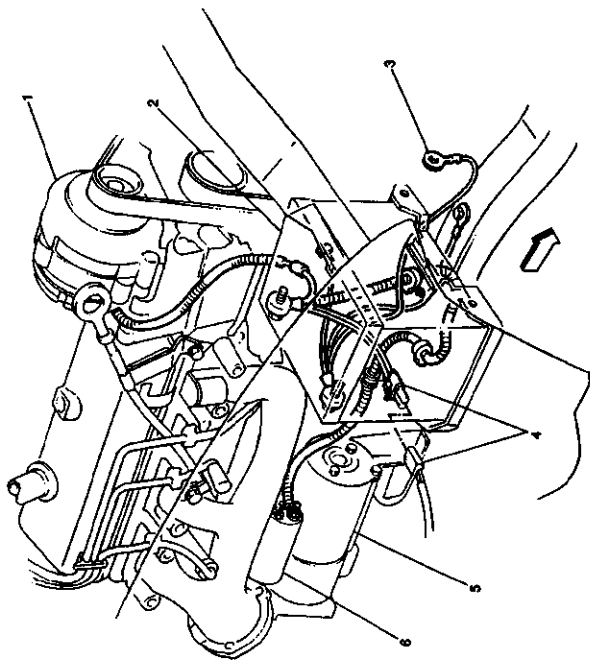
- 1 分电器点火控制模块
- 2 水泵总成
- 3 正时皮带张紧器(EGT)电磁阀
- 4 S111
- 5 曲轴位置传感器

图 18-17 发动机右侧, 1996 款, 4.3L 发动机



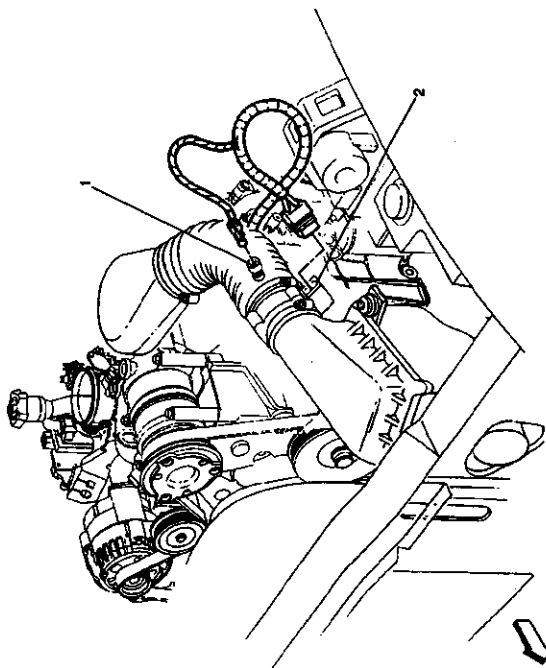
- 1 燃油调节零件
- 2 歧管绝对压力(MAP)传感器
- 3 燃油蒸气吸附及燃油清洗电磁阀
- 4 S102 与 S105
- 5 S100
- 6 S123
- 7 G102
- 8 G116
- 9 S106
- 10 燃油泵机油压力开关
- 11 燃油传感器
- 12 S109
- 13 G106
- 14 G104
- 15 凸轮位置传感器

图 18-18 发动机后部, 1996 款, 4.3L 发动机



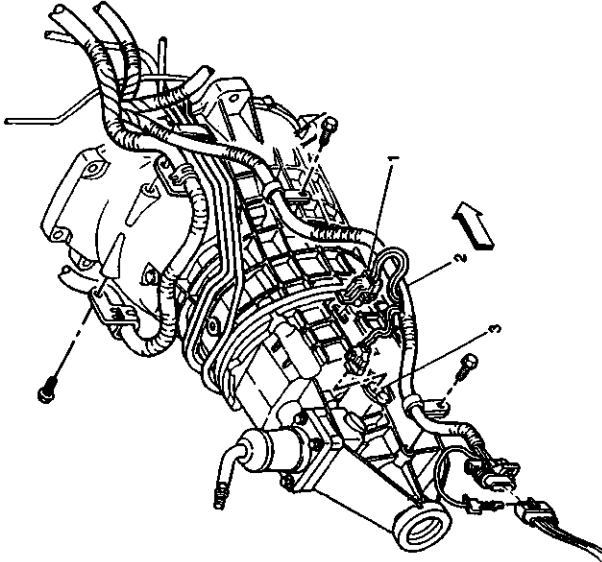
- 1 发电机
- 2 蓄电池
- 3 BCM
- 4 C100
- 5 启动电动机
- 6 启动机电磁阀

图 18-19 蓄电池电线, 1996 款, 4.3L 发动机



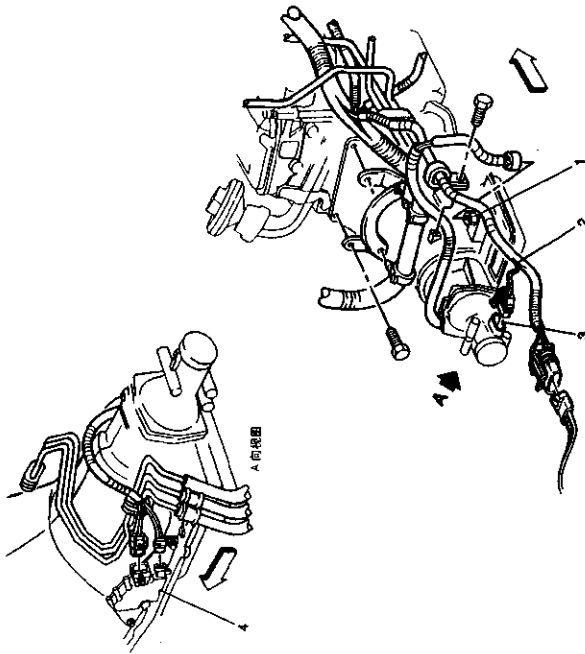
- 1 进气位置传感器
- 2 空气质量及压力传感器

图 18-20 发动机进气装置, 1996 款, 4.3L 发动机



- 1 刹车灯开关
- 2 S113
- 3 车速传感器

图 18-22 手动变速器, 1996 款, 2.2L 发动机



- 1 传动传感器
- 2 S113
- 3 车速传感器
- 4 换挡空挡位置开关

图 18-21 自动变速器, 1996 款, 2.2L 发动机

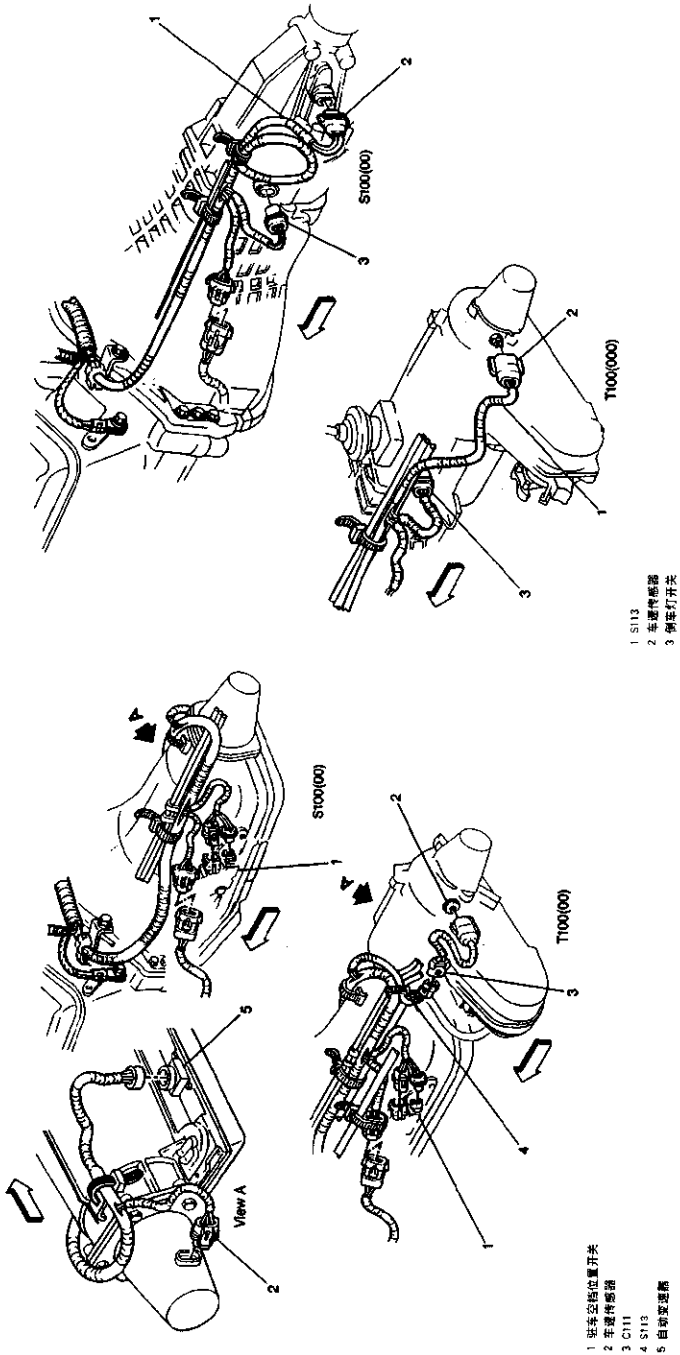


图 18-23 自动变速器, 1996 款, 4.3L 发动机

图 18-24 手动变速器, 1996 款, 4.3L 发动机

制水脚电动锁及副块

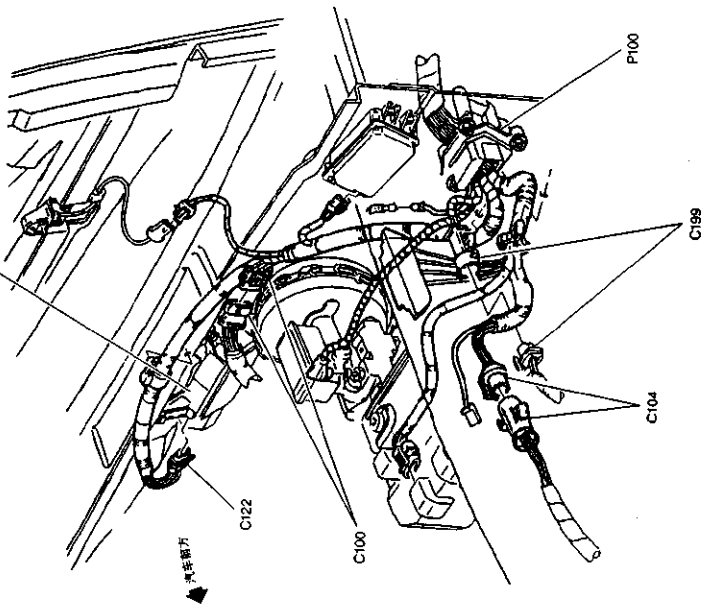
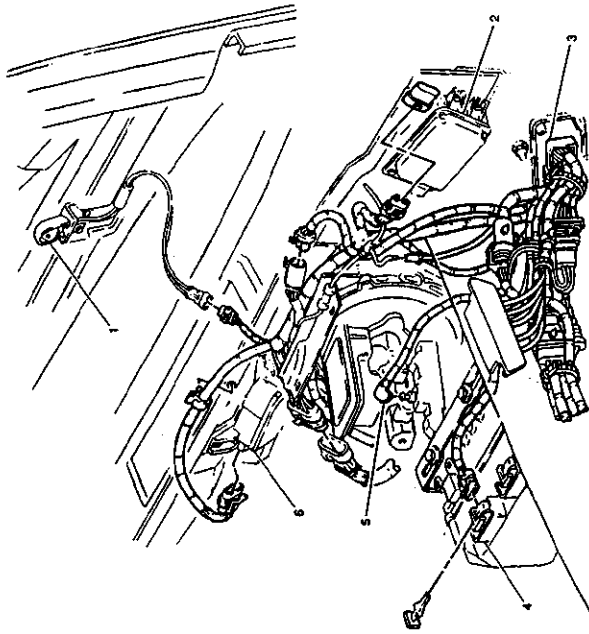
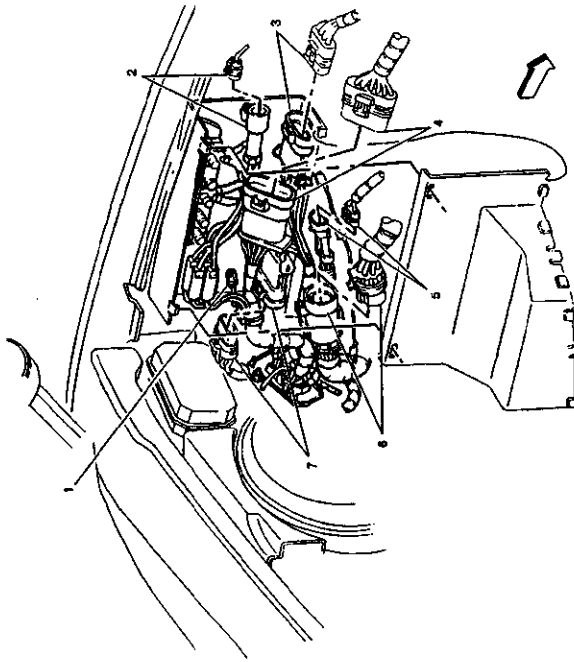


图 18-25 发动机室左后部, 1995 款



- 1 发动机室内照明灯
- 2 差速器电磁阀
- 3 P100
- 4 制动力调节阀
- 5 制动力报警开关
- 6 制动液储液罐水脚电动机及副块

图 18-26 发动机室左后部, 1996 款



1 燃油泵 主副零件

2 C146

3 C105

4 C104

5 C112

6 C190

7 C108

图 18-27 发动机室左后部, 1996 款

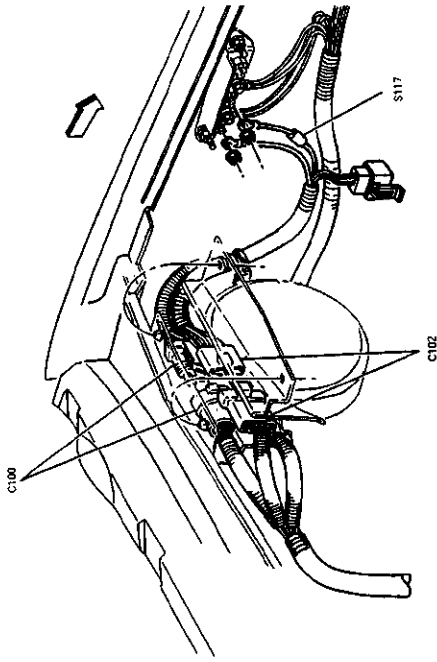


图 18-28 发动机室左后部, 1996 款, 带有 2.2L 发动机

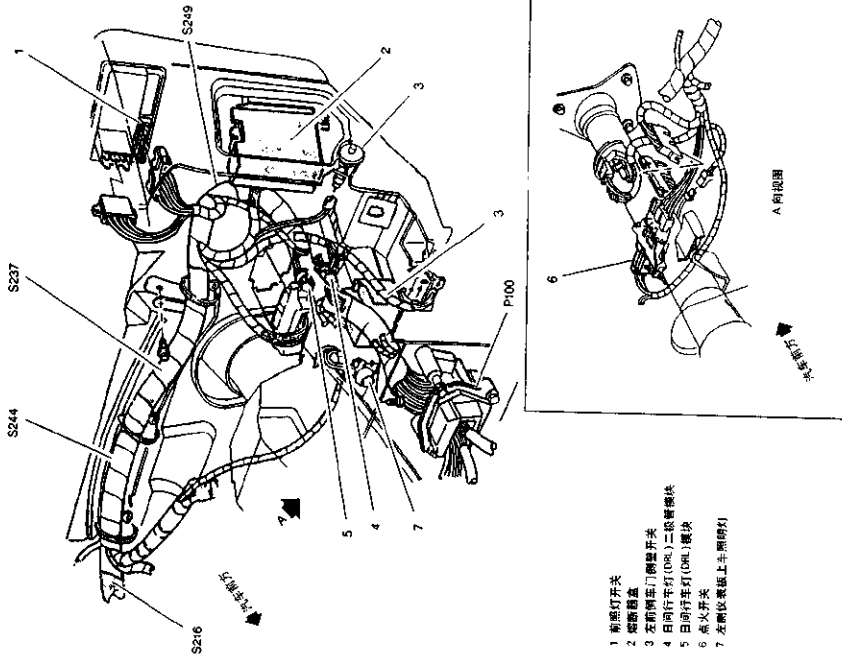


图 18-30 仪表盘左侧, 1995 款

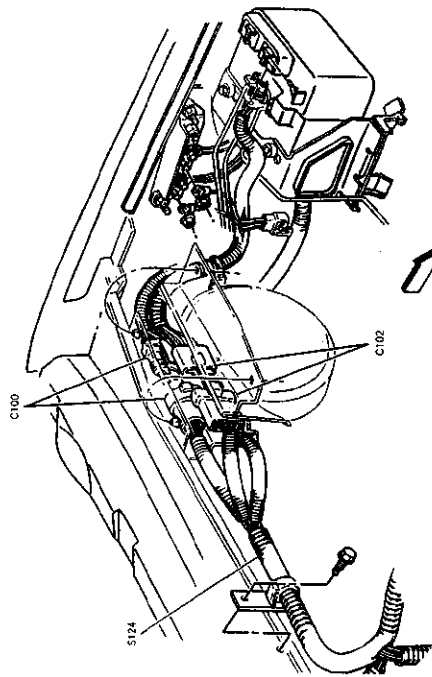
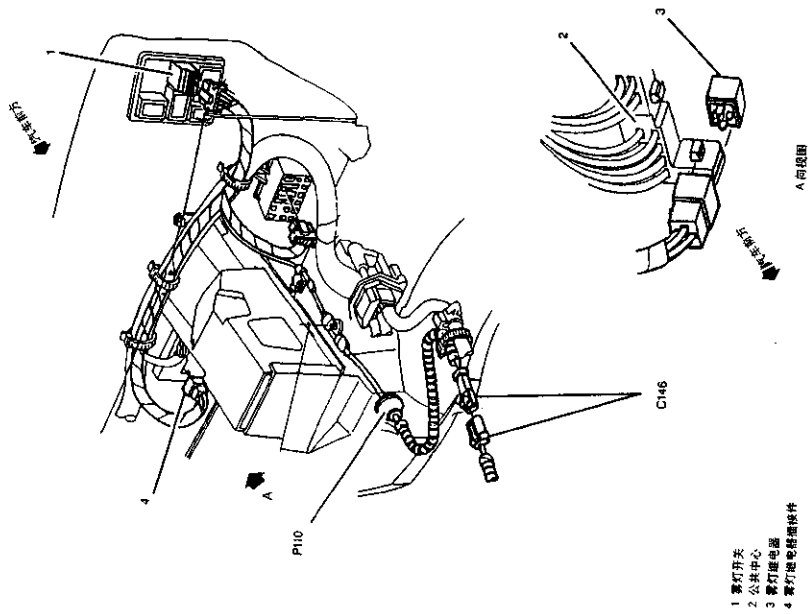
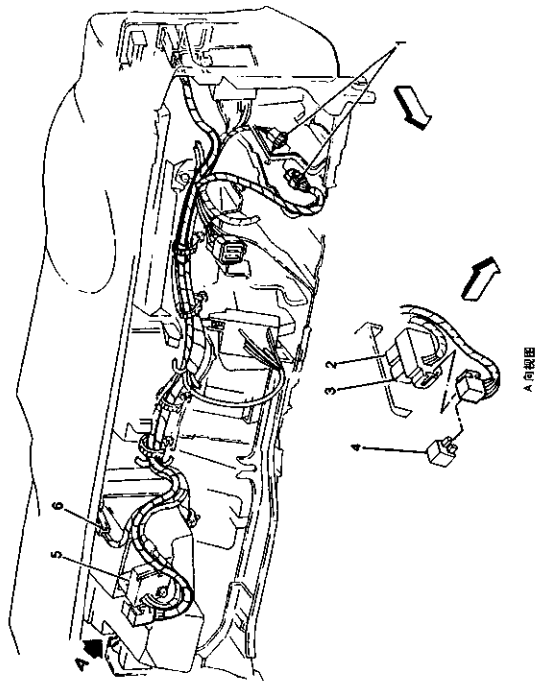


图 18-29 发动机室左后部, 1996 款, 带有 4.3L 发动机



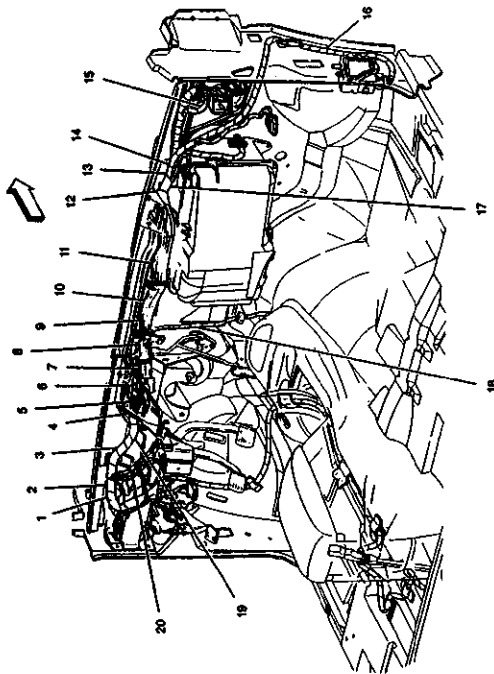
- 1 雾灯开关
- 2 公共中心
- 3 雾灯继电器
- 4 雾灯继电器插件

图 18-31 仪表板左侧, 1995 款



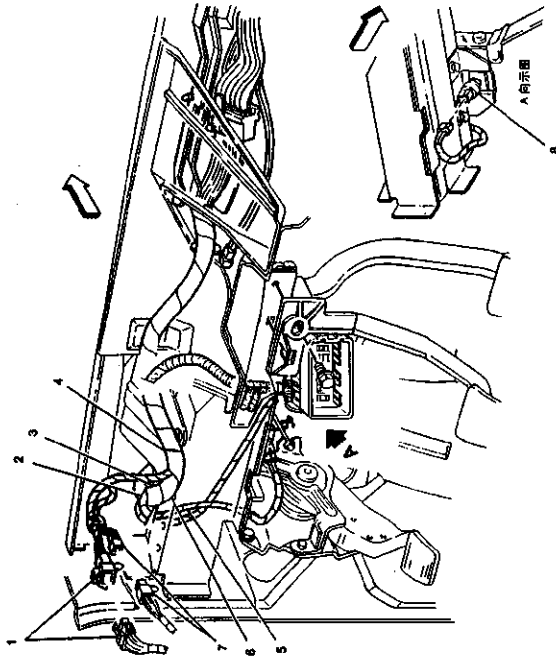
- 1 继电器 C211
- 2 雾灯继电器
- 3 喇叭继电器
- 4 雾灯继电器
- 5 继电器中心
- 6 仪表板雾灯

图 18-32 雾灯线束, 1996 款



- 1 S223
- 2 S228
- 3 S230
- 4 S232
- 5 S233
- 6 S234
- 7 S242
- 8 S235
- 9 S236
- 10 S244

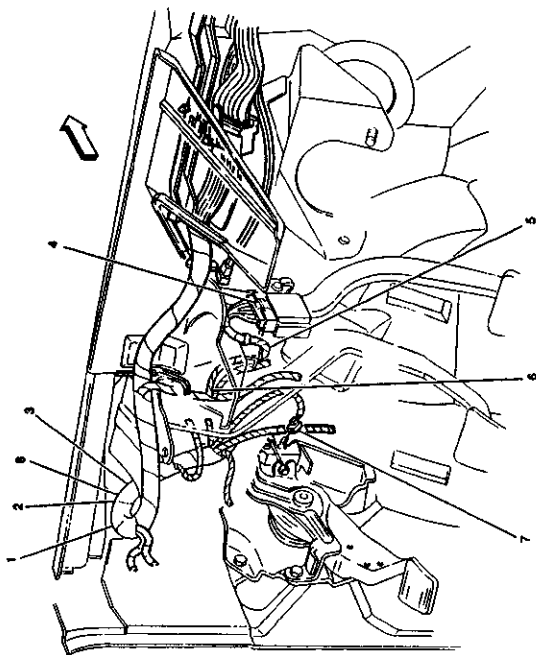
- 11 S245
- 12 S238
- 13 S246
- 14 S240
- 15 S249
- 16 S239
- 17 S247
- 18 S243
- 19 S231
- 20 S239



- 1 C208
- 2 S214
- 3 S217
- 4 S216
- 5 S213
- 6 S221
- 7 C203
- 8 离合器踏板位置开关

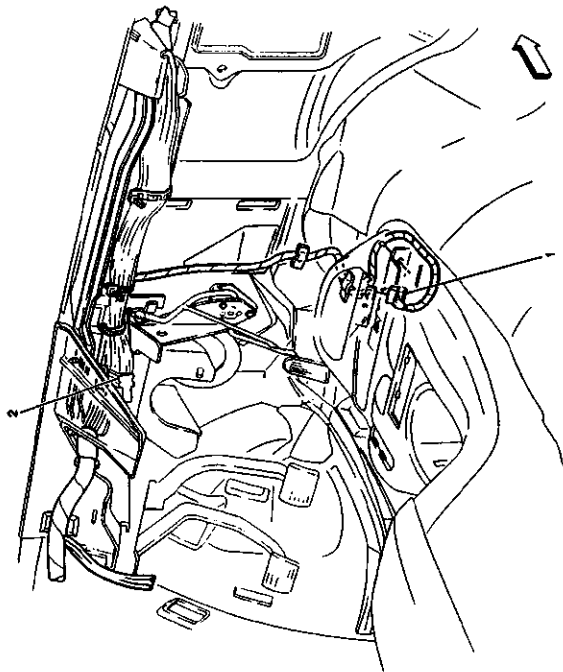
图 18-33 仪表线束前部, 1996 款

图 18-34 仪表板前部左侧, 1996 款



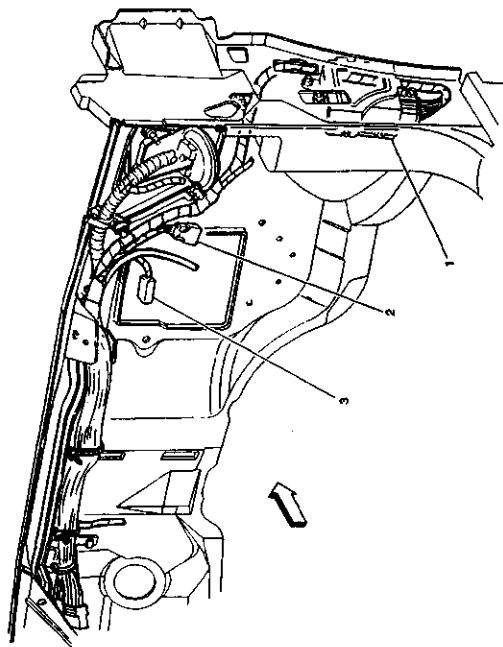
- 1 S212
- 2 S211
- 3 S241
- 4 助力泵压力开关(YPC) / 转向灯开关
- 5 S277
- 6 S227
- 7 助力泵报警开关
- 8 S279

图 18-35 仪表板前部左侧, 1996 款



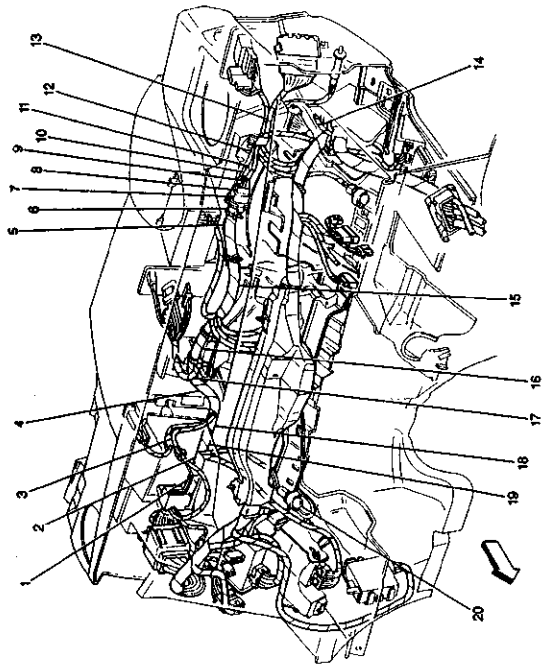
- 1 仪表报警指示灯
- 2 插接件 C209

图 18-36 仪表板前部中央, 1996 款



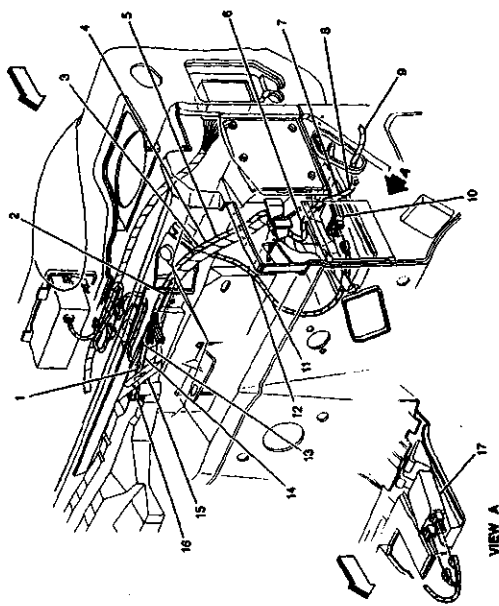
- 1 诊断能量脉冲
- 2 车门防撞传感器
- 3 外部空气压力传感器电动机

图 18-37 仪表板前部右侧, 1996 款



- 1 S206
- 2 S207 与 S208
- 3 S222
- 4 S220
- 5 S226
- 6 S216
- 7 S218
- 8 S224
- 9 S260
- 10 S202
- 11 S203
- 12 S225
- 13 S206
- 14 S211
- 15 S237
- 16 S252
- 17 S237
- 18 S251
- 19 S218(U27)
- 20 左前门尾灯

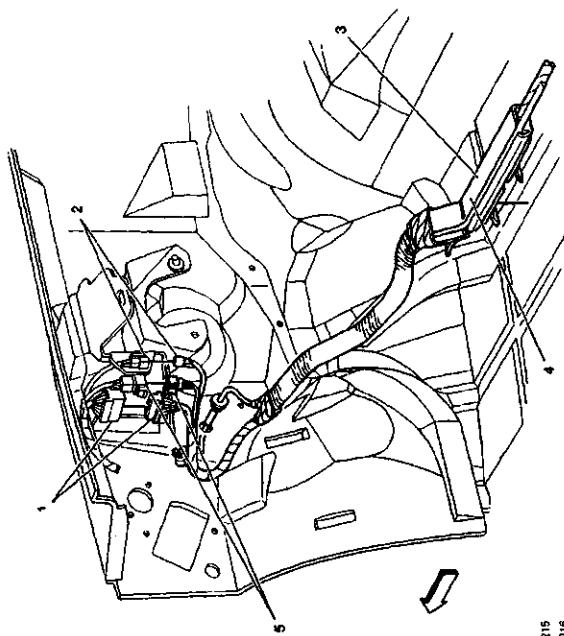
图 18-38 仪表板线束, 1996 款



- 1 S259
- 2 S264
- 3 S263(通用型轿车)
- 4 S262(通用型轿车)
- 5 S266(通用型轿车)
- 6 S256(原卡)
- 7 S262(原卡)
- 8 S253(原卡)
- 9 S243(原卡)

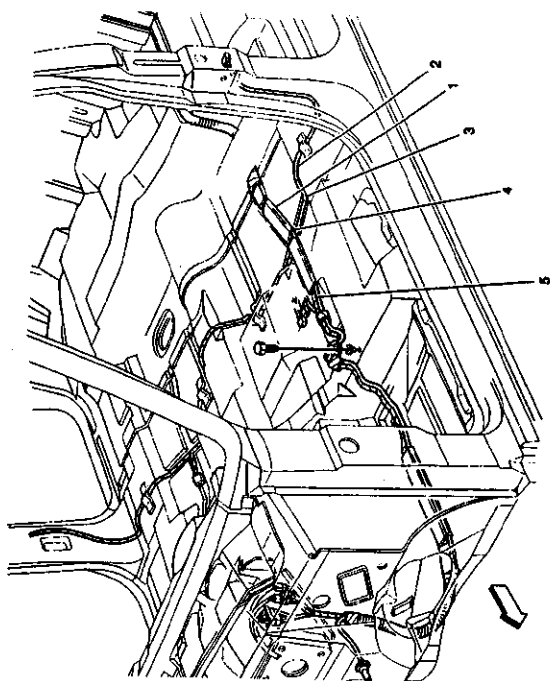
- 10 内锁车灯控制模块
- 11 S255(通用型轿车)
- 12 S256
- 13 S257(原卡)
- 14 S266(原卡)
- 15 S261
- 16 S260(原卡)
- 17 遥控门锁模块

图 18-39 遥控门锁模块与内部车灯控制模块线束, 1996 款



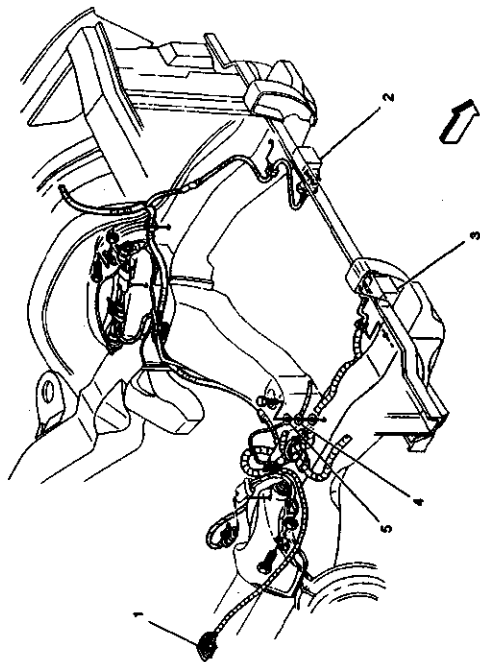
- 1 C215
- 2 C216
- 3 S267
- 4 S266
- 5 C230

图 18-40 车身前部线束, 1996 款



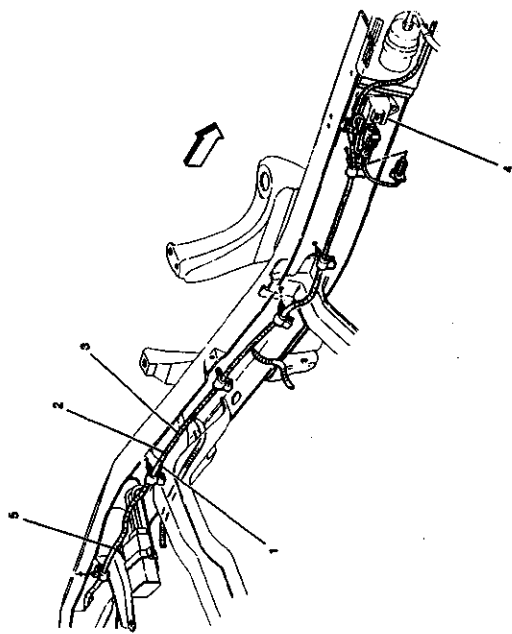
- 1 S306
- 2 S304
- 3 S303
- 4 S305
- 5 S302

图 18-42 车身线束, 1996 款



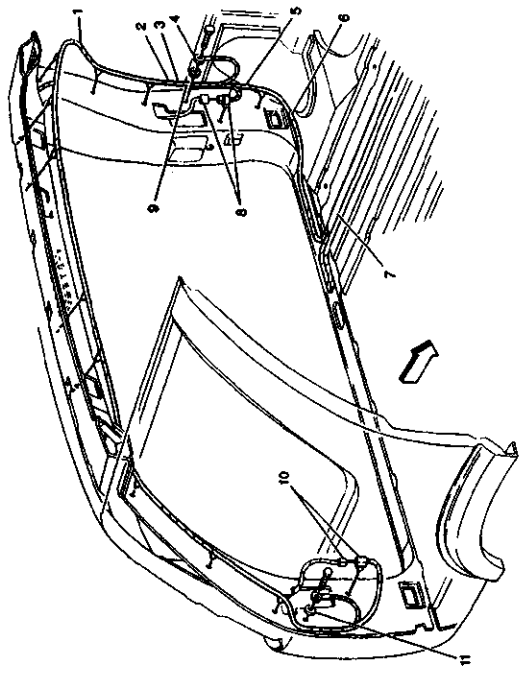
- 1 C177
- 2 左侧转向灯继电器
- 3 右侧转向灯继电器
- 4 G103
- 5 G110

图 18-41 底盘前部线束, 1996 款



- 1 S408
- 2 S407
- 3 S406
- 4 防泥罩直入管总成
- 5 S405

图 18-43 底盘线束, 1996 款, 2 轮驱动



- 1 S404 与 S405
- 2 S403(4 门)
- 3 S403(2 门)
- 4 壳 G4E2
- 5 S401(4 门)
- 6 S401(2 门)
- 7 S400
- 8 C402
- 9 S402
- 10 C403
- 11 G410

图 18-44 后部车身线束, 1996 款

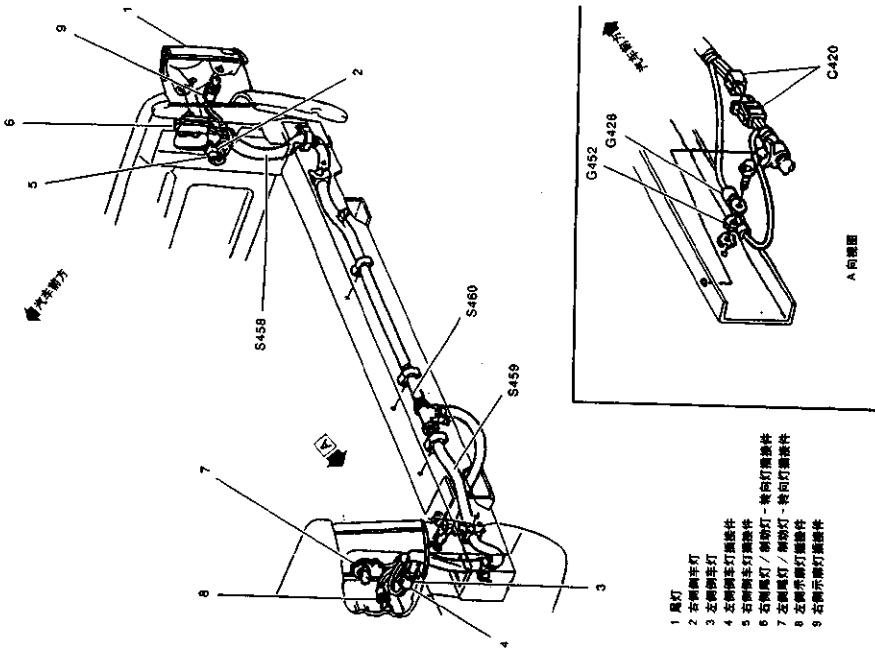


图 18-46 后部车灯线束, 1995 款

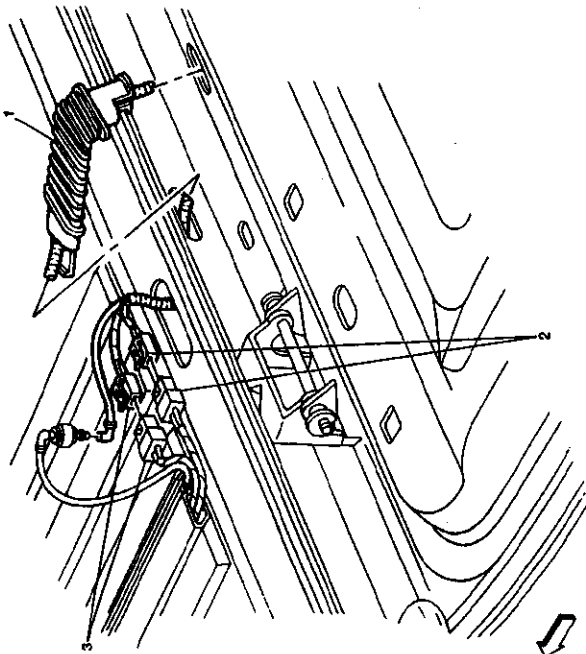


图 18-45 车身至后栏板线束, 焰火, 布纳华达和吉米

- 1 P800
- 2 C415
- 3 C410

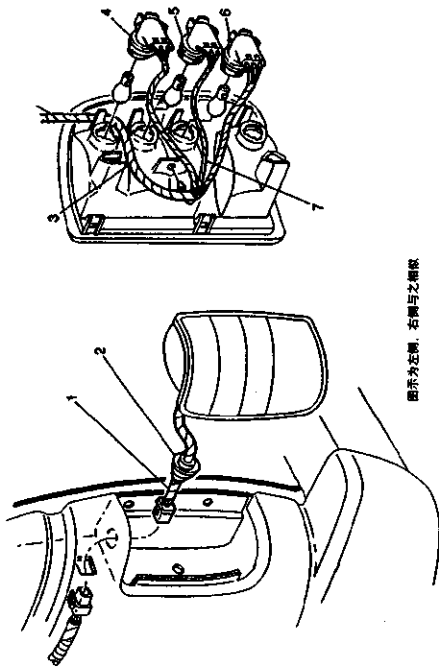
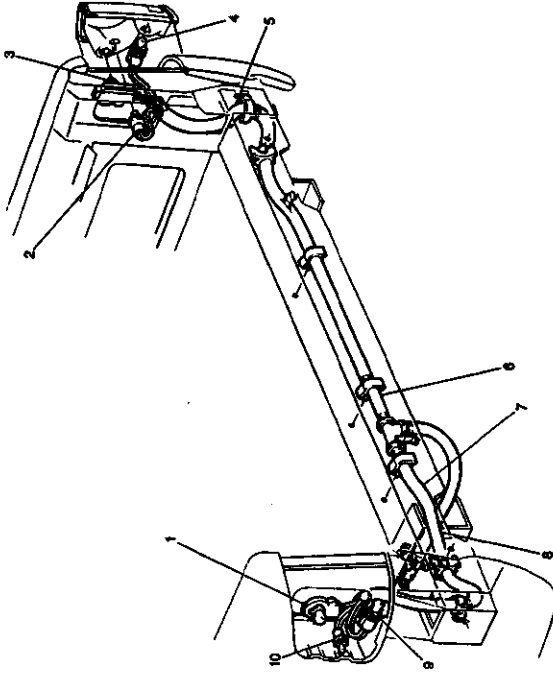


图16为左侧，右侧与左侧相反

- 1 S415(左侧),S416(右侧)
- 2 P402(左侧),P403(右侧)
- 3 S417(左侧),S418(右侧)
- 4 示廓灯(图16为左侧,右侧的相似)
- 5 雾灯,制动灯及转向灯(图16为左侧,右侧的相似)
- 6 倒车灯(图16为左侧,右侧的相似)
- 7 S419(左侧),S420(右侧)

图 16-47 后部车灯线束, 1996 款焰火、布纳华达和吉米



- 1 左侧尾灯，辅助灯及转向灯
- 2 右侧尾灯
- 3 左侧尾灯，辅助灯及转向灯
- 4 右侧尾灯
- 5 S413
- 6 S412
- 7 S411
- 8 S410
- 9 左侧尾灯
- 10 右侧尾灯

图 18-48 后部车灯线束，1996 款皮卡

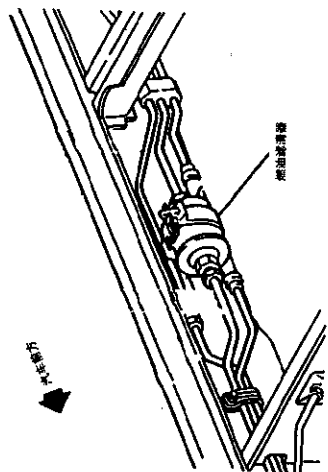


图 18-49 燃油滤清器

第 19 章 宇宙(Astro)和旅行(Safari)L/M 系列汽车

快查目录

元器件

| | |
|--------------------------|----------|
| 防抱死制动模块(4WAL)(1995)..... | 图 19-1 |
| 防抱死制动模块(4WAL)(1995)..... | 图 19-21 |
| 鼓风机电动机继电器(1996)..... | 图 19-32 |
| 鼓风机电动机继电器(1996)..... | 图 19-35 |
| 巡航控制模块(1996)..... | 图 19-35 |
| 数据传输插接件(1995,DLC)..... | 图 19-23 |
| 数据传输插接件(1995,DLC)..... | 图 19-39 |
| 分电器点火控制模块(1996)..... | 图 19-33 |
| 燃油滤清器..... | 图 19-41 |
| 燃油泵继电器(1995)..... | 图 19-39 |
| 燃油泵继电器(1995)..... | 图 19-4 |
| 燃油泵继电器(1996)..... | 图 19-30 |
| 燃油泵检测接头(1995)..... | 图 19-39 |
| 动力控制模块(1995,PCM)..... | 图 19-4 |
| 动力控制模块(1995,PCM)..... | 图 19-39 |
| 后窗刮水器/洗涤剂模块(1996)..... | 图 19-321 |
| 转向/危急报警闪光灯模块(1996)..... | 图 19-10 |
| 挡风玻璃刮水器模块(1996)..... | 图 19-35 |

元器件与位置

1995

| | |
|-----------------------------------|---------|
| 空调高压切断开关:在发动机室的左前方..... | 图 19-39 |
| 空调低压切断开关:在发动机室的右前方..... | 图 19-39 |
| 汇编行数据链路插接件:在仪表板的左下方..... | 图 19-39 |
| 汇编行数据链路插接件:在仪表板的左下方..... | 图 19-23 |
| 防抱死制动(4轮驱动)模块:在发动机室的左后部,在主缸上..... | 图 19-1 |
| 防抱死制动(4轮驱动)模块:在发动机室的左后部,在主缸上..... | 图 19-21 |
| 防盗装置进入警戒传感器模块:在地板的中前方下部,在横梁上..... | 图 19-2 |
| 声音报警模块:仪表板左侧后面,在公共中心上..... | 图 19-23 |
| 辅助取暖器及空调鼓风机电动机总成:在左侧后 | |

| | |
|----------------------------------|---------|
| 车轮凹槽的后面 | |
| 倒车灯开关:在转向柱中 | |
| 蓄电池接线盒:在发动机室的左前方..... | 图 19-18 |
| 风机电动机电阻器:在鼓风机马达壳上 | |
| 风机电动机:发动机室后部右侧后面,在发动机舱壁上 | |
| 制动器压力警报灯开关:发动机室后部的左侧,在制动主缸上..... | 图 19-21 |
| 制动器/变速器换挡互锁继电器:在仪表板左侧后面 | |
| 制动器/变速器换挡互锁电磁阀:在转向柱上..... | 图 19-29 |
| 炭罐清污电磁阀:在发动机左后面 | |
| 控制模块: | |
| 巡航控制模块:左侧仪表板的下方,转向柱右边 | |
| 动力控制模块:右压力通风系统的侧板..... | 图 19-39 |
| 动力控制模块:右压力通风系统的侧板..... | 图 19-4 |
| 公共中心:仪表板的左后方..... | 图 19-19 |
| 公共中心:仪表板的左后方..... | 图 19-23 |
| 公共中心:仪表板的左后方..... | 图 19-24 |
| 公共中心:仪表板的左后方..... | 图 19-25 |
| 公共中心:仪表板的左后方..... | 图 19-27 |
| 公共中心:仪表板的左后方..... | 图 19-28 |
| 曲轴通风阀:在发动机右前端..... | 图 19-39 |
| 巡航控制模块:仪表板的左下方,操纵杆右边 | |
| 数据传输插接件(DLC):仪表板的左下方..... | 图 19-23 |
| 数据传输插接件(DLC):仪表板的左下方..... | 图 19-39 |
| 日间行车灯模块:仪表板的左后方,熔断器板上..... | 图 19-6 |
| 日间行车灯模块:仪表板的左后方,熔断器板上..... | 图 19-23 |
| 日间行车灯模块:在发动机室左后部,前围板上..... | 图 19-22 |
| 延时继电器:在仪表板右后方,在炉板上..... | 图 19-19 |
| 诊断插接件: | |
| 数据传输插接件:在仪表板左下方..... | 图 19-39 |
| 数据传输插接件:在仪表板左下方..... | 图 19-23 |
| 燃油泵插接件:发动机室的右后侧..... | 图 19-39 |
| 变速器插接件:变速器的右后侧..... | 图 19-39 |
| 诊断储能模块:在仪表板的左后面 | |

- 识别传感器(左侧): 前端横梁的左侧 图 19-15
- 识别传感器(右侧): 前端横梁的右侧 图 19-15
- 门锁延时模块: 在仪表板的右侧的后面, 在护板上 图 19-19
- 发动机冷却液温度传感器: 发动机的左侧 图 19-17
- 发动机冷却液温度传感器: 发动机的左侧 图 19-39
- 雾灯继电器: 在仪表板左侧的后面 图 19-27
- 燃油滤清器: 在车体左侧的下方, 在车加上 图 19-41
- 燃油油位传感器: 油箱内
- 燃油泵润滑油压力传感器: 发动机的后顶部
- 燃油泵继电器: 发动机室的右后部 图 19-39
- 燃油泵继电器: 发动机室的右后部 图 19-4
- 燃油泵检测插接件: 发动机室右后部 图 19-39
- 燃油传感器单元: 油箱内
- 燃油蒸气吸附炭罐: 发动机左前端拐角处 图 19-39
- 熔断器板: 在仪表板的左后方 图 19-19
- 熔断器板: 在仪表板的左后方 图 19-23
- 熔断器板: 在仪表板的左后方 图 19-25
- 熔断器板: 在仪表板的左后方 图 19-27
- 熔断器板: 在仪表板的左后方 图 19-28
- 熔断器板: 在仪表板的左后方 图 19-39
- 危急报警闪光灯: 在仪表板的左后方, 公共中心
- 加热型氧传感器: 发动机右后方 图 19-17
- 加热型氧传感器: 发动机右后方 图 19-39
- 高空调风机电继电器: 前围板右侧
- 喇叭(左侧): 散热器开口处左侧 图 19-22
- 喇叭(右侧): 散热器开口处右侧 图 19-20
- 喇叭继电器仪表板的左侧后端 图 19-28
- 怠速空气控制阀: 进气歧管左前端下方 图 19-39
- 点火线圈: 转向柱右顶端
- 点火控制分电器: 发动机顶部后方 图 19-39
- 进气温度传感器: 发动机的前顶端, 进气管上 图 19-3
- 进气温度传感器: 发动机的前顶端, 进气管上 图 19-39
- 进气歧管调节阀: 发动机左顶部 图 19-39
- 进气歧管调节阀继电器: 发动机室右后部 图 19-39
- 接线盒: 仪表板中心后方
- 钥匙进入报警蜂鸣器: 仪表板左后方, 在公共中心上 图 19-23
- 爆燃传感器(前): 发动机的左前方 图 19-39
- 爆燃传感器(后): 发动机的后方 图 19-39
- 爆燃传感器(后): 发动机的后方 图 19-17
- 线性废气再循环阀: 发动机的前端上方 图 19-17
- 线性废气再循环阀: 发动机的前端上方 图 19-39
- 歧管绝对压力传感器: 压力通风系统的左侧 图 19-39
- 机油压力开关: 发动机的后部 图 19-39
- 驻车制动警告开关: 驻车制动板上
- 驻车/空档位置开关: 转向柱下部 图 19-23
- 驻车/空档位置开关: 转向柱下部 图 19-24
- 动力控制模块(PCM): 右压力通风系统侧板上 图 19-4
- 动力控制模块(PCM): 右压力通风系统侧板上 图 19-39
- 后部除雾器定时继电器: 在仪表板的左侧后面 图 19-7
- 后洗涤器泵: 在储液罐洗涤液内 图 19-20
- 继电器:
- 制动器/变速器换挡互锁(BTSI)继电器: 仪表板左后方
- 日间行车灯继电器: 发动机室的左后部, 前围板上 图 19-22
- 延时继电器: 在仪表板的左侧后面, 护板上 图 19-19
- 门锁继电器: 在仪表板的右侧后面 图 19-19
- 雾灯继电器: 在仪表板的左侧后面 图 19-27
- 燃油泵继电器: 发动机室的右后方 图 19-39
- 燃油泵继电器: 发动机室的右后方 图 19-4
- 高空调风机电继电器: 前围板右侧
- 喇叭继电器: 在仪表板的左侧后面 图 19-28
- 进气歧管调整阀继电器: 发动机室的右侧 图 19-39
- 后部除雾器定时继电器: 在仪表板的左侧后面 图 19-7
- 变速器档位指示灯: 在仪表板的左侧后面, 靠近转向柱 图 19-26
- 可变调控制继电器: 发动机室的中后部 图 19-4
- 遥控点火线圈: 发动机的后部右顶端 图 19-39
- 遥控车门锁: 在仪表板的左下方, 转向柱右侧
- 安全带警告开关: 左侧安全带牵拉器内传感器:
- 识别传感器(左): 前横梁左侧 图 19-15
- 识别传感器(右): 前横梁右侧 图 19-15
- 发动机冷却液温度传感器: 发动机的左侧 图 19-39
- 燃油油位传感器: 在油箱内

| | | | |
|-----------------------------|---------|------------------------------------|---------|
| 加热型氧传感器: 发动机的右后侧 | 图 19-17 | 数据传输插接件: 在仪表板的左下方 | 图 19-23 |
| 加热型氧传感器: 发动机的右后侧 | 图 19-39 | 燃油泵插接件: 发动机室的右后部 | 图 19-39 |
| 进气温度传感器: 发动机前段顶部, 进气管上 | 图 19-39 | 变速器插接件: 变速器的右后部 | 图 19-39 |
| 进气温度传感器: 发动机前段顶部, 进气管上 | 图 19-3 | 节气门位置传感器: 压力通风系统的顶部 | 图 19-39 |
| 爆燃传感器(前): 发动机的左前端 | 图 19-39 | 液力变矩器离合器(TCC)制动开关: 制动踏板臂的顶部 | 图 19-23 |
| 爆燃传感器(后): 发动机的后端 | 图 19-17 | 液力变矩器离合器(TCC)制动开关: 制动踏板臂的顶部 | 图 19-24 |
| 爆燃传感器(后): 发动机的后端 | 图 19-39 | 变速器插接件: 变速器的右后部 | 图 19-39 |
| 歧管绝对压力传感器: 压力通风系统的左侧 | 图 19-39 | 变速器档位指示灯继电器: 在仪表板左后面, 靠近转向柱 | 图 19-26 |
| 节气门位置传感器: 压力通风系统的顶部 | 图 19-39 | 转向信号闪光器: 在转向柱左侧 | |
| 车速传感器: 变速器的左后部 | 图 19-39 | 可调控继电器: 发动机室的中后部 | 图 19-4 |
| 车轮传感器: (左)上控制臂左侧 | 图 19-1 | 可调控电磁阀: 在发动机室的右后部 | 图 19-16 |
| 车轮传感器: (右)上控制臂右侧 | 图 19-1 | 车速传感器: 变速器的左后部 | 图 19-6 |
| 电磁阀: | | 车速传感器缓冲器: 在仪表板左侧的后面, 转向柱右边 | 图 19-6 |
| 制动器/变速器换挡互锁(BTSI)电磁阀: 在转向柱上 | 图 19-29 | 车速传感器缓冲器: 在仪表板左侧的后面, 转向柱右边 | 图 19-24 |
| 炭罐清污电磁阀: 发动机的左后部 | 图 19-39 | 车速传感器缓冲器: 在仪表板左侧的后面, 转向柱右边 | 图 19-39 |
| 起动机电磁阀: 发动机的右侧, 起动机上 | 图 19-16 | 车轮传感器(左): 在左上侧控制臂处 | 图 19-1 |
| 起动机电磁阀: 发动机的右侧, 起动机上 | 图 19-18 | 车轮传感器(右): 在右上侧控制臂处 | 图 19-1 |
| 可调控电磁阀: 发动机室的右后侧 | 图 19-16 | 挡风玻璃洗涤泵: 在左前轮壳上, 储液罐内 | 图 19-20 |
| 起动机电磁阀: 发动机的右侧, 起动机上 | 图 19-16 | 挡风玻璃洗涤泵: 发动机室的中后部, 在前围板上 | 图 19-22 |
| 起动机电磁阀: 发动机的右侧, 起动机上 | 图 19-18 | 防抱死制动控制(4WAL)模块: 发动机室的左后部, 在主缸上 | 图 19-1 |
| 制动灯开关: 制动踏板支撑架上 | | 防抱死制动控制(4WAL)模块: 发动机室的左后部, 在主缸上 | 图 19-21 |
| 开关: | | 1996 | |
| 空调高压切断开关: 发动机室左前端 | 图 19-39 | 空调起动机继电器: 发动机室的左侧, 在发动机室内熔断器/继电器中心 | 图 19-30 |
| 空调低压切断开关: 发动机室右前端 | 图 19-39 | 空调高压切断开关: 空调压缩泵的后部 | 图 19-34 |
| 倒车灯开关: 转向柱内 | | 空调低压切断开关: 空调储液/干燥器的顶部 | 图 19-35 |
| 制动压力警告灯开关: 发动机室左后侧, 在制动器主缸上 | 图 19-21 | 汇编行数据链路插接件: 在仪表板的左下方 | |
| 燃油泵润滑油压力开关: 发动机后部顶端 | | 外部空气温度传感器: 散热器的前端, 芯子支撑架的中央 | 图 19-9 |
| 机油压力开关: 发动机后部 | 图 19-39 | 声音报警模块: 在公共中心, 靠近左侧护板 | 图 19-10 |
| 驻车制动警告开关: 在驻车制动板处 | | 倒车灯开关(2WD): 变速器的左侧 | 图 19-37 |
| 驻车/空档位置开关: 转向柱下方 | 图 19-23 | 倒车灯开关(4WD): 变速器的左侧 | 图 19-38 |
| 驻车/空档位置开关: 转向柱下方 | 图 19-24 | 鼓风机电动机(前端): 在发动机室右后部, 冷却液储液罐内 | 图 19-32 |
| 安全带警告开关: 左侧安全带收紧器内 | | 鼓风机电动机(前端): 在发动机室右后部, 冷却液回收储液罐内 | 图 19-35 |
| 制动灯开关: 在制动板支撑架上 | | | |
| 变矩器离合器(TCC)制动开关: 制动踏板臂顶部 | 图 19-23 | | |
| 变矩器离合器(TCC)制动开关: 制动踏板臂顶部 | 图 19-24 | | |
| 测试插接件: | | | |
| 数据传输插接件: 在仪表板的左下方 | 图 19-39 | | |

| | | | |
|---|---------|---|---------|
| 风机电动机(后部空调)汽车的左后部, 靠近 ‘D’柱 | 图 19-13 | 燃油泵继电器: 发动机室左侧, 发动机室内熔 断器/继电器中心 | 图 19-30 |
| 风机电动机(后部加热器): 汽车的左侧, 在 ‘B’ 柱后面 | 图 19-14 | 熔断器板: 仪表板左下方后面 | 图 19-10 |
| 风机电动机继电器: 前围板的右侧 | 图 19-32 | 加热型氧传感器 No.1: 在 Y 形排气管的右前方, 靠近排气歧管 | 图 19-36 |
| 风机电动机继电器: 前围板的右侧 | 图 19-35 | 加热型氧传感器 No.2: 在 Y 形排气管的左 前方 | 图 19-36 |
| 风机电动机电阻器: 前围板的右侧 | 图 19-35 | 加热型氧传感器 No.3: 在 Y 形排气管的右前方, 靠近催化转化器 | 图 19-36 |
| 制动压力调节阀(BPMV): 在车架上, 变速器的 左侧 | 图 19-12 | 加热型氧传感器 No.4: 在排气管的右前方, 靠 近催化转化器和消声器 | 图 19-36 |
| 制动压力警告开关: 在 BPMV 总成上, 变速器的 左侧 | 图 19-12 | 取暖器和空调控制阀电磁阀: 发动机室右 后方 | 图 19-35 |
| 制动变速器换挡互锁(BTSL)电磁阀: 在转向柱内 凸轮轴位置传感器: 分电器的一侧 | 图 19-34 | 喇叭(左): 芯子支撑架的中央, 散热器的 前面 | 图 19-9 |
| 控制模块: | | 喇叭(右): 芯子支撑架的中央, 散热器的 前面 | 图 19-9 |
| 巡航控制模块: 车身前围板前部中央, 刮水器 左侧 | 图 19-35 | 喇叭继电器: 仪表板左侧下方后面, 在公共 中心 | 图 19-10 |
| 分电器点火控制模块: 发动机顶部, 线圈的 前部 | 图 19-33 | 怠速空气控制阀电动机: 发动机顶部, 节气门体 的左后侧 | 图 19-34 |
| 门锁控制模块: 右前护板 | 图 19-11 | 点火线圈: 发动机的顶部, 在交流发电机的 后面 | 图 19-33 |
| 后部收音机控制模块: 汽车的左侧, 在 B 柱的后面 汽车控制模块(VCM): 发动机室左侧 | 图 19-10 | 进气歧管空气温度传感器: 进气管顶部 | 图 19-35 |
| 公共中心: 仪表板的左下方后部, 靠近护板 .. | 图 19-10 | 爆燃传感器: 发动机的后部, 分电器的左后方 | 图 19-34 |
| 曲轴位置传感器: 发动机前端, 曲轴带轮的 后方 | 图 19-40 | 上翻式车门锁/锁销模块: 汽车右后部, 靠近 D 柱 线性 EGR 阀电磁阀: 发动机顶部, 交流发电机 左侧 | 图 19-40 |
| 巡航控制模块: 前围板的前端中心, 刮水器模块 左侧 | 图 19-35 | 歧管绝对压力(MAP)传感器: 发动机顶部, 靠近 点火线圈 | 图 19-33 |
| 数据传输插接件: 仪表板的左下方 | | 空气质量流量传感器: 空气进气管前端 | 图 19-35 |
| 日间行车灯(DRL)模块: 在仪表板的左侧后部 | | 油压传感器: 发动机的后部, 分电器的左侧 .. | 图 19-34 |
| 日间行车灯(DRL)继电器: 公共中心的右侧 下方 | 图 19-10 | 油压开关: 发动机的后部, 分电器的左侧 | 图 19-34 |
| 诊断插接件: | | 驻车制动警告开关: 左前护板 | |
| 数据传输插接件: 仪表板左下方 | | 驻车/空档位置开关(2 轮驱动): 变速器的 左侧 | 图 19-37 |
| 分电器点火控制模块: 发动机顶部, 线圈的 前端 | 图 19-33 | 驻车/空档位置开关(4 轮驱动): 变速器的 左侧 | 图 19-38 |
| 门锁控制模块: 右前护板 | 图 19-11 | 清污电磁阀真空开关: 发动机后部顶端, 在右阀 门盖上 | 图 19-33 |
| 门锁继电器: 右前护板 | 图 19-11 | 后部空调电阻器: 后部风机电动机上面, 在输送 管里 | 图 19-13 |
| 后栏板车窗释放促动器: 在上翻式车门内, 刮水 器电动机的旁边 | | 后部除霜定时继电器: 仪表板中央的背面 | |
| 发动机冷却温度表传感器: 发动机的左侧 | 图 19-34 | 后部取暖/空调继电器: 仪表板左下方后面, 在公共中心上 | |
| 发动机冷却温度传感器: 线性 EGR 阀电磁阀的 一侧 | 图 19-40 | 后部取暖器电阻器: 后部取暖器芯子总成 顶部 | 图 19-14 |
| 蒸发排放物炭罐清污电磁阀: 发动机顶部, MAP 传感器旁边 | 图 19-33 | | |
| 前端识别传感器: 芯子支架的中央, 散热器的前面 | | | |
| 燃油滤清器: 汽车的左下方, 在车架纵梁上 .. | 图 19-41 | | |
| 燃油油位传感器: 汽车后部下方, 在油箱内 | | | |

- 后部上翻式车门释放电动机：上翻式车门板中央 图 19-31
- 后部收音机控制模块：汽车的左侧，B 柱的背面
- 后窗泵：挡风玻璃洗涤剂储液罐底部 图 19-32
- 后窗刮水器电动机：上翻式车门板中央 图 19-31
- 后窗刮水器/洗涤剂模块：上翻式车门的左侧 图 19-31
- 继电器：
- 空调启动继电器：发动机室左侧，发动机室内
- 熔断器/继电器中央 图 19-30
- 风机电动机继电器：前围板右侧 图 19-32
- 风机电动机继电器：前围板右侧 图 19-35
- 日间行车灯继电器(DRL)：公共中心右侧下方 图 19-10
- 门锁继电器：右侧前护板 图 19-11
- 燃油泵继电器：发动机室左侧，在发动机室内
- 熔断器/继电器中央 图 19-30
- 喇叭继电器：在仪表板左下方后面，在公共中心 图 19-10
- 后部除霜定时继电器：仪表板中央的后面
- 后部加热/空调继电器：仪表板左下方后面，在公共中心
- 启动机启动继电器：发动机室的左侧，在发动机室内
- 熔断器/继电器中央 图 19-30
- 装在上面的点火继电器：发动机室的左侧，在发动机室内
- 熔断器/继电器中央 图 19-30
- 遥控门锁(RKE)模块：仪表板左侧的后面
- 安全带卷收器开关：左侧座位安全带总成内
- 传感和诊断模块(SDM)：在司机座椅下传感器：
- 外界空气温度传感器：芯子支架的中央，散热器的前面 图 19-9
- 凸轮轴位置传感器：分电器侧面 图 19-34
- 曲轴位置传感器：发动机的前端，曲轴带轮的右后侧 图 19-40
- 发动冷却温度传感器：发动机的左侧 图 19-34
- 发动机冷却温度传感器：线性 EGR 阀线圈的一侧 图 19-40
- 前端识别传感器：芯子支架的中央，散热器的前端
- 加热型氧传感器 No.1：在 Y 形排气管的右前方，靠近排气歧管 图 19-36
- 加热型氧传感器 No.2：在 Y 形排气管的左前方 图 19-36
- 加热型氧传感器 No.3：在 Y 形排气管的右前方，靠近催化转化器 图 19-36
- 加热型氧传感器 No.4：在排气管的右前方，靠近催化转化器和消声器 图 19-36
- 进气歧管空气温度传感器：进气管顶部 图 19-35
- 爆燃传感器：发动机上，分电器左后方 图 19-34
- 歧管绝对压力(MAP)传感器：发动机顶部，靠近点火线圈 图 19-33
- 空气质量流量传感器：进气管前端 图 19-35
- 节气门位置传感器：发动机顶部，节气门体左侧 图 19-34
- 车速传感器：变速器后部 图 19-37
- 车速传感器：变速器后部 图 19-38
- 电磁阀：
- 制动/变速器换挡互锁(BTSL)电磁阀：转向柱内
- 取暖器—空调控制阀电磁阀：发动机室的右后侧 图 19-35
- 线性 EGR 阀电磁阀：发动机顶部，交流发电机的左侧 图 19-40
- 启动机电磁阀：启动电动机顶部 图 19-8
- 启动机启动继电器：发动机室的左侧，在发动机室
- 熔断器/继电器中央 图 19-30
- 启动机圈电磁阀：启动电动机顶部 图 19-8
- 副低音扬声器放大器：汽车的左侧中部，在装饰板后面
- 开关：
- 空调高压切断开关：空调压缩机的后面 图 19-34
- 空调低压切断开关：空调储液罐/干燥器顶部 图 19-35
- 倒车灯(2 轮驱动)：变速器的左侧 图 19-37
- 倒车灯(4 轮驱动)：变速器的左侧 图 19-38
- 制动压力警告开关：在 BMPV 总成上、变速器的左侧 图 19-12
- 机油压力开关：发动机后面，分电器左侧 图 19-34
- 驻车制动警告开关：左前护板
- 驻车/空挡位置开关(2 轮驱动)变速器的左侧 图 19-37
- 驻车/空挡位置开关(4 轮驱动)变速器的左侧 图 19-38
- 清污电磁阀真空开关：发动机的后侧顶部，在右侧气门罩上 图 19-33
- 安全带卷收器开关：左侧座位安全带总成里
- 液力变矩器离合器(TCC)/制动灯：在制动踏板上
- 温度控制电动机：仪表板的右下方后面
- 检测接头：仪表板左下方
- 节气门位置传感器：发动机的顶部，节气门体的左侧 图 19-34
- 液力变矩器离合器(TCC)/制动灯：在制动踏板上
- 转向/危急报警闪光灯模块：仪表板左侧下方后面，在公共中心 图 19-10
- 发动机室内熔断器/继电器中心：发动机室左侧，靠近蓄电池 图 19-8
- 发动机室内熔断器/继电器中心：发动机室左侧，靠近蓄电池 图 19-30
- 装在上面的蓄电池接头：发动机室左侧，在发动

| | |
|-------------------------------------|---------|
| 机室内熔断器/继电器中央 | 图 19-30 |
| 装上面的点火电源螺栓: 发动机室的左侧、在发动机室内熔断器/继电器中央 | 图 19-30 |
| 装上面的点火电源螺栓: 发动机室左侧, 在发动机室内熔断器/继电器中央 | 图 19-30 |
| 车辆控制模块(VCM): 发动机室左侧 | |
| 车速传感器: 变速器后面 | 图 19-37 |
| 车速传感器: 变速器后面 | 图 19-38 |
| 车速传感器保护罩(2轮驱动): 在 VCM 到 VSS 线路中 | 图 19-37 |
| 车速传感器保护罩(2轮驱动): 在 VCM 到 VSS 的线束里 | 图 19-38 |
| 挡风玻璃洗涤剂泵: 挡风玻璃洗涤剂储液罐里 | 图 19-32 |
| 汽车挡风玻璃刮水器模块: 车身前围板的中央, 靠近巡航控制模块 | 图 19-35 |
| 汽车挡风玻璃刮水器电动机: 车身前围板的中央, 靠近巡航控制模块 | 图 19-35 |

插接件与位置

| | |
|------------------------------------|---------|
| 插接件 C101: 发动机室的左后部, 在前围板上 | |
| 插接件 C108: 变速器的右侧 | 图 19-17 |
| C109 和 C110: 发动机室的右后侧, 在前围板上 | 图 19-4 |
| 插接件 C113: 发动机后部顶端 | 图 19-17 |
| 插接件 C127: 发动机室的左前端拐角 | 图 19-22 |
| 插接件 C131: 发动机室的左前端拐角处 | 图 19-22 |
| 插接件 C135: 发动机室的左前端拐角处 | 图 19-22 |
| 插接件 C155 和 C156: 发动机的右侧, 起动机电动机上 | 图 19-18 |
| 插接件 C168 和 C169: 散热器挡板的右侧 | 图 19-15 |
| 插接件 C187: 发动机室的左前端, 在前围板上 | 图 19-21 |
| 插接件 C188: 发动机室的左前端, 在前照灯后面 | 图 19-21 |
| 插接件 C189: 右前端车速传感器处 | 图 19-1 |
| 插接件 C190: 左前端车速传感器处 | 图 19-1 |
| 插接件 C198: 发动机室的左后部, 在前围板上 | 图 19-18 |
| 插接件 C198: 发动机室的左后部, 在前围板上 | 图 19-22 |
| 插接件 C204: 仪表板中央下方 | |
| 插接件 C205: 仪表板左后方 | 图 19-28 |
| 插接件 C206: 仪表板中央后方 | 图 19-6 |
| 插接件 C206: 仪表板中央后方 | 图 19-23 |
| 插接件 C207: 转向柱右侧 | 图 19-29 |
| 插接件 C209: 转向柱右侧 | 图 19-26 |
| 插接件 C211: 仪表板中央后方 | 图 19-23 |
| 插接件 C211: 仪表板中央后方 | 图 19-27 |
| 插接件 C217: 仪表板左侧背面, 转向柱的顶部 | 图 19-24 |
| 插接件 C218A: 仪表板左后方, 转向柱的顶部 | 图 19-29 |
| 插接件 C219A: 仪表板左后方, 转向柱的顶部 | 图 19-24 |
| 插接件 C221A: 仪表板左后方, 转向柱的顶部 | 图 19-29 |
| 插接件 C224: 仪表板左后方 | 图 19-25 |
| 插接件 C224A: 仪表板左后方, 靠近 PCM | 图 19-5 |
| 插接件 C225: 仪表板左后方, 熔断器板 | 图 19-25 |
| 插接件 C225A: 浅盘形地板的前端中央下方, 在横梁上 | 图 19-2 |
| 插接件 C226: 仪表板左后方 | 图 19-26 |
| 插接件 C226A: 仪表板左后方 | |
| 插接件 C230: 仪表板左侧后方, 靠近熔断器板 | 图 19-24 |
| 插接件 C233: 发动机室的左后方, 靠近前围板 | 图 19-24 |
| 插接件 C234: 仪表组合后面 | |
| 插接件 C236: 仪表板的左侧后面, 转向柱的右侧 | 图 19-29 |
| 插接件 C240: 仪表板的右下方, 靠近 PCM | 图 19-5 |
| 插接件 C242: 在横跨车身线束内, 至右门线束 | 图 19-19 |
| 插接件 C244: 仪表板的左侧后面, 在护板上 | 图 19-19 |
| 插接件 C245 与 C246 在横跨车身线束内, 至左门线束 | 图 19-19 |
| 插接件 C248: 仪表板左后方, 在熔断器板处 | 图 19-25 |
| 插接件 C249 在横跨车身线束内, 至后门锁 | 图 19-19 |
| 插接件 C252: 仪表板左后方, 熔断器板下方 | 图 19-27 |
| 插接件 C265: 仪表板左后方, 熔断器板处 | |
| 插接件 C270: 仪表板的左后方 | 图 19-28 |
| 插接件 C275: 仪表板的左后方 | 图 19-25 |
| 插接件 C277 和 C278: 仪表板的左侧下方, 熔断器板处 | 图 19-25 |
| 插接件 C280 和 C281: 仪表板的左侧下方, 靠近熔断器板处 | 图 19-25 |
| 插接件 C284: 仪表板的右侧后面, 在护板上 | 图 19-19 |
| 插接件 C285: 仪表板的左侧后面 | 图 19-19 |
| 插接件 C299: 仪表板的中央后面 | 图 19-23 |
| 插接件 C320: 左侧司机座位的下方 | |
| 插接件 C396: 左侧 B 柱的底部 | |
| 插接件 C415: 右侧 D 柱, 至上翻式车门开关线束 | |
| 插接件 C435: 汽车左后部上方 | |

插接件 C450: 右侧 D 柱的基座处

1996

插接件 C100: 车身前围板左侧

插接件 C101: 仪表板左侧后面、公共中心下方

插接件 C102: 隔板左侧

插接件 C104: 发动机顶部

插接件 C105: 隔板左侧

插接件 C200: 仪表板左下方后面, 公共中心的后面

插接件 C201: 右侧护板后面 图 19-11

插接件 C207 到 C210: 仪表板左下方后面, 在公共中心上

插接件 C211: 转向柱下部分

插接件 C212: 左侧护板后面 图 19-10

插接件 C213: 左侧护板后面 图 19-10

插接件 C214: 仪表板左下方后面, 在公共中心

插接件 C300 和 C301: 左侧护板后面

插接件 C302 (全轮驱动): 变速驱动桥左侧 图 19-38

插接件 C303: 左侧护板后面

插接件 C401: 左侧 'D' 柱的顶部

接地点和位置

1995

接地点 G100 和 G101: 在左侧散热器支架上 图 19-18

接地点 G102: 发动机左前方靠下

接地点 G116: 在散热器左侧支架上

接地点 G149: 发动机室的左前方, 靠近蓄

电池 图 19-18

接地点 G150 和 G151: 在散热器左侧支架上 图 19-18

接地点 G150 和 G151: 在散热器左侧支架上 图 19-21

接地点 G152: 在散热器支架上, 靠近右侧前

照灯 图 19-20

接地点 G153: 在散热器支架上, 靠近右侧前

照灯

接地点 G197: 右后端尾灯总成上方 图 19-17

接地点 G198: 在左侧车架纵梁上 图 19-17

接地点 G199: 发动机前方顶部 图 19-13

接地点 G352: 前端顶灯的前面

接地点 G400: 上翻式车门板下部

接地点 G401: 右侧 D 柱

接地点 G403: 在右侧 D 柱, 靠近上翻式车门螺栓

1996

接地点 G100: 车身前围板的右前方, 在风机电
机上面 图 19-35

接地点 G101: 在恒温器壳体上 图 19-40

接地点 G102: 左侧车架纵梁的右侧, 靠近

炭罐 图 19-12

接地点 G103 和 G104: 发动机的左后方

接地点 G105: 车身前围板的左侧, 在蓄电池的上方

接地点 G106: 散热器支架的右侧 图 19-9

接地点 G107: 散热器支架的左侧

接地点 G108: 散热器支架的左侧 图 19-8

接地点 G109: 发动机的右前方靠下 图 19-8

接地点 G200: 右侧 A 柱, 在门柱开关上方 图 19-11

接地点 G300: 左侧 A 柱, 在门柱开关上方

接地点 G301: 在后端取暖器总成的上方 图 19-14

接地点 G400: 左侧 D 柱上部

接地点 G401: 右侧 D 柱上部

接地点 G402: 空调风机电动机的后方下面

接地点 G403: 右侧 D 柱上部

接点与位置

1995

接点 S100: 靠近点火线圈引出口 图 19-16

接点 S100: 靠近点火线圈引出口 图 19-17

接点 S101: 靠近接地点 G198 图 19-17

接点 S102: 靠近起动机电动机端子 图 19-16

接点 S106: 靠近向着护孔环 P101 的引出口

接点 S110: 仪表板后面, 靠近通往接线盒的引出口

接点 S126: 靠近向着护孔环 P101 的引出口

接点 S128: 发动机室的左后方 图 19-22

接点 S142: 钟形外壳右侧上方 图 19-17

接点 S151: 靠近仪表板接地点 G150 引出口

接点 S152: 仪表板后面, 靠近鼓风机电动机
出口 图 19-20

接点 S153: 靠近左侧示廓灯

接点 S160: 靠近左前照灯引出口 图 19-22

接点 S161: 仪表板后面, 靠近风机电动机引

出口 图 19-20

接点 S162: 靠近左前照灯引出口 图 19-22

接点 S165: 仪表板后面, 靠近风机电动机引

出口 图 19-20

接点 S178: 靠近空凋压缩机离合器引出口 图 19-17

接点 S185 和 S186: 发动机室左后方 图 19-22

接点 S187: 前围板左侧 图 19-22

接点 S188: 仪表板后面, 靠近通往 ABS 跨接线
束的引出口 图 19-22

接点 S190: 发动机室右前方, 在散热器隔
板上 图 19-15

接点 S192 和 S193: 靠近插接件 C198 图 19-22

接点 S195 和 S196: 靠近插接件 C198 图 19-22

接点 S198: 发动机室左侧 图 19-16

接点 S199: 发动机室左后方 图 19-22

接点 S202: 仪表板后面, 靠近 DLC 引出口 图 19-6

接点 S202: 仪表板后面, 靠近 DLC 引出口 图 19-23

接点 S203: 仪表板左后方, 靠近熔断器板

接点 S205: 仪表板左后方, 靠近制动灯开关引
 出口 图 19-23
 接点 S205: 仪表板后方, 靠近制动灯开关引
 出口 图 19-24
 接点 S206: 靠近仪表组
 接点 S208: 仪表板后面, 靠近 DLC 引出口 图 19-6
 接点 S208: 仪表板后面, 靠近 DLC 引出口 图 19-23
 接点 S208: 仪表板后面, 靠近 DLC 引出口 图 19-24
 接点 S209: 仪表板后面, 靠近公共中心引
 出口 图 19-23
 接点 S209: 仪表板后面, 靠近公共中心引
 出口 图 19-24
 接点 S210: 仪表板左后方, 靠近转向柱线束引
 出口 图 19-29
 接点 S211: 仪表板后面, 靠近公共中心引出口
 接点 S213: 靠近车速传感器缓冲器 图 19-28
 接点 S214: 仪表板左后方, 靠近转向柱线束引
 出口 图 19-29
 接点 S216: 靠近 PCM 引出口 图 19-5
 接点 S218: 在发动机盖跨接线线束里
 接点 S220: 靠近护孔环 P101 图 19-5
 接点 S223: 靠近 PCM 引出口 图 19-5
 接点 S224: 仪表板后面, 靠近 DLC 引出口 图 19-23
 接点 S224: 仪表板后面, 靠近 DLC 引出口
 接点 S229: 靠近车速传感器缓冲器 图 19-26
 接点 S229: 靠近车速传感器缓冲器 图 19-28
 接点 S230: 仪表板左后方, 转向柱上方
 接点 S233: 靠近熔断器板引出口
 接点 S234: 仪表板后面, 靠近熔断器板引出口
 接点 S240: 上翻式车门开关线束里靠近公共
 中心 图 19-7
 接点 S241: 上翻式车门开关线束里靠近公共
 中心 图 19-7
 接点 S242: 仪表板中心后方 图 19-7
 接点 S243 到 S245: 上翻式车门开关线束里, 靠近
 后窗除霜器开关引出口 图 19-7
 接点 S250: 靠近后门锁线束插接件 图 19-19
 接点 S251 和 S252: 靠近护孔环 P225 图 19-19
 接点 S253 和 S254: 仪表板左上方后面, 靠近车身
 前围板 图 19-19
 接点 S255: 靠近门锁继电器引出口 图 19-19
 接点 S256 至 S258: 靠近护孔环 P226 图 19-19
 接点 S270: 仪表板左后方 图 19-28
 接点 S275: 靠近 DERM 引出口
 接点 S278: 仪表板左后方, 靠近转向柱线束引
 出口 图 19-23
 接点 S291: 仪表板中央后面

接点 S295: 仪表板后面, 在辅助灯线束里
 接点 S296: 仪表板左后方, 靠近停车灯开关引
 出口 图 19-28
 接点 S299: 靠近 PCM 引出口 图 19-5
 接点 S301: 靠近左门脚踏板
 接点 S303: 靠近左门脚踏板
 接点 S340: 靠近座椅安全带开关引出口
 接点 S356: 靠近前顶灯引出口
 接点 S400: 靠近左尾灯引出口
 接点 S401: 靠近后排照灯引出口
 接点 S402: 在上翻式车门电线束里, 在上下两部
 门可分别开关的车门中间
 接点 S403: 右侧 D 柱内
 接点 S409: 靠近尾灯引出口
 接点 S424: 靠近倒车灯引出口
 接点 S902: 后部上翻式车门板内
L996
 接点 S100 与 S101: 靠近发动机室内熔断器/继电器
 器中央引出口
 接点 S102 与 S103: 靠近前部灯光线束引出口, 向着发动机
 接点 S104: 靠近发动机室内熔断器/继电器中央引出口
 接点 S105 与 S106: 靠近发动机室内熔断器/继电器中央
 接点 S107: 发动机室, 靠近空调低压切断开关引
 出口 图 19-35
 接点 S108: 靠近发动机室内熔断器/继电器中央引出口
 接点 S109: 发动机室, 靠近线性 EGR 阀电磁阀引
 出口 图 19-35
 接点 S110 与 S111: 发动机后部, 交流发电机引
 出口 图 19-33
 接点 S112: 发动机室, 靠近空气质量流量传感器引出口
 接点 S113: 发动机室, 靠近空调低压切断
 开关 图 19-35
 接点 S114 (2 轮驱动): 靠近车速传感器插
 接件 图 19-37
 接点 S114 (4 轮驱动): 靠近车速传感器插
 接件 图 19-38
 接点 S115: 靠近变速器引出口
 接点 S116: 靠近制动压力调节器阀门引出口
 接点 S117: 靠近制动压力调节器阀门 C3 插
 接件 图 19-12
 接点 S118: 靠近护孔环 P100 和挡风玻璃洗涤器电动机
 接点 S119: 靠近前部灯光线束引出口和插接件 C105
 接点 S120 到 S122: 车身前围板前方, 靠近前部灯光
 线束引出口
 接点 S123: 在前部灯光线束内, 靠近通往右前照
 灯的引出口 图 19-9
 接点 S124: 在前部灯光线束内, 靠近通往右转向

灯/驻车灯的引出口 图 19-9

接点 S125 到 S127: 在前部灯光线束内, 靠近通往左转向灯/驻车灯的引出口

接点 S128 到 S130: 在前部灯光线束内, 靠近通往左前照灯的引出口

接点 S131: 靠近机油压力开关引出口

接点 S132: 靠近起动机电磁阀电源线柱

接点 S133: 靠近喷油器电线束引出口, 向着发动机前方 图 19-33

接点 S134: 靠近爆燃传感器引出口

接点 S200: 仪表板下方, 靠近熔断器板

接点 S201: 靠近左侧梳妆镜引出口

接点 S202 和 S203: 在仪表板的隔板侧

接点 S206: 左侧护板后面

接点 S207 到 S211: 在仪表板的隔板侧

接点 S212: 在仪表板后面, 靠近 DLC 引出口

接点 S213 到 S216: 仪表板后面, 靠近前照灯开关引出口

接点 S217: 仪表板左侧后面, 靠近仪表组引出口

接点 S218 和 S219: 仪表板后面, 靠近前照灯开关引出口

接点 S219: 仪表板背面, 靠近前照灯开关引出口

接点 S220 到 S222: 仪表板左侧后面, 靠近仪表组后面

接点 S223 到 S226: 仪表板后面, 靠近仪表组后面

接点 S227 和 S228: 仪表板后面, 靠近加热器/空调控制引出口

接点 S229: 仪表板后面, 靠近上翻式车门释放开关引出口

接点 S230: 仪表板后面, 靠近取暖器/空调控制引出口

接点 S231 到 S233: 仪表板后面, 靠近温度控制电动机引出口

接点 S234 到 S236: 仪表板后面, 靠近仪表板线束玫瑰蕾形夹子

接点 S237: 靠近左侧梳妆镜引出口

接点 S300 到 S304: 左侧护板后面

接点 S305: 靠近左侧电动调节座椅引出口

接点 S306: 汽车左侧, 靠近车门线束引出口

接点 S307 和 S308: 在顶棚内, 靠近中央车门灯引出口

接点 S309 到 S313: 汽车左后方, 靠近车门线束引出口

接点 S314: 汽车的左侧, 靠近收音机后部控制模块引出口

接点 S315 到 S318: 汽车的左侧, 靠近副低音扬声器放大器引出口

接点 S319 到 S320: 左侧 D 柱上部

接点 S321: 汽车的后顶部, 靠近高位制动灯引出口

接点 S322: 靠近左侧电动座椅调节装置引出口

接点 S323: 左侧 B 柱的上部

接点 S400: 汽车的后顶部, 靠近高位制动灯

接点 S401 到 S403: 右侧 D 柱上部

接点 S404: 靠近右侧上翻式车门支柱开关引出口

接点 S405: 靠近上翻式车门锁/锁销模块

接点 S406: 靠近地点 G401 引出口

接点 S500 到 S501: 靠近左侧外后视镜引出口

接点 S502 到 S503: 靠近左侧电动车窗电动机引出口

接点 S504 到 S506: 靠近左侧电动门锁开关引出口

接点 S600 到 S601: 靠近右侧电动门锁开关引出口

接点 S602: 靠近右侧电动门锁开关引出口

接点 S603: 靠近右侧电动门锁开关引出口

接点 S604: 靠近右侧外后视镜引出口

接点 S606: 靠近右侧电动门锁开关引出口

护孔环与位置

1995

护孔环 P100: 发动机室的左后侧, 靠近制动助力器 图 19-18

护孔环 P100: 发动机室的左后侧, 靠近制动助力器 图 19-21

护孔环 P100: 发动机室的左后侧, 靠近制动助力器 图 19-22

护孔环 P100: 发动机室的左后侧, 靠近制动助力器 图 19-23

护孔环 P101: 前围板的右侧 图 19-4

护孔环 P101: 前围板的右侧 图 19-16

护孔环 P200: 左侧 B 柱的底部 图 19-2

护孔环 P225: 左侧 A 柱上 图 19-19

护孔环 P226: 左侧 A 柱上 图 19-19

护孔环 P400: 汽车左后部, 在车身线束内

护孔环 P401: 右侧尾灯

护孔环 P520: 在左门上

护孔环 P620: 在右门上

护孔环 P901: 后部上翻式车门

1996

护孔环 P100: 车身前围板左侧, 隔板的前端

护孔环 P400: 左侧“D”柱下方

护孔环 P401: 左侧“D”柱下方

护孔环 P500: 左侧“A”柱下方

护孔环 P600: 左侧“A”柱下方

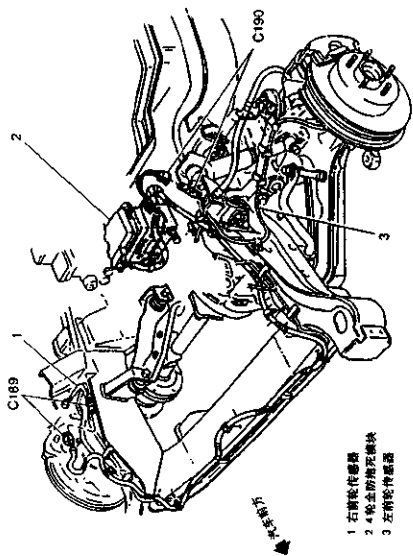


图 19-1 防抱死制动系统 (ABS) 部件 1995 款

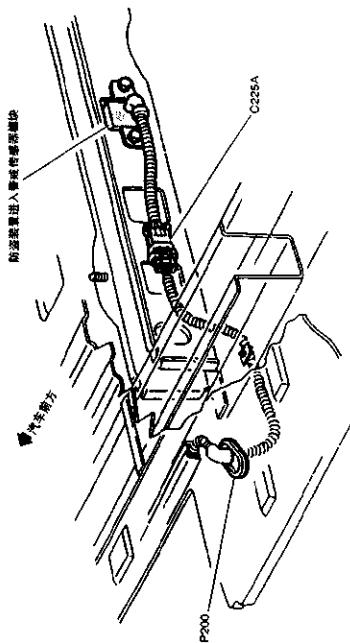


图 19-2 左侧线盘形地板横梁 1995 款

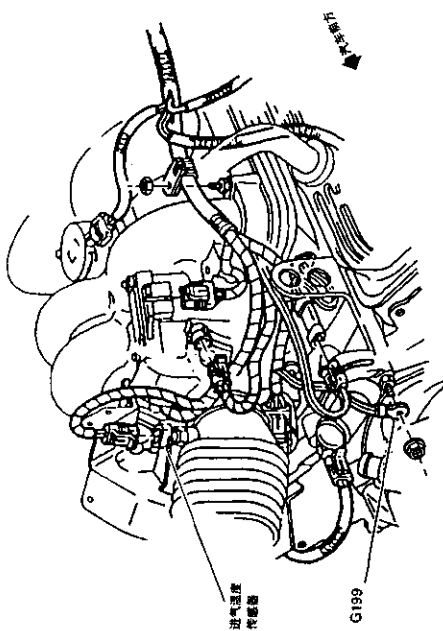


图 19-3 发动机顶部 1995 款

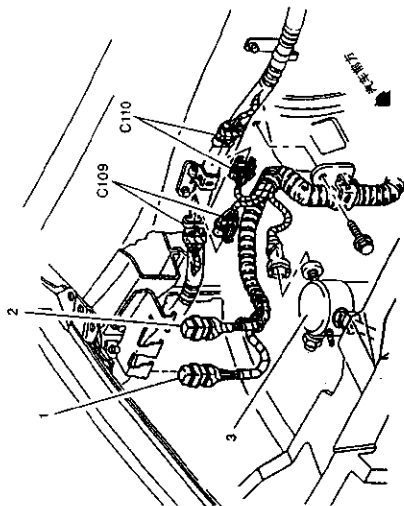


图 19-4 发动机室右侧

- 1 可变磁阻控制线圈
- 2 燃油泵电机
- 3 空调压缩机

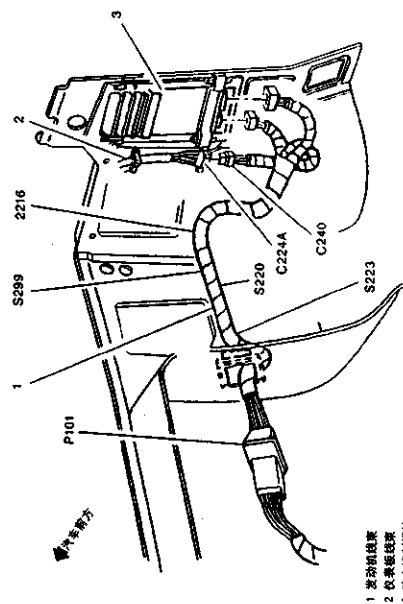


图 19-5 动力控制模块元件 1995 款

- 1 发动机转速
- 2 凸轮轴位置
- 3 助力脚踏模块

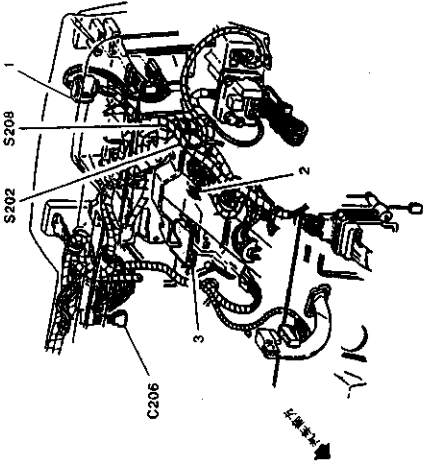


图 19-6 仪表盘前面板元件 1995 款

- 1 日照行李传感器灯模块
- 2 脚踏灯调光器开关
- 3 车速传感器插头

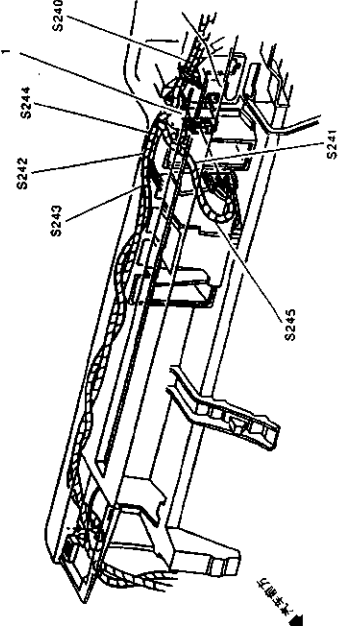


图 19-7 上翻式车闸电气元件 1995 款

- 1 后部脚踏固定时继电器

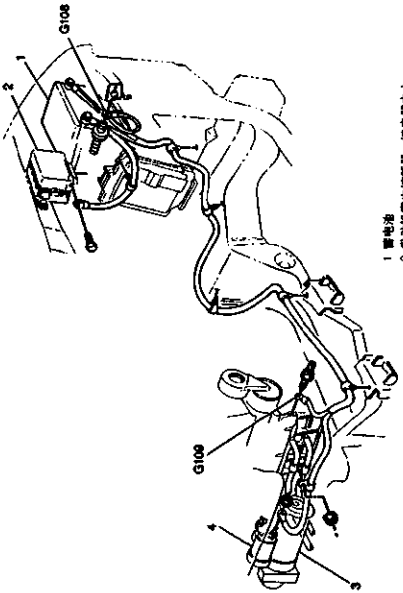
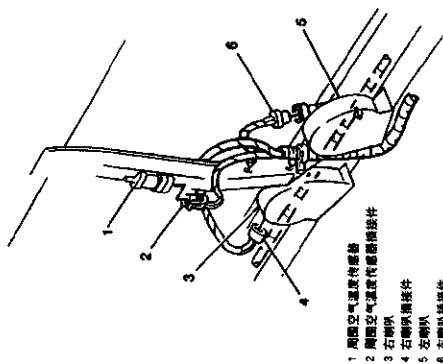


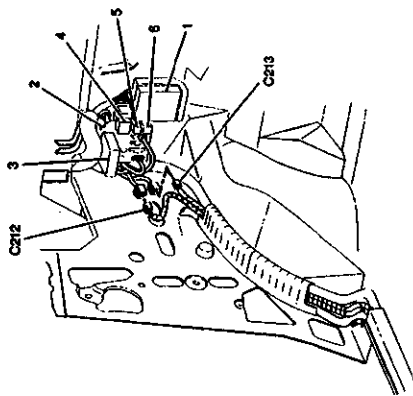
图 19-8 发动机下部和左侧元件 1996 款

- 1 蓄电池
- 2 发动机罩的铰链-接地中心
- 3 起动机电动机
- 4 发电机电动机



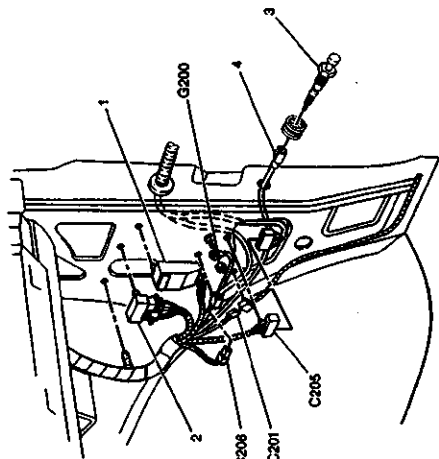
- 1 蒸发器
- 2 鼓风机
- 3 右喇叭
- 4 右喇叭线束
- 5 左喇叭
- 6 左喇叭线束

图 19-9 汽车前端中央 1996 款



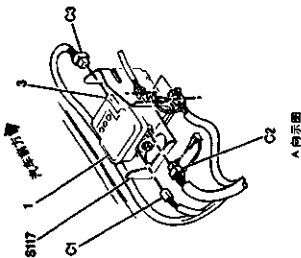
- 1 仪表板
- 2 公共中心
- 3 高压报警系统
- 4 转向/危险报警闪光灯
- 5 喇叭继电器
- 6 日间行车灯继电器

图 19-10 左护板和仪表板左侧 1996 款



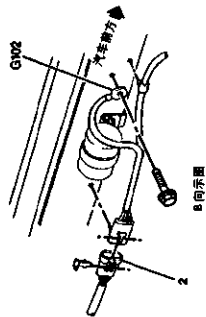
- 1 门锁控制块
- 2 门锁继电器
- 3 右门锁柱开关
- 4 右门锁柱开关线束

图 19-11 右侧护板 1996 款

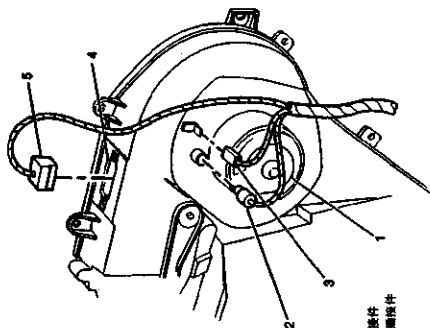


- 1 制动压力调节阀(BPMV)
- 2 制动液和制动液位置传感器组件
- 3 制动压力警告开关

图 19-12 制动系统电气元件 1996 款

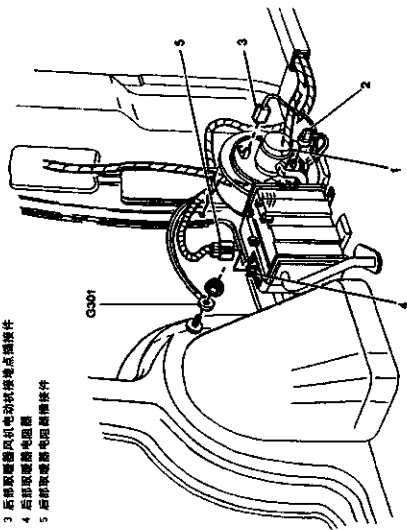


- 1 制动压力调节阀(BPMV)
- 2 制动液和制动液位置传感器组件
- 3 制动压力警告开关



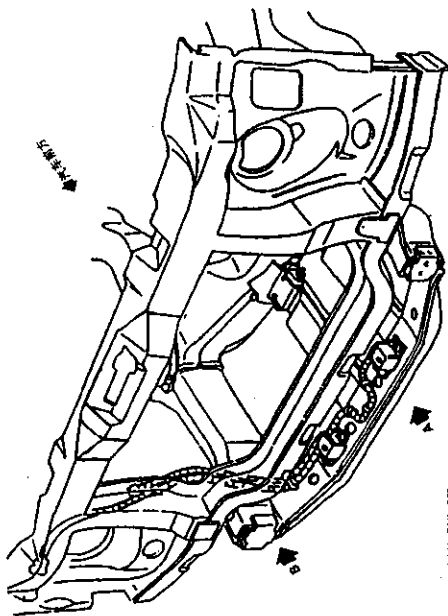
- 1 后部空调鼓风机电动机
- 2 后部空调鼓风机电动机电路连接器
- 3 后部空调鼓风机电动机和鼓风机电路连接器
- 4 后部空调电阻器
- 5 后部空调电路连接器

图 19-13 后部空调系统元件 1996 款

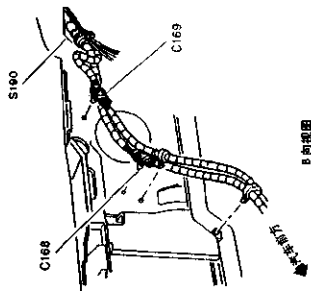


- 1 后部取暖器鼓风机电动机
- 2 后部取暖器鼓风机电动机连接器
- 3 后部取暖器鼓风机电动机壳体端子连接器
- 4 后部取暖器鼓风机电动机
- 5 后部取暖器鼓风机电路连接器

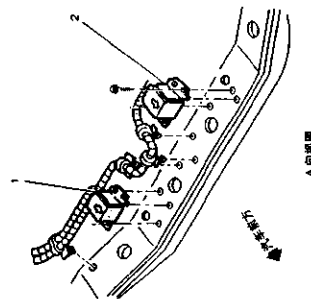
图 19-14 后部取暖器系统元件 1996 款



- 1 右侧加热器
- 2 左侧加热器

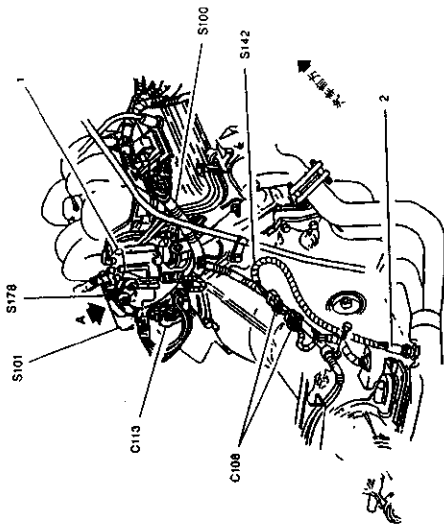


B 侧视图

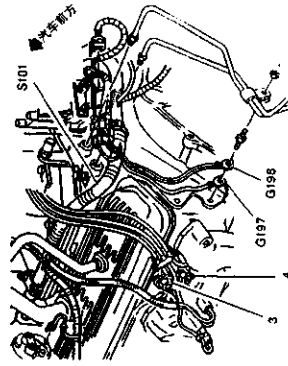


A 侧视图

图 19-15 前端横梁及散热器隔板元件 1995

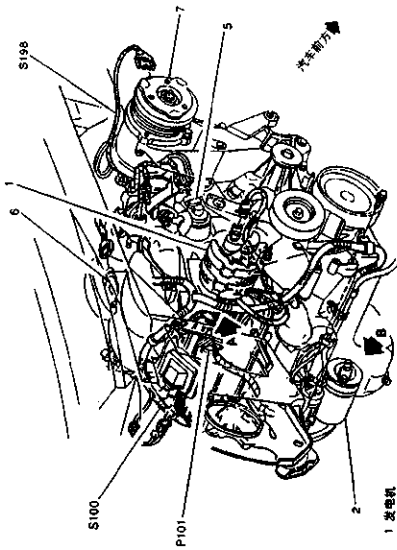


- 1 分电源
- 2 加热及暖风传感器
- 3 燃油传感器后部
- 4 发动机冷却液温度传感器

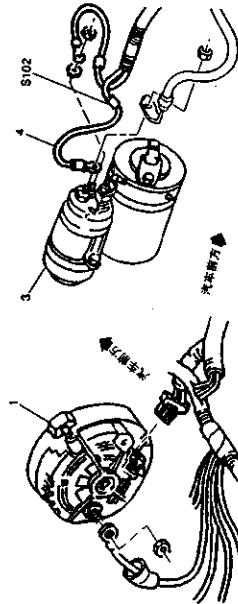


A 侧视图

图 19-17 发动机后部部件 1995 款



- 1 发电机
- 2 燃油电磁阀
- 3 燃油机电磁阀
- 4 旁通阀 (PCM)
- 5 线性空气流量环
- 6 可调燃油电磁阀
- 7 空调压缩机



A 侧视图

B 侧视图

图 19-16 发动机前端部件 1995 款

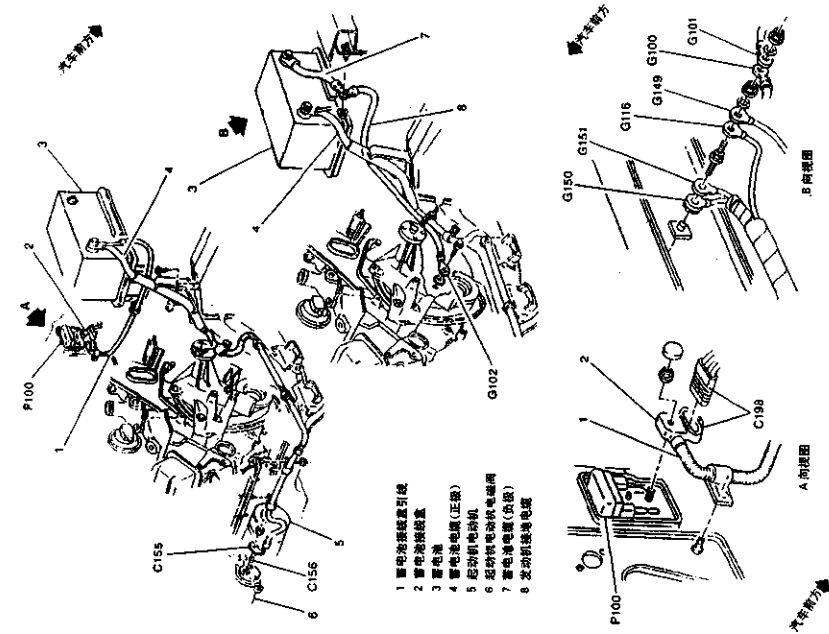


图 19-18 发动机室前端 1995 款

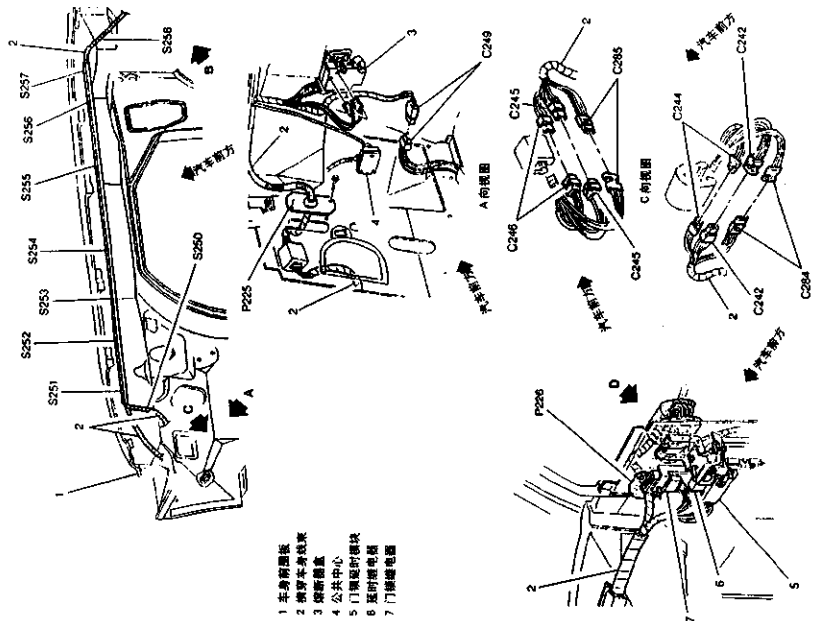
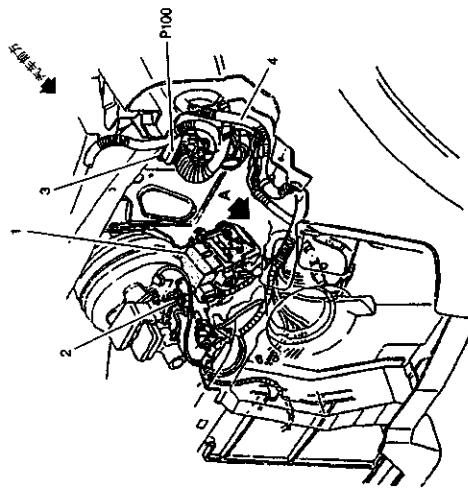
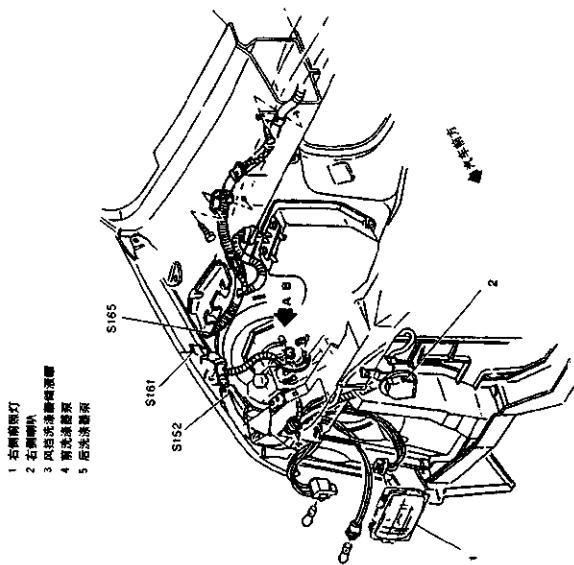
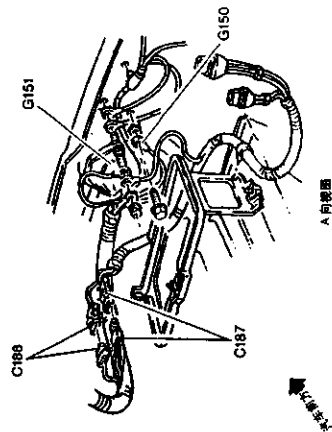


图 19-19 仪表板和前围板部件 1995 款



- 1 4缸燃油喷射系统
- 2 解除压力传感器灯开关
- 3 燃油系统附件及密封总成
- 4 解除灯光继电器(促动继电器)



- 1 右转向灯
- 2 右喇叭
- 3 风阻空气滤清器
- 4 清洗液泵
- 5 后清洗器泵

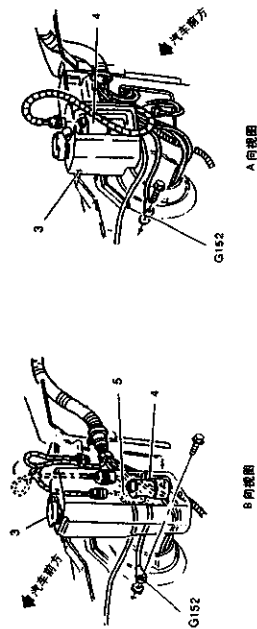
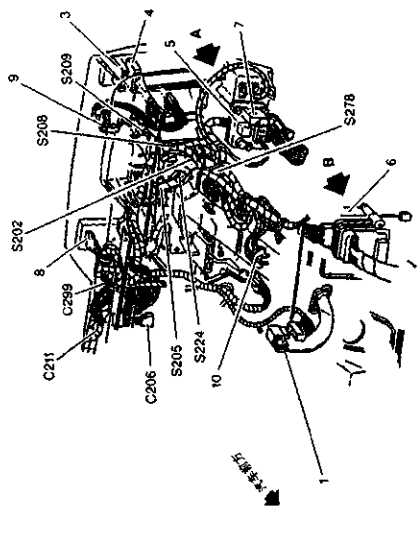
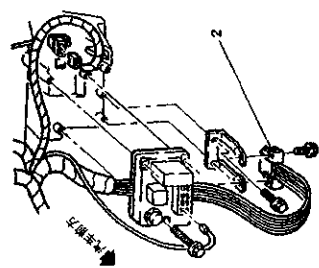


图 19-21 发动机室左侧 1995 款

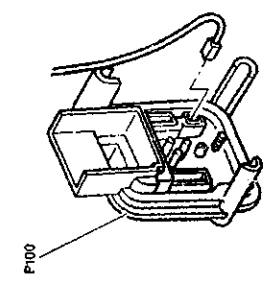
图 19-20 发动机室的右侧 1995 款



- 1 助力车仪表盘组合的初始开关
- 2 数据件输入按钮
- 3 仪表盘背光器开关
- 4 喇叭灯开关
- 5 公共中心
- 6 喇叭按钮
- 7 声音报警模块 / 喇叭进入报警蜂鸣器
- 8 风扇开关
- 9 日间行车灯模块
- 10 驻车 / 空挡位置开关

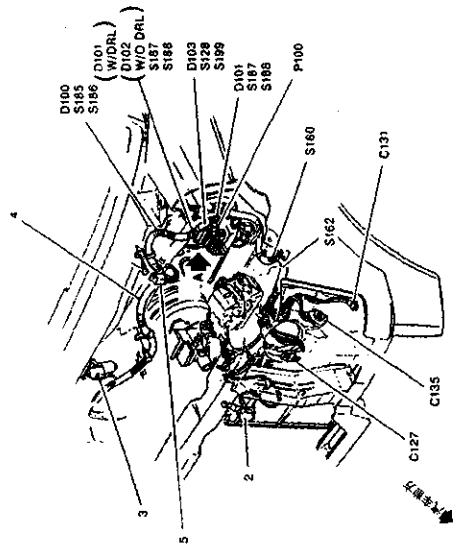


A向视图

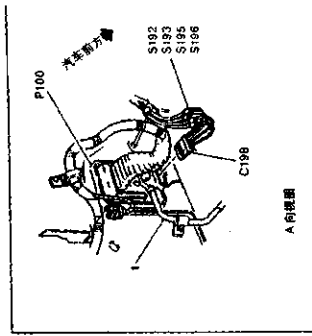


B向视图

图 19-23 仪表板的左侧后面 1995 款

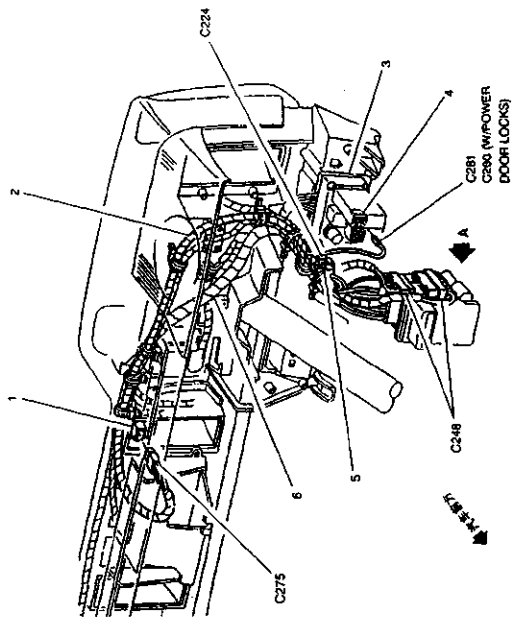


- 1 蓄电池接盒引线
- 2 左脚踏板
- 3 风扇冷却水泵电动机
- 4 转向灯开关盒(含报警模块的一部分)
- 5 日间行车灯(DRL)继电器

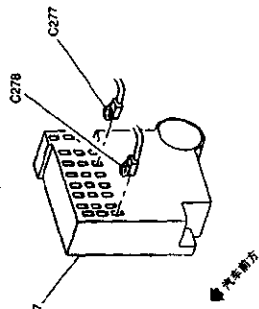


A向视图

图 19-22 发动机室左后方 1995 款

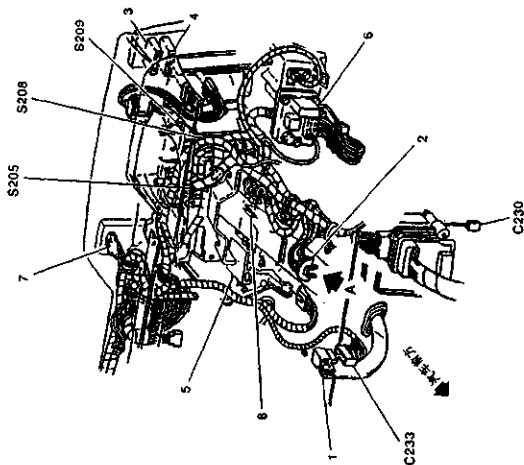


- 1 电动机继电器开关
- 2 电动机继电器开关插座
- 3 公共中心
- 4 母接线端子
- 5 线内保险
- 6 仪表板线束
- 7 熔断器盒

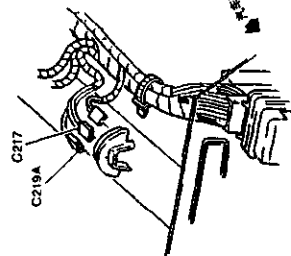


A 向视图

图 19-25 熔断器板元件 1995 款



- 1 动力窗玻璃升降器电动机开关
- 2 驻车/空档驻车开关
- 3 仪表板继电器开关
- 4 前照灯开关
- 5 压缩机电磁离合器线圈
- 6 方舱设备存储器
- 7 风扇开关
- 8 前照灯调光器开关



A 向视图

图 19-24 仪表板的左侧下方后面 1995 款

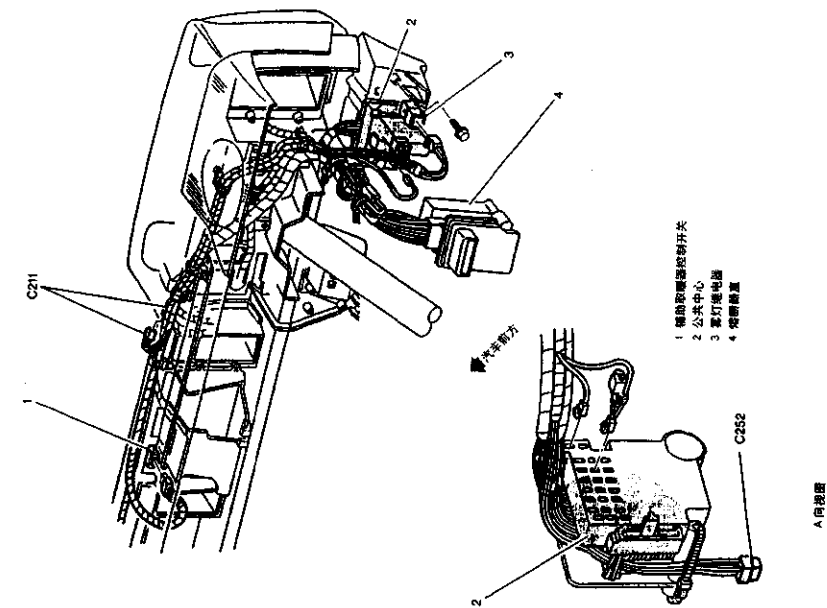


图 19-26 仪表组元件 1995 款

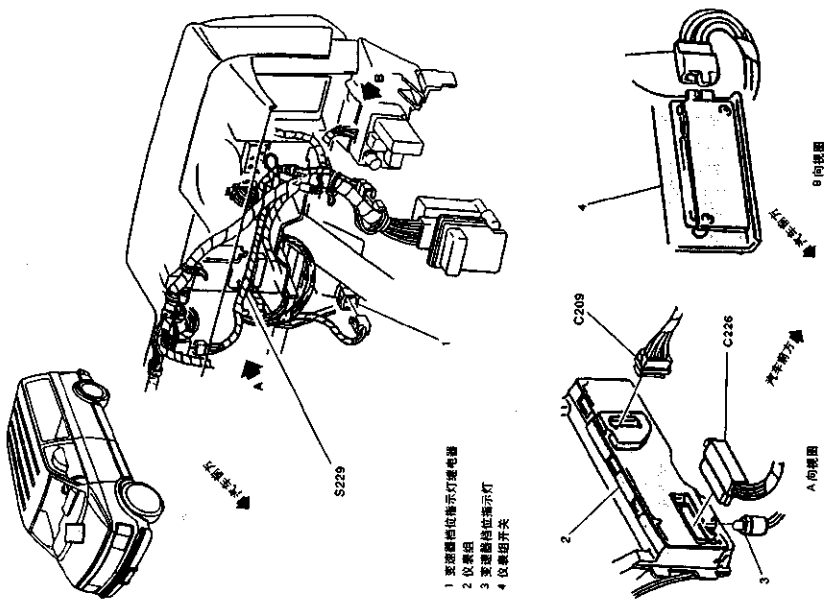
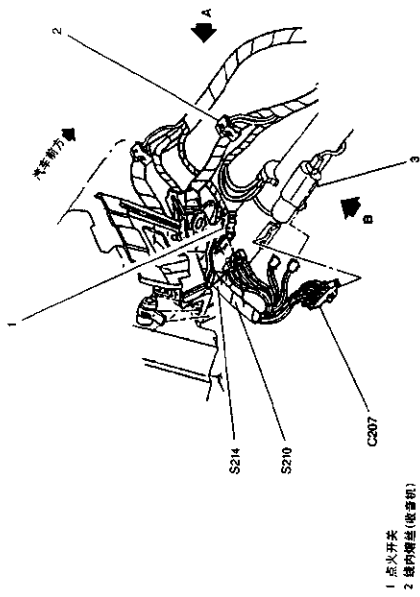
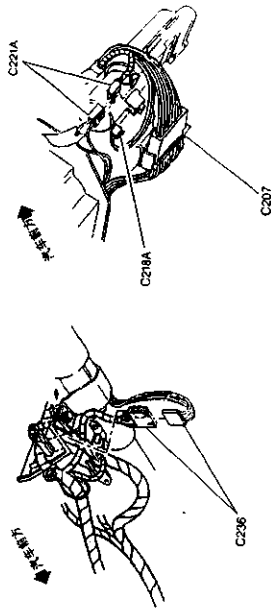


图 19-27 仪表板后面 1995 款



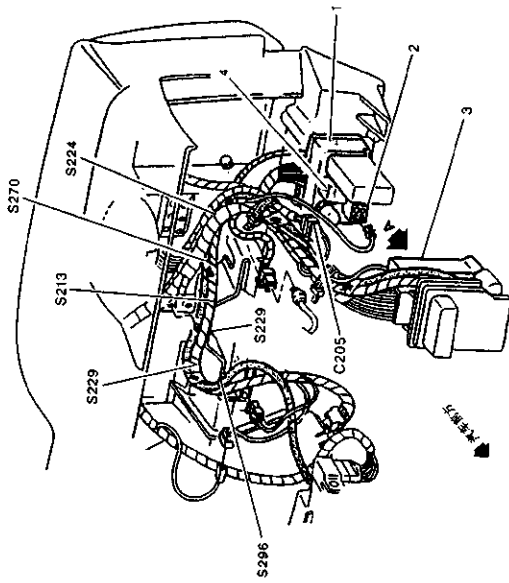
1 点火开关
2 转向衬套(衬套部)
3 BTS



B 向视图

A 向视图

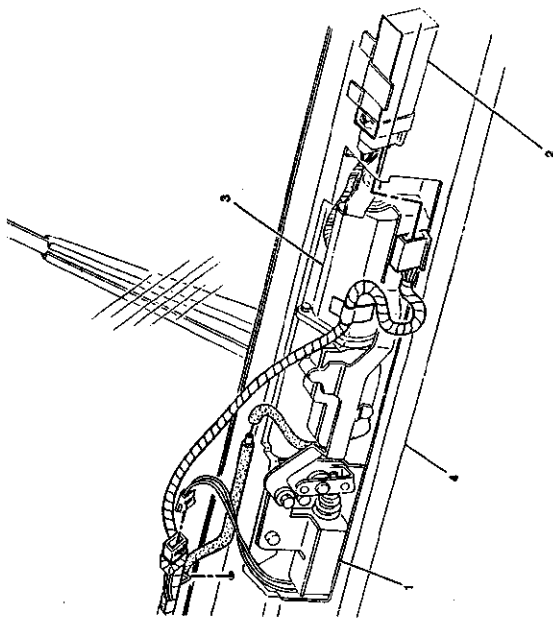
图 19-29 转向柱部件 1995 款



1 公共中心
2 母绝缘垫点
3 绝缘筒套
4 喇叭继电器

视图 A

图 19-28 公共中心及相关元件 1995 款



- 1 后部上翻式车门铰链电动机
- 2 后部排水泵 / 洗涤剂模块
- 3 后部排水器电动机
- 4 上翻式车门

图 19-31 上翻式车门部件 1996 款

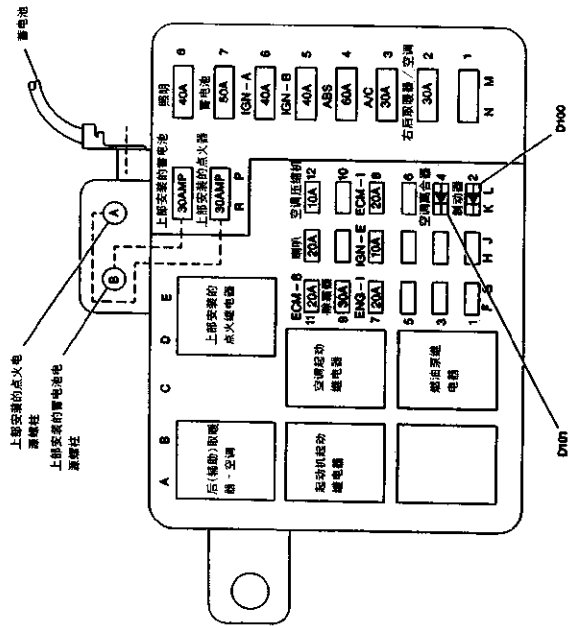
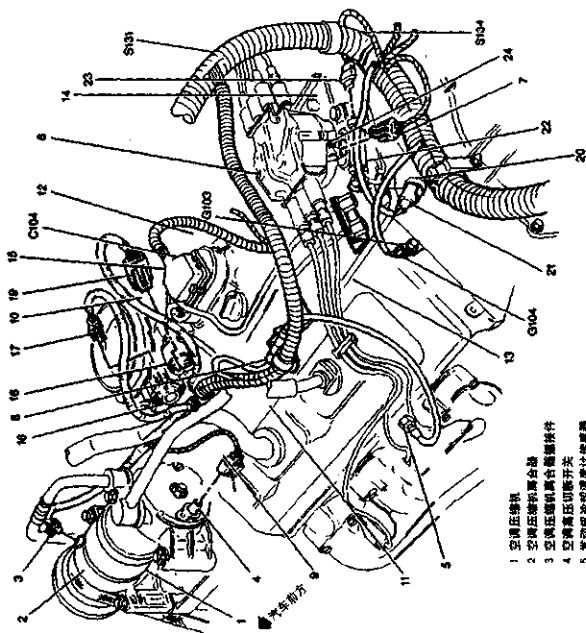
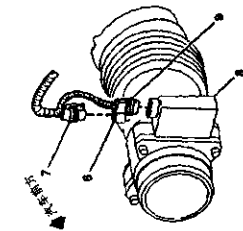
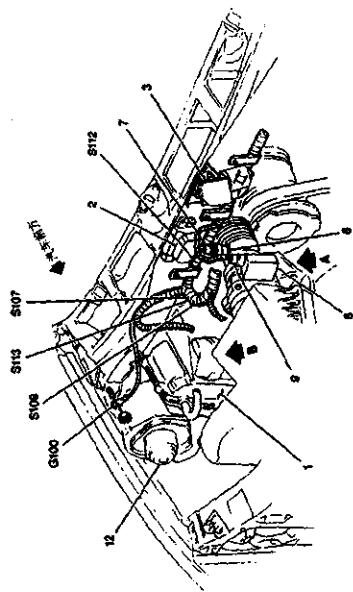


图 19-30 发动机室内熔断器 / 继电器中心 1996 款



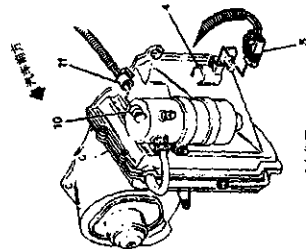
- 1 空气压缩机
- 2 空气压缩机软管附件
- 3 空气压缩机软管附件
- 4 空气压缩机切断开关
- 5 发动机冷却液流量计传感器
- 6 分电器
- 7 凸轮轴位置传感器
- 8 发动机冷却液温度传感器
- 9 1号燃油喷射器(在压力通风系统内)
- 10 2号燃油喷射器(在压力通风系统内)
- 11 3号燃油喷射器(在压力通风系统内)
- 12 4号燃油喷射器(在压力通风系统内)
- 13 5号燃油喷射器(在压力通风系统内)
- 14 6号燃油喷射器(在压力通风系统内)
- 15 燃油喷射器附件(CIDA)
- 16 节气门位置传感器
- 17 节气门位置传感器附件
- 18 进气空气控制阀电动机
- 19 进气空气控制阀电动机附件
- 20 燃油传感器
- 21 燃油传感器附件
- 22 机油压力开关和传感器
- 23 机油位置传感器(在压力通风系统内)
- 24 凸轮轴位置传感器(在压力通风系统内)

图 19-34 发动机上部燃油系统及相关部件 1996 款



- 1 风机电动机(带电压传感器)
- 2 燃油控制阀
- 3 冷却水温度电动机附件
- 4 取油器及空调控制阀电动机
- 5 取油器及空调控制阀电动机附件
- 6 进气歧管空气温度传感器

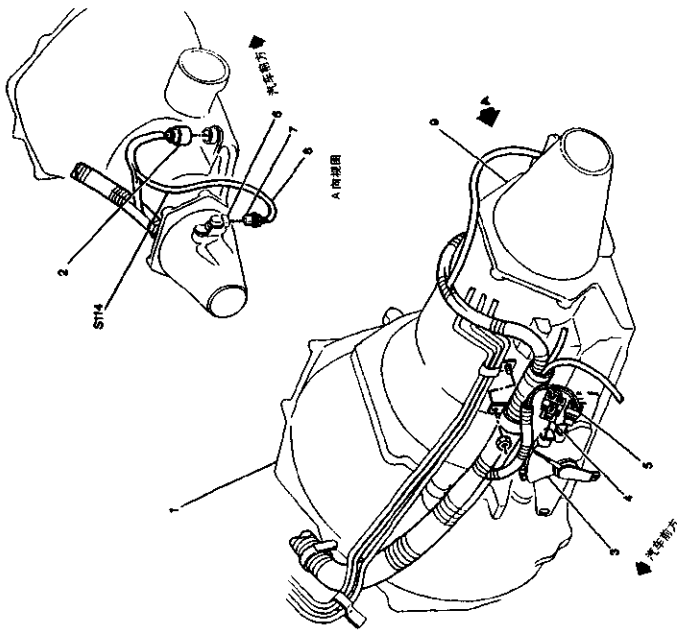
A 侧视图



- 7 进气歧管空气温度传感器附件
- 8 空气质量流量传感器
- 9 空气质量流量传感器附件
- 10 空调压力切断开关
- 11 空调压力切断开关附件
- 12 燃油泵电动机

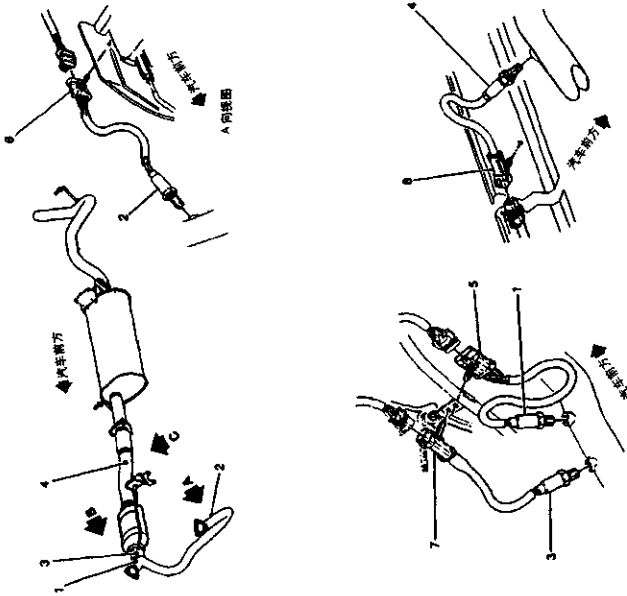
B 侧视图

图 19-35 发动机室后部 1996 款



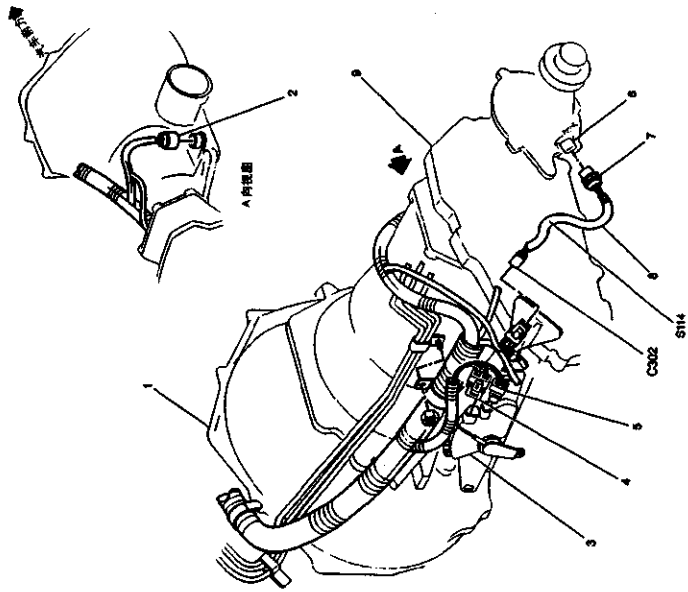
- 1 发电机
- 2 发电机搭铁件
- 3 驻车/空挡位置制动灯开关
- 4 驻车/空挡位置制动灯开关 7 针插接件
- 5 驻车/空挡位置制动灯开关 4 针插接件
- 6 变速器壳体
- 7 变速器搭铁插接件
- 8 变速器盖密封衬套(毡圈)
- 9 变速器

图 19-37 变速器电气部件 1996 2 轮驱动



- 1 1 号加热型氧传感器
- 2 2 号加热型氧传感器
- 3 3 号加热型氧传感器
- 4 4 号加热型氧传感器
- 5 1 号加热型氧传感器插接件
- 6 2 号加热型氧传感器插接件
- 7 3 号加热型氧传感器插接件
- 8 4 号加热型氧传感器插接件

图 19-36 加热型氧传感器 1996 款



- 1 变速器
- 2 变速器换挡杆
- 3 驻车 / 空档位置灯和倒车灯开关
- 4 驻车 / 空档位置灯和倒车灯开关 7 针插接件
- 5 驻车 / 空档位置灯和倒车灯开关 4 针插接件
- 6 变速器壳体
- 7 变速器换挡锁止件
- 8 变速器换挡防冲罩(盖板)
- 9 分动器

图 19-38 变速器及分动器电气部件 1996 款 4 轮驱动

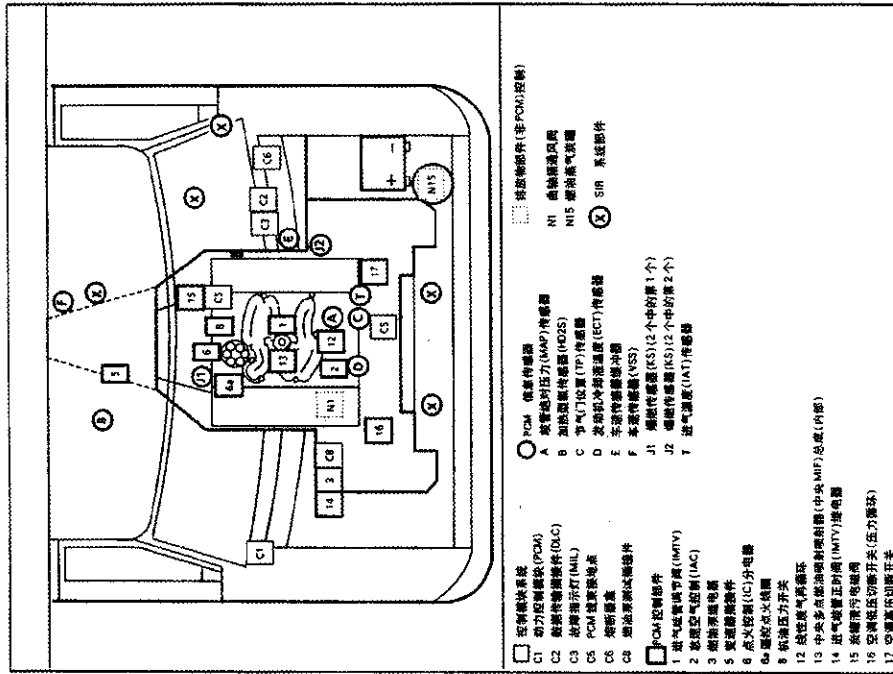


图 19-39 发动机室 1995 款

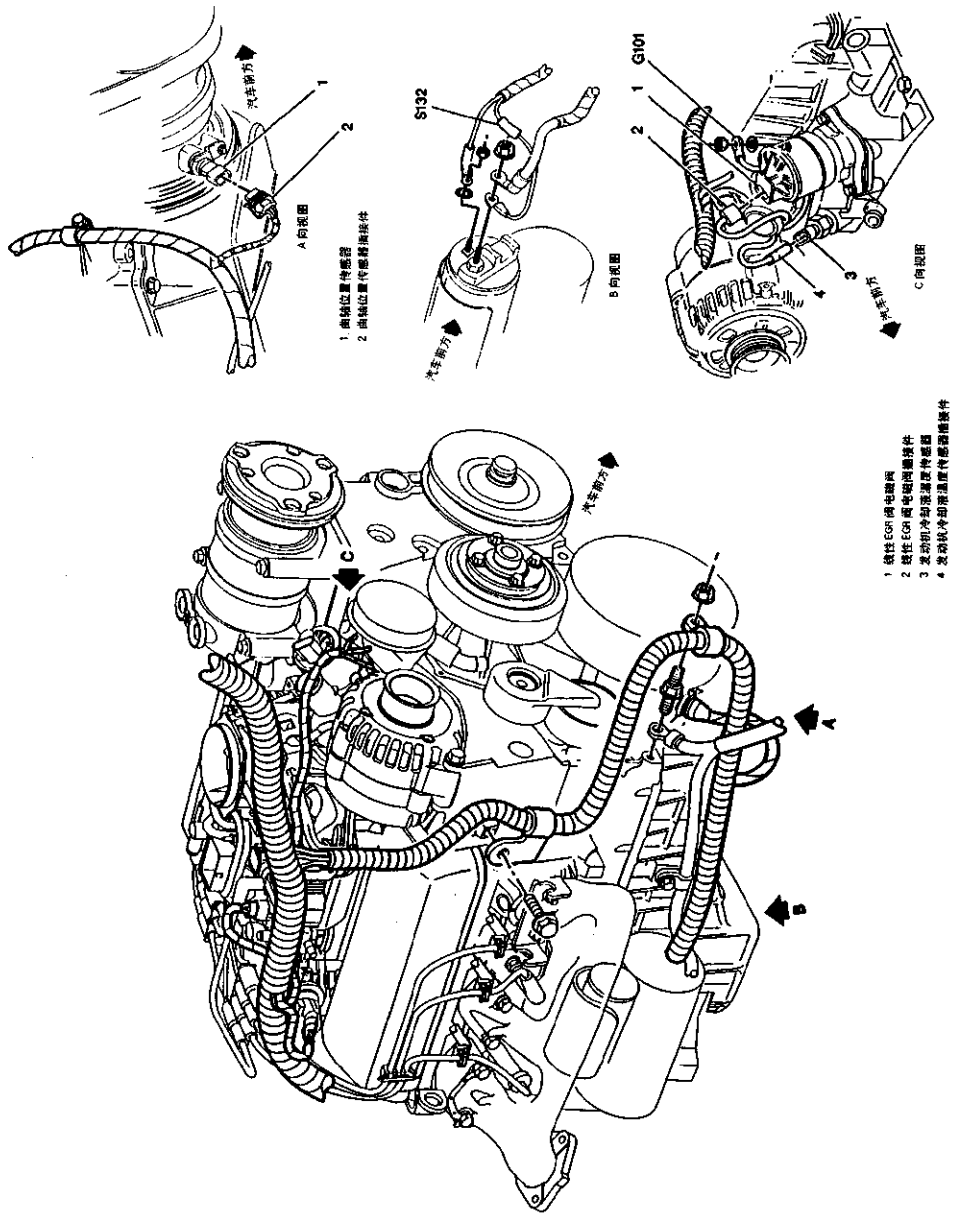


图 19-40 发动机室前端及下部 1996 款

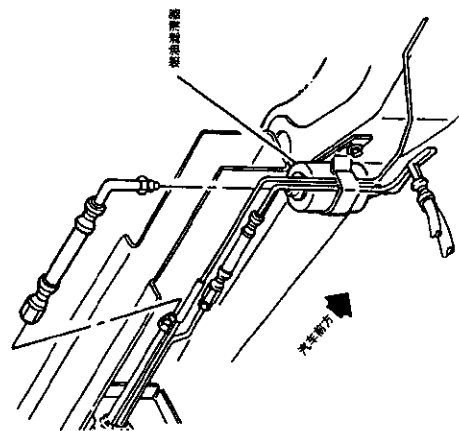


图 19-41 燃油滤清器

第 20 章 鲁米娜 APV (Lumina APV)、 轮廓 (Silhouette) 和超越运动 (Trans Sport) U 系列汽车

快查目录

元器件

| | |
|-----------------------------|---------|
| 鼓风机电动机继电器(高速) | 图 20-23 |
| 鼓风机电动机继电器(低速) | 图 20-16 |
| 巡航控制模块 | 图 20-13 |
| 数据传输插接件(DLC) | 图 20-29 |
| 数据传输插接件(DLC) | 图 20-30 |
| 数据传输插接件(DLC) | 图 20-31 |
| 电子制动控制模块(EBCM) | 图 20-13 |
| 燃油滤清器 | 图 20-32 |
| 燃油泵继电器 | 图 20-27 |
| 燃油泵继电器 | 图 20-29 |
| 燃油泵继电器 | 图 20-30 |
| 燃油泵继电器 | 图 20-31 |
| 燃油泵主插接件(ICM 3.1L 发动机) | 图 20-29 |
| 危急报警闪光灯 | 图 20-16 |
| 点火控制模块(ICM 3.4L 发动机) | 图 20-28 |
| 点火控制模块(ICM 3.4L 发动机) | 图 20-31 |
| 点火控制模块(ICM 3800 发动机) | 图 20-6 |
| 点火控制模块(ICM 3800 发动机) | 图 20-11 |
| 点火控制模块(ICM 3800 发动机) | 图 20-30 |
| 动力控制模块(PCM) | 图 20-1 |
| 动力控制模块(PCM) | 图 20-29 |
| 动力控制模块(PCM) | 图 20-30 |
| 动力控制模块(PCM) | 图 20-31 |
| 正时调整插接件 | 图 20-29 |

元器件与位置

| | |
|--|---------|
| 空调压缩机离合器线圈: 压缩机离合器总成 后面 | 图 20-26 |
| 空调压缩机离合器二极管: 在发动机线束, 靠近 空调压缩机离合器插接件 | 图 20-26 |
| 空调压缩机离合器继电器: 发动机室右侧 | |
| 空调压缩机高压切断开关: 压缩机后部 | 图 20-29 |
| 空调压缩机高压切断开关: 压缩机后部 | 图 20-30 |
| 空调压缩机低压切断开关: 压缩机后部 | 图 20-29 |
| 空调压缩机压力循环开关: 固定在蒸发器的 一侧 | 图 20-29 |

| | |
|--|---------|
| 空调压缩机继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-29 |
| 空调压缩机继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-30 |
| 空调压缩机继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-31 |
| 空调出口压力(风扇控制)开关(3800 发动机): 发动机室的右前端 | 图 20-30 |
| 空调制冷剂压力传感器: 发动机室的右前端 | 图 20-21 |
| 空调制冷剂压力传感器: 发动机室的右前端 | 图 20-31 |
| 空调制冷剂压力传感器: 发动机室的右前端 | |
| 防抱死制动系统(ABS)制动输入电阻: 在 ABS 电 器配线中, 靠近 EBCM 插接件 | |
| 防抱死制动系统(ABS)制动压力电磁阀: 发动机 室的左后端, 主缸顶部 | 图 20-3 |
| 防抱死制动系统(ABS)制动压力电磁阀: 发动机 室的左侧, 主缸顶部 | 图 20-22 |
| 防抱死制动系统(ABS)起动机继电器: 发动机室 的左侧, 车轮罩的前端 | |
| 防抱死制动系统(ABS)液压调节器总成: 主缸的一 部分 | 图 20-3 |
| 防抱死制动系统(ABS)灯驱动模块(鲁米娜 APV): 驻车制 动软轴托架的后面 | |
| 防抱死制动系统(ABS)电动机组件: 主缸的一 部分 | 图 20-3 |
| 防抱死制动系统(ABS)电动机组件: 主缸的一 部分 | 图 20-22 |
| 汇编行数据链路(ALDL)插接件: 仪表板左侧的下 面, 转向柱的左侧 | 图 20-29 |
| 汇编行数据链路(ALDL)插接件: 仪表板左侧的下 面, 转向柱的左侧 | 图 20-30 |
| 汇编行数据链路(ALDL)插接件: 仪表板左侧的下 面, 转向柱的左侧 | 图 20-31 |
| 声音报警模块: 在公共中心 | |
| 自动门锁模块: 右侧 A 柱的中间 | 图 20-4 |
| 辅助风机电动机: 左侧 B 柱的基部 | 图 20-24 |
| 辅助风机电动机继电器: 仪表板左侧的下方, 转 向柱的左侧 | |
| 辅助风机电动机电阻: 在取暖器模块的下方, 在 底部管输出端 | 图 20-24 |
| 双向真空促动器: 取暖器模块总成左侧上方 | |
| 风机电动机: 在发动机室内, 取暖器/空调总成 的一部分 | 图 20-23 |

| | | | |
|---|---------|--|---------|
| 巡航控制真空断开/变速器离合器(TCC)开关阀 (1996): 在制动踏板支架上 | 图 20-14 | 制动踏板的左侧 | 图 20-13 |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下方, 转向 柱的左侧 | 图 20-29 | 电子制动/牵引控制模块(EBTCM): 仪表板左侧背 面, 制动踏板的左侧 | |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下方, 转向 柱的左侧 | 图 20-30 | 电子点火控制模块(3.4L 发动机): 发动机右 顶部 | 图 20-28 |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下方, 转向 柱的左侧 | 图 20-31 | 电子点火控制模块(3.4L 发动机): 发动机右 顶部 | 图 20-31 |
| 日间行车灯(DRL)电路断点起: 在公共中心 | | 电子点火控制模块(3800 发动机): 发动机左 顶部 | 图 20-6 |
| 日间行车灯(DRL)二极管: 发动机室的左侧, 在车轮罩上 | | 电子点火控制模块(3800 发动机): 发动机左 顶部 | 图 20-11 |
| 日间行车灯(DRL)传感器: 仪表板上部杆下方, 靠近扬声器格栅 | | 电子点火控制模块(3800 发动机): 发动机左 顶部 | 图 20-30 |
| 除雾网真空促动器: 加热器模块总成左上部 | | 电子调平控制(ELC)压缩机总成: 左后轮罩 后面 | |
| 锁止开关: 滑轨门的后侧中部 | | 电子调平控制(ELC)高度传感器: 左后轮罩 后面 | |
| 诊断插接件: | | 电子调平控制(ELC)充气定时器继电器: 左后轮 罩的后面 | 图 20-19 |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下方, 转向 柱的左侧 | 图 20-29 | 电子调平控制(ELC)继电器: 左后轮罩 后面 | 图 20-19 |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下方, 转向 柱的左侧 | 图 20-30 | 电子调平控制(ELC)电磁阀: 左后轮罩 后面 | 图 20-19 |
| 数据传输插接件(DLC): 仪表板左侧下方, 转向 柱的左侧 | 图 20-31 | 发动机冷却液液位指示模块(3.4L 发动机): 散热器 的右后侧 | 图 20-27 |
| 燃油泵(3800 发动机插接件): 发动机室的右前端 | | 发动机冷却液温度传感器(3.1L 发动机): 发动 机的右侧, 点火线圈的下部 | |
| 被动式无钥匙进入(PKE/SS 插接件): 仪表板托架 的前端中央 | | 发动机冷却液温度传感器(3800 发动机): 发动机 的背面, 靠近进气管 | 图 20-12 |
| 时间设置诊断插接件: 发动机室的右侧, 在车轮 罩上方 | 图 20-29 | 发动机冷却液温度传感器(3.1L 发动机): 发动机 的后部顶端 | 图 20-10 |
| 换挡线圈诊断插接件: 变速驱动桥的左侧 | 图 20-30 | 发动机冷却液温度传感器(3.1L 发动机): 发动机 后侧顶部 | 图 20-29 |
| 液力变速器离合器(TCC)插接件: 变速驱动桥 左侧 | 图 20-29 | 发动机冷却液温度传感器(3.4L 发动机): 发动机 后侧顶部 | 图 20-31 |
| 液力变速器离合器(TCC)插接件: 变速驱动桥 左侧 | 图 20-30 | 发动机冷却液温度传感器(3800L 发动机): 发动机 右顶部 | 图 20-12 |
| 液力变速器离合器(TCC)插接件: 变速驱动桥 左侧 | 图 20-31 | 发动机冷却液温度传感器(3800L 发动机): 发动机 右顶部 | 图 20-30 |
| 诊断储能模块(DERM): 仪表板中央控制台 后面 | 图 20-8 | 发动机油位传感器(3.4L 发动机): 发动机机油盘中央 | |
| 诊断储能模块(DERM): 仪表板中央控制台 后面 | 图 20-15 | 燃油蒸气吸附(EVAP)炭罐(3.1L 发动机): 发动 机室的右前端拐角 | 图 20-29 |
| 二极管阵列模块: 右侧 A 柱内, 杂物箱后 | | 燃油蒸气吸附(EVAP)炭罐清污电磁阀(3.4L 发动 机): 发动机室的后端中央 | 图 20-31 |
| 识别传感器(前端): 发动机室的左前端 | | 燃油蒸气吸附(EVAP)炭罐清污电磁阀(3.4L 发动 机): 发动机右顶部, 进气歧管上 | 图 20-25 |
| 识别传感器(乘客舱): 仪表板的右后端靠下 | | 燃油蒸气吸附(EVAP)炭罐清污电磁阀(3800 发动 | |
| 分电器点火控制模块(ICM3.1L 发动机): 发动机 右后侧 | 图 20-4 | | |
| 门锁模块: 右侧 A 柱的中部 | 图 20-4 | | |
| 门锁继电器: 右侧 A 柱的基座处 | 图 20-4 | | |
| 开门报警模块: 右后轮罩的基座处 | 图 20-17 | | |
| 双电极传感器: 仪表板中央背面 | | | |
| 电子制动控制模块(EBCM): 仪表板左侧背面, | | | |

| | | | |
|---|---------|---|---------|
| 机): 发动机室的右侧 | 图 20-12 | 1号加热型氧传感器(HO2S)(3.4L 发动机)发动机的右侧, 在排气歧管上 | 图 20-31 |
| 燃油蒸气吸附(EVAP)炭罐清污真空诊断开关 (3.4L 发动机): 发动机的右顶部 | 图 20-25 | 2号加热型氧传感器(HO2S)(催化监测量 3.4L 发动机): 在排气系统里, 在催化转换器背面 | 图 20-31 |
| 燃油蒸气吸附(EVAP)炭罐清污真空诊断开关 (3.4L 发动机): 发动机的右顶部 | 图 20-31 | 取暖器-空调控制真空控制电磁阀(1996): 发动机室的右侧, 靠近支撑杆 | 图 20-21 |
| 燃油蒸气吸附(EVAP)炭罐清污真空诊断开关 (3800 发动机): 发动机的右后部 | 图 20-30 | 取暖器/除霜阀: 取暖器模块总成的左上方 | |
| 废气再循环(EGR)控制电磁阀(3.1L 发动机): 发动机右顶部 | 图 20-29 | 喇叭(左侧): 前端下方横梁的左侧 | |
| 废气再循环(EGR)控制电磁阀(3.1L 发动机): 发动机前端, 在水泵上方 | 图 20-5 | 喇叭(右侧): 前端下方横梁的右侧 | |
| 废气再循环(EGR)控制电磁阀(3800 发动机): 发动机顶部后端 | 图 20-30 | 喇叭继电器: 在公共中心 | |
| 风扇控制(空调出口压力)开关(3800 发动机): 发动机室的右前端 | 图 20-30 | 怠速空气控制(IAC)阀(3.1L 发动机): 在节气门体喷射单元上 | 图 20-29 |
| 雾灯继电器: 右侧大灯总成背面 | 图 20-28 | 怠速空气控制(IAC)阀(3.4L 发动机): 发动机顶部, 节气门总成前端 | 图 20-20 |
| 燃油滤清器: 车辆的左侧, 靠近燃油箱 | 图 20-32 | 怠速空气控制(IAC)阀(3.4L 发动机): 发动机顶部, 节气门总成前端 | 图 20-28 |
| 燃油压力调节器(3.4L 发动机): 发动机左顶部 | 图 20-31 | 怠速空气控制(IAC)阀(3.4L 发动机): 发动机顶部, 节气门总成前端 | 图 20-31 |
| 燃油泵模块: 车辆后部下方, 在燃油箱上 | | 怠速空气控制(IAC)阀(3800 发动机)发动机后端顶部 | 图 20-7 |
| 燃油泵主插接件(3.1L 发动机): 发动机左顶部 | 图 20-29 | 怠速空气控制(IAC)阀(3800 发动机)发动机后端顶部 | 图 20-30 |
| 燃油泵主插接件(3800 发动机): 发动机电器配线中, 蓄电池的背面 | | 点火线圈(3.1L 发动机): 发动机右后部 | 图 20-10 |
| 燃油泵继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-27 | 点火线圈(3.1L 发动机): 发动机右后部 | 图 20-29 |
| 燃油泵继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-29 | 点火线圈(3.4L 发动机): 发动机顶部, 进气歧管后部 | |
| 燃油泵继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-30 | 点火线圈(3800 发动机): 发动机右后部 | 图 20-30 |
| 燃油泵继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-31 | 点火控制模块(ICM, 3.4L 发动机): 发动机右顶部 | 图 20-28 |
| 燃油泵传送器: 车辆后部下方, 在燃油箱上 | | 点火控制模块(ICM, 3.4L 发动机): 发动机右顶部 | 图 20-31 |
| 燃油泵测试插接件(3800 发动机)发动机室的右前端 | 图 20-30 | 点火控制模块(ICM, 3800 发动机): 发动机左顶部 | 图 20-6 |
| 燃油泵/发动机机油压力指示器开关(3.1L 发动机): 发动机的左侧 | 图 20-29 | 点火控制模块(ICM, 3800 发动机): 发动机左顶部 | 图 20-11 |
| 燃油泵/发动机机油压力指示器开关(3.1L 发动机): 发动机的左侧, 靠近机油滤清器 | | 点火控制模块(ICM, 3800 发动机): 发动机左顶部 | 图 20-30 |
| 燃油泵/发动机机油压力指示器开关(3.4L 发动机): 发动机的左侧 | 图 20-26 | 点火钥匙报警器(1996): 在公共中心 | 图 20-16 |
| 燃油泵/发动机机油压力指示器开关(3800 发动机): 发动机的左侧, 靠近机油滤清器 | 图 20-30 | 充气空气开关: 左后轮罩后面 | 图 20-19 |
| 熔断器板: 杂物箱门的后面 | 图 20-29 | 充气机电磁阀总成: 左后轮罩后面 | |
| 熔断器板: 杂物箱门的后面 | 图 20-30 | 进气温度(IAT)传感器(3.4L 发动机): 发动机室左前方 | 图 20-20 |
| 熔断器板: 杂物箱门的后面 | 图 20-31 | 进气温度(IAT)传感器(3.4L 发动机): 发动机室左前方 | 图 20-28 |
| 危急报警闪光灯: 在公共中心 | | 进气温度(IAT)传感器(3.4L 发动机): 发动机室左前方 | 图 20-31 |
| 加热型氧传感器(HO2S, 3800 发动机): 发动机的右侧, 在排气歧管上 | 图 20-30 | 进气温度(IAT)传感器(3800 发动机): 空气滤清 | |

器总成的一部分 图 20-30

中等压力空调风扇开关; 发动机室的右
前端 图 20-29

遥控门锁模块仪表板右下方

爆燃传感器(KS,3.1L 发动机): 发动机右
前端 图 20-9

爆燃传感器(KS,3.1L 发动机): 发动机右
前端 图 20-29

爆燃传感器(KS,3.4L 发动机): 发动机左侧 图 20-26

爆燃传感器(KS,3.4L 发动机): 发动机左侧 图 20-28

爆燃传感器(KS,3.4L 发动机): 发动机左侧 图 20-31

爆燃传感器(KS,3800 发动机): 发动机左侧 图 20-30

爆燃传感器(KS)模块(3.1L 发动机): 发动机右
后端 图 20-29

灯报警(1996): 在公共中心 图 20-16

左侧 ABS 制动压力电磁阀: 发动机室的左后侧,
制动总泵的顶部 图 20-3

左侧 ABS 制动压力电磁阀: 发动机室的左后侧,
制动总泵的顶部 图 20-22

上翻式车门锁止电动机: 在上翻式车门板里

线性废气再循环(EGR)阀(3.4L 发动机): 发动机
的后上方 图 20-20

线性废气再循环(EGR)阀(3.4L 发动机): 发动机
的后上方 图 20-28

线性废气再循环(EGR)阀(3.4L 发动机): 发动机
的后上方 图 20-31

线性废气再循环(EGR)阀(3800 发动机): 发动机
的后端顶部 图 20-30

歧管绝对压力(MAP)传感器(3.4L 发动机)发动机
前端顶部 图 20-28

歧管绝对压力(MAP)传感器(3.4L 发动机)发动机
前端顶部 图 20-31

歧管绝对压力(MAP)传感器(3.1L 发动机): 在空
气滤清器总成上 图 20-5

歧管绝对压力(MAP)传感器(3.1L 发动机): 在空
气滤清器总成上 图 20-29

空气质量流量(MAF)传感器(3.4L 发动机): 发动
机室的左前端 图 20-20

空气质量流量(MAF)传感器(3.4L 发动机): 发动
机室的左前端 图 20-28

空气质量流量(MAF)传感器(3.4L 发动机): 发动
机室的左前端 图 20-31

空气质量流量(MAF)传感器(3800 发动机): 发动
机的后部顶端 图 20-7

空气质量流量(MAF)传感器(3800 发动机): 发动
机的后部顶端 图 20-30

机油油位传感器*(3.4L 发动机): 发动机机油盘的中央

机油压力指示仪表电阻: 在发动机线束, 靠近
插接件 C100 引出口

机油压力输出单元(3.4L 发动机): 发动机的左
后侧 图 20-31

光学传感器: 在滑轨门电动机离合器总成上 图 20-18

外界空气温度传感器: 发动机室的左侧前端,
在复合式前照灯支架上

氧传感器(O2S,3.1L 发动机): 发动机的右侧, 在
排气歧管上 图 20-9

氧传感器(O2S,3.1L 发动机): 发动机的右侧, 在
排气歧管上 图 20-29

仪表板真空促动器: 加热器模块总成的右侧

驻车制动开关: 左侧 A 柱靠低位置, 驻车制动总
成的一部分

驻车/空档位置(PNP)开关(3.1L 发动机): 发动机
室的左侧后部, 变速驱动桥的顶部

驻车/空档位置(PNP)开关(3.4L 发动机): 发动机
室的左侧后部, 变速驱动桥的顶部 图 20-31

被动式无钥匙进入(PKE)模块: 仪表板中央控制
板的背面 图 20-8

被动式无钥匙进入(PKE)诊断插接件模块: 仪表
板控制板前端中央

辅助动力回路开关模块: 仪表板右侧背面, 在公
共中心 图 20-16

配电中心: 模块: 仪表板右侧的背面 图 20-31

动力门锁继电器右侧 A 柱的基座处 图 20-4

电动滑动门蜂鸣器: C 柱中间右边 图 20-17

电动滑动门控制模块: 后围板右边内部, 车轮罩
上方 图 20-18

电动滑动门电动机/离合器总成: 后围板右边内
部, 车轮罩上方 图 20-18

电动车窗电路断路器: 在公共中心 图 20-16

动力控制模块(PCM): 仪表板右侧后面, 在公共
中心 图 20-1

动力控制模块(PCM): 仪表板右侧后面, 在公共
中心 图 20-29

动力控制模块(PCM): 仪表板右侧后面, 在公共
中心 图 20-30

动力控制模块(PCM): 仪表板右侧后面, 在公共
中心 图 20-31

后部除霜电路断路器: 在公共中心 图 20-16

后部温度阀真空促动器: 在后部 HVAC 总
成上 图 20-24

后部真空促动器: 在后部 HVAC 总成上 图 20-24

后窗除霜继电器: 在公共中心上 图 20-1

后窗洗涤剂电动机: 在发动机室内, 在清洗剂
瓶上 图 20-2

| | |
|---|---------|
| 后窗刮水器电动机模块: 靠近上翻式车门中心 | |
| 再循环真空促动器: 加热器模块总成的左侧 | |
| 制冷剂压力传感器: 发动机室的右前端 | 图 20-21 |
| 制冷剂压力传感器: 发动机室的右前端 | 图 20-31 |
| 制冷剂压力开关: 发动机室的右前端 | |
| 继电器: | |
| 空调压缩机离合器继电器: 发动机室的右侧 | |
| 空调压缩机继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-29 |
| 空调压缩机继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-30 |
| 空调压缩机继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-31 |
| 防抱死制动系统(ABS)启动继电器: 发动机室的左侧, 车轮罩的前端 | |
| 辅助风机电动机继电器仪表盘左侧下方, 方向盘柱的左侧 | |
| 风机电动机继电器(高速): 在发动机室内, 在加热器/空调总成上 | 图 20-23 |
| 风机电动机继电器(低速): 在公共中心 | 图 20-16 |
| 吸风冷却风扇继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-27 |
| 吸风冷却风扇继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-29 |
| 吸风冷却风扇继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-30 |
| 吸风冷却风扇继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-31 |
| 吹风冷却风扇继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-27 |
| 吹风冷却风扇继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-29 |
| 吹风冷却风扇继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-30 |
| 吹风冷却风扇继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-31 |
| 门锁继电器: 在右侧 A 柱的基座处 | 图 20-4 |
| 电子调平控制(ELC)充气时间继电器: 在左后轮罩后面 | 图 20-19 |
| 电子调平控制(ELC)继电器: 在左后轮罩后面 | 图 20-19 |
| 雾灯继电器: 右侧大灯总成后面 | 图 20-27 |
| 燃油泵继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-27 |
| 燃油泵继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-27 |
| 燃油泵继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-29 |
| 燃油泵继电器: 发动机室的右侧 | 图 20-30 |
| 喇叭继电器: 在公共中心 | 图 20-31 |
| 电动门锁继电器: 在右侧 A 柱的基座处 | 图 20-4 |
| 后窗除霜器继电器: 在公共中心 | 图 20-1 |
| 防盗继电器: 转向柱下方 | |
| 牵引控制启动继电器: 发动机室的左侧, 在轮罩上 | |
| 释放促动器电动机: 滑动门锁机构的一部分 | |
| 遥控蓄电池螺栓: 发动机室的左侧, 座轮罩的前端 | 图 20-16 |
| 遥控门锁接受器(1996): 仪表盘右侧背面, 杂物箱的后面 | 图 20-16 |
| 遥控调光模块: 仪表盘左侧背面, 转向柱的左侧 | |
| 测试仪插接件: 仪表盘左侧下方, 转向柱的左侧 | 图 20-29 |
| 测试仪插接件: 仪表盘左侧下方, 转向柱的左侧 | 图 20-30 |
| 测试仪插接件: 仪表盘左侧下方, 转向柱的左侧 | 图 20-31 |
| 安全带报警器(1996): 在公共中心 | 图 20-16 |
| 安全带/点火开关/灯/转向信号报警器(1996): 在公共中心 | 图 20-16 |
| 传感器: | |
| 空调制冷剂压力传感器: 发动机室的右前端 | 图 20-21 |
| 空调制冷剂压力传感器: 发动机室的右前端 | 图 20-31 |
| 凸轮轴位置(CMP,3.4 发动机)传感器: 发动机前端, 进气压力通风系统的下方 | 图 20-25 |
| 凸轮轴位置(CMP,3.4 发动机)传感器: 发动机前端, 进气压力通风系统的下方 | 图 20-31 |
| 凸轮轴位置(CMP,3800 发动机)传感器: 发动机的前端下方 | 图 20-6 |
| 凸轮轴位置(CMP,3800 发动机)传感器: 发动机的前端下方 | 图 20-30 |
| 曲轴位置(CKP,3800 发动机)传感器: 发动机的前端下方 | 图 20-6 |
| 曲轴位置(CKP,3800 发动机)传感器: 发动机的前端下方 | 图 20-11 |
| 曲轴位置(CKP,3800 发动机)传感器: 发动机的前端下方 | 图 20-30 |
| 曲轴位置(CKP,高分辨率,3.4L 发动机)传感器: 发动机前端, 曲轴末端 | 图 20-26 |
| 曲轴位置(CKP,高分辨率,3.4L 发动机)传感器: 发动机前端, 曲轴末端 | 图 20-28 |
| 曲轴位置(CKP,高分辨率,3.4L 发动机)传感器: 发动机前端, 曲轴末端 | 图 20-31 |
| 曲轴位置(CKP,低分辨率,3.4L 发动机)传感器: 发动机右前端 | 图 20-31 |
| 日间行车灯(DRL)传感器仪表盘上部垫块下方, 靠近扬声器隔板 | |
| 识别(前端)传感器: 发动机室的左前端 | |
| 识别(乘客室)传感器: 仪表盘下部突起的右侧背面 | |
| 双电极传感器: 仪表盘中央的背面 | |
| 电子调平控制(ELC)高度传感器: 左后轮的背面 | |
| 发动机冷却温度(3.1L 发动机)传感器: 发动机的后端顶部 | 图 20-10 |
| 发动机冷却温度(3.1L 发动机)传感器: 发动机的后端顶部 | 图 20-29 |
| 发动机冷却温度(3.4L 发动机)传感器: 发动机的后端顶部 | 图 20-31 |
| 发动机冷却温度(3800 发动机)传感器: 发动机的 | |

| | | | | |
|------------------------------|---------|-------------------------------|--------|---------|
| 右侧顶部 | 图 20-12 | 空气质量流量传感器(MAF,3800 发动机): 发动 | 机的后端顶部 | 图 20-7 |
| 发动机冷却温度(3800 发动机)传感器: 发动机的 | | 空气质量流量传感器(MAF,3800 发动机): 发动 | 机的后端顶部 | 图 20-30 |
| 右侧顶部 | 图 20-30 | 机油油位(3.4L 发动机)传感器: 发动机机油盘中央 | | |
| 发动机机油位(3.4L 发动机)传感器: 发动机机 | | 光学传感器: 在电动滑动门电动机离合器总 | | |
| 油盘的中央 | | 成上 | | 图 20-18 |
| 加热型氧传感器(HO2S,3800 发动机)发动机的右 | | 外部空气温度传感器: 发动机室的左前端, 在复 | | |
| 侧, 在排气歧管上 | 图 20-30 | 合式前照灯支架上 | | |
| 1号加热型氧传感器(HO2S,催化监测 3.4L 发动 | | 氧传感器(O2S,3.1L 发动机): 发动机的右侧, 在 | | |
| 机): 发动机的右侧, 在排气歧管上 | 图 20-25 | 排气歧管上 | | 图 20-29 |
| 1号加热型氧传感器(HO2S,催化监测 3.4L 发动 | | 制冷剂压力传感器: 发动机室的右前端 | | 图 20-21 |
| 机): 发动机的右侧, 在排气歧管上 | 图 20-31 | 制冷剂压力传感器: 发动机室的右前端 | | 图 20-31 |
| 2号加热型氧传感器(HO2S,催化监测 3.4L 发动 | | 振动传感器: 在驻车制动支架上, 转向柱的下方 | | |
| 机): 在排气系统内, 在催化转化器后面 | 图 20-31 | 节气门位置(TP,3.1L 发动机)传感器: 在节气门 | | |
| 进气温度传感器(IAT,3.4L 发动机): 发动机室的 | | 体喷射单元上 | | 图 20-29 |
| 左前端 | 图 20-20 | 节气门位置(TP,3.4L 发动机)传感器: 发动机顶 | | |
| 进气温度传感器(IAT,3.4L 发动机): 发动机室的 | | 部, 在节气门总成上 | | 图 20-20 |
| 左前端 | 图 20-28 | 节气门位置(TP,3.4L 发动机)传感器: 发动机顶 | | |
| 进气温度传感器(IAT,3.4L 发动机): 发动机室的 | | 部, 在节气门总成上 | | 图 20-31 |
| 左前端 | 图 20-31 | 节气门位置(TP,3800 发动机)传感器: 发动机顶 | | |
| 进气温度传感器(IAT,3800 发动机): 空气滤清器 | | 部, 靠近进气管 | | 图 20-7 |
| 总成的一部分 | 图 20-30 | 节气门位置(TP,3800 发动机)传感器: 发动机顶 | | |
| 爆燃传感器(KS,3.1L 发动机): 发动机的右 | | 部, 靠近进气管 | | 图 20-30 |
| 前端 | 图 20-9 | 变速驱动桥输出速度(TOSS,3.4L 发动机): 发动 | | |
| 爆燃传感器(KS,3.1L 发动机): 发动机的右 | | 机室的右后端 | | 图 20-31 |
| 前端 | 图 20-29 | 车速(VSS,3.1L 发动机)传感器: 在前车桥总成 | | |
| 爆燃传感器(KS,3.4L 发动机): 发动机的 | | 上方 | | 图 20-9 |
| 左侧 | 图 20-26 | 车速(VSS,3.1L 发动机)传感器: 在前车桥总成 | | |
| 爆燃传感器(KS,3.4L 发动机): 发动机的 | | 上方 | | 图 20-29 |
| 左侧 | 图 20-28 | 车速(VSS,3.4L 发动机)传感器: 在发动机室的右 | | |
| 爆燃传感器(KS,3.4L 发动机): 发动机的 | | 后侧 | | 图 20-31 |
| 左侧 | 图 20-31 | 车速(VSS,3800 发动机)传感器: 发动机室的后 | | |
| 爆燃传感器(KS,3800 发动机): 发动机的 | | 底部 | | 图 20-30 |
| 左侧 | 图 20-30 | 正时设置插件件: 发动机室的右侧, 在车轮罩 | | |
| 歧管绝对压力(MAP,3.4L 发动机)传感器: 发动 | | 上方 | | 图 20-29 |
| 机前端顶部 | 图 20-28 | 换挡电磁阀插件件: 变速驱动桥左侧 | | 图 20-30 |
| 歧管绝对压力(MAP,3.4L 发动机)传感器: 发动 | | 振动传感器: 在驻车制动器支架上, 在转向柱下方 | | |
| 机前端顶部 | 图 20-31 | 滑动门蜂鸣器: 右侧 C 立柱的中央 | | 图 20-17 |
| 歧管绝对压力(MAP,3.1L 发动机)传感器: 在空 | | 滑动门接触式自动开关: 靠近右侧 B 立柱的基座处 | | |
| 气滤清器总成上 | 图 20-5 | 滑动门控制装置: 在右侧围板内, 在车轮 | | |
| 歧管绝对压力(MAP,3.1L 发动机)传感器: 在空 | | 罩上 | | 图 20-18 |
| 气滤清器总成上 | 图 20-29 | 滑动门电动机/离合器总成: 在右侧后侧围板内, | | |
| 空气质量流量传感器(MAF,3.1L 发动机): 发动 | | 在车轮罩上 | | 图 20-18 |
| 机室的左前端 | 图 20-20 | 滑动门打开执行机构电动机: 在电动滑动门的中央 | | |
| 空气质量流量传感器(MAF,3.1L 发动机): 发动 | | 电磁阀盒: 仪表板右侧下方 | | |
| 机室的左前端 | 图 20-28 | 电磁阀 | | |
| 空气质量流量传感器(MAF,3.1L 发动机): 发动 | | | | |
| 机室的左前端 | 图 20-31 | | | |

| | | | |
|--|---------|--|---------|
| 防抱死制动系统(ABS)制动压力电磁阀: 发动机室的左后侧, 主缸的顶部 | 图 20-3 | 驻车/空挡位置(PNP)开关(3.1L 发动机): 发动机室左后侧, 变速驱动桥顶部 | 图 20-31 |
| 防抱死制动系统(ABS)制动压力电磁阀: 发动机室的左后侧, 主缸的顶部 | 图 20-22 | 制冷剂压力开关: 发动机室右侧 | |
| 制动变速驱动桥换挡互锁(BTSL, 1995)电磁阀: 在转向柱基座处的支架上 | | 滑动门接触开关: B 柱右基座附件 | |
| 制动变速驱动桥换挡互锁(BTSL, 1996)电磁阀: 在仪表板左侧的背面, 转向柱的左侧 | | 制动灯开关: 制动踏板支架上 | 图 20-14 |
| EVAP 炭罐清污电磁阀: 发动机室的后侧中部 | 图 20-31 | 变速驱动桥液体温度(IFT)开关, (3800 发动机): 变速驱动桥内 | 图 20-30 |
| 起动机电磁阀: 发动机的左侧, 在启动机处 | 图 20-26 | 变速驱动桥档位开关(3.4L 发动机): 发动机室左后方, 变速驱动桥顶部 | 图 20-31 |
| 液力变矩器离合器(TCC): 传动轴的左侧 | | 变速驱动桥档位开关(3800 发动机): 发动机室左后方, 变速驱动桥顶部 | 图 20-30 |
| 水温控制电磁阀: 发动机室的右侧, 靠近支架 | | 温度活门促动器: 取暖器/空调总成右侧顶部 | |
| 起动机电磁阀: 发动机的左侧, 在启动机处 | 图 20-26 | 测试插接件: | |
| 制动灯开关: 在制动踏板支架上 | 图 20-14 | 数据传输插接件(DLC): 仪表板左下方, 转向柱左边 | 图 20-29 |
| 开关: | | 数据传输插接件(DLC): 仪表板左下方, 转向柱左边 | 图 20-30 |
| 空调压缩机高压切断开关: 压缩机的后侧 | 图 20-29 | 数据传输插接件(DLC): 仪表板左下方, 转向柱左边 | 图 20-31 |
| 空调压缩机高压切断开关: 压缩机的后侧 | 图 20-30 | 燃油泵测试插接件(3800 发动机): 发动机室右前方 | 图 20-30 |
| 空调压缩机低压切断开关: 压缩机的后侧 | 图 20-29 | 被动式无钥匙进入测试插接件(PKE/SS): 仪表板控制台前部中央 | |
| 空调压缩机压力循环开关: 固定在蒸发器侧面 | 图 20-29 | 设定时间测试插接件: 发动机室右侧, 车轮罩上方 | 图 20-29 |
| 空调出口压力(风扇控制, 3800 发动机)开关: 发动机室的右前端 | 图 20-30 | 换挡电磁阀测试插接件: 变速驱动桥左侧 | 图 20-30 |
| 空调制冷剂压力开关: 发动机室的右侧 | | 液力变矩器离合器(TCC)测试插接件: 变速驱动桥左侧 | 图 20-29 |
| 制动液液位开关: 在制动液储液罐左侧 | 图 20-23 | 液力变矩器离合器(TCC)测试插接件: 变速驱动桥左侧 | 图 20-30 |
| 制动开关: 在制动踏板支架上 | | 液力变矩器离合器(TCC)测试插接件: 变速驱动桥左侧 | 图 20-31 |
| 制动变速驱动桥换挡互锁(BTSL)/液力变矩器离合器(TCC)开关: 在制动踏板支架上 | | 防盗装置继电器: 转向柱下面 | |
| 巡航控制闭合开关: 在制动踏板支架上 | 图 20-14 | 节气门位置(TP)传感器(3.1L 发动机): 节气门体喷射单元上 | 图 20-29 |
| 锁止开关: 在滑动门的后侧中部 | | 节气门位置(TP)传感器(3.4L 发动机): 发动机顶部, 节气门总成上 | 图 20-20 |
| 燃油蒸气吸附 EVAP 炭罐清污真空诊断开关(3.4L 发动机): 发动机的右侧顶部 | 图 20-25 | 节气门位置(TP)传感器(3.4L 发动机): 发动机顶部, 节气门总成上 | |
| 燃油蒸气吸附(EVAP)炭罐清污真空诊断开关(3.4L 发动机): 发动机的右侧顶部 | 图 20-31 | 节气门位置(TP)传感器(3800 发动机): 发动机顶部后方, 靠近空气进气管 | 图 20-7 |
| 风扇控制开关(空调主压力, 3800 发动机): 发动机室的右前端 | 图 20-30 | 节气门位置(TP)传感器(3800 发动机): 发动机顶部后方, 靠近空气进气管 | 图 20-30 |
| 燃油泵/发动机油压力指示器开关(3.1L 发动机): 发动机的左侧 | 图 20-29 | 液力变矩器离合器(TCC)插接件: 变速驱动桥左侧 | 图 20-29 |
| 燃油泵/发动机油压力指示器开关(3.1L 发动机): 发动机的左侧, 靠近机油滤清器 | | 液力变矩器离合器(TCC)插接件: 变速驱动桥左侧 | 图 20-30 |
| 燃油泵/发动机油压力指示器开关(3.4L 发动机): 发动机左侧 | 图 20-26 | | |
| 燃油泵/发动机油压力指示器开关(3800 发动机): 发动机前方, 靠近机油滤清器 | 图 20-30 | | |
| 充气空气开关: 后轮罩左后方 | 图 20-19 | | |
| 中等压力空调风扇开关: 发动机室右前方 | | | |
| 驻车制动器开关: A 柱左下方驻车制动器总成的一部分 | | | |

液力变矩器离合器(TCC)插接件: 变速驱动桥
 左侧 图 20-31

液力变矩器离合器(TCC)电磁阀: 变速驱动桥左侧

牵引力控制启动继电器: 发动机室左侧, 车轮罩上方

牵引力控制灯激发器模块: 驻车制动器拉索支架后面

变速驱动桥液体温度(TFT)开关(3800 发动机):
 变速驱动桥内 图 20-30

变速驱动桥输出速度传感器(TOSS,3.4L 发动机):
 发动机室右后方 图 20-31

变速驱动桥档位开关(3.4L 发动机): 发动机室左
 后方, 变速驱动桥顶部 图 20-31

变速驱动桥档位开关(3800 发动机): 发动机室左
 后方, 变速驱动桥顶部 图 20-30

转向闪光器: 仪表板左侧后面, 转向柱左侧

转向信号告警信号(1996): 在公共中心 图 20-16

发动机室内电气中心: 发动机室左前方, 车轮罩
 前方 图 20-22

通用防盗装置 II 模块: 仪表板中心控制台
 后面 图 20-8

车速传感器(VSS,3.1L 发动机): 前车桥总成
 上方 图 20-9

车速传感器(VSS,3.1L 发动机): 前车桥总成
 上方 图 20-29

车速传感器(VSS,3.4L 发动机): 发动机室的右
 后方 图 20-31

车速传感器(VSS,3800 发动机): 发动机室的后端
 底部 图 20-30

车速传感器(VSS)缓冲器(3.1L 发动机): 杂物箱
 后, 在公共中心上方 图 20-29

洗涤剂电动机(后窗): 在发动机室内, 在洗涤剂
 储液罐上 图 20-2

洗涤剂电动机(挡风玻璃): 在发动机室内, 在洗
 涤剂储液罐上 图 20-2

水温控制电磁阀: 发动机室的右侧, 靠近支杆

水温控制阀: 发动机室的后面, 靠近 HVAC 软管

挡风玻璃洗涤剂电动机: 发动机室内, 在洗涤剂
 储液罐上 图 20-2

挡风玻璃刮水器电动机模块: 发动机室的右侧,
 在车轮罩上

插接件与位置

插接件 C100: 发动机室的左侧, 车轮罩的前端

插接件 C101 和 C102: 发动机室的左侧

插接件 C103: 车轮罩前端, 在 PCM 线束护板内

插接件 C104: 仪表板护孔环的前端大约 46cm 处

插接件 C105: 仪表板护孔环的前端大约 146cm 处

插接件 C106: 发动机的右顶端, 交流发电机的左侧

插接件 C108: 距护孔环 P100 大约 63.5cm 图 20-23

插接件 C110 (10 孔): 发动机室的左侧

插接件 C110 (30 孔): 发动机室的右侧 图 20-21

插接件 C111: 发动机室的右侧, 靠近支
 撑架 图 20-21

插接件 C112: 发动机室的左侧, 车轮罩的前端

插接件 C114 在右前侧车轮轮毂上

插接件 C120: 靠近 ABS 启动继电器 图 20-22

插接件 C122 (1996): 发动机的右前端顶部 图 20-25

插接件 C124 (1996): 发动机的右前端顶部 图 20-25

插接件 C125 (1996): 发动机室的右后侧

插接件 C200 和 C201: 靠近左侧 A 立柱基座处,
 驻车制动器的左侧

插接件 C206 和 C207: 在转向柱内

插接件 C208: 转向柱基座下方

插接件 C210 (1996): 在公共中心, 在杂物箱背面

插接件 C210A 到 C210C (1995): 在公共中心, 在
 杂物箱后面

插接件 C213 仪表板护孔环后面大约 67.5cm

插接件 C214: 右侧 A 柱的中部, 杂物箱的下方

插接件 C215: 仪表板护孔环后面大约 57cm

插接件 C218 (1996): 在仪表板右侧后面, 在 PCM 上

插接件 C219: 在转向盘的中心

插接件 C300 和 C301: 左侧 B 柱的中央

插接件 C302 和 C303: 在左右车轮罩的上面

插接件 C304: 司机座椅下方

插接件 C305: 在中央控制台的后面, 在取暖器/
 空调控制模块

插接件 C306: 距护孔环 P305 约 87.5cm

插接件 C307: 距右后轮速度传感器插接件大约 67cm

插接件 C308: 右侧 B 柱的中部

插接件 C309: 距左后轮速度传感器插接件大约 67cm

插接件 C310: 靠近电动滑动门模块

插接件 C311 (1996): 乘客座椅上方, 在车顶纵梁上

插接件 C399 (1996): 车顶内衬上方

插接件 C400: 上翻式车门开口左拐角出靠上位置

插接件 C401: 靠近上翻式车门开口中心, 在车顶内衬上方

插接件 C402 和 C403: 上翻式车门开口左拐角出靠上位置

插接件 C405 上翻式车门锁止总成下方

插接件 C407: 上翻式车门开口左拐角出靠上位置, 在车顶
 大梁上方

接地点与位置

接地点 G100 (3.1L 发动机): 发动机的左侧, 在起动机上
 方

接地点 G100 (1995 带有 3800 发动机和 1996): 发动机的左
 侧, 靠近起动机

接地点 G101: 左侧灯后面

接地点 G103: 发动机室的左侧, 车轮罩的
 前端 图 20-22

接地点 G102: 在冷却风扇下方 图 20-26

接地点 G104 (3.1L 发动机): 发动机室的前端,
 在起动机上方

接地点 G105 (3.1L 发动机): 发动机的后端, 在
 点火线圈下方 图 20-10

接地点 G105 (3800 发动机): 发动机的前端, 在
 ICM 下方 图 20-11

接地点 G105 (1996): 发动机左后侧下方, 在驱
 动轴支架上 图 20-25

接地点 G106: 在左侧复合前照灯的后面

接地点 G107: 右侧复合前照灯的后面

接地点 G108: 发动机室的左侧, 靠近蓄电池 图 20-22

接地点 G200: 左侧 A 立柱下方, 驻车制动器左侧

接地点 G300: 在顶部副仪表板上

接地点 G301: 在后部阅读灯后面

接地点 G302: 靠近右侧 C 柱基座处, 在右后轮罩
 上方 图 20-18

接地点 G400 和 G401: 在左右车轮罩上方

接点与位置

1995

接点 S100 (3.1L 发动机): 接近 ECT 传感器引出口

接点 S102 和 S103 (3.1L 发动机): 接近空调压缩
 机继电器插接件引出口

接点 S102 和 S103 (3800 发动机): 接近燃油泵继
 电器插接件引出口

接点 S104 (3.1L 发动机): 接近机油压力传感器/
 燃油泵开关插接件引出口

接点 S105 (3800 发动机): 靠近水温控制电磁阀插
 接件引出口

接点 S106: 靠近左侧喇叭插接件引出口

接点 S107: 靠近右侧高横梁插接件引出口

接点 S108: 靠近左侧高横梁插接件引出口

接点 S110: 靠近左侧高横梁插接件引出口

接点 S111 (3.1L 发动机): 靠近机油传感器/燃油
 泵开关插接件引出口

接点 S111 (3800 发动机): 靠近燃油泵继电器插接件引出口

接点 S112: 靠近左侧高的横梁插接件引出口

接点 S113: 靠近左侧喇叭插接件引出口

接点 S115: 靠近左侧喇叭插接件引出口

接点 S116: 靠近右侧高的横梁插接件引出口

接点 S117 (3800 发动机): 靠近插接件 C111 的引出口

接点 S121 (3800 发动机): 靠近 VSS 插接件的引出口

接点 S124 (3800 发动机): 靠近 VSS 插接件的引出口

接点 S130 (3.1L 发动机): 靠近空调压缩机继电器

插接件的引出口

接点 S133: 接近右侧高的大梁插接件引出口

接点 S137 (3.1L 发动机): 仪表板的后面, 靠
 近护孔环 P101

接点 S140 (3800 发动机): 靠近 VSS 插接件引出口

接点 S150: 在发动机室内, 靠近插接件 C120 引出口

接点 S201: 靠近熔断器板右侧的引出口

接点 S202: 靠近仪表组左侧的引出口

接点 S203: 仪表板的后面, 靠近插接件 C200 接引出口

接点 S204 和 S205 仪表板的后面, 靠近点火开关
 插接件接引出口

接点 S206 仪表板的后面, 靠近仪表线束接引出口

接点 S207: 靠近仪表组仪表板插接件接引出口

接点 S208: 仪表板后面, 靠近点火开关插接件引出口

接点 S209 和 S210: 仪表板后面, 靠近熔断器板引出口

接点 S211: 仪表板后面, 靠近点火开关插接件引出口

接点 S212: 靠近仪表组插接件引出口

接点 S213: 仪表板后面, 靠近点火开关插接件引出口

接点 S214: 距护孔环 P500 大约 51cm

接点 S215: 仪表板后面, 靠近插接件 C200 引出口

接点 S216: 仪表板后面, 靠近仪表组插接件引出口

接点 S217: 靠近护孔环 P500

接点 S218: 仪表板后面, 靠近仪表组插接件引出口

接点 S220: 仪表板后面, 靠近仪表组插接件引出口

接点 S222: 仪表板后面, 靠近仪表组插接件引出口

接点 S223: 靠近护孔环 P500

接点 S224 和 S225: 靠近电动门锁继电器插接件引出口

接点 S226 和 S227: 靠近护孔环 P500

接点 S229: 在 ABS 电器配线中, 靠近仪表板线束
 插接件引出口

接点 S230: 在仪表板后面, 靠近仪表组插接件引出口

接点 S231: 仪表板后面, 靠近护孔环 P500

接点 S232: 仪表板后面, 靠近点火开关插接件引出口

接点 S234: 仪表板后面, 靠近插接件 C200 引出口

接点 S235 和 S236: 在发动机室内, 靠近护孔环 P101

接点 S238: 在发动机室内, 靠近护孔环 P101

接点 S239: 在发动机室内, 距护孔环 P101 后大约 23.5cm

接点 S240 (3.1L 发动机): 在巡航控制模块插接
 件和引出口之间

接点 S240 (3800 发动机): 在点火开关插接件和引出口之间

接点 S241 和 S242: 仪表板后面, 靠近仪表组插接件引出口

接点 S243 和 S244: 仪表板后面, 靠近点火开关插
 接件引出口

接点 S245: 仪表板后面, 靠近仪表组插接件引出口

接点 S246: 仪表板后面, 靠近点火开关插接件引出口

接点 S249: 仪表板后面, 靠近熔断器板引出口

接点 S250: 靠近熔断器板左侧引出口

- 接点 S251: 仪表板后面, 靠近点火开关插接件引出口
 接点 S252: 靠近护孔环 P500
 接点 S253: 靠近护孔环 P600
 接点 S254: 仪表板后面, 靠近仪表组插接件引出口
 接点 S255: 仪表板后面, 靠近点火开关插接件引出口
 接点 S257: 距护孔环 P500 的右侧大约 51CM
 接点 S259: 仪表板后面, 靠近仪表组插接件引出口
 接点 S260: 靠近电动门锁继电器引出口
 接点 S261: 靠近通用防盗 II 模块插接件引出口
 接点 S265 和 S266: 靠近 PKE 模块插接件
 接点 S266: 靠近 PKE 模块插接件
 接点 S268: 靠近插接件 C200 引出口
 接点 S269 和 S270: 在 DERM 插接件和引出口之间
 接点 S271: 靠近 PKE 模块插接件
 接点 S272: 仪表板后面, 靠近点火开关插接件引出口
 接点 S275: 仪表板后面, 在点火开关插接件和引出口之间
 接点 S280: 在 PCM 插接件 C1 和护孔环 P101 之间
 接点 S281: 仪表板后面, 靠近点火开关插接件引出口
 接点 S289: 仪表板后面, 插接件 C210A 和护孔环 P101 之间
 接点 S291: 仪表板后面, 插接件 C210A 和护孔环 P101 之间
 接点 S300: 靠近 ELC 继电器
 接点 S301: 靠近顶部副仪表板引出口
 接点 S302: 靠近顶部副仪表板引出口
 接点 S303: 靠近 ELC 继电器
 接点 S304: 接近插接件 C308 引出口
 接点 S305: 靠近门/变速驱动桥互锁模块插接件引出口
 接点 S306: 靠近插接件 C300 和 C301 引出口
 接点 S309: 靠近插接件 C300 和 C301 引出口
 接点 S312: 靠近插接件 C308 引出口
 接点 S313: 靠近插接件 C300 和 C301 引出口
 接点 S314: 靠近插接件 C302 引出口
 接点 S315 和 S316: 靠近插接件 C300 和 C301 引出口
 接点 S318: 靠近油箱线束插接件引出口
 接点 S320: 靠近插接件 C300 和 C301 引出口
 接点 S321: 靠近油箱线束插接件引出口
 接点 S323: 靠近顶部副仪表板插接件引出口
 接点 S324: 靠近插接件 C308 引出口
 接点 S325: 靠近门/变速驱动桥互锁模块插接件引出口
 接点 S326: 靠近油箱线束插接件引出口
 接点 S327: 靠近门/变速驱动桥互锁模块插接件引出口
 接点 S329 和 S330: 靠近插接件 C300 和 C301 的引出口
 接点 S338: 靠近插接件 C308 引出口
 接点 S343: 靠近插接件 C300 和 C301 的引出口
 接点 S345: 靠近滑动门侧柱开关插接件引出口
 接点 S400: 靠近插接件 C402
 接点 S401: 靠近插接件 C403
 接点 S403: 在右侧倒车灯插接件和引出口之间
 接点 S404: 靠近插接件 C400
 接点 S405: 靠近插接件 C402
 接点 S406: 在左侧倒车灯插接件和引出口之间
 接点 S407: 靠近 ELC 继电器插接件引出口
 接点 S258: 仪表板后面, 靠近仪表组插接件引出口
 接点 S408 和 S409: 在机后后栏板线束内, 靠近护孔环 P400
 接点 S411: 靠近插接件 C302 引出口
 接点 S412: 在机后后栏板线束内, 靠近护孔环 P400
 接点 S418: 靠近插接件 C402
 接点 S817: 距电动滑动门锁插销大约 42.5cm
 1996
 接点 S101: 靠近 TCC 阀电磁阀插接件引出口
 接点 S103: 靠近发动机机冷却液液位指示器模块插接件引出口
 接点 S105: 靠近取暖器/空调真空控制阀电磁阀引出口
 接点 S106: 靠近左侧喇叭引出口
 接点 S107: 靠近右侧高的横梁前照灯引出口
 接点 S108: 靠近发动机机冷却风扇引出口
 接点 S109: 靠近发动机机冷却液液位指示器模块插接件引出口
 接点 S110: 靠近发动机机冷却风扇引出口
 接点 S112: 靠近发动机机冷却风扇引出口
 接点 S113: 靠近左侧喇叭引出口
 接点 S114: 在空调压缩机继电器插接件和引出口之间
 接点 S115: 靠近左侧喇叭引出口
 接点 S116: 靠近右侧高的横梁前照灯引出口
 接点 S117: 靠近交流发电机插接件引出口
 接点 S118 和 S119: 靠近空调制冷剂压力传感器插接件引出口
 接点 S121: 靠近 1 号喷油器引出口
 接点 S122: 靠近取暖器/空调真空控制电磁阀引出口
 接点 S124: 靠近点火控制模块插接件 C2 引出口
 接点 S133: 靠近右侧高的横梁前照灯引出口
 接点 S140: 靠近交流发电机插接件引出口
 接点 S150: 靠近接地点 G108 引出口
 接点 S160 和 S161: 靠近护孔环 P100
 接点 S180: 靠近取暖器/空调真空控制电磁阀引出口
 接点 S201: 靠近熔断器板右侧引出口
 接点 S202: 仪表板后面, 靠近左侧喇叭扬声器引出口
 接点 S203: 仪表板后面, 靠近插接件 C200 和 C201 引出口
 接点 S204: 仪表板后面, 靠近后部挡风玻璃刮水器开关插接件引出口
 接点 S205: 仪表板后面, 靠近右门侧柱开关接头
 接点 S206 和 S207: 仪表板后面, 靠近左前方扬声器插接件引出口
 接点 S208: 仪表板后面, 靠近仪表插接件组
 接点 S209: 仪表板后面, 靠近熔断器板引出口

接点 S210: 仪表板后面, 靠近公共中心(动力分配盒)
 接点 S211: 仪表板后面, 靠近后部挡风玻璃刮水器开关引出口
 接点 S212: 仪表板后面, 靠近收音机插接件
 接点 S213: 仪表板后面, 靠近后部挡风玻璃刮水器开关引出口
 接点 S214: 靠近插接件 C201 引出口
 接点 S215: 仪表板后面左侧, 靠近驻车制动器开关引出口
 接点 S216: 仪表板后面, 靠近 DLC
 接点 S217: 靠近插接件 C201 引出口
 接点 S218: 仪表板后面, 靠近驻车制动器开关插接件引出口
 接点 S220: 仪表板后面, 靠近插接件 C200 和 C201 引出口
 接点 S221 和 S222: 仪表板后面, 靠近后部挡风玻璃刮水器开关引出口
 接点 S223: 靠近插接件 C201 引出口
 接点 S224: 靠近护孔环 P500
 接点 S225: 靠近门锁继电器引出口
 接点 S226: 靠近插接件 C201 引出口
 接点 S227: 距插接件 C201 引出口大约 91cm
 接点 S228: 靠近护孔环 P500
 接点 S229: 靠近 EBCM 引出口
 接点 S230: 仪表板后面, 靠近左前端扬声器引出口
 接点 S231: 靠近护孔环 P100;
 接点 S232: 靠近后部挡风玻璃刮水器开关引出口
 接点 S234: 仪表板后面, 靠近驻车制动器开关引出口
 接点 S240: 靠近巡航控制模块
 接点 S241: 仪表板后面, 靠近 DERM 引出口
 接点 S242: 仪表板后面, 靠近插接件 C300 和 C201 引出口
 接点 S243: 仪表板后面, 靠近左前端扬声器引出口
 接点 S244: 仪表板后面, 靠近后部挡风玻璃刮水器开关引出口
 接点 S245: 仪表板后面, 靠近左前端扬声器引出口
 接点 S246: 仪表板后面, 靠近后部挡风玻璃刮水器开关引出口
 接点 S249: 仪表板后面, 靠近熔断器板引出口
 接点 S250: 靠近熔断器板左侧引出口
 接点 S251: 仪表板后面, 靠近后部挡风玻璃刮水器开关引出口
 接点 S254: 仪表板后面, 靠近 DLC 引出口
 接点 S258: 仪表板后面, 靠近仪表线组引出口
 接点 S259: 仪表板后面, 靠近左前端扬声器引出口
 接点 S260: 靠近门锁继电器引出口
 接点 S268: 仪表板后面, 靠近后部挡风玻璃刮水器开关引出口
 接点 S269 和 S270: 在 DERM 插接件和引出口之间
 接点 S272: 靠近收音机扬声器插接件引出口

接点 S275: 仪表板后面, 靠近 DERM 插接件引出口
 接点 S281: 仪表板后面, 靠近 DLC 引出口
 接点 S300: 靠近自动调平控制阀电磁阀插接件引出口
 接点 S301: 靠近插接件 C399 引出口
 接点 S302: 靠近地线 G400 引出口
 接点 S303: 靠近电子调平控制阀电磁阀插接件引出口
 接点 S304: 靠近插接件 C308 引出口
 接点 S305: 靠近接地点 G302 引出口
 接点 S306: 靠近插接件 C300 引出口
 接点 S309: 靠近插接件 C300 引出口
 接点 S312: 靠近插接件 C308 引出口
 接点 S314: 靠近插接件 C300 引出口
 接点 S315 和 S316: 靠近插接件 C300 引出口
 接点 S318: 靠近油箱线束在线插接件引出口
 接点 S320: 靠近插接件 C300 引出口
 接点 S321: 靠近油箱线束在线插接件引出口
 接点 S323: 靠近插接件 C399 引出口
 接点 S324: 靠近插接件 C308 引出口
 接点 S325: 靠近车门打开警告模块插接件引出口
 接点 S326: 靠近油箱线束在线插接件引出口
 接点 S327: 靠近车门打开警告模块插接件引出口
 接点 S329: 靠近油箱线束在线插接件引出口
 接点 S330: 靠近插接件 C300 引出口
 接点 S338: 靠近插接件 C308 引出口
 接点 S343: 靠近插接件 C300 引出口
 接点 S345: 靠近插接件 C308 引出口
 接点 S398 和 S399: 靠近顶部副仪表板线束插接件
 接点 S400: 靠近接地点 G400 引出口
 接点 S401: 靠近插接件 C403 引出口
 接点 S403: 靠近护孔环 P401
 接点 S404: 靠近护孔环 P400
 接点 S405: 靠近插接件 C400 引出口
 接点 S406: 靠近左侧倒车灯插接件引出口
 接点 S407: 靠近自动调平控制继电器插接件引出口
 接点 S408 和 S409: 靠近护孔环 P400
 接点 S411: 靠近接地点 G400 引出口
 接点 S412: 靠近护孔环 P400
 接点 S413: 在右侧尾灯线束内
 接点 S414: 在左侧尾灯线束内
 接点 S418: 靠近接地点 G400 引出口
 接点 S817: 靠近电动滑动门锁插销

护孔环和位置

护孔环 P100: 发动机室的左后侧, 在前围板上 图 20-22
 护孔环 P101: 发动机室的右后侧, 在前围板上 图 20-21

- 护孔环 P104 (1996): 在左支撑架上
- 护孔环 P105 (1996): 在右支撑架上 图 20 - 21
- 护孔环 P108 (1996): 发动机室的右后侧, 在前围板上 图 20 - 13
- 护孔环 P108 (1996): 发动机室的右后侧, 在前围板上 图 20 - 22
- 护孔环 P203: 仪表板左侧后面, 在 EBCM 上
- 护孔环 P300: 左后车轮罩后面 图 20 - 19
- 护孔环 P305: 在左侧浅盘形地板上, 靠近后部内侧挡泥板
- 护孔环 P400: 上翻式车门开口的左侧拐角上方
- 护孔环 P401: 在车牌安装上方
- 护孔环 P402: 左侧尾灯总成前端
- 护孔环 P403: 右侧尾灯总成前端
- 护孔环 P405 (1996): 汽车的后侧下方, 在燃油箱上方
- 护孔环 P500: 左门与左侧 A 柱之间 图 20 - 4
- 护孔环 P600: 右门与右侧 A 柱之间

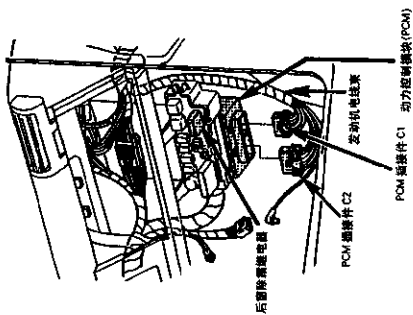


图 20-1 仪表板的右下侧

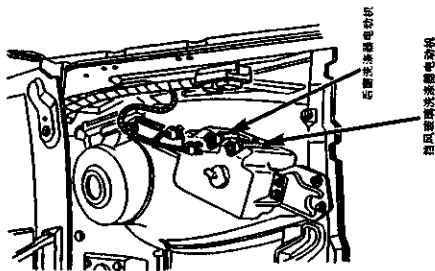


图 20-2 洗涤剂电动机的识别

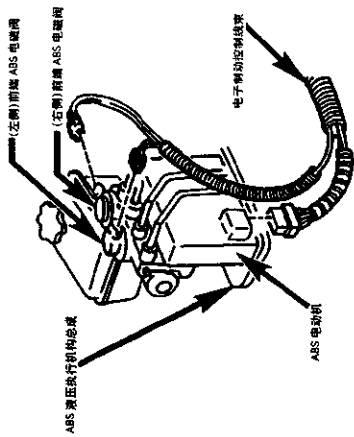


图 20-3 防抱死制动系统(ABS)部件

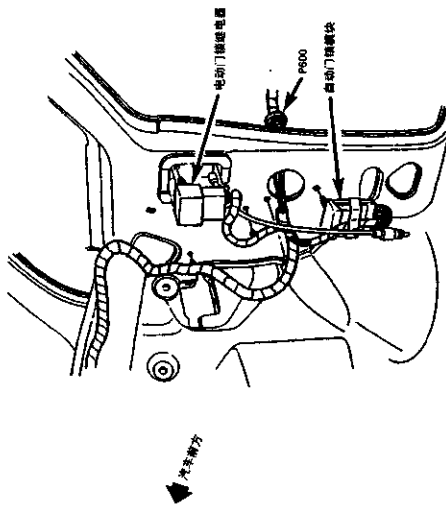


图 20-4 右侧 A 柱和护板

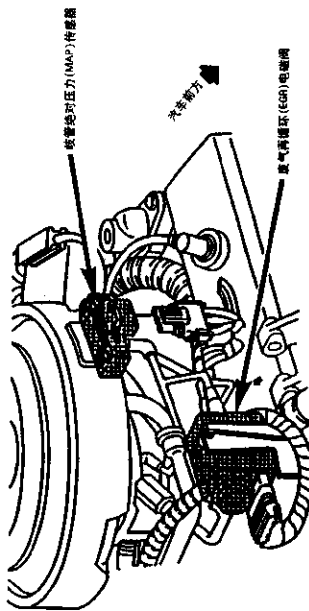


图 20-5 发动机上部部件 3.1L 发动机

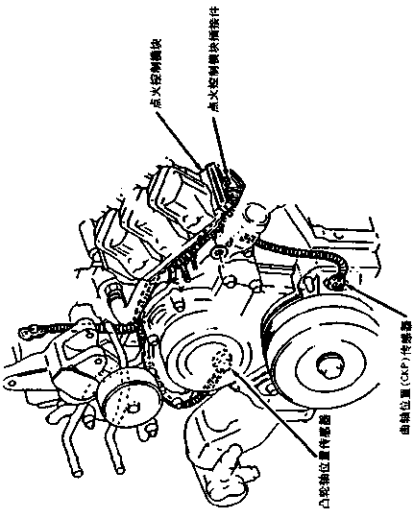


图 20-6 发动机左前端部件 3800 发动机

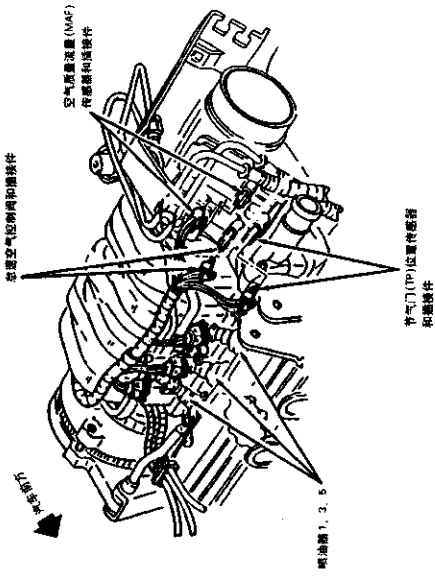


图 20-7 发动机上部部件 3800 发动机

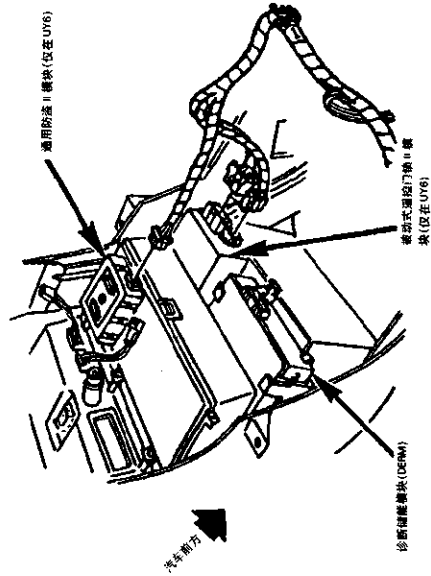


图 20-8 仪表板中央控制台

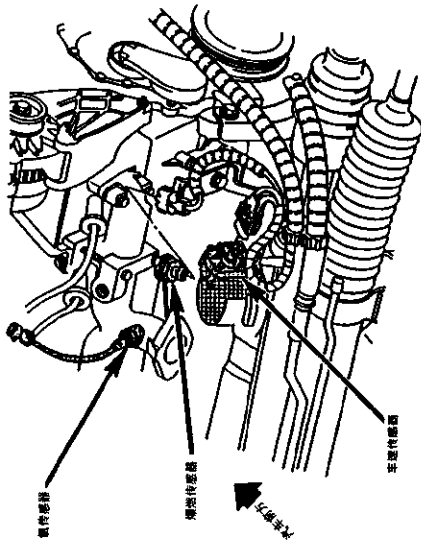


图 20-9 发动机右侧部件 3.1L 发动机

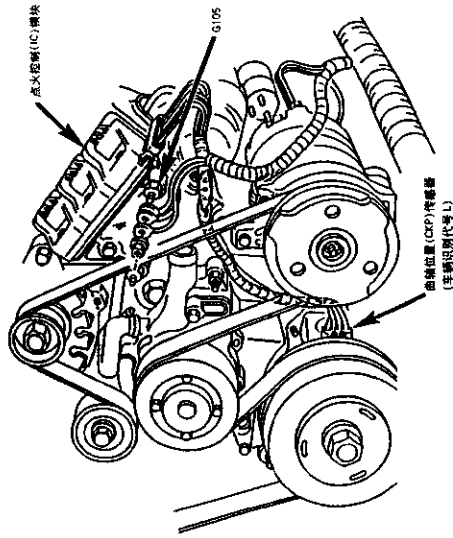


图 20-11 发动机前端部件 3800 发动机

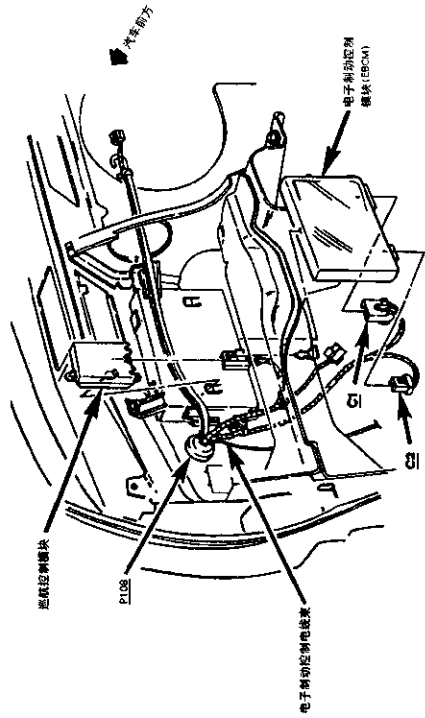


图 20-13 仪表板左下方

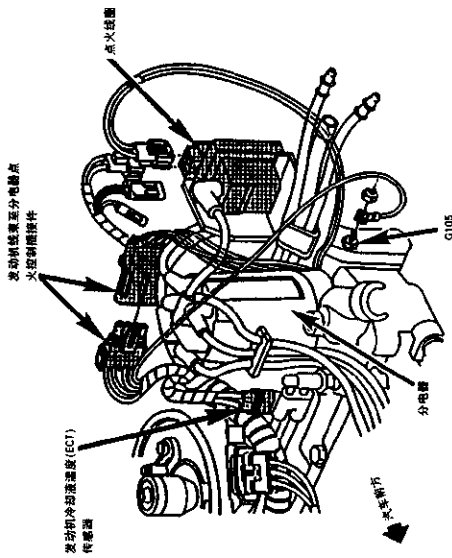


图 20-10 发动机后侧上方部件 3.1L 发动机

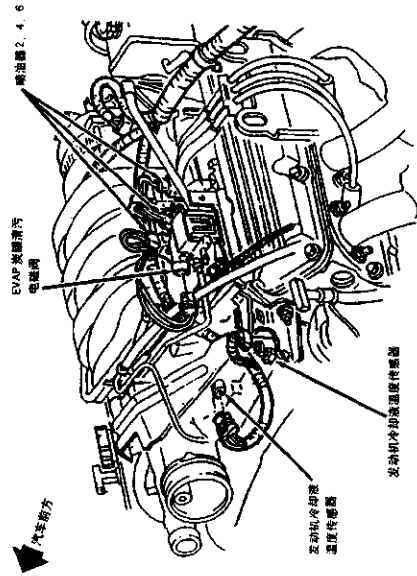


图 20-12 发动机顶部右侧部件 3800 发动机

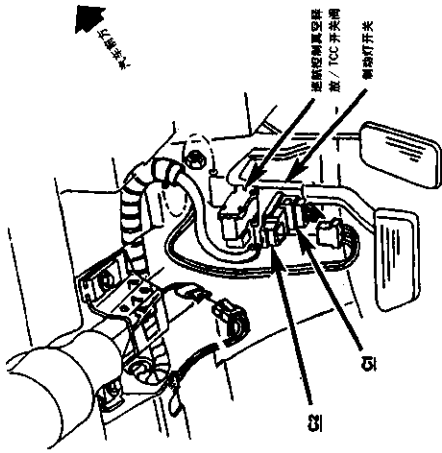


图 20-14 制动踏板开关

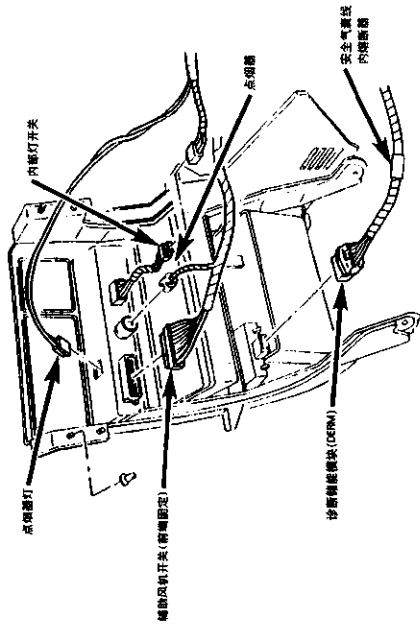


图 20-15 中间外伸控制台部件

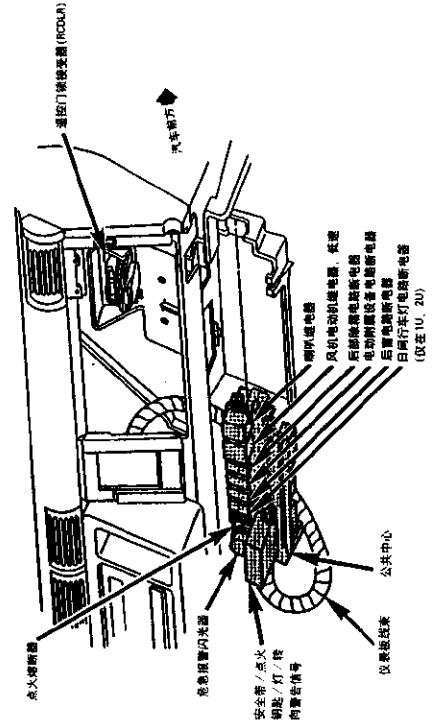


图 20-16 公共中心和右侧仪表盘部件

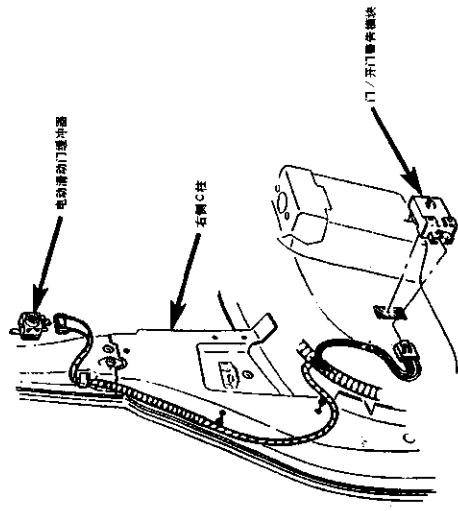


图 20-17 右侧 C 柱部件

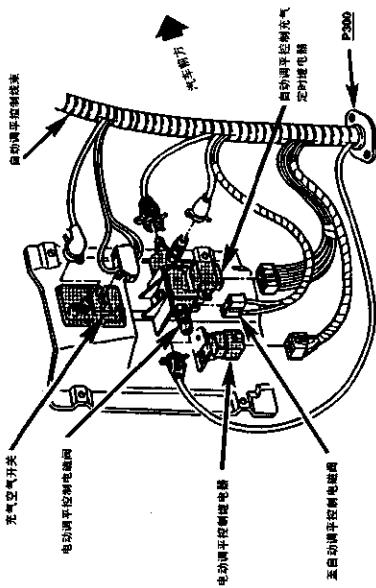


图 20-19 调平控制系统部件

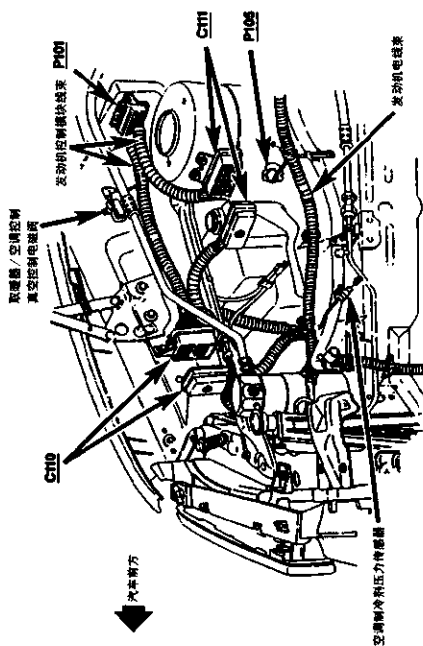


图 20-21 发动机室的右前端

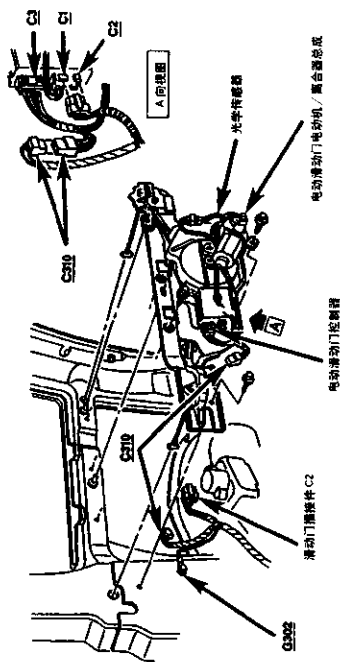


图 20-18 电动滑动门部件

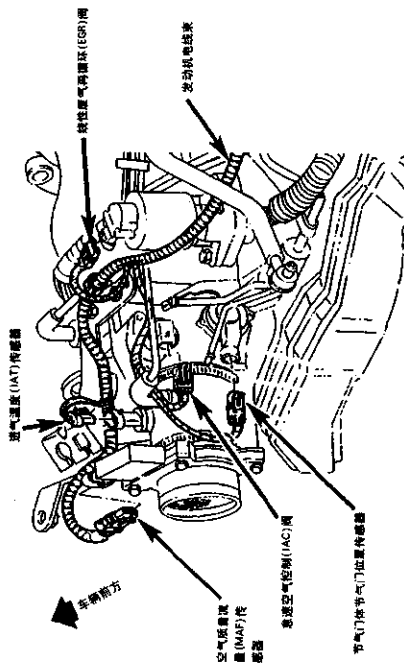


图 20-20 发动机顶部前端部件, 3.4L 发动机

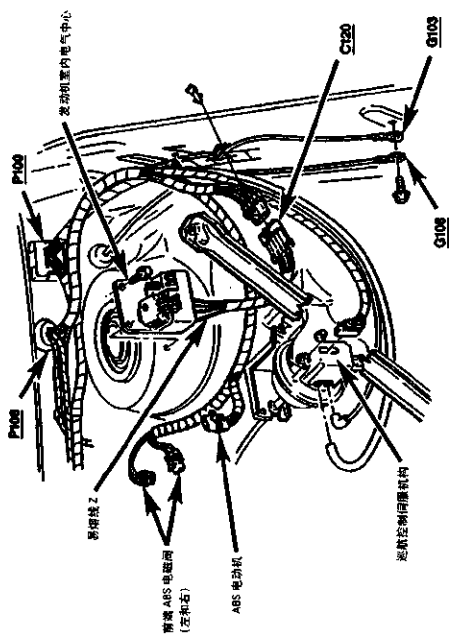


图 20-22 发动机室的左后侧

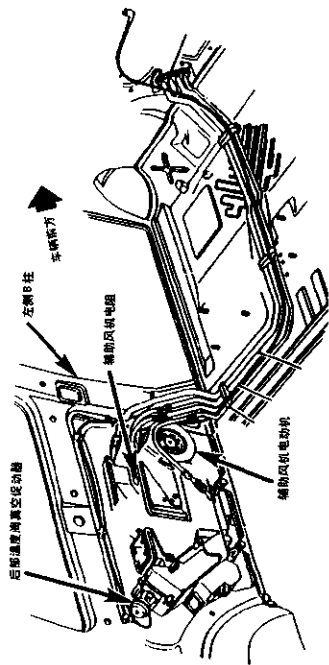


图 20-24 辅助风机系统和相关部件

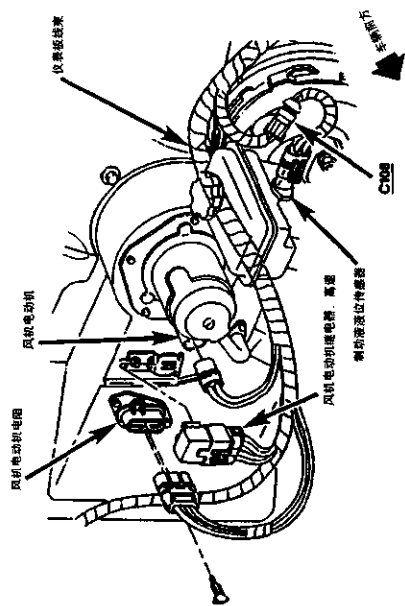


图 20-23 发动机室的后端

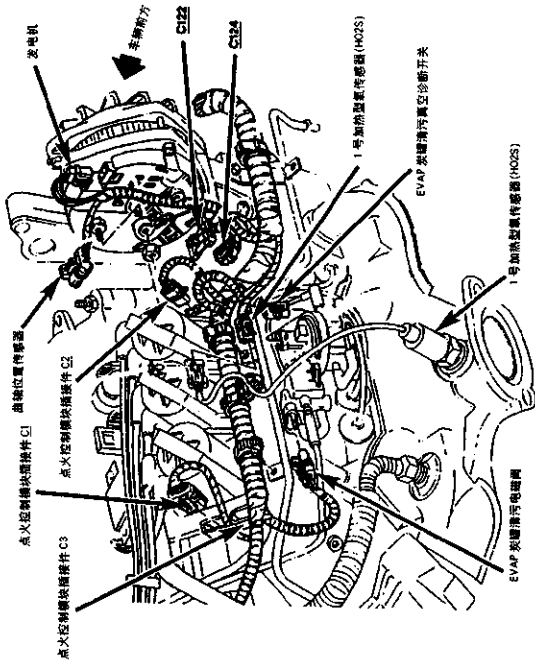


图 20-25 发动机右侧部件, 3.4L 发动机

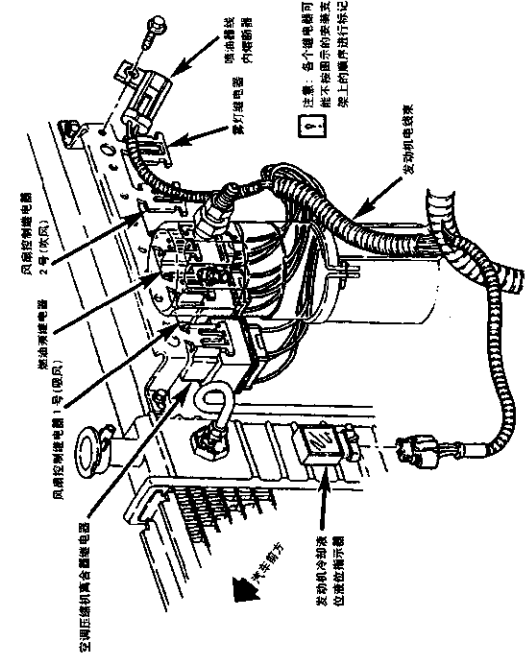


图 20-27 发动机室的前端

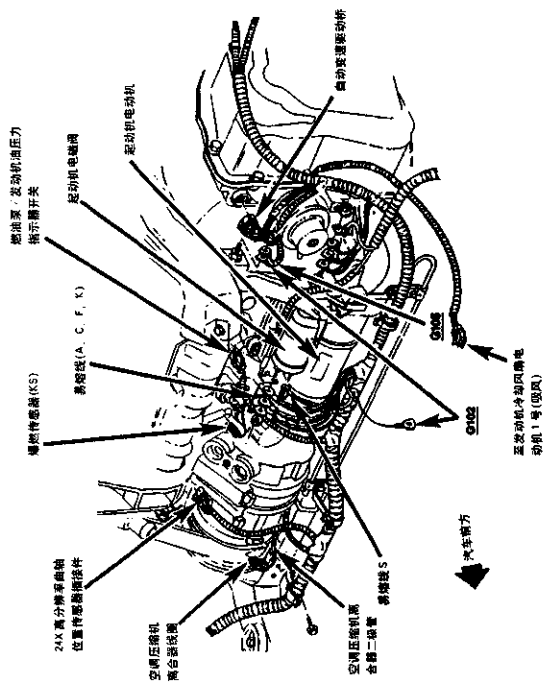
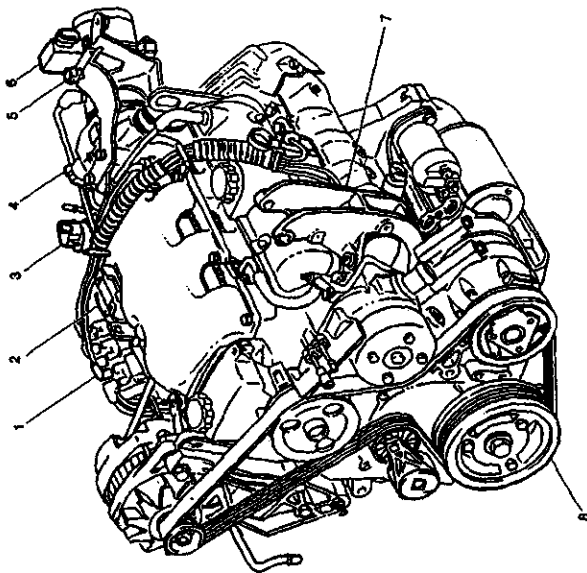
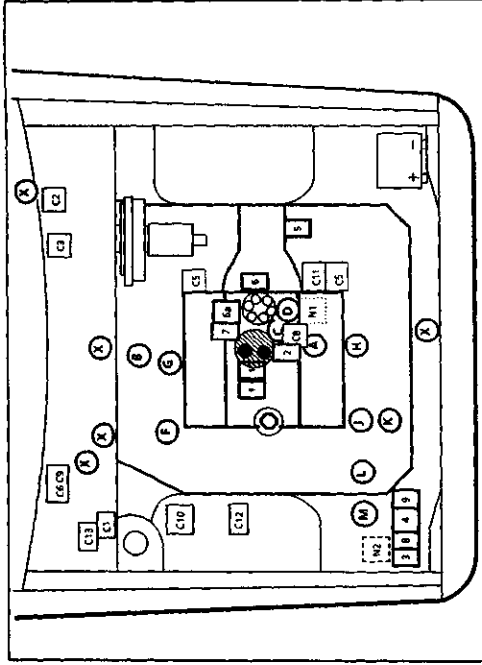


图 20-26 发动机左侧组件, 3.4L 发动机



- 1 点火控制模块 (ICM) / 点火线圈
- 2 燃油凸轮位置 (CMP) 传感器
- 3 废气再循环 (EGR) 阀
- 4 进气歧管空气控制 (IAC) 阀
- 5 进气温度 (IAT) 传感器
- 6 空气流量流量 (MAF) 传感器
- 7 燃油位置 (FS)
- 8 2xM 凸轮位置 (CMP) 传感器

图 20-28 发动机电气元器件 3.4L 发动机



- 计算机线束
- C1 动力控制模块
- C2 DLC 诊断连接器
- C3 报警指示灯
- C6 熔断器
- C8 燃油泵主继电器
- C9 燃油泵继电器和 PCM 电源
- C10 附加继电器
- C11 发动机接地
- C12 燃油传感器模块
- C13 车速传感器冲程
- NI 燃油箱通风
- NZ 燃油系气滤网
- 信息传感器
- A 绝对压力 (MAP) (连接到空气滤清器)
- B 凸轮轴位置 (CPS)
- C 节气门位置 (TP) 传感器
- D 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器
- F 车速传感器 (VSS)
- G 燃油传感器 (FS)
- H 燃油泵 / 发动机油压力指示开关
- J 怠速压力切断开关 (ISPI)
- K 空滤压力切断开关 (ASPI)
- L 进气压力传感器 (IAP)
- M 空滤压力传感器 (C24)
- 驱动装置
- 1 燃油泵
- 2 机油泵
- 3 燃油再循环电磁阀
- 4 燃油再循环电磁阀
- 5 燃油泵控制电磁阀 (FCC) 抽接件
- 6 分电器
- 6a 点火线圈
- 7 EGR 控制电磁阀
- 8 暖风冷却风扇继电器
- 9 空调压缩机继电器
- X SIR 系统部件
- 废气再循环阀

图 20-29 发动机室, 3.1L 发动机

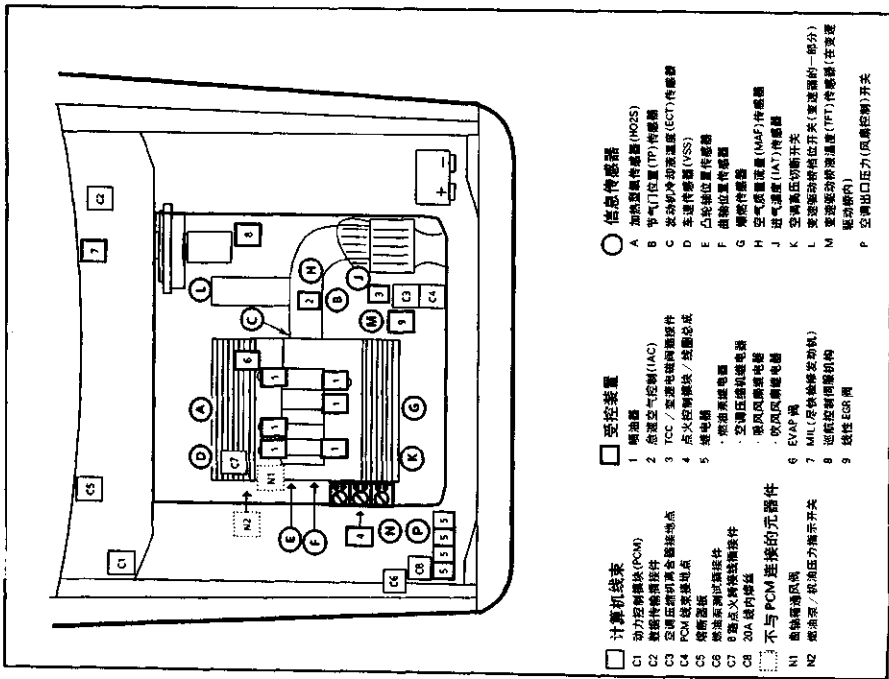


图 20-30 发动机室, 3600 发动机

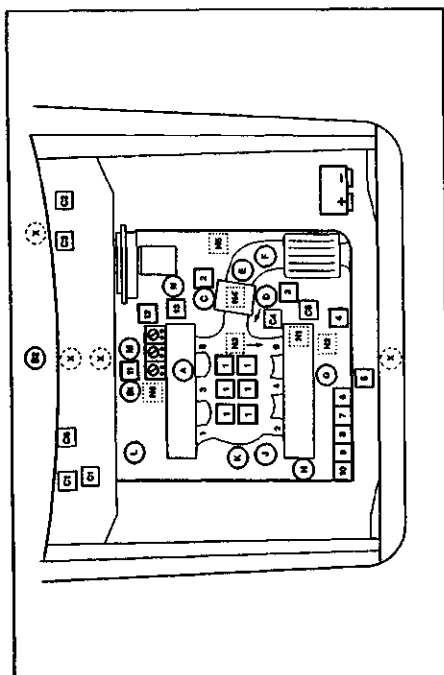


图 20-31 发动机室, 3.4L 发动机

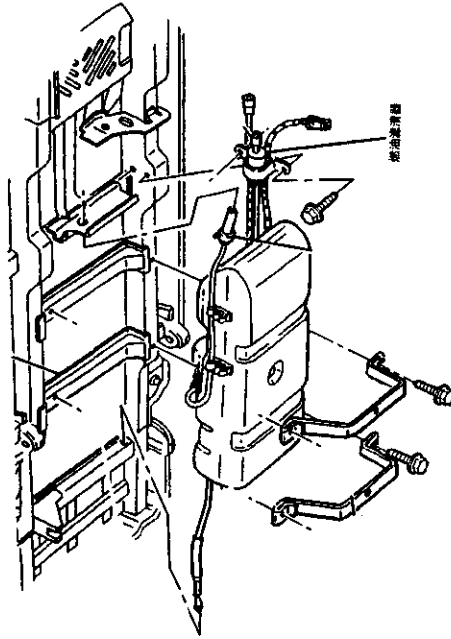


图 20-32 燃油滤清器

第 21 章 追踪者(Tracker)E/J 系列汽车

快查目录

元器件

| | |
|-------------------------------------|---------|
| 数据传输插接件(DLC,1995 多点燃油喷射(MFI)) | 图 21-20 |
| 数据传输插接件(DLC,1995 多点燃油喷射(MFI)) | 图 21-21 |
| 运行检测数据传输插接件(DLC,1995 多点燃油喷射(MFI)) | 图 21-23 |
| 运行检测数据传输插接件(DLC,1995 多点燃油喷射(MFI)) | 图 21-20 |
| 运行检测数据传输插接件(DLC,1995 节气门体燃油喷射(TBI)) | 图 21-21 |
| 运行检测数据传输插接件(DLC,1995) | 图 21-6 |
| 运行检测数据传输插接件(DLC,1996) | 图 21-25 |
| 运行检测数据传输插接件(DLC,1996) | 图 21-22 |
| 电子制动控制模块(ECM,1995) | 图 21-34 |
| 电子制动控制模块(ECM,1996) | 图 21-35 |
| 发动机控制模块(ECM,1995 多点燃油喷射(MFI)) | 图 21-20 |
| 发动机控制模块(ECM,1995 节气门体燃油喷射 TBI) | 图 21-21 |
| 发动机控制模块(ECM,1995) | 图 21-22 |
| 发动机控制模块(ECM,1996) | 图 21-35 |
| 燃油滤清器 | 图 21-44 |
| 燃油泵继电器(1995 多点燃油喷射(MFI)) | 图 21-20 |
| 燃油泵继电器(1995 节气门体燃油喷射 TBI) | 图 21-21 |
| 燃油泵继电器(1995) | 图 21-34 |
| 燃油泵继电器(1996) | 图 21-35 |
| 燃油泵继电器(1996) | 图 21-22 |
| 点火控制模块(ICM,1996) | 图 21-22 |

元器件与位置

| | |
|--|---------|
| 空调放大器(1995): 右侧通风罩后面 | 图 21-34 |
| 空调放大器插接件(1996): 通风罩右侧后面 | 图 21-35 |
| 空调压缩机离合器(1995): 发动机左前端 | 图 21-33 |
| 空调压缩机离合器(1996): 发动机室的左前端 | 图 21-26 |
| 空调压缩机离合器继电器(1996 多点燃油喷射(MFI)): 发动机室的右侧, 在熔断器盒内 | 图 21-23 |
| 空调压缩机离合器继电器(1995, 节气门燃油喷射(TBI)): 发动机室的右侧 | 图 21-21 |
| 空调压缩机离合器继电器(1995): 发动机室的右侧, 在熔断器盒内 | 图 21-33 |
| 空调压缩机离合器继电器(1996): 发动机室的右侧 | 图 21-25 |
| 空调压缩机离合器继电器(1996): 发动机室的右侧 | 图 21-26 |
| 空调冷凝器风扇(1995): 发动机室的前端中央 | 图 21-33 |
| 空调冷凝器风扇(1996): 发动机室的前端中央 | 图 21-26 |
| 空调冷凝器风扇继电器(1995): 发动机室的右侧 | 图 21-33 |
| 空调冷凝器风扇继电器(1996): 发动机室的右侧 | 图 21-25 |
| 空调熔断器座(1995 多点燃油喷射(MFI)): 发动机室右侧, 在熔断器盒内 | 图 21-23 |
| 空调熔断器座(1995): 发动机室右侧, 在熔断器盒内 | 图 21-33 |
| 空调熔断器座(1996): 发动机室右侧 | 图 21-26 |
| 空调易熔线(1995): 发动机室的右侧, 蓄电池的左侧 | 图 21-33 |
| 空调易熔线(1996): 发动机室的右侧 | 图 21-26 |
| 空调开关熔断器(1996): 车身前围板右侧背面 | 图 21-35 |
| 防抱死制动系统(ABS)液压调制器总成(1996): 发动机室的左前拐角处 | 图 21-5 |
| 防抱死制动系统(ABS)后轮速度传感器(1996): 在相应的后轮上 | 图 21-16 |
| 声音报警模块(1995): 在仪表板(L/P)的右侧后面 | 图 21-36 |
| 声音报警模块(1996): 在仪表板(L/P)的右侧后面 | 图 21-37 |
| 倒车灯开关(1995): 传动轴的前端顶部中央 | 图 21-12 |
| 风机电动机(1995): 右侧通风罩板后面 | 图 21-34 |
| 风机电动机(1995): 通风罩的右侧后面 | 图 21-35 |
| 制动液压差开关(1995 多点燃油喷射(MFI)): 发动机室的左后侧拐角处 | 图 21-27 |
| 制动液压差开关(1995 节气门体燃油喷射(TBI)): 发动机室的左后侧拐角处 | 图 21-28 |

| | | | |
|---|---------|---|---------|
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(1996,多点燃油喷射(MFI)): 发动机室的后部中央,在分电器内 | 图 21-22 | 发动机室的右侧,在熔断器盒内 | 图 21-23 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(1996,节气门体燃油 喷射(TBI)):发动机室的后部中央,在分电 器内 | 图 21-21 | 运行检测数据传输(DLC)诊断插接件(1995MFI): 发动机室的右侧 | 图 21-20 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(1996):发动机室的 后部中央,在分电器内 | 图 21-22 | 运行检测数据传输(DLC)诊断插接件(1995TBI): 发动机室的右侧,在蓄电池前端 | 图 21-21 |
| 离合器踏板位置(CPP)开关(1995):在左侧车身前 围板背面 | 图 21-34 | 运行检测数据传输(DLC)诊断插接件(1995): 发动机室的后端右侧 | 图 21-6 |
| 离合器踏板位置(CPP)开关(1996):在左侧车身前 围板背面 | 图 21-35 | 运行检测数据传输(DLC)诊断插接件(1996): 发动机室的后端右侧拐角处 | 图 21-25 |
| 控制模块: 声音报警控制模块(1995):仪表板右侧 背面 | 图 21-36 | 运行检测数据传输(DLC)诊断插接件(1996): 发动机室的右侧 | 图 21-22 |
| 声音报警控制模块(1996):仪表板右侧背面 | 图 21-37 | 后轮防抱死(RWAL)制动数据传输(DLC,1995MFI) 插接件:发动机室后端左侧拐角处 | 图 21-20 |
| 日间行车灯控制模块(DRL,1996):左侧挡 背面 | 图 21-35 | 分电器(1995MFI):发动机室后端中央 | 图 21-27 |
| 电子制动控制模块(EBCM,1995):在左侧车身前 围板后面 | 图 21-34 | 分电器(1995MFI):发动机室后端中央 | 图 21-20 |
| 电控制动控制模块(EBCM,1996):在左侧车身前 围板后面 | 图 21-35 | 分电器(1995TBI):发动机室后端中央 | 图 21-21 |
| 发动机控制模块(ECM,1995MFI):仪表板左侧 背面 | 图 21-20 | 分电器(1995TBI):发动机室后端中央 | 图 21-28 |
| 发动机控制模块(ECM,1995TBI):发动机室的左 后侧拐角 | 图 21-21 | 分电器(1996):发动机室后端中央 | 图 21-29 |
| 发动机控制模块(ECM,1996):左侧护板背面 | 图 21-22 | 顶灯二极管(1996款2门):左侧门柱后面 | 图 21-39 |
| 发动机控制模块(ECM,1996):左侧护板背面 | 图 21-35 | 顶灯二极管(1996款4门):后端左侧门柱 后面 | 图 21-40 |
| 点火控制模块(1996):发动机室的后端中部,在 分电器内 | 图 21-22 | 双压力开关(1995):发动机室的前端右侧 | 图 21-33 |
| 变速器控制模块(TCM,1996)左侧护板背面 | 图 21-22 | 双压力开关(1995):发动机室的前端右侧拐 角处 | 图 21-26 |
| 变速器控制模块(TCM,1996)左侧车身边围板 背面 | 图 21-35 | 运行检查数据传输插接件(DLC,1995MFI):发动 机室的右侧,在熔断器盒内 | 图 21-23 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(1996):发动机室的前端 中央下方 | 图 21-22 | 运行检查数据传输插接件(DLC,1995MFI):发动 机室的右侧 | 图 21-20 |
| 数据传输插接件(DLC,1995MFI):发动机的后端左 侧拐角处 | 图 21-20 | 运行检查数据传输插接件(DLC,1995TBI):发动 机室的右侧,在蓄电池前面 | 图 21-21 |
| 数据传输插接件(DLC,1995TBI):发动机的后端左侧拐角处 | 图 21-20 | 运行检查数据传输插接件(DLC,1995):发动机 室的后端右侧 | 图 21-6 |
| 日间行车灯(DRL)控制模块(1996):在左侧护板 后面 | 图 21-35 | 运行检查数据传输插接件(DLC,1996):发动机 室的后端右侧拐角处 | 图 21-25 |
| 日间行车灯(DRL)控制模块(1995):在左侧车 身边围板后面 | 图 21-34 | 运行检查数据传输插接件(DLC,1996):发动机 室的右侧 | 图 21-22 |
| 诊断插接件: 数据传输(DLC)诊断插接件(1995MFI):发动机 室的后端左侧拐角处 | 图 21-20 | 电子制动控制模块(EBCM,1995):在左侧车 身边围板背面 | 图 21-34 |
| 数据传输(DLC)诊断插接件(1995TBI):发动机 室的后端左侧拐角处 | 图 21-21 | 电子制动控制模块(EBCM,1996):在左侧车 身边围板背面 | 图 21-34 |
| 运行检测数据传输(DLC)诊断插接件(1995MFI): | | 发动机控制模块(ECM,1995MFI):在仪表板左 侧的背面 | 图 21-20 |
| | | 发动机控制模块(ECM,1995TBI):发动机室的 后端左侧拐角处 | 图 21-21 |
| | | 发动机控制模块(ECM,1996):在左侧护板 的后面 | 图 21-22 |
| | | 发动机控制模块(ECM,1996):在左侧护板 的 | |

- 后面 图 21-35
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1995 MFI): 发动机的前端右下位置 图 21-30
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1995 TBI): 发动机的前端右侧 图 21-31
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1996): 发动机的前端左侧靠下 图 21-32
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1995 MFI): 发动机的前端右侧 图 21-20
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1995 MFI): 发动机的前端右下位置 图 21-30
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1995 TBI): 发动机的前端右侧 图 21-31
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1995 TBI): 发动机的前端右顶部 图 21-21
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1996): 发动机的前端左下 图 21-32
- 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1996): 发动机的右下 图 21-26
- 发动机冷却液温度(ECT)开关(1995 MFI): 发动机的前端右下位置 图 21-30
- 发动机冷却液温度(ECT)开关(1996): 发动机的前端左下位置 图 21-32
- 发动机冷却液温度(ECT)开关插接件(1995): 发动机的右侧 图 21-33
- 燃油蒸气炭罐清污阀(1995): 发动机前端右侧 图 21-32
- 燃油蒸气(EVAP)吸附炭罐(1995 TBI): 发动机室的前端右侧 图 21-21
- EVAP 吸附炭罐(1995 MFI): 发动机室的前端右侧 图 21-20
- EVAP 吸附炭罐清污阀(1995 MFI): 发动机室的前端右侧 图 21-20
- EVAP 吸附炭罐清污阀(1995 MFI): 发动机室的前端右侧 图 21-30
- EVAP 吸附炭罐清污阀(1995 TBI): 发动机室的前端右侧 图 21-21
- EVAP 吸附炭罐清污阀(1995 TBI): 发动机室的前端右侧 图 21-31
- EVAP 吸附炭罐清污阀(1996): 发动机室的前端右侧 图 21-22
- EVAP 吸附炭罐通风电磁阀(1996): 发动机室的前端右侧 图 21-22
- EVAP 箱压力控制电磁真空阀(1996): 发动机的前端右侧 图 21-22
- 蒸发器热敏电阻(1995): 在右侧前围板背面 图 21-34
- 蒸发器热敏电阻(1995): 在右侧前围板背面 图 21-35
- 废气再循环旁通阀(1996): 发动机前端右侧 图 21-32
- 废气再循环旁通阀(1996): 发动机室的后端右侧 图 21-22
- 废气再循环(EGR)压力转换器(1995 MFI): 发动机的后端右侧 图 21-20
- 废气再循环(EGR)压力转换器(1995 TBI): 发动机室的右侧, 靠近右轮凹槽 图 21-21
- 废气再循环(EGR)压力转换器(1996): 发动机室的右下 图 21-22
- 废气再循环(EGR)阀(1995 MFI): 发动机后端中央 图 21-30
- 废气再循环(EGR)阀(1995 MFI): 发动机后端中央 图 21-20
- 废气再循环(EGR)阀(1995 MFI): 发动机后端右侧 图 21-21
- 废气再循环(EGR)阀(1995 TBI): 发动机室的前端右侧 图 21-21
- 废气再循环(EGR)阀(1996): 发动机顶部中央 图 21-22
- 废气再循环电磁真空(EGR SV)阀(1995 MFI): 发动机前端右侧 图 21-30
- 废气再循环电磁真空(EGR SV)阀(1995 MFI): 发动机前端右侧 图 21-20
- 废气再循环电磁真空(EGR SV)阀(1995 TBI): 发动机前端右侧 图 21-31
- 废气再循环电磁真空(EGR SV)阀(1995 TBI): 发动机左侧 图 21-21
- 废气再循环电磁真空(EGR SV)阀(1995): 发动机前端右侧 图 21-32
- 废气再循环温度(EGRT)传感器(1995 MFI): 发动机后端右侧 图 21-30
- 废气再循环温度(EGRT)传感器(1995 MFI): 发动机后端右侧 图 21-20
- 废气再循环温度(EGRT)传感器(1995 TBI): 发动机中央右侧 图 21-21
- 废气再循环温度(EGRT)传感器(1996): 发动机后端中央靠下 图 21-32
- 废气再循环温度(EGRT)传感器(1996): 发动机室的后端右侧拐角处 图 21-25
- 废气再循环温度(EGRT)传感器(1995 TBI): 发动机室的后端右侧拐角处 图 21-24
- 液体压力开关(1995 TBI): 变速器后端顶部中央 图 21-21
- 四轮驱动开关(1995, 带自动变速器)变速器后端顶部中央 图 21-9
- 四轮驱动开关(1995, 带手动变速器)变速器后端顶部中央 图 21-11
- 四轮驱动开关(1996, 带自动变速器)变速器后端顶部中央 图 21-10

| | | | |
|---|---------|-------------------------------------|---------|
| 四轮驱动开关(1995,带手动变速器)变速器后端顶部中央 | 图 21-12 | 怠速空气控制(IAC)阀(1995 MFI): 发动机的顶部中央 | 图 21-20 |
| 前轮速度传感器(1996): 在相应车轮 | 图 21-15 | 怠速空气控制(IAC)阀(1995 MFI): 发动机的前端左侧顶部 | 图 21-30 |
| 燃油滤清器: 车辆后罩下方, 油箱右侧前方拐角处 | 图 21-44 | 怠速空气控制(IAC)阀(1995 TBI): 发动机后端右侧 | 图 21-21 |
| 燃油表发送器(1995): 油箱顶部 | 图 21-41 | 怠速空气控制(IAC)阀(1995 TBI): 发动机的右侧 | 图 21-31 |
| 燃油表发送器(1996): 油箱顶部 | 图 21-42 | 怠速空气控制(IAC)阀(1996): 发动机前右侧顶部 | 图 21-22 |
| 油位传感器(1996): 油箱顶部 | 图 21-22 | 怠速空气控制(IAC)阀(1996): 发动机左侧顶部 | 图 21-32 |
| 胎压调节器(1996 TBI): 发动机右侧 | 图 21-21 | 点火器(1995 MFI): 发动机室后端左侧拐角处 | 图 21-27 |
| 燃油泵(1995): 油箱顶部 | 图 21-41 | 点火器(1995 MFI): 发动机室后端左侧拐角处 | 图 21-20 |
| 燃油泵(1996): 油箱顶部 | 图 21-42 | 点火器(1995 TBI): 发动机室后端左侧拐角处 | 图 21-21 |
| 燃油泵继电器(1995 MFI): 发动机室的右端左侧拐角处 | 图 21-20 | 点火器(1996): 发动机室后端中央, 在分电器内 | 图 21-22 |
| 燃油泵继电器(1995 TBI): 发动机室的右端左侧拐角处 | 图 21-21 | 点火线圈(1995 MFI): 发动机室的右端左侧拐角处 | 图 21-27 |
| 燃油泵继电器(1995): 左前围板背面 | 图 21-34 | 点火线圈(1995 MFI): 发动机室的右端左侧拐角处 | 图 21-20 |
| 燃油泵继电器(1996): 围板中央背面 | 图 21-35 | 点火线圈(1995 TBI): 发动机室的右端左侧拐角处 | 图 21-21 |
| 燃油泵继电器(1996): 左侧护板背面 | 图 21-22 | 点火线圈(1996): 发动机室的右端中部, 在分电器内 | 图 21-22 |
| 燃油箱压力传感器(1996): 油箱顶部 | 图 21-22 | 点火控制模块(ICM, 1996): 发动机室的右端中部, 在分电器内 | 图 21-22 |
| 熔断器盒(1995 MFI): 发动机室的右端左侧拐角处 | 图 21-20 | 进气温度(IAT)传感器(1995 MFI): 发动机室前端左侧拐角处 | 图 21-20 |
| 熔断器盒(1995 TBI): 发动机室的右端左侧拐角处 | 图 21-21 | 进气温度(IAT)传感器(1995 TBI): 发动机顶部中央 | 图 21-31 |
| 熔断器盒(1995): 左侧仪表板的背面 | 图 21-34 | 进气温度(IAT)传感器(1995 TBI): 发动机顶部中央 | 图 21-21 |
| 1号熔断器盒(1996): 发动机室的右侧 | 图 21-7 | 进气温度(IAT)传感器(1995): 发动机右侧前端顶部 | 图 21-2 |
| 1号熔断器盒(1996): 发动机室的右侧 | 图 21-25 | 进气温度(IAT)传感器(1996): 发动机室前端左侧拐角处 | 图 21-4 |
| 2号熔断器盒(1996): 前围板左侧的背面 | 图 21-35 | 进气温度(IAT)传感器(1996): 发动机室前端左侧拐角处 | 图 21-22 |
| 熔断器盒(1996): 发动机室的右侧 | 图 21-22 | 主继电器(1995 MFI): 发动机室后端左侧拐角处 | 图 21-20 |
| 易熔线盒(1995 TBI): 发动机室后端右侧 | 图 21-24 | 主继电器(1995 TBI): 发动机室后端左侧拐角处 | 图 21-21 |
| 易熔线盒(1995): 发动机室后端右侧 | 图 21-6 | 主继电器(1995): 左侧前围板的 | |
| 发电机(1996 MFI): 发动机前端右侧靠下 | 图 21-30 | | |
| 1号和2号前照灯继电器: 前围板中央背面 | 图 21-35 | | |
| 加热型氧传感器(HO2S, 1995 MFI): 发动机前端左侧 | 图 21-20 | | |
| 加热型氧传感器(HO2S, 1995 TBI): 发动机中央左侧 | 图 21-21 | | |
| 加热型氧传感器(HO2S, 1995 TBI): 发动机室的右端左侧 | 图 21-28 | | |
| 1号加热型氧传感器(HO2S, 1996): 发动机前端左侧 | 图 21-22 | | |
| 2号加热型氧传感器(HO2S, 1996): 在浅盘形地板下, 驾驶员座椅下 | 图 21-8 | | |
| 2号加热型氧传感器(HO2S, 1996 2门): 在浅盘形地板下, 驾驶员座椅下 | 图 21-39 | | |
| 2号加热型氧传感器(HO2S, 1996 4门): 在浅盘形地板下, 驾驶员座椅下 | 图 21-40 | | |
| 喇叭继电器(1995): 左侧仪表板后面 | 图 21-34 | | |

| | | | |
|--|---------|--|---------|
| 背面 | 图 21-34 | 动力转向压力(PSP)开关(1996): 发动机室的前端右下方 | 图 21-22 |
| 主继电器(1996): 在前围板中央背面 | 图 21-35 | 动力转向压力(PSP)开关(1995 MFI): 发动机室的前端左侧下方 | 图 21-20 |
| 主继电器(1996): 左侧护板背面 | 图 21-22 | 动力转向压力(PSP)开关(1995 TBI): 发动机室的前端左侧拐角处 | 图 21-21 |
| 故障指示灯(MIL)撤销开关(1995 TBI): 发动机室后端左侧拐角处 | 图 21-21 | 动力转向压力(PSP)开关(1995): 发动机室的左侧下方 | 图 21-3 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(1996 TBI): 发动机室后端右侧 | 图 21-6 | 动力转向泵(1995): 发动机室的左下方 | 图 21-3 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(1996 TBI): 发动机室后端右侧 | 图 21-21 | 限压阀(1995 TBI): 发动机室后端左侧拐角处 | 图 21-28 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(1996): 发动机室后端右侧 | 图 21-25 | 限压阀插接件(1995 MFI): 发动机室后端左侧拐角处 | 图 21-27 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(1996): 发动机室后端右侧 | 图 21-22 | 后轮防抱死(RWAL)制动数据传输插接件(DLC 1995 MFI): 发动机室的后端左侧拐角处 | 图 21-20 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器(1996): 发动机室右侧 | 图 21-7 | 后轮防抱死(RWAL)制动速度传感器(1995): 在相对应的后轮 | 图 21-14 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器插接件: 发动机室后端右侧拐角处 | 图 21-24 | 后轮防抱死(RWAL)制动继电器(1995): 左侧前围板背面 | 图 21-34 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(1995 MFI): 发动机室的前端左侧拐角处 | 图 21-20 | 继电器: | |
| 空气质量流量(MAF)传感器(1995): 发动机室的前端左侧拐角处 | 图 21-2 | 空调压缩机离合器继电器(1995 MFI): 发动机的右侧, 在熔断器盒内 | 图 21-23 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(1996): 发动机室的前端左侧拐角处 | 图 21-4 | 空调压缩机离合器继电器(1995 TBI): 发动机的右侧 | 图 21-21 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(1996): 发动机室的前端左侧 | 图 21-21 | 空调压缩机离合器继电器(1995): 发动机的右侧, 在熔断器内 | 图 21-33 |
| 噪声抑制滤波器(1995 MFI): 发动机室的后端左侧拐角处 | 图 21-27 | 空调压缩机离合器继电器(1996): 发动机的右侧 | 图 21-25 |
| 噪声抑制滤波器(1995 TBI): 发动机室的后端左侧拐角处 | 图 21-28 | 空调压缩机离合器继电器(1996): 发动机的右侧 | 图 21-26 |
| 噪声抑制滤波器(1996): 发动机室的后端左侧拐角处 | 图 21-29 | 空调冷凝器风扇继电器(1995 MFI): 发动机室的右侧, 在熔断器盒内 | 图 21-23 |
| 机油压力开关(1995 MFI): 发动机前端左侧下方 | 图 21-31 | 空调冷凝器风扇继电器(1995): 发动机室的右侧 | 图 21-33 |
| 机油压力开关(1995 TBI): 发动机前端左侧 | 图 21-32 | 空调冷凝器风扇继电器(1996): 发动机室的右侧 | 图 21-25 |
| 机油压力开关(1996): 发动机前端左下方 | 图 21-32 | 空调冷凝器风扇继电器(1996): 发动机室的右侧 | 图 21-26 |
| 驻车/空档位置(PNP)开关(1995 TBI): 变速器前端右侧 | 图 21-21 | 燃油泵继电器(1995 MFI): 发动机室后端左侧拐角处 | 图 21-20 |
| 驻车/空档位置(PNP)开关(1995 MFI): 变速器前端中部 | 图 21-20 | 燃油泵继电器(1995 TBI): 发动机室后端左侧拐角处 | 图 21-21 |
| 驻车/空档位置(PNP)开关(1995 MFI): 变速器后端右侧 | 图 21-30 | 燃油泵继电器(1995): 左侧前围板背面 | 图 21-34 |
| 驻车/空档位置(PNP)开关(1995): 变速器前端中部 | 图 21-9 | 燃油泵继电器(1996): 前围板中央背面 | 图 21-35 |
| 驻车制动开关插接件(1996 2门): 车辆的中央下方, 在驻车制动杆处 | 图 21-39 | 燃油泵继电器(1996): 左侧护板背面 | 图 21-22 |
| 曲轴箱强制通风(PCV)阀(1995 TBI): 发动机的右侧 | 图 21-21 | 1号和2号前照灯继电器: 前围板中央背面 | 图 21-35 |
| | | 喇叭继电器(1995): 左侧前围板背面 | 图 21-34 |

| | | | |
|---|-----------|---|-----------|
| 主继电器(1995 MFI): 发动机室的后端左侧拐角处 | 图 21 - 20 | 机中央右侧 | 图 21 - 21 |
| 主继电器(1995 TBI): 发动机室的后端左侧拐角处 | 图 21 - 21 | 废气再循环温度(EGRT)传感器(1996): 发动机后端中部靠下 | 图 21 - 32 |
| 主继电器(1995): 左侧前围板背面 | 图 21 - 34 | 废气再循环温度(EGRT)传感器(1996): 发动机后端右侧拐角处 | 图 21 - 24 |
| 主继电器(1996): 前围板中央背面 | 图 21 - 35 | 前轮速度传感器(1996): 在相应的前轮 | 图 21 - 15 |
| 主继电器(1996): 左侧护板背面 | 图 21 - 22 | 油位传感器(1996): 燃油箱顶部 | 图 21 - 22 |
| 后轮防抱死(RWAL)制动继电器(1995): 左侧前围板后面 | 图 21 - 34 | 燃油箱压力传感器(1996): 燃油箱顶部 | 图 21 - 22 |
| 变速锁紧继电器(1995): 前围板中央背面 | 图 21 - 34 | 加热型氧传感器(HO2S, 1995 MFI): 发动机前端左侧 | 图 21 - 20 |
| 液力变矩器离合器(TCC, 1995 MFI)继电器: 发动机室的右侧, 在熔断器盒内 | 图 21 - 23 | 加热型氧传感器(HO2S, 1995 TBI): 发动机中央左侧 | 图 21 - 21 |
| 液力变矩器离合器(TCC)继电器(1995 TBI): 发动机室的后端右侧 | 图 21 - 24 | 加热型氧传感器(HO2S, 1995 TBI): 发动机室的后端左侧 | 图 21 - 28 |
| 液力变矩器离合器(TCC)继电器(1995 TBI): 发动机室的右侧, 在蓄电池前边 | 图 21 - 21 | 1号加热型氧传感器(HO2S, 1996): 发动机室的前端左侧 | 图 21 - 22 |
| 液力变矩器离合器(TCC)继电器(1996): 发动机室的右侧 | 图 21 - 7 | 2号加热型氧传感器(HO2S, 1996): 在车辆的左侧下方 | 图 21 - 22 |
| 转向/危急报警继电器(1995): 左侧前围板背面 | 图 21 - 34 | 2号加热型氧传感器(HO2S, 1996): 在地板下, 在驾驶员座椅下 | 图 21 - 8 |
| 传感器: | | 2号加热型氧传感器(HO2S, 1996 2门): 在地板下, 在驾驶员座椅下 | 图 21 - 39 |
| ABS 后轮速度传感器(1996): 在相应的后轮 | 图 21 - 16 | 2号加热型氧传感器(HO2S, 1996 4门): 在地板下, 在驾驶员座椅下 | 图 21 - 40 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(1995 MFI): 发动机室后端中部, 在分电器内 | 图 21 - 20 | 进气温度(IAT)传感器(1995 MFI): 发动机室的前端左侧拐角 | 图 21 - 20 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(1995 TBI): 发动机室后端中部, 在分电器内 | 图 21 - 21 | 进气温度(IAT)传感器(1995 TBI): 发动机的中央顶部 | 图 21 - 31 |
| 凸轮轴位置(CMP)传感器(1996): 发动机室后端中部, 在分电器内 | 图 21 - 22 | 进气温度(IAT)传感器(1995 TBI): 发动机前端右侧顶部 | 图 21 - 21 |
| 曲轴位置(CKP)传感器(1996): 发动机室的前端中部下方 | 图 21 - 22 | 进气温度(IAT)传感器(1995): 发动机室的前端左侧 | 图 21 - 2 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1995 MFI): 发动机前端右侧 | 图 21 - 20 | 进气温度(IAT)传感器(1996): 发动机室的前端左侧拐角处 | 图 21 - 4 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1995 MFI): 发动机前端右下方 | 图 21 - 30 | 进气温度(IAT)传感器(1996): 发动机室的前端左侧 | 图 21 - 22 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1995 TBI): 发动机前端右侧 | 图 21 - 31 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(1995 TBI): 发动机室的后端右侧 | 图 21 - 6 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1995 TBI): 发动机前端右侧顶部 | 图 21 - 21 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(1995 TBI): 发动机室的后端右侧 | 图 21 - 21 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1996): 发动机前端左下方 | 图 21 - 32 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(1996): 发动机室的后端右拐角 | 图 21 - 25 |
| 发动机冷却液温度(ECT)传感器(1996): 发动机前端左下方 | 图 21 - 26 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(1996): 发动机室的后端右侧 | 图 21 - 22 |
| 废气再循环温度(EGRT)传感器(1995 MFI): 发动机后端中部 | 图 21 - 30 | 歧管绝对压力(MAP)传感器(1996): 发动机室的右侧 | 图 21 - 7 |
| 废气再循环温度(EGRT)传感器(1995 MFI): 发动机后端右侧 | 图 21 - 20 | 空气质量流量(MAF)传感器(1995 MFI): 发动机 | |

| | | | |
|--|---------|---|---------|
| 室的前端左侧拐角 | 图 21-20 | 侧拐角 | 图 21-27 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(1995): 发动机室前 端左侧 | 图 21-2 | 制动压力差开关(1995 TBI): 发动机室的后端左 侧拐角 | 图 21-28 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(1996): 发动机室前 端左侧拐角 | 图 21-4 | 离合踏板位置(CPP)开关(1995): 左侧前围板 背面 | 图 21-34 |
| 空气质量流量(MAF)传感器(1996): 发动机室前 端左侧 | 图 21-22 | 离合踏板位置(CPP)开关(1996): 左侧前围板 背面 | 图 21-35 |
| 后轮防抱死(RWAL)制动速度传感器(1995): 在 相应车轮上 | 图 21-14 | 双压力开关(1995): 发动机室的前端右侧 | 图 21-33 |
| 节气门位置(TP)传感器(1995 MFI): 发动机后端 右侧 | 图 21-20 | 双压力开关(1995): 发动机室的前端右侧 拐角 | 图 21-26 |
| 节气门位置(TP)传感器(1995 TBI): 发动机的中 央顶部 | 图 21-31 | 发动机冷却液温度(ECT)开关(1995 MFI): 发动机 前端右侧靠下 | 图 21-30 |
| 节气门位置(TP)传感器(1995 TBI): 发动机的顶 部右侧 | 图 21-21 | 发动机冷却液温度(ECT)开关(1996): 发动机前 端右侧靠下 | 图 21-32 |
| 节气门位置(TP)传感器(1996): 发动机的后端左 侧靠下 | 图 21-32 | 液体压力开关(1995 TBI): 变速器的后端 顶部 | 图 21-21 |
| 节气门位置(TP)传感器(1996): 发动机的后端右 侧顶部 | 图 21-22 | 四轮驱动开关(1995 带自动变速器): 变速器后端 中央顶部 | 图 21-9 |
| 节气门位置(TP)传感器(1995 MFI): 发动机的后 端左侧 | 图 21-30 | 四轮驱动开关(1995 带手动变速器): 变速器后端 中央顶部 | 图 21-11 |
| 车速传感器(1995 MFI): 在仪表组背面 | 图 21-20 | 四轮驱动开关(1995 带自动变速器): 变速器后端 中央顶部 | 图 21-10 |
| 车速传感器(1996): 变速器后端中央顶部 | 图 21-10 | 四轮驱动开关(1995 带手动变速器): 变速器后端 中央顶部 | 图 21-12 |
| 车速传感器(VSS)(1995 TBI): 发动机室的后端左 侧拐角 | 图 21-21 | 故障指示灯(MIL)取消开关(1995 TBI): 发动机室 后端左侧拐角处 | 图 21-21 |
| 车速传感器(1996): 在仪表组后面 | 图 21-22 | 机油压力开关(1995 MFI): 发动机前端左侧 靠下 | 图 21-30 |
| 变速互锁继电器(1995): 前围中央背面 | 图 21-34 | 机油压力开关(1995 TBI): 发动机前端右侧 | 图 21-31 |
| 变速互锁电磁线圈(1995): 中央控制台下方, 在 手动变速杆前 | 图 21-13 | 机油压力开关发动机左前部下方 | 图 21-32 |
| 电磁阀; | | 驻车/空档位置控制开关(1995, 节气门燃油喷射 (TBI)): 变速器右前部 | 图 21-21 |
| 燃油蒸气吸附(EVAP)炭罐通风电磁阀(1996): 发 动机前端右侧 | 图 21-22 | 驻车/空档位置控制开关(1995, 多点燃油喷射 (MFI)): 变速器中前部 | 图 21-20 |
| 互锁电磁线圈(1995): 中央控制台下方, 在变速 杆前 | 图 21-13 | 驻车/空档位置控制开关(1995, MFI): 发动机右 后部 | 图 21-30 |
| 起动机电磁阀(1995 MFI): 发动机的后端右侧 靠下 | 图 21-30 | 驻车/空档位置控制开关(1995): 变速器前部 | 图 21-9 |
| 起动机电磁阀(1995 TBI): 发动机后端右侧 | 图 21-31 | 动力转向油压(PSP)开关(1995, MFI): 发动机左 前部下方 | 图 21-20 |
| 液力变矩器离合器电磁阀(TCC, 1995 TBI): 变速 器的后端顶部 | 图 21-21 | 动力转向油压(PSP)开关(1995, TBI): 发动机左 前拐角 | 图 21-21 |
| 起动机电磁阀(1995 MFI): 发动机的后端右侧 靠下 | 图 21-30 | 动力转向油压(PSP)开关(1995): 发动机走边 下方 | 图 21-3 |
| 起动机电磁阀(1995 TBI): 发动机后端右侧 | 图 21-31 | 制动灯开关(1995): (车身)前围板左后 | 图 21-34 |
| 制动灯开关(1995)在左侧仪表板背面 | 图 21-34 | 变速器档位开关(1996): 变速器前部下方 | 图 21-10 |
| 开关 | | 变速器档位开关(1996): 变速器后方 | 图 21-22 |
| 倒车灯开关(1995): 变速器前端中央顶部 | 图 21-11 | 变速器档位开关(1996): 发动机顶部右后方 | 图 21-32 |
| 倒车灯开关(1996): 变速器前端中央顶部 | 图 21-12 | | |
| 制动压力差开关(1995 MFI): 发动机室的后端左 | | | |

测试插接件:

| | |
|---|---------|
| 数据传输插接件(1995,MFI): 发动机室左后拐角处 | 图 21-20 |
| 数据传输插接件(1995,TBI): 发动机室左后拐角处 | 图 21-21 |
| 运行检查数据传输插接件(1995,MFI): 发动机室右边熔丝盒内 | 图 21-23 |
| 运行检查数据传输插接件(1995,MFI): 发动机室右边 | 图 21-20 |
| 运行检查数据传输插接件(1995,TBI): 发动机室右边蓄电池前边 | 图 21-21 |
| 运行检查数据传输插接件(1995): 发动机室右边 | 图 21-6 |
| 运行检查数据传输插接件(1996): 发动机室右前方 | 图 21-25 |
| 运行检查数据传输插接件(1996): 发动机室右边 | 图 21-22 |
| 后轮防抱死(RWAL)制动数据传输插接件(1995,MFI): 发动机室左后角 | 图 21-20 |
| 节气门强制开启装置(1995,TBI): 发动机顶部中后部位 | 图 21-21 |
| 节气门强制开启装置电磁真空阀(1995 TBI): 发动机右前部 | 图 21-31 |
| 节气门强制开启装置电磁控制真空阀(1995 TBI): 发动机顶部右前方 | 图 21-21 |
| 节气门位置(TP)传感器(1995,MFI): 发动机右后方 | 图 21-20 |
| 节气门位置(TP)传感器(1995,MFI): 发动机右后方 | 图 21-30 |
| 节气门位置(TP)传感器(1995 TBI): 发动机顶部中央 | 图 21-31 |
| 节气门位置(TP)传感器(1995 TBI): 发动机右侧顶部 | 图 21-21 |
| 节气门位置(TP)传感器(1996): 发动机左下方 | 图 21-32 |
| 节气门位置(TP)传感器(1996): 发动机顶部右后 | 图 21-22 |
| 液力变矩器离合器继电器(1995,MFI): 发动机室右熔断器盒内 | 图 21-23 |
| 液力变矩器离合器继电器(1995,TBI): 发动机室右边, 蓄电池前方 | 图 21-21 |
| 液力变矩器离合器继电器(1995,TBI): 发动机室右后方 | 图 21-24 |
| 液力变矩器离合器继电器(1996): 发动机室右边 | 图 21-7 |
| 液力变矩器离合器继电器插接件(1995): 发动机室右后方 | 图 21-6 |

液力变矩器离合器电磁网插接件(1995): 变速器

| | |
|---------------------------|---------|
| 顶部后面 | 图 21-21 |
| 变速器控制模块(1996): 挡板左后 | 图 21-22 |
| 变速器控制模块(1996): 前围板左后方 | 图 21-35 |
| 变速器档位开关(1996): 变速器右下方 | 图 21-10 |
| 变速器档位开关(1996): 变速器右后 | 图 21-22 |
| 变速器档位开关(1996): 发动机顶部右后 | 图 21-32 |
| 转向/危急报警继电器(1995): 前围板左侧后面 | 图 21-34 |
| 车速传感器(1995,MFI): 仪表组后方 | 图 21-20 |
| 车速传感器(1996): 变速器顶部中后部位 | 图 21-10 |
| 车速传感器(1995,TBI): 发动机室右后角 | 图 21-21 |
| 车速传感器(1996): 仪表组后方 | 图 21-22 |

插接件与位置

| | |
|-----------------------------------|---------|
| 插接件 C100 (1995 MFI): 发动机右后方 | 图 21-30 |
| 插接件 C100 (1995 TBI): 发动机右后方 | 图 21-31 |
| 插接件 C100 (1995): 变速器顶中前部 | 图 21-11 |
| 插接件 C100 至 C103 (1996): 发动机室左后方 | 图 21-29 |
| 插接件 C101 (1995): 发动机右后方 | 图 21-6 |
| 插接件 C101 (1995): 发动机右边 | 图 21-33 |
| 插接件 C101 (1996): 发动机室右边靠近第一个熔断器盒 | 图 21-7 |
| 插接件 C102 (1995,TBI): 发动机顶部中央 | 图 21-31 |
| 插接件 C103 (1995,MFI): 发动机中前部 | 图 21-30 |
| 插接件 C104 (1996): 发动机中后部 | 图 21-12 |
| 插接件 C104 (1996): 发动机顶部中后 | 图 21-32 |
| 插接件 C105 (1996): 发动机顶部左前方 | 图 21-32 |
| 插接件 C111 (1996): 变速器右前方 | 图 21-10 |
| 插接件 C200 和 C201 (1996): 护板左后方 | 图 21-35 |
| 插接件 C200 和 C201 (1996): 仪表板左后方 | 图 21-37 |
| 插接件 C200 至 C202 (1995): 仪表板右后方 | 图 21-36 |
| 插接件 C200 至 C204 (1995): 前围板左后方 | 图 21-34 |
| 插接件 C202 和 C203 (1995): A 立柱左边 | 图 21-38 |
| 插接件 C202 和 C203 (1996 2 门): 护板左后方 | 图 21-39 |
| 插接件 C202 和 C203 (1996,4 门): 护板左后方 | 图 21-40 |
| 插接件 C202 至 C205 (1996): 前围板左后 | 图 21-35 |
| 插接件 C205 (1995): 前围板右后 | 图 21-34 |
| 插接件 C206 (1995): 前围板左后 | 图 21-34 |
| 插接件 C207: 仪表板中部后方 | 图 21-36 |
| 插接件 C208 和 C209 (1995): 前围板左后 | 图 21-34 |
| 插接件 C208 (1996): 仪表板中部后方 | 图 21-37 |
| 插接件 C209 (1996): 仪表板左后方 | 图 21-37 |
| 插接件 C210 (1996): 仪表板右后方 | 图 21-37 |

| | |
|-------------------------------------|---------|
| 插接件 C211 (1996 2 门): 护板左后方 | 图 21-39 |
| 插接件 C211 (1996 4 门): 护板左后方 | 图 21-40 |
| 插接件 C211 (1996): 仪表板左后方 | 图 21-37 |
| 插接件 C300 (1996, 2 门): 车门立柱左后方 | 图 21-39 |
| 插接件 C300 (1996, 4 门): B 立柱左后方 | 图 21-40 |
| 插接件 C300 至 C303 (1995): 车门立柱左 后方 | 图 21-38 |
| 插接件 C301 (1995): 变速器顶部右前方 | 图 21-9 |
| 插接件 C301 (1996, 4 门): 乘客座位下面右 后方 | 图 21-40 |
| 插接件 C400 和 C401 (1995): 载货区右边 | 图 21-41 |
| 插接件 C400 和 C401 (1996): 载货区左边 | 图 21-42 |
| 插接件 C400 (1996): 载货区右边 | 图 21-42 |
| 插接件 C402 和 C403 (1996): 载货区右边 | 图 21-42 |
| 插接件 C402 (1995): 载货区左边 | 图 21-38 |
| 插接件 C402 (1996, 2 门): 载货区左后角 | 图 21-39 |
| 插接件 C402 至 C406 (1995): 载货区左边 | 图 21-41 |
| 插接件 C405 (1996): 后车门的后方 | 图 21-19 |
| 插接件 C405 至 C407 (1996): 载货区左边 | 图 21-42 |
| 插接件 C405 至 C409 (1995): 载货区右边 | 图 21-41 |
| 插接件 C408 与 C409 (1996): 载货区右边 | 图 21-42 |
| 插接件 C410 (1995): 后车门右边 | 图 21-43 |
| 插接件 C412 (1996, 2 门): 载货区右边 | 图 21-39 |
| 插接件 C412 (1996, 4 门): 载货区左后方 | 图 21-40 |

接地点与位置

| | |
|---------------------------------------|---------|
| 接地点 G100 (1995, MFI): 发动机室右边蓄电池 顶部 | 图 21-23 |
| 接地点 G100 (1995, TBI): 发动机室右后蓄电池 顶部 | 图 21-6 |
| 接地点 G100 (1995, TBI): 发动机室右后蓄电池 顶部 | 图 21-24 |
| 接地点 G100 (1995): 发动机室右边蓄电池 顶部 | 图 21-33 |
| 接地点 G100 (1996): 发动机室左前角 | 图 21-5 |
| 接地点 G101 和 G102 (1996): 发动机室左后 | 图 21-32 |
| 接地点 G101 (1995, MFI): 发动机室右前角 | 图 21-23 |
| 接地点 G101 (1995, TBI): 发动机室右前角 | 图 21-24 |
| 接地点 G101 (1996): 发动机室中后部 | 图 21-29 |
| 接地点 G102 (1995, TBI): 发动机室左前角 | 图 21-1 |
| 接地点 G102 (1996): 发动机室左前角 | 图 21-4 |
| 接地点 G102: 发动机室左前部 | 图 21-2 |
| 接地点 G103 (1995, MFI): 发动机室右后 | 图 21-30 |
| 接地点 G103 (1995 TBI): 发动机室右边 | 图 21-31 |
| 接地点 G103 (1996): 发动机室右后下方 | 图 21-32 |
| 接地点 G103 (1996): 发动机室右后 | 图 21-25 |
| 接地点 G104 (1995 TBI): 发动机室左后角 | 图 21-28 |

| | |
|---|---------|
| 接地点 G104 (1996): 发动机室右前角 | 图 21-25 |
| 接地点 G105 和 G106 (1996): 发动机室右边蓄电 池顶部 | 图 21-7 |
| 接地点 G105 和 G106 (1996): 发动机室右边蓄电 池顶部 | 图 21-25 |
| 接地点 G105 (1995 TBI): 发动机室左后 | 图 21-28 |
| 接地点 G105 (1996): 发动机室右边蓄电池 顶部 | 图 21-26 |
| 接地点 G106 (1995 TBI): 发动机室中前部 | 图 21-31 |
| 接地点 G107 (1995 TBI): 发动机室左后 | 图 21-28 |
| 接地点 G108 (1995 MFI): 发动机室左后角 | 图 21-27 |
| 接地点 G108 (1995 MFI): 发动机室左后 | 图 21-30 |
| 接地点 G108 (1996): 发动机室左后 | 图 21-29 |
| 接地点 G109 (1995 MFI): 发动机室左后 | 图 21-30 |
| 接地点 G110 (1995 MFI): 发动机室右后 | 图 21-23 |
| 接地点 G111 (1995 MFI): 发动机室左后角 | 图 21-27 |
| 接地点 G200 (1995): 前围板左后 | 图 21-34 |
| 接地点 G200 (1996): 车颈板左后方 | 图 21-35 |
| 接地点 G201 (1995): 前围板右后方 | 图 21-34 |
| 接地点 G201 (1996): 车颈板右后方 | 图 21-35 |
| 接地点 G203 (1996): 前围板中后方 | 图 21-35 |
| 接地点 G400 (1995 折叠式顶篷小客车): 后车门 右边 | 图 21-17 |
| 接地点 G400 (1995 硬顶小客车): 后车门 右边 | 图 21-43 |
| 接地点 G400 (1996): 后车门右边 | 图 21-18 |
| 接地点 G400 (1996): 后车门右边 | 图 21-19 |
| 接地点 G401 (1995): 后车门左边 | 图 21-43 |
| 接地点 G401 (1996): 后车门前方 | 图 21-19 |
| 接地点 G402 (1995): 载货区左边 | 图 21-41 |
| 接地点 G403 (1996): 后车门前部 | 图 21-19 |

接点与位置

| | |
|--|---------|
| 接点 S100 (1995 TBI): 发动机室右边蓄电池前 | 图 21-24 |
| 接点 S101 和 S102 (1995 TBI): 发动机室左 后角 | 图 21-28 |
| 接点 S103 和 S104 (1995 TBI): 发动机室右 前角 | 图 21-23 |
| 接点 S103 和 S104 (1995 MFI): 发动机室右 前角 | 图 21-24 |
| 接点 S105 (1995 MFI): 发动机室左后 | 图 21-27 |
| 接点 S105 至 S107 (1995 TBI): 发动机室左 后角 | 图 21-28 |
| 接点 S106 (1995 MFI): 发动机室左后方 | 图 21-27 |
| 接点 S108 (1995 TBI): 发动机室右边蓄电池 左边 | 图 21-24 |
| 接点 S110 (1995 MFI): 发动机室右边 | 图 21-23 |

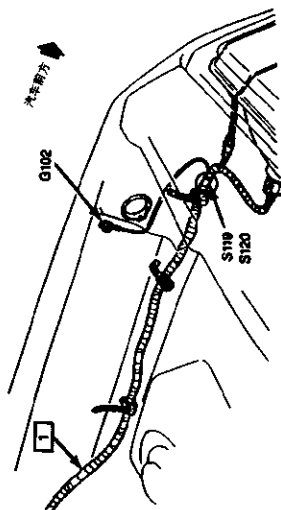
接点 S110 (1995 TBI): 发动机室蓄电池前 图 21-24
 接点 S111 (1995 MFI): 发动机室右后角 图 21-27
 接点 S111 (1995 TBI): 发动机室右后角 图 21-28
 接点 S112 (1995): 变速器顶部右前方 图 21-11
 接点 S113 (1995 TBI): 发动机室顶部右后 图 21-31
 接点 S114 (1995 MFI): 发动机室右边 图 21-23
 接点 S114 (1995 TBI): 发动机室右边蓄电
 池前 图 21-24
 接点 S115 (1995 MFI): 发动机室左后 图 21-27
 接点 S115 至 S117 (1995 TBI): 发动机室左
 后角 图 21-28
 接点 S118 (1995 MFI): 发动机室右前角 图 21-23
 接点 S118 (1995 TBI): 发动机室右前角 图 21-24
 接点 S119 和 S120 (1995): 发动机室左前方 图 21-2
 接点 S119 和 S120 (1995 TBI): 发动机室左
 前角 图 21-1
 接点 S121 (1995 MFI): 发动机室左后角 图 21-27
 接点 S121 (1995 TBI): 发动机室左后角 图 21-28
 接点 S122 (1995 TBI): 发动机室顶部中央 图 21-31
 接点 S123 (1995 TBI): 发动机室右边蓄电
 池左后 图 21-24
 接点 S124 (1995 MFI): 发动机室左后角 图 21-27
 接点 S128 (1995 MFI): 发动机室顶部右后 图 21-30
 接点 S129 (1995 MFI): 发动机室左边 图 21-30
 接点 S130 (1995 MFI): 发动机室左后 图 21-30
 接点 S131 和 S132 (1995 MFI): 发动机室左
 后角 图 21-27
 接点 S137 (1995 MFI): 发动机室左后角 图 21-27
 接点 S201 (1995): 车身前围板左后 图 21-34
 接点 S204 (1995): 仪表板中部后方 图 21-36
 接点 S206 (1995): 车身前围板左后 图 21-34
 接点 S207 (1995): 仪表板左后方 图 21-36
 接点 S208 (1995): 车身前围板左后 图 21-34
 接点 S209 (1995): 车身前围板中部后方 图 21-34
 接点 S210 (1995): 车身前围板左后 图 21-34
 接点 S211 (1995): 仪表板左后边 图 21-36
 接点 S212 至 S214 (1995): 车身前围板左
 后方 图 21-34
 接点 S216 (1995): 仪表板左后方 图 21-36
 接点 S218 (1995): 车身前围板左后 图 21-34
 接点 S220 (1995): 车身前围板左后 图 21-34
 接点 S221 (1995): 仪表板左后边 图 21-36
 接点 S222 与 S223 (1995): 车身前围板中部
 后方 图 21-34
 接点 S225 至 S227 (1995): 车身前围板左后 图 21-34
 接点 S228 (1995): 仪表板左后方 图 21-36
 接点 S230 至 S232 (1995): 车身前围板左

后方 图 21-34
 接点 S233 (1995): 仪表板左后方 图 21-36
 接点 S235 (1995): 车身前围板左后 图 21-34
 接点 S237 至 S239 (1995): 仪表板左后 图 21-36
 接点 S240 至 S242 (1995): 前隔壁板左后 图 21-34
 接点 S243 至 S245 (1995): 仪表板左后 图 21-36
 接点 S247 (1995): 车身前围板左后 图 21-34
 接点 S249 至 S251 (1995): 车身前围板左后 图 21-34
 接点 S253 (1995): 仪表板右后 图 21-36
 接点 S255 (1995): 车身前围板左后 图 21-34
 接点 S256 (1995): 仪表板左后 图 21-36
 接点 S257 (1995): 车身前围板左后方 图 21-34
 接点 S258 (1995): 仪表板左后 图 21-36
 接点 S259 至 S261 (1995): 车身前围板中部
 后方 图 21-34
 接点 S263 至 S266 (1995): 仪表板右后方 图 21-36
 接点 S267 至 S268 (1995): 仪表板中部后方 图 21-36
 接点 S269 (1995): 车身前围板左后 图 21-34
 接点 S270 (1995): 仪表板左后 图 21-36
 接点 S271 (1995): "A" 立柱左后 图 21-38
 接点 S271 至 S275 (1995): 车身前围板左后 图 21-34
 接点 S279 至 S282 (1995): 车身前围板左后 图 21-34
 接点 S283 与 S284 (1995): 仪表板左后 图 21-36
 接点 S286 (1995): 仪表板左后 图 21-36
 接点 S288 至 S291 (1995): 仪表板中部后方 图 21-36
 接点 S292 (1995): 仪表板右后方 图 21-36
 接点 S293 至 S297 (1995): 车身前围板左后 图 21-34
 接点 S298 (1995): 车身前围板中部后方 图 21-34
 接点 S299 (1995): 车身前围板右后方 图 21-34
 接点 S400 (1995 折叠式顶篷小客车): 后车门
 右边 图 21-17
 接点 S400 (1995 硬顶小客车): 后车门右边 图 21-43
 接点 S401 (1995): 载货区左边 图 21-41
 接点 S402 与 S403 (1995): 载货区右边 图 21-41
 接点 S404 (1995): 载货区左边 图 21-38
 接点 S407 (1995): 后车门右边 图 21-43
 接点 S408 (1995): 载货区左边 图 21-41
 接点 S409 至 S413 (1995): 载货区左边 图 21-38
 接点 S416 (1995): 载货区右边 图 21-41
 接点 S417 (1995): 载货区左边 图 21-41

护孔环与位置

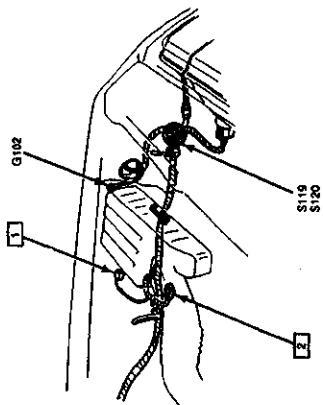
护孔环 P201 (1996) 发动机室右后 图 21-25
 护孔环 P201 (1996) 发动机室右边 图 21-7
 护孔环 P301 (1996, 2 门): (车身) 浅盘形地板下
 方, 驾驶员座椅下方 图 21-39
 护孔环 P301 (1996, 4 门): (车身) 浅盘形地板下

| | | | |
|---------------------------------|---------|------------------------------|---------|
| 方, 驾驶员座椅下方 | 图 21-40 | 护孔环 P400 (1996): 后车门左边 | 图 21-18 |
| 护孔环 P301 (1996): (车身)浅盘形地板下方, 驾 | | 护孔环 P401 (1996): 载货区左后 | 图 21-42 |
| 驶员座椅下方 | 图 21-8 | 护孔环 P402 (1996): 载货区右后 | 图 21-42 |
| 护孔环 P400 (1996): 后车门前方 | 图 21-19 | 护孔环 P403 (1996): 后车轮上 | 图 21-16 |



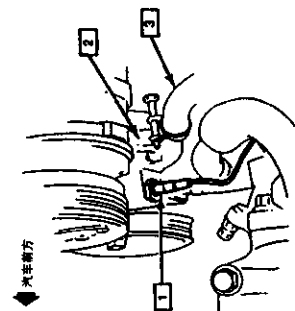
1 主线条

图 21-1 发动机室左前方 1995 带有 TBI



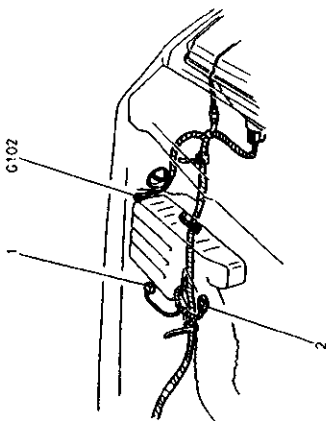
1 进气温度 (IAT) 传感器零件
2 空气流量传感器 (MAF) 传感器零件

图 21-2 发动机室左前方



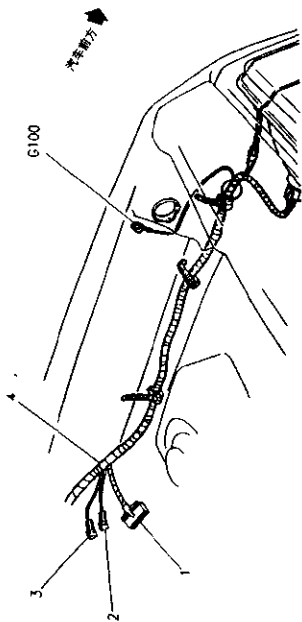
- 1 动力转向压力开关
- 2 动力转向泵
- 3 吸入软管

图 21-3 发动机室左下方 1995 款



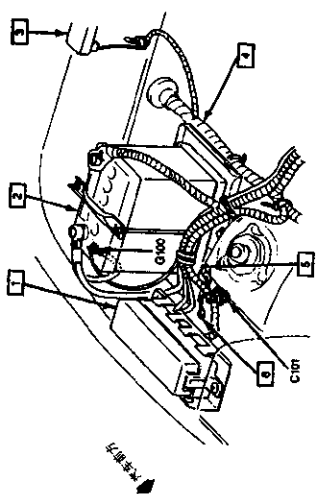
- 1 进气温度 (IAT) 传感器插接件
- 2 空气质量流量 (MAF) 传感器插接件

图 21-4 发动机室左前方 1996 款



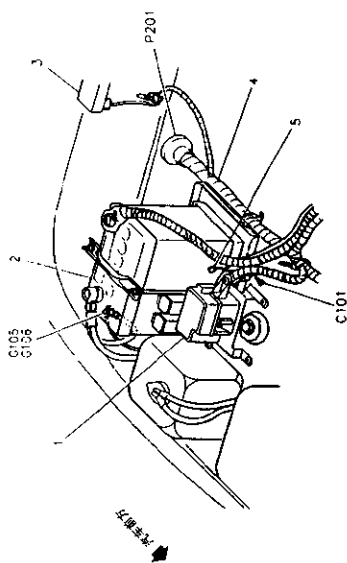
- 1 防抱死制动系统(ABS)液压调节器总控制元件 C1
- 2 防抱死制动系统(ABS)液压调节器总控制元件 C2
- 3 防抱死制动系统(ABS)液压调节器总控制元件 C3
- 4 主继电器

图 21-5 发动机室左侧 1996 款



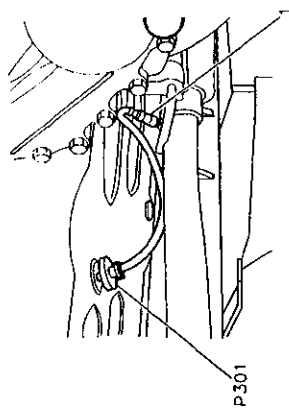
- 1 主继电器
- 2 运行继电器
- 3 蓄电池
- 4 主继电器
- 5 运行继电器(自动门)液力泵传感器(TDC)传感器
- 6 电源继电器

图 21-6 发动机室右后方 1995 款



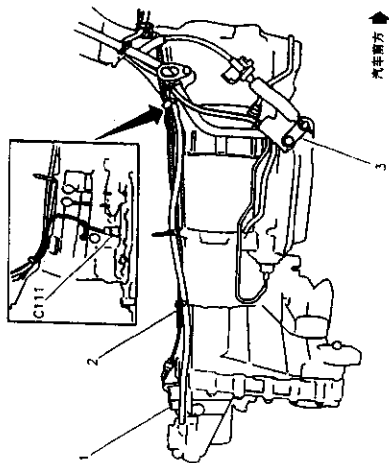
- 1 熔断器盒
- 2 蓄电池
- 3 线管绝对压力(MAP)传感器
- 4 主继电器
- 5 (启动发电机)液力泵继电器盒启动继电器插件

图 21-7 发动机室右后 1996 款



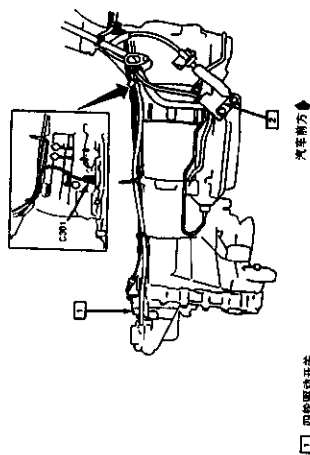
- 1 加热型氧传感器 2 号 (HO2S2)

图 21-8 加热型氧传感器 2 号 (HO2S2) 1996



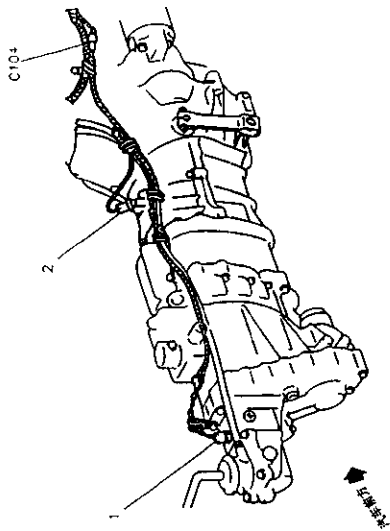
- 1 四轮驱动开关
- 2 4速过档开关(4速)换挡杆, 换挡电锁跨接片(4速)
- 3 过档锁止开关

图 21-10 自控变速器 1986 款



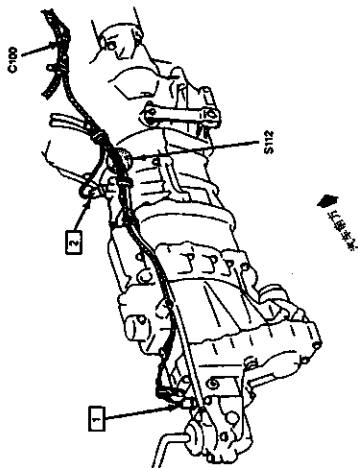
- 1 四轮驱动开关
- 2 4轮驱动/空档位置(4WD)开关

图 21-9 自动变速器 1985 款



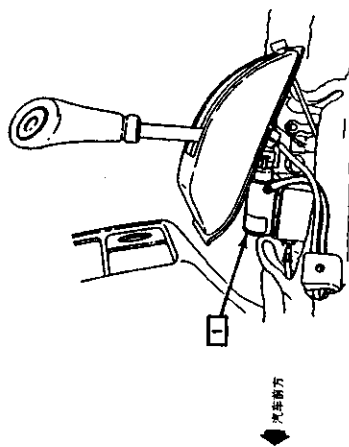
- 1 离合驱动开关
- 2 倒车、灯开关

图 21-12 手动变速器 1996 款



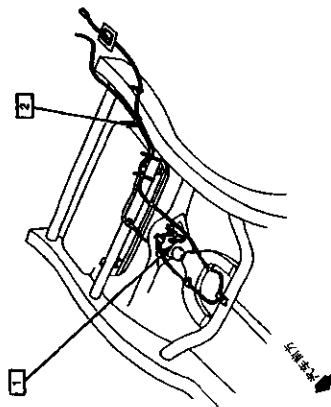
- 1 离合驱动开关
- 2 倒车、灯开关

图 21-11 手动变速器 1995 款



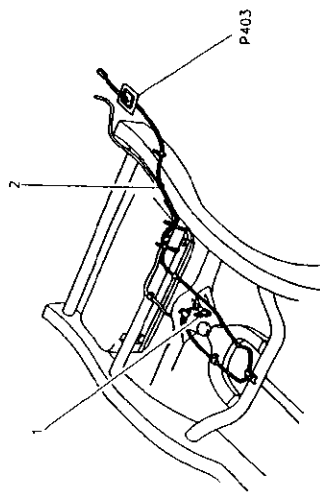
1 换挡互锁电磁阀

图 21-13 手动变速杆 1995 款



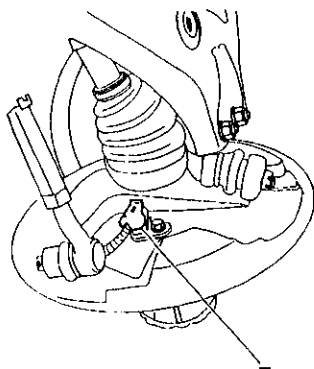
1 后轮抱死 (RWAL) 制动速度传感器
2 后轮抱死制动速度传感器线束

图 21-14 后车桥 1995 款



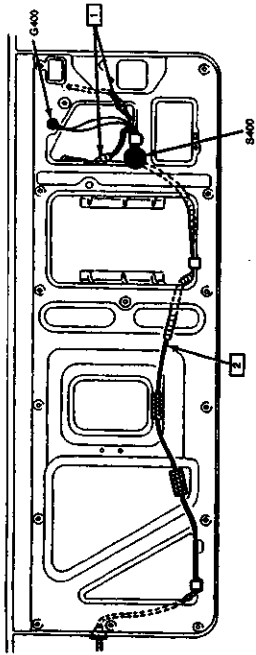
- 1 防抱死制动系统(ABS)后轮速度传感器
- 2 防抱死制动系统速度传感器线束

图 21-16 后轮速度传感器 1996 款



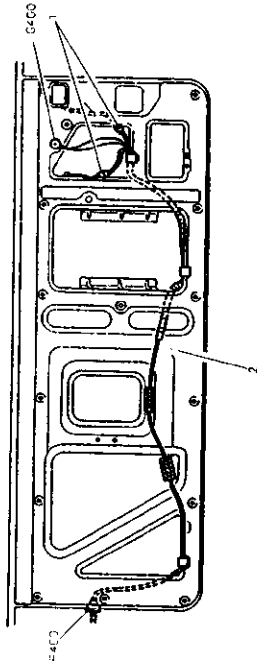
- 1 左/右前轮速度传感器

图 21-15 前轮速度传感器 1996 款



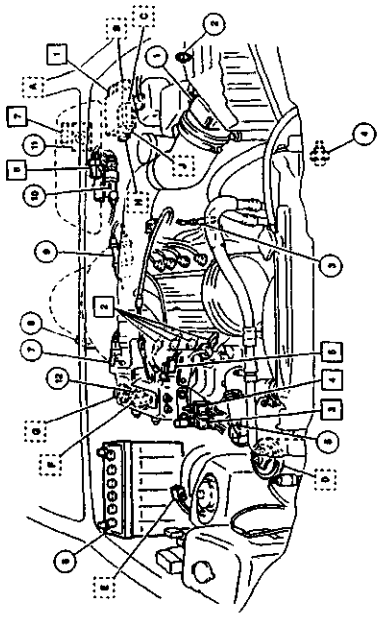
□ 牌照灯插接件
○ 后门主线路

图 21-17 后车门, 1995 款折叠式顶篷客车



□ 牌照灯插接件
○ 后门主线路

图 21-18 后车门, 1996 款 2 门

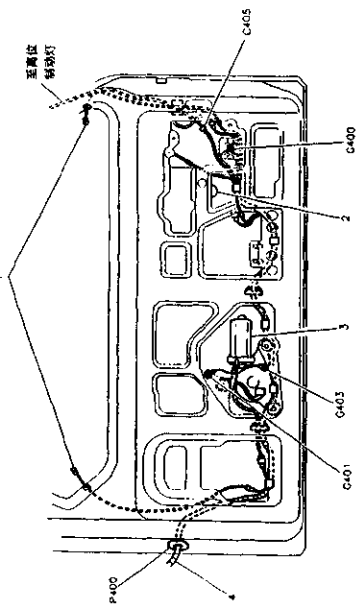


- 相关附件**
- A 发动机控制模块(ECM)
 - B 主继电器
 - C 熔断器盒
 - D EVAP 吸附装置
 - E 运行检查阀(PCM)控制电磁阀(DLC)
 - F 废气再循环(EGR)阀
 - G 废气再循环(EGR)压力传感器
 - H 涡轮增压器(TWAL)旁动器
 - J 数据传感器

- 控制装置**
- 1 燃油泵继电器
 - 2 燃油控制阀
 - 3 废气再循环电磁阀(EGR SV)阀
 - 4 EVAP 吸附装置
 - 5 废气再循环(EGR)阀
 - 6 点火阀
 - 7 故障指示灯(MIL) ("检查发动机")

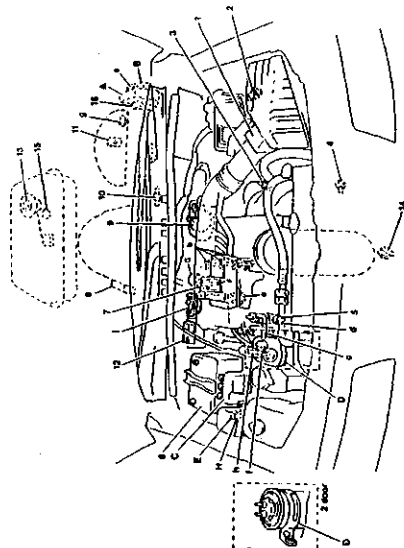
- 信息传感器**
- 1 空气流量流量(MAF)传感器
 - 2 进气温度(IAT)传感器
 - 3 加速踏板位置(APS)
 - 4 动力转向压力(PSF)开关
 - 5 发动机冷却液温度(ECT)传感器
 - 6 蓄电池
 - 7 节气门位置(TP)传感器
 - 8 磁车/空档位置(CMP)传感器(内部)
 - 9 分电器(凸轮轴位置(CMP)传感器内部)
 - 10 点火线圈
 - 11 车速传感器(VSS)
 - 12 废气再循环温度(EGR)传感器

图 21-20 发动机室电磁阀、传感器和继电器 1995 款, 带有 MFI



- 1 后防拖器附件
- 2 电动机驱动
- 3 后防水泵电动机
- 4 车门铰链

图 21-19 后门 1996 款 4 门

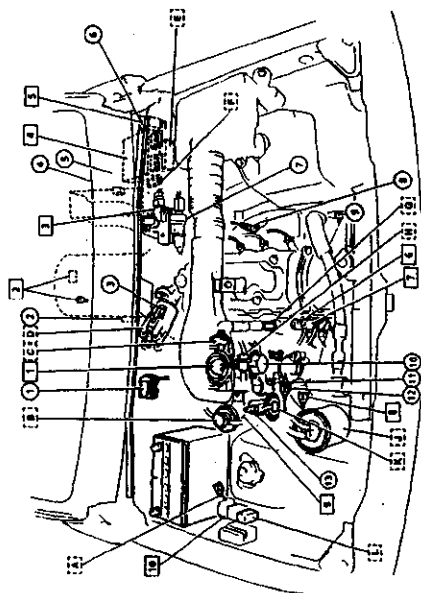


- 其他**
- A 发动机控制模块 (ECM)
 - B 主继电器
 - C 燃油泵
 - D EVAP 炭罐
 - E 进行绝氧部件
 - F 废气再循环 (EGR) 阀
 - G 废气再循环 (EGR) 压力传感器
 - H 机油液位传感器
 - I 散热器风扇

- 控制装置**
- A 燃油泵继电器
 - B 燃油泵
 - C 废气再循环电磁阀真空阀
 - D EVAP 炭罐清污物
 - E 绝氧空气控制 (IAC) 阀
 - F EVAP 炭罐通风电磁阀
 - G 故障指示灯 (MIL) (4门汽车)
 - H EVAP 压力控制电磁阀真空阀 (4门汽车)
 - I 废气再循环 (EGR) 旁通阀

- 信息传感器**
- 1 MAP 传感器
 - 2 IAT 传感器
 - 3 HO2S 传感器
 - 4 PSP 开关 (如原装备)
 - 6 蓄电池
 - 7 节气门位置 (TP) 传感器
 - 8 变速器档位传感器 (自动挡变速器)
 - 9 凸轮轴位置传感器 / 点火控制模块 (点火器 / 点火线圈 (分电器内))
 - 10 进气歧管传感器 Z
 - 11 车速 (VSS) 传感器
 - 12 进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器
 - 13 燃油液位传感器
 - 14 曲轴位置 (CKP) 传感器
 - 15 燃油压力传感器 (4门汽车)
 - 16 动力控制模块 (TCM) (自动挡变速器汽车)

图 21-22 发动机室电磁阀、传感器和继电器, 1996 款

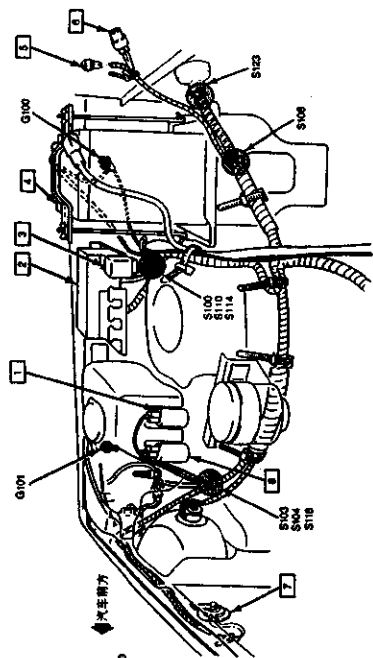


- 发动机控制模块输入和**
- 信息传感器**
- 1 进气歧管绝对压力传感器
 - 2 进气 / 空滤位置 (MAP) 开关 (自动挡变速器)
 - 3 凸轮轴位置 (CMP) 传感器 (分电器内)
 - 4 主继电器
 - 5 故障指示灯 (MIL) 清除开关
 - 6 主继电器
 - 7 点火线圈
 - 8 加高压传感器 (HO2S)
 - 9 节气门位置 (TP) 传感器
 - 10 节气门位置 (TP) 传感器
 - 11 进气歧管绝对压力传感器
 - 12 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器
 - 13 废气再循环温度 (EGRT) 传感器

- 控制装置**
- 1 燃油控制阀
 - 2 燃油及燃油混合器 (ICC) 电磁阀
 - 3 和燃油压力开关 (自动挡变速器)
 - 3 点火泵
 - 4 发动机控制模块 (ECM)
 - 5 燃油泵继电器
 - 6 废气再循环电磁阀真空
 - 7 节气门限制开器电磁阀真空 (TOSV) 阀
 - 8 废气 EVAP 炭罐清污物
 - 9 燃油空气控制 (IAC) 阀
 - 10 节气门位置传感器 (TP) 传感器 (自动挡变速器)

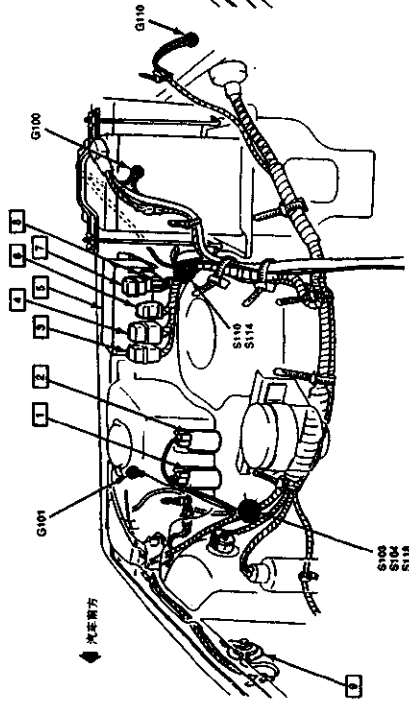
- 相关部件**
- A 进行绝氧部件
 - B 废气再循环 (EGR) 压力传感器
 - C 节气门限制开器装置
 - D 分电器
 - E 燃油泵
 - F 燃油泵继电器
 - G 燃油滤清器
 - H 燃油压力调节阀
 - I EVAP 炭罐
 - J EVAP 炭罐
 - K 废气再循环 (EGR) 阀
 - L 空气滤清器

图 21-21 发动机室电磁阀、传感器和继电器, 1995 款



- 1 喷油器
- 2 喷油器
- 3 喷力发电离合继电器(自动变速器)
- 4 蓄电池
- 5 进气歧管绝对压力(MAP)传感器
- 6 进气歧管绝对温度(EGT)传感器零件
- 7 高压清洗机(微型小客车-LSI)
- 8 喇叭

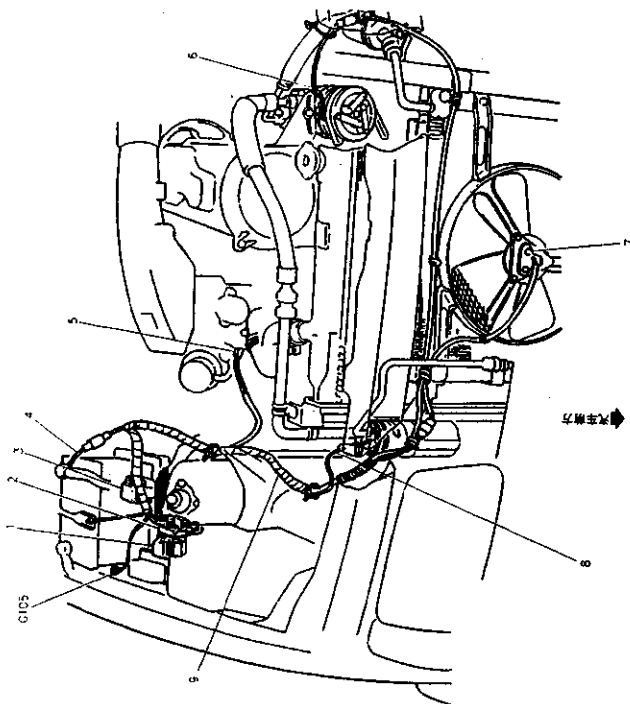
图 21-24 发动机室右前侧 1995 款, 带有 TB1



- 1 喷油器
- 2 运行控制继电器控制附件(DLC)
- 3 空调继电器
- 4 空调压缩机离合继电器
- 5 喇叭

图 21-23 发动机室右前部 1995 款, 带有 MF1

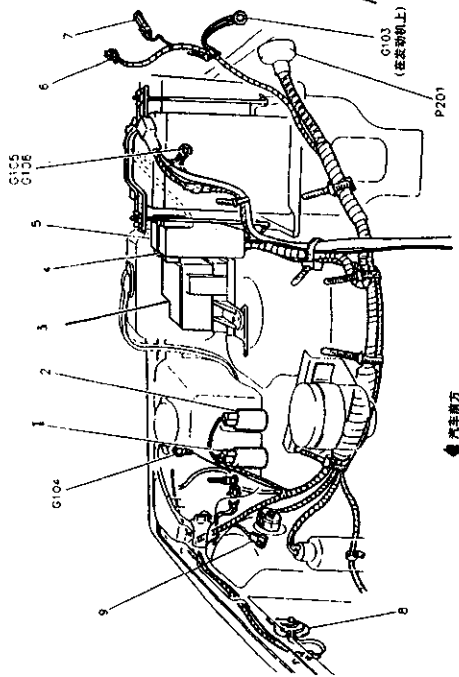
- 1 后洗器泵(微型小客车-LSI)
- 2 清洗器泵
- 3 喷力发电离合继电器(自动变速器)
- 4 空调冷凝器风扇离合器



- 6 空调压缩机离合器
- 7 空调冷凝器风扇
- 8 压力开关
- 9 空调辅助线束

- 1 空调压缩机离合器继电器
- 2 空调冷凝器
- 3 空调冷凝器风扇离合器
- 4 空调辅助线
- 5 发动机冷却液温度(ECT)传感器线束

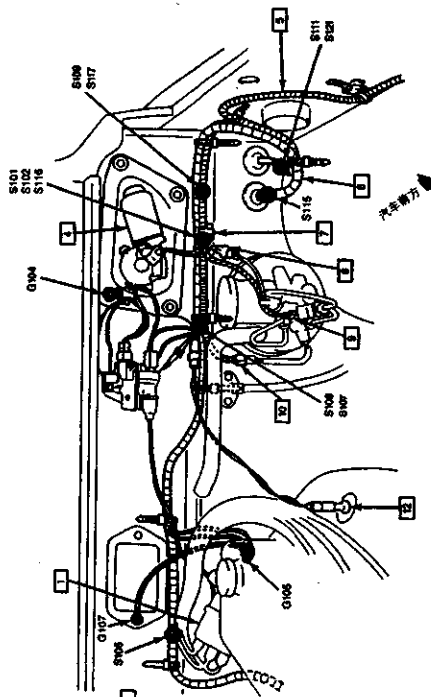
图 21-26 发动机室右前侧 1996 款



- 6 进气歧管绝对压力(MAP)传感器线束
- 7 进气歧管绝对压力(MAP)传感器线束
- 8 喇叭
- 9 运行速度传感器传感器(OLC)

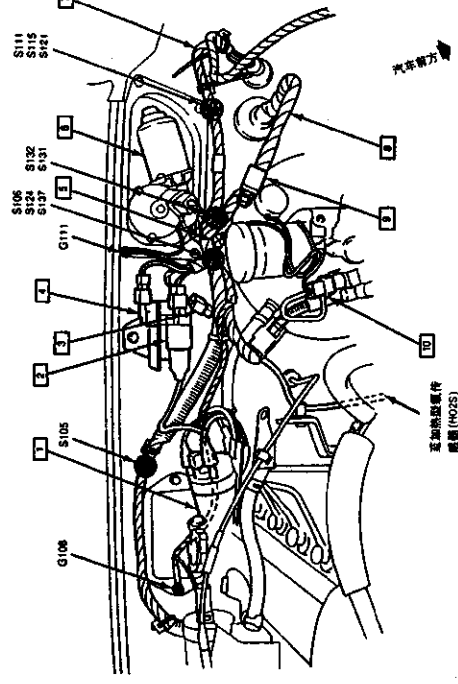
- 1 后冷却器
- 2 前冷却器
- 3 燃油泵
- 4 空调冷凝器风扇离合器
- 5 空调压缩机离合器继电器

图 21-25 发动机室右侧 1996 款



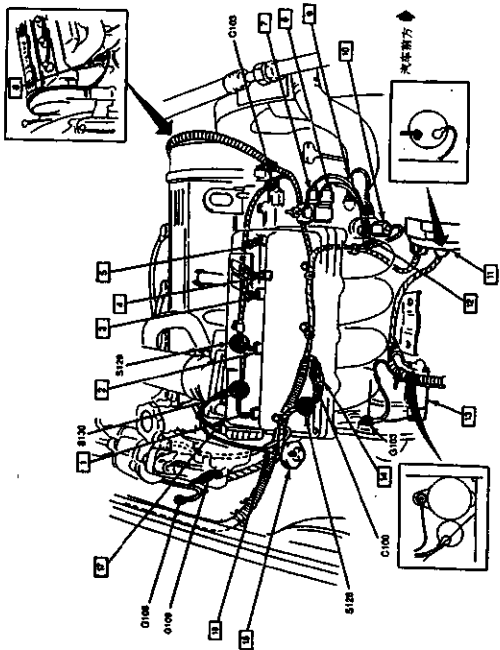
- 1 分电器
- 2 喇叭继电器
- 3 点火器
- 4 附加线圈
- 5 主继电器
- 6 发动机转速传感器
- 7 燃油泵继电器
- 8 制动液液位开关附件
- 9 制动液压力开关附件
- 10 压力传感器附件
- 11 点火线圈
- 12 附加线圈附件(MO2S)

图 21-28 发动机室左后部 1995 款, 带有 TB1



- 1 分电器
- 2 点火线圈
- 3 压力传感器附件
- 4 点火器
- 5 制动液液位开关附件
- 6 水箱水温传感器
- 7 主继电器
- 8 发动机转速
- 9 燃油泵继电器
- 10 制动液压力开关

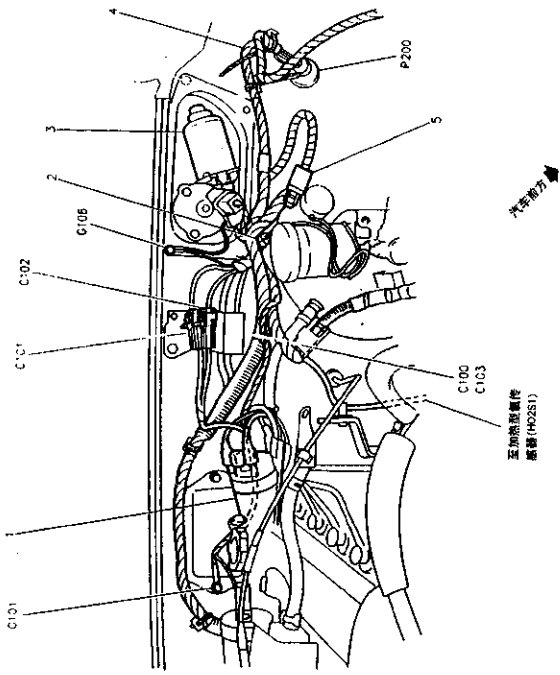
图 21-27 发动机室左后部 1995 款, 带有 MFI



- 10 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器
- 11 发电机
- 12 发动机冷却液温度 (ECT) 发送装置
- 13 起动机电动机
- 14 驻车 / 空档位置开关 C1Y2 (自动变速器)
- 15 废气涡轮增压 (EGT) 阀
- 16 废气涡轮增压 (EGRT) 传感器
- 17 节气门位置传感器

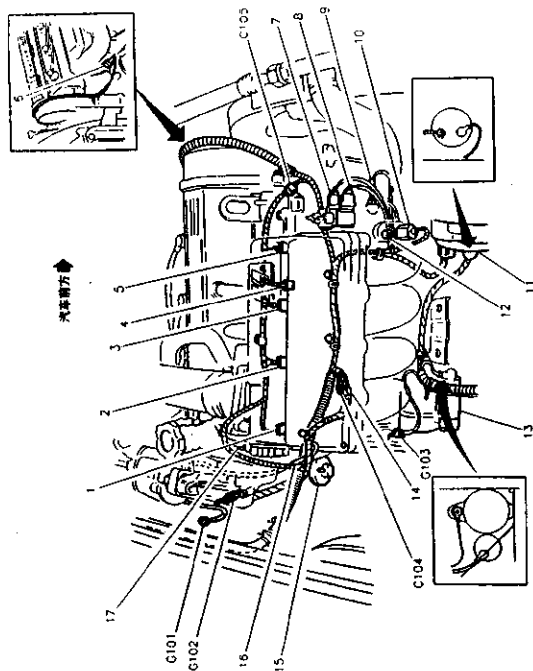
- 1 发动机零件 1 号
- 2 发动机零件 2 号
- 3 发动机零件 3 号
- 4 空调空气控制 (IAC) 阀
- 5 发动机零件 4 号
- 6 进气门
- 7 怠速空气控制 (IAC) 阀
- 8 废气涡轮增压 (EGT) 阀
- 9 废气涡轮增压 (EGRT) 传感器
- 10 发动机冷却液温度 (ECT) 开关

图 21-30 发动机 1995 款, 带有 MFI



- 1 分电器
- 2 制动液液位开关附件
- 3 散热器风扇电动机
- 4 发电机
- 5 燃油喷射系统

图 21-29 发动机罩左后部 1996 款

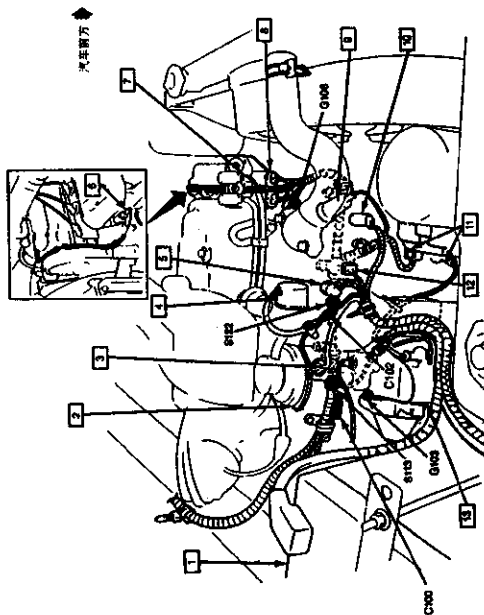


汽车前方

- 10 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器
- 11 发电机
- 12 发动机冷却液温度 (ECT) 传送装置
- 13 启动机线圈
- 14 变速器档位开关 C1-C2 (自动挡变速器 -3 速)
- 15 废气再循环 (EGR) 阀
- 16 废气再循环温度 (EGRT) 传感器
- 17 节气门位置传感器

- 1 燃油喷射器 1 号
- 2 燃油喷射器 2 号
- 3 燃油喷射器 3 号
- 4 怠速空气控制 (IAC) 阀
- 5 燃油喷射器 4 号
- 6 燃油开关
- 7 活性炭罐清洗阀
- 8 废气再循环电磁阀 (EGR SV) / (棕色阀) / EGR 旁通阀 / (蓝色阀)
- 9 发动机冷却液温度 (ECT) 开关

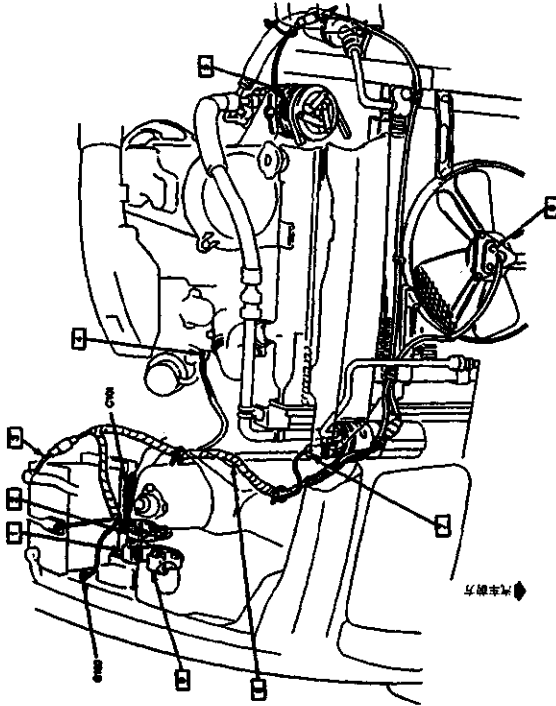
图 21-32 发动机, 1996 款



汽车前方

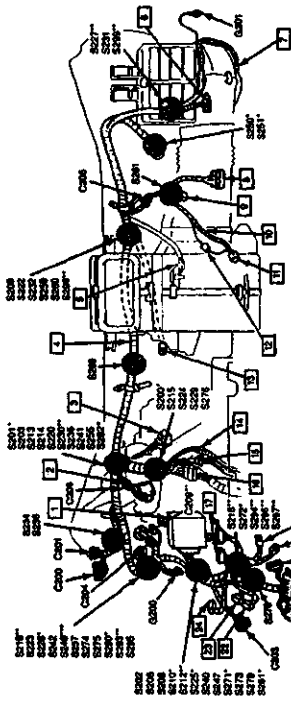
- 1 蓄电池
- 2 燃油喷射器
- 3 怠速空气控制 (IAC) 阀
- 4 节气门位置 (TP) / 传感器
- 5 节气门位置 (IAT) 传感器
- 6 机油压力开关
- 7 废气再循环电磁阀 (EGR SV) 阀
- 8 节气门进开闭电磁阀 (TO SV) 阀
- 9 发动机冷却液温度 (ECT) 发送装置
- 10 EVAP 炭罐清洗阀
- 11 电磁阀换件
- 12 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器
- 13 启动机电磁阀

图 21-31 发动机 1995 款, 带有 TB1



- 1 空调压缩机离合器继电器
- 2 空调压缩机离合器
- 3 空调压缩机
- 4 空调冷凝器
- 5 空调蒸发器
- 6 空调鼓风机
- 7 空调压力开关
- 8 空调系统外部继电器

图 21-33 空气调节器外部部件 1995 款

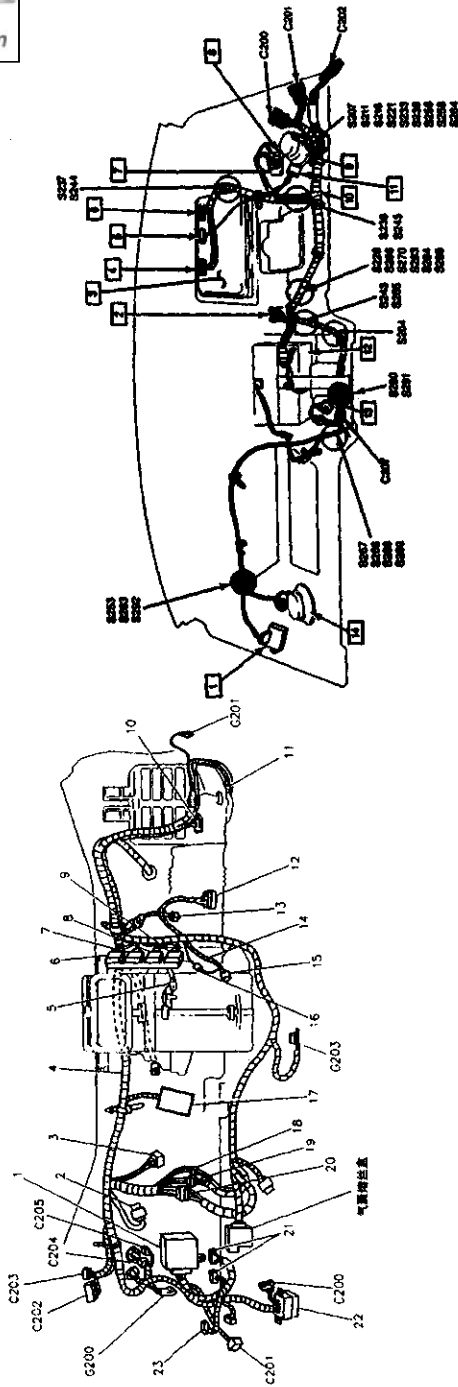


- 1 电子制动控制模块 (EBCM)
- 2 离合器位置 (CPP) 开关 (手动变速器)
- 3 转向灯开关继电器
- 4 主继电器
- 5 发动机速度怠速开关继电器
- 6 发动机速度怠速继电器
- 7 发动机电动机
- 8 空调器放大器继电器
- 9 燃油泵继电器
- 10 空调器开关继电器
- 11 空调器开关继电器
- 12 空调器开关继电器
- 13 空调器开关继电器
- 14 空调器开关继电器
- 15 空调器开关继电器
- 16 空调器开关继电器
- 17 空调器开关继电器
- 18 空调器开关继电器
- 19 空调器开关继电器
- 20 空调器开关继电器
- 21 空调器开关继电器
- 22 空调器开关继电器
- 23 空调器开关继电器
- 24 空调器开关继电器

- 13 制动系统继电器
- 14 点火钥匙继电器开关继电器
- 15 点火钥匙继电器
- 16 组合开关继电器
- 17 发动机速度怠速开关继电器 (ECM) 继电器 C1 或 C2
- 18 喇叭继电器 (HORN)
- 19 燃油泵继电器
- 20 空调器放大器
- 21 燃油泵继电器
- 22 燃油泵继电器
- 23 燃油泵继电器
- 24 燃油泵继电器

· 车辆识别代号 U
· 车辆识别代号 S
· 加拿大

图 21-34 车身前面板 1995 款



- 1 交流励磁控制模块(TCM)(4速自动变速器)
2 离合踏板位置(CPP)开关(手动变速器)
3 转向灯开关连接器
4 杂物泵
5 风阻速度传感器开关连接器
6 燃油系统电磁阀
7 五速变速箱
8 前照灯继电器 2号
9 前照灯继电器 1号
10 风机电动机电路连接器
11 风机电动机
12 空调放大器连接器

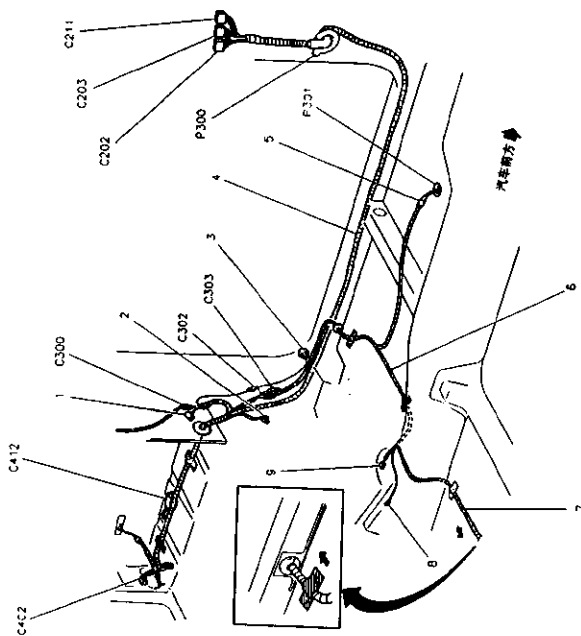
- 13 系发动机冷却电路
14 空调内部继电器
15 空调开关连接器
16 空调开关熔断器
17 电子制动控制控制模块
18 点火钥匙报警和开关连接器
19 点火开关连接器
20 组合开关连接器
21 发动机控制模块(ECM) 连接器 C1、C2和C3
22 燃油流量?
23 日间行车灯(DRL)控制模块连接器

- 1 前哨报警喇叭
2 后防冲器 / 洗涤器开关(硬顶小客车-LS1)
3 仪表组合总成
4 仪表组合总成零件 C2
5 仪表组合总成零件 C3
6 仪表组合总成零件 C1
7 仪表组合总成零件 C1
8 后保险杠开关(硬顶小客车)

- 1 照明控制模块
2 交防万向声器
3 仪表继电器
4 故障指示灯(MIL)喇叭开关(零件)
5 收音机
6 点烟器
7 右前方扬声器

图 21-35 车身前围板 1996款

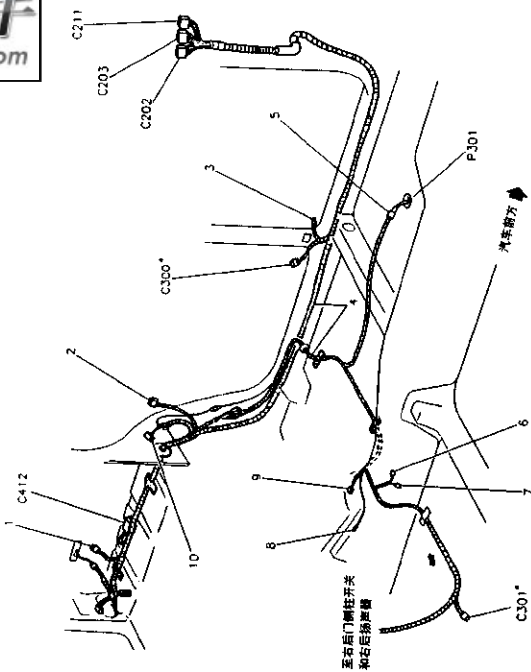
图 21-36 仪表板连接器



- 1 顶灯二极管
- 2 左后扬声器插接件
- 3 左门锁柱开关
- 4 地板线束 1
- 5 加热型气敏传感器 (HOS2) 插接件

- 6 地板线束 2
- 7 左后扬声器和左门锁柱开关
- 8 左门锁柱开关插接件
- 9 座椅安全带开关插接件

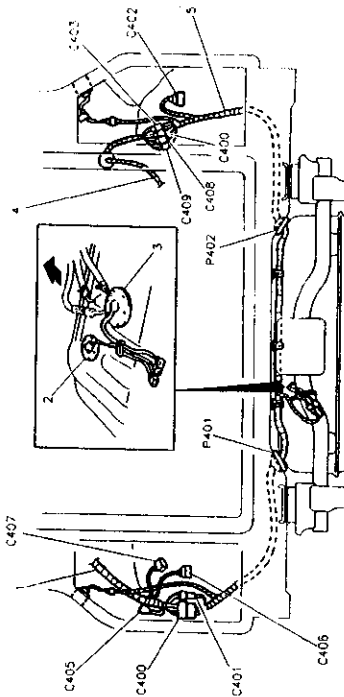
图 21-39 地板上的线路 1996 款两门



- 1 左后扬声器
- 2 左后门锁柱开关
- 3 左前门锁柱开关
- 4 地板线束
- 5 加热型气敏传感器 (HOS2) 插接件

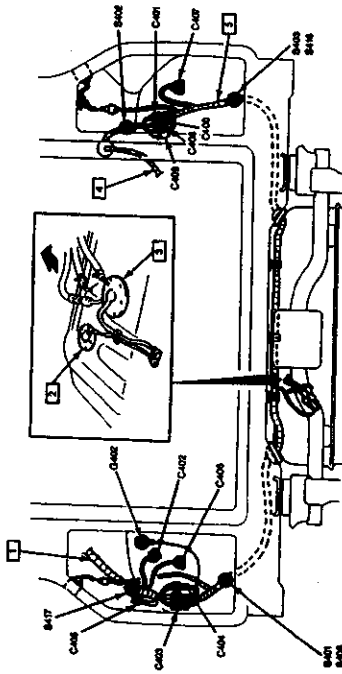
- 6 左后电动车窗开关 (LS)
- 7 右后电动车窗开关
- 8 左电动车窗开关插接件
- 9 座椅安全带开关插接件
- 10 尾灯二极管

图 21-40 地板上的布线, 1996 款四门



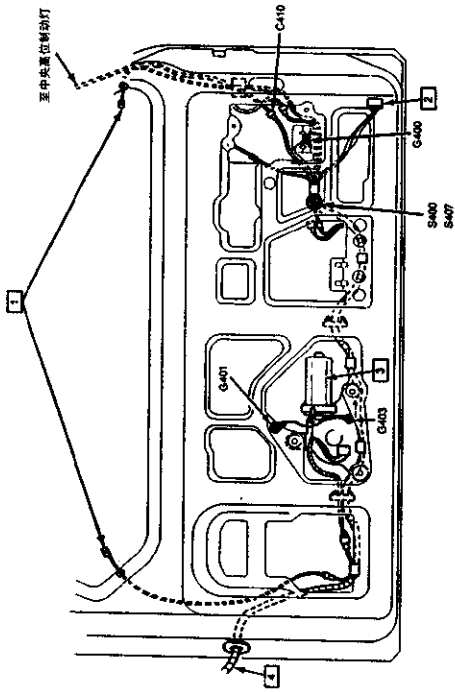
- 1 燃油泵
- 2 燃油泵控制装置
- 3 燃油泵
- 4 后门线束
- 5 尾灯线束

图 21-42 后部线路, 1996 款



- 燃油泵
- 燃油泵控制装置
- 燃油泵
- 后门线束
- 尾灯线束

图 21-41 后部线路 1995 款



- 1 后门锁总成
- 2 门锁总成(硬顶用)
- 3 后门锁电动机
- 4 后门锁
- 5 后门锁

图 21-43 后门线路 1995 款硬顶小客车

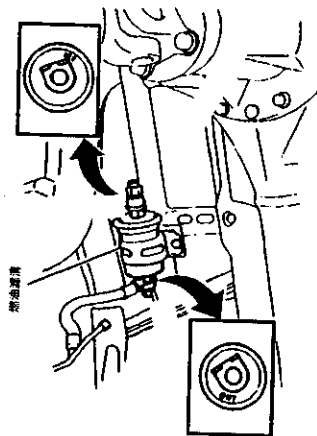


图 21-44 燃油滤清器

车型中英文对照

| | | | |
|-----------------|---------|---------------|-------|
| Achieva | 阿奇沃 | Lesabre | 马刀 |
| Astro | 宇宙 | Metro | 地铁 |
| Aurora | 曙光 | Monte Carlo | 蒙特卡罗 |
| Beetta | 贝雷塔 | Ninety Eight | 98 |
| Blazer | 焰火 | Oldsmobile | 奥兹莫比尔 |
| Bonneville | 博纳维尔 | Park Avenue | 园林大道 |
| Bravada | 布纳华达 | Pontiac | 旁蒂克 |
| Camaro | 卡玛洛 | Prizm | 普利策 |
| Caprice | 随想曲 | Reatta | 瑞塔 |
| Cavalier | 骑士 | Regal | 皇朝 |
| Century | 世纪 | Riviera | 里维拉 |
| Corsica | 科西嘉 | Roadmaster | 路王 |
| Corvette | 克尔维特 | Safari | 旅行 |
| Cutlass Giera | 短剑希拉 | Satum | 土星 |
| Cutlass Cruiser | 短剑巡洋舰 | Seville | 赛维利亚 |
| Cutlass Supreme | 短剑至尊 | Silhouette | 轮廓 |
| Deville | 都市 | Sixty Special | 特型 60 |
| Eighty eight | 88 | Skylark | 云雀 |
| Eldorado | 世外桃源 | Spectrum | 光谱 |
| Firebird | 火鸟 | Sprint | 冲刺 |
| Fleetwood | 弗利特伍德 | Storm | 风暴 |
| Grand AM | 大 AM | Sunfire | 太阳火 |
| Grand Prix | 大普里克斯 | Tornado | 特罗那多 |
| Impala SS | 依姆佩拉 SS | Tracker | 追踪者 |
| Jimmy | 吉米 | Trans Sport | 超越运动 |
| Lemans | 勒芒 | Trofeo | 特罗夫 |

本书常用缩略语

| | | | |
|----------|------------------------|-------|-----------------|
| ABS | 防抱死制动系统 | L/P | 仪表盘 |
| AIR | 二次空气喷射 | IAC | 怠速空气控制 |
| ALC | 空气滤清器 | IAT | 进气温度 |
| ALDL | 汇编行数据链路 | ICM | 点火控制模块 |
| APP | 加速踏板位置 | IDI | 电子点火 |
| ASR | 驱动防滑控制系统 | IMTV | 进气歧管调整阀 |
| AVG SPD | 平均速度 | IPC | 仪表盘组合 |
| BARO | 大气压力 | ISC | 怠速控制 |
| BCM | 诊断能量储存模块 | MAF | 空气质量流量 |
| BPM | 制动压力调整 | MALL | 多功能报警、锁车与照明模块 |
| BPMV | 制动压力调节阀 | MAP | 歧管绝对压力 |
| BTSI | 制动变速器换挡互锁 | MIL | 故障指示灯 |
| CCM | 中央控制模块 | MRD | 磁性旋转探测器 |
| CCR | 计算机指令行驶控制器 | OBD | OBD 车载诊断仪 |
| CDR | 曲轴箱真空调节器 | OEM | 起动机电磁阀互连 |
| CHMSL | 中央高位制动灯 | PCM | 动力控制模块 |
| CKP | 曲轴位置 | PKE | 被动式无钥匙进入 |
| CMFI | 中央多点燃油喷射 | PMV | 压力调整阀 |
| CMP | 凸轮轴位置 | PNP | 驻车/空挡位置 |
| CPP | 离合器踏板位置 | PRNDL | 自动变速器档位 |
| DAB | 延迟附件总线 | PSP | 动力转向压力 |
| DEFI | 数字式电子控制燃油喷射 | RAP | 附件辅助电源 |
| DEGR | 数字式废气再循环 | RFA | 遥控功能促动器 |
| DERM | 诊断储能模块 | RKE | 遥控门锁 |
| DIC | 驾驶员信息中心 | RSS | 路敏悬架 |
| DLC | 数据传输插接件 | RTD | (路敏悬架)实时阻尼 |
| DRL | 日间行车灯 | RWAL | 后轮防抱死 |
| EBCM | 电子制动控制模块 | SCAN | Scan 测试仪 |
| ECM | 电子控制模块、发动机控制模块 | SDM | 安全气囊诊断能量储备模块 |
| ECT | 发动机冷却液温度 | SDM | 传感与诊断、检测与诊断控制模块 |
| EFE | (发动机)早期燃油蒸发 | SDM | 检测诊断模块 |
| EFI | 电子控制燃油喷射 | SFI | 单点燃油喷射 |
| EGR | 废气再循环 | SIR | 辅助约束气囊系统(安全气囊) |
| EGRT | 废气再循环温度传感器 | SMCC | 步进电动机巡航控制 |
| ELC | 电子调平控制 | SRC | 行驶平顺性控制选择 |
| ENG DATA | 发动机数据 | SV | 空调电磁真空 |
| EOT | 发动机油温度 | TBI | 节气门体燃油喷射 |
| EVAP | 燃油蒸气吸附系统 | TCC | 液力变矩器离合器 |
| EVO | (发动机)电控可变喷嘴、(悬架)电控阻尼调整 | TCM | 变速器控制模块 |
| EVRV | 电子真空调节器电磁阀 | TFT | 变速驱动桥液体温度 |
| FP | 燃油泵 | TOSS | 变速驱动桥输出速度传感器 |
| HVAC | 取暖、通风和空调 | TP | 节气门位置 |

TWC 三元催化转换器
UHJB 发动机室内接线盒
VAC 汽车检修代码
VCM 汽车控制模块

VIN 车辆识别代号
VSS 车速传感器
VTD 汽车防盗模块
WOT 节气门全开



最新1000G汽车维修资料大全 [点击查看](#)

最新, 最全《汽车维修资料大全》1000G硬盘版, 汽车维修技术人员必备



国内最新、最全的 汽车维修资料

www.100v1000.com

人生最好的投资就是

投资
大脑

修车就像医生动手术刀一样, 最新最全最专业的资料是保证手术成功的关键。

如果手术失败后果不堪设想, 试问: 几十万, 几百万的车你赔得起吗?

- 汽车维修行业最苦最累的是拆件工
- 汽车维修行业最吃香的是故障分析师
- 故障分析师最不可缺的是一手的维修资料



联系电话: 15919239133 联系客服QQ: 342662833

百威千汽车维修论坛