

HOLLiAS VSI 2000A

计算机联锁系统

计算机联锁系统是以计算机技术为主要手段，实现车站联锁的信号系统。HOLLiAS VSI 2000A计算机联锁系统符合铁道部颁发的TB/T3027-2002《计算机联锁技术条件》，通过铁道部多项测试。联锁系统是结合和利时公司在核电安全以及自动化领域先进的控制系统经验，综合应用了冗余、容错、避错、故障—安全等多种技术，达到国际同行业先进水平，已在轨道交通以及石化、化工、电力、冶金、煤炭、港口等专用铁路线广泛应用。

系统结构及功能

HOLLiAS VSI 2000A由人机对话子系统（含操作员站、历史站）、联锁控制子系统和接口子系统组成。联锁子系统为容错计算机系统，系统内的运行结果通过安全数据交换网进行数据比较，表决输出；系统间通过高速通道进行数据交换，保证同步运行，可实现不间断无扰切换。

系统功能

联锁功能：该系统是铁路车站进路的自动化控制系统，为车站的各种作业提供安全保障，提高作业效率。

区域联锁：区域联锁控制即可实现多站场集中一人操作，又可以通过中心站和本地站收放权的形式实现本地操作。

报警功能：采用先进语音技术，提供准确的通道报警信息。

监视功能：站场画面回放、操作记录信息查询、系统设备状态显示、报警信息查询等。

扩展功能：可以方便接入微机监测、调度监督、运输管理等系统，实现铁路运输自动化以及信息综合控制和管理。

系统特点

- 高可靠性和安全性。联锁主机三模或四模冗余，输入输出模板二模冗余。
- 所有硬件可带电拔插，实现模块无扰切换。
- 强大的联锁数据组态软件，可自动生成联锁数据，方便站场改造。
- 完善的仿真测试软件，可对联锁关系进行模拟测试，保证联锁关系的正确性。

